

Op blz. 93-240 geeft de heer Ferdinand GEVAERT een tekening van de "Mathilde" Maar terzelfdertijd drukt hij ook zijn twijfels uit over de schouw die, volgens de tekening, op de driemaster zou gestaan hebben. En terecht.

In het boek "Mercator. Geschiedenis van de Belgische Schoonschepen" door Alex DE VOS (1), blz. 11, staat een mooie afbeelding van het zeilschip ZONDER schouw, met als onderschrift "Carolus L. WEYTS : Driemaster "Mathilde" 1863".

Op blz. 12 lezen we volgende tekst met betrekking tot bovengenoemd schip :

"Vanaf 1867 kwamen scheepsjongens voor onderricht terecht op de Belgische driemaster "Mathilde" (256 ton) van Ed. VAN CUYL. dit schip werd door de regering afgehuurd om dienst te doen als visserijwachtschip dat eveneens "embarquera une équipe de marins d'Etat ainsi qu'un certain nombre de mousses devant faire l'école de matelot".

"La création d'une école de mousses" aan boord van de "Mathilde" werd in de pers gunstig onthaald en bood het voordeel "de familiariser avec leur profession nos élèves marin", stelde destijds een Antwerps blad vast.

Roger TIMMERMANS

(1) Uitgeverij MIM n.v., Lakborslei 114, 2100 Deurne.
D/1993/1676/71. ISBN 90 341 0672 1

OOSTENDE, ELDERS IN DE WERELD

door J.B. DREESEN

De gift van een foto bracht me op de idee een inventaris aan te leggen van plaatsen of instellingen, elders, in de wereld die naar onze vroege stede genoemd werden.

a. Oostende in Budapest



De heer Jan KOHLBACHER, voorzitter van de Geschied- en Heemkundige Kring van Eisden (Limburg) schonk ons een foto uit zijn oude doos. De foto geeft ons een binnenzicht van Café OOSTENDE te Budapest. Er staat een groep op van 24 muzikanten, wat er op wijst dat het geen klein café was. Volgens Jan KOHLBACHER dateert de foto van vòòr Wereldoorlog II.

b. Oostende-Wulpen

Aan ons Oostende en Westende werd op het einde van de 13de eeuw begin 14de eeuw de lokalisatie TESTEREP meegegeven. Daar is een logische verklaring voor.

Aan de Vlaamse kust bestonden namelijk nog een Oostende en een Westende en wel op het eiland Wulpen. In de middeleeuwse administratie, voor de teloorgang van het eiland Wulpen, maakte men, om verwarring en betwisting te vermijden, steeds uitdrukkelijk het onderscheid tussen de dorpen Oostende-Wulpen, en Westende-Wulpen en de naamgenoten op TESTEREP.

Wulpen vormde een deel van de Vlaamse Westerschelde-oever dat voor Cadzand lag. Thans nog worden bij baggerwerken voor onze kust ter hoogte van de WIELINGEN, tussen $51^{\circ}24'NB - 3^{\circ}22'OL$ en $51^{\circ}25'NB - 3^{\circ}24'OL$ (dit is ter plaatse van het verdronken eiland Wulpen) nog stenen bovengehaald.

Wulpen werd reeds in 1096 in een oorkonde vermeld als zijnde een eiland met meerdere kapellen die afhankelijk waren van de kerk van Aardenburg. Het eiland werd zwaar beschadigd tijdens de stormvloed van 1334 en werd tijdens de Elisabethvloed van 1404 volledig opgeruimd. Einde van de 16de eeuw bleven er nog enkele hectaren over die we nog afgebeeld zien op de kaart van het Brugse Vrije geschilderd door Pieter POURBUS.



c. Oostende in Argentinië

Op 6 april 1913 werd in Argentinië, een paar honderd km ten zuiden van Buenos Aires door twee Belgen de badplaats OSTENDE (met één O) gesticht.

In zes maanden trokken ze, met de hulp van Japanners, midden in de duinen een heuse stad op. In de kranten werd publiciteit gemaakt voor OSTENDE, Atlantische parel.

De initiatiefnemers probeerden een massa Belgen naar daar te lokken. Maar de eerste wereldoorlog strooide roet in het eten. Er hebben destijds nog Belgen gewoond maar nu is er nog nauwelijks sprake van Belgen.

OSTENDE ligt naast PINAMAR, zowat het Knokke-Zoute van Argentinië. Een autostrade brengt je 420 km verder in Buenos Aires.



No hay efecto sin causa que lo produzca...



Más causas extraordinarias han podido producir
el éxito asombroso obtenido por OSTENDE
el nuevo Balneario del Atlántico, el más próximo a Buenos Aires de todos
los marítimos, que será siempre
EL BALNEARIO PREFERIDO DE LA REPUBLICA ARGENTINA

OSTENDE

Por su situación incomparable, por la belleza de su playa, por la dulzura de su clima y por la facilidad de sus comunicaciones terrestres y marítimas, reúne todas y cada una de las excelentes condiciones que requiere UNA ESTACION VERANIEGA DE PRIMER ORDEN, y como la Empresa iniciadora ha instalado un ferrocarril particular, construye la soberbia Rambla y la espléndida Avenida Central, edifica el lujoso Palace Hotel y el elegante Casino, planta parques, jardines y alamedas, establece los servicios públicos y urbaniza la ciudad, sus terrenos tienen asegurada una

RAPIDA VALORIZACIÓN

VENTAS EN 60 MENSUALIDADES

Hebt U nog plaatsen of instellingen, elders in de wereld, die naar onze stad zijn genoemd? Meldt ze ons, bij voorkeur met een verwijzing naar een tekst of plan. Wij nemen ze op in onze inventaris en publiceren ze in ons tijdschrift.

Bronnen : Mondelinge gegevens van dhr. J. Kohlbacher.
B. Augustijn. Zeespiegelrijzing, Transgressiefazen en Stormvloeden. Brussel 1992.
Reportage. Het Laatste Nieuws, april 1993.