

## OOSTENDE IN DE BELLE EPOQUE

door Jef KLAUSING

Mevrouw TIMMERMANS, ons medelid, gaf me het schrijfboek van haar moeder ter inzage. Hieruit copieerde ik het volgende lied dat gaat over Oostende tijdens de "Belle Epoque".

Bij het overlezen van de tekst ziet het er naar uit dat deze niet geschreven werd door een Oostendenaar. Maar het geeft er niet om : bezoekers zijn over het algemeen betere opmerkers dan de mensen van de eigen stad !

### M I J N B E H A G E N

1.

Een ieder mens vindt zijn behagen  
Ofwel in 't vissen of in 't jagen,  
Maar ik vind mijn verzet op straat  
En zie hoe alles gaat.

Ik was te Oostende, Donderdag, tra la la  
Curieuze toeren van alle slag, tra la la  
Ik schoot in nen luiden schaterlacht. Ha !

2.

De trein die reed de statie binnen  
Gelaân met boeren en boerinnen.  
Ze brengen melk en boter mee  
Voor d'heren van de steê.  
Ze staan gekleed op hun pieke beste, tra la la  
Met lint en strek op hoed en veste tra la La  
Al mode en glorie dat men ziet,  
't Is boereleute en anders niet. Ba !

3.

En op de vismarkt vele wijven  
Die staan te schelden en te kijven  
Ze venten sprot en schellevis  
't Is duivels kerremis.  
Men roept alhier en tiert aldaar, tra la la  
Ze vliegen malkeer in 't haar  
En 't is dan kwestie van pas op  
Of ge krijgt hun manden naar de kop. Pouf !

4.

'k Verliet de vismarkt zèere, zèere  
En kwam aan de débarcadère.  
De Londenboot was g'arriveerd  
Veel volk dat défileert.  
Een englishman zo dikke vet, tra la la  
Met zijn madam in grand toilet  
Daarachter komt de keukenmeid  
Ze draagt bébé die weent en schreit. Bè !

5.

En op het strand 't is gaan en keren  
Van kinders, juffers, damen, heren  
't Is al het volk van eerste chic  
Dat wandelt op den dijk.  
Daar gaat een juffer proper en net, tra la la  
Daarachter komt ne pick-pocket  
Een politieagent die dat bemerkt  
Hij heeft hem bij de kraag gestekt. Raf !

6.

'k Zag verder vele mensen stromen  
Een omnibus was aangekomen  
Met zatte wijven op de zwier  
Ze mieken veel getier.  
Ze wilden met hun vuisten slaan  
En ik had de tijd om weg te gaan  
Want g'heel dat boeltje zat niet plus  
Ik nam de trein en reed naar huis.

---

#### BOEKENNIEUWS

#### DE LOGISTIEK VAN NIEUWPOORT 1600

door Ivan VANHYFTE

Zoals het economisch aspect in de geschiedschrijving vaak werd ondergewaardeerd, is dit nog meer waar voor het logistieke. Ik ken weinig historiografen die uitvoerig alle voorbereidingen en handelingen die nodig zijn om de troepen op de meest doeltreffende wijze van goederen en voorraden te voorzien met oog op een militair treffen, schetsen.

IR. B. COX heeft in een meesterlijk werk "De logistiek van Nieuwpoort 1600" (De Walburga Pers Zutphen 1986) op een uiterst wetenschappelijk-nagetrokken wijze ook onze stad laten herleven, als geen ander. Het is een sublieme aanvulling geworden op VLIETINCK, waar trouwens vaak naar wordt verwezen.

In juni 1600 trok het leger van de Republiek der Verenigde Nederlanden, onder leiding van prins Maurits, naar Vlaanderen. Een grootse operatie werd het die culmineerde in de befaamde slag bij Nieuwpoort en zijn vervolg vond in het Nieuwe Troje.

De historische betekenis van deze tocht wordt uitgediept door Noord- en Zuidnederlandse, Spaanse, Engelse en Franse deelnemers en tijdgenoten, die nu eens niet de klassiekers zijn die we meestal lezen over ons Beleg (Fleming, Haestens e.a).

Originele pentekeningen en kaarten die aan eisen van hoge, topografische nauwkeurigheid voldoen, versieren 10 hoofdstukken, aangevuld met 9 bijlagen. Nieuw en revelerend bronnenmateriaal werd ongetwijfeld aangeboord in het Algemeen Rijksarchief in Den Haag, waar wellicht onvermoede Oostendse archiefstukken bewaard liggen. De briefwisseling van de Staten Generaal, toen in Oostende aanwezig, is er een voorbeeld van. De lektuur geeft een levendige kijk op het achterland: Bredene, Plassendale, Oudenburg, Snaaskerke om niet de desastreuze slag bij de Leffingerdijk (p. 53) te vergeten. Van uur tot uur wordt de krijgssituatie met minutieuze timing gevolgd. Je waant je op het terrein tussen de cavaleriecharges. De troepensterkte op de schansen, de invloeden van het getij, het vivres-transport gelost en geladen, de brood- en roggevoorraden, de vlootbewegingen in de Geule zijn welgekomen aanvullingen op de bestaande uitvoerige literatuur en zijn mijn inziens al zelden becommentarieerd.

In een nabeschouwing worden tactiek en logistiek beoordeeld.

Mag ik, in alle nederigheid, de raadplegers van het werk, wijzen op een paar schoonheidsfoutjes? Het onderzoek naar de ingrijpende