

tijdschriften. In het tweede nummer van het gekende MARINERS MIRROR van 1987 verscheen een rijkgestoffeerde bijdrage.

Als een eenvoudig en degelijk spreker weet hij zijn toehoorders op een boeiende wijze de geschiedenis van ons Oostends maritiem verleden bij te brengen. Een voordracht over een nooit eerder behandeld onderwerp dat U als rechtgeaarde Oostendenaar zeker niet moogt missen. Zoals altijd is de toegang vrij en kosteloos ook voor niet leden. Men zegge het voort.

J.B. DREESEN

---

#### WELLINGTONRENBAAN

De originele plannen van de oude Wellingtonrenbaan, door architect Alexandre MARCEL, worden bewaard in de dépôts van het Museum te CHOLET (dép. Marne & Loire, Fr.).

Wat nog eens aantoonst dat op de meest onverwachte plaatsen "Ostendiana" kunnen opduiken !

§ § §

#### ERRATA

Een grove fout van mij op de fotobladzijde "Oostendse scholen" in het nummer van mei '87 : bij de foto links boven hoort natuurlijk "Schipperstraat" als ondertitel i.p.v. St. Franciscusstraat !

Mea Culpa

Norbert HOSTYN

---

#### OOSTENDE EN HET BELGISCH VORSTENHUIS

Toen de Geallieerden op 17 oktober '18 vernamen dat de Duitse troepen zich uit Oostende hadden teruggetrokken - de eerste Belgische stad die door de Duitsers verlaten werd - kon Koning Albert de Engelse admiraal Roger KEYES ertoe overhalen, Hem en de Koningin met de Engelse destroyer HMS TERMAGANT tot voor Oostende te brengen en Hen met een kleine boot aan wal te zetten. Dit gebeurde en de Koning en Koningin klonnen langs een glibberige ijzeren ladder op de kaai. De aanvankelijk ongelovig toekijkende toeschouwers gaven hun "bevrijders" een stormachtig welkom.

Terwijl het Koninklijk paar, samen met Burgemeester en Schepenen, met een glas in de hand, de bevrijding vierden, begonnen de Duitsers de stad te beschieten. De viering werd ijlings onderbroken en de Vorsten vertrokken in alle haast terug naar de TERMAGANT.

Daar de Koning en de Koningin zo spoedig mogelijk terug in De Panne wilden zijn stapten zij samen met Admiraal KEYES over op een snelboot, die aan 40 knopen koers zette naar De Panne. Ongelukkiger wijze verloren ze de escorte uit zicht, kregen motorpech en dreven uren uit het zicht van de kust alvorens ze gered werden.

Dit Oostendse intermezzo haalt Roger KEYES (zoon) aan in zijn boek OUTRAGEOUS FORTUNE uit de herinneringen van zijn vader. Sir Roger KEYES, toendertijd Vice-Admiraal die het commando had over DOVER PATROL en ondermeer de aanval op Zeebrugge leidde.

J.B. DREESEN

OUTRAGEOUS FORTUNE, The tragedy of Leopold III of the Belgians 1901-1941 door Roger KEYES - Secker and Warburg London 1984.