

<u>PAKKETBOOT</u>	<u>COMMANDANT</u>	<u>1e OFFICIER</u>	<u>2e OFFICIER</u>
Pr. Henriette	DE GRAEVE	COUVREUR	BLY
La Flandre	EBERHARDT	LAROCK	-
Ville de Douvres	TIMMERMANS	GRAYET	CLAES
Prince Albert	COUCKE	DEPIERE	-
Pr. Joséphine	-	CORNELLIE	-

---

#### NOG OVER "S.S. OSTENDE"

zie ook tijdschrift "De Plate" nr. 3 maart 1987, blz. 87-68 zelfde onderwerp.

Uit "Memoriaal, de N.V. DEPPE in de twee wereldoorlogen" uitgegeven door de rederij zelf en steunend op de verslagen van de voorvallen, kunnen we het volgende opmaken :

Verlaat New York op 27 december 1942.

17 januari 1943 : te 10 uur doet zich een reusachtige opwelling aan bakboord voor. Twee onderzeese ontploffingen doen zich voor. Om 07.30 uur wordt het schip gestrand op een slijkbodem van Loch Na Latharick.

Op 22 maart 1943 : nieuwe ontploffingen, waarschijnlijk toe te schrijven aan de militaire lading en er breekt brand uit. Schip wordt verlaten. Drie gewonden, twee vermisten : Oscar DA SIVA, olieman en DOS SANTOS TIAGE, stoker.

Louis VANDE CASTEELE

---

#### SCHEEPSBOUW TE OOSTENDE

Bij de contacten, die gelegd werden ter gelegenheid van de thematentoonstelling DE BOUW VAN EEN STALEN VISSERSSCHIP, kregen wij de lijst ter beschikking van de schepen die na de tweede wereldoorlog bij BELIARD CRIGHTON gebouwd werden.

Het waren bijna allemaal stalen schepen (uitzondering hierop vormden de mijnenvegers voor de Zeemacht nrs. 147, 148, 149 en 150 die in hout gebouwd werden).

De bouw van stalen schepen werd in 1983 bij deze werf afgesloten. Onder de naam N.V. MERCANTILE-BELIARD werd in dat jaar overgegaan naar de bouw van schepen in polyester.

Wij zijn de heer DEHASSE, ingenieur bij deze werf, zeer dankbaar omdat hij ons deze lijst voor publicatie ter beschikking stelde.

De meeste van onze lezers zullen verwonderd zijn over het grote aantal gebouwde schepen op deze werf en de diversiteit van de opdrachtgevers. Het is eens te meer een blijk van de werkkraft die een Oostendse werf, gedurende vele jaren kon opbrengen. Spijtig dat deze, internationaal gewaardeerde techniek verloren ging.

J.B. DREESEN

+ COULÉ - GEZONKEN.  
O RETIRE - GESLOOPT

N° de Général	Année de Terminé	Type	Pavillon	Nom	N° d'imm- tricolation	N° des Plans	L ht m.	L fl. m.	L B.V. m.	L app. m.	B m.	C m.	BRT Belge	NRT
104	1946	Madette de Pilotage	Belge	—	Adm Belge	B.PM	18,-	16,-	16,-	16,-	4,20	1,50		
105	1946	"	"	—	Adm Belge	B.PM	18,-	16,-	16,-	16,-	4,20	1,50		
106	1946	Chalutier P. 2 B	"	Noordende III	O	0.320	DB.1	35,-	32,25	32,41	32,25	6,90	3,60	154,45 58,04
107	1947	"	"	Victor Billat	O	0.311	D.Z.	30,-			27,25	6,50	3,20	112,62 38,77
108	1947	"	Français	Paul Gufflet		L.R. 4020	R.P.	25,-	22,50		22,-	6,40	3,20	
109	1947	"	Belge	Belgian Sailor		0.318	ZH 1	40,-	36,25	36,43	36,25	7,30	3,90	185,35 65,81
110	1947	"	Français	Etoile du Nord		B.2383	CP 1	46,525	44,-	42,24	42,-	8,25	4,70	± 365,- ± 145,-
111	1947	"	"	Duc de Normandie	+	F. 1040	CP 2	46,525	44,-	42,24	42,-	8,25	4,70	± 365,- ± 145,-
112	1948	"	"	Duperré II		B.2425	CP 3	46,525	44,-	42,24	42,-	8,25	4,70	± 365,- ± 145,-
113	1948	"	Belge	Noordende II	O	0.319	DB 2	35,-	32,25	32,41	32,25	6,90	3,60	154,45 59,70
114	1948	"	"	Henriette	O	0.236	L.P.	35,-	32,25	32,41	32,25	6,90	3,60	154,45
115	1950	Bateau Phare	"	Wandelaar	Adm Belge	L.5.1	42,40	37,50	37,50	37,50	7,90	5,90/3,60	419,25	40,52
116	1950	"	"	West Hinder	Adm Belge	L.5.2	42,40	37,50	37,50	37,50	7,90	5,90/3,60	419,25	40,52
117	1950	"	"	(réserve)	O	Adm Belge	L.5.3	42,40	37,50	37,50	37,50	7,90	5,90/3,60	419,25 40,52
118	1948	Chalutier P. 2 B	"	Laermans	+	0.304	M.V.	35,-	32,25	32,41	32,25	6,90	3,60	154,45 60,60
119	1948	"	"	François Musin		0.305	M.V.	35,-	32,25	32,41	32,25	6,90	3,60	154,45 60,60
120	1948	Démouilleur	Français	Marseillais 1		Marseille	CB 1	26,56	24,525	24,40	24,-	6,80	3,90	± 123,- ± 10,-
121	1948	"	"	Marseillais 4		Marseille	CB 2	26,56	24,525	24,40	24,-	6,80	3,90	± 123,- ± 10,-
122	1950	Bateau Pilote	Belge	—		3	LB.1	49,70			45,60	8,40	6,15/4,-	499,26 162,15
123	1950	"	"	—		4	LB.2	49,70			45,60	8,40	6,15/4,-	499,26 162,15
124	1950	"	"	—		5	LB.3	49,70			45,60	8,40	6,15/4,-	499,26 162,15
125	1948	Chalutier P. 2 B	Morocain	El Moujahid	MAROC	SM	35,-	32,25	32,41	32,25	6,90	3,60	154,45	65,10
126	1948	"	"	Zakine	MAROC	SM	35,-	32,25	32,41	32,25	6,90	3,60	154,45	65,10
127	1950	Démouilleur	Français	Marseillais 3		Marseille	CB 3	26,56	24,525	24,40	24,-	6,80	3,90	± 123,- ± 10,-
128	1950	Barge de 185 Tn	Belge (Congo)	MIKENO		Congo	BO 1	35,-	32,-	32,-	32,-	5,50	2,30	
129	1950	"	"	KARISIMBI		Congo	BO 2	35,-	32,-	32,-	32,-	5,50	2,30	
130	1952	Bateau Carrier	"	Huy		Congo	CO 1	46,50			45,83	9,-	2,-	
131	1952	"	"	Hauffalize		Congo	CO 2	46,50			45,83	9,-	2,-	
132	1951	Barge de 250 Tn	"	Marungu		Congo	TA 1	52,775	51,-	51,-	51,-	8,80	3,-	
133	1952	"	"	Muhila		Congo	TA 2	52,775	51,-	51,-	51,-	8,80	3,-	
134	1951	Barge Panon	"	—		Congo	FO	45,-			45,-	8,10	1,80	
135	1951	Démouilleur Russe	"	Niaki		Congo	RF	21,20	21,-	20,20	21,-	4,80	1,50	
136	1952	Bateau	Belge	Doel	Adm Belge	BA	27,90				25,60	6,50	2,70	
137	1953	Chalutier P. 2 B	"	Belgian Skipper		0.316	ZH 2	48,25	44,-	43,20	43,-	8,10	4,50	342,83 125,42
138	1953	"	"	Tohn		0.81	PV.1	56,508	52,25	51,40	51,50	9,40	5,25	555,05 236,92
139	1954	Cargo de 325 Tn/450 A.T.	"	Yzer	Adm Belge	CM	66,90	62,30			62,-	11,50	7,40	1170,88 621,62
140	1953	Bateau Hydrographe	"	Krankeloon	Adm Belge	SB	26,07				23,50	5,50	2,80	92,84 18,06
141	1953	Cargo de 1185 Tn	"	Marie Flore		Anvers	AG	67,15	63,-	62,-	62,-	10,-	5,75	899,66 592,94
142	1954	Cargo de 1180 Tn	"	Castor		Anvers	NA 1	70,70	65,50		65,-	10,70	6,-	993,85 689,29
143	1954	"	"	Pollux		Anvers	NA 2	70,70	65,50		65,-	10,70	6,-	993,85 689,29
144	1954	Cargo de 600 Tn	Indonésien	Paliat		Djakarta	IN 1	57,30	51,35		50,-	9,-	3,70	545,21 347,10
145	1954	"	"	Panekan		Djakarta	IN 2	57,30	51,35		50,-	9,-	3,70	545,21 347,10
146	1954	"	"	Panteh		Djakarta	IN 3	57,30	51,35		50,-	9,-	3,70	545,21 347,10
147	1955	Dragueur de Mines	Belge	Rocheport		M. 950	HB 1	44,-	42,40		42,062	8,077		
148	1955	"	"	Knokke		M. 931	HB 2	44,-	42,40		42,062	8,077		

N° de Const.	Année de Livraison	Type	Pavillon	Nom	N° d'immatriculation	N° des Plans	Lgt. m.	L fl. m.	L BV. m.	L app. m.	B. m.	C. m.	BRT	NR Belge
149	1955	"	"	Nieuwpoort	M. 932	HB 3	44,-	42,40		42,062	8,077			
150	1955	"	"	Koksje	M. 933	HB 4	44,-	42,40		42,062	8,077			
151	1956	Ramorqueur	"	Zestijger	Adm. Belge	RM	38,-	35,10		35,10	7,60	3,90	275,4	
152	1954	Barge de 450 Tn	Belge (Congo)	Murumbi	Congo	TA 3	52,775	51,-	51,-	51,-	8,80	3,-	160,-	
153	1954	"	"	Mugandja	Congo	TA 4	52,775	51,-	51,-	51,-	8,80	3,-	160,-	
154	1954	Ramorqueur	"	Célestin Camus	Congo	R.TA	33,50	30,-	29,50	29,50	7,40	3,50		
155	1955	Chalutier P. 2 B	Français	Pierre Barris	B. 2700	GP 1	58,80	54,-	52,70	52,10	9,40	5,32	577,-	
156	1955	"	"	Commandant Charcot	B. 2705	GP 2	58,80	54,-	52,70	52,10	9,40	5,32	577,-	
157	1956	"	Belge	Duchesse de Brabant	0.80	PV2	58,80	54,-	52,70	52,10	9,40	5,32	573,07	191,85
158	1956	" P. 1 B	Français	Joseph Manesse	B. 2720	SP 1	58,80	54,-	52,70	52,10	9,40	5,32	611,01	196,15
159	1956	" P. 2 B	"	Dupleix	B. 2725	AF 1	58,80	54,-	52,70	52,10	9,40	5,32	577,56	190,02
160	1956	"	Belge (Congo)	René Goeman	0.322	MC 1	40,26	36,25	36,45	36,25	7,30	3,90	219,02	83,74
161	1956	"	Français	ChAMPLAIN	B. 2735	AF 2	58,80	54,-	52,70	52,10	9,40	5,32	577,56	190,02
162	1957	" P. 1 B	"	Shamrock III	F. 1186	AL 1	70,925	64,80	63,32	62,50	10,75	5,60	947,66	406,76
163	1957	" P. 2 B	"	La Fayette	B. 2745	H 0 1	58,80	54,-	52,70	52,10	9,40	5,32	577,56	190,02
164	1957	"	"	Nicolas Appert	B. 2755	H 0 2	58,80	54,-	52,70	52,10	9,40	5,32	577,56	190,02
165	1958	Dock Suez-Tn	Belge	"	Adm. Belge	DM	114,-	101,64	-	101,64	25,40	10,90/3,40		
166	1957	Cargo de 1350 Tn	"	Jason	Anvers	NA 3	70,85	65,50	65,20	65,-	10,70	6,-	997,48	697,07
167	1958	Chalutier P. 1 B	Français	Coorbet	B. 2785	AF 3	58,80	54,-	52,70	52,10	9,40	5,32	628,25	208,22
168	1958	Dock 1800 Tn	Belge (Congo)	Otraco	Congo	DD	71,20	61,20	-	61,20	21,70	10,50/2,80	4.360,14	4.240,69
169	1958	Chalutier P. 1 B	Français	Pierre	B. 2790	SP 2	58,80	54,-	52,70	52,10	9,40	5,32	628,25	208,22
170	1959	"	Belge (Congo)	Pierre Storer	0.328	MC 2	40,39	36,25	36,425	36,25	7,42	3,90	243,10	82,92
171	1959	"	Français	Margat	B. 2810	SP 3	58,80	54,-	52,70	52,10	9,40	5,32	628,25	208,22
172	1960	"	Belge	Belgian Lady	0.317	MY 1	50,-	45,70	45,20	45,-	8,60	4,65	414,42	140,16
173	1959	"	Français	Castelneau	B. 2835	AF 4	58,80	54,-	52,70	52,10	9,40	5,32	619,02	210,57
174	1959	"	"	Vierge Marie	B. 2834	MB	50,-	45,70	45,20	45,-	8,60	4,65	409,82	134,22
175	1960	"	Belge	Princesse Marie-Christine	0.85	PV 3	61,-	56,63	55,20	55,50	9,75	5,25	693,57	267,10
176	1960	"	"	Princesse Paola	0.90	PV 4	61,-	56,63	55,20	55,50	9,75	5,25	693,57	267,10
177	1961	Navire à voiles	"	Atalante	Privé	VM 1	25,40	19,25	-	19,25	5,252/5,60	3,99	68,30	25,34
178	1961	Chalutier P. 1 B	Belge (Congo)	MBIZI	0.340	MC 3	46,30	42,-	41,70	42,-	8,20	4,10	342,07	139,97
179	1961	" P. 2 B	Belge	Henri-Jeanine	0.216	LA	41,425	37,70	36,775	37,-	7,90	4,15	280,88	102,89
180	1961	"	Français	Manique-André	L. 5247	PC 1	41,425	37,70	36,775	37,-	7,90	4,15	280,22	97,36
181	1962	Chal. P.R. Rampe	Belge	MAXVAL	Z. 965	H.V.	70,57	65,50	62,80	65,50	11,50	10,10/7,90	1398,14	705,11
182	1963	Chalutier P. 2 B	Français	Mélba	L. 5294	JL 1	46,30	42,-	41,70	42,-	8,20	4,20	356,39	134,22
183	1963	Cargo	Belge	Halmi	Antwerpen	BL 1	83,18	79,25/77-	76,75/75,70	76,75/75,70	13,20	7,40/5,05	1907,54/2030	1325/727,20
184	1963	Chalutier P. 2 B	Français	Ludovic-Jégo	L. 5308	PC 2	41,425	37,70	36,775	37,-	7,90	4,15	280,22	97,36
185	1964	Cargo	Belge	Milka	Antwerpen	BL 2	83,18	77-	75,70	75,70	13,20	7,40/5,05	1202,86	1325/727,20
186	1964	Chalutier P. 1 B	Belge	De Barol	0.26	CH 1	27,71	25	24,65	24,65	6,65	3,30	117	31,38
187	1964	Chalutier "	Français	Marie-Josiane	L. 5353	LOR 1	46,30	42	41,30	42,-	8,30	4,20	353,17	146,05
188	1964	Chalutier "	Français	Anne-Catherine	L. 5349	LOR 2	46,30	42	41,30	42,-	8,30	4,20	353,17	146,05
189	1964	Chalutier "	Français	Julien Quéré	L. 5363	LOR 3	46,30	42	41,30	42,-	8,30	4,20	353,17	146,05
190	1964	Chal. P.R. Rampe	Français	Patric Moussillon	B. 2960	SP 4	49,75	46,725	44,85	46,725	9,25	4,75	474,72	175,48
191	1964	Chalutier P. 1 B	Français	Atianta	L. 5401	LOR 4	46,30	42	41,30	42,-	8,30	4,20	353,17	146,05
192	1964	Chalutier P. 1 B	Français	Saint Jude	L. 608	LOR 5	46,30	42	41,30	42,-	8,30	4,20	353,17	146,05
193	1964	Chal. P.R. Rampe	Français	Le Maître	B. 2980	SP 5	58,26	54,80	52,60	54,80	10,10	8,41/6,32	684,32	341,45
194	1964	Chal. "	Français	Klondyck	B. 2970	NP 1	58,26	54,80	52,60	54,80	10,10	8,41/6,32	684,32	341,45

N° de Conse	Année de Livraison	Type	Pavillon	Nom	N° d'imma- riculation	N° des Plans	L.h.t n.	L.fl m.	L.av. m.	L.epp. m.	B m.	C m.	BRT Belge	MRT	
185	1966	Chal	Français	Kerolay	+	L5453	PC5	48,90	46,-	44,16	46,-	2,95	8,16/5,95	569,17	207,26
186	1966	Chal	Français	Ludone - Pierre		L5426	PC4	48,90	46,-	44,16	46,-	2,95	8,16/5,95	569,17	207,26
187	1966	Chalutier P2B	Belge	Rachel		0.128	VD1	28,75	26,-	23,70	26,-	6,80	3,20	130,90	41,01
188	1966	Chalutier	Belge	Rosalie		0.134	VD1	28,75	26,-	23,70	26,-	6,80	3,20	130,90	41,01
189	1967	Chal. P.A. Rampe	Belge	LAMS	+	0.268	LA2	42,70	40,50	38,98	40,50	8,90	5,90	418,02	172,22
200	1967	Chal.	Français	CAPITAINE COOK		L5552	PC5	58,26	54,80	52,60	54,80	10,10	8,41/6,22	668,72	275,57
204	1968	Chalutier P2B	Belge	OKEANOS		0.127	VD3	28,75	26,-	25,70	26,-	6,80	3,20	130,90	42,34
202	1969	REMORQUEUR	Belge	WIELINGEN	ZEEBRUGGE	HL1	33,335	30,41	28	28,	8,72	4,60	270,91	30,36	
203	1969	"	"	JACQUES LETTER	ZEEBRUGGE	HL2	33,335	30,41	28	28,	8,72	4,60	270,91	30,36	
204	1969	Chalutier P2B	" (Congo)	NZADI		0.300	MC4	46,30	42,-	41,70	42,-	8,30	4,20	316,99	108,83
205	1969	Chalutier P2B	"	RUYTINGEN		M.708	RA1	25,54	22,80	22,10	22,80	6,40	3,20	110,22	34,35
206	1969	"	"	MARDYCK		M.709	RA1	25,54	22,80	22,10	22,80	6,40	3,20	110,22	34,35
207	1970	DRAGUE-SUCEUSE	R.D. CONGO	MAYUMBE	BOMA	DRC1	81,30	77,90	75,-	77,60	14,-	6,-	1929,-	875,60	
208	1970	BAG A CLAPETS	ALGERIEN	KALED I	ALGER	BCA1	55,24	55,-	55,-	55,-	10,-	3,40	589,18	373,26	
209	1970	"	"	KALED II	ALGER	BCA2	55,24	55,-	55,-	55,-	10,-	3,40	589,18	373,26	
210	1972	REMORQUEUR	BELGE	WRESTLER	ANTWERPEN	HL3	52,32	48,56	46,00	45,-	10,70	5,73	704,48	40,23	
211	1971	Chalutier P2B	"	TER JOE	N.752	RA3	25,54	22,80	22,10	22,80	6,40	3,20	101,78	34,35	
212	1973	DRAGUE SUCEUSE	MAROCAIN	MAMORA	KEMITRA	DK1	66,70	62,70	62,12	64,70	12,30	5,70	1376,16	702,87	
213	1972	Chal. P.A. Rampe	FRANCAIS	CHARCOT		L.5795	PC6	59,-	55,10	52,90	54,80	10,10	3,41/6,12	668,30	341,01
214	1972	Chal.	"	CAPITAINE CARTIER		L.5796	PC7	59,-	55,10	52,90	54,80	10,10	3,41/6,12	668,30	341,01
215	1973	Chal.	"	LA PEROUSE		L.5797	PC8	59,-	55,10	52,90	54,80	10,10	3,41/6,12	668,30	341,01
216	1971	BOUTON SAMHETTE	U.S.S.				PS1	25,-	25,-	25,-	25,-	10,-	2,70	190,68	72,94
217	1973	Chal. P.A. Rampe	FRANCAIS	CAPITAINE BYRON	L192873	PC9	59,-	55,10	52,90	54,80	10,10	3,41/6,12	668,30	341,01	
218	1975	BATEAU COURRIER	TAIRE	GUNGU		CO3	50,-	50,-			12,30				
219	1973	Chalutier P2B	BELGE	RAVELINGEN	N.40	RA4	25,54	22,80	22,10	22,80	6,40	3,20	103,68	34,34	
220	1974	"	BELGE	TER STREEP	N.41	RA5	25,54	22,80	22,10	22,80	6,40	3,20	103,68	34,34	
221	1974	Chal. P.A. Rampe	FRANCAIS	CASSARD	L144683	PC10	52,43	48,30	45,264	47,15	10,60	6,10/8,40	651,01	289,75	
222	1975	"	"	DRAKE	L144684	PC11	52,43	48,30	45,264	47,15	10,60	6,10/8,40	"	"	
223	1975	"	"	DUCOUVERIC	L028841	PC12	52,43	48,30	45,264	47,15	10,60	6,10/8,40	"	"	
224	1975	"	"	BISBON	L028842	PC13	52,43	48,30	45,264	47,15	10,60	6,10/8,40	"	"	
225	1976	REMORQUEUR	BAHAMAS	SAMANO	NASSAU	MT1	30,20	28,74	27,40	27,10	10,-	4,8	282,63	28,40	
226	1976	"	"	CECROPS	NASSAU	MT2	30,20	28,74	27,10	27,10	10,-	4,8	282,63	28,40	
227	1976	RAVITAILLEUR	BELGE	OSA OSTEND	ANTWERPEN	AS1	60,-	56,75	55,-	52,50	13,-	6,40	1213,02	635,48	
228	1977	REMORQUEUR	BELGE	UNION THREE	ANTWERPEN	HL4	45,60	42,70	41,644	42,70	11,50	6,10	820,16	110,63	
229	1977	REMORQUEUR	LIECHTENSTEIN	ABEILLE NORMANDIE	PAPEETE	MAR1	66,75	61,65	59,712	61,-	13,-	6,37	1400,68	199,78	
230	1977	"	"	ABEILLE PROVENCE	PAPEETE	MAR2	66,75	61,65	59,712	61,-	13,-	6,37	"	"	
231	1979	DRAGUE SUCEUSE	BELGE	SHELDE II	ANTWERPEN	DI1	98,43	94,50	91,10	90,80	16,40	8,20	3981,64	2169,19	
232	1980	SPLITHOPPERZUIGER	BELGE	KRANKELDOM	ANTWERPEN	DI2	94,19	89,4(625)		88,80	17,36	7,20	3561,64	1983,57	
CASCO	233	1979	BOKKENTREILER + RAMPE	BELGISCH	MOOYE MEID	ZEEBRUGGE	NV1	17,89	24,98	23,98	23,98	7,50	3,50	149,92	52,45
CASCO	234	1980	"	BELGISCH	SATURNUS	Z47	"	17,89	24,98	23,98	23,98	7,50	3,50	158,89	59,67
	235	1981	POLYVALENT VAARTUIG	BELGISCH	SCHELDewacht II	ANTWERPEN	HZ1	27,05	25,35	22,416	24,30	6,10	3,10	138,47	53,59
	236	1983	HOPPERZUIGER	BELGISCH	VLAANDEREN XXI	ZEEBRUGGE	BD1	76,-	74,60		72,50	14,50	5,-	1511,74	1037,44