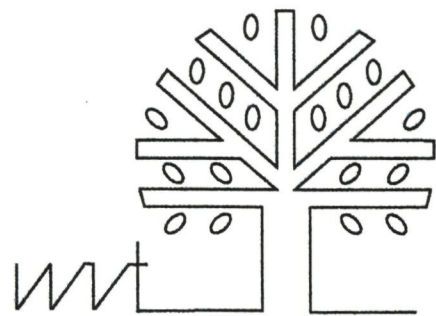


Ontwerp van traject voor de kustfietsroute

Kaarten

Een oriënterend onderzoek naar het meest geschikte parcours voor de uitbouw van een toeristisch-recreatieve fietsverbinding tussen De Panne en Knokke-Heist in het kader van het Kustactieplan 2000-2004.

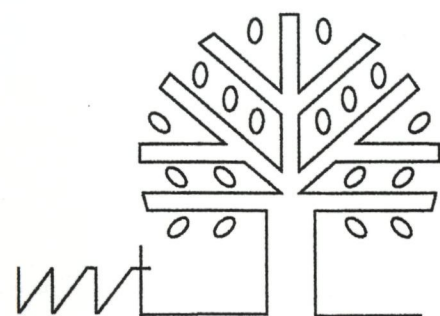


West-Vlaamse Vereniging voor de Vrije Tijd vzw
Provinciaal instituut voor recreatie, landschapszorg en natuurbehoud

Ontwerp van traject voor de kustfietsroute

Kaarten

Een oriënterend onderzoek naar het meest geschikte parcours voor de uitbouw van een toeristisch-recreatieve fietsverbinding tussen De Panne en Knokke-Heist in het kader van het Kustactieplan 2000-2004.






















KUSTFIETSROUTE

Kaartenreeks 1: Voorontwerp van traject

Legende

-  Preferentieel hoofdtraject
-  Sectie met diverse alternatieven
-  Ontdubbelingstraject
-  Tramlijn
-  Tramhalte
-  Toeristisch infokantoor
-  Bezoekerscentrum
-  Fietsenstalling
-  Fietsverhuur
-  Station
-  Museum
-  Parking
-  Watersportclub
-  Attractiezone
-  Attractiepark
-  Attractiepunt
-  Groengebieden

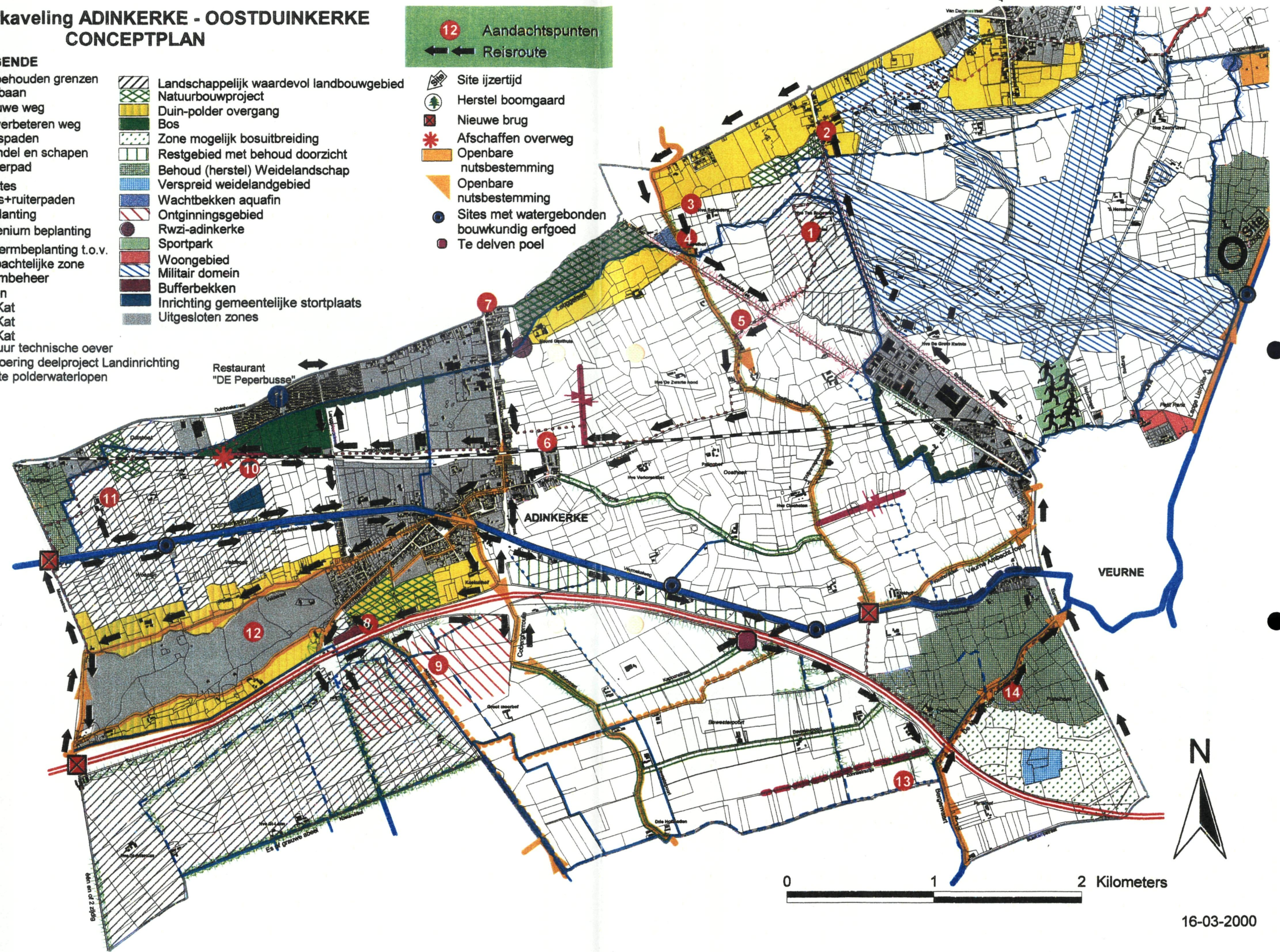
Ruilverkaveling ADINKERKE - OOSTDUINKERKE CONCEPTPLAN

LEGENDE

- Te behouden grenzen
- - - - Busbaan
- Nieuwe weg
- - - - Te verbeteren weg
- - - - Fietspaden
- - - - Wandel en schapen
- - - - Ruiterspad
- Routes
- Fiets+ruiterpaden
- Beplanting
- Millenium beplanting
- Schermbeplanting t.o.v. ambachtelijke zone
- Bermbeheer
- Waterlopen
- 2e Kat
- - - - 3e Kat
- - - - 4e Kat
- Natuur technische oever
- Uitvoering deelproject Landinrichting Grote polderwaterlopen
- ▨ Landschappelijk waardevol landbouwgebied
- ▨ Natuurbouwproject
- ▨ Duin-polder overgang
- ▨ Bos
- ▨ Zone mogelijk bosuitbreiding
- ▨ Restgebied met behoud doorzicht
- ▨ Behoud (herstel) Weidelandschap
- ▨ Verspreid weidelandgebied
- ▨ Wachtbekken aquafin
- ▨ Ontginningsgebied
- ▨ Rwni-adinkerke
- ▨ Sportpark
- ▨ Woongebied
- ▨ Militair domein
- ▨ Bufferbekken
- ▨ Inrichting gemeentelijke stortplaats
- ▨ Uitgesloten zones

12 Aandachtspunten
← Reiseroute

- ▨ Site ijzertijd
- ▨ Herstel boomgaard
- ▨ Nieuwe brug
- * Afschaffen overweg
- ▨ Openbare nutsbestemming
- ▨ Openbare nutsbestemming
- Sites met watergebonden bouwkundig erfgoed
- Te delven pool



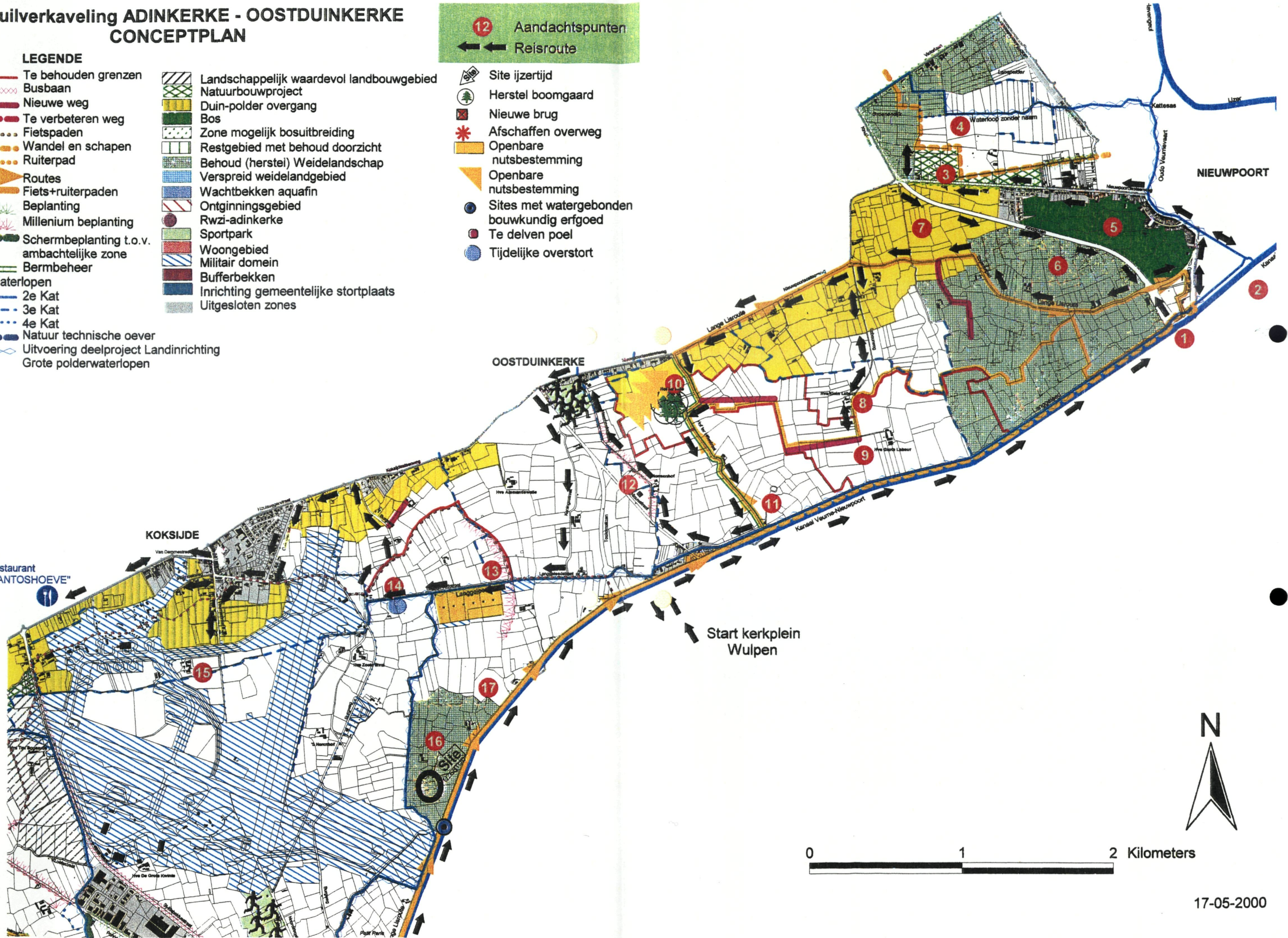
Ruilverkaveling ADINKERKE - OOSTDUINKERKE CONCEPTPLAN

LEGENDE

- | | |
|--|--|
| — Te behouden grenzen | Landschappelijk waardevol landbouwgebied |
| Busbaan | Natuurbouwproject |
| Nieuwe weg | Duin-polder overgang |
| Te verbeteren weg | Bos |
| Fietspaden | Zone mogelijk bosuitbreiding |
| Wandel en schapen | Restgebied met behoud doorzicht |
| Ruiterspad | Behoud (herstel) Weidelandschap |
| Routes | Verspreid weidelandgebied |
| Fiets+ruiterpaden | Wachtbekken aquafin |
| Beplanting | Ontginningsgebied |
| Millenium beplanting | Rwzi-adinkerke |
| Schermbeplanting t.o.v. ambachtelijke zone | Sportpark |
| Bermbeheer | Woongebied |
| Waterlopen | Militair domein |
| 2e Kat | Bufferbekken |
| 3e Kat | Inrichting gemeentelijke stortplaats |
| 4e Kat | Uitgesloten zones |
| Natuur technische oever | |
| Uitvoering deelproject Landinrichting Grote polderwaterlopen | |

- Aandachtspunten
 Reisroute

- Site ijzertijd
 Herstel boomgaard
 Nieuwe brug
 Afschaffen overweg
 Openbare nutsbestemming
 Openbare nutsbestemming
 Sites met watergebonden bouwkundig erfgoed
 Te delven pool
 Tijdelijke overstort



POTJE

DE PANNE

NICE

S

la P^{te} Mare

St. Antonius

St. Foy

Sint Toesbald

Straandlaan

A. Nazyaan

Rubenslaan

M

Jan Vanhooylaan

Markt

Ollevierlaan

Trajectvoorstel 3

Zeelaan

Veurnestraat

Trajectvoorstel 1

Köksijdegweg

Kerksstraat

B

Trajectvoorstel 1

Duinhoekstraat

Duinhoek

De Panne

S

Trajectvoorstel 2

Smekaertstraat

Dorpstraat

Dijk

Adinkerke

Trajectvoorstel 3

Veldstraat

B

Nieuwe Adinkerkebrug

Koekuitvaart

Zuidoerse Hoek

Nordoerse Hoek

Groot Noerhor

Speelvaart

St. Gonzave

Blanke Moeren

St. Amelia

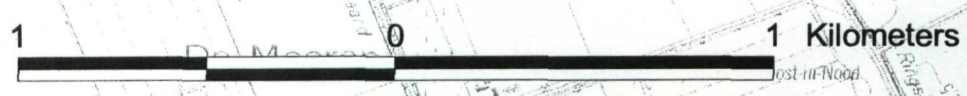
Faisanderie

St. Karelsmolen

Oude M^l

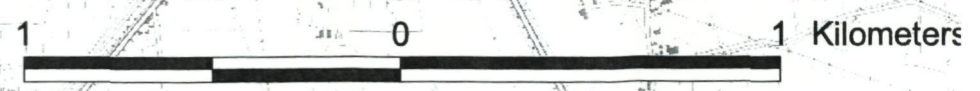
Molenvaart

St. Marie

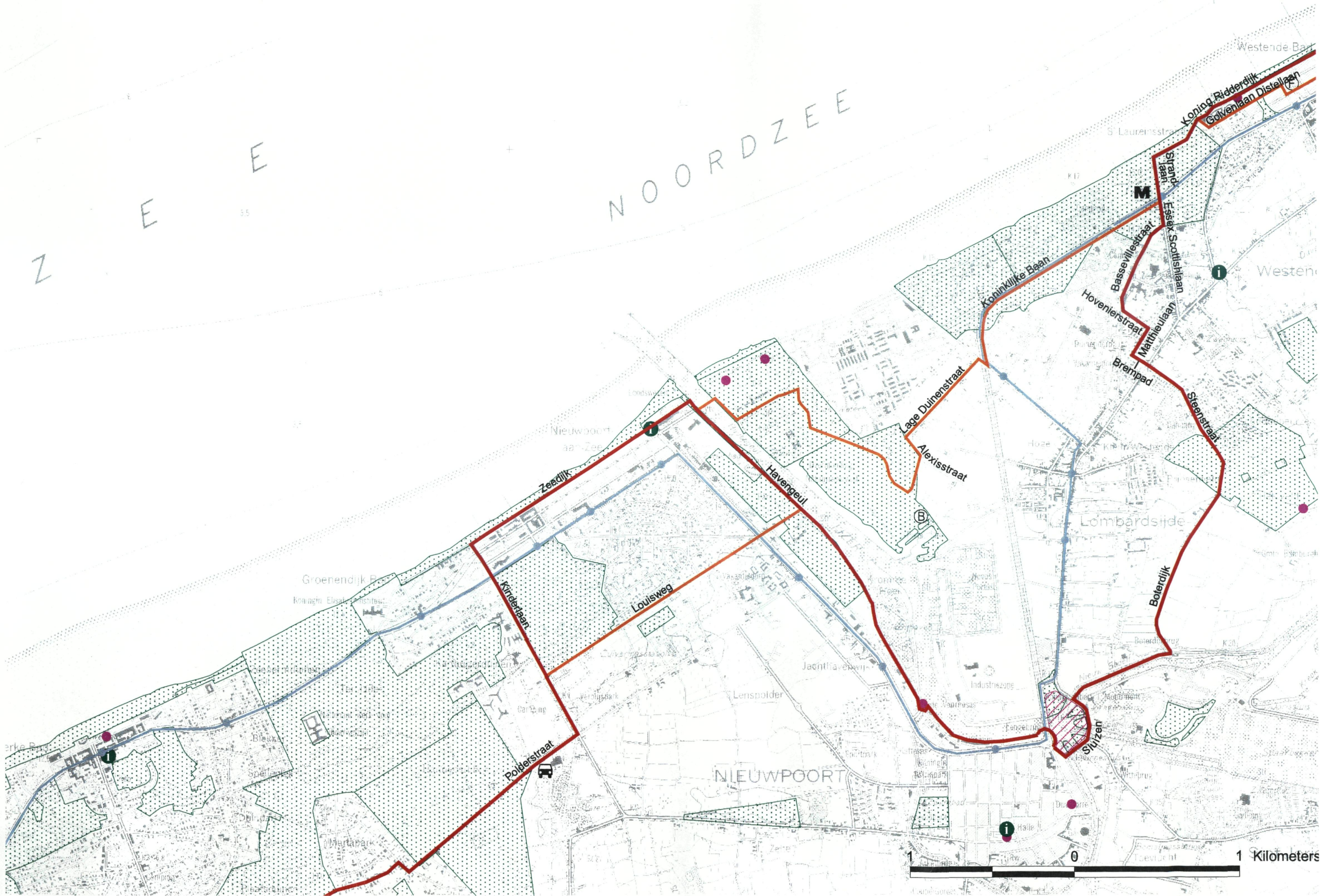


N

DEN OEVER



Z E E
NOORDZEE



1 0 1 Kilometers



E

Z

GROTE STROOM

BANK
STROOM

KLEINE REDE

Mariakerke

Duinenstraat

Zeedijk

Duinenstraat

M

Duinenweg

MIDDELKERKE

Zeedijk

C. de Grootelaan

Middelkerke Bad

Koninginnelaan

Lizertlaan

Wilskerke

LUCHTHAVEN

1 0 1 Kilometers



OOSTENDE

UCHTHAVEN

1 0 1 Kilometers

R

D

Z

M

M

BRED

SPONDON

Stene

Zandvoorde

KUSTFIETSROUTE

Met de steun van de Vlaamse regering, in het kader van het Kustactieplan 2000-2004
van de Vlaamse Minister van Toerisme en Tewerkstelling R. Landuyt.

KUSTFIETSROUTE

1. **Titel project** **KUSTFIETSROUTE**

2. **Opdrachtgever**

Kustactieplan II van de Vlaamse Minister voor Toerisme en Werkgelegenheid Renaat Landuyt.

3. **Status van het project**

Gestart op 01/06/01 en lopend.

4. **Meewerkende externe partners**

Provincie West-Vlaanderen, Vlaams Gewest (AWV, AWZ, AMINAL), Kustgemeenten, IWVA, De Lijn en eventueel nog andere beheerders en eigenaars.
Toerisme Vlaanderen voor de bewegwijzering van de route.

5. **Korte inhoudelijke omschrijving en doelstellingen van het project**

Door de Vlaamse Regering werd in het tweede Kustactieplan de uitbouw van een toeristisch-recreatieve fietsroute tussen De Panne en Knokke-Heist voorgesteld. Deze Kustfietsroute beoogt een veilige en aantrekkelijke fietsverbinding tussen de badplaatsen tot stand te brengen langs geselecteerde wegen. De ontwikkeling van deze route als volwaardig toeristisch-recreatief product heeft zowel de materiële uitrusting (wegeninfrastructuur, signalisatie, e.d.) als de promotionele omkadering (folders, arrangementen, media campagne) tot voorwerp.

Vanuit een maximaal toeristisch – recreatief rendement is de Kustfietsroute geconcipieerd vanuit het kamstructuur-concept. De route vormt op deze wijze niet alleen een doorlopende verbinding, parallel aan de Kust, maar verbindt tevens een aantal lussen of haakse assen.

Als belangrijke criteria voor de keuze van het traject gelden: verkeersveiligheid, attractiviteit en bezienswaardigheden, en aansluiting op het openbaar vervoer.

6. **Looptijd van het project**

Fase 1 : juni 2001 – december 2003

Fase 2 : januari 2004 – december 2005

7. **Timing 2002**

- Oplossen laatste grote knelpunten : februari – maart 2002
- Definitieve inventarisatie : maart 2002
- Opmaken technische dossiers (incl. raming) per deelproject : april - najaar 2002
- Zoeken naar externe financiële inbreng : tot eind november 2002
- Indien mogelijk al aanbesteden : december 2002
- Afzonderlijke deelprojecten kunnen sneller vorderen.

8. Financiering (overzicht tot op heden)

Raming van het geheel: (cf. voorontwerp WVT) € 6.891.000 (278 miljoen BEF)

Middelen reeds definitief toegezegd aan project Kustfietsroute: € 1.773.001

- Kustactieplan II: € 1.264.257 (51 miljoen BEF)
- Provincie West-Vlaanderen: € 35.002 (1.412.000 BEF)
- AWZ: Fietsbrug Heist
(opgenomen in project recreatieve ontsluiting Heist-West) € 396.629
- IWVA: (Deelproject doorgang Doornpanne) € 53.181 (2.145.345 BEF)
- Doelstelling 2: € 23.932 (965.436 BEF)
Toegekend in het kader van deelproject Doornpanne; andere projecten zullen ingediend worden.
- Westtoer
(de inbreng van Westtoer omvat een gedeelte van de inhoudelijke, technische en administratieve ondersteuning en de algemene onkosten ter ondersteuning van projectmanager en medewerkers)

Deelprojecten zonder financiering Kustactieplan

- Havengeulpromenade Nieuwpoort: AWZ, Stad Nieuwpoort (niet opgenomen in raming)
Volgens de planning hadden de werken klaar moeten zijn tegen de zomer van 2003.
Fase 1 (Loodswezen tot Westdiep): werken stilgelegd (aannemer in vereffening)
Raming 50 miljoen BEF AWZ + 7 miljoen BEF Nieuwpoort
Fase 2 (Westdieps tot Storms): toegekend, maar in vertraging
Raming 80 miljoen BEF AWZ + 5 miljoen BEF Nieuwpoort
Fase 3 (Storms tot Kattesas): toegekend, maar in vertraging
Raming 80 miljoen BEF AWZ + 14 miljoen BEF Nieuwpoort
- Zone Kattesas – Visserskaai Nieuwpoort: heraanleg van de hele zone. Studie werd al toegewezen maar nog geen timing gekend.
De gedeeltelijke heraanleg van de buurtweg in die zone werd voor € 78.068 (3.150.000 BEF) opgenomen in het voorontwerp van de Kustfietsroute.
- Oversteek Lange Brug Nieuwpoort: Aanleg van een houten fietsbrug en wandel-fietspad onder de Lange Brug, richting Ganzenpoot met veilige oversteek. Voor € 125.806 (5.075.000 BEF) opgenomen in het voorontwerp van de Kustfietsroute. Nog geen timing gekend.
- Dubbelrichtingsfietspad Bredene: Gemeente Bredene (praktisch voltooid)
(niet opgenomen in raming)
- Doorgang natuurreservaat IJzermonding (Nieuwpoort): Aminal, deels met Europese steun "Life"-project Voor € 86.763 (3,5 miljoen BEF) opgenomen in de raming van de Kustfietsroute. Het geheel van de werken werd door Aminal openbaar aanbesteed voor € 2.993.980. Het centrale pad, waarover de Kustfietsroute rijdt kost € 113.670 (4.585.450 BEF) en zal normaal gezien eind 2002 in gebruik kunnen worden genomen.

Bedragen nog niet gekend:

- Deelproject Houtsaegerduinen De Panne : Aminal, AWV (nog in planningsfase)
- Deelproject Kusttram: De Lijn (nog in planningsfase)

Onder voorbehoud voor andere deelprojecten:

- Interreg III
- Vlaams Gewest (AWV, AWZ, AMINAL)
- Kustgemeenten
- Andere eigenaars / beheerders
- Toerisme Vlaanderen (bewegwijzering)

Bemerking:

Een aantal kustgemeenten hebben nog projecten in de voorontwerp-fase.

a) De trajectkeuze

Voor het vaststellen van een geschikt traject voor de Kustfietsroute werd uitgegaan van de volgende algemene principes:

- Het routetraject vormt een *doorgaande verbinding*, lateraal aan de kust, tussen de kustgemeenten De Panne en Knokke-Heist. De route is niet lusvormig en heen- en terugroute vallen samen. De route bedraagt maximaal 100 km.
- De route dient hierbij vlot aan te sluiten op de bestaande of geplande fietsroutes van de buurlanden Frankrijk en Nederland, dit met de bedoeling het *grensoverschrijdend toeristisch-recreatief fietsverkeer* op elkaar af te stemmen. Voor Nederland loopt reeds een fietspad tot aan de Internationale Dijk bij Cadzand, waardoor meteen het eindpunt van de route bepaald is. De Franse fietsroutes zijn nog in ontwerp.
- Het routetraject maakt in de regel *gebruik van bestaande wegen en paden*. Waar mogelijk worden aanpassingen uitgevoerd die de veiligheid en de attractiviteit verhogen.
- Het routetraject is *georiënteerd op de kust* en niet op het aansluitende polderland. De badplaatsen zijn structuurbepalend ten aanzien van het routetraject. Een strikte norm inzake afstand van de route ten opzichte van de kustlijn wordt niet gehanteerd.
- De kustfietsroute moet niet alleen *verkeerstechnisch* maar eveneens *sociaal een veilige fietsroute* te zijn.

b) De criteria voor de wegkeuze

Voor het ontwerpen van het traject worden de volgende criteria ten aanzien van de wegkeuze gehanteerd:

- *Verkeersveiligheid*: de weg biedt onmiddellijk of mits aanpassingswerken maximale garanties inzake de veiligheid van de zwakke fietser.
- *Attractiviteit*: de weg dient voldoende aantrekkelijke landschapselementen te bevatten. Hierbij wordt landschap ruim opgevat en komt ook de geurbaniseerde ruimte in aanmerking. Over het gehele traject komen de drie kenmerkende landschapstypes van de kust aan bod, namelijk zee/strand, duin en polder.
- *Bezienswaardigheden*: er wordt rekening gehouden met het voorkomen van bezienswaardigheden en bezoekobjecten (bezoekerscentra, musea...).
- *Voldoende verblijfsmogelijkheden*: de ontwikkeling van de route tot toeristisch-recreatief product maakt de aanwezigheid van verblijfsvoorzieningen langsheen het traject wenselijk.
- *Aansluiting op het openbaar vervoer*: de route dient aan te sluiten op het openbaar vervoersnet. Bijzondere aandacht werd besteed aan de combinatie fiets en tram.

c) Relatie met het openbaar vervoer

Een gedegen aansluiting op het openbaar vervoernet, in casu de vier kuststations (Adinkerke - De Panne, Oostende, Blankenberge en Knokke) en de Kustram, vormt één van de criteria voor de wegkeuze van de Kustfietsroute. Vooral de interactie met de kusttram, de belangrijkste functionele verbinding langs de kust, leek hierbij essentieel.

Voor een samenwerking met de Lijn, en de Kustram in het bijzonder, worden volgende mogelijkheden overwogen:

- Er zou door De Lijn een combi-ticket aangeboden worden waarmee heen en/of terugreis met de kusttram afgelegd kan worden en een fiets kan gehuurd worden bij een net van geselecteerde fietsverhuurders langs de kustlijn. De "klant" rijdt een stuk van de Kustfietsroute en kan zijn fiets op een andere plaats weer inleveren, bij een aantal Lijnwinkels, waar fietsvoorzieningen zullen geïnstalleerd worden. Eventueel kan de toegang tot een kustattractie of museum ook opgenomen worden in het combi-ticket.

- De aangeboden fietsen moeten uniform en zeer herkenbaar zijn (principe “witte fiets”), zodat zij langs de hele kustlijn gebruikt kunnen worden, zonder dat bepaalde fietsen weer bij een bepaalde handelaar terug moeten belanden.
- Fietsstallingen aan de tramhaltes.
- In de brochure van de Kustfietsroute en in de communicatie van De Lijn zullen de plaatsen waar de fietsen gehuurd en weer ingeleverd kunnen worden duidelijk aangeduid zijn. Eén kleur en een logo kunnen dit nog versterken.
- Er moet een waarborgsysteem uitgewerkt worden.
- Het zou ideaal zijn mocht het onderhoud en de herstelling van deze fietsen (nieuw via sponsor of gerecycleerd) aan een tewerkstellingsproject en/of opleidingsproject toevertrouwd kunnen worden. Eventueel zou het ophalen ('s avonds) en de distributie van de fietsen ook in dit project opgenomen kunnen worden. Dan zou er tevens een vervoermiddel voor de fietsen ter beschikking gesteld moeten worden.

d) Relatie met het utilitair fietsnetwerk

Het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk niveau verbindt ‘kernen’ en ‘attractiepolen’ met utilitaire fietsvoorzieningen, in eerste instantie bestemd voor de afwikkeling van woon-werk-, woon-school- of woon-en winkelverkeer. Deze optie sluit geenszins het recreatief medegebruik van de geselecteerde fietsverbindingen uit. Bij vergelijking tussen de tracés van de Kustfietsroute en het Bovenlokaal Fietsnetwerk, is een gedeeltelijke overlapping te merken.

De *inrichtingscriteria* voor het bovenlokaal fietsroutenetwerk zijn uit het oogpunt van de veiligheid vrij drastisch. Deze voorstellen zijn richtinggevend voor de gewenste uitrusting van de Kustfietsroute.

e) Relatie met het recreatief fietsnetwerk

Omdat de Kustfietsroute geconcipeerd vanuit het kamstructuur-concept vormt de route op deze wijze niet alleen een doorlopende verbinding, maar verbindt tevens een aantal lussen of haakse assen. Bestaande routes zullen hierop aangesloten worden.

f) Inrichtingscriteria

De kustfietsroute, behoort naast een attractieve route, ook een verkeersveilige route te zijn. Strenge inrichtingscriteria zijn dan ook essentieel zeker voor *de fietspaden langs de drukke verbindingswegen*. In deze gevallen kunnen de criteria van het Bovenlokaal Fietsnetwerk overgenomen. Deze omvatten de volgende voorstellen:

- Fietsuggestiestroken en fietsstroken worden bij voorkeur niet gebruikt omwille van de gebrekkige veiligheid. Ze kunnen gebruikt worden wanneer er geen andere mogelijkheid is of eventueel als tijdelijke oplossing in afwachting van de definitieve realisatie.
- Goede aanliggende fietspaden – en de bijhorende oversteekplaatsen – dienen steeds verhoogd aangelegd en dit in principe enkel langs wegen met rijsnelheden van maximum 50 km/uur.
- Bij toegelaten rijsnelheden van 70 km/uur of meer is een vrijliggend fietspad aangewezen.

Fietspaden langs lokale buurtwegen vormen dé recreatieve wegen bij uitstek, die nauwelijks herinrichting behoeven. Indien dit nog niet het geval is, kan gepleit worden om deze wegen voor plaatselijk verkeer te bestemmen. Een goede controle op dit gebruik is dan wel noodzakelijk.

Fietswegen in natuurgebieden dienen niet alleen natuur- en milieuvriendelijk, maar eveneens in harmonie met het landschap te worden aangelegd. De voorkeur gaat hier dan ook uit naar een onverhard fietspad met bijvoorbeeld een kleischelpbedekking of een bedekking van ternair zand.

POTJE

Sint-Iesbald

DE PANNE

Duinkerkeleaan

Trajectvoorstel 2

Sirandlaan

Jan Vanbooylaan

Leopold I Monument
Koningin

Markt

Trajectvoorstel 3

Olieverlaan

Veurnestraat

Trajectvoorstel 1

Koksijdeweg

Keelstraat

Dusthoek

Duinhoek

Langgeleed

De Panneleaan

Dorpstraat

Smekaertstraat

Veldstraat

Tuinnijk

Wceestijn

Veldhoek

Wceestijn

Noordmoerse Hoek

Zuidmoerse Hoek

Moerhof

S' Leun

Mast

S' Antoon

S' Gervase

Blanke Moeran

Roosterstraat

Blanke Moeranstraat

Kanalen

Langgeleed

De Panneleaan

Dorpstraat

Smekaertstraat

Veldstraat

Tuinnijk

Wceestijn

Veldhoek

Wceestijn

Noordmoerse Hoek

Zuidmoerse Hoek

Moerhof

S' Leun

Mast

S' Antoon

S' Gervase

Blanke Moeran

Roosterstraat

Blanke Moeranstraat

Kanalen

Langgeleed

De Panneleaan

Dorpstraat

Smekaertstraat

Veldstraat

Tuinnijk

Wceestijn

Veldhoek

Wceestijn

Noordmoerse Hoek

Zuidmoerse Hoek

Moerhof

S' Leun

Mast

S' Antoon

S' Gervase

Blanke Moeran

Roosterstraat

Blanke Moeranstraat

Kanalen

CE

Noorenbergh

Wceestijn

Zuidmoerse Hoek

Moerhof

S' Antoon

S' Gervase

Blanke Moeran

Roosterstraat

Blanke Moeranstraat

Kanalen





1
Kilometers

0

DEN OEVER

4.0

2.8

3.2

1.7

Groenendijk Bad
Koningin Elisabethkade
17.5

Oostduinkerke Bad
12

Oostduinkerke
107.1

Wulpen

Zoete Inval

Sint Keesbad

Jan Vanloylaan

Koksijde

Veluwestraat

Koksijde

Leopold III-laan

Leopold III-laan

Koksijde

Koksijde

Koksijde

Koksijde

Koksijde

Koksijde

Koksijde

Koksijde

Koksijde

Koksijde

Koksijde

Koksijde

Koksijde

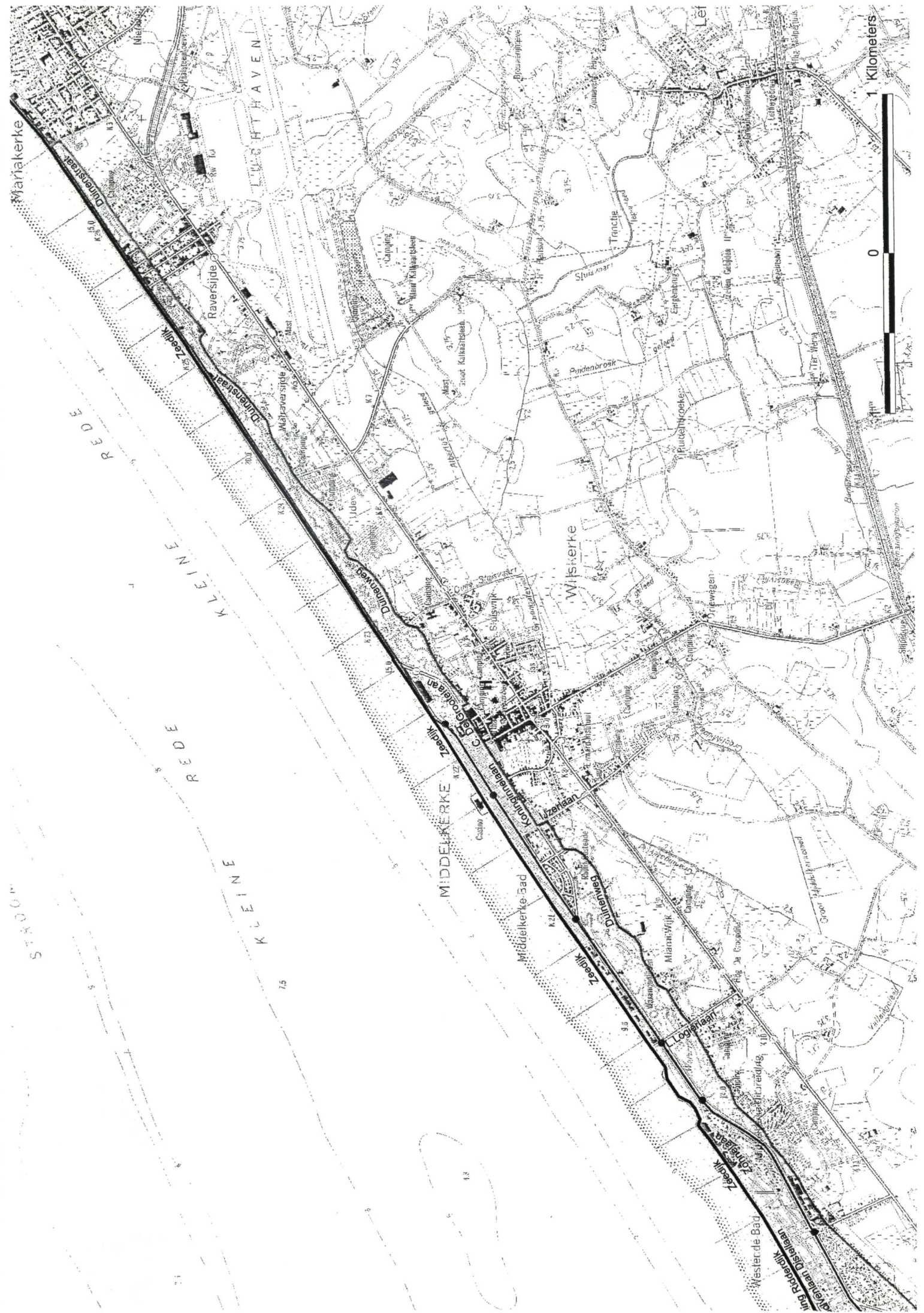
Koksijde

Z E E N O O R D Z E E



Kilometers





STADION

Mariakerke

Middelkerke

Raversijde

KLEINE REDE

REDE

KLEINE REDE

REDE

KLEINE REDE

REDE

KLEINE REDE

REDE

Luchthaven

Dinweg

Middelkerke

Middelkerke-Bad

Luzenaan

Kontjelaan

Wiskerke

Lef

Tranctie

Polderbroek

Polderroede

Driewagen

Middelkerke-Bad

Luzenaan

L. Loggelaan

Middelkerke-Bad

Wester de Bad

Oudekerke-Bad

1 Kilometer

0



7

D

R

OOSTENDE

BREDELE

SPUIKOW

Stene

U.C. HTHAVEN

Zandvoorde
Kilometers





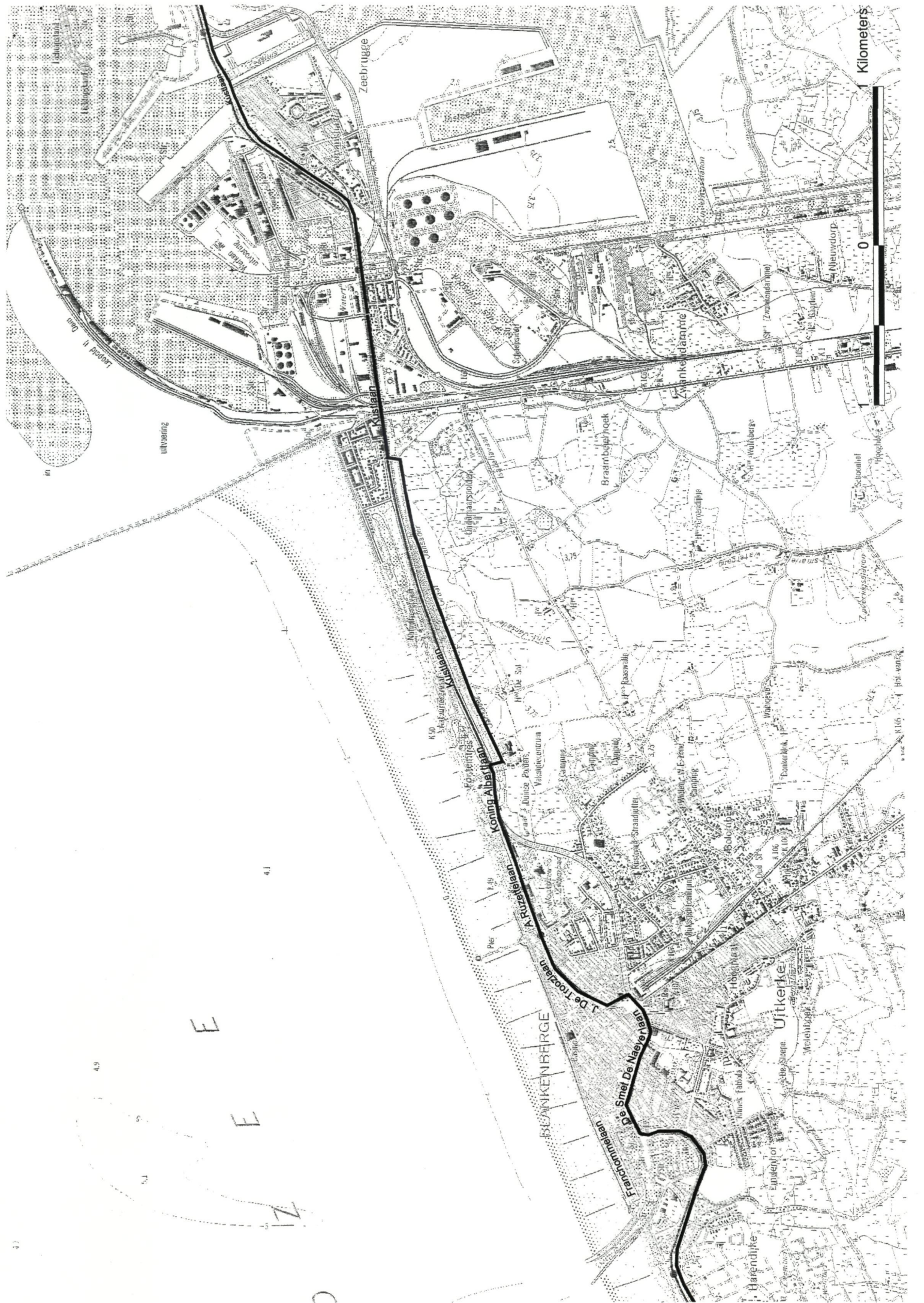
1 Kilometers

0



Map labels and features:

- Locations:** Weinduine, De Haan, Nieuwmonster, Harendijke, Nieuwmonster, De Haan, Weinduine, Nieuwmonster, De Haan, Weinduine.
- Tractor Sets:** Tractorstel 1, Tractorstel 2, Tractorstel 3.
- Roads:** Dijkweg, Nieuwe Rijksweg, Meeuwseweg, De Smalderweg, Weinduine, Nieuwmonster, De Haan.
- Other Labels:** Weinduine, De Haan, Nieuwmonster, De Haan, Weinduine, Nieuwmonster, De Haan, Weinduine.



Kilometers

0

41

49

E

E

N

Z

Uitkerke

Smeit De Naere Vaen

De Toezien

Rustevlaan

Koning Albertlaan

Zeebrugge

uitvaang

Wanke d'antje

Braambelthoek

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

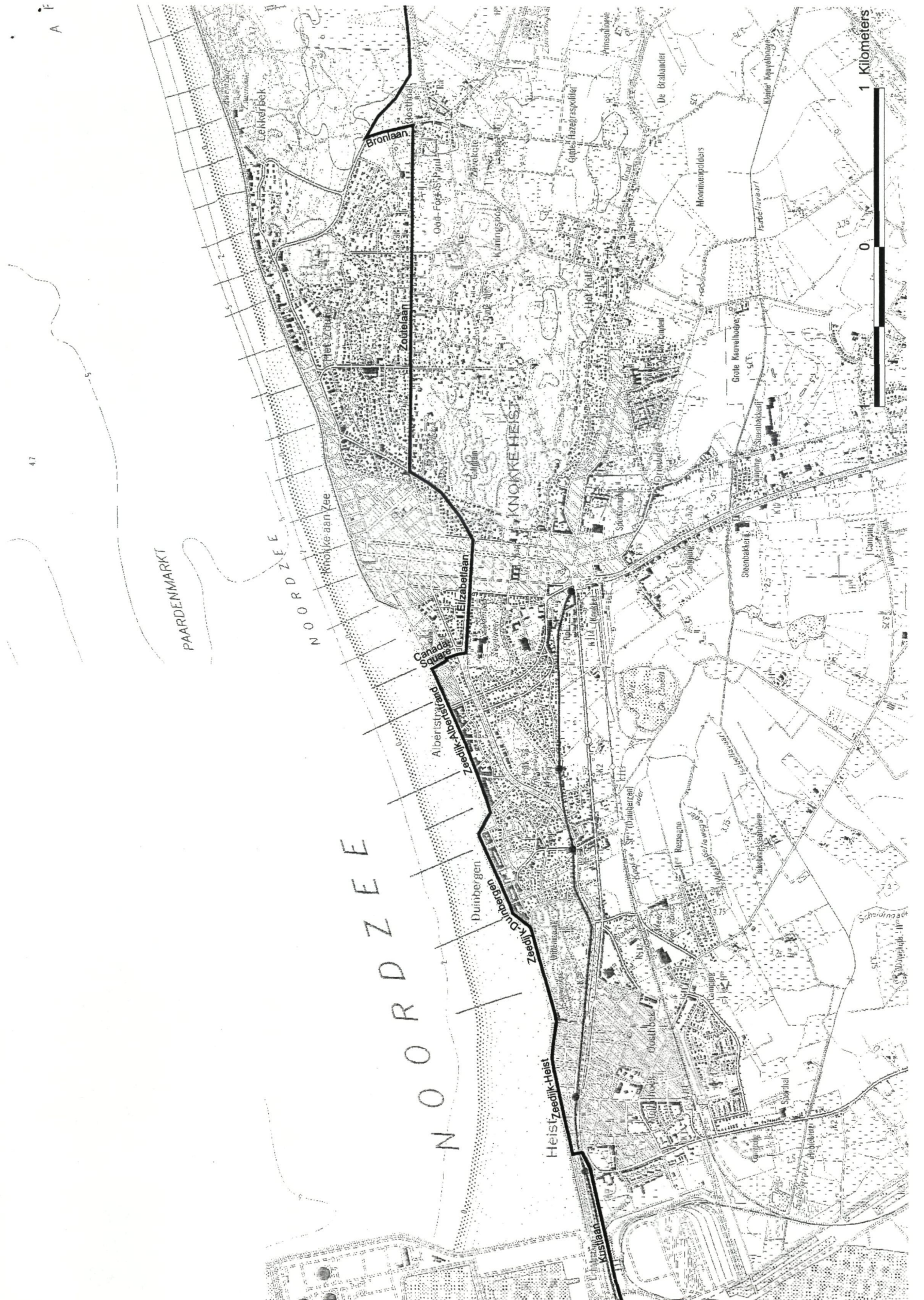
Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje

Wanke d'antje



1 Kilometers

0

A F

PAARDENMARKT

NOORDZEE

NOORDZEE

Heist Zeedijk-Heist

Kustlaan

Albertisteind

Zeedijk-Adelsteind

Puinbergen

Canada Square

Elizabethlaan

Bronlaan

Zodelaan

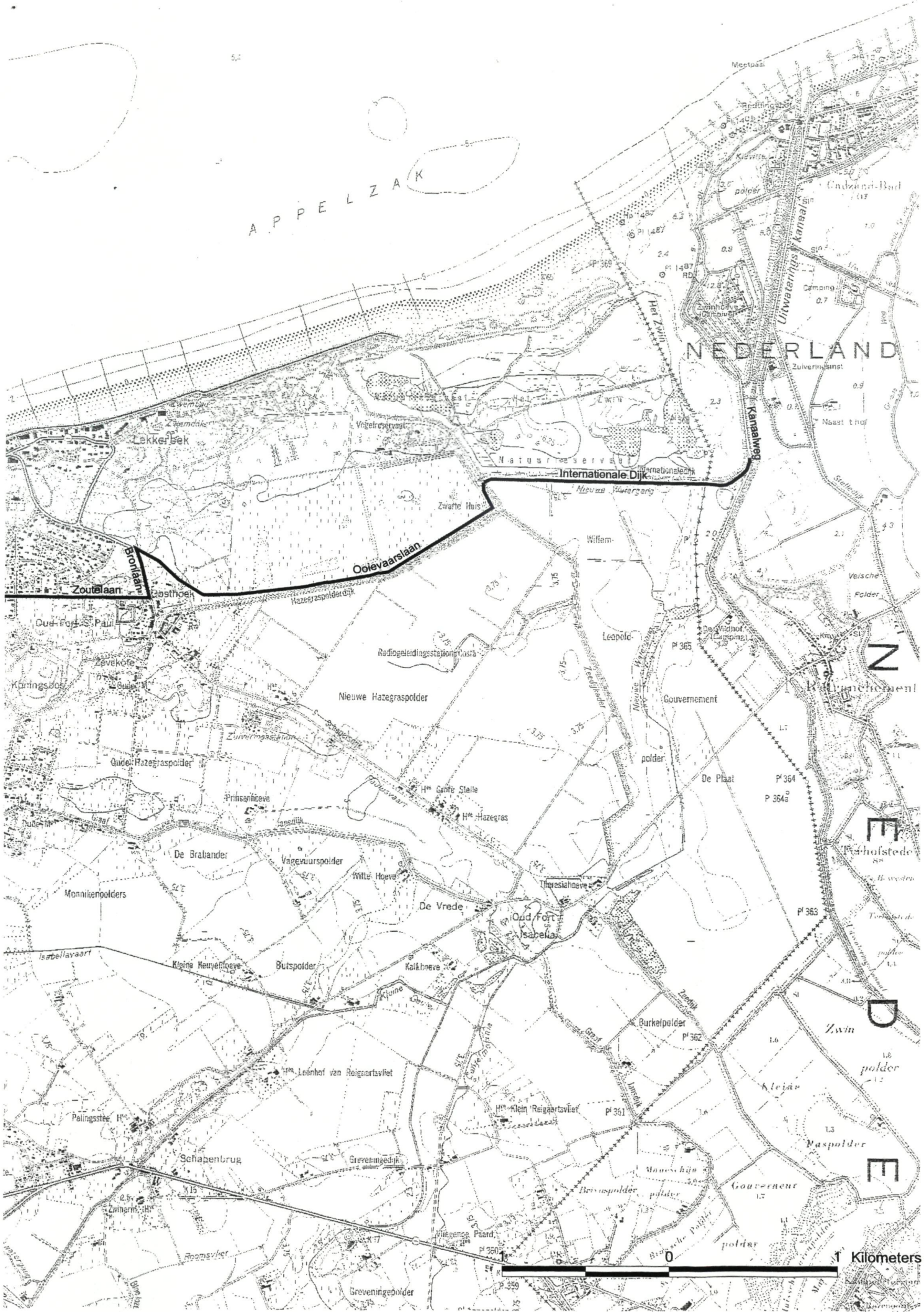
KNOKE HEIST

Grote Kavelboog

Schaeps

APPELZAK

NEDERLAND



1 Kilometers



DE HAAN

Wenduine

Blankenbergsesteenweg

De Smet De Naeyerlaan

Leopold III laan

Drift

Trajectvoorstel 3

Trajectvoorstel 2

Trajectvoorstel 1

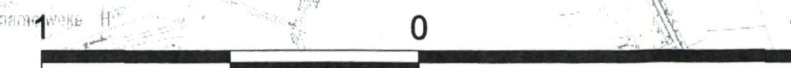
Nieuwe Rijksweg

Wenduinsteenweg

Driftweg

1 Kilometers

0



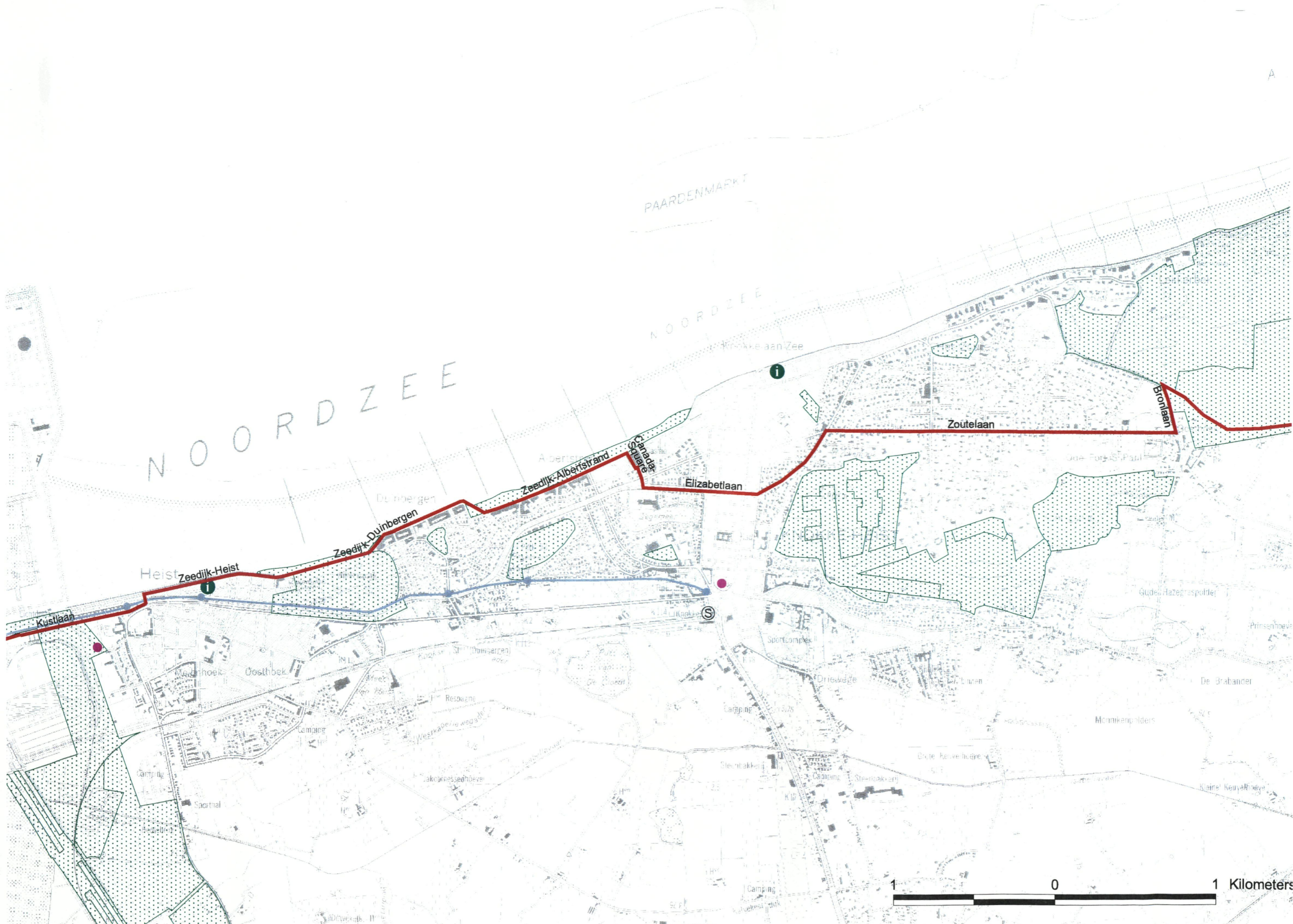


1 0 1 Kilometers

NOORDZEE

PAARDENMARKT

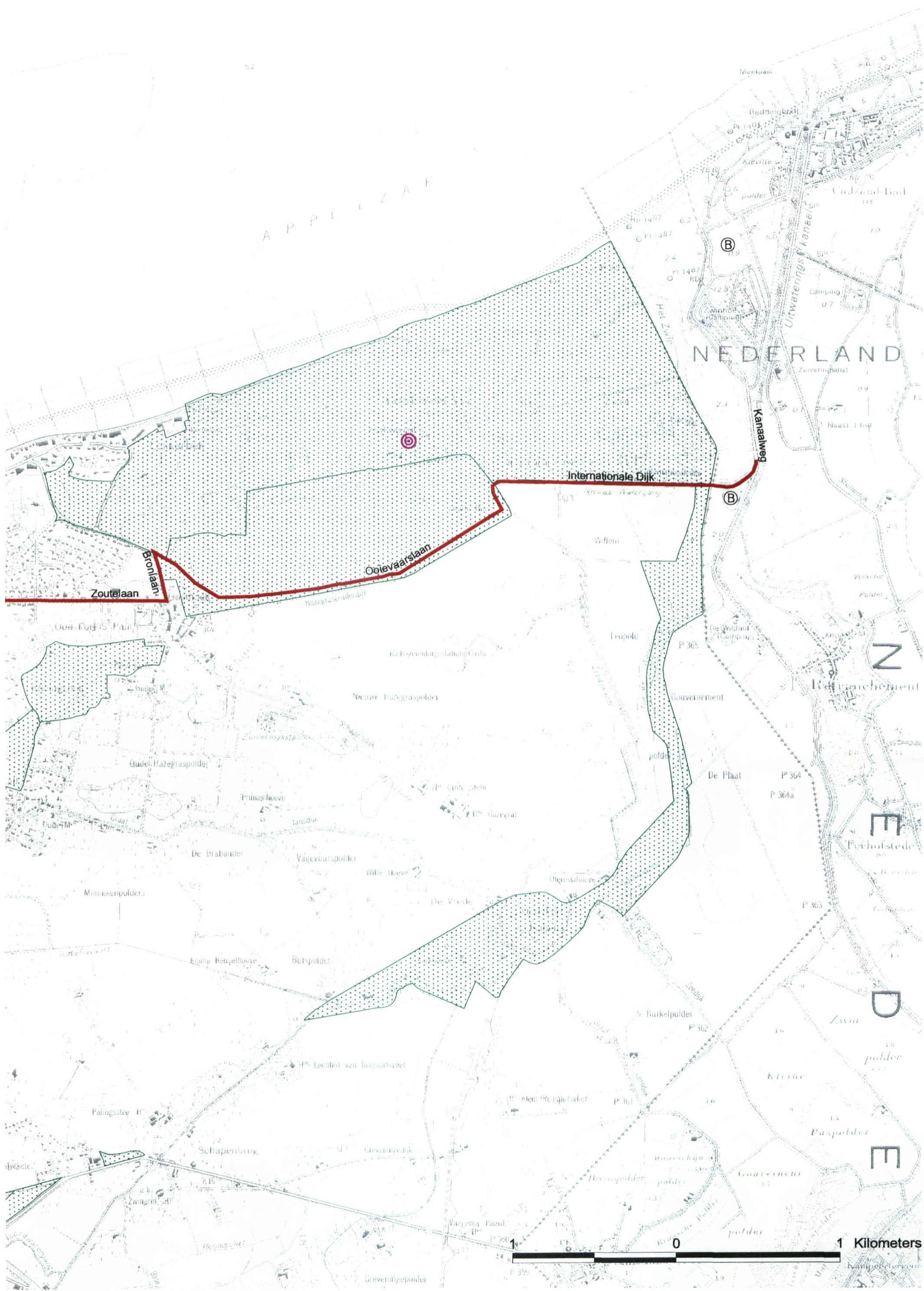
NOORDZEE



1 0 1 Kilometers

APPELLIAK

NEDERLAND



















0 1 Kilometers

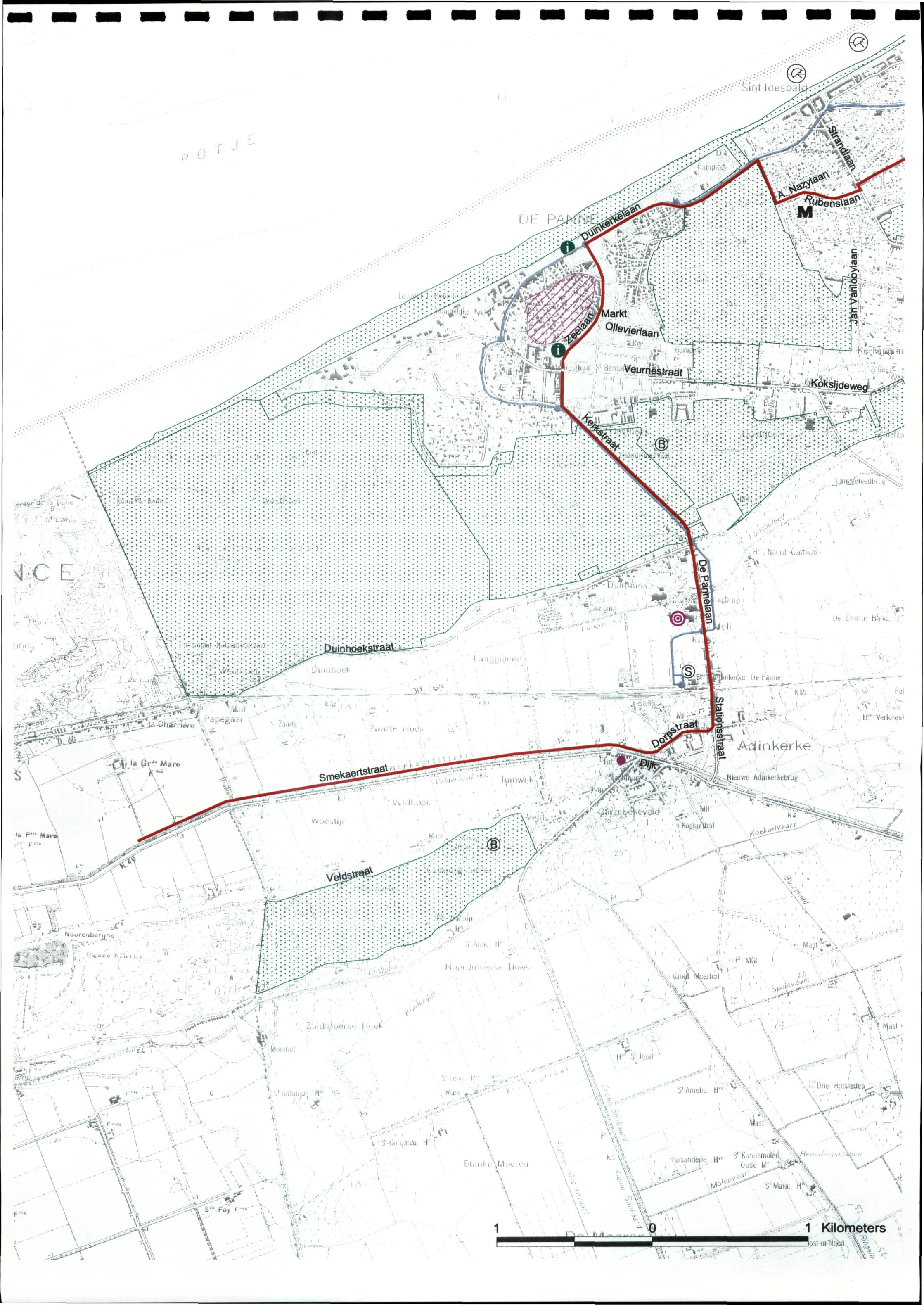


KUSTFIETSROUTE

Kaartenreeks 2: Ontwerp van traject

Legende

-  Hoofdtraject
-  Ontdubbelingstraject
-  Tramlijn
-  Tramhalte
-  Toeristisch infokantoor
-  Bezoekerscentrum
-  Fietsenstalling
-  Fietsverhuur
-  Station
-  Museum
-  Parking
-  Watersportclub
-  Attractiezone
-  Attractiepark
-  Attractiepunt
-  Groengebieden



POTJE

DE PANNE

Sint Idesbald

A. Nazyaan

Rubenslaan

M

Duinkerke

Markt

Ollevierlaan

Zeelaan

Veurnestraat

Kerksstraat

Koksijdeweg

Jan Vanbooylaan

Duinhoekstraat

Smekaertstraat

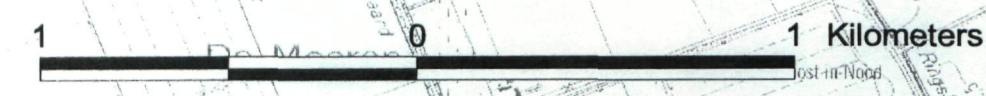
Veldstraat

Dorpestraat

Dijk

Stationsstraat

Adinkerke



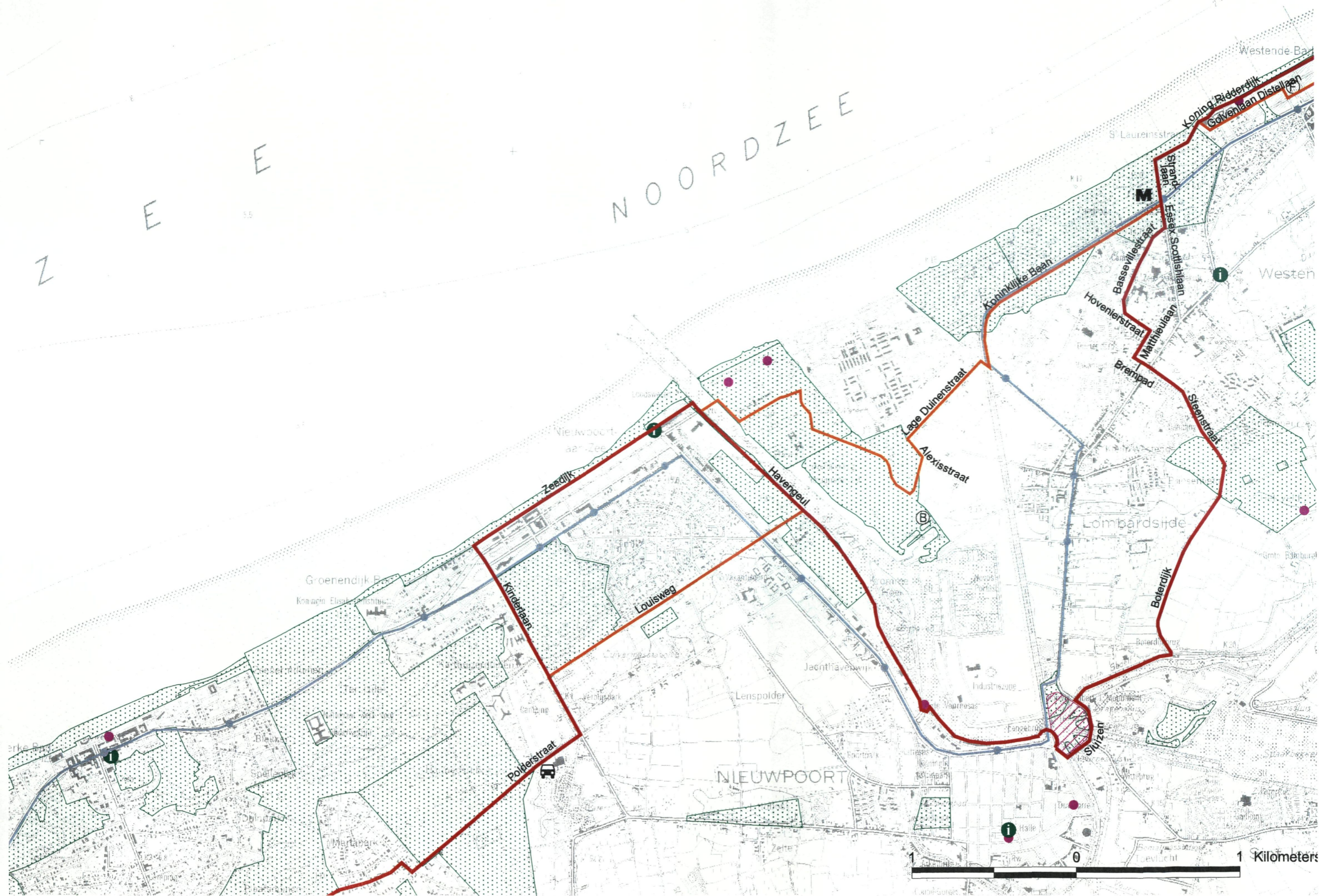
N

DEN OEVER



1 0 1 Kilometers

Z E E NOORDZEE





OOSTENDE

OOSTHAVEN

1 0 1 Kilometers





NOORDZEE

PAARDENMARKT

NOORDZEE

Krookke aan Zee

Zoutelaan

Brouwerij

Elizabetlaan

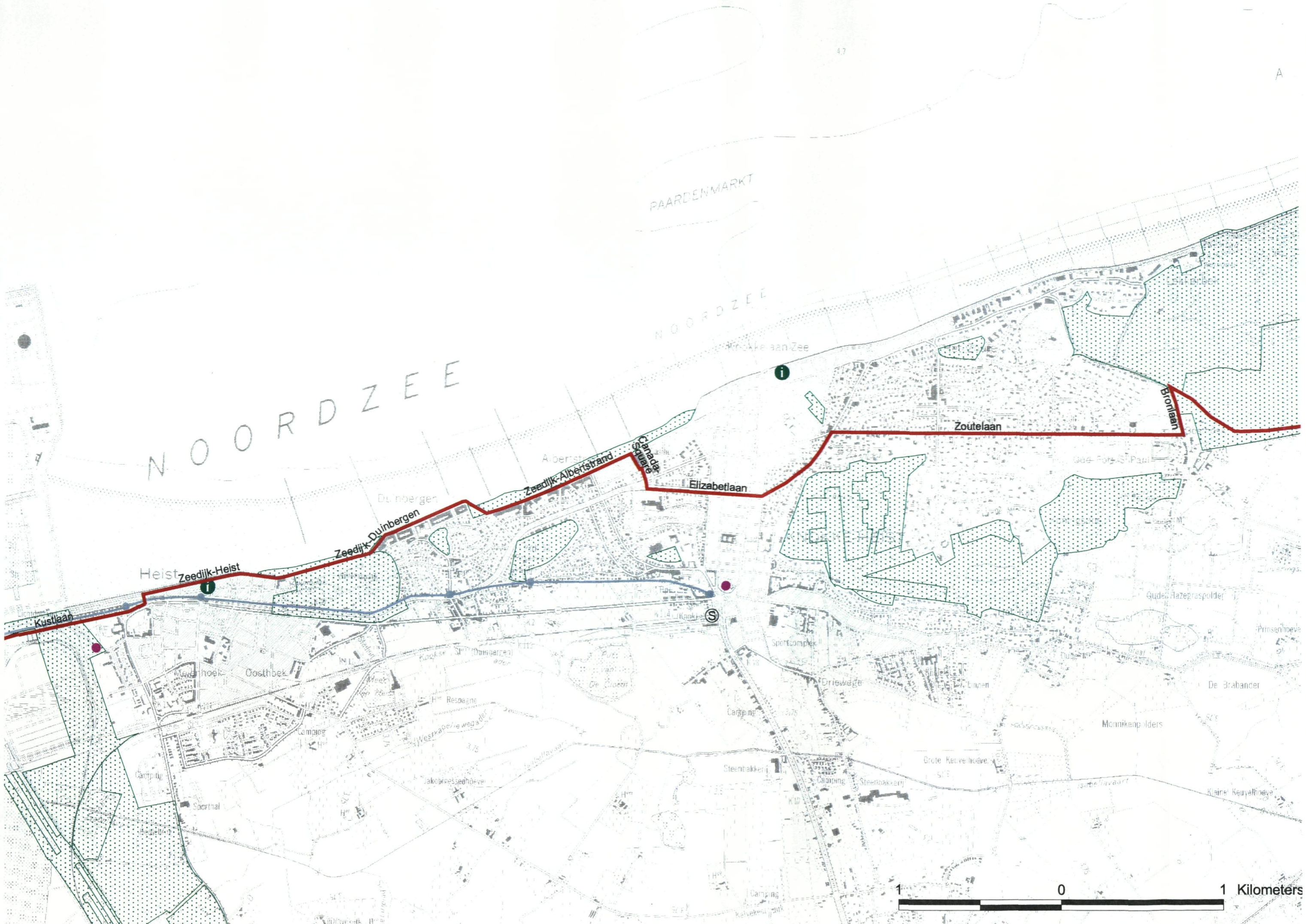
Zeedijk-Albertstrand

Zeedijk-Duinbergen

Heist Zeedijk-Heist

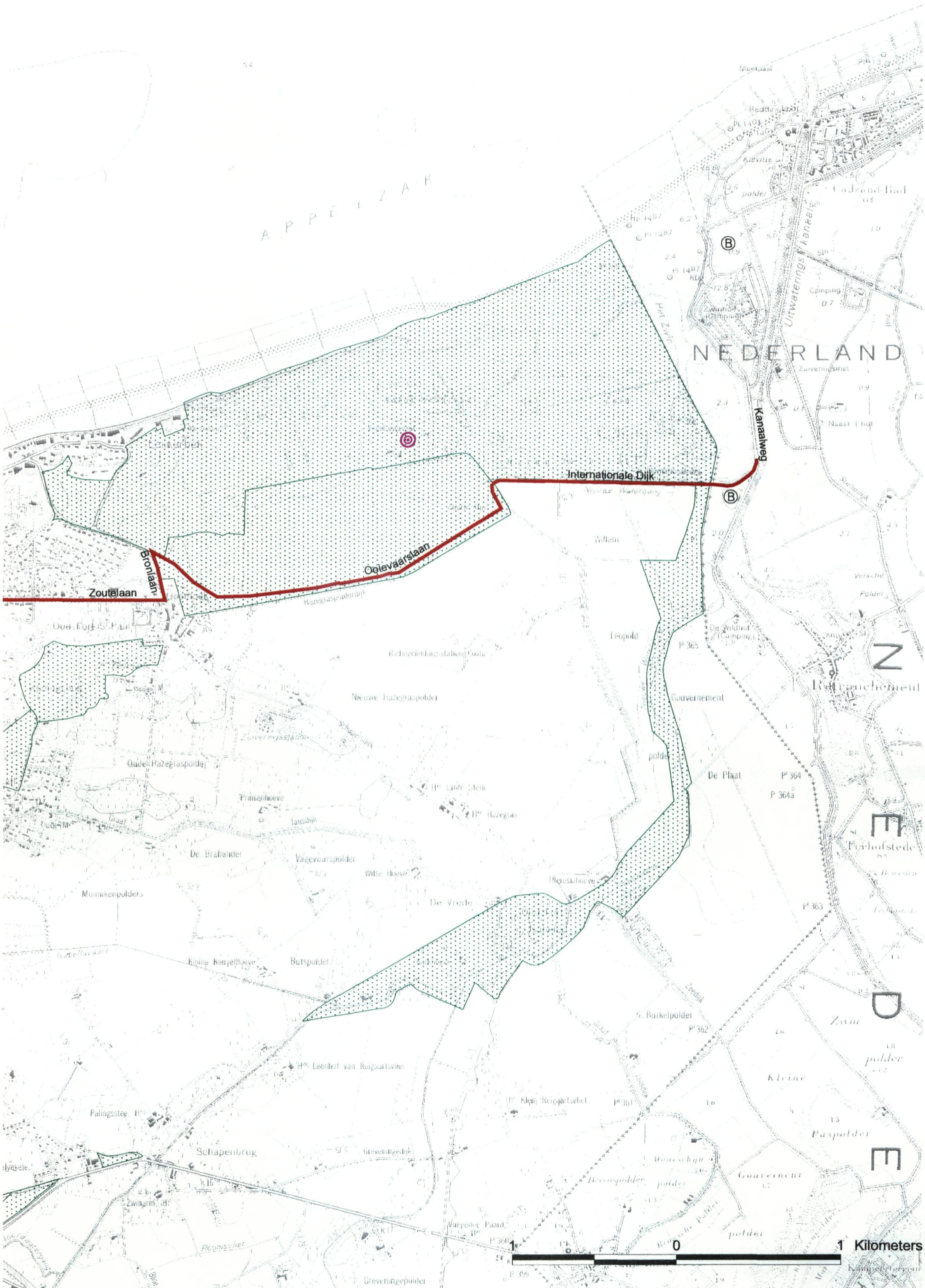
Kustlaan

1 0 1 Kilometers



APPELZAK

NEDERLAND



Ranchement



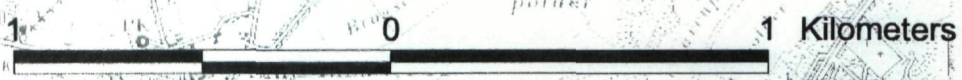
Parhofstede



Zwin



Gouverneur



1 Kilometers



KUSTFIETSROUTE

Kaartenreeks 3: Bezienswaardigheden

Legende

-  Hoofdtraject
-  Ontdubbelingstraject
-  Tramlijn
-  Tramhalte
-  Bezienswaardigheden
-  Bezienswaardigheden
-  Groengebieden
- M Museum
- B Bezoekerscentrum
- A Attractiepark

Bezienswaardigheden:

1. De Panne, werkatelier Verhaeghe (beschermd monument)
2. Dumontwijk (beschermd dorpsgezicht)
3. Koksijde, Bedevaartskapel Sint-Idesbald (beschermd monument)
4. Koksijde, Kerk O.L.Vrouw ter Duinen
5. Koksijde, de Senegalese wijk (beschermd dorpsgezicht)
6. Koksijde, boothotel Normandie (beschermd monument)
7. Koksijde, boothotel la Péniche (beschermd monument)
8. Koksijde, abdijmolen (beschermd monument)
9. Koksijde, de Keunekapel (beschermd monument)
10. Nieuwpoort, villa Crombez, de Barkentijn (beschermd monument)
11. Nieuwpoort, Hotel White Residence (beschermd monument)
12. Nieuwpoort, het Kattesas (beschermd monument)
13. Nieuwpoort, de Halle (beschermd monument)
14. Nieuwpoort, de ruïne van de Duivetoren (beschermd monument)
15. Nieuwpoort, Hollands Arsenaal het Bommenvrij (beschermd monument)
16. Nieuwpoort, sluizencomplex van de Ganzenpoot met oorlogsmonumenten en Albert I-monument (beschermd stadsgezicht)
17. Nieuwpoort, vuurtoren en slagveld van de Slag bij Nieuwpoort
18. Middelkerke, veldbatterij Bambrug (beschermd monument)
19. Middelkerke, badplaats Westende, oud centrum (beschermd dorpsgezicht)
20. Middelkerke, badplaats Westende, hotel Belle-Vue (beschermd monument)
21. Middelkerke, badplaats Westende, villa's op de Ridderdijk
22. Middelkerke, tractiestation-conciërgewoning de Krokodil (beschermd monument)
23. Middelkerke, dijkvilla's Coghels en Doris (beschermd monument)
24. Oostende (Mariakerke), O.L.Vrouw Ter Duinenkerk (beschermd monument)
25. Oostende, 'Koninklijke' Oostende met de Wellingtonrenbaan, de Thermae Palace, dijkvilla's, de Koninklijke Gaanderijen, de Venetiaanse gaanderijen en het Casino.
26. Oostende, Ensorhuis (beschermd monument)
27. Oostende, Peperbuse (beschermd monument)
28. Oostende, oude binnenhaven, de huidige Mercatorjachthaven met station
29. Oostende, site van de Oude binnenhaven met Stadhuis en Mercatorboot
30. Oostende, stadspark Maria Hendrika met resten van gebastioneerde verdedigingswerken
31. Oostende, sites van de Atlantikwal en Fort Napoleon (beschermd monument)
32. Bredene, Visserskapel (beschermd monument)
33. De Haan , de Concessie (beschermd dorpsgezicht)
34. De Haan, Wenduine, Hubertmolen (beschermd dorpsgezicht)
35. De Haan, Wenduine, Heilige Kruiskerk (beschermd monument)
36. Blankenberge, site van de jachthaven met de paravent (beschermd monument)
37. Blankenberge, Sint-Antoniuserkerk (beschermd monument)
38. Blankenberge, de Zeedijk met de trappen (beschermd monument)
39. Blankenberge, de Pier (beschermd monument)
40. Zeebrugge, site van de havenmonding met de Residentie Palace en de havendam (beschermd monument)
41. Zeebrugge, eerste aanleg woonwijk Zeebrugge door van Ockerhout - de Ter Zaele
42. Knokke-Heist, vuurtoren (beschermd monument)
43. Knokke-Heist, villawijk Het Zoute met de Oosthoek
44. Knokke-Heist, toren van de Sint-Margarethakerk (beschermd monument)

Natuurgebieden:

- N1: De Panne, de Cabourgduinen
- N2: De Panne, Vlaams natuurreservaat Westhoek
- N3: De Panne, Vlaams natuurreservaat Houtsaegerduinen
- N4: De Panne, de Calmeynbossen
- N5: De Panne, de Oostvoorduinen
- N6: Koksijde, de Doornpanneduinen
- N7: Koksijde, de Plaatsduinen
- N8: Koksijde, Vlaams natuurreservaat Hannecartbos
- N9: Koksijde, Oosthoekduinen
- N10: Koksijde, Noordduinen
- N11: Koksijde, Schipgatduinen
- N12: Nieuwpoort, de Karthuisduinen
- N13: Nieuwpoort, Vlaams natuurreservaat van de IJzermonding
- N14: Middelkerke, de Schuddebeurze
- N15: Middelkerke, de Warandeduinen
- N16: Middelkerke, de Schapenweide
- N17: Oostende, het Koninklijk Domein Raversijde
- N18: Oostende, het Maria Hendrikapark
- N19: Oostende, de Duinen van de Oosthoek
- N20: Bredene, de Duinen tussen Bredene en De Haan
- N21: Bredene-De Haan, Vlaams natuurreservaat De Paelsteenpanne
- N22: De Haan, Vlaams natuurreservaat De Kijkuit
- N23: De Haan, de Duinbossen
- N24: De Haan, Vlaams natuurreservaat de Zandpanne
- N25: De Haan, de Duinen tussen De Haan en Wenduine
- N26: De Haan-Blankenberge, de Duinen tussen Wenduine en Blankenberge
- N27: Blankenberge-Zeebrugge, de Fonteintjes
- N28: Knokke-Heist, het Vlaams natuurreservaat de Baai van Heist
- N29: Knokke-Heist, Vlaams natuurreservaat de Vuurtorenweiden
- N30: Knokke-Heist, de Sashulle
- N31: Knokke-Heist, de Kleiputten van Heist
- N32: Knokke-Heist, de Palingpotweiden
- N33: Knokke-Heist, het Willemspark
- N34: Knokke-Heist, Park 58
- N35: Knokke-Heist, de Brabantse Panne
- N36: Knokke-Heist, het Blankaertbos
- N37: Knokke-Heist, de Binnenduinen van de Oude Hazebroekpolder
- N38: Knokke-Heist, de Zwinsbosjes
- N39: Knokke-Heist, het Zwin
- N40: Knokke-Heist, het Dievegat
- N41: Knokke-Heist, het Reigaertvliet

Bezoekerscentra:

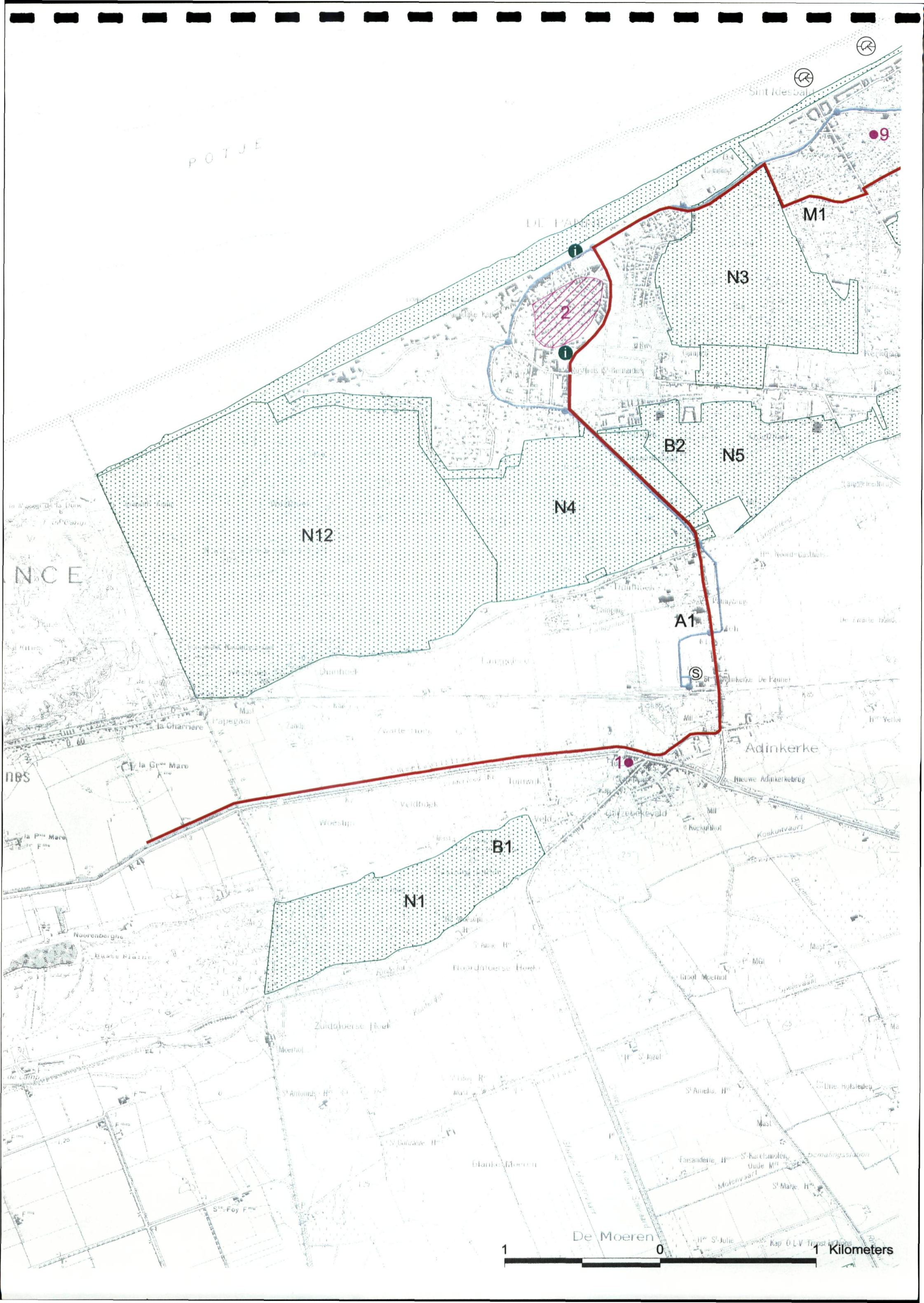
- B1: De Panne, bezoekerscentrum de Cabourgduinen
- B2: De Panne, natuureducatief bezoekerscentrum de Nachtegaal (in voorbereiding)
- B3: Koksijde, cultuurhistorisch bezoekerscentrum Abdijmuseum (in voorbereiding)
- B4: Koksijde, natuureducatief bezoekerscentrum de Doornpanne
- B5: Nieuwpoort, natuureducatief bezoekerscentrum IJzermonding (in voorbereiding)
- B6: Cadzand (Nederland): bezoekerscentrum het Zwin

Musea:

- M1: Koksijde, Museum Paul Delvaux
- M2: Koksijde, Abdijmuseum
- M3: Koksijde, Visserijmuseum
- M4: Middelkerke, Museum Calidris
- M5: Middelkerke, Toeristisch recreatiepark Walraversijde
- M6: Oostende, Ensorhuis
- M7: Oostende, Stedelijk Museum
- M8: Oostende, Provinciaal Museum voor Moderne Kunst (PMMK)
- M9: Bredene, Heemkundig Museum Turkeyen

Attractieparken:

- A1: De Panne, Plopsaland
- A2: Blankenberge: Sealife-centrum
- A3: Zeebrugge, Mariene Centrum
- A4: Knokke-Heist, het Zwin



POTJE

DE PAU

Sint Idesbald

M1

N3

N4

B2

N5

N12

A1

NCE

Adinkerke

NBS

la Grande Mare

B1

N1

De Moeren

1 Kilometers



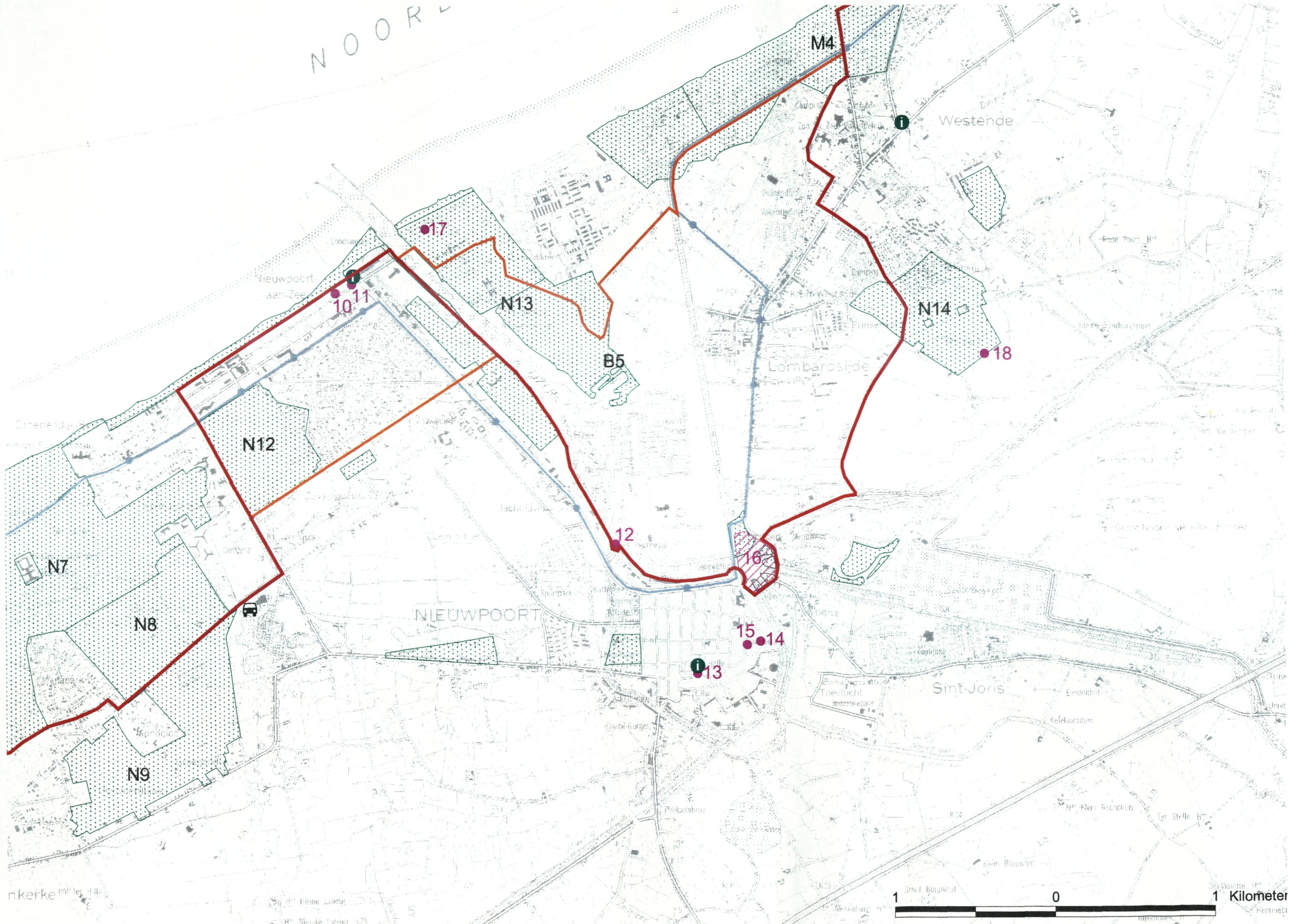
N

DEN OEVER



1 0 1 Kilometers

NOORD





M4

21

19

20

22

23

N16

M5

N17

MIDDELKERKE

WILSKERKE

Westende Bad

Wilddekerke Bad

Westende

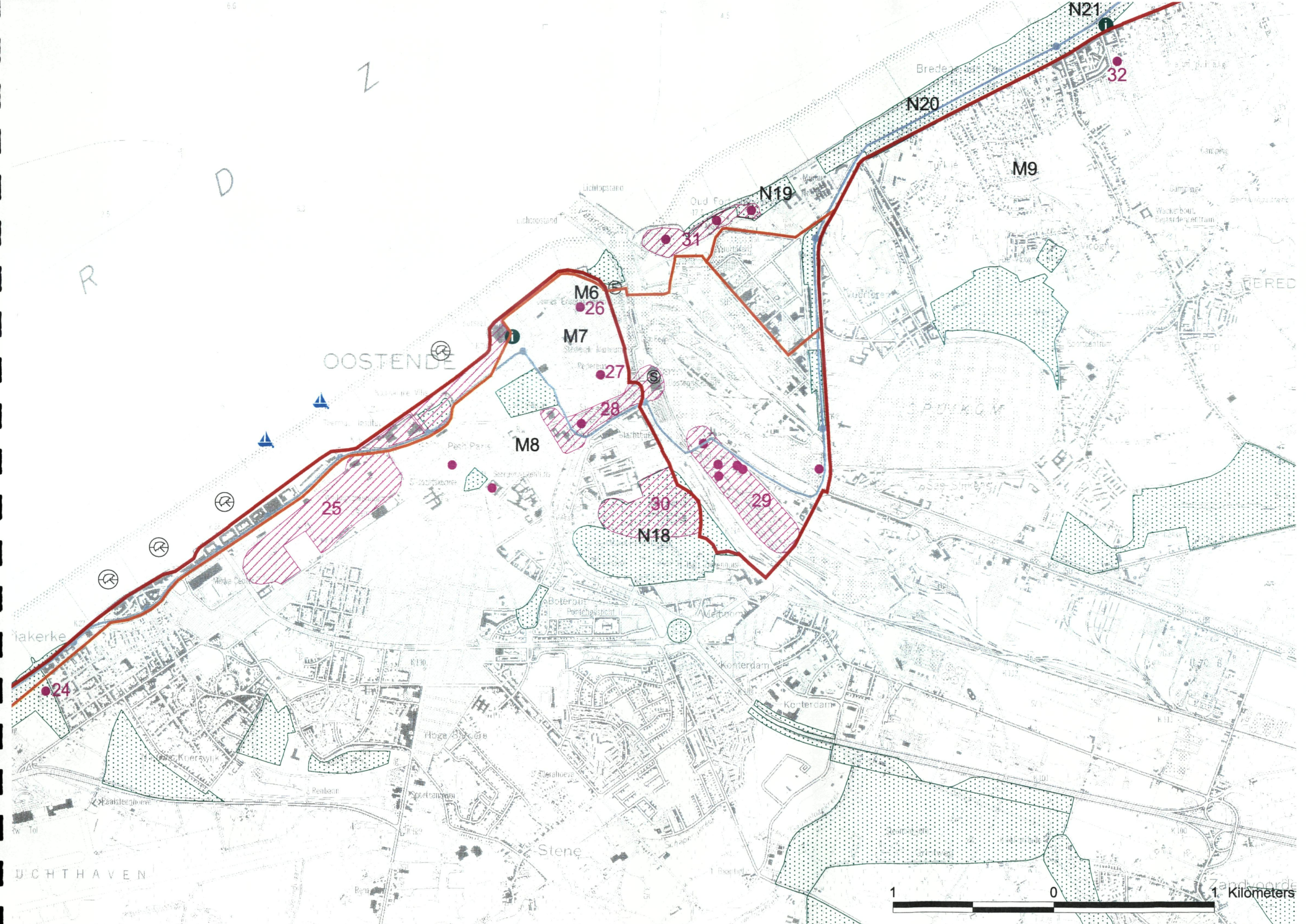
REDE

KLEINE REDE

KLEINE REDE

LUCHT





OOSTENDE

SPUNKOV

ZANDVOORDE

1 0 1 Kilometers



N26

Wenduine

N25

N23

N24

N23

DE HAAN

33

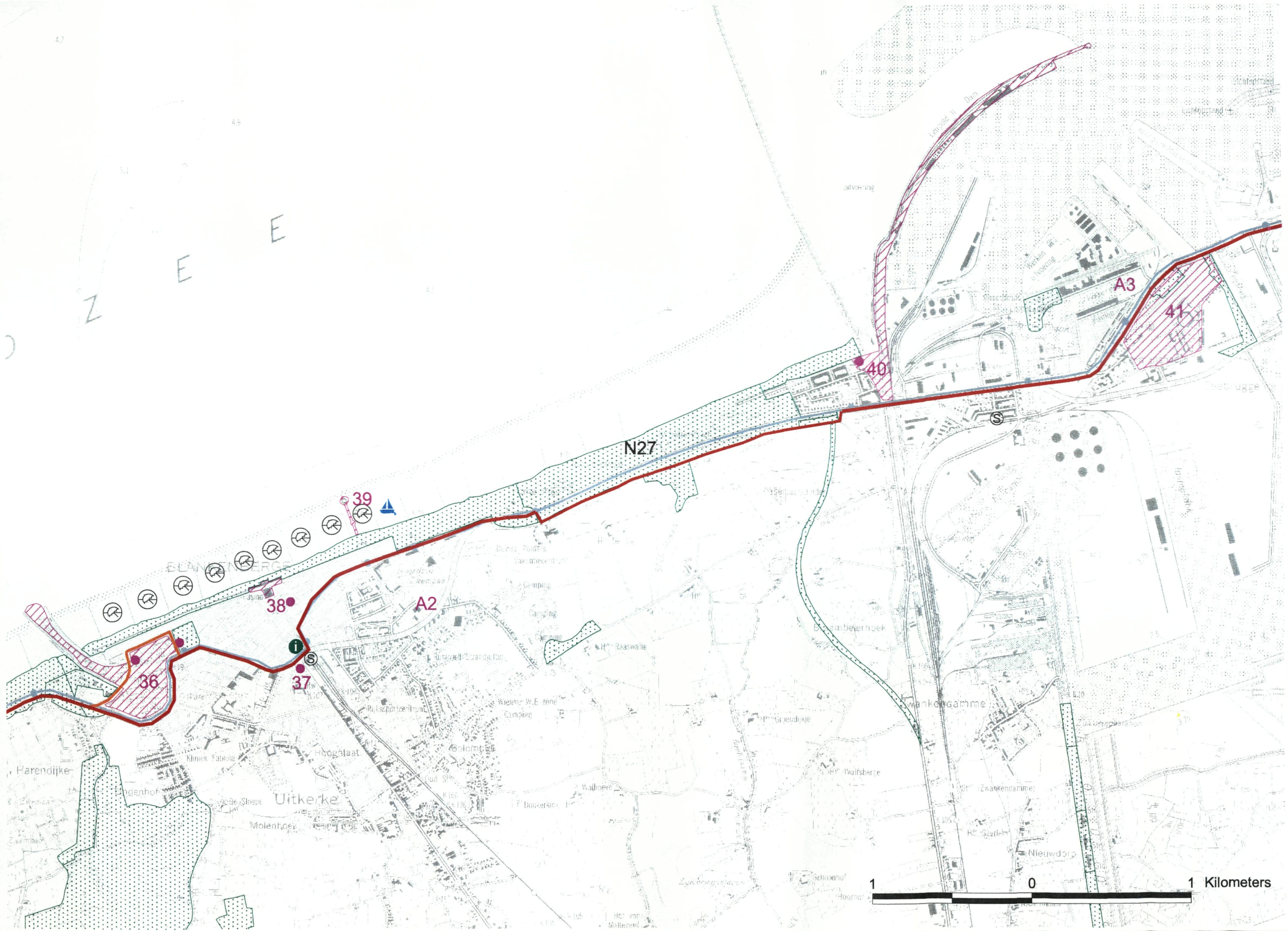
N22

N23

N20

Nieuwmunste

1 0 1 Kilometre



Z
E
E
E

BLANCKENBURG

N27

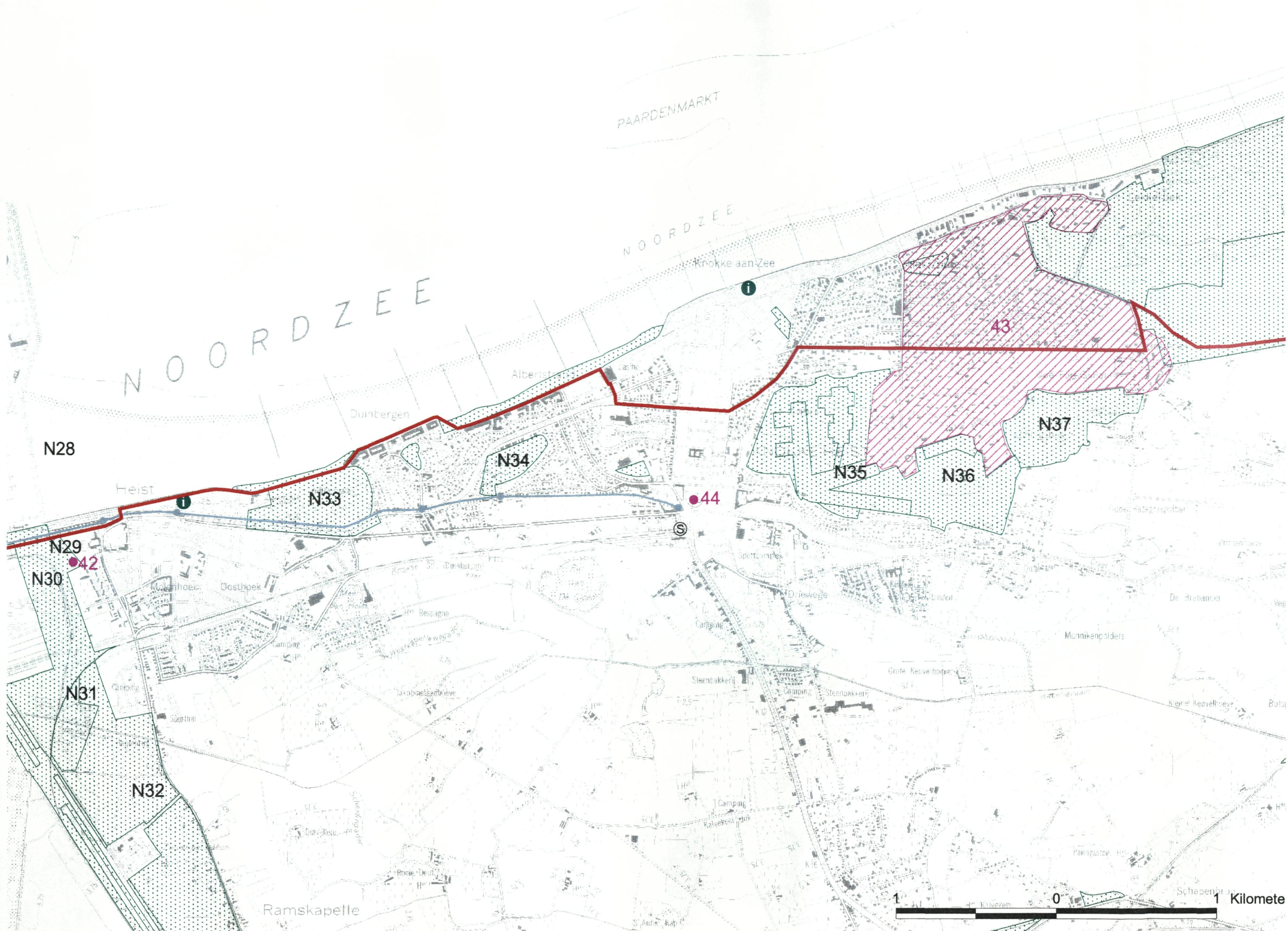
A2

A3

41

Uitkerke

1 Kilometers



PAARDENMARKT

NOORDZEE

NOORDZEE

N28

Heist

N33

N34

44

N35

N36

N37

43

N29

N30

N31

N32

Ramskapelle

1 0 1 Kilometre

APPELZAK

NEDERLAND

N39

B7

A4

B6

N38

N40

N

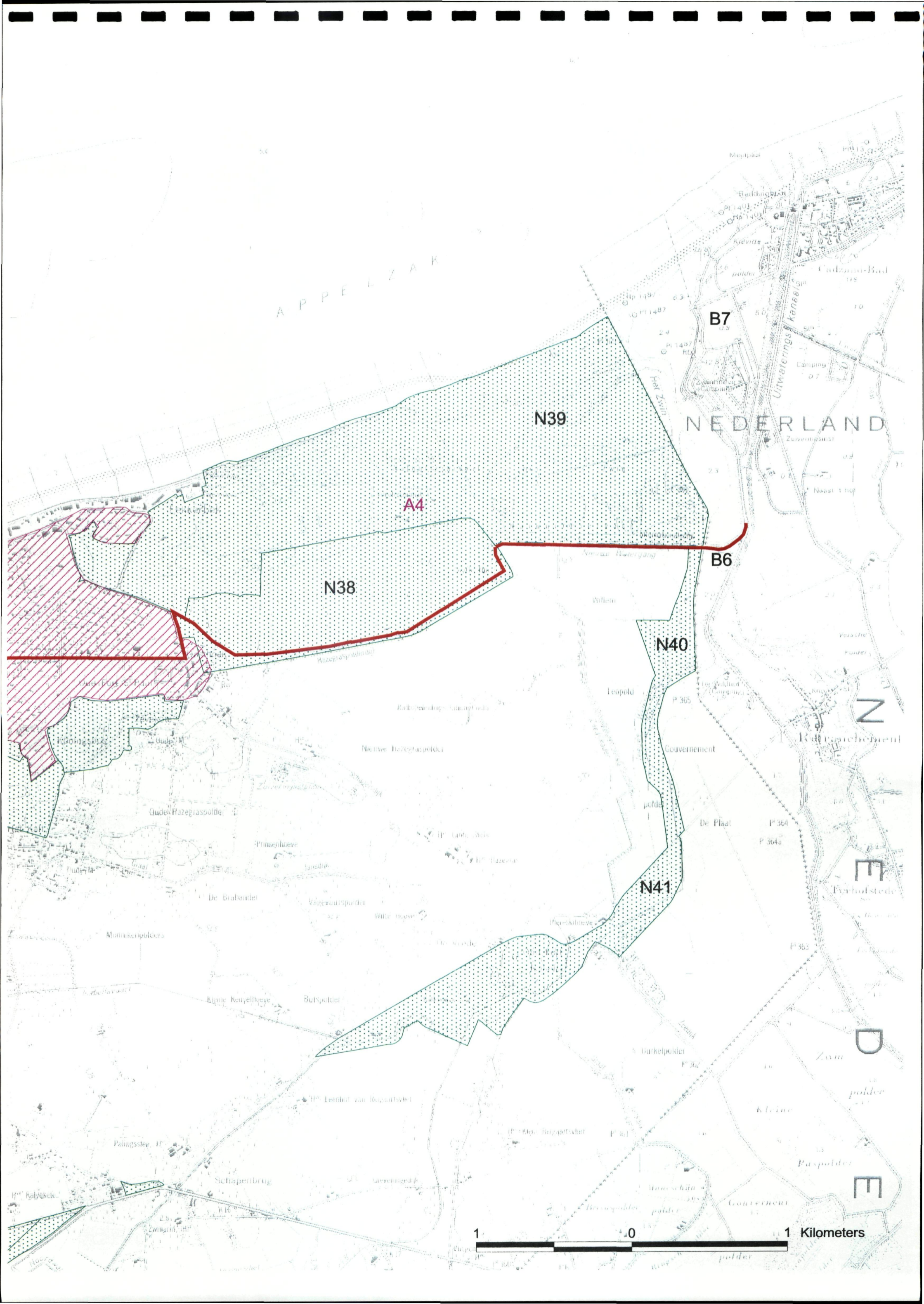
N41

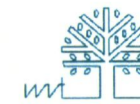
E

D

E

1 0 1 Kilometers





KUSTFIETSROUTE

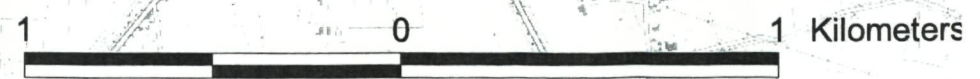
Kaartenreeks 4: Actueel uitrustingspatroon

Legende

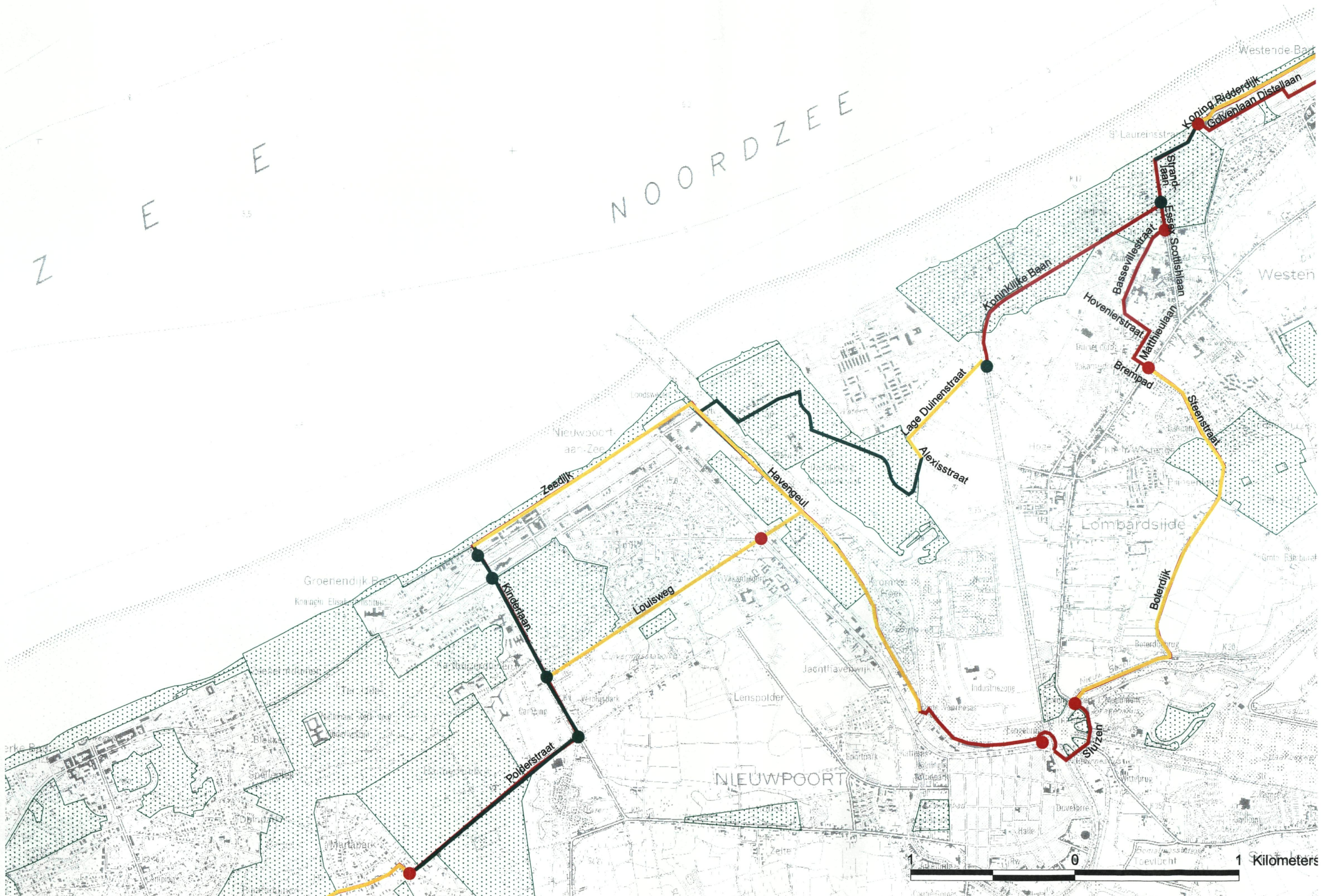
-  Hoeft geen uitrusting of maar beperkte herinrichting
-  Uitgerust voor fietsverkeer
-  Inrichting of herinrichting voor fietsverkeer gewenst
-  Ingericht kruispunt of oversteek
-  Niet ingericht kruispunt of oversteek

N

DEN OEVER



Z E E NOORDZEE





E

GROTE STROOM

BANK
STROOM

KLEINE REDE
KLEINE REDE

Mariakerke

Duinenstraat

Zeedijk

Duinenstraat

KLEINE REDE

LUCHTHAVEN

Duinenweg

MIDDELKERKE

Zeedijk

C. De Grootelaan

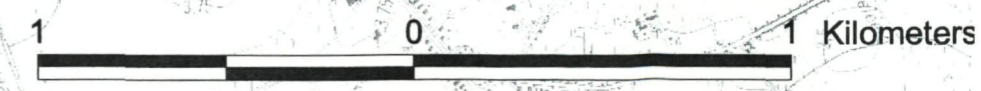
WILSKERKE

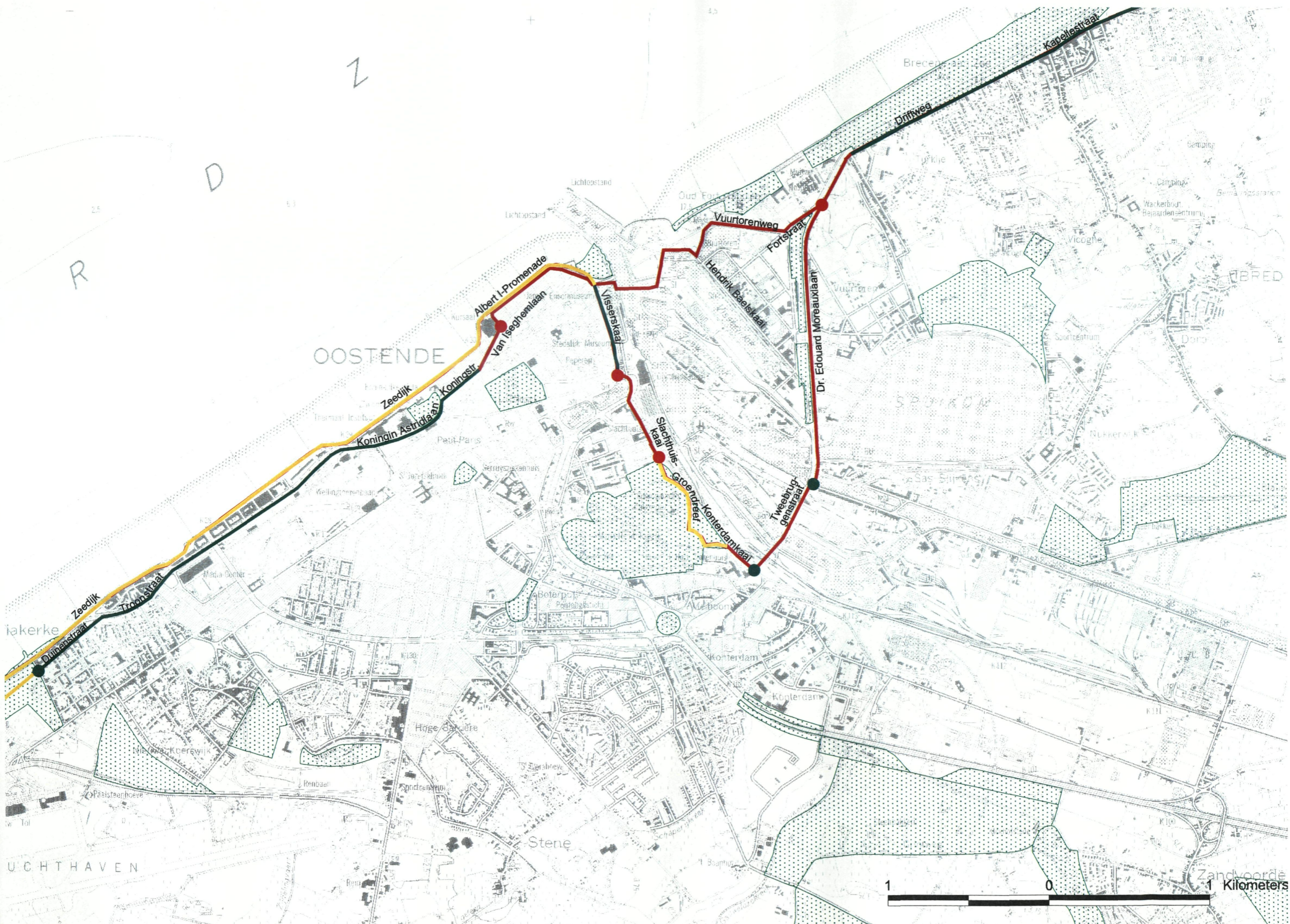
Middelkerke Bad

Koninginnelaan

Zeedijk

Duinenweg





OOSTENDE



Z

D

R

UCHTHAVEN

Zandvoorde
1 Kilometers



DE HAAN

Wenduine

Blankenbergsesteenweg

Wenduinesteenweg

Nieuwmunste











KUSTFIETSROUTE

**Kaartenreeks 5: Ontwerp van traject -
Relatie met het geplande bovenlokaal
utilitair fietsnetwerk van de provincie**

Legende

-  Hoofdtraject
-  Ontdubbelingstraject
-  Utilitair fietsnetwerk
-  Groengebieden