

De stranding van de "Princesse Marie-Jbsé".

In aansluiting met het artikel van confrater J.P. Falise in "De Plate", 3e Jaargang, nr. 4, januari 1974, onder de titel "Een brok geschiedenis over de Oostendse mailboten" meen ik dat het interessant is het gebeuren een beetje meer toe te lichten, maar dan in het perspectief van het neven-gebeuren.

In de nacht van 14 op 15 augustus 1937 deed zich vóór Duinkerke een aanvaring voor tussen het s.s. "Princesse Marie-José" van de Oostende-Dover lijn en een Brits vrachtschip, de "Clan Mac Neil" van de Clan Lines.

De "Marie-José", bijgenaamd "de Blekken", liep een groot gat op ter hoogte van het damessalon. Daar het schip water maakte besloot de bevelvoerder van het schip, wijlen Cdt Georges Timmermans, het vaartuig aan de grond te zetten, om te beletten dat het schip totaal verloren zou gaan.

Wijlen Ingenieur Candaele van de Scheepsbouwdienst van het Zeewezen, was spoedig ter plaatse en besloot een voorlopige herstelling ter plaatse uit te voeren, om daarna het schip ter definitieve herstelling naar Antwerpen te slepen.

In de loop van de namiddag van de 15e augustus werd er een herstellploeg van de Scheepsbouwdienst, in de volksmond "de Genie Maritiem", uitgebokst, om het in het jargon uit te drukken.

De ploeg bestond uit o.m. Fluppe Hamilton, Tjeppen Jouret, Frans Eeckeman, Victor Lagast, Jef Delpiedsente, Tuur Dhollander, Henri Vandenberghe, Kamiel Rotsaert, Dies Eeckeman, Maurits Loy, George Loy, Jozef Levecq en Louis David.

Dat het uitboksen niets nieuws is blijkt uit het feit dat Tuurden-Hollander weggehaald werd van het strand, waar hij, als we hem mogen geloven, lag te zonnebaden.

De herstellingsinboedel, inclusief een smidsevuur, werd ingescheept op de Sleepboot Nr. 5, en de herstelexpeditie voer af uit Oostende om acht uur 's avonds. De ploeg had de raad gekregen eten mede te nemen voor 24 uur (wat dit ook moge zijn?).

Omstreeks 01.00 werd de "Princesse Marie-José" bereikt en werd in alle stilte overgegaan tot het verschepen van het materieel, materiaal en herstellingsploeg. De anekdote gaat dat alles aan boord moest gesmokkeld worden om geen moeilijkheden te hebben met de Franse autoriteiten (vakbonden?). Om de schijn te redden werden evenwel drie Franse vakmannen van de Duinkerke afdeling van Beliard-Crighton belast met kleine neventaken. De mannen van de Scheepsbouw moesten zich voordoen als bemanningsleden indien er door de Franse autoriteiten navraag werd gedaan.

Tussen twee getijden in werden de verhakkelde huidplaten, gelegen onder het berghout, weggebrand en vervangen door drie staalplaten van 4 m. lang en 1,30 m. hoog. De platen werden op de romp gebout met tussenvoeging van pakking, om het geheel waterdicht te maken. De boutgaten werden niet geboord, maar gebrand om tijd te winnen.

.../...

Daar het gat in de romp tot praktisch aan de zandstrookgang liep mocht het schip niet vroegtijdig vlot komen, vóór dat alle voorlopige huidplaten waren aangebracht. Dit omdat men vreesde dat het schip zou doorknaken. De ganse duur van de herstelling werd door het boordpersoneel en de bijliggende sleepboten angstvallig gewaakt op de positie van het schip.

In de loop van de voormiddag van woensdag 18 augustus kwam de herstelling klaar. Het schip werd van het strand afgesleept en Duinkerke binnengebracht, waar de herstellingsploeg verscheepte op de "Zeeleeuw" (sleepboot/betonningsvaartuig van het Zeewezen). De "Princesse Marie-José" werd vervolgens onmiddellijk door de Antwerpse sleepboot "Goliath" naar Antwerpen gesleept.

F. Gevaert

Kent U ze nog ?

Nadat het fotoboek "Kent U ze nog de Oostendenaars?" met veel succes van de pers gekomen is en er reeds voordien een dergelijk boek over de Heistenaars verscheen, is nu ook een deel over de Knokkenaars verschenen.

Sigarenbanden

In de pers hebben we kunnen lezen dat de mooie en sierlijke sigarenband tegen eind dit jaar uit de mode zal zijn. Meer dan ooit zullen de echte verzamelaars er dan jacht moeten op zetten. Weliswaar werden veel sigarenbandjes maar gedurende een korte tijd in omloop gebracht en waren er heel wat verzamelaars die reeksen kochten zonder te weten of er wel sigaren van dat merk bestonden. Soms vroegen we aan verzamelaars "Hoe heet een verzamelaar van sigarenbanden?". Nooit kregen we daar antwoord op. Verzamelaars van postzegels zijn filatelisten, van lucifersdoosjes filuministen, van munten en penningen numismaten. Welnu verzamelaars van sigarenbanden zijn vitolfilisten.

O.V.

JAN DREESEN

De "Vrienden van Jan Declerck" hebben in vervanging van hun Voorzitter Ernest De Taeye, in 1974 overleden, Jan Dreesen als nieuwe Voorzitter verkozen. Gefeliciteerd Jan !

Laatste nummer

We wensen een goed zomerseizoen aan al onze leden. Tot in oktober. (Vergeet niet uw lidgeld reeds in september te regelen !).

TEKSTOVERNAME STEEDS TOEGELATEN MITS BRONOPGAVE
