

De hh. Vilain en Ippel brachten ons in het decembernummer van "De Plate" een aangename verrassing. In bijlage bezorgden zij ons een stadsplan, waarop de straten zijn aangegeven die in de 19e en 20e eeuw van naam veranderden. Zij staken de straatgedeelten die een dergelijk lot ondergingen vóór 1914 in het geel, deze die tussen de twee wereldoorlogen werden herdoopt in het blauw en tenslotte de straten die aan de beurt kwamen na 1945, in het groen. Zo gaven zij een overzichtelijke kijk op de "geteisterde gebieden" en op de periodes waarin de mutaties plaats vonden. Op de keerzijde staan naast de huidige benaming de vroegere straatnamen vermeld.

Zij hebben niet het ganse grondgebied van het Groot-Oostende onder de loupe genomen, maar zich geconcentreerd op de noordelijke helft van de stad. Het geannexeerde gedeelte van Middelkerke en de recent opgeslorpte gemeenten Stene en Zandvoorde hebben de auteurs uit hun studie gelaten.

Wie een dergelijk onderwerp behandelt zou in feite alle naamwijzigingen van bestaande of ontworpen straten, hoe gering en onopvallend deze ook mogen schijnen, moeten vermelden. Dus niet alleen totaal nieuwe namen maar eveneens de veranderingen doorgevoerd ten gevolge van een aanpassing aan het geldende taalgebruik van de vertaling van een naam, van de correctie van een foutieve spelling of nog de verandering van -straat in -laan of omgekeerd zouden moeten opgegeven worden.

Zo gezien zou het aantal gewijzigde straatnamen heel wat hoger liggen dan de 125 vermelde.

Als heemkundigen hebben de hh. Vilain en Ippel zich beperkt tot de opgave van de meest grondige veranderingen. De minder spektakulaire, de detailwijzigingen, zoals de verbeteringen van taalfouten of spellingsfouten hebben zij uit hun reeds lange lijst weggelaten.

Deze zienswijze willen wij wel bijtreden. Toch achten wij het noodzakelijk een aantal aanvullingen en verbeteringen aan deze lijst aan te brengen om een juister en meer volledig beeld te verkrijgen van de wijzigingen, die onze straatnamen te beurt vielen.

AARTSHERTOGINNENSTRAAT : het gedeelte tussen de Witte Nonnenstraat en de Jozef II-straat droeg tot 1858 de naam KORTE PEPPERSTRAAT.

AARTSHERTOGSTRAAT : maakte tot rond 1850 deel uit van de Steense Dijk. (1)

ACACIALAAN : voor 1914 de DUITSLANDSTRAAT, na 1918 de DIKSMUIDESTRAAT en de IERLANDSTRAAT. Sinds 1938 de ACACIALAAN.

ALBRECHT RODENBACHLAAN : was gepland als HAAGROZENLAAN of HONDSROZENLAAN. De nieuwe straat werd op 28 mei 1959 herdoopt in GUIDO GEZELLESTRAAT, benaming die opnieuw gewijzigd werd in ALBRECHT RODENBACHLAAN op 27 november 1970. De MONTENEGROSTRAAT, die in 1938 de NARCISSENLAAN werd, lag ten oosten van de HAAGROZENLAAN maar werd later afgeschaft. (2).

ANTOINE BELPAIRESTRAAT : was oorspronkelijk de ZWIJNEMARKT en werd in 1858 de "Place du Laboratoire". Bij de doortrekking van de Langestraat naar het westen toe werd het oostelijke deel van dit plein bewaard. In 1877-1878. In september 1937 werd de benaming AMMUNITIESTRAAT voor deze straat bedacht. De gemeenteraad was met de voorgestelde wijziging akkoord en de WERKPLAATSSSTRAAT werd de AMMUNITIESTRAAT-Rue des Munitions. Ammunitie en munitie hebben wel in spelling en klank veel met elkaar gemeen maar hadden naar het opzet van de raad toch met elkaar weinig te maken. Het lag immers in de bedoeling van de raad deze naam te geven ter herinnering aan de militaire bakkerij die jaren lang had gestaan op de Z.O. hoek van de Lange- en Hertstraat. Om al te veel discussies te vermijden besloot de raad in oktober 1937 dan maar deze straat de ANTOINE BELPAIRESTRAAT te noemen.

ASSISIELAAN : was vroeger de WAREGEMLAAN en SINT-FRANCISCUSSTRAAT.

AUGUST STRACKESTRAAT : heette bij de aanleg de PROSPECT- en UITZICHTSTRAAT. Eerst in januari 1936 werd de naam August Stracké aan deze straat gegeven. Moet dus blauw en niet geel gekleurd worden.

BLANKENBERGESTRAAT : gepland als JACOBSENSTRAAT.

CEDERDREEF : vroeger KASTANJEDREEF, gewijzigd bij besluit van 27.11.1970.

CHRISTINASTRAAT : alleen het gedeelte tussen de Jozef II-straat en de Van Iseghemlaan, dat voor 1858 de KERNEMELKSTRAAT heette mag in het geel gekleurd. De benaming KLEINE CHRISTINASTRAAT is ons onbekend. (3).

CIRKELSTRAAT : droeg in het midden van de 19e eeuw nog de correcte benaming KRINGSTRAAT. (4)

CLIVIALAAN : was vroeger de HYACINTENLAAN.

CONSTANT PERMEKELAAN : benaming gegeven in 1956 aan de westelijke helft van de HOFSTEDESTRAAT.

DR. VERHAEGHESTRAAT : vooraleer de naam SCHOLENSTRAAT in 1912 te dragen was aan deze straat de naam "Rue du Travail" toegewezen. (5).

DUINENSTRAAT : naam gegeven op 27 nov. 1970 aan de RAVERSIJDESTRAAT, waarvan een deel tot kort na 1918 de naam MUSEUMSTRAAT droeg i.v.m. het museum Stracké.

DUIVENHOKSTRAAT : in 1902 nog de PASQUINISTRAAT.

DWARSSSTRAAT : droeg nooit de naam KORTE KROMMESTRAAT. De foutieve benaming ontstond door de letterlijke vertaling van "Rue Courte Courbé", wat o.m. bij A. Sleeks is terug te vinden.

EDMOND IAPONSTRAAT : vroeger RENBAANLAAN, werd in 1922 gewijzigd en moet dus met een blauwe en niet met een gele kleur bedacht worden.

EDWARD ANSEEELEKAAI : is de naam in 1952 gegeven aan de Westkaai van het vlotdok van de nieuwe handelskom. Het lag in de bedoeling van de gemeenteraad op 23 november 1951 de REDERIJKAAI de naam te geven van H. BAELSKAAI en de westelijke loskade van het vlotdok voor visserssloepen, die toen nog geen naam had, de EDWARD ANSEEELEKAAI te noemen. Begin maart 1952 werd dit door de Heer Gouverneur goedgekeurd. In de tekst staat echter vermeld dat de Westkaai de naam Edward Anseelekaai zou dragen. Nu was de Westkaai de officiële benaming van het vlotdok voor handelsschepen en werd in die zin gewijzigd. Kaarten van Oostende in deze jaren opgemaakt vermelden de EDWARD ANSEEELEKAAI op de westelijke zijde van het vlotdok voor handelsschepen. Eerst op 26.6.1964 werden de benamingen in de oorspronkelijke gewenste zin veranderd.

ERNEST FEYSPLEIN : droeg eerst de naam NIEUWE MARKT, later STATIONSPLEIN en in juli 1888, VANDER SWEEPPEIN.

FRANS VERESTRAAT : wij menen dat deze straat nooit de naam TILMAN-SUYS droeg. (6).

GENERAAL JUNGBLUTHLAAN : als verbindingslaan tussen de Elisabethlaan en de Koninginnelaan aangelegd rond de eeuwwisseling met de naam PRINS ALBERTLAAN, later ALBERTLAAN. In 1934 werd een nieuwe benaming ingevoerd, de ASTRIDLAAN, nog eens gewijzigd in 1938 in GENERAAL JUNGBLUTHLAAN. Het grootste gedeelte van deze laan verdween bij de uitbouw van een villawijk en de aanleg van groene ruimte. Alleen het westelijke gedeelte nog geen derde van de oorspronkelijke lengte bleef bewaard.

GERANIUMLAAN : is de naam in 1957 gegeven aan een nieuwe binnenstraat van "De Gelukkige Haard" en geen wijziging van benaming. In 1938 werd de PORTUGALSTRAAT, die de HAAGROZENLAAN, nu ALBRECHT RODENBACHLAAN verbond met de HAELENLAAN, nu WILGENLAAN in GERANIUMLAAN omgedoopt. Bij naoorlogse veranderingen aan het B.P.A. aangebracht werd deze straat echter afgeschaft.

GOUWELOZESTRAAT : heette ten oosten van de Vijverstraat vroeger WATERINGSTRAAT. (7).

GRAAF DE SMET DE NAEYERLAAN : alleen het gedeelte tussen het Ernest Feysplein en de Lijndraaiersstraat, dit is de vroeger GOEDE WINDSTRAAT mag een gele kleur dragen. Het resterende deel is een nieuwe laan.

HENDRIK SERRUYSLAAN : vroegere benaming was niet de WERFKAAI maar wel de WERFSTRAAT. Vóór 1858 bestond deze straat uit twee gedeelten, de WESTMOLENSTRAAT, van het SCHOUWBURGPLEIN tot aan de SINT-JOZEFSTRAAT, en de WERSTRAAT tussen de SINT-JOZEFSTRAAT en de KEIZERSKAAI. (8).

HOEFIJZERSTRAAT : voorheen de NIJVERHEIDSTRAAT op Stene.

HOFSTRAAT : bij de aanleg van de straat was de naam BOLWERKSTRAAT voorzien. Maar tot 1858 werd ze PLATFORMSTRAAT genoemd. Vermits deze straat echter niet in het verlengde lag van de Platformstraat en wel grensde aan het PRINSENHOF besloot de gemeenteraad op 12 mei 1858 deze straat de "Rue du Jardin" te noemen. In het Nederlands werd dit HOFSTRAAT maar ook TUINSTRAAT.

HERTOGENPLEIN : oorspronkelijk was in het midden van de Acacialaan de bouw voorzien van een nieuwe kerk met aan de noordzijde een kerkplein, dat de naam zou dragen NIEUW KERKPLEIN. Het HERTOGENPLEIN is er het noordelijk deel van. (9).

HOUTKAAI : vóór 1914 nog als KOOLKAAI bekend. (10).

JAMES ENSORGAANDERIJ : onze beroemde GLAZENSTRAAT droeg tot 1923 de naam LEOPOLD II-GALERIJ. (11).

JOZEF II-STRAAT : vroeger SINT-JOZEFSTRAAT.

KAPELLESTRAAT : alleen het gedeelte tussen de Jozef II-straat en de Vindictivelaan, dat tot 1858 de naam SINT-THOMASSTRAAT droeg, mag in het geel. De benaming THOMAS DE GRYSPPERRESTRAAT is ons onbekend.

KAREL JANSSENSLAAN : vóór 1914 gewijzigde benaming van de NIEUWPOORTSESTEENWEG. Moet dus met een gele kleur aangeduid worden.

KONINGIN ASTRIDLAAN : in juli 1888 besliste de gemeenteraad de straat tussen de Leopoldlaan en de Wellingtonrenbaan de naam te geven "Rue Royale". In het begin van de 20e eeuw werd het gedeelte tussen de Chaletstraat en de Koninginnelaan naar het zuiden verlegd en omgebogen en kreeg de naam KROMMESTRAAT, terwijl de straat tussen de Koninginnelaan en de Renbaan de naam gegeven werd "Avenue des Courses", in onze taal omgezet tot RENBAANLAAN, KOERSENLAAN en KOERSENPLEINLAAN. Na de eerste wereldoorlog werd de laan en de straat de GENERAAL JUNGBLUTH- en sinds eind augustus 1938 de KONINGIN ASTRIDLAAN.

KONINGSSTRAAT : voorheen PARIJSSTRAAT. In juli 1888 gewijzigd, dus met een gele kleur en niet met een blauwe kleur op de kaart aan te duiden.

LEGE WEG : vóór 22.1.1971 deel van de Prins Roselaan ten westen van de Spalaan.

LEEUWERIKENSTRAAT : tot 27 september 1912 "Rue des Moissons".

LEANDRE VILAINPLEIN : is feitelijk een naam gegeven in 1962 aan het pleintje benoorden de "Peperbus". Tevens is het een wijziging van benaming voor het meest zuidelijke deel van de Kerkstraat, die nu niet meer eindigt aan de Prijs Boudewijnstraat maar aan de Sint-Paulusstraat.

LEOPOLD I-PLEIN : allereerste benaming was "Place Elliptique". Hoe dit in het Nederlands werd vertaald is ons onbekend. (12).

LEOPOLD III-LAAN : naam in 1956 gegeven aan de nieuwe laan tussen het Rondplein van de Werfkaai, sinds 25 juni 1965, VUURKRUISENPLEIN geworden en het Zeestation. Vroeger had men hier de STATIONKAAI, ten zuiden van het Tweede Handelsdok en de STAPELHUISKAAI ten zuiden van het Eerste Handelsdok. Deze twee namen werden eind september 1912 bedacht om alle misverstand te vermijden, vermits tot dan toe alle kaaien en straten rond de handelskommen nog de naam KEIZERSKAAI droegen.

MANSFELDSTRAAT : wij menen dat voor deze straat de naam FELIX LAUREYSSTRAAT nooit is voorzien.

MANITOBALAAN : was tot 1956 een deel van de Elisabethlaan.

MAURITS SABBESTRAAT : naam eerst in 1959 gegeven ten gevolge van een petitie, aan de KOEIJENSTRAAT. Moet dus in het groen en niet in het geel gekleurd worden. Het Z.W.-deel heette voorheen KOERSENPLEINSTRAAT.

MEIBLOEMPJESLAAN : was tot 1938 de ZWEDENSTRAAT.

MEIDOOORNSTRAAT : vroeger Z.W. deel van de Spaarzaamheidstraat, gewijzigd bij besluit van de gemeenteraad van 26 oktober 1962. (13).

MIJNPLEIN : tot 1879 met de benaming bedacht "Place de la Minque", wat in het Vlaams vertaald volgende vormen gaf : VISCHMIJNPLAATS, MINQUEPLAATS en VISCHMARKT. Na 1879 werd het OUDE MIJNPLAATS, om, tussen de wereldoorlogen in, MIJNPLEIN te worden.

NARCISSENLAAN : na 1945 nog HAAGROZENLAAN. (14).

OESTERBANKSTRAAT : heette oorspronkelijk "Rue des Huitres" en HOESTERSSTRAAT of OESTERSSTRAAT en liep tot het kruispunt van de Fortuinstraat en de Nieuwe Markt. Alleen het gedeelte van de Vrijhavenstraat ten oosten van de Fregatstraat droeg de naam BRUGGESTRAAT.

PAUL MICHIELSLAAN : eerste benaming was VAN CROMBRUGGE DE VLADSLOOLAAN.

PERRONSTRAAT : oudste benaming was POLDERSTRAAT, achteraf gewijzigd in "Place Neuve" en NIEUWE MARKTSTRAAT. In juli 1888 werd het STATIONSTRAAT en tenslotte op 27 november 1970, PERRONSTRAAT. (15).

PLAKKERSSTRAAT : in de 19e eeuw nog AMBACHTSTRAAT.

POSTSTRAAT : droeg tot in maart 1924 de naam OOSTSTRAAT.

PRINS BOUDEWIJNSTRAAT : was tot 1858 de KERKHOFSTRAAT. In mei 1858 besloot de gemeenteraad deze oude benaming te veranderen in SINT-PIETERSPLEIN. Bij de wederopbouw van de door brand vernielde SS. Petrus en Pauluskerk kreeg deze straat haar huidige benaming. Hier past dus een gele kleur en niet een blauwe kleur.

PRINS ROSELAAN : is een deel van de OUDE LANGESTRAAT. (16).

PROF. VERCOULLIESTRAAT : vooraleer de naam ONDERWIJSSTRAAT te dragen, gegeven in 1912, had men hier de HOOPSTRAAT.

SERGEANT DE BRUYNSTRAAT : door de tussenkomst van de "Koloniale der Kust" in juli 1926 werd de AMERIKALAAN in deze zin gewijzigd.

SINT-ANTONIUSSTRAAT : voorheen de AVISOSTRAAT.

SINT-JANSSTRAAT : vroeger KLAVERSTRAAT, was in 1932 nog de RUIMERSSTRAAT.

SINT-NIKLAASSTRAAT : op het einde van het Franse Keizerrijk heette dit straatje "Petite Rue de la Poste" en POSTHUYSSSTRAATJE.

SINT-PAULUSSTRAAT : het gedeelte tussen de Kapelle- en de Christinastraat noemde men niet BUITENHOFSTRAAT, maar wel COMPAGNIESTRAAT. (19)

SINT-PETRUS EN PAULUSPLEIN : hierin zijn gedeelten van vroegere straten en pleinen opgenomen. Het Z.W. deel hoorde tot 1858 bij de Sint-Jozefsstraat en werd in mei 1858 tot SINT-JOZEFPLAATS verheven, om op 17 februari 1891 in PRINS BOUDEWIJNPLAATS te worden herdoopt. Het Z.O. deel was vroeger de KOOPHANDELPLAATS en maakte voorheen deel uit van de VISSERSKAAI.

SINT-PIETERSTRAAT : is de benaming eerst in mei 1858 gegeven aan een straat die tot dan toe de naam droeg KERKHOFSTRAAT.

SLACHTERSSTRAAT : was tot voor korte tijd nog de BEENHOUWERSSTRAAT.

SLEUTELBLOEMLAAN : was vroeger de NARCISLAAN op Stene.

SPALAAN : het zuidelijk deel was gepland onder de benaming SAUVENIERELAAN.

SPANJAARDSTRAAT : in mei 1858 veranderde benaming van het SPAANS KWARTIER. Moet dus met een gele kleur en niet met een blauwe kleur aangegeven worden.

STERREBEEKLAAN : bij de planning van een heel wat langere straat was de naam CHANTILLYLAAN vooropgezet.

SIR W. CHRUCHILLKAAI : is de naam op de zitting van de gemeenteraad van 26 oktober 1973 aanvaard voor het kaaigedeelte vanaf de Mercatorsluis tot aan het einde van de landtong aan de oostzijde van het Montgomerydok. Het is dus geen wijziging van benaming.

STIJN STREUVESLAAN : naamverandering op 26 sept. 1969 beslist voor een deel van Koninginnelaan, dat op 27 oktober 1967 met die naam was bedacht.

TROONSTRAAT : was tot 1924 de LEOPOLD II STRAAT. Het ALBERTUS RONDPLEIN is bij de verbreding en de ombuiging op deze plaats naar het zuiden vóór een tiental jaren verdwenen.

VAN ISEGHEMLAAN : eerste benaming was "Rue du of des Rempard(s)". Rond 1875 sprak men van de "Boulevard Léopold", maar het werd toch de NOORDSTRAAT en later de NOORDLAAN.

VAN DIJKSTRAAT : naamwijziging op 27 nov. 1970 aanvaard voor de KORENSTRAAT. (17).

VELODROOMSTRAAT : was in het Vlaams tot 1914 de WIELRIJDERSSTRAAT.

VINDICTIVELAAN : begin 1919 ingevoerde wijziging voor de KEIZERSKAAI. Het gedeelte tussen de ZUIDSTRAAT en het WATERHUIS hoorde vóór 1871 bij de Visserskaai.

VIOLIERENLAAN : nieuwe naam gegeven aan de Meibloempjeslaan, ten oosten van de Distellaan, na 1945.

VISSERSPLEIN : deed wel enkele jaren vóór 1914 dienst als ZWIJNEMARKT, maar werd officieel met deze benaming niet vereerd.

WAREGEMLAAN : tussen de wereldoorlogen in, de NEW-MARKETLAAN.

WELLINGTONSTRAAT : naast Duinenweg ook MARIASTRAAT en MARIAKERKESTRAAT. (18).

Wij weten dat deze lange lijst aanvullingen en verbeteringen nog niet alle doorgevoerde wijzigingen van straatnamen behelst. Zoals hoger vermeld is hier geen rekening gehouden met de wijzigingen, die het gevolg waren van het aanbrengen van de nodige verbeteringen aan de schrijfwijze of de spelling van zekere straatnamen.

In een artikel gepubliceerd in "Langs het hard zand" onder de titel "Straatnamen" heeft onze stadsbibliothecaris reeds gewezen op de oorzaken, die aan de basis lagen van de talrijke veranderingen die onze straatnamen te verduren kregen. Wij noemen ze derhalve niet meer op. Wel willen wij er enkele aan toevoegen.

Allereerst een oorzaak van politiek-taalkundige aard. Wij mogen niet uit het oog verliezen dat het Frans tot 1898 de enige officieel erkende taal in ons land was. Vlaamse vertalingen van Franse straatnamen hadden maar een officieus karakter, bestemd voor het gewone volk. In officiële documenten treft men dan ook voor één uit het Frans vertaalde straatnaam, diverse Nederlandstalige namen aan. Zo werd de "Rue du Jardin" de Hofstraat en ook de Tuinstraat, de "Boulevard Léopold" werd de Leopoldlaan, de Leopoldlei of de Leopolddreef. Wat te denken van de vertaling van de "Rampe du Cerf" in ... Optocht der Hertstraat. Eerst in 1912 achtte de overwegend Franstalige gemeenteraad het wenselijk bij het geven van namen aan een reeks nieuwe straten, kaaien, bruggen en dokken, deze ook van Vlaamse namen te voorzien.

Een andere oorzaak van veranderingen in onze straatnamen doorgevoerd, ook van taalkundige aard, is terug te vinden in de langzame overgang in de Vlaamse gewesten van lokale of regionale dialecten naar het A.B.N. en de veranderingen in de spelling van onze taal ingevoerd. Het Nederlands was in de voorbije decennia zeker zo stabiel niet als het Frans. Tussen de twee wereldoorlogen in, zorgde de Heer Porta, voorloper van de Heer Nagels, voor een correcte naamgeving aan Oostendse straten. Op zijn initiatief werden onder meer, de IJzerwegstraat en de Groenselmarkt als straatnaam in een moderne vorm gegoten.

Ook de voortdurende wijzigingen gebracht aan een of ander plan van aanleg van nieuwe wijken waren al te dikwijls een gelegenheid en een oorzaak om straatnamen te veranderen. Dit was vooral het geval in de wijken gegroeid ten westen en ten zuiden van de Elisabethlaan, aan de vroegere Albertlaan en op de O.P.E.X. Geplande straten werden er soms enkele meters verlegd, omgebogen, rechtgetrokken, geschrapt of ontworpen en van een nieuwe naam voorzien.

Dat wij uit de lijst opgegeven door de hh. Vilain en Ippel de Zwijnemarkt hebben geschrapt, zal wellicht niemand ons ten kwade duiden. Volkse benamingen van straten vormen immers een apart onderwerp. Om deze voor sommige lezers, misschien eerder saai opsomming op een plezierige wijze af te sluiten, willen wij U enkele minder bekende voorbeelden van volkse vervormingen van straatnamen opgeven. Wie kent er nog de Passagestraat? Waarschijnlijk niemand meer. Het was de naam door volksmensen gegeven aan de Jacob Besagestraat, op de O.P.E.X. Besage was en is nu nog voor de meeste Oostendenaars een totaal onbekend figuur. Hoe men in diezelfde wijk de vroegere Mac Leodstraat noemde kunnen wij om welvoegelijkheidsredenen hier niet neerschrijven. Wel kunnen wij U het raadsel helpen oplossen door U te zeggen dat de naam verband houdt met een onderdeel van het mannelijk lichaam.

D. Farasyn.

AANVULLENDE NOTA.

Het doet ons heel veel genoegen dat de heer Farasyn onze zinswijze bijtreedt dat er reeds té veel straten en pleinen van naam veranderden.

Hij gaat zelfs verder dan wij in onze opzoekingen door nog een reeks naamveranderingen aan de onze toe te voegen.

Wij houden er evenwel aan erop te wijzen dat wij niet volgens de kadastrale plannen gewerkt hebben, doch enkel die straatnamen hebben aangeduid die reeds op stadsplannen en in officiële (ook semi-officiële) teksten voorkwamen. Zo hebben we bv. "Rue du Travail" niet opgenomen, omdat we zover we weten de eerste huizen in die straat na de scholengroep Conscience werden gebouwd, en de latere Dr. Verhaeghestraat toen Scholenstraat heette.

Een paar zaken willen wij dan ook terechtwijzen. "De Kleine Christinastraat is ons onbekend" schrijft D. Farasyn. In "Ostende ancien et nouveau" (1860) door E. Bochart lezen we op p. 68 "La Petite rue Christine et l'ancienne rue au Lait-Battu ont été réunies sous la même appellation de rue Christine".

Cirkel- of Kringstraat? Die straat dateert van 1892. Het was aldaar dat "Le Cercle du Phare" zich administratief kwam vestigen.

In verband met de Kapellestraat is het Ary Sleeks die Thomas de Gysperrestraat aanhaalt.

Dat een gedeelte van de Sint-Paulusstraat niet Buitenhofstraat maar Compagniestraat noemde is gedeeltelijk juist. Het plan van 1856 door P. Van Hercke, stadsarchitect vermeldt: "rue Jardin de Compagnie".