

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
DIENST VOOR DE ZEEVISSCHERIJ
TECHNISCHE AFDEELING

Toestand van de Belgische visschersvloot sinds 1939
en haar evolutie in den loop van 1945.

Inhoudsopgave.

A. ZEEVISSCHERSVLOOT.

Toestand van de visschersvloot einde 1939-1941-1942-1943 en 1944	Blz. 1 - 4
Evolutie van de visschersvloot in den loop van 1945 . . .	" 5 - 10
Nieuw nummeringsstelsel	" 5
Nieuwe indeeling van de visschersvloot	" 5 - 6
I. Evolutie van de numerieke sterkte	" 6 - 8
II. Evolutie van de drijfkracht	" 8 - 9
III. Evolutie van de bruto-tonnemaat	" 9 - 10
IV. Voorziene uitbreiding van de visschersvloot in 1946	" 10 - 16
V. Indeeling van de visschersvaartuigen naar hun ouder- dom	" 16 - 18
VI. Waarde der visschersschepen ter vischvangst einde 1945	" 19 - 20
VII. Aangemonsterd personeel	" 20 - 22
VIII. Aantal ondernemingen	" 23 - 25
IX. Enkele opmerkingen en gevolgtrekkingen	" 25 - 28

B. SCHELDEVISSCHERSVLOOT.

I. Numerieke sterkte	" 29
II. Sterkte der drijfkracht	" 29
III. Bruto-tonnemaat	" 29
IV. Aangemonsterd personeel	" 29
Samenvattende tabel over toestand der Scheldevloot.	" 30

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
BESTUUR VAN ZEEWEZEN

TOESTAND VAN DE BELGISCHE VISSCHERSVLOOT
SINDS 1939 EN HARE EVOLUTIE IN DEN LOOP
VAN 1945.

A. ZEEVISSCHERSVLOOT.

I. TOESTAND VAN DE VISSCHERSVLOOT IN 1939.

Bij den aanvang der krijgsverrichtingen in Europa (September 1939) telde de Belgische visschersvloot 510 vaartuigen : 25 open- en 485 gedeekte booten. Wat betreft de samenstelling, ten opzichte van de verschillende scheepstypen der vóóroorlogsche vloot, zie tabel I.

Tabel I. Toestand van de Belgische visschersvloot in September 1939

Scheepstypen (zie beschrijv. blz 5-6)	Aant. vaar- tuig.	P.K.		Brutotonnemaat		Gemid. P.K.- sterkte voor één Bt.	
		Totaal	Gemid. per vaar- tuig	Totaal	Gemid. per vaar- tuig		
I. Garnaalscheepjes 8 tot 75 P.K. 2 tot 37 Bt.	236	8.413	35,6	3.988	16,9	2,10	
II. Kustscheepjes 80-110 P.K. 23-68 Bt.	85	8.187	96,3	3.408	40,1	2,40	
III. Middenslagtrawlers. 120 - 239 P.K. 45 - 109 Bt.	123	20.397	165,8	9.241	75,1	2,21	
Diepzee- trawlers	IV. Beperkte ac- tiestraal 240-350 P.K. 91 - 160 Bt.	44	11.275	256,2	5.355	121,7	2,10
	V. Onbeperkte actiestraal 450-700 P.K. 197-336 Bt.	(1)22	11.400	518,2	6.045	274,8	1,88
Totaal	510	59.672	117,-	28.037	55,-	2,13	

(1) 16 stoomtrawlers en 6 motortrawlers.

II. TOESTAND VAN DE VISSCHERSVLOOT OP 1 JANUARI 1941.

In Mei 1940, toen de vijandelijke legers ons land binnenrukten, werd alle visscherij vanuit België stopgezet en, op enkele uitzonderingen na, week de gansche visschersvloot naar geallieerde havens uit. Een deel ervan nam haar toevlucht tot Fransche havens, terwijl de meeste vaartuigen, waaronder de grootste eenheden, in Engeland aanlandden.

Zoowel in Frankrijk als in Engeland werden de modernste eenheden onzer uitgeweken visschersvloot, bij hunne aankomst, opgeëischt en omgebouwd voor militaire doeleinden. De overblijvende vaartuigen werden ter visscherij geëxploiteerd voor de ravitailleering der bevolking in Engeland.

De Oostendsche visschersvaartuigen die door motordefect of andere oorzaken den vijand niet hadden kunnen ontloopen, werden meestal door de zware bombardementen van uit de lucht, die Oostende in de Meidagen te verduren had, gekelderd of erg beschadigd.

Einde December 1940, toen toelating verleend werd om op onze kust de zeevisscherij te hernemen, waren dan ook slechts weinig degelijke visschersvaartuigen in staat om zee te kiezen.

Op 1 Januari 1941 telde de zeevisschersvloot 75 eenheden; te weten : 47 motorscheepjes en 28 open booten. Bij de booten waren er slechts 13 die van mechanische drijfkracht voorzien waren.

III. TOESTAND VAN DE VISSCHERSVLOOT OP 1 JANUARI 1942.-

Door het in de vaart brengen van intusschen uit Frankrijk repatrieerde vaartuigen, van nieuwe, omgebouwde en herstelde visschersschepen, steeg dit aantal, einde 1941, tot 217 eenheden. De nieuwbouw kwam hier voor 13 eenheden tusschen.

Tabel II. Toestand van de Belgische visschersvloot op 1 Januari 1942.

Scheepstypen	Aantal vaart.	P.K. sterkte		Bruto-tonnemaat		
		Totaal	Gemid. p/vaart.	Gemeten schepen	Totale Bt.	Gemid. per vaartuig.
I. Garnaalscheepjes	212	5.329	25	105	1.638	15,6
II. Kustschepen	5	460	92	5	172	34,4
Totaal	217	5.789	27	110	1.810	16,5

IV. TOESTAND VAN DE VISSCHERSVLOOT OP 1 JANUARI 1943.-

Dank zij de groote verdiensten die de visscherij boekte (1), werden groote kapitalen bij het aan- of ombouwen van visschersvaartuigen besteed met het gevolg dat de vloot, in één jaar tijd, met 92 eenheden toenam : 58 nieuwe, 25 omgebouwde en 9 gerepatrieerde vaartuigen uit Frankrijk.

Daarentegen werden er dit jaar 23 vaartuigen uitgeschakeld : 7 door ongevallen op zee en 16 door schrapping wegens economische minderwaardigheid of zeeonwaardigheid.

Tabel III. Toestand van de Belgische visschersvloot op 1 Januari 1943.

Scheepstypen.	Aantal vaart.	P.K. sterkte		Bruto-tonnemaat		
		Totaal	Gemid. p/vaartschepen	Gemeten	Totale Bt.	Gemid.p/vaartuig.
I. Garnaalscheepjes	271	7.608	28	222	2.790	12,6
II. Kustschepen	18	1.630	90	18	651	36,2
Totaal	290	9.238	32	241	3.441	14,3

V. TOESTAND VAN DE VISSCHERSVLOOT OP 1 JANUARI 1944.-

In den loop van 1943 kwamen 62 vaartuigen de vloot vervoegen : 55 nieuwbouw, 2 ombouw en 5 terug in de vaart, terwijl er 29 vaartuigen wegvielen : 8 door ongevallen op zee en 21 door schrapping, 't zij een aanwinst van 33 eenheden, waaronder 12 middelslagschepen.

Tabel IV. Toestand van de Belgische visschersvloot op 1 Januari 1944.

Scheepstypen	Aantal vaart.	P.K. sterkte		Bruto-tonnemaat		
		Totaal	Gemidd. vaart.	Gemeten schepen	Bt.	Gemid.per vaartuig.
I. Garnaalscheepjes	271	8.771	32	268	3.004	11,2
II. Kustschepen	40	3.378	84	40	1.182	29,5
III. Middelslagsch.	12	1.560	130	12	470	39,2
Totaal	323	13.709	42	320	4.646	14,5

VI. TOESTAND VAN DE VISSCHERSVLOOT OP 1 JANUARI 1945.

Gedurende 1944, jaar van de bevrijding, werden 26 nieuwe eenheden in de vaart gebracht : 21 nieuwbouw, 3 ombouw en 2 terug in de vaart. Door luchtbombardementen werden 14 vaartuigen tot zinken gebracht, 5 gingen op zee verloren, 5 werden door den terugtrekkenden vijand vernield, 10 werden uit de vaart getrokken en 7 geschrapt. De vloot telde

(1) zie dienaangaande de jaarverslagen over de zeevisscherij in 1942 en de haringvisscherij 1942-1943.

op 31 December 1944 : 508 eenheden tegen 323 einde 1943, 't zij 15 eenheden minder.

Tabel V. Toestand van de Belgische visschersvloot op 1 Januari 1945.

Scheepstypen	Aantal vaart.	P.K. sterkte		Bruto-tonnemaat		
		Totaal	Gemidd. p/vaart	Gemeten schepen	Totaal	Gemidd. p/vaartuig.
I. Garnaalschepen	247	8.827	36	247	3.356	13,6
II. Kustschepen	45	3.608	85	45	1.348	30,-
III. Middelslagsch.	16	2.150	134	16	969	60,6
Totaal	308	14.785	48	308	5.373	17,4

EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSCHERSVLOOT IN
DEN LOOP VAN 1945.

NIEUW NUMMERINGSSTELSEL.

Einde 1945 werd een nieuw nummeringsstelsel op de zeevisschersvloot toegepast. Dit nieuwe stelsel bestaat uit één doorlopende reeks nummers voor de vier visschershavens der kust, terwijl voorheen iedere haven een afzonderlijke reeks nummers toepaste, met het gevolg dat de visschersvloot verschillende vaartuigen telde die onder hetzelfde nummer vaarden. Zoolang een vaartuig in dezelfde haven bleef ingeschreven kon het oude systeem tot geen verwarring leiden, vermits de havenletter toeliet na te gaan tot welke reeks nummers een vaartuig behoorde.

Echter, wanneer een vaartuig naar een andere haven werd overgeheveld, - hetgeen nog al te dikwijls geschiedt -, dan moest telkens het nummer veranderd worden en wanneer het daarbij van eigenaar of ook van naam veranderde, viel de oorspronkelijke identiteit van het vaartuig geheel weg en, in zulk geval, was het niet altijd gemakkelijk ze terug te vinden.

Te Oostende was de kans voor verwarring nog groter, daar in deze haven tot 1942, open- en gedekte booten onder hetzelfde nummer en dezelfde letter ingeschreven waren.

Bij het nieuwe nummeringsstelsel vallen al deze bezwaren weg. Zelfs wanneer een vaartuig naar een andere haven overgaat, belet niets dat het zijn oud nummer behoudt; slechts de havenletter verandert.

NIEUWE INDEELING VAN DE ZEEVISSCHERSVLOOT.

Tot 1944 werd de vloot ingedeeld volgens hare drijfkracht en Bruto-tonnemaat. Zoo werd er uitgemaakt hoeveel vaartuigen 1 tot 10 P.K., 11 tot 20 P.K. enz. ontwikkelden en tevens hoeveel er 1 tot 10 Bt., 11 tot 20 Bt. enz. maten.

Zulke indeeling liet toe den gestadigen groei van onze vloot van nabij te volgen en gaf wel een benaderend gedacht van de vangstcapaciteit der visschersvloot, op technisch gebied echter, leerde ze ons weinig of niets.

Met het oog op een rationeelen heropbouw van onze zeevisschersvloot, werd het leerrijker en nuttiger geacht, deze in 5 scheepstypen in te deelen, die naar gelang hunne drijfkracht en Bruto-tonnemaat op verschillende visscherijen en vischgronden aangewezen zijn, te weten :

Scheepstype I.- Waaronder de kleinste kustvaartuigen, beter garnaalbooten of garnaalscheepjes geheeten. De drijfkracht van dit scheepstype is begrepen tusschen 8 en 75 P.K. en de brutotonnemaat tusschen 2 en 37 T. Zijn arbeidsveld strekt langsheen de Belgische kust en zelden tot meer dan 12 zeemijlen er van. Tijdens Lente en Zomer beoefenen de schepen van dit type uitsluitend de garnaalvisscherij; in Herfst en Winter, de sprot- en ijle haringvisscherij.

Scheepstype II.- Waaronder de grootste kustvaartuigen gerekend worden. Hunne drijfkracht gaat van 80 tot 119 P.K.. Ze meten bruto 23 tot 68 T. Ze zijn bedrijvig tot op 30 zeemijlen van de kusten, waar ze in Lente en Zomer jacht maken op bodemvisschen, terwijl ze in Herfst en Winter, op onze kust, de sprot- en ijle haringvisscherij bedrijven.

Scheepstype III.- Waarbij de middenslagschepen geteld worden. Ze ontwikkelen 120 tot 239 P.K. en meten 45 tot 109 Bt. Hun arbeidsveld strekt tot de Noordzee-Midden, het Engelsche- en het Bristol-Kanaal, waar ze meestal de bodemvisscherij beoefenen. Tijdens de wintermaanden zijn ze vooral bedrijvig bij de ijle haringvisscherij zoowel op de Fransche als op de Belgische kusten.

Scheepstype IV.- Waaronder de diepzeetrawlers met beperkte actiestraal, die strekt tot Noordzee-Noord, het Engelsche- en het Bristol-Kanaal, Zuid-Ierland, de kusten van Spanje en Portugal. Tijdens het zomerseizoen wagen de grootste eenheden van dit scheepstype zich tot in de IJslandzee. Wanneer de ijle haringvisscherij loonend is nemen ze er insgelijks aan deel. Hun drijfkracht schommelt tusschen 240 en 350 P.K.. Ze meten 91 tot 160 Bt.

Scheepstype V.- Waaronder de grootste motor- en alle stoomtrawlers worden gerekend. Ze ontwikkelen 450 en meer P.K. Minimum meten ze 197 Bt. De sterkste en grootste trawlers van dit type bezoeken de verst afgelegen vischgronden en koersen regelmatig tot de IJsland-zee en het Bereneiland. Ze maken hoofdzakelijk jacht op ronde visch, namelijk kabeljauw, schelvisch en koolvisch. De volle haring van de Fladen en de Smallsdiepte wordt echter ook door dezen gevangen.

I. Evolutie bij de numerieke sterkte der vloot.

Na de bevrijding van ons land en vooral vanaf de stopzetting van de vijandelijkheden in Europa, werd een aanvang gemaakt met de repatriëring van de uitgeweken, opgeëischte of ontvoerde visschersvaartuigen.

1° Rijgekomen - 129 vaartuigen.

a) terug uit den vreemde : 101 eenheden, te weten :
64 Oostendsche visschersvaartuigen : 0.4 - 0.9 - 0.10 - 0.11 - 0.12 -

0.15 - 0.27 - 0.32 - 0.40 - (ex 0.39) - 0.49 - 0.53 - 0.55 (ex 0.115-o.b.)
0.60 - 0.69 - 0.87 - 0.91 - 0.96 - 0.100 - 0.101 - 0.108 - 0.113 - 0.115
0.120 - 0.121 (Charlotte) - 0.122(ex 0.338) - 0.126 - 0.129 - 0.131 -
0.132 - 0.137 - 0.138 - 0.140 - 0.150(ex 0.330) - 0.154 - 0.158 - 0.159 -
0.165(ex 0.327) - 0.166(ex 0.325) - 0.176 - 0.178 - 0.187(ex 0.308) -
0.191 - 0.206 - 0.208 - 0.223 - 0.235 - 0.241(ex 0.345) - 0.244 - 0.246 -
0.247(ex 0.347) - 0.249(ex 0.312) - 0.256 - 0.265 - 0.266 - 0.277 - 0.279
0.281 - 0.284 - 0.286 - 0.287 - 0.290 - 0.291 - 0.292 - 0.295

32 Zeebrugsche vaartuigen : Z.5 (Yvonne-Maurice) - Z.407(ex Z.8) -
Z.409(ex Z.10) - Z.410(ex Z.11) - Z.423(ex Z.26 "Aline-Bertha-Antoinette")
Z.429(ex Z.6) - Z.431(ex Z.34) - Z.432(ex Z.35) - Z.433 (ex Z.36) -
Z.435(ex Z.9) - Z.441(ex Z.44) - Z.443(ex Z.46 Augusta) - Z.458(ex H.62)
Z.466(ex Z.71) - Z.467(ex Z.72 Angèle-Lisette) - Z/486(ex H.7) - Z.496
(ex H.24) - Z.499(ex H.27) - Z.501(ex H.29) - Z.504(ex H.37) - Z.506 (ex
H.40) - Z.509(ex H.48) - Z.510 (ex H.49) - Z.511(ex H.51) - Z.512(ex
Z.27) - Z.513(ex H.53) - Z.514(ex H.56) - Z.521(ex H.67) - Z.522 (ex
H.68) - Z.523 (ex H.70) - Z.529(ex H.81) - Z.530(ex H.82)

2 Blankenbergsche vaartuigen : B.601(ex B.2) - B.610(ex B.30)

3 Nieuwpoortsche vaartuigen : N.63 - N.725(ex N.38) - N.744(ex N.62)

b) nieuwbouw : 25 vaartuigen : 0.31(Nieuwbouw 518) - 0.114 (
(NB.249) - 0.149(NB.156) - 0.151(NB.358) - 0.188(NB.295) - 0.199(NB.457)
0.201(NB.435) - 0.226(NB.301) - 0.234(NB.568) - 0.248(NB.456) - 0.262
(NB.481) - 0.267(NB.251) - Z.8(NB.485) - Z.417(NB.351) - Z.449(NB.445) -
Z.532 (NB.458) - N.92(NB.196) - N.702(NB.489) - N.708(NB.488) - N.711
(NB.474) - N.726(NB.144) - N.748(NB.503) - N.756(NB.152) - N.770(NB.507)-
N.804(NB.492)

c) Terug in de vaart - 3 eenheden : 0.56 - 0.202 - N.712(ex N.37)

2° Weggefallen - 38 vaartuigen :

a) vergaan - 24 eenheden : 0.114(Marika) - 0.121(Charlotte) -
0.143(St. Jan) - 0.157 - 0.159 -
Z.5 (Yvonne-Maurice) - Z.5 (Lucette) - Z.8 - Z.22 - Z.65 - Z.108 -
Z.119 - Z.120 - Z.121 - Z.126
B.11 - B.14 - B.96 - B.43
N.63 - N.68 - N.101 - N.140 - N.145

b) naar de Scheldevisserij overgegaan - 4 eenheden : 0.75 -
0.165 - Z.59 - B.80

c) verhuurd aan Nederlandsche reederij - 1 eenheid : N.92

d) geschrapt - 9 eenheden : O.222 - O.283 - B.36 - B.87 - B.17
N.88 - N.107 - N.127 - N.761

Balans : 129 bijgekomen min 38 weggevallen = + 91 vaartuigen

Toestand 1 Januari 1946 : 308(toestand 1.1.1945) + 91 = 399 vaartuigen
ter visscherij.

Onder de 399 vaartuigen ter visscherij telt men 269 eenheden, waar-
onder 45 open- of halfgedekte booten, die tot het scheepstype I of gar-
naalbooten behooren, 61 schepen van het type II of kustvaartuigen, 58
trawlers tot het type III of middelslagschepen, 10 diepzeetrawlers van
het type IV en 1 stoomtrawler van het type V.

Tabel VI. Toestand visschersvloot einde 1944 vergeleken met dezen van
1945: aantal vaartuigen ter vischvangst.

Scheeps- typen	Oostende		Zeebrugge		Blankenberg		Nieuwpoort		Totaal	
	1944	1945	1944	1945	1944	1945	1944	1945	1944	1945
I.	77	110	51	57	29	20	90	82	(1)247	(2)269
II.	12	26	15	21	1	2	17	12	45	61
III.	4	41	3	11	1	1	8	5	16	58
IV.	-	10	-	-	-	-	-	-	-	10
V.	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Totaal	93	188	69	89	31	23	115	99	(1)308	(2)399

(1) waaronder 48 open of halfgedekte booten - (2) w.o. 45 open of half-
gedekte booten.

Naar de cijfers, op tabel 6 vermeld, neemt Oostende met 188 vaartui-
gen 't zij 47% van de totale vloot, als visschershaven terug de eerste
plaats in, gevolgd door Nieuwpoort met 99 vaartuigen, 't zij 25%, Zee-
brugge met 89 vaartuigen, 't zij 22% en Blankenberge met 23 vaartuigen,
't zij nauwelijks 6%. Deze rangschikking deed zich einde 1944 als volgt
voor : Nieuwpoort 38%, Oostende 30%, Zeebrugge, 22% en Blankenberge 10%.

II. STERKTE DER DRIJFKRACHT.

Einde 1944 ontwikkelde de zeevisschersvloot (308 eenheden) totaal
14.785 P.K., 't zij gemiddeld 48 P.K. per vaartuig. Einde 1945 werd de
globale drijfkracht (399 eenheden ter vischvangst) op 27.608 P.K. ge-
bracht, 't zij gemiddeld 64 P.K. per vaartuig. De sterke vermeerdering
van de drijfkracht der vloot vindt haar uitleg bij de merkelijke toena-
me van het aantal vaartuigen (+91 eenheden). De aanzienlijke verhooging
van de gemiddelde ontwikkelde P.K. per vaartuig dankt men aan het in de
vaart brengen van gerepatrieerde visschersvaartuigen die meestal ^{tot} de groots-
te schepstypen (III, IV en V) behooren

Tabel VII. Toestand visschersvloot (schepen ter vischvangst) einde 1944 en 1945 : ontwikkelde P.K.

Scheeps typen	Oostende		Zeebrugge		Blankenb.		Nieuwpoort		Totaal	
	1944	1945	1944	1945	1944	1945	1944	1945	1944	1945
I.	2.320	3.796	2.252	2.691	950	608	3.305	3.100	8.827	10.195
II.	1.005	2.230	1.313	1.955	80	180	1.410	1.010	3.808	5.375
III.	520	6.340	400	1.608	120	175	1.110	680	2.150	8.803
IV.	-	2.635	-	-	-	-	-	-	-	2.635
V.	-	600	-	-	-	-	-	-	-	600
Totaal	3.845	15.601	3.965	6.254	1.150	963	5.825	4.790	14.785	27.608

Wat de P.K.-sterkte der visschersvloot aangaat, bekleedt Oostende, einde 1945, met 15.601 P.K. of 57% van de totaal ontwikkelde drijfkracht, verreweg de eerste plaats. Daarna volgt Zeebrugge met 6.254 P.K. of 23%, Nieuwpoort met 4.790 P.K. of 17% en Blankenberge met 963 P.K. of 3%. Einde 1944 deed deze volgorde zich geheel anders voor : De Nieuwpoort-sche vloot verwierf den eersten rang met 39%, gevolgd door Zeebrugge met 27%, Oostende met 26% en Blankenberge met 8%.

III. BRUTO-TONNEMAAT.

Einde 1945, met de visschersvloot (399 eenheden) 11.144 brutoton of gemiddeld 29,8 T. per vaartuig, tegen 5.373 T. voor 308 vaartuigen of gemiddeld 17,4 T. einde 1944. De verhooging der bruto-tonnemaat is een gevolg van de vermeerdering van het aantal vaartuigen. Dat de gemiddelde tonnemaat per vaartuig insgelijks merkkelijk steeg, komt doordat grotere schepen in de vaart werden gebracht, zopals het trouwens wordt uitgelegd onder par. II waarin sprake over de P.K. sterkte der vloot.

Tabel VIII. Toestand visschersvloot (schepen ter visscherij) einde 1944 en 1945 : bruto-tonnemaat.

Scheeps typen	Oostende		Zeebrugge		Blankenb.		Nieuwpoort		Totaal	
	1944	1945	1944	1945	1944	1945	1944	1945	1944	1945
I.	917	1.375	885	1.059	352	231	1.202	1.098	3.356	3.963
II.	325	887	482	760	24	61	517	337	1.348	2.045
III.	154	2.605	147	670	32	91	336	193	669	3.559
IV.	-	1.239	-	-	-	-	-	-	-	1.239
V.	-	358	-	-	-	-	-	-	-	358
Totaal	1.396	6.644	1.514	2.489	408	383	2.055	1.628	5.373	11.144

Ten opzichte van de bruto-tonnemaat komt de Oostendsche visschersvloot insgelijks hare vóóroorlogsche plaats heroveren met 6.644 Bt. 't zij 60% van de totale tonnemaat der visschersvloot. De Zeebrugsche vloot volgt met 2.489 Bt. of 22%, de Nieuwpoortsche met 1.628 Bt. of 15% en de Blankenbergische vloot met 383 Bt. of 3%

Bij voorgaande gegevens valt op te merken dat de aangroei der schepen niet in alle havens dezelfde gevolgen heeft gehad. Inderdaad, alhoewel Nieuwpoort, wat het aantal betreft, op de tweede plaats komt (25%), dient deze haven slechts op de derde plaats gerangschikt, wanneer men de vloot indeelt volgens de P.K. of de tonnemaat. Voor Zeebrugge is de verhouding constant, terwijl Oostende en Blankenberge een omgekeerde verhouding tusschen het aantal schepen eenerzijds en P.K. en Bt. anderzijds vertoonen. De schepen van groote tonnemaat en P.K. hebben natuurlijkerwijze Oostende als thuishaven genomen. Het gemiddelde aantal P.K. per Bt. is echter grooter te Zeebrugge dan te Oostende.

	Oostende	Nieuwpoort	Zeebrugge	Blankenberge
Aantal vaartuigen	47%	25%	22%	6%
Globale P.K.	57%	17%	23%	3%
Globale Bt.	60%	15%	22%	3%

IV. Voorziene uitbreiding van de visschersvloot in 1946, rekening houdend met de mogelijke recuperatie en de aangevangen constructies.

Buiten de 399 vaartuigen die reeds op vischvangst uitvaren, bestaan er nog :

1°) 63 gerepareerde vaartuigen die gedurende de vijandelijkheden in vreemde oorlogsmarines werden opgenomen en terug tot visschersvaartuig dienen omgebouwd te worden, vooraleer ze de visscherij kunnen hernemen; Deze zijn : 0.19 - 0.25 - 0.44(ex 0.344) - 0.63 - 0.65 - 0.66(ex 0.350) - 0.82 - 0.84 - 0.105 - 0.109(ex 0.348) - 0.119(ex 0.340) - 0.121 (ex 0.341 Monte Carlo) - 0.124 - 0.128 - 0.139 - 0.163 - 0.167(ex 0.324) - 0.170(ex 0.323) - 0.173(ex 0.316) - 0.175 - 0.193(ex 0.301) - 0.196 - 0.200 - 0.204 - 0.212 - 0.214 - 0.217 - 0.218(ex 0.305) - 0.220 - 0.222(ex 0.317) - 0.227(ex 0.327) - 0.228 - 0.231 - 0.232 - 0.242 (ex 0.342) - 0.250 - 0.254 - 0.269 - 0.276 - 0.278 - 0.282 - 0.289 - 0.300 -
Z.401(ex Z.1) - Z.413(ex Z.15) - Z.485(ex H.4) - Z.488(ex H.11) - Z.500(ex H.28) - Z.507(ex H.41) - Z.508(ex H.42) - Z.517(ex H.60) -

Z.519(ex H.63) - Z.524(ex H.71) - Z.525(ex H.73) - Z.526(ex H.76) -
Z.528(ex H.80) - Z.536(ex H.44)

B.605(ex B.15)

N.730(ex N.45) - N.732(ex N.49) - N.745(ex N.64)

De O.179 en O.285 doen dienst als visscherijwachtschepen.

2°) 69 vaartuigen die, 't zij opgeëischt, 't zij ontvoerd werden en totnogtoe niet konden vrijgegeven of gerepatrieerd worden :

a) 50 eenheden in Engeland : 0.16 - 0.38 - 0.64 - 0.74 - 0.80 - 0.81 -
0.83 - 0.92 - 0.94 - 0.95 - 0.98 - 0.102 - 0.112 - 0.127 - 0.135 -
.153 - 0.155 - 0.156(ex 0.329) - 0.160 - 0.164 - 0.174 (ex
0.328) - 0.183(ex 0.314) - 0.190 - 0.198(ex 0.302) - 0.210(ex 0.356)
0.211 - 0.215(ex 0.315) - 0.224 - 0.225 - 0.237 - 0.239 - 0.240 -
0.243 - 0.255 - 0.296 - 0.298

Z.403(ex Z.2) - Z.418(ex Z.21) - Z.430(ex Z.32) - Z.453(ex Z.55) -
Z.502(ex H.34) - Z.503(ex H.35) - Z.527(ex H.79) - Z.515(ex H.57) -
Z.518(ex H.61)

N.727(ex N.41) - N.728(ex N.42) - N.733(ex N.50) - N.737(ex N.53) -
N.740(ex N.58)

b) 6 eenheden in Duitschland : 0.20 - 0.268(Amelie-Suzanne) - Z.64 -
Z.460(ex Z.67) - Z.463(ex Z.69) - H.47

c) 6 eenheden in Frankrijk : 0.128 - 0.245 - 0.306 - Z.422(ex Z.25) -
Z.445(ex Z.48) - Z.491(ex H.16)

d) 2 eenheden in Nederland : Z.462(ex Z.69) - 0.76(Willy)

e) 4 eenheden die sedert de bevrijding in Duitschland gesignaleerd
werden maar waarover geen verder nieuws : 0.18- H.2 - H.9 - H.45

Buiten de te recupereeren vaartuigen telt men nog 34 vaartuigen die sinds het begin van den oorlog 't zij door de Duitschers, 't zij door de Franschen werden opgeëischt en waarover men sinds de bevrijding nog geen enkel spoor terugvond. Deze vaartuigen komen niet in aanmerking bij de mogelijke uitbreiding der vloot, te weten :

0.71 - 0.94 - 0.97 - 0.109 - 0.122 - 0.166 - ~~0.198~~ - 0.236 - 0.311 -
Z.4 - Z.6 - Z.12 - Z.20 - Z.22 - Z.30 - Z.68

H.3 - H.6 - H.12 - H.13 - H.23 - H.32 - H.33 - H.36 - H.38 - H.46 -
H.54 - H.55 - H.64 - H.72 - H.75

N.25 - N.44 - N.46

P.4

3°) 49 vaartuigen in aanbouw of voor dewelke een vergunning tot bouwen werd afgeleverd; te weten :

Nieuwbouwnummers : 361 - 370b - 406 - 407 - 424 - 449 - 450 -

465 - 471 - 478 - 486 - 490 - 491 - 500 - 508 - 513 - 519 - 520 -
 521 - 522 - 523 - 525 - 529 - 542 - 545 - 548 - 550 - 554 - 555 -
 559 - 569 - 573 - 576 - 579 - 580 - 581 - 583 - 595 - 596 - 598 -
 602 - 606 - 607 - 608 - 610 - 611 - 617 - 622 - 627

Het is bijgevolg niet uitgesloten dat het aantal schepen ter visscherij, binnen afzienbaren tijd, met 181 vaartuigen vermeerderd zou worden, indien de onder 1° tot 3° vernoemde schepen zullen hersteld, gerepatrieerd, teruggevonden of gebouwd zullen zijn.

Onder deze 181 vaartuigen die nog van de visscherij verwijderd blijven, telt men : 23 garnaalscheepjes, 33 kustschepen, 69 middelslagtrawlers, 42 diepzetrawlers met beperkte en 14 diepzetrawlers met onbeperkte actiestraal.

Gezamenlijk ontwikkelen deze 181 visschersschepen 35.583 P.K.. Ze meten 16.832 Bt.

Wanneer deze vaartuigen de visschersvloot zouden vervoegen, dan zou de toestand der vloot zich als volgt voordoen : 580 schepen, 63.191 P.K. en 27.976 Bt. (voor nadere details zie ook tabel IX a, b en c).

Tabel IX. Huidige toestand der vloot, rekening houdende met de mogelijke recuperatie en de aangevangen constructies.

a) Numerieke sterkte der vloot.

Scheeps type	Mogelijke uitbreiding der visschersvl.			Totaal I	Vloot ter visserij einde '45 II	Totaal van kol. I en II	%
	Gerepatrieerde	In den vreemde	Vergunningen tot nieuwbouw				
I	8	13	2	23	269	292	50
II	9	16	8	33	61	94	16
III	27	26	16	69	58	127	22
IV	18	6	18	42	10	52	9
V	1	8	5	14	1	15	3
Totaal	63	69	49	181	399	580	100

b) P.K.-sterkte der vloot.

I	420	576	100	1.096	10.195	11.291	18
II	885	1.495	660	3.040	5.375	8.415	13
III	4.822	4.245	2.575	11.642	8.803	20.445	32
IV	4.560	1.770	5.335	11.665	2.635	14.300	23
V	570	4.520	3.050	8.140	600	8.740	14
Totaal	11.257	12.606	11.720	35.583	27.608	63.191	100

c) Bruto-tonnemaat der vloot.

I	175	236	37	448	3.963	4.411	16
II	382	578	244	1.204	2.045	3.249	12
III	2.143	1.988	1.016	5.147	3.559	8.706	31
IV	2.139	759	2.540	5.438	1.239	6.677	24
V	336	2.565	1.694	4.595	338	4.933	17
Totaal	5.175	6.126	5.531	16.832	11.144	27.976	100

Naar de gegevens, op tabel IX zou de vloot zich in afzienbaren tijd tot 580 vaartuigen kunnen uitbreiden. Deze 580 schepen ontwikkelen gezamenlijk 63.191 P.K. en 27.976 Bt. Het zijn de garnaalbooten en scheepjes die met 292 eenheden of 50% de meerderheid zouden vormen, gevolgd door de middelslagschepen met 127 vaartuigen of 22%, de kustschepen met 94 eenheden of 16%, de diepzeetrawlers met beperkte actiestraal, 52 schepen of 9% en de diepzeetrawlers met onbeperkte actiestraal, 15 schepen of nauwelijks 3%. Wat de ontwikkelde drijfkracht betreft, zijn het de middelslagschepen die met 20.445 P.K. 't zij 32% de grootste stuwkracht zouden ontwikkelen. Daarop volgen de kleine diepzeetrawlers met 14.300 P.K. 't zij 23%, de garnaalscheepjes met 11.291 P.K., 't zij 18%, de groote diepzeetrawlers met 8.740 P.K., 't zij 14% en de kustscheepjes met 8.415 P.K., 't zij 13% van de totaal ontwikkelde drijfkracht.

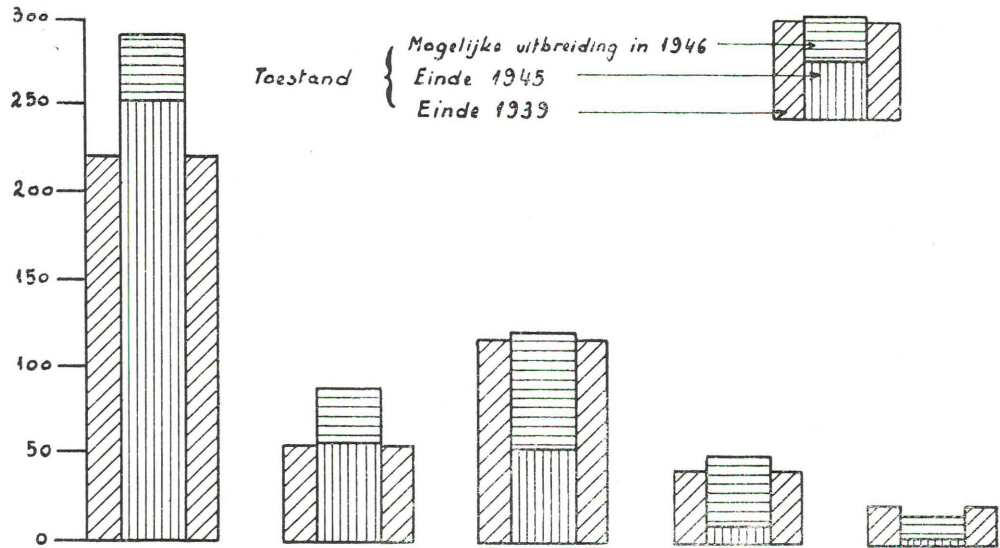
Ten opzichte van de bruto-tonnemaat zijn het insgelijks de middelslagschepen die op de eerste plaats zouden komen te staan met 8.706 T., 't zij 31%, gevolgd door de kleine diepzeetrawlers met 6.677 T., 't zij 24%, de groote diepzeevaartuigen met 4.933 T., 't zij 17%, de garnaalscheepjes met 4.411 T., 't zij 16% en de kustschepen met 3.249 T., 't zij 12% van de globale bruto-tonnemaat.

Tabel X. Gemiddelde P.K.-sterkte en Bt. per vaartuig, alsook de gemiddeld ontwikkelde P.K. voor 1 Bt.

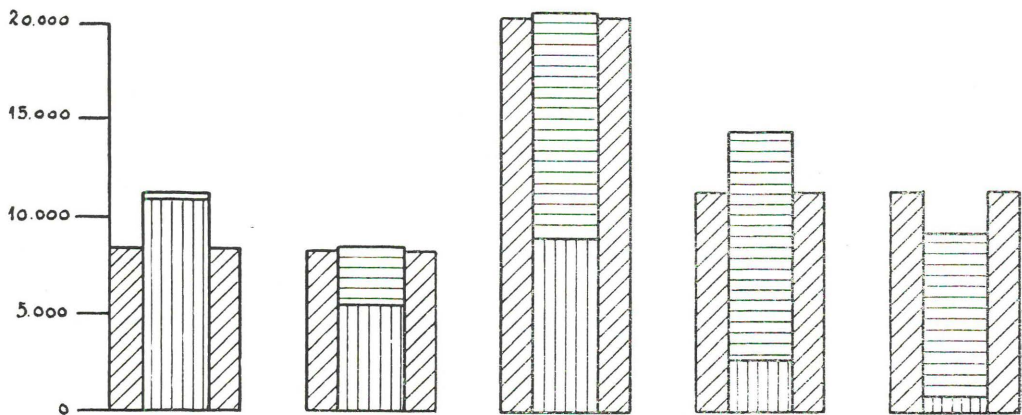
Scheeps type	Aantal vaartuigen	Ontwikkelde P.K.		Bruto-tonnemaat		Ontwikkelde P.K. per Bt.
		Totaal	per vaart.	Totaal	per vaart.	
I	292	11.291	38,7	4.411	15,1	2,56
II	94	8.415	89,5	3.249	34,6	2,59
III	127	20.445	161,-	8.706	68,5	2,35
IV	52	14.300	275,-	6.677	128,4	2,14
V	15	8.740	582,7	4.933	328,9	1,77
Totaal	580	63.191	109,-	27.976	48,2	2,26

Nieuwe Indeeling der Visschersvloot

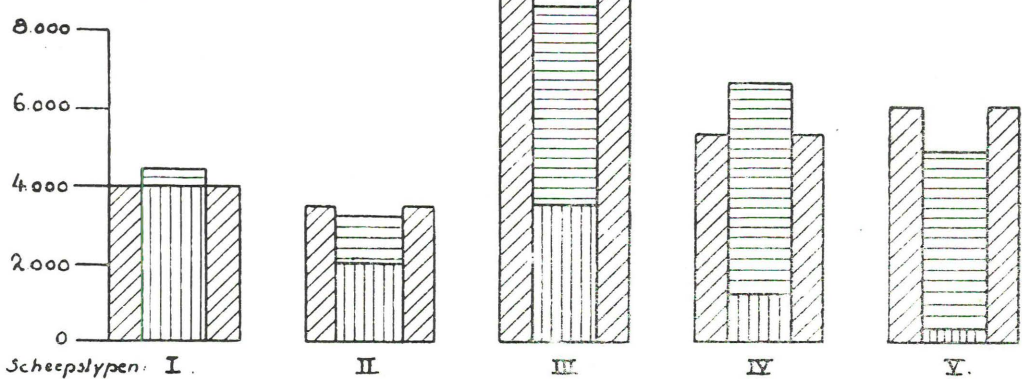
AANTAL VAARTUIGEN



ONTWIKKELDE P.K.



BRUTO.TONNEMAAT



Naar de berekeningen op tabel X zijn het de kleinste scheepstypen die de hoogste drijfkracht per Ft. ontwikkelen. Bij type V komt deze waarde (1,77) op een tamelijk laag peil te staan, gezien naar bevindingen in het buitenland opgedaan een degelijke trawler minstens 2,5 P.K. voor 1 Ft. moet kunnen ontwikkelen. De meening wordt nochtans vooruitgezet dat de effectief ontwikkelde drijfkracht iets hoger staat dan deze aangeduid op de meetbrieven, vooral voor wat de stoomtrawlers betreft.

Het staat buiten kijf dat, met het oog op den heropbouw van de visschersvloot er rekening dient gehouden met de reeds bestaande mogelijkheden van uitbreiding der vloot. Bij een vergelijking van den voorzienen toestand met dezen van 1939, stelt men vast dat de vloot 14% meer eenheden (70 vaartuigen) zou tellen dan vóór den oorlog. Bij een ontleding van tabel XI, kan men afleiden dat :

Het type I, of garnaalscheepjes met 56 eenheden zou vermeerderen, de drijfkracht met 2.878 P.K. en de bruto-tonnemaat met 423 T.

Tabel XI, Vergelijkende toestand der visschersvloot : 1939 met 1945, rekening houdende met de mogelijke uitbreiding

a) Numerieke sterkte.

Scheepstypen	1939	1945	Verschil in 1945	
			Aantal	%
I. Garnaalscheepjes	236	292	+ 56	+ 24
II. Kustschepen	85	94	+ 9	+ 11
III. Middelslagschepen	123	127	+ 4	+ 3
Diepzee- IV Beperkte	44	52	+ 8	+ 18
trawlers V Onbeperkte	22	15	- 7	- 32
Totaal	510	580	+ 70	+ 14

b) P.K.-sterkte.

I. Garnaalscheepjes	8.413	11.291	+2.878	+ 34
II. Kustschepen	8.187	8.415	+ 228	+ 3
III. Middelslagschepen	20.397	20.445	+ 48	+ 0,2
Diepzee- IV Beperkte	11.275	14.300	+3.025	+ 26
trawlers V Onbeperkte	11.400	8.740	-2.660	- 23
Totaal	59.672	63.191	+3.519	+ 6

c) Bruto-tonnemaat

I. Garnaalscheepjes	3.988	4.411	+ 423	+ 11
II. Kustschepen	3.408	3.249	- 159	- 5
III. Middelslagschepen	9.241	8.706	- 535	- 6
Diepzee- IV Beperkte	5.355	6.677	+ 1.322	+ 25
trawlers V Onbeperkte	6.045	4.933	- 1.112	- 18
Totaal	28.037	27.976	- 61	- 0,2

Tabel XI bis. Vergelijkende toestand der visschersvloot 1939 en 1945 gemiddelde P.K. en Bt. per vaartuig en ontwikkelde P.K. per Bt.

Scheeps typen	Gemiddelde P.K. sterk te per vaartuig			Gemiddelde Bt. per vaartuig			Ontwikkelde P.K. voor één Bt.		
	1939	1945	versch.	1939	1945	versch.	1939	1945	versch.
I	35,6	38,7	+ 3,1	16,9	15,1	- 1,8	2,10	2,56	+ 0,46
II	96,3	89,5	- 10,8	40,1	34,6	- 5,5	2,40	2,59	+ 0,19
III	165,8	161,-	- 4,8	75,1	68,5	- 6,6	2,21	2,35	+ 0,14
IV	256,2	275,-	+ 18,8	121,7	128,4	+ 6,7	2,10	2,14	+ 0,04
V	518,2	582,7	+ 64,5	274,8	328,9	+ 54,1	1,88	1,77	- 0,11
	117,-	109,-	- 8,-	55,-	48,2	- 6,8	2,13	2,26	+ 0,13

Steunende op de geringe uitslagen die de garnaalvisschers vóór den oorlog boekten, mag er sterk aan getwijfeld worden dat het arbeidsveld van dit scheepstype, dat zich tot een zeer enge kuststrook beperkt, zulk een geweldige uitbreiding van exploitatie zou dulden. Veeleer wordt de meening toegedaan dat deze zone van nu af overbevist wordt daar het niet meer mogelijk is er nog een loonende exploitatie te bedrijven zoo het sprot- of het haringseizoen geen compensatie leverde. Des te meer dat de bodem der Belgische kustwateren, omwille van de rijke haringconcentratien die er zich elken Winter voordoen, gedurende drie tot vier maanden, door honderden trawlers doorploegd wordt, hetgeen ongetwijfeld een drijving van de kustfauna naar rustiger oorden tweekbrengt.

Bij de kustschepen stijgt het aantal vaartuigen van 85 tot 94, 't zij een vermeerdering van 9 eenheden. De drijfkracht neemt met 228 P.K. toe, terwijl de Bt. met 15 T. afneemt. Vóór den oorlog werd

de kustzee insgelijks overbevischt en indien de kustvisschers het, trots alles, nog volhouden, dankt men zulks enkel aan de sprot- en haringvisscherij. Een verdere uitbreiding van dit scheepstype zou de kustzone nog zwaarder belasten en ze is bijgevolg ongewenscht.

Het aantal middelslagschepen wordt van 123 op 127 gebracht, 't zij een lichte vermeerdering van 3 vaartuigen. Ook de drijfkracht ontwikkelt 48 P.K. meer. Daarentegen neemt de Bt. met 535 T. af. Om redenen die verder aangehaald worden is het evenmin wenschelijk dat het aantal schepen van dit type nog zou vermeerderen.

Ook het aantal diepzeetrawlers met beperkte actiestraal stijgt van 44 tot 52 eenheden, 't zij een vermeerdering van 8. De globale drijfkracht van dit scheepstype verhoogt met 3.025 P.K. en de Bt. met 1.322 T.

Bij de diepzeetrawlers met onbeperkte actiestraal (15 in plaats van 22), wordt een deficit van 7 eenheden vastgesteld. Ze ontwikkelen dan ook 2.660 P.K. minder. Hun bruto-tonnemaat neemt met 1.112 T. af.

V. INDEELING VAN DE VISSCHERSVAARTUIGEN NAAR HUN OUDERDOM.

De ouderdom van de 529 visscherstooten (399 in de vaart; min twee eenheden waarvan het bouwjaar niet bekend is; 63 gerepatrieerde en 69 nog niet gerepatrieerde) schommelt tusschen 1 en 47 jaar. Gezamenlijk tellen ze 6.921 jaar, 't zij gemiddeld 13,08 jaar per vaartuig (zie tabel XII).

Naar den ouderdom der visschersschepen onderscheidt men 3 ouderdomscategorieën. 1°) 235 of 44,4% die 1 tot 10 jaar oud zijn, 2°) 204 eenheden of 38,6% die 11 tot 20 jaar tellen en 3°) 90 of 17% die den 20-jarigen ouderdom overschreden hebben.

Het feit dat bij de jongste categorie slechts schepen gerekend worden die binnen de 10 laatste jaren gebouwd werden, beduidt geenszins dat ze moderner opgevat werden dan deze die tot de tweede ouderdomscategorie behooren, waarvan ze trouwens meestal een getrouw namaaksel zijn. Rekening houdende met de verbeteringen die de schepen in aanbouw, volgens de ingediende plans zullen ondergaan, mag men veeleer zeggen dat, zoodra deze gemoderniseerde vaartuigen de visschersvloot zullen vervoegd hebben, voornoemde jongste categorie eenigszins verouderd zal voorkomen.

Tevens dient hierbij opgemerkt dat bij de 235 schepen van de jongste categorie, 163 eenheden, of 69,4%, van 1 tot 5 jaar tellen. Deze zijn dus de vaartuigen die tijdens den oorlog zijn gebouwd, wanneer de kwaliteit van sommige grondstoffen, noodig voor het vervaardigen en het uitrusten der schepen met den tijd verminderde. Zaak is nu of deze schepen een even langen levensduur zullen hebben, als deze die in normale omstandigheden werden gebouwd.

Wat de derde ouderdomscategorie betreft, hoeft het nauwelijks aangehaald dat de schepen die er bij gerekend zijn, noch op technisch, noch op economisch gebied in de naaste toekomst zullen opgewassen zijn tegen de steeds grooter wordende eischen van intense exploitatie.

Ieder scheepstype afzonderlijk genomen, worden volgende uitslagen geboekt :

Scheepstype I. 287 eenheden die 1 tot 37 jaar oud zijn.

Gemiddelde ouderdom van het type : 13,18 jaar

Aantal vaartuigen van 1 tot 10 jaar : 134 of 46,7%

Aantal vaartuigen van 11 tot 20 jaar : 97 of 33,8%

Aantal vaartuigen van meer dan 20 j. : 56 of 19,5%

Scheepstype II. 85 eenheden die 1 tot 47 jaar oud zijn :

Gemiddelde ouderdom van het type : 10,96 jaar

Aantal vaartuigen van 1 tot 10 jaar : 50 of 58,8%

Aantal vaartuigen van 11 tot 20 jaar : 21 of 24,7%

Aantal vaartuigen van meer dan 20 jaar : 14 of 16,5%

Scheepstype III. 113 eenheden die 1 tot 41 jaar oud zijn.

Gemiddelde ouderdom van het type : 13,89 jaar

Aantal vaartuigen van 1 tot 10 jaar : 35 of 31,-%

Aantal vaartuigen van 11 tot 20 jaar : 64 of 56,6%

Aantal vaartuigen van meer dan 20 jaar : 14 of 12,4%

Scheepstype IV. 34 eenheden die 1 tot 24 jaar oud zijn.

Gemiddelde ouderdom van het type : 12,5 jaar

Aantal vaartuigen van 1 tot 10 jaar : 16 of 47,1%

Aantal vaartuigen van 11 tot 20 jaar : 15 of 44,1%

Aantal vaartuigen van meer dan 20 jaar : 3 of 8,8%

Scheepstype V. 10 eenheden die 20 tot 28 jaar oud zijn.

Gemiddelde ouderdom van het type : 21 jaar

Aantal vaartuigen van 1 tot 10 jaar : 0 of 0%

Aantal vaartuigen van 11 tot 20 jaar : 7 of 70%

Aantal vaartuigen van meer dan 20 jaar : 3 of 30%

Tabel XII.- Indeeling van de visschersvaartuigen naar hun ouderdom.-

Ouderdom	Schtype I.		Schtype II.		Schtype III		Schtype IV.		Schtype V.	
	Aant. sch.	Totaal aantal jaren	Aantal sch.	Totaal aantal jaren	Aantal sch.	Totaal aantal jaren	Aantal sch.	Totaal aantal jaren	Aantal sch.	Totaal aantal jaren
1	7	7	2	2	5	5	1	1	-	-
2	2	4	8	16	5	10	-	-	-	-
3	15	45	19	27	11	33	-	-	-	-
4	47	188	6	24	3	12	-	-	-	-
5	32	160	-	-	-	-	-	-	-	-
6	1	6	-	-	-	-	-	-	-	-
7	2	14	2	14	2	14	-	-	-	-
8	5	40	1	8	3	24	2	16	-	-
9	8	72	4	36	4	36	4	36	-	-
10	15	150	8	80	2	20	9	90	-	-
11	8	88	3	33	1	11	5	55	-	-
12	8	96	2	24	-	-	-	-	-	-
13	3	39	1	13	-	-	-	-	-	-
14	6	84	2	28	3	42	-	-	-	-
15	9	135	4	60	26	390	5	75	-	-
16	8	128	4	64	13	208	5	80	-	-
17	7	126	-	-	15	255	-	-	-	-
18	14	252	2	36	3	54	-	-	-	-
19	15	285	2	38	2	38	-	-	-	-
20	19	380	1	20	1	20	-	-	7	140
21	9	189	-	-	2	42	-	-	1	21
22	5	110	3	76	2	44	-	-	1	22
23	7	161	1	23	1	23	-	-	-	-
24	6	144	1	24	2	48	3	72	-	-
25	4	100	3	75	1	25	-	-	-	-
26	4	104	1	26	-	-	-	-	-	-
27	5	135	-	-	1	27	-	-	-	-
28	-	-	-	-	-	-	-	-	1	28
29	3	87	-	-	-	-	-	-	-	-
32	1	32	-	-	-	-	-	-	-	-
33	3	99	1	33	1	33	-	-	-	-
34	1	34	1	34	-	-	-	-	-	-
35	2	70	1	35	-	-	-	-	-	-
36	2	72	1	36	1	36	-	-	-	-
37	4	148	-	-	-	-	-	-	-	-
39	-	-	-	-	1	39	-	-	-	-
40	-	-	-	-	1	40	-	-	-	-
41	-	-	-	-	1	41	-	-	-	-
47	-	-	1	47	-	-	-	-	-	-
Tot.	287	3.784	85	932	113	1.570	34	425	10	211
Gemid. oud.	13,18		10,96		13,89		12,5		21,-	

VI. WAARDE DER VISSCHERSSCHEPEN NAAR DE VERZEKERINGSPOLISSEN OP HET
EINDE VAN 1945.

De visschersschepen zijn verzekerd tegen oorlogsrisico en gewoon zeerisico.

Tegen oorlogsrisico zijn alle vaartuigen verzekerd bij de "Vereeniging voor onderlinge zeeverzekeringen tegen oorlogsrisico" (V.O.Z.O.R.) De verzekerde waarde is deze geschat door dit organisme en stemt het best met de reële waarde der vaartuigen overeen.

Tegen gewoon risico kan de reeder zijn vaartuig naar keuze bij om het even welke maatschappij verzekeren. Over het algemeen staat de verzekerde waarde hier beneden deze voor verzekering tegen oorlogsrisico vastgesteld. (Zie tabel XIII)

Einde 1945, bedroeg de verzekerde waarde tegen oorlogsrisico voor de 399 schepen ter vischvangst, 240.385.500 FRS, 't zij gemiddeld 602.470 FRS per vaartuig (zie tabel XIII).

De verzekerde waarde tegen gewoon risico, voor 376 schepen (23 waren niet tegen gewoon risico verzekerd) bereikte 199.640.835 FRS, 't zij gemiddeld 530.960 FRS per vaartuig (zie tabel XIII).

Steunende op de beramingen van V.O.Z.O.R. wordt de visschersvloot, wat de waarde der schepen betreft, als volgt over de vijf scheepstypen, ingedeeld :

Scheepstype I	Aantal vaartuigen	:	266
	Verzekerde waarde	:	75.661.000 FRS
	Gemiddeld per vaartuig	:	284.440 FRS
Scheepstype II	Aantal vaartuigen	:	62
	Verzekerde waarde	:	43.706.000 FRS
	Gemiddeld per vaartuig	:	704.935 FRS
Scheepstype III	Aantal vaartuigen	:	60
	Verzekerde waarde	:	79.320.500 FRS
	Gemiddeld per vaartuig	:	1.322.008 FRS
Scheepstype IV	Aantal vaartuigen	:	10
	Verzekerde waarde	:	35.879.000 FRS
	Gemiddeld per vaartuig	:	3.587.900 FRS
Scheepstype V.	Aantal vaartuigen	:	1
	Verzekerde waarde	:	5.800.000 FRS
	Gemiddeld per vaartuig	:	5.800.000 FRS

Tabel XIII.- Waarde der visschersschepen voor iedere scheepstype afzonderlijk berekend.

Scheepstype	Verzekers bedr. (V.O.Z.O.R.)			Verzekerd bedr. (gew. risico)		
	Aant. sch.	Waarde Frs	Gemiddeld per schip	Aant. sch.	Waarde Frs	Gemiddeld per schip
I.	266	75.661.000	284.440	245	58.789.003	239.955
II.	62	43.706.000	704.935	60	39.408.000	656.000
III.	60	79.320.500	1.322.008	60	67.228.020	1.120.467
IV.	10	35.879.000	3.587.900	10	28.415.812	2.841.581
V.	1	5.819.000	5.819.000	1	5.800.000	5.800.000
Totaal	399	240.385.500	602.470	376	199.640.835	530.960

Bij de waarde der visschersvaartuigen dient nog de waarde van het vischmateriaal gerekend, dat globaal op 25.899.662 Frs mag worden beraamd; te weten :

scheepstype I 7.516.362 Frs 't zij gemiddeld 28.257 Frs per vaartuig.
 scheepstype II 4.144.080 Frs 't zij gemiddeld 68.840 Frs per vaartuig.
 scheepstype III 8.843.220 Frs 't zij gemiddeld 147.387 Frs per vaartuig.
 scheepstype IV 4.896.000 Frs 't zij gemiddeld 489.600 Frs per vaartuig.
 scheepstype V 500.000 Frs 't zij gemiddeld 500.000 Frs per vaartuig.

De totale waarde der visschersvloot die ter visscherij waarde werd aldus, einde 1945, op 266.285.162 Frs gebracht.

VII. AANGEMONSTERD PERSONEEL.

Einde 1945 waren er 378 visschersvaartuigen bemand. Het ingescheepte personeel bedroeg totaal 1.717 koppen, 't zij gemiddeld 4,5 per vaartuig. Het dekpersoneel telde 1.377 visschers, waaronder 378 schippers, 729 matrozen, 87 licht-matrozen en 183 scheepsjongens. Het machinepersoneel bedroeg totaal 340 eenheden.

Tabel XIV.- Indeeling van het varende personeel per scheepstype.

scheepstypen.	Dekpersoneel					Machinerpersoneel	Tot.	Gemid. per vaartuig
	schippers	Matroz.	Licht-matroz	scheepsjongens	Totaal			
I.	251	388	41	95	775	201	976	3,9
II.	59	132	20	36	247	62	309	5,2
III.	57	159	17	45	278	58	336	5,9
IV.	10	41	6	7	64	14	78	7,8
V.	(1)	1	9	3	13	5	18	18,-
Totaal	378	729	87	183	1.377	340	1.717	4,5

(1) stoomtrawler.

Naar het aantal manschappen, in iedere visschershaven aangemonsterd, komt Oostende, met 868 opvarenden of 50%, hare vooroorlogsche plaats heroveren, gevolgd door Zeebrugge met 410 manschappen of 24%, Nieuwpoort met 354 of 21% en Blankenberge met 85 of 5%

Tabel XV.- Indeeling van het aangemonsterde personeel in de vier visschershavens.

Haven	Dekpersoneel					Machinerpersoneel	Tot.	%
	schipper	Matroz.	Lichtmatroz	Scheepsjongens	Totaal			
Oostende	183	368	48	90	689	179	868	50
Zeebr.	85	182	13	53	333	77	410	24
Blankenb.	23	36	4	4	67	18	85	5
Nieuwpoort	87	143	22	36	288	66	354	21
Totaal	378	729	87	183	1.377	340	1.717	100

Vergeleken met 1939, wanneer er 2.104 manschappen op de visschersvloot waren aangemonsterd, stellen we einde 1945 een tekort vast van 387 of 18,4%, zoodat het ingescheepte personeel slechts 81,6% van het vóóroorlogsche bedraagt.

Dit verschil zal ongetwijfeld binnenkort en tijd aangevuld worden, door het in de vaart brengen van gerepatrieerde schepen, die op dit oogenblik terug tot visschersvaartuig worden omgebouwd en klaargemaakt om zoo spoedig mogelijk de visscherij te hernemen. (Voor nadere bijzonderheden nopens de evolutie van het aangemonsterde personeel in de periode 1939-1945, zie tabel XVI).

Tabel XVI.- Manschappen ter visschdrij tijdens de periode van 1939-45 (stand op het einde van elk jaar).

Personeel	1939	1941	1942	1943	1944	1945
Dek Volwassenen	1.669	464	695	895	732	1.194
Dek Scheepsjongens	191	22	125	184	134	183
Machinerpersoneel	244	181	265	251	221	340
Totaal	2.104	667	1.085	1.330	1.087	1.717
% scheepsjongens onder het dekpersoneel	11,4	4,7	18,-	20,-	18,3	15,3

Het percent van de scheepsjongens, bij het dekpersoneel ingelijfd, (zie alinea 6 van tabel XVI) bereikte einde 1943 met 20% zijn toppunt.

Niettegenstaande dit hooge percent, einde 1945, tot 15,3% werd teruggebracht, stond het nog merkkelijk hooger dan in 1939, toen het 11,4% bedroeg.

De verhouding tusschen volwassenen en scheepsjongens zal nochtans nog afnemen, vooral wanneer de grootste eenheden der vloot de visscherij zullen vervoegd hebben, om reden dat de hoogzeetrawlers gewoonlijk maar 1 scheepsjongen aanwerven, niettegenstaande ze, volgens de wet dd. 1.10.31 op de aanwerving van personeel der visscherij, 2 scheepsjongens moeten aanmonsteren, wanneer de bemanning 9 of meer volwassenen telt.

Dat het percent scheepsjongens in 1941, zoo laag daalde vindt zijn oorsprong bij het feit dat de vloot uitsluitend uit kustvaartuigen was samengesteld en dat bij de kustvisscherij bovenaangehaalde wet niet nauwkeurig werd nageleefd. Dit, inziende, heeft het Bestuur van Zeewezen de kustvisschers op hunne plichten gewezen en de sterke verhooging van het percent scheepsjongens, die het jaar nadien wordt vastgesteld, dankt men aan bedoelde tusschenkomst.

In het voordeel van de visscherij zelf, die er alle belang bij heeft dat haar personeel door geschoolde krachten wordt aangevuld, zal er steeds dienen op gewaakt dat reeders en visschers strikt de wet op de aanwerving der scheepsjongens naleven zooniet loopt men gevaar dat talrijke scheepsjongens, bij het beëindigen van het visscherijonderwijs, geen kans vinden om ingescheept te worden, met het gevolg dat ze door andere bedrijven worden opgeslorpt en voor goed voor de visscherij teloorgaan.

Onder de 378 schippers, die einde 1945, het bevel over een visschersvaartuig voerden, telt men er 197 die in het bezit waren van een vergunning; 145 hadden het diploma van schipper 2e klas verworven en 36 het diploma van schipper 1e klas.

Onder het machine er oneel telt men 214 motoristen met vergunning tot 101 P.K., 7 met vergunning tot 500 P.K.; 67 met het diploma tot 101 P.K., 87 met het diploma tot 500 P.K. en 3 gediplomeerde machinisten.

Het feit dat er enkel 340 motoristen op tabel XIV vermeld staan, komt doordat er 38 schippers insgelijks als motorist waren aangemonsterd.

In den loop van 1945, gingen door ongevallen op zee, 68 visscherslevens verloren : 18 schippers, 12 motoristen, 28 matrozen, 2 lichte matrozen en 8 scheepsjongens.

VIII ONDERNEMINGEN.

De 531 reeds bestaande visschersschepen - dus deze in aanbouw buiten beschouwing gelaten - behooren toe aan 443 ondernemingen. Men telt er 394 met één vaartuig, 32 met twee, 8 met 3, 3 met 4, 2 met 5, 3 met 6 en 1 met 8 vaartuigen.

Onder de 443 ondernemingen telt men er 354 die het eigendom zijn van alleenstaande personen of van familiën, 72 van feitelijke vennootschappen waarin twee of meer personen hun aandeel hebben, zes van persoonlijke vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid, negen van naamlooze vennootschappen en twee van vennootschappen zonder winstbejag.

Gezamenlijk baten de alleenstaande personen of familiën 395 of 74% der schepen van de visschersvloot uit, de feitelijke vennootschappen 85 schepen of 16%, de P.V.B.A. 14 schepen of 3%, de N.V. 34 schepen of 6% en de V.Z.W.B. 3 schepen of 1%.

Tabel XVII. Getal schepen uitgebaat door de 5 verschillende soorten ondernemingen.

Soort onderneming	Getal vaartuigen							Schepen	
	1	2	3	4	5	6	8	Tot.	%
Persoonl. of fam.	324	23	5	1	-	1	-	395	74
Feitelijke venn.	65	4	2	-	1	-	-	85	16
P.V.B.A.	3	1	1	-	-	1	-	14	3
N.V.	1	3	-	2	1	1	1	34	6
V.Z.W.B.	1	1	-	-	-	-	-	3	1
Aantal ondernemingen	394	32	8	3	2	3	1	531	100

Naar de gegevens op tabel XVII, treft men 30 alleenstaande personen aan die 2 tot 6 visschersvaartuigen in persoonlijk of familieeigendom bezitten ; te weten : 23 met 2 schepen, 5 met 3 schepen, 1 met vier schepen en 1 met 6 schepen. Het gaat hier vooral om kleine reeders, die dank hun ondernemingsgeest, zich tot groote reeders wisten op te werken.

Ten opzichte van de scheepstypen, wordt de visschersvloot als volgt, onder de verschillende soorten ondernemingen, ingedeeld :

1° van de 290 schepen die bij het scheepstype I gerekend worden, behooren er 228 of 78% toe aan alleenstaande personen en 51 of 18% aan feitelijke vennootschappen, terwijl de 11 overige vaartuigen of

4% den eigendom uitmaken van de hierbovenaangehaalde vennootschappen met rechtspersoonlijkheid.

2° Bij het scheepstype II, telt men 86 vaartuigen, waarvan er 62 schepen of 72% het bezit zijn van alleenstaande personen, 12 schepen of 14% van feitelijke vennootschappen en de 12 overige of insgelijks 14% van de andere vennootschappen.

3° Van de 111 vaartuigen, die het scheepstype III uitmaken, worden 86 schepen of 77% door alleenstaande personen uitgebaat, 13 schepen of 12% door feitelijke vennootschappen en 12 schepen of 11% door de andere vennootschappen.

4° Bij het scheepstype IV telt men 34 vaartuigen waarvan er 19 of 56% aan alleenstaande personen behoren, 9 of 26% aan feitelijke vennootschappen en de 6 overige of 18% aan N.V. en V.Z.W.B.

5° De tien trawlers die bij het scheepstype V gerangschikt worden, maken allen den eigendom uit van Naamlooze Vennootschappen.

Tabel XVIII. Aantal vaartuigen en percent van ieder scheepstype door de verschillende ondernemingen uitgebaat.

Ondernemingen	Scheepstypen									
	I		II		III		IV		V	
	Aant	%	Aant	%	Aant	%	Aant	%	Aant	%
Alleenstaande p.	228	78	62	72	86	77	19	56	-	-
Feitelijke Venn.	51	18	12	14	13	12	9	26	-	-
P.V.B.A.	5	2	7	8	2	2	-	-	-	-
N.V.	5	2	5	6	9	8	5	3	10	100
V.Z.W.B.	1	-	-	-	1	1	1	15	-	-
Aantal schepen	290	100	86	100	111	100	34	100	10	100

Ongeveer de 3/4 der vaartuigen van de scheepstypen I, II, III en meer dan de helft van het scheepstype IV zijn in het bezit van alleenstaande personen of familiën, terwijl de 10 trawlers van het type V het eigendom zijn van kapitaalkrachtige, naamlooze vennootschappen, nl. "Motorvisscherij" met 2 trawlers, "Oostendsche Reederij" met 4 trawlers en de "Pêcheries à vapeur" met 4 trawlers.

In 1939 telde de visschersvloot 364 alleenstaande reeders waarvan er einde 1945 nog slechts 269 schepen hadden. Sinds den oorlog zijn er 85 nieuwe alleenstaande reeders bijgekomen w.o. 49 beroepsvisschers en

36 buitenstaanders.

Buiten deze 85 alleenstaande reeders, kwamen 89 nieuwe vennootschappen tot stand, waarvan er 40 beroepsvisschers als vennoot tellen, terwijl de vennoten van de 49 overige vennootschappen allen buitenstaanders zijn.

IX. ENKELE OPMERKINGEN EN GEVOLGTREKKINGEN.

1°) HEROPPOUW VAN DE VLOOT TIJDENS DE OORLOGSJAREN.

België wachtte niet tot het einde der krijgsverrichtingen om zijn zwaar geteisterde visschervloot te herbouwen.

Inderdaad, in de periode van 1941-45, liepen 172 visschervaartuigen van stapel, 't zij gemiddeld 34,4 eenheden per jaar.

Onder deze 172 schepen telde men er 99 of 57% die tot het scheepstype I behooren, 49 of 29% tot het type II, 23 of 13% tot het type III en 1 of nauwelijks 1% tot het type IV.

De 13 schepen die in den loop van 1941 te water werden gelaten behoorden allen tot het scheepstype I. In 1942 liepen 58 schepen van stapel, waaronder 49 of 84% die tot het type I behooren, 7 of 12% tot het type II en 2 of 4% tot het type III. In 1943 telde men 55 nieuwe schepen, waaronder 26 of 47% van het type I, 19 of 35% van het type II en 10 of 18% van het type III. In 1944 kwamen 21 nieuwe schepen de vloot vervoegen, waaronder 5 of 24% van het type I, 14 of 67% van het type II, 2 of 9% van het type III. In 1945 kwamen 25 nieuwe schepen aan de beurt, waaronder 6 of 24% van het type I, 9 of 36% van het type II, 9 of 36% van het type III en 1 of 4% van het type IV. (zie tabel XIX.)

Opgemerkt dat vanaf 1943, de bouw der vaartuigen van het type I sterk afneemt. Deze vermindering is in de eerste plaats een gevolg van de reglementeering inzake nieuwbouw die door het Beheer van het Zeewezen sinds 1942 wordt doorgevoerd en waarbij in principe het bouwen van schepen beneden de 12 meters kiellengte niet meer wordt toegelaten. Tabel XIX. Nieuwbouw : Aantal vaartuigen van stapel gelopen in de periode 1941-1945.

scheeps typen	B o u w j a a r										Tot Aant	%
	1941		1942		1943		1944		1945			
	Aant	%	Aant	%	Aant	%	Aant	%	Aant	%		
I	13	100	49	84	26	47	5	24	6	24	99	57
II	-	-	7	12	19	35	14	67	9	36	49	29
III	-	-	2	4	10	18	2	9	9	36	23	13
IV	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	1	1
Totaal	13	100	58	100	55	100	21	100	25	100	172	100

Bij een vergelijking van de gemiddelde drijfkracht en de gemiddelde bruto-tonnemaat van de tijdens den oorlog gebouwde schepen met de vóóroorlogsche, komt men tot de bevinding dat de gemiddelde drijfkracht per vaartuig der nieuwe constructies van de scheepstypen I en IV een merkelijke verhooging onderging, terwijl het tegenovergestelde bij de scheepstypen II en III wordt vastgesteld. Bij alle scheepstypen neemt de gemiddelde bruto-tonnemaat der nieuwe schepen sterk af. Zulks heeft voor gevolg dat de gemiddelde drijfkracht per bruto-ton van de oorlogsconstructies hooger komt te staan dan bij de oudere schepen, hetgeen een verhooging van de snelheid en de trekkracht van de jonge schepen daarstelt. (zie tabel XX). De verhooging komt ten goede van de vangcapaciteit vooral bij de uitbating der haringconcentratiën.

Tabel XX. Vergelijking van de vloot van 1939 met de oorlogsconstructies.

Sch typen	Gemiddelde P.K. per vaartuig			Gemiddelde B.T. per vaartuig			Ontwikkelde P.K. voor één B.T.		
	1939	Nieuwe constr	Ver-schil	1939	Nieuwe constr	Ver-schil	1939	Nieuwe constr	Ver-schil
I.	35,6	45,5	+ 9,9	16,9	15,7	- 1,2	2,10	2,90	+ 0,80
II.	96,3	83,7	- 12,6	40,1	29,6	- 10,5	2,40	2,83	+ 0,43
III.	165,8	136,8	- 29,-	75,1	44,3	- 30,8	2,21	3,09	+ 0,88
IV.	256,2	300,-	+ 43,8	121,7	129,2	- 8,5	2,10	2,32	+ 0,22

2°) HEROPBOUW VAN DE VLOOT REKENING HOUDEND MET DE INSTANDHOUDING DER VISCHVOORRADEI.

Het is een algemeen gekend feit, dat de vischgronden niet onuitputbaar zijn, vooral wanneer ze in bijna ingesloten zeeën liggen, zooals de Noordzee, het Engelsche Kanaal enz. Zulke zeeën beschikken over zelfstandige vischstapels, die niet door visschen, herkomstig uit andere zeeën worden aangevuld en die bijgevolg op eigen reproductie aangewezen zijn om hun verliezen aan te vullen. De vischvangst in zulke zeeën mag dus het reproductievermogen niet overschrijden, zooniet loopt men gevaar dat de vischstapels verarmen en alsdan treedt overbevissing in.

Sinds lange jaren is gebleken dat de vischvangst in de Noordzee niet meer in verhouding was met de verhoogde vangcapaciteit der trawlers, wat wel bewijst dat deze zee overbevischt werd. Men schat dat de vangst uit de Noordzee tot 25% het productievermogen overtrof (1).

Dientengevolge zou de vischvangst in deze zee in dezelfde verhouding

(1) BABRENDI, G.P. Hoe moet men de bevissing van een zee regelen en de grootst mogelijke vangsten verkrijgen. Driemaandelijksch overzicht. Depart. Landbouw en Visscherij. Afd. Visscherijen - 's Gravenhage, 1943 blz. 16.

dienen verminderd wil men bekomen dat ze haar oorspronkelijke voorraden behoudt.

Om zulk een belangrijk deficit in de toekomst te voorkomen zijn de beschermende maatregelen, te Londen in 1937 bekrachtigd en waardoor enkel de bescherming van de jongvisch werd beoogd, alleszins niet afdoende. Wil men degelijk de vischgronden der Noordzee tegen overbevissing beschermen, dan dient te worden overgegaan tot een rationeelere regeling hunner uitbating.

Het staat nog niet vast welke methoden zullen aangewend worden bij een eventuele beperking der visscherij. In bevoegde visscherijmiddens is men echter van oordeel dat het aantal vaartuigen, dat de Noordzee zou mogen bevissen, voor ieder land dienen vastgesteld te worden, naar gelang hun vóóroorlogsche vlootsterkte.

De mogelijkheid wordt ook ingezien, een jaarlijksche hoeveelheid van de voornaamste vischsoorten vast te stellen, die door alle landen samen niet zou mogen overschreden worden. Het aandeel van dit contingent, dat aan ieder betrokken land zou worden toegekend, zou hoogstwaarschijnlijk steunen op den aanvoer gedurende een te bepalen vóóroorlogsche periode (1)

De vooruitzichten zijn bijgevolg niet zoo rooskleurig als velen het zich wel voorstellen, want indien een internationale overeenkomst moest tot stand komen en de bovenaangehaalde redmiddelen bekrachtigd zouden worden, dan zou meteen de aanvoer uit de Noordzee en bijgevolg ook de vlootsterkte op een zeker percent dienen teruggebracht.

Bij den heropbouw van de visschersvloot zal dan ook in de eerste plaats de aandacht op de kleinste scheepstypen (I, II en III) dienen gevestigd. Inderdaad, de vaartuigen die tot deze typen behooren zijn voor hunne vischvangst om zeggens uitsluitend op de Noordzee, het Engelsche en Bristol Kanaal aangewezen.

Zooals hierboven aangehaald, zijn de vischgronden die in deze zeeën liggen enkel op eigen vischreproductie aangewezen en dient voorkomen te worden dat hunne uitbating dit vermogen zou overtreffen, zooniet worden ze met uitputting bedreigd.

3°) BESCHERMING DER BEROEPSREEDERS.

Rekening gehouden met de reeds bestaande schepen en met deze in aanbouw, zal het aantal vaartuigen van de drie kleinste scheeps-

(1) KOCH, H.J. Wetenschappelijke Voordrachten te Oostende in December 1939 - blz. 45.

typen in afzienbaren tijd 513 eenheden tellen. Vergelijken met den toestand van 1939, zal zulks een verhooging van 69 vaartuigen of 29,5% en van 3.154 P.K. of 8,5% daarstellen.

Gelet op het feit dat, vóór den oorlog, bedoelde sloopstypen, niettegenstaande hun numerieke sterkte en vangcapaciteit toen op een merkkelijk lager peil stonden, slechts met moeite er toe kwamen hun uitbatingskosten te dekken, ware het wenschelijk dat vooreerst alle verdere uitbreiding er van zou worden belet.

Moest ooit overgegaan worden tot een vermindering van het aantal vaartuigen van bedoelde sloopstypen, dan zal er moeten over gewaakt dat de beroepsrederders beschermd worden tegen dezen zoo scherpen maatregel en zal dienen onderzocht van welke soort rederders de schepen, in de eerste plaats, zouden hoeven stilgelegd.

Bij nadere beschouwing van de voor bedoelde vermindering in aanmerking komende sloopstypen, stellen we vast dat op een totaal van 311 schepen er 44 toebehooren aan gelegenhedsrederders. Indien zooveel outsiders, gedurende den oorlog, hun kapitalen bij den aanbouw van visschersvaartuigen besteedden, was het niet zoozeer om onze geteisterde visschers tegemoet te komen, maar veeleer omdat de uitbating van de visscherij uitermate groote winsten opleverde.

De regeering zal ter zaken, ten gepasten tijde, de best geschikste regeling dienen te treffen.

B. TOESTAND VAN DE SCHELDEVISSCHERSVLOOT.

I. NUMERIEKE STERKTE.

Einde 1945 bedroeg het aantal visschersvaartuigen, dat bij de uitbating van de Scheldevateren bedrijvig was, 55 eenheden (12 gedekte- 22 open- of halfgedekte motorboten en 21 roeiboeten) tegen 53 einde 1944 en 76 einde 1943.

De sterke vermindering van het aantal Scheldeboten, die einde 1944 werd vastgesteld, was het gevolg van de vernielingen die de Scheldevloot bij den aftocht van den vijand te verduren had. Men had er zich kunnen aan verwachten dat na een jaar tijd het aantal Scheldeboten merkkelijk zou toegenomen hebben. Daar ze slechts met 2 eenheden vermeerderde, zou men moeten aannemen dat de uitbating van de Scheldevateren niet meer, zooals gedurende de bezetting, aantrekkelijk is en ze een neiging vertoont op tot op haar vóóroorlogsch peil terug te loopen.

De 55 vaartuigen worden als volgt onder 8 verschillende Scheldehavens verdeeld : te Antwerpen 1 open boot, te Berendrecht, 2 open booten, te Boekhoute, 5 gedekte en 32 open booten, te Doel 2 gedekte en 4 open booten, te Kieldrecht, 2 gedekte booten, te Lilloo 2 open booten, te Rupelmonde 1 open boot en te Zandvliet 3 gedekte en 1 open boot.

II. P.K. STERKTE DER SCHELDEVLOOT.

Van de 55 vaartuigen zijn er slechts 34 gemotoriseerd. De drijfkracht schommelt tusschen 7 en 70 P.K. De 12 gedekte scheepjes ontwikkelen totaal 428 P.K. 't zij gemiddeld 35,7 P.K. per scheepje. De 22 open- of halfgedekte booten ontwikkelen globaal 293 P.K. 't zij gemiddeld 13,3 P.K. per boot. De totale drijfkracht, scheepjes en booten door elkaar gerekend, ontwikkelt 721 P.K. 't zij gemiddeld 21,2 P.K. per vaartuig.

De 21 overige zijn roei- en zeilbooten, dus niet voorzien van mechanische drijfkracht.

III. BRUTO-TONNEMAAT.

De 21 roei- of zeilbooten zijn niet gemeten, zoodat de tonnemaat slechts voor 34 vaartuigen wordt opgegeven. Totaal meten deze 292,4 Bt. 't zij gemiddeld 8,6 Bt. per vaartuig. De 12 scheepjes meten 158 Bt. 't zij gemiddeld 13,7 Bt. per scheepje en de 22 open of halfgedekte booten 134,4 Bt., 't zij gemiddeld 6,1 Bt. per boot.

IV. AANGEMONSTERD PERSONEEL OP DE SCHELDEVLOOT.

In 't geheel zijn er 145 manschappen bij de Scheldevisscherij werkzaam; te weten : 17 schippers-motoristen, 34 schippers, 16 motoristen, 72 matrozen, 5 jongens en 1 helpster. Het gemiddeld aantal opvarenden per vaartuig bedraagt 2,64 visschers.

Tabel XXI .- Aantal vaartuigen, ontwikkelde drijfkracht en bruto-tonne-
maat der Scheldevisschervloot.

Havens	Motorbooten									Aant. roei boot II	Tot. Kol. I+II
	Aantal			P.K. sterkte			Bruto-tonne- maat				
	ged.	open	Tot. I	ged.	open	Tot.	ged.	open	Tot.		
Antwerpen	-	1	1	-	7	7	-	6,2	6,2	-	1
Berendrecht	-	2	2	-	23	23	-	8,7	8,7	-	2
Boekhoute	5	12	17	210	199	409	88,2	87,8	176,-	20	37
Doel	2	4	6	72	38	110	26,4	19,-	45,4	-	6
Kieldrecht	2	-	2	66	-	66	15,8	-	15,8	-	2
Lilloo	-	2	2	-	17	17	-	8,3	8,3	-	2
Rupelmonde	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Zandvliet	3	1	4	80	9	89	27,6	4,4	32,0	-	4
Totaal	12	22	34	428	293	721	158,0	134,4	292,4	21	55

De Technicus voor Zeevisscherij

CH. GILIS.