

DE INRICHTING EN WERKING DER VISCHMIJN TE ZEEBRUGGE.

Door L. DEVRIENDT,
Bestuurder der visschershaven te Zeebrugge.

Na den oorlog, toen er werd overgegaan tot de herstelling van het houten staketsel, door de Duitschers tijdens den wapenstilstand vernield, kwamen de booten te Zeebrugge aanleggen en verkochten er hun vich en garnalen op de kaai.

In 1924, werd door de stad Brugge een vischmijn van 14 meter lengte en 7 meter breedte opgericht. Weldra nam de aanvoer van visch een grooteren omvang, en na enkele jaren werd de mijn tot viermaal vergroot, met een totale lengte van 48 meter.

In 1934, bouwde de stad Brugge een nieuwe moderne vischmijn ten Zuiden van het nieuw Noorderdok; deze vischmijn waarvan de verkoophalle 90 m. lengte heeft op 12 m. breedte, voorzien van magazijnen, bureelen voor koopers alsmede voor den dienst der Spoorwegen en het bestuur der haven er der vischmijn, bezorgde op dit oogenblik voldoende ruimte, en beantwoordde aan de vereischten.

De buitengewone uitbreiding van de vloot en de steeds grootere aanvoer in de jaren 1935-1936 hadden voor gevolg, dat de nieuwe vischmijn moet vergroot worden; er werd door de stad Brugge beslist deze met 48 m. te verlengen. Deze verruimingswerken zullen eerstdaags uitgevoerd worden.

Verkoop der visch.

Het was in Augustus 1934 dat de stad Brugge de officieele vischverkoop inrichtte. De hiernavolgende vergelijkende-tabel der opbrengst geeft een duidelijk beeld van de buitengewone uitbreiding, welke de verkoop ter vischmijn van Zeebrugge heeft genomen.

Vischeverkoop ter vischmijn van Zeebrugge
(garnalen niet inbegrepen).

1924 ...fr.	540,770.45	1930 ...fr.	6,624,133.00
1925	1,702,644.40	1931	7,891,402.00
1926	2,323,461.00	1932	7,334,515.00

1927	.....	3,496,502.00	1933	.....	7,488,386.00
1928	.....	4,292,328.10	1934	.....	8,657,221.00
1929	.....	4,781,012.55	1935	.....	9,960,234.00
		Verkoop tot einde Juli	1936	.....	7,590,013.00

De verkoop van sprot.

1927	...fr.	491,968.35	1932	...fr.	241,885.25
1928	.....	931,630.30	1933	.....	64,452.05
1929	.....	558,633.45	1934	.....	1,614.70
1930	.....	3,473,796.50	1935	.....	49,408.25
1931	.....	524,951.10			

Gemiddelde opbrengst der soorten visch (percentsgewijze).

Tong	40 %	Rog	6 %
Pladijs	22 %	Wijting	5 %
Tarbot	13 %	Roobaard	3 %
Griet	3 %	Kabeljauw	3 %
Pieterman	8 %	Knorhaan, enz.	3 %

Het aantal vaartuigen welke op dit oogenblik visch aanvoeren beloopt 50 eenheden (garnaalbooten niet inbegrepen) waarvan de grootste met motoren van 150 HP.

De verkoop van garnalen.

De garnaalverkoop werd in het jaar 1933 ter vischmijn van Zeebrugge ingericht; vóór dit tijdstip werden ze op de kaai verkocht.

Vergelijkende statistiek van den aanvoer van garnalen.

	Aantal booten	Vangsten	Kg.	Opbrengst Fr.	Gem. prijs Fr.
1933	57	—	939,468	3,411,127.10	—
1934	56	11,148	1,213,708	5,007,727.10	4.11
1935	67	12,174	1,361,041	6,267,583.15	4.60
1936	73	7,612	1,010,073	5,360,779.90(*)	—

(*) De garnaalverkoop van 1936 wordt enkel opgegeven tot einde Jui 1936.

Zooals uit de onderhavige cijfers blijkt, heeft de garnaalvangst te Zeebrugge in enkele jaren een verbazenden uitslag opgeleverd; Zeebrugge is, op dit oogenblik, de belang-

rijkste markt van de kust geworden. Men treft er den groot-handel aan, evenals den uitvoer naar het buitenland, en de garnalpellerij.

Het is een feit dat de aanvoer per vaartuig er veel grooter is dan in de andere Belgische havens; de gemiddelde prijzen der garnalen zijn ongeveer dezelfde.

De oorzaak van den grooteren aanvoer zijn verscheiden : betrekkelijk stevig uitgeruste schepen met motoren tot 80 HP, gaan op de garnalvangst; de gronden die bevischt worden liggen gemakkelijk, en in den korst mogelijken tijd te bereiken, en leveren er schoone vangsten in hoeveelheid en hoedanigheid, hetgeen insgelijks zijn invloed op de markt uitoefent.

De winstgevende opbrengst van de garnalvaarders heeft verscheiden vischvaarders aangespoord om gedurende de zomermaanden op de garnalvangst uit te varen.

Enkele wenschen.

De voortdurende ontwikkeling van de Zeebrugsche visschershaven gaat gepaard met hogere eischen om zekere leemten aan te vullen, in verband met hetgeen voor den verderen bloei der haven onontbeerlijk is.

Benevens enkele verbeteringen van bestuurlijken aard, zijn er een paar punten die voor de Zeebrugsche visschershaven als van overwegend belang dienen te worden aangezien.

Als eerste geldt de noodzakelijkheid van de uitbreiding der aanlegplaats voor de schepen; dit wordt wellicht in een andere bijdrage behandeld.

Wat den toestand van de vischmarkt zelf betreft, dient er te worden opgemerkt dat er, ter vischmijn van Zeebrugge, een tekort is aan zekere vischsoorten en wel voornamelijk aan ronde visch.

Om als grootmarkt te kunnen beschouwd worden, moeten er, evenals in een groot warenhuis, alle artikelen voorhanden zijn om aan de koopers de gelegenheid te verschaffen er hun aankopen te doen van alle vischsoorten; zekere koopers verwaarloozen of verlaten om deze reden de vischmijn van Zeebrugge. In dit opzicht, bestaat er dus een leemte die voor de verdere ontwikkeling van het grootste belang is en waaraan zou kunnen verholpen worden door enkele groote schepen die ronde visch aanvoeren.

De vischmijn van Zeebrugge is verder op onvoldoende wijze in verbinding met het binnenland door het tekort aan treinen; het afschaffen van treinen, op de lijn Brugge-Knokke, gedurende het verlopen jaar, heeft een groot nadeel aan de vischmarkt te Zeebrugge berokkend en talrijke koopers uit het binnenland in de onmogelijkheid gesteld er hun aankopen te doen.

Vóór enkele maanden, heeft het stadsbestuur van Brugge, voetstappen aangewend opdat de vroegere treinregeling zou behouden worden; het betrokken Beheer heeft tot heden de noodzakelijkheid ervan niet ingezien.

Sedert de ingebruikstelling der nieuwe vischmijn, werd er een spoorweg aangebracht waar dagelijks een achttal koelwagens met visch en garnalen met bestemming voor het binnenland worden geladen; deze trein vertrekt 's namiddags rond 18 ure. Zekere groote garnaalkoopers vinden het goedkoop en van snellere bediening, die voor het bewaren der garnalen van het grootste belang is, deze per autowagen naar de groote steden als Gent, Antwerpen en Brussel, te vervoeren, waar ze rechtstreeks bij de afnemers worden gelost. Bijzonderlijk wat het garnaalvervoer betreft, zou er naar middelen dienen gezocht om een sneller verbinding van de vischmijn met het binnenland te verzekeren.

De visschershaven van Zeebrugge gaat ongetwijfeld een groote toekomst te gemoet, en stad Brugge heeft tot heden niets overlet gelaten om den voorspoed van deze haven te bevorderen. Indien de bestaande leemten kunnen worden aangevuld, en onze stoere visschers van Zeebrugge en Heist, de noodzakelijke medewerking ontvangen van andere openbare besturen en van het privaat initiatief, zullen we ons na enkel jaren mogen verheugen over den bloei van deze bij uitstek national nijverheid, die een bestaan aan meer dan duizend huisgezinnen verzekert.

Zeebrugge, den 3 Augustus 1936.
