

# DE WISSELVALLIGHEDEN DER GARNAALVISSCHERIJ.

---

Door H. WILLEMS,  
Rivierloods van eerste klas, gehecht aan den Toezichtsdienst over  
visch- en garnaaalvoer.

---

## I

In 1934, werd door de Belgische visschers met klem gevraagd dat er van overheidswege maatregelen zouden genomen worden tegen het wegvisschen van kleine garnaal, daar er min en min groote garnaal te vangen was.

Toen het bevoegd Bestuur de zaak in onderzoek nam, kwam het tot de dubbele vaststelling dat er geen betrouwbare gegevens bestonden omtrent de Belgische garnaalvisscherij, omdat de garnaal nog niet in de stedelijke vischmijnen, met andere woorden, onder officieel toezicht verkocht werd, en dat de mannen der wetenschap wel hadden opgemerkt dat de garnaal nu eens schaarsch is en dan eens overvloedig, maar dat er van de levens- en voortzettingsvoorwaarden van die kleine schaaldieren nog bitter weinig gekend was.

Bij gebrek aan vaste gegevens, onthield het bevoegd Bestuur zich dan ook voorloopig van het nemen van maatregelen, en wat gebeurde er? Vanaf 1935, werd niet meer van schaarschheid van garnaal geklaagd en heeft de jaarlijksche aanvoer van garnaal, in onze kusthavens, inderdaad eene steeds stijgende lijn vertoond, zooals bewezen wordt door de diagrammen die wij daarover hebben opgemaakt.

Voor 1935, was de globale aanvoer 2,665,706 kg.; voor 1936, was hij 3,496,225 kg.; dit is een globale aangroei van 830,519 kg.

Voor de vijf eerste maanden van 1937, was de aanvoer 1,553,645 kg., dit is 364,899 kg. meer dan in 1936 en 640,944 kg. meer dan in 1935, gedurende de vijf eerste maanden.

In acht nemend dat de aanvoer van het tweede halfjaar in 1936 merkkelijk grooter was dan die van het eerste halfjaar, mag redelijkerwijze worden aangenomen dat, zoo niets de vooruitzichten komt storen, de garnaaalaanvoer in 1937 de 4 millioen kg. zal benaderen.

Aangezien de invoer van ongepelde garnaal uit Neder-

land thans vastgesteld is op  $\frac{2}{3}$  van den invoer van voor de contingentteering, weze 450,000 kg. per jaar, maakt dit ongeveer het negende deel uit van onze eigen productie.

Indien, zooals dit reeds bestaat voor den vischinvoer der winkeliers, alsook voor den uitvoer van fijne visch naar Frankrijk, het contingentsaandeel voor garnaalinvvoer afhankelijk gemaakt werd van den rechtstreekschen aankoop aan onze kust, zou elke garnaalinvvoerder negen maal zooveel moeten aankopen in onze kustmijnen als hij uit het buitenland invoert.

De vermeerdering onzer nationale voortbrengst zou kunnen toegeschreven worden aan een toenemend aantal garnaalbooten of aan het gebruik van sterkere motors, ware het niet dat ook in Nederland en in Duitschland dezelfde vermeerdering in de laatste jaren ware vastgesteld geweest.

Wij staan hier dus wel voor eene dier periodische wisselvalligheden, welke afhangen van tot nog toe onbekende natuurlijke factoren.

## II

Eene tweede soort van wisselvalligheid der garnaalvischerij bestaat in de seizoenschommelingen. Het is in de betrokken middens genoeg gekend dat er gewoonlijk, in de zomermaanden, veel meer garnaal gevangen wordt dan in den winter, doch de statistieken welke konden worden opgemaakt, sedert de garnaal in al onze kustmijnen verkocht wordt, laten thans voor het eerst toe zich een juist denkbeeld te vormen van de verhoudingen tusschen de garnaalvischerij in de verscheidene jaargetijden.

De kleinste en de grootste maand waren :

### te Zeebrugge :

in 1935 Februari,	met 42,000 kg.	en Juli,	met 206,000 kg.
in 1936, Januari,	» 97,000 kg.	en October,	met 225,000 kilos.
in 1937 Februari,	» 135,000 kg.		

### te Oostende :

in 1935 December,	met 28,550 kg.	en Juli,	met 143,316 kg.
in 1936 Januari,	» 26,559	en Augustus,	met 136,122 kilos.
in 1937 Januari,	» 70,000 kg.		

### te Nieuipoort :

in 1935 December,	met 2,000 kg.	en Juni,	met 48,000 kg.
-------------------	---------------	----------	----------------

in 1936 Januari, » 5,000 kg. en April, met 80,000 kg.  
 in 1937 Januari, » 11,000 kg.

**te Blankenberge :**

in 1935 Februari, met 180 kg. en Juli, met 20,108 kg.  
 in 1936 November, » 2,475 kg. en Juni, met 19,847 kg.  
 in 1937 Februari, » 1,000 kg.

Deze statistiek doet uitschijnen dat er, met uitzondering van Blankenberge, in al onze havens meer garnaal gevangen wordt in de wintermaanden dan voorheen.

De bijgehouden cijfers bewijzen anderzijds dat, wat vroeger nooit gebeurd was, in de maand November verleden jaar te Zeebrugge de grootste garnaalaanvoer van het gansche jaar geboekt werd, met het indrukwekkend vijfde van 225,000 kg. Voor 1937, is dit rekord reeds overtroffen door de maand Mei met 230,000 kg.

Tot dusver de seizoenschommelingen in de garnaalvischerij.

### III

Zoo de jaarschommelingen verschillen bedragen van 50 tot 60 %, en de seizoenschommelingen verschillen aantoonen van 200 tot 500 %, zijn de dagelijksche schommelingen, welke soms van handelsfactoren afhangen, doch meest door wind en weer beïnvloed worden, verreweg de geweldigste en kunnen van 1,000 kg. en minder tot 22,000 kg. per dag uiteenloopen, zooals alweer uit de opgemaakte diagrammen blijkt.

Deze derde soort schommelingen, die wellicht in geen enkel andere nijverheid te vinden zijn, moeten onvermijdelijk groote prijsverschillen en ook groote afzetmoeilijkheden veroorzaken; het is inderdaad gekend dat voor eene bederfelijke waar eene kleine overproductie volstaat, om eene volledige ineenstorting der marktprijzen teweeg te brengen.

### Gevolgtrekkingen.

Wat valt er uit dit alles te leeren ?

1. Dat, zoo men de vergelijking maakt tusschen de vangkracht der vroegere zeilbooten en -scheepjes en de tegenwoordige sterke motorvaartuigen, die de garnaalvangst uitoefenen, het verwondering baart dat er nog garnaal in de Noordzee te vangen is.

2. Dat het wegvisschen van kleine garnaal totnogtoe geen



F E B R U A R I - 1937

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN.

Kgr.

+++ Zondag  
 ..... Niet gevischt

BESTUUR VAN ZEEWEZEN.

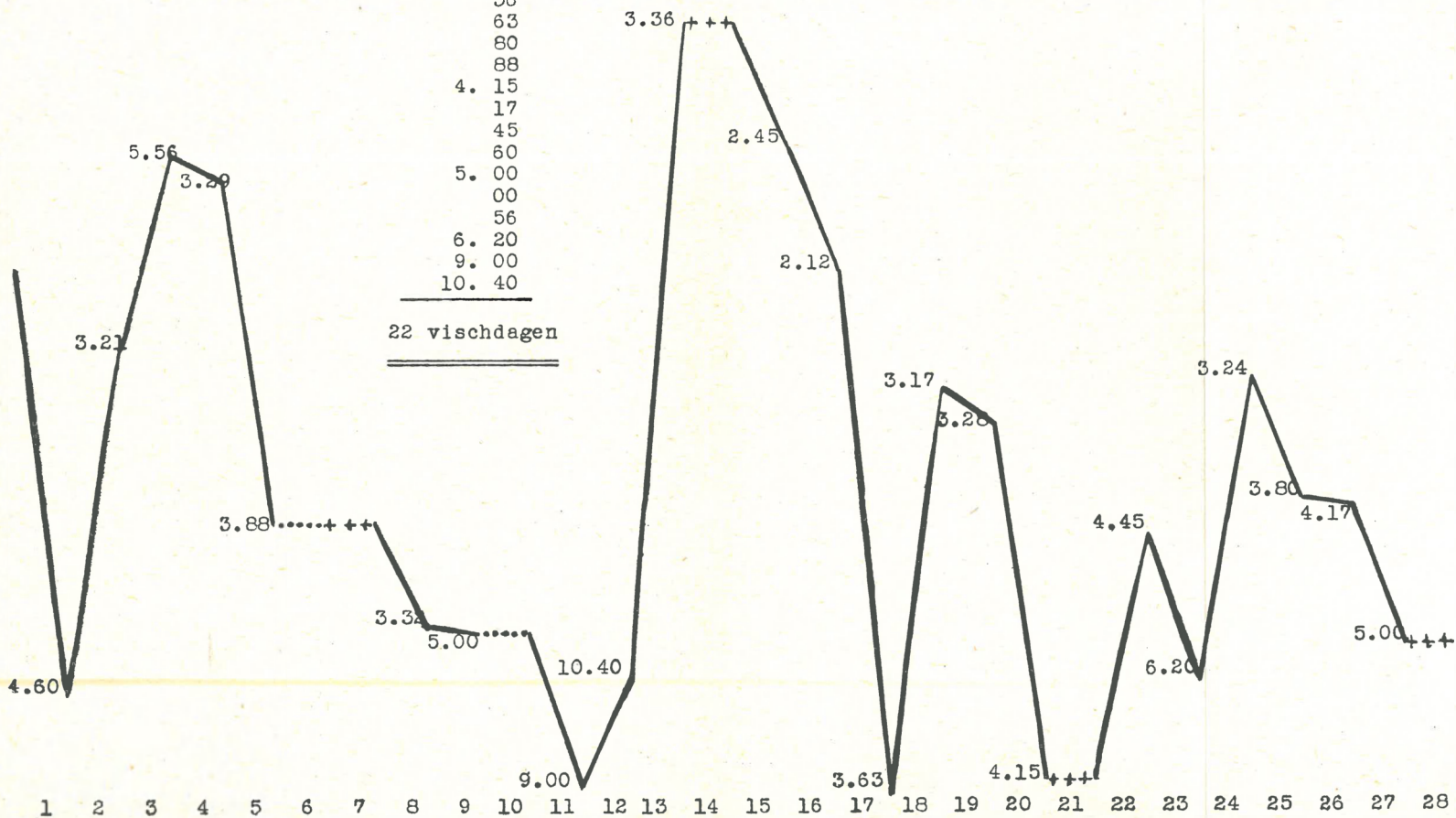
Dagelijksche aanvoer van garnaal in  
 de haven van ZEEBRUGGE.

22.000  
 21.  
 20.000  
 19.  
 18.  
 17.  
 16.  
 15.000  
 14.  
 13.  
 12.  
 11.  
 10.000  
 9.  
 8.  
 7.  
 6.  
 5.000  
 4.  
 3.  
 2.  
 1.000  
 500  
 0

MIDDENPRIJZEN.

Fr. : 2. 12  
 45  
 3. 17  
 21  
 24  
 28  
 29  
 32  
 36  
 63  
 80  
 88  
 4. 15  
 17  
 45  
 60  
 5. 00  
 00  
 56  
 6. 20  
 9. 00  
 10. 40

22 vischdagen



kwaad schijnt gedaan te hebben. De scholen wijting, ten andere, vernielen er waarschijnlijk veel meer.

3. Dat zoo de garnaalvloot zich moest uitbreiden, telkens de vangsten gunstig zijn, de daarop volgende ongunstige tijdperken voor de garnaalvisschers uiterst noodlottig zouden zijn.

In Nederland, waar de aanvoer thans de afzetmogelijkheden grootelijks te boven gaat, wordt de aanvoer van consumptiegarnalen wettelijk beperkt, en worden de fabrikanten van eendenvoeder verplicht een zeker kwantum gedroogde garnaal in hun fabricatie te verwerken.

4. Aangezien dergelijke maatregelen bij ons niet in aanmerking komen en eene algeheele sluiting der grens voor vreemde garnaal niet mogelijk blijkt, is onze garnaalvisscherij totaal afhankelijk van de mogelijkheid de afzetgebieden in binnen- en buitenland te verruimen.

Door de contingenteringsmaatregelen, door Frankrijk genomen, zijn de uitvoermogelijkheden naar dit land met de helft verminderd; de andere omringende landen zijn nooit groote afnemers van garnaal geweest. Onze garnaalvisscherij is dus thans voornamelijk op het binnenlandsch verbruik aangewezen. Daarom ware het te hopen dat de pogingen door de Propagandacommissie gedaan, om het garnaalverbruik in België aan te wakkeren, mochten gelukken.

5. Zooals met de visch, is verscheid eene hoofdvereischte voor den afzet van garnaal. Uit Noorwegen komt hier soms garnaal toe in blikken dozen waarrond zich ijs bevindt.

Zoo in de manden waarin onze groothandelaars 30 kg. garnaal ineens verzenden, eene bus met ijs kon worden geplaatst, zou dit grootelijks de verscheid der waar bevorderen.

6. De pellerij kan eveneens voor de garnaal van Belgische vangst een nieuw afzetgebied openen, op voorwaarde dat er waar geleverd worde, die met de vreemde kunne mededingen in het opzicht van kwaliteit. De ondervinding heeft geleerd dat er in dit opzicht nog wel wat vooruitgang zou kunnen gemaakt worden: de beste methode schijnt wel hierin te bestaan dat er opzettelijk voor de pellerij gevischt en gekookt worde, en dat de garnaal rechtstreeks van boord naar de pellerij ga. De tijdperken waarop veel garnaal aangevoerd wordt en de prijzen dan ook laag zijn, zijn voor de pellerij geschikt en het is bewezen dat garnaal die, in de voornoemde voorwaarden, gepeld wordt, zonder hinder verscheidene maanden in den koelkelder kan verblijven.