

NEDERLAND

Visserij-vakgroep CVK stelt arbeidsvoorwaarden voor

De bakgroep visserij van de CKV acht de staking in Scheveningen niet bevorderlijk voor het streven om de sociale aspecten in de Nederlandse visserij op een hoger niveau te brengen. Men meent dat men er niet komt met lapmiddelen zoals het af en toe wijzigen van een onderdeel van het huidige systeem.

Men maakt daarom de volgende wensen bekend: om een regelmatige voorziening van arbeidskrachten in de toekomst te verzekeren dienen de arbeids- en rusttijden in de visserij aan regels te worden gebonden. In het bijzonder zal men aandacht moeten schenken aan de arbeid van jeugdigen.

Uiteraard zal men bij de regeling van arbeids- en rusttijden in een zekere mate rekening moeten houden met de bijzondere eisen die de visserij aan de arbeid stelt, namelijk wisselende vangsten, weersomstandigheden en dergelijke, zonder dat in de arbeidswet verankerde normen mogen worden aangetast.

De CKV acht het aanbevelenswaardig dat een sociologisch onderzoek wordt ingesteld teneinde alle oorzaken op te sporen, die de groeiende weerzin tegen het vissersberoep oproepen. Men wil dit onderzoek zo breed mogelijk opzetten en over de seizoenen uitstrekken. De resultaten van dit onderzoek zullen de basis moeten vormen waarop een regeling van arbeids- en rusttijden kan worden uitgewerkt.

Men zal bij de vaststelling van de bemanningsterkte rekening moeten houden met de noodzakelijkheid de individuele arbeidsprestatie binnen redelijke grenzen te beperken. De arbeid van jeugdigen zal afzonderlijk moeten worden gezien. Ook moet men er rekening mee houden dat de stuurman, de kok en de monteurs niet bij het verwerken van de vis worden ingeschakeld.

De verschillende loonsystemen zullen plaats moeten maken voor een uniforme regeling, waarbij wordt uitgegaan van het voor de IJmuider trawlers geldende systeem. De vaste gage moet aanmerkelijk worden verhoogd. De gage van een matroos moet worden gelijkgesteld aan die van zijn kollega op de koopvaardij. Daar deze gage geldt voor een achturige arbeidsdag zal bij overschrijding overgeld moeten worden vergoed.

Door een analyse kan de gage voor de overige opvarenden van de matrozengage worden afgeleid.

De CKV stelt dat ten aanzien van schepen, die niet voldoen aan redelijke normen van comfort en hygiëne, maatregelen moeten worden genomen, waarbij het mogelijk moet zijn dat deze nog langer aan de visserij deelnemen. Een behoorlijke huisvesting voor de beman-

ning moet niet alleen worden erkend als een elementair menselijk recht maar ook als noodzakelijke voorwaarde voor een goede dienstverrichting aan boord van het schip. De werknemersorganisaties dienen bij nieuwbouw al in het stadium van de ontwerptekeningen gelegenheid te hebben adviezen over de akkomodatie te geven.

Men zal zich moeten realiseren, aldus de CKV, dat goede en vooral gevarieerde voeding, aangepast aan de werkomstandigheden op de visserij, van buitengewone betekenis is voor de gezondheid naar lichaam en geest van de scheepsgemeenschap. Het gaat hier niet alleen om het vaststellen van een staat van minimum-rantsoenen en menu's, maar ook om de kwaliteit van het aan boord geleverde proviand, de doelmatigheid van de proviandbevoorradingsplaatsen, de vakbekwaamheid van de kok en de kwaliteit van het keuken- en eetgerei. Op schepen met een bemanning van tenminste acht personen moet een vaste kok worden geplaatst. Om de vakbekwaamheid te bevorderen is het instellen van een eenvoudige koksdiploma noodzakelijk. Er moet een effectieve controlemogelijkheid zijn, zodat partijen bij de kollektieve arbeidsovereenkomst zich een oordeel over de voedingstoestand aan boord kunnen vormen.

KUILVISSERIJ MOET WEG

Dr C.L. Deelder te IJmuiden, wetenschappelijk hoofdamtenaar voor visserij-onderzoek, heeft in een opdracht voor de minister van Landbouw en Visserij de konklusie getrokken dat de kuilvisserij op het IJsselmeer moet worden verboden. Dr Deelder zegt dat de palingvangsten onrustbarend zijn afgenomen ondanks de sinds 1951 bestaande sterke aanwas van goed groeiende jonge aal. De intensiteit van de visserij op maatse aal is sterk vergroot en benadert de 100 procent. De kuilvisserij is hier de schuldige. Blijft de huidige toestand bestaan, dan zal een rigoreuze sanering van de palingvisserij niet kunnen uitblijven. Gevreesd moet dan worden voor het bestaan van de hoekwant- en fuikenvisserij en voor een deel van de fuikenvisserij. Indien gestreefd wordt naar een vangstvergroting en een optimaal vissersbestand, kunnen maatregelen ten aanzien van de kuilvisserij niet uitblijven aldus dr Deelder die ook wijst op schade voor de snoekbaarsstand.

KAPITEINS NIET SCHULDIG

De inspekteur voor de scheepvaart heeft tijdens de zitting van de raad voor de scheepvaart in Amsterdam gekonkludeerd dat de kapiteins W.K. en K.B. niet schuldig zijn aan het verlies van hun schepen, respectievelijk de kustvaarder Necton en de kustvaarder Netty.

De Necton verging op 31 januari van het vorig jaar op 12 mijl ten Westen van Hoek van Holland. Een lasnaad sprong, waarna er water in het schip drong en de lading gerst deed opzwellen. Het is niet komen vast te staan of de zware ijsgang ook nog een rol heeft gespeeld. De bemanning heeft het schip tijdig kunnen verlaten.

Tijdens een dikke mist werd de Netty op 2 juli van het vorig jaar ter hoogte van het Sandettie-vuurschip aangevaren door de Italiaanse tanker Fina Canada die twintigduizend ton meet. De kapitein-eigenaar heeft volgens de inspekteur goed zeemanschap aan de dag gelegd. Dit heeft helaas de ramp niet kunnen voorkomen. De bemanning van de Netty heeft zich weten te redden op een vlot. De Netty zonk een half uur later. Toen de mist was opgetrokken gingen de drenkelingen aan boord van de Italiaan.

DRIE KOTTERS VERKOCHT

In IJmuiden zijn deze week drie kotters verkocht voor een totale prijs van f 21.000. Het waren de stalen kotter « Bettie » IJM.29 van 165,39 ton, de houten kotter « Margrietha » IJM.42 van 192,36 ton en de « Corrie » IJM.78.

Alle drie schepen hebben staand en lopend want. Deze overjarige kotters werden door notaris mr O.A. van der Meer verkocht in het restaurant Royal in IJmuiden.

De « Bettie » werd ingezet op f 10.000 maar op f 10.500 stopten de biedingen al. Men ging toen over naar een afslag, waarbij de notaris het schip op f 25.000 inzette. Op f 5.000 mijnde de heer A. Prink uit Scheveningen af, zodat hij voor f 15.500 eigenaar werd.

De in 1943 gebouwde Margrietha werd bij opbod ingezet op f 3.000. Men moest ook hier gaan afslaan, en kwam niet hoger dan f 3.275. De nieuwe eigenaar werd de IJmuidenaar P. van Laar, die de kotter voor sportvisserij gaat gebruiken.

De « Corrie » tenslotte werd aan de heer C. Visser uit IJmuiden verkocht voor f 2.400.

DUIZENDSTE SCHIP

Het duizendste schip van het jaar is op donderdag 6 februari de IJmuider sluizen binnengevaren. Het was het Zweedse motorschip Cortia, op weg van Gothenburg naar Amsterdam. Vorig jaar kwam het duizendste schip pas op 7 februari in IJmuiden aan.

NIEUWS OVER VISSERSSCHEPEN

Schipper-eigenaar H. Messemaker te Katwijk aan Zee zal binnenkort een nieuwe kotter in de vaart brengen ter vervanging van de KW.174 Anna Hendrika, die onlangs is verkocht. Dit schip is nu als KW.174 Cornelia in bedrijf. Het nieuwe schip zal KW.125 Anna Hendrika heten. Het schip is in afbouw bij Julius Diedrich te Oldersum in Oost-Friesland.

De motortrawlogger KW.116 Arie Jacob is overgegaan aan C. Krijgsman te Katwijk aan Zee. De naam van het vaartuig is veranderd in Vier Gebroeders KW.116.

Van de nieuwe kotter KW.215 Anna Hendrika, die inmiddels vanuit Vlaardingen de proefvaart heeft gemaakt, kan worden verteld dat de lengte 30,70 m., de breedte 6,70 m. en de diepte 3,45 m. is. Er staat een Kromhoutmotor in het schip van 540 PK, 950 toeren, reductie 3 op 1.

Het schip heeft voorts een hydraulisch verstelbare schroefinstallatie en een hydraulische stuurmachine van de firma Seffle in Zaltbommel en verder een Hody straalbuis. Men kan de winch hydraulisch bedienen. Er zijn verder een tonnenruim en een visruim met koelinstallatie. Aan boord zijn alle moderne navigatiemiddelen, waaronder radar. Akkomodatie is aanwezig voor negen bemanningsleden.

HARLINGEN ALS VISSERSHAVEN

Bij de viering van het zilveren jubileum van de Harlingse afdeling van de Koninklijke schippersvereniging « Schuttevaer » heeft mr F.G.A. Huber, burgemeester van Goes en voorheen van Ameland, zijn Harlingse kollega B. Nauta gekritiseerd, omdat deze in een Zeeuwse krant reclame zou hebben gemaakt voor Harlingen als vestigingsplaats voor Zeeuwse vissers. « Van ronselen is geen sprake geweest » antwoordde burgemeester Nauta. « De betreffende krant is uit eigen beweging naar Harlingen gekomen om meningen van mij en reeds gevestigde meningen te vernemen. De krant heeft de zuivere waarheid objectief weergegeven ».

Burgemeester Huber, hoofdredacteur van Schuttevaer, zei met deze toelichting genoeg te nemen. Hij pleitte voor een hechtere organisatie en coördinatie van de binnenvaart, die volgens hem met de ondergang wordt bedreigd. « Ik stel de vissers, die de zaken organisatorisch beter voor elkaar hebben en tot gunstiger samenspel met de overheid komen, graag tot voorbeeld » zo zei hij.

VERRE VISSERIJ

De resultaten van de verre visserij zijn momenteel uitstekend. Dat blijkt ook wel uit de besomming van de Elizabeth Christina, die tot f 54.200 kwam. Men kan goed merken dat schippers en bemanningen ingespeeld raken.