

Toestand van de Belgische zeevisserij in 1963

door O. STRADIOT

Direkteur aan het Bestuur der Economische Diensten

In het «Landbouwtijdschrift», 17e jaargang, nrs 5-6 - mei-juni 1964, lezen we hieromtrent het volgende:

Het past dat bij het begin van 'n nieuw jaar even wordt nagegaan wat er zich tijdens het verlopen jaar heeft voorgedaan en welke resultaten werden bereikt die onder menig opzicht van belang kunnen zijn.

Alhoewel op dit ogenblik de officiële cijfers omtrent de zeevisserij voor 1963 nog niet in ons bezit zijn gekomen en wij deze slechts binnen enkele weken mogen verwachten, kunnen wij ons toch reeds steunen op de voorlopige gegevens welke door de bevoegde diensten worden verstrekt en die immer de officiële cijfers zeer dicht benaderen.

Als wij de opbrengsten, die betrekking hebben op het jaar 1963, even nakijken en deze vergelijken met de exploitatieuitslagen van de voorbije jaren — waarvan de beide laatste reeds mochten beschouwd worden als zeer bevredigend — dan moeten wij onomwonden verklaren dat het afgelopen jaar mag aanzien worden als een goed jaar voor ons bedrijf. Dat stemt ons werkelijk tot vreugde, wanneer wij vaststellen dat de zeevisserij het hoofd te bieden heeft aan de grootste wisselvalligheden van allerlei aard en soms aan onnoemlijke moeilijkheden onder velerlei opzichten.

In de bijdragen, die vroeger zijn verschenen in het Landbouwtijdschrift, werd terloops ook uitgeweid over de structuur van onze vloot, over de vangplaatsen van elke categorie vissersschepen, over de vissoorten die worden aangevoerd en over allerlei andere en minder belangrijke aangelegenheden omtrent het bedrijf.

x x x

Ontleden wij nu even de cijfers, die ons werden medegedeeld en die betrekking hebben op de aanvoer der verschillende zeevisserijproducten die in 1963 door de Belgische vaartuigen werden gevangen met de er aan verbonden ontvangsten. Eveneens verstrekken wij — bij de vergelijking met vroegere jaren — de passende commentaar en de overwegingen in dit verband

In 1963 werden in totaal 63.409 zeedagen geboekt tegen 65.876 in 1962 en 67.777 in 1961. Men telde vervolgens 52.864 visdagen, tegen 55.756 in 1962 en 57.473 in 1961.

De hoeveelheid gevangen vis per zeedag bedroeg in 1963: 814 kg; in 1962: 725 kg en in 1961: 681 kg. Per visdag gaven deze cijfers respectievelijk: 977 kg, 857 kg en 807 kg.

De opbrengst per zeedag was thans gemiddeld 10.377 F en deze per visdag 12.446 kg. Door de Belgische vissers wordt gevestigd op de bodemvissoorten, op de pelagische soorten en op schaal- en weekdieren.

Als ontvangsten boekte men in 1963 voor alle visserijproducten samen een bedrag van 657.990.122 F, voor een hoeveelheid van 51.677.591 kg, dit is aan een gemiddelde prijs van 12,73 F het kg. In 1962 waren deze cijfers, zoals men in de hierbijgaande tabel zal kunnen vaststellen, onderscheidelijk 585.669.413 F, 47.775.399 kg en 12,25 F.

Men boekt dus in 1963 een meerdere opbrengst van nagenoeg 72 miljoen F of ruim 12%. Ook de hoeveelheid is verhoogd en wel met ± 14 miljoen kg of bijna 9%.

Dit betekent dat de globale uitslag, vergeleken bij het vorige jaar en ook met de vroegere jaren, mag beschouwd worden als zeer bemoedigend.

Bij de cijfers voor onze productie aangegeven dient nog de hoeveelheid gevoegd, die door de Belgische reders in Engeland werd verkocht. Dit kwantum zal slechts later juist kunnen bepaald worden daar onze konsulaire ambtenaren nog geenszins in het bezit zijn van de gegevens die hun door de Britse vismijnen hoeven medegedeeld. Toch kunnen wij reeds vermelden dat deze hoeveelheden dit jaar ± 3.740 T zullen bedragen en een opbrengst vertegenwoordigen van ± 45 miljoen F, dit is aan een gemiddelde prijs van ± 12,15 F. In 1962 echter waren deze cijfers respectievelijk 5.400 T, 52 miljoen F en 9,65 F.

Als wij nu de toestand per haven nagaan, dan komen wij tot de volgende vaststelling:

Oostende gaf als totale vangst 39.019.767 kg voor een bedrag van 454.792.648 F. Verleden jaar waren deze cijfers onderscheidelijk 37.749.277 kg en 421.392.648 F, hetgeen dus een prachtige aanwinst betekent, te meer daar 1962 reeds merkkelijk beter was dan 1961.

Zeebrugge kende een aanvoer van 9.800.823 kg voor een waarde van 169.328.458 F, daar waar deze hoeveelheden in 1962 respectievelijk 7.472.159 kg en 127.035.481 F bedroegen. Ook hier is het resultaat noemenswaardig.

Nieuwpoort kwam te voorschijn met een kwantum van 2.857.001 kg voor een waarde van 33.869.016 F, terwijl de cijfers voor 1962 onderscheidelijk 2.553.963 kg en 37.241.319 F opgaven. Hier is de toestand minder gunstig. De oorzaak is vooral te zoeken in het feit dat de havengeul verschillende dagen dichtgevroren bleef en de schepen aldus meer verstoken bleven van de vangst op de tongsoorten, die toen veel werden aangevoerd.

Blankenberge kende opnieuw geen aanvoer.

Om echter een meer volledig beeld te hebben over de toestand van onze zeevisserij, is het gewenst de resultaten te kennen van de drie grote groepen waarin onze visserijproducten zijn ingedeeld. Alsdan doet de toestand zich voor als volgt:

A. DEMERSALE VIS

Tijdens het jaar 1963 werd er van deze categorie voor 594.836.306 F aangevoerd, vertegenwoordigend een hoeveelheid van 45.845.681 kg. Het vorig jaar gaf respectievelijk 526.269.784 F en 43.829.098 kg, zodat wij thans een meeropbrengst mogen boeken van meer dan 58.000.000 F, alsmede een hogere hoeveelheid van nagenoeg 2.000.000 kg.

Waar het jaar 1962 een eenheidsprijs opleverde van 12 F, gaf 1963 gemiddeld 12,97 F per kg, een mooie verhoging dus.

Per haven is de toestand als volgt:

Oostende kende voor deze soorten, een aanvoer van 35.027.877 kg voor een bedrag van 419.798.573 F. In 1962 waren die getallen respectievelijk 34.770.580 kg en 385.590.158 F.

Zeebrugge boekte een aanvoer van 8.911.431 kg voor een waarde van 148.528.775 F, terwijl in 1962 die cijfers onderscheidelijk 6.878.238 kg en 109.840.259 F opgaven.

Nieuwpoort vermeldt een hoeveelheid van 1.906.373 kg voor een bedrag van 26.508.958 F. In 1962 bedroeg zij respectievelijk 2.180.280 kg en 30.839.367 F.

vervolg blz 2

Toestand van de Belgische zeevisserij in 1963

(vervolg van blz. 1)

B. PELAGISCHE VIS

Gedurende het jaar 1963 werd er van deze categorie alhier aangevoerd voor een bedrag van 26.508.958 F, vertegenwoordigend een kwantum van 3.948.710 kg, waar er in 1962 voor 16.805.738 F werd ontscheept of een hoeveelheid van 2.510.596 kg.

Hier is dus een lichte vermindering vast te stellen in de opbrengst, niettegenstaande een aanzienlijke verhoging in de aanvoer. (De gemiddelde prijs gaf 4,04 F in 1963 en 6,69 F in 1962).

Oorzaak hiervan is de aanzienlijke verhoging der haring- en vooral der sprotvangsten, hetgeen echter op zekere ogenblikken een prijsinzinking heeft teweeggebracht omdat — en dit is vooral het geval met de sprot — de aanvoer soms zo groot was dat hij geen afnemers vond, te meer daar in de ons omringende landen de toestand op dat gebied dezelfde was.

Per haven is die toestand de volgende:

Oostende voerde hier 3.037.919 kg aan, vertegenwoordigend een bedrag van 12.245.287 F, terwijl de cijfers voor verleden jaar respectievelijk 2.140.481 kg en 14.970.629 F opgaven.

Zeebrugge boekte een aanvoer van 98.807 kg voor een waarde van 459.960 F. In 1962 gaven deze getallen onderscheidelijk 129.335 kg en 448.803 F aan.

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

In de loop van het jaar 1963 werd er van deze soort visserijprodukten voor een totaal van 47.215.747 F aangevoerd, zulks voor een hoeveelheid van 1.883.200 kg. Het vorige jaar was de opbrengst hiervan 42.593.861 F en de hoeveelheid bedroeg toen 1.435.705 kg.

Men boekte dus in 1963 een gevoelig meerdere opbrengst en eveneens een verbeterde aanvoer.

De gemiddelde prijs voor 1963 geeft 25,08 F en voor 1962 was hij 29,66 F per kg.

De reden van deze vooruitgang is te vinden in de gevoelige verhoging van de garnalvangst die met $\pm 60\%$ zijn gestegen.

De toestand per haven ziet er uit als volgt:

Oostende boekte een aanvoer van 953.971 kg voor een waarde van 22.748.788 F. In 1962 waren die getallen onderscheidelijk 838.216 kg en 20.831.796 F.

Zeebrugge kende een aanvoer van 790.585 kg voor een bedrag van 20.339.723 F, terwijl gedurende het voorgaande jaar een kwantum werd ontscheept van slechts 464.586 kg voor 16.746.419 F.

Nieuwpoort gaf als aanvoer op: 138.644 kg die verkocht werden aan 4.127.236 F, terwijl het jaar 1962 een aanvoer kende van 132.903 kg voor een waarde van 5.015.646 F.

Hierna volgen nog, voor 1963, enkele cijfers omtrent de voornaamste door onze vissers aangevoerde soorten. Tussen haakjes staan de getallen vermeld die betrekking hebben op het voorgaande jaar (1962).

	Aanvoer	Opbrengst
Schelvis	2.564.331 kg (3.586.537)	33.611.836 F (31.525.552)
Kabeljauw	8.722.354 kg (10.385.049)	84.742.949 F (96.380.687)
Pladijs	5.086.847 kg (4.134.928)	36.071.088 F (33.036.670)
Tong	7.568.220 kg (4.156.544)	241.549.566 F (165.752.258)
Tarbot	602.499 kg (530.022)	19.878.056 F (19.362.883)
Alle rogsoorten	3.380.593 kg (3.485.500)	31.718.651 F (34.165.748)
Haring	1.836.431 kg (1.391.386)	8.725.137 F (11.942.235)
Sprot	1.892.096 kg (795.520)	6.385.540 F (3.478.126)
Garnaal	915.936 kg (572.421)	27.316.884 F (25.390.349)

Op het einde van dit artikel komt een staat voor, waarin de exploitatieuitslagen worden weergegeven van de Belgische Zeevisserij gedurende de vijf laatste jaren, dus van 1959 tot en met 1963.

(Vervolgt)

DE ED. ANSEELEKAAI EN DE VISMIJNLAAN TE OOSTENDE

Veel lezers vragen zich af waar deze gelegen zijn.

De Vismijnlaan begint daar waar de Koninklijke Baan scheidt van de weg welke naar de vismijn loopt. Dit is de Vismijnlaan. Deze laan loopt tot aan de scheepswerven, dus tot aan de kruising van de Nieuwe Werfkaai. Van daar af (bij de bunker) begint de Ed. Anseelekaai tot einde van de vismijn.

We begrijpen niet hoe het vroeger schepkollege er toe gekomen is voor dezelfde weg twee verschillende benamingen te hebben gekozen. Het bewijst eens te meer hoe weinig aandacht aan beslissingen geschonken wordt. Deze toestand brengt geweldig veel verwarring met zich en niemand weet praktisch waar deze kaai of laan gelegen is.

Waarom geeft men niet de naam van Vismijnlaan aan gans deze weg, welke een rechte lijn vormt tot aan

de vismijn. De naam van Anseele zou wel ergens anders passen.

Ofwel kan men het omgekeerde doen om de socialisten tot genoegen te zijn. Maar dan geen twee namen voor eenzelfde rechte baan.

Aan ons stadsbestuur daaraan een praktische wijziging te brengen.

Tewaterlating

Woensdag a.s., 12 augustus, zal te 16 uur op de scheepsbouwwerven Deweert-Crekillie overgegaan worden tot de tewaterlating van de nieuwe treiler O.123 „Jami” welke voor de rederij Maesen Jacobus en Emiel gebouwd werd.

Deze stalen treiler is van het gekende 27 meter type, en zal uitgerust zijn met een A.B.C. motor van 300 P.K. — B.

De Z.600 „Adhesire” gedoopt

Woensdag 11, werd te Zeebrugge een zeer modern vissersvaartuig Z.600 «ADHESIRE» gedoopt. Het vaartuig werd voor rekening van de heren Arthur en Gerard Vantorre, uit Heist, gebouwd op de scheepswerven van de Holland Launch NV te Zaandam, en afgebouwd door de fa Hoekman en Zonen te Urk.

Om 11 uur stipt werd met de plechtigheid een aanvang genomen. E.H. Hollevoet, onderpastoor te Heist aan Zee wijdde het vaartuig, terwijl de paasnagels ingeslagen werden door respectievelijk de meter Mej. M.C. Vantorre, dochter van de reder Arthur Vantorre, de peter dhr. Joseph Deroose, directeur bij de beroepsvereniging «Hand in Hand te Zeebrugge», en tenslotte schipper Gerard Vantorre, verrichtingen die door allen met veel vaardigheid werden uitgevoerd. Na een korte rondgang werden de trossen losgegooid voor een korte rondvaart op zee, terwijl een heildronk werd uitgebracht op de bemanning en de goede vangsten van het vaartuig. Onder de aanwezigen die de plechtigheid bijwoonden herkenden wij ondermeer dhr en Mw Hoekman Sr, dhr en Mw Hoekman jr beide reders met hun echtgenote, dhr Vandenbergh, directeur van Hulp in Nood en SCAP, dhr Kalis van de Kromhout fabrieken.

De bemanning bestaat uit reder-schipper Gerard Vantorre uit Heist, motorist Degrauwe André uit Oostende, stuurman Deman Roland uit Oostende en de matrozen Schoones Lucien en Gheselle Joseph uit Heist.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENEN

Het vaartuig Z.600 «Adhesire» heeft een lengte van 22,90 m, een breedte van 5,85 m en een holte van 2,75 m, een bruto-tonnage van 76,68 ton en een netto-tonnage van

22,57 ton. Het is voorzien van een Kromhout Motor van 250 PK en een Brevo keerkoppeling van 2 1/2 I. Een Zaltbomelschroef en een hydraulische stuurinrichting Seffle, die grote verdiensten hebben in onze visserij werden ingebouwd.

ENKELE BIEZONDERHEDEN

De hulpmotor van 20 PK drijft een electropomp aan die de ganse lensverrichting regelt, water op dek steekt en de motor afkoelt.

De hulpmotor bedient de reservepomp en de hulpcompressor. Er is een speciale installatie om de visser te laten draaien met bediening bovendecks.

Het vaartuig is voorzien van een buitengewone brug, berekend op de stabiliteit. Niettegenstaande alle geplaatste instrumenten is er nog steeds zeer veel plaats en is er overal een zeer ruim uitzicht.

Merkwaardig is ook dat de mazouttank voor het visruim geplaatst is om het schip in zijn zelfde stabiliteit te houden, daardoor komt in de machinekamer zeer veel ruimte vrij.

Aan boord bevinden zich volgende toestellen:

- Zender-ontvanger 570 W 2
- Zender-ontvanger met transistorvoeding E R30 W 1
- Dieptemeter BEHM groot model met 2 snelheden
- Decca, mark 12 - nieuw type

Tijdens de lunch welke plaats had in het prachtig restaurant «Slipway» te Zeebrugge werd het woord gevoerd door HH Vandenbergh en Hoekman.

Dit nieuw vaartuig betekent een uitstekende aanwinst voor onze vloot door haar keurige bouw en afwerking.

Aan de bemanning en de reders wensen we behouden vaart en vruchtbare vangsten — FL