

Nieuwe werkhuizen van de Rederskooperatieve S.C.A.P.

door Minister BERTRAND OFFICIEEL GEOPEND

« KOOPERATIEVE SAMENWERKING
IN VISSERIJMIDDENS
IS EEN NOODZAKELIJKHEID GEWORDEN »,
ALDUS MINISTER BERTRAND.

Zaterdag jl. zal in onze visserij-historiek een gedenkwaardige dag blijven, en tevens een mijlpaal in het verder bestaan van de rederskooperatieve S.C.A.P.

Het was inderdaad op voormelde dag, dat door de Minister van Verkeerswezen, dhr Bertrand, werd overgegaan tot de officiële opening van de nieuwe werkhuizen van voornoemde rederskooperatieve, in aanwezigheid van een enorme belangstelling aan personaliteiten en mensen uit het vissersbedrijf.

Onder de talrijke aanwezigen bemerkten wij benevens de reeds ver-noemde minister, ondermeer: de HH Vanden Bosch, kabinetsat-taché van de minister van Verkeerswezen; Vandemoortele, directeur van de Economische Diensten bij het Ministerie van Landbouw; R. Verschelde, ere-directeur-generaal bij het Zeewezen; Volksvertegenwoordiger Dries Claeys; Senator en Schepen John Lauwereins; de burgemeester van Heist aan Zee de Gheldere, tevens Voorzitter van de West-Vlaamse Provinciale Raad; Bestendig afgevaardigde Smissaert, die als vertegenwoordiger optrad van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen; Villers, bevelhebber van de Rijkswacht te Oostende; H. Zwart, Belgisch konsul te IJmuiden; schepenen Vancaillie, Miroir, Dehouck en Vande Kieboom; Verschave, hoofd-ingenieur-direkteur der Diensten voor Bruggen en Wegen; R. Bauwens, Voorzitter van de Rederscentrale; Vancaeynest, hoofd-ingenieur-direkteur bij het Zeewezen te Brussel; Muyl-dermans, hoofd-ingenieur-direkteur bij het Zeewezen te Oostende; Stradiot, directeur van de Zeevisserij-dienst bij het Ministerie van Landbouw te Brussel; Hoofdwaterschout der Kust Deghynst; Kommandant André Timmermans; Velthof G., ere-directeur der Visserhaven; havenkapitein Becu; gemeenteraadsliden Quaghebeur, Blondé en Degrave; Hoofdkommissaris Beauprez;

Jean Dehondt, Voorzitter van de Handelskamer te Oostende; Luyens,

MINISTER BERTRAND

Tijdens verschillende plechtigheden en recepties hadden wij reeds de gelegenheid Minister Bertrand aan het woord te horen. Hetgeen bedoelde minister tijdens de plechtigheid evenwel onder woorden bracht mag waarlijk als een prachtig staaltje redenaarskunst aanzien worden.

Tijdens zijn toespraak speelde Minister Bertrand het klaar om alle punten, door de heer Vandenberghe aangehaald één voor één te ontleden en uit te werken. De redenaars-gave kan misschien wel aangeboren zijn. De gave evenwel om zonder enige voorbereiding of het traditionele velletje papier de menigte toe te spreken, zoals onze minister het deed, kunnen wij slechts bewonderen, zoals tenandere de nagenoeg driehonderd aanwezigen dit deden.

Minister Bertrand heeft de sympathie van alle aanwezigen genoten voor de zakelijkheid van zijn speech en zijn redenaarstalent. — B

directeur van de Loods- en Reddingsdiensten der Kust; Kondukteur Declerck, van Bruggen en Wegen; Ladon, directeur van de stedelijke technische diensten; Michiel- sen K., e.a. inspekteur-dienstchef bij de Zeevisserijdienst te Oosten- de; Waterschouten Van Gelder, Van Poucke en Hendrickx; Vermeulen, waterschout 1e klasse van de haven van Gent; Decluyre, bestuurder van het Stedelijk Technisch Instituut te Oostende; Cortvriendt, directeur

bij de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid; Hovart, directeur van het « Proefstation voor de Zeevisserij »; Leon Van Eessel, verzekeringsmakelaar te Antwerpen; Vanroose, sekretaris van de Bedrijfsraad voor de Zee- visserij; Verhé Robert, inspekteur- principaal van het Belgisch Toerisme; Stadsontvanger Mollemans Robert; Dekeyzer, kommandant van de havenbrigade; Bourgeois, sekretaris van de Zeevaartinspektie met de heren zeevaartinspektors; de heren direktEUR en ontvanger der toldiensten; Caestecker, direktEUR van het K.W. Ibis; Kommandant Roger Ghys, van de Mercator; De Kersmaecker, direktEUR van de Froid Industriel; De Kievit, direktEUR van de Frigorifères du Littoral; Bonne- vie Jacques, afgev.-beheerder van de firma Valcke en direktEUR Vercauteren; Berbiere, direktEUR van de visafslag O.V.A.; K. Depoorter van de Zeevisserijdienst te Oosten- de; Gobert R., gemeentesekretaris van Heist en Voorzitter van de Beroepsvereniging Hand in Hand te Zeebrugge; Deroose Jozef, direktEUR van voornoemd organisme; de heren direktEURS en leraars van de verschillende visserijscholen langs de kust; Vanbroeck, sekretaris van de Rederscentrale; Ver- straete Willem, sekretaris van het A.C.V.; Scheepsbouwer Deweert Jos en zijn staf; Scheepsbouwin- genieur Johan Verhoest en L. Simoens; Albert Claeys, schepen van Bredene; Velthof, hallchef van de Oostendse vismijn en sekretaris F. Zanders, G. Van Oost, griffier van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, en talrijke vooraan- staande leden uit de zaken- en handelswereld, ten getalle van meer dan tweehonderd, die uit Buiten- en Binnenland gekomen waren om die inhuldiging bij te wonen.

DE PLECHTIGHEID

Het was precies halfelf toen mi- nister Bertrand, vergezeld van de heren Muyl-dermans, volksvertegen- woordiger Dries Claeys en kabinets- attaché Vanden Bosch, aankwam op de Hendrik Baelskade, waar de ad- ministratieve zetel van de reders- kooperatieve S.C.A.P. gevestigd is. Aldaar werd hij verwelkomd door

direkteur Vandenberghe, voorzitter Emiel Lambrecht en enkele beheer- ders en onder-direkteur Vansieleghem.

Nadat direktEUR Vandenberghe aan het hoge gezelschap een korte technische uitleg had gegeven no- pens de werking van de kooperatie- ve, werd een bezoek gebracht aan de instellingen aldaar gelegen, waarbij de minister een levendige belangstelling aan de dag legde voor de wijze waarop de aankopen, stockage en bevoorrading van de vissersschepen geschieden.

Hierop werd een kort bezoek afgelegd aan de instellingen van de drukkerij « Het Nieuwsblad van de Kust » en « Het Visserijblad » waar- voor de minister eveneens een grote interesse betoonde en zich 'n idee kon vormen van de veelzij- dige activiteiten door de heer Van- denberghe aan de dag gelegd. Waar in S.C.A.P. 44 personeelsleden werken, zijn er hier ook 35 te werk gesteld.

X X X

Daarna vertrok het gezelschap naar de plaats waar de eigenlijke plechtigheid moest plaatsgrijpen en wel aan de E. Anseelekaai, waar de nieuwe bedrijven opgericht werden. Daar stond reeds een grote menigte te wachten. Het was stipt 11 uur toen de minister het traditionele driekleurige lint door- knipte en meteen de reparatiebe- drijven voor geopend verklaarde.

Nadat een geleid bezoek werd gebracht aan de prachtige en mo- derne akkomodatie van de nieuwe bedrijven, waarbij de nodige uitleg werd verstrekt, was het de beurt aan techniek De Pessemier om 'n demonstratie te geven met een pneumatisch reddingsvlot.

Aldus werd onder grote belang- stelling getoond, hoe bij een schip- breuk dient te werk gegaan. Het was zekerlijk zeer leerrijk voor de talloze aanwezigen. Verder werden scheepsbouwer Deweert en Lucien Simoens, die zo pas vorige week het schip O.123 hadden tewater gelaten, voorgesteld. Gewezen werd op de samenwerking welke hier heerst om toe te laten op ratio- nele manier te werk te gaan bij de bouw van schepen.

Daarna kwam directeur Vandenberghe aan het woord en sprak hij de minister en de aanwezigen in de volgende bewoordingen toe :

REDE VAN DE HEER VANDENBERGHE

Mijnheer de Minister,
Mevrouwen, Mijne Heren,
Bij de inhuldiging van deze

nieuwe werkhuizen, ditmaal voor scheepsmotoren, elektriciteit en scheepsvloten, zijn onze eerste woorden, woorden van welkom aan allen hier tegenwoordig omdat zij hiermede, op deze voor ons belangrijke en heugelijke dag, een bewijs van belangstelling en sympathie betonen voor één onzer kooperatieve levenswerken, welke voor de visserij zo uiterst nuttig en noodzakelijk zijn geworden in het kader van ons streven naar

een betere en modernere visserijvloot.

HULDE AAN WERK VAN EEN MINISTER

Een tweede woord, is een bijzonder woord van dank aan U, Mijnheer de Minister van Verkeerswezen en Zeewezen, omdat U, niettegenstaande de talrijke

beslommeringen van alle aard, zich hebt willen gewaardigen, deze visserskoöperatieve instellingen zelf te komen voor open verklaren. We zien hierin, een bewijs te meer van Uw medeleven met onze Belgische visserij en in het bijzonder, met onze kust- en middenslagvisserij vóór wie en dóór wie, deze instellingen werden opgericht.

Wij kennen sedert lang Uw gevoelens voor al wat visserij betreft en het is ons als één der leiders van onze beroepsorganisaties, maar al te goed bekend, wat U voor onze visserij in enkele jaren hebt verwezenlijkt en getrotseerd.

Het is misschien een traditie en gewoonte, lof te zwaaien naar een minister of zijn diensten, al was het maar uit hoffelijkheid. Wij moeten U echter bekennen, dat dit niet onze gewoonte is, wanneer we het niet menen, maar graag door pen en daad, openhartig onze gedachten naar voren brengen. Het is dan ook daarom, dat wij van deze gelegenheid gebruik maken en de overtuiging hebben, de tolk te zijn van gans de visserij om U te danken voor wat U reeds voor ons allen hebt betracht en verwezenlijkt. Want, wie iets afweet van de vele moeilijkheden, welke daarmee soms gepaard gaan, zal erkennen, dat U onze visserij in korte tijd reeds veel diensten hebt bewezen. En dat mag hier onderlijnd.

Niemand beter dan wij immers, kunnen dit beamen omdat de slooppremie, de moeilijkheden inzake het verlenen van kredieten, de scheepvaartinspektie, de bouw en al wat de techniek van de vaartuigen en de bemanning betreft, in Uw domein vallen.

Wat we daarenboven in U kranig hebben gevonden, is Uw wil om praktisch vertrouwd te geraken met een bedrijf, dat U zeker veel en dikwijls kopbrekens bezorgt. Het is precies daarin, dat U bewezen hebt een minister te zijn met zin voor realiteit. In deze dankbetuiging willen wij daarom ook Uw medewerkers aan het kabinet en van het Zeewezen niet vergeten en in het bijzonder niet, Uw plaatselijke directeur van de technische diensten van het Zeewezen, de heer Muyltermans en zijn staf, met wie de reders en vissers bijna dagelijks contact hebben, waardoor er meer en meer een onmisbare samenwerking is ontstaan, welke onze vissers, reders en hun instellingen ten zeerste ten goede komen. Het zou ons te ver leiden hierover in detail uit te wijden, maar niemand beter dan wij, weten hoe nuttig die samenwerking voor ons allen tot op heden is geweest. Die samenwerking moet in de toekomst meer en meer uitgebreid worden, omdat het welzijn van de ganse visserij ervan afhangt.

Dank aan hoofdingenieur Vanhove en de Diensten van Bruggen en Wegen.

Dank ook aan hoofdingenieur-directeur Verschaeve van de



Boven links : Minister Bertrand wordt ontvangen op de administratieve zetel van de firma S.C.A.P. v.l.n. r. volksvertegenwoordiger Dries Claeys, Minister Bertrand, kabinetsattaché Vanden Bosch, voorzitter Emiel Lambrecht, die de heer Vansieleghem gedeeltelijk verbergt.

Boven rechts : Minister Bertrand knipt de nationale driekleur door en verklaart de bedrijven voor geopend. Verder herkent men directeur Vandenberghe, volksvertegenwoordiger Dries Claeys die Voorzitter Lambrecht gedeeltelijk verbergt; rechts van de minister kabinetsattaché Vanden Bosch, Vande Moortele, van de Economische Diensten te Brussel en Stradiot, van de Zeevisserijdienst te Brussel.

Midden links : Een algemeen zicht op de mechanieke bedrijven tijdens de rondgang. Op de voorgrond minister Bertrand en directeur Vandenberghe.

Midden rechts : Minister Bertrand tijdens zijn toespraak, omringd van links naar rechts door schepen Lauwereyns en Dehouck, directeur Vandenberghe, schepen Vande Kieboom en bestendig afgevaardigde Smissaert.

Onder links : Een gemoedelijk onderonsje tussen de personaliteiten met v.l.n.r. bestendig afgevaardigde Smissaert, Minister Bertrand, directeur Vandenberghe, schepen Dehouck en gemeenteraadslid Quaghebeur.

Onder rechts : Een algemeen zicht op de enorme belangstelling tijdens de plechtigheden.

Diensten van Bruggen en Wengen en zijn medewerkers, welke ons bij het huren van dit 2.500 m² grote kompleks met raad en daad hebben bijgestaan.

Alhoewel wij van hem graag hadden bekomen, dat vaders Staat zelf de door ons gebouwde steiger had gefinancierd, begrepen wij tenslotte, dat hij ons geen voldoening kon schenken, omdat hiervoor de nodige gelden ontbraken. Mochten ze echter ooit op het budget van Openbare Werken ingeschreven worden, vóór U op pensioen gaat, dan zouden wij U zeer dankbaar zijn, omdat U hiermede onze kooperatieve instellingen, welke toch op staatsdomein gebouwd werden en voor de algemene belangen van de Staat, tot stand zijn gekomen, van een grote last zou ontslaan. Mijnheer Verschaeve, wij rekenen op die gift bij Uw laatste ambtelijke wilsbeschikking, de dag dat U op rust gaat.

Dank gaat ook naar de directie van de Domeinen die ons zonder obstructie, en dit gebeurt niet veel bij Openbare Diensten, de gronden ter beschikking stelde, weliswaar volgens ons, niet al te goedkoop, gezien onze kooperatieve doeleinden, maar welke ons toch toegelaten hebben, dit vroeger

verwilderd en vervuild kompleks, waar honden, katten, ratten en muizen kwamen vergaderen, in enkele maanden tijds om te bouwen tot het geheel welke U allen zopas hebt kunnen bezichtigen, geheel dat geroepen is om een zeer nuttige rol te vervullen in de visserij.

Dank ook aan het Oostendse stadsbestuur en de staf medewerkers der diensten van Openbare Werken waarvan schepen Dehouck ons in het bijzonder zeer tegemoetkomend was.

Wij zouden hier nochtans aan een elementaire plicht tekortkomen, moesten wij niet een woordje van bijzondere lof toezwaaien aan hoofdingenieur Ladon en zijn knappe en verdienstelijke medewerkers voor hun wijze en praktische raad inzake elektriciteitsinstellingen.

Dank tenslotte aan onze volksvertegenwoordigers en senatoren, aan de heer de Gheldere, voorzitter van de Provinciale Raad en bestendig afgevaardigde Smislaert en aan de verschillende Staats- en Gemeentelijke overheden voor hun blij van sympathie bij de opening van dit kompleks, door hun aanwezigheid betoond.

Wij willen bij deze dankbetuigingen echter niet vergeten, architect Blommaert en aanne-

mer Boudolf en zijn werklieden, die hier dit kompleks hebben opgetrokken.

Met zijn zelfde staf medewerkers en gesecondeerd door Maurice Vanloo, de toegewijde, eenvoudige maar talentvolle meester-gast, mag de algemene aannemer met recht beweren dat deze gebouwen in een rekordtempo tot stand kwamen, zodat hier zeker van een topprestatie mag gesproken worden, wanneer men weet dat deze werkplaatsen in minder dan vier maanden in gebruik konden genomen worden, daar waar eerst nog een dichte bebossing diende ontworteld en verwijderd, alvorens de graafwerken te kunnen aanvangen.

In die hulde begrijpen we aannemers Van Huele en Soetaert, welke deze prachtige betonnen steiger bouwden, die van het grootste nut is voor het meren van de schepen. We danken de firma Goudezeune voor het prachtig dakgeraamte van voorgespannen beton met de eternietdakbedekking.

We brengen niet alleen een warme hulde aan hen, maar ook aan de talrijke leveranciers en onderaannemers, die te dezer gelegenheid eens te meer blij hebben gegeven van hun kunnen.

HULDE AAN HET WERKEND PERSONEEL

We brengen tenslotte hulde aan ons administratief en werkend personeel, reeds ten getalle van 44, die bij de verwezenlijking van dit kompleks, blij hebben gegeven van hun medeleven, goede wil en geduld, tegenover een directeur, die het hen niet altijd gemakkelijk maakte.

Thans, zijn deze instellingen door U, Mijnheer de Minister, voor open verklaard. Het tot stand komen ervan, is de vrucht van jarenlang streven naar kooperatieve samenwerking, welke, wij zijn ervan overtuigd, in het kader van het Europa van morgen, de enige uitweg is om het verder bestaan van onze visserij te verzekeren.

Toen in 1948 deze kooperatieve, waarvan de heer Minister, daarstraks de gelegenheid had de installaties voor de verkoop van visserijproducten aan de overzijde te bezoeken, tot stand kwam, beschikten de stichters over een kapitaal van slechts 30.000 F, dus amper genoeg om enkele rollen kabels aan te kopen.

Men was uitsluitend aangewezen op kapitaalsleningen. De Visserij maakte toen een zware crisis door, waarin we ondermeer zes weken lock-out hebben gekend. Toen begrepen sommigen, dat enkel door kooperatieve samenwerking onze algemene onkosten konden verminderd worden. Veel goede wil was echter niet voldoende.

Er hoefde samengewerkt om het beoogde doel te bereiken. Die samenwerking is nochtans bij mensen, die zich middenstanders noemen, niet zo gemak-

kelijk te verwezenlijken. Wanneer we zien, hoe arbeiders en bedienden bloeiende kooperatieven tot stand brengen, dan hebben wij reden een tikje jaloezers te zijn en eens te meer te verklaren, dat alleen door kooperatieve samenwerking, het bestaan van het bedrijf mogelijk blijft. Einde 1965 zullen de poorten der havens van de zes landen, die deel uitmaken van de E.E.G., voor mekaar openstaan en zal het afhangen van onze innerlijke organisatie, of we nog een belangrijke rol zullen kunnen vervullen in deze E.E.G.

Te lang en te dikwijls doen we beroep op vaders Staat, waar we zelf door samenwerking veel zouden kunnen bereiken om van onze visserij een der sterkste van die Europese Economische Gemeenschap te maken. Is er in dit verband een vissershaven beter gelegen dan deze van Oostende? Voor ons ligt nog een enorm arbeidsveld, waarvan we alleen de vruchten kunnen plukken, wanneer we elkander helpen en begrijpen.

Eén onderlinge verzekeringsmaatschappij, één kooperatieve aankooporganisatie, één herstelbedrijf en één gezamenlijke afzet van ons produkt, moet georganiseerd worden om ons bedrijf rendeerbaar te maken. We staren ons blind op vele kleinigheden en ons onmiddellijk eigenbelang. We verliezen hierbij één zaak teveel uit het oog, nl. dat alleen onvoorwaardelijke samenwerking de heropbloei van ons bedrijf verzekeren kan, omdat de toekomstige visserijgemeenschap van ons zal eisen, dat we alle aandacht verlenen aan de wetenschap, de techniek, de afzet en samenwerking tussen allen, zowel klein als groot, die in het bedrijf betrokken zijn. Voor zover onze gezondheid het ons moge toelaten en met de bescheiden krachten waarover wij beschikken, willen we ons steentje bijbrengen om in die geest het verder welzijn van onze Belgische visserijgemeenschap te beogen.

Mijnne Heren, deze gebouwen werden opgericht zonder Staatstussenkomst en alleen met de gelden van de leden. Ze brengen hier aldus het bewijs van wat kooperatieve samenwerking vermag. We moeten evenwel nog veel meer kunnen!

Dat we hiervoor van tijd tot tijd beroep zullen moeten doen op U, Mijnheer de Minister, op de Ministeriële departementen én hun talrijke ambtenaars, is een feit welke niet kan weggecijferd worden. Dank zij die samenwerking, moet het ons mogelijk zijn nog meer te verwezenlijken, en reeds schuilt er in ons brein een nieuw plan, welke voor vissers en reders ten goede moet komen.

Maar opdat dit alles snel zou kunnen verwezenlijkt worden, om straks klaar te staan tegenover onze Noorder- en Zuidereburen, zullen wij vooral op U, Mijnheer de Minister, moeten kunnen rekenen. Het is met de-

vervolg blz 13



De demonstratie met de pneumatische vloten kende een levendige belangstelling vanwege de aanwezigen.

Nieuwe werkhuisen van de Rederskoöperatieve S.C.A.P.

door Minister BERTRAND OFFICIEEL GEOPEND

vervolg van blz 3

ze gedachte en zonder nochtans van omkoperij beschuldigd te mogen worden, dat we er aan gedacht hebben, hoe wij het zouden kunnen bereiken, U bestendig te herinneren aan de noodzakelijkheid onze visserij bij te staan. Daarvoor konden we niet beter Uw aandacht gaande houden, dan U een scheepsklok te schenken, welke U om de 4 uur zal herinneren

aan de wacht op zee van hen, die om den brode en voor het bestaan van ons bedrijf uitgevaren zijn.

Zij zal U tevens dagelijks herinneren aan de noden van ons bedrijf en de mogelijkheid, dank zij Uw krachtdadige steun, de Belgische visserij wetenschappelijk en technisch verder uit te bouwen, tot een der machtigste visserijbedrijven van de E.E.G. en dit in ons aller belang.

Hulde en dank namens het personeel

Hierop werd een heildronk geheven op de inhuldiging van deze nieuwe instellingen waarna door de heer Vansielegem namens het personeel het woord werd genomen.

Excellentie,
Mevrouwen,
Mijne Heren,

Als oudste lid van het personeel — gelukkiglijk enkel wat betreft het aantal dienstjaren — valt mij de taak te beurt ter gelegenheid van deze voor de ganse visserij belangrijke dag, U enkele woorden toe te spreken.

De koöperatieve S.C.A.P. werd boven de doopvont gehouden in het jaar 1948. Na een aanvankelijke bloei, welke spijtig genoeg van korte duur was, ging het met de zaken van deze rederskoöperatieve langzaam maar zeker bergaf. De redenen hiervan opsommen, zou ons te ver leiden, maar feit is dat begin 1957 een dieptepunt bereikt was en de koöperatieve nog met moeite het hoofd boven water hield. Wat doet een drenkeling: hij roept om hulp.

En het moet zijn dat de bevoegde reddingsdienst deze hulpkreet heeft gehoord, want vanaf dit ogenblik is er een plotselinge kentering gekomen. Er viel een onverwachte opgang en een onverhoopte uitbreiding van de koöperatieve waar te nemen.

Weet dat op amper 7 jaren tijd, van begin 1957 tot einde 1963, de verkoop van Gasolie steeg van 4 miljoen tot meer dan 11 miljoen liter per jaar, het zakencijfer meer dan verdriedubbelde en van 12 miljoen 40 miljoen frank bereikte, gasolietanks aangekocht en gebouwd werden met een capaciteit van 3 miljoen liter, een nieuw magazijn opgericht, moderne pijpleidingen aangelegd, kamions aangekocht, de verkoop van talloze nieuwe artikelen aangevat en de personeelssterkte steeg van amper 5 man tot heden 44 man.

En thans wonen wij de inhuldiging bij van de nieuwe werkplaatsen voor mechaniek, elektriciteit en herstellen van reddingsvlotten. Is er een meer afdoend bewijs nodig van de noodzakelijkheid, de leefbaarheid en de toekomstmogelijkheden van een koöperatieve redersvennootschap?

Waarom is deze ommekeer te danken? Wie heeft deze opgang verwezenlijkt? Het is heel eenvoudig. Het is te danken aan één enkel persoon, een persoon welke hier in levende lijve — en levendiger dan ooit — voor U staat: dhr Prosper Vandenbergh, onze directeur. Misschien zouden sommigen veronderstellen dat dhr Vandenbergh, niet alleen wegens zijn blonde haardos, maar veeleer

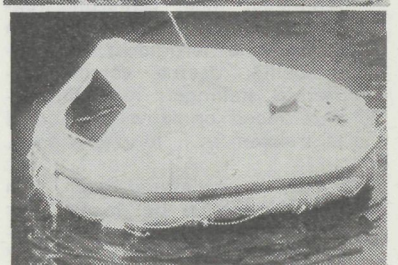
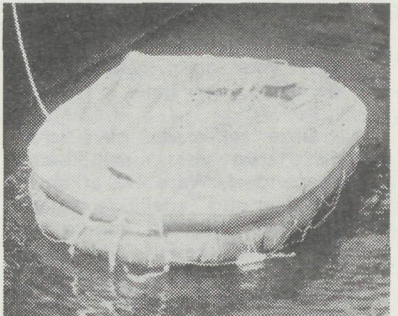
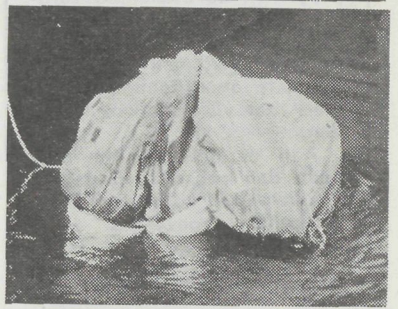
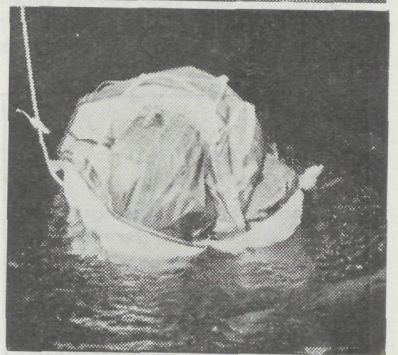
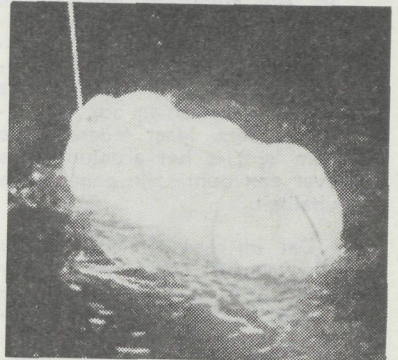
DE HEER de GHELDERE

voorzitter van de Provinciale Raad en burgemeester van Heist was in zijn nopjes, verklaarde zich onmiddellijk bereid een testament op te stellen voor hoofdingenieur Verschave en vroeg wanneer de reders eenzelfde instelling te Zeebrugge zouden bouwen.

Zijn aanwezigheid deed eens te meer zijn grote goedheid voor alle visserijvraagstukken aanvoelen.

wegens sommige strijdlustige neigingen, afkomstig is van een oud Vikingergeslacht. Niets is minder waar. Een mens voelt zich steeds aangetrokken door zijn geboortegrond. Dit is hier zeker het geval: dhr Vandenbergh werd geboren — het jaartal heeft geen belang — op een wijk, enkele honderden meters van deze werkplaats verwijderd: op de oude Vuurtorenwijk.

Van heel nederige afkomst, wat zijn verdiensten des te groter maakt. Aanvankelijk voor het onderwijzersvak voorbestemd, kwam hij door toevallige omstandigheden terecht in een bedrijf, dat hem nooit meer zou loslaten en zijn ganse leven vult: de visserij. Dat hij, en dit vanaf de eerste dag, zijn tijd niet in ledigheid heeft doorgebracht, maar zich zonder of vooral met tegenkantingen heeft opgewerkt tot de voorname plaats in het bedrijf, welke hij thans bekleedt, blijkt uit de functies welke hij o.a., ik druk op het woord o.a. vervult in volgende commissies en verenigingen: Bedrijfsraad voor de Visserij — Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek — Propagandavereniging voor Visverbruik — Nationale Commissie van advies voor de Zeevisserij — Raad tot verbetering van het Zeevaartonderwijs — Vissershavencommissie — Onderlinge Visafslag — Hand in Hand Oostende en Zeebrugge — Verbond van Kust- en Middenslagvisserij — Rederscentrale — Verzekeringsmaatschappij Hulp



Hiernaast een montage die duidelijk de verscheidene fases van het ontvouwen van een pneumatisch vlot aantoonst.

Foto 1 — het vlot wordt eenvoudig te water geworpen. De nylon touw is aan een stevig punt bevestigd.

Foto 2 — De 24-meter lange nylon koord wordt uit de kontainer getrokken.

Foto 3 — Het mechanisme dat het gas in het vlot laat vloeien treedt daardoor in werking.

Foto 4 — Het vlot begint zich reeds te ontvouwen.

Foto 5 — De onderste drijfboei is reeds volledig opgeblazen.

Foto 6 — De bovenste drijfboei en tentbogen blazen zich op. Deze ganse werking geschiedt in 15 seconden.

in Nood.

Wanneer de visserij hem nog tijd laat voor zijn persoonlijke zaken als eigenaar van een grote en moderne drukkerij, als uitgever van verschillende weekbladen, daarop kan niemand antwoorden, en hijzelf waarschijnlijk ook niet.

Maar het is vooral als directeur van S.C.A.P. dat wij hem vandaag hulde willen brengen. Immers, in 1957 aanvaardde hij het direktieerschap ten voorlopige titel. Maar zoals in vele aangelegenheden: il n'y a que le provisoire qui dure. Hier echter zekerlijk ten goede. Hij is de spil waarrond alles draait, en dit zonder de minste snelheidsbeperking. Het is een persoonlijkheid, die niemand onverschillig laat. Hij kent slechts voor- en misschien ook wel tegenstanders. Maar iedereen die hem kent is het absoluut eens over een punt: zijn ongehoorde vitaliteit.

Dat hij een zinnebeeld zou zijn van rust en kalmte zal niemand, van ver of dichtbij in de visserij betrokken, durven beweren. Hij houdt niet van windstilte, hij kan zich slechts uitleven bij stormwind. En dat het windkracht 7, 8 of 9 is: steeds

HULDE AAN LA COURONNE

Voor wat de ontvangst betreft was het andermaal de firma « La Couronne » onder de kundige leiding van de heer en mevrouw Boels Roger, die voor de lekkere hapjes en de bediening zorgde. Het was tevens een gelegenheid om de uit het binnenland gekomen personaliteiten te overtuigen, van wat men met vis zoal kan bereiden.

Aan de heer en mevrouw Boels dan ook onze hartelijke gelukwensen voor deze zeer smakelijke proevertjes. — B

draait hij door op volle toeren om het doel te bereiken dat hij zich voor ogen heeft gesteld, de visserij ten bate.

Deze self-made man schrikt niet terug voor moeilijkheden, integendeel. Ware hij afkomstig uit een oud adellijk geslacht, zijn devies luidde zonder twijfel: moeilijkheden zijn er om overwonnen te worden. En gebeurt het eens dat hij zich schijnbaar moet achteruit trekken, pas op: het is slechts een strategische terugtocht om onmiddellijk daarna vanuit versterkte stellingen met onblusbare moed opnieuw ten aanval te trekken en... te overwinnen.

Hij is veeleisend voor zijn personeel, maar het meest voor zichzelf, zodat men zich afvraagt: hoe houdt hij het vol?

Want een zon- of feestdag betekent voor hem enkel de voorbereiding van de volgende werkdag. Dat er midden dat leven vol temperament en steeds nieuwe initiatieven wel eens 'n godlasterend woord valt, is licht te begrijpen. Het leven met deze geboren vechter is soms lastig maar heeft het voordeel dat zijn medewerkers, juist zoals hun baas, de tijd niet hebben om zich te voelen verouderen. Maar zijn personeel ligt hem nauw aan het hart. Bewijs hiervan dat hij het stelsel ingevoerd heeft van deelname in de winst. Wanneer hij soms zijn niet-spreekwoordelijke kalmte verliest, dreigt hij wel eens dat het personeel zal moeten bijleggen bij een eventueel verlies, maar onder de huidige direktie zijn de kansen, dat de bilan zou afsluiten met een nadelig saldo, zeer miniem. Daar staat zijn dynamiek borg voor.

Toespraak van de Minister

Als laatste spreker kwam dan de Minister van Verkeerswezen aan het woord, die in de hem zo eigen en vlotte stijl, de aanwezigen toesprak.

In een inleidend woord bracht hij eerst en vooral hulde aan de persoon van de heer Vandenberghe en de door hem aan de dag gelegde activiteiten, ten bate van onze visserijbedrijvigheid.

Spreker legde hierbij de bijzondere nadruk op het feit, dat, wanneer hij op deze plechtigheid tegenwoordig is, dit in de eerste plaats moet gezien worden als een belangstelling welke uitgaat van onze regering voor de visserij, en de kooperatieve werking in het kader hiervan. Hij beaamt de woorden van de heer Vandenberghe in verband met het feit dat nog maar al te vaak wordt beroep gedaan op de regeringssteun. In de oprichting van deze nieuwe werkhuisen ziet spreker evenwel een bewijs dat in de visserijmiddelen ook met eigen middelen initiatieven durven genomen worden, zonder dat hierbij ook maar enige tussenkomst van staatszijde bij te pas kwam. De investeringen met eigen middelen is het doel dat dient bereikt te worden, en hier dient gezegd dat België, in het kader van de E.E.G. het land is dat de grootste buitenlandse investeringen kent.

Vervolgens wijdt spreker uit over onze toekomst in het kader van de E.E.G. waarbij hij wijst op het feit dat in onze economie een sterke behoefte heerst aan geschoold en technisch personeel.

Dit is ook zo in het kader van onze visserijbedrijvigheid. Spreker haalt hierbij andermaal de

Want beleven wij thans een periode van hoogconjunctuur dan weten wij dat moest ooit een periode van laagconjunctuur aanbreken, de maatschappijen waar dhr Vandenberghe het roer in handen heeft de laatste zouden zijn om ten onder te gaan, en zelfs dan zou dit niet gebeuren en sourdine, maar strijdend tot de laatste man, laatste man wiens naam ik reeds enkele keren vernoemd heb.

Mr Vandenberghe, U bent een man van de daad. Laten wij dan ook tot daden overgaan en U in naam van het ganse personeel dit geschenk aanbieden, waarvan het gewicht het symbool weze van de graad onzer erkentelijkheid.

Hierop werd aan de heer Vandenberghe een prachtige keramiek geschonken.

woorden van de heer Vandenberghe aan, wanneer deze laatste het had over het feit dat voor onze visserij wel degelijk een plaats is weggelegd in de E.E.G. visserijpolitiek. Minister Bertrand drukt hierbij evenwel biezonder op de grote noodzaak, aan technisch en geschoolde bemanningen. Het volstaat inderdaad niet dat ons produktieapparaat volledig gesaneerd wordt, terwijl men anderzijds achterwege blijft met de rekrutering van het vereiste potentieel vissers. Schip en bemanning, moeten in deze moderne tijden één geheel vormen, terwijl verder ons bedrijf moet aangepast worden aan de evolutie van de E.E.G.

Spreker bevestigt verder dat, in het kader van een verdere sanering van het produktieapparaat, steeds zal mogen gerekend worden op de steun van zijn departement.

Tot besluit legt hij nogmaals de biezondere nadruk op de grote behoefte aan onderlinge samenwerking in de visserij. Het is een noodzaak geworden, willen wij straks medezeggenschap hebben in de Europese visserijbedrijvigheid. In dit opzicht bracht hij hulde aan de verdiensten en betrachtingen van de heer Vandenberghe als man die voor zijn vissers een schoolmeester met veel talent is.

Hierop werd dan een heildronk uitgebracht op de verdere vruchtbare toekomst en in standhouding van een bedrijf, dat doorheen de jaren dank zij de harde en noeste arbeid van een knap directeur, is uitgegroeid tot een grote noodzakelijkheid in ons visserijbedrijf.

— B

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

17/176(T) Lombardsijde. —

Zeevaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/16-1964.

Gedurende de periode van 1 tot en met 12 september 1964 zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.

Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, uitgezonderd op maandag 7 september 1964, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (100, plaatselijke tijd) tot zonsopgang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1964 zijn van kracht.

17/177 Haven Nieuwpoort. —

Eilandje. Wijziging in de verlichting.

Positie:
51°08'42".2N — 2°44'23".4E.

Het vast groen licht gelegen op de N punt van het Eilandje werd gewijzigd in een groen flikkerlicht, gevende ± 30 flikkeringen per minuut. (Afk.: Fl gn).

(Zie Belg. krt. « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1962 — No 82).

17/178 Haven Nieuwpoort —

Kromme Hoek. Verlichting.

Positie:
51°08'33".3N — 2°44'39".3E.

Een vast groen licht (Afk.: V gn) werd opgesteld nabij de linker-oever op een dukdalf, op 78 m 210° van het bestaande rood licht.

(Zie Belg krt « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1962 — No 89).

17/179 Scheur-Wielingen route. —

Lichtboei « Sch. 2 » verlegd.

Positie:
51°23'25".N — 2°58'10".E.

De lichtboei « Sch.2 » werd definitief verlegd naar bovenstaande positie.

(Zie Belg krt « Vlaamse Banken » en Lichtenlijst 1962 — No 197).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.)
van kracht op 19-8-1964

39. Haven Zeebrugge. — Positie:
± 51°21'.5N — 3°12'E. Lichtboei « Z.4 » tijdelijk opgenomen.

135. West-Hinder route. — Positie:
± 51°23'N — 2°26'.5E. E-lijke waakton lichtschip « West-Hinder » tijdelijk opgenomen.

231. Haven Oostende. — Positie:
± 51°14'.5N — 2°55'E. Daggetij-signalisatie tijdelijk niet werkend.