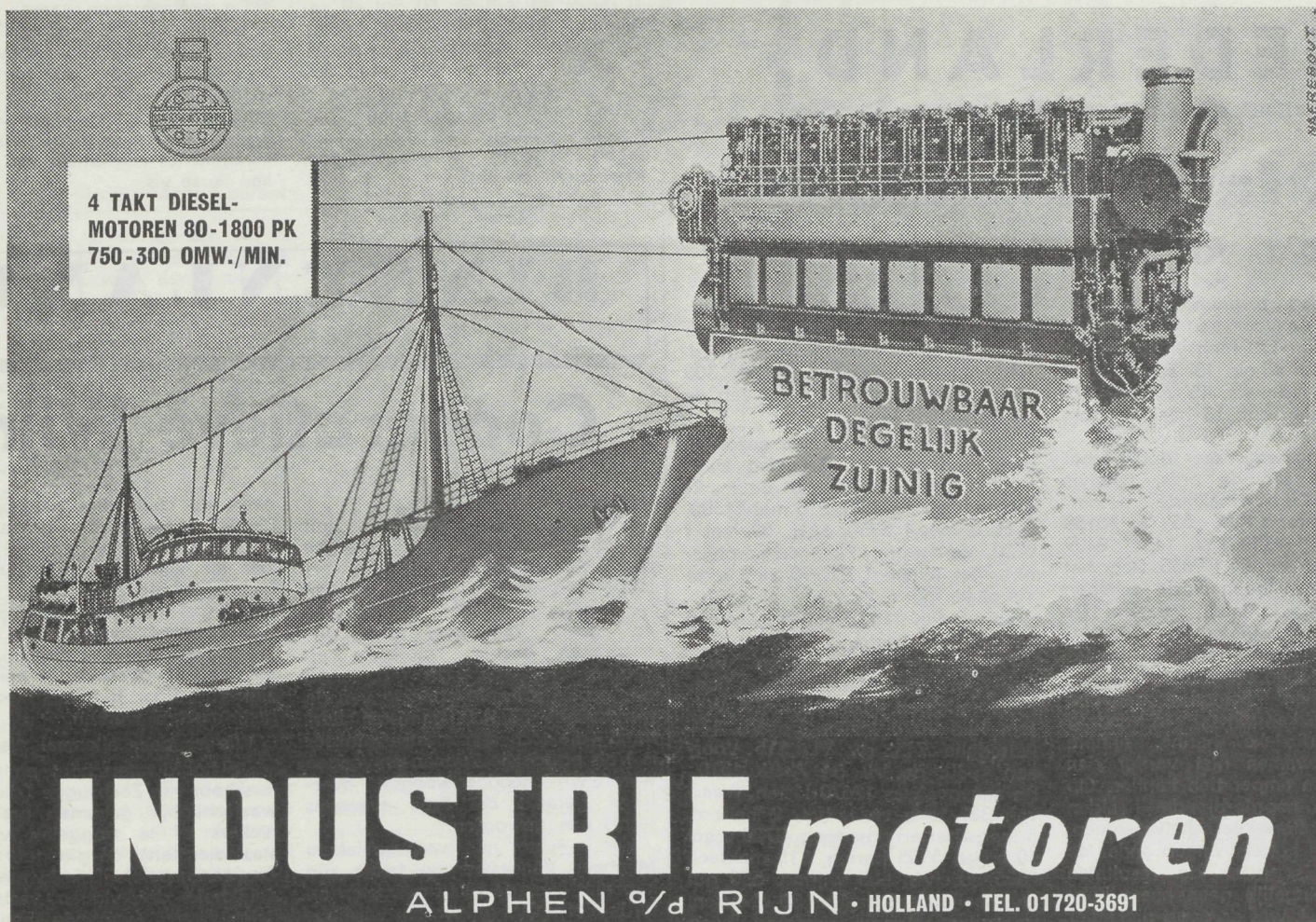




4 TAKT DIESEL-
MOTOREN 80-1800 PK
750-300 OMW./MIN.

BETROUWBAAR
DEGELIJK
ZUINIG

INDUSTRIE motoren

ALPHEN a/d RIJN · HOLLAND · TEL. 01720-3691

BRESKENS
Tel. 01172-765
Privé 569 en 477

Hoofdvertegenwoordiger voor België :

Fa. Gebr. van de Sande HOLLAND

(5042V)

Doopplechtigheden

Heden donderdag wordt de Z.563 « Zee Adelt » gedoopt. Deze middenslagtreiler werd gebouwd voor rekening van de reders Demunter Louis uit Zeebrugge en Ponjaert Gilbert uit Heist.

Deze nieuwe eenheid heeft volgende hoofdkarakteristieken :

Lengte over alles : 21 meter.

Breedte : 5,50 meter.

Holte : 2,75 meter.

De voortstuwing geschiedt bij middel van een M.A.N.-motor van 210 P.K.

Wij komen hierop terug in ons volgend nummer.

Ondertussen aan de reders een gemeend proficiat. — FL

X X X

Zaterdag a.s. te 15 uur zal in de Zeebrugse vissershaven overgegaan worden tot een tweede doopplechtigheid van een middenslagtreiler voor de Zeebrugse vissersvloot.

Het betreft hier de Z.451 « Pacem in Terris », welke gebouwd werd voor rekening van de reders Amys Cesar en Vanryckegem Daniel, beider uit Heist aan zee.

Deze stalen treiler heeft de volgende afmetingen :

Lengte over alles : 22,35 meter.

Breedte : 5,50 meter.

Holte : 2,55 meter.

De voortstuwing geschiedt bij middel van een Bolnesmotor van 250 P.K.

Deze nieuwe treiler is meteen de tweede eenheid van de vernoemde redrij, gezien de reders Amys en Vanryckeghem ook reeds de Z.551 « Johan-Ronny » uitbaten.

Volgende week meer hierover.

— B

OVERLIJDEN

Wij vernemen het overlijden van de heer Baas Gerrit op donderdag 20 augustus jl.

De afgestorvene, die te Sint Amandsberg een zeer gekende vis-handelaar was, was een der voornaamste helpers van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik te Sint Amandsberg.

De begrafenis greep plaats te Sint Amandsberg, dinsdag jl.

Ons blad biedt aan de familie Baas gemeente blijken van deelneming aan bij dit zware verlies. — B

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

De sluikhandel in de vismijn

Dhr R. Becu, Havenkapitein en Directeur der Vismijn te Oostende, richtte ons volgend schrijven :

« Er werd mij ter kennis gebracht dat talrijke hoeveelheden vis aan de officiële verkoop worden onttrokken, hetgeen op zijn minst in strijd is met de wettelijke voorschriften van het stedelijk politiereglement ter zake, en dat de sluikhandel in de vismijn opnieuw uitbreiding neemt. »

« Ik houd er aan U te melden dat ik dergelijke praktijken met alle middelen ter mijner beschikking zal bestrijden en de gepaste maatregelen en sankties zal doen treffen. »

« Ik reken op uw volledige medewerking om deze ongezonde en oneerlijke toestand in de kortst mogelijke tijd uit te schakelen en dan ook beleefd uw leden-reders te willen waarschuwen deze sluikhandel onmiddellijk stop te zetten en hen te wijzen op de eventuele risico's (verbeurdverklaring van de vis, enz...) en de strafmaatregelen

waaraan zij zich blootstellen. Getekend : de Havenkapitein - Directeur der Vismijn, R. BECU ».

Weergave van dit schrijven is als kennisgeving aan onze leden bedoeld.

De Sekretaris,
REDERSCENTRALE S.V.
J. VAN BROECK

RECHTZETTING

Op bladzijde 10 melden wij het dodelijk verkeersongeval, waarbij mevrouw **Giese** Karel om het leven kwam. Wij willen er hier onze lezers op wijzen dat het wel degelijk de familie Giese is die dermate zwaar getroffen werd en niet **Grese**, zoals verkeerdelijk gemeld. — B