

**FINANCIERINGSINSTRUMENT  
VOOR DE VLAAMSE VISSERIJ-  
EN AQUICULTUURSECTOR  
(FIVA)**

**ACTIVITEITENVERSLAG  
1998**



ministerie van de Vlaamse Gemeenschap  
afdeling Land- en Tuinbouwondersteuningsbeleid

**FINANCIERINGSINSTRUMENT  
VOOR DE VLAAMSE VISSERIJ-  
EN AQUICULTUURSECTOR  
(FIVA)**

**ACTIVITEITENVERSLAG  
1998**



ministerie van de Vlaamse Gemeenschap  
afdeling Land- en Tuinbouwondersteuningsbeleid



# INHOUD

0. WOORD VOORAF

1. INLEIDING

2. WETTELIJKE BASIS

3. REGELGEVING

4. KENGETALLEN 1998

5. SPECIFIEKE ACTIES IN 1998

6. ACTIVITEITEN 1998

7. ANALYSE VAN DE BETOELAAGDE INVESTERINGEN

8. APPENDIX: RAPPORTERING OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERIJ- EN  
AQUICULTUURSECTOR

9. BIJLAGEN

## 0. WOORD VOORAF

Het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquicultuursector (FIVA) werd bij decreet van 13 mei 1997 opgericht als een openbare instelling van categorie A met rechtspersoonlijkheid, en met als opdracht binnen het Vlaamse Gewest financiële middelen ter beschikking te stellen van reders en viskwekers alsmede van hun verenigingen en coöperaties, voor structuurverbetering in de visserij- en aquicultuursector teneinde alle verrichtingen te bevorderen die de productiviteit van de rederijen en de aquicultuur verhogen, hun rendabiliteit verzekeren, en de kostprijs verminderen.

Bij de oprichting van het FIVA werd het beheer van het Financieringsinstrument toegewezen aan de afdeling Land- en Tuinbouwondersteuningsbeleid (voorheen Structuur en Investerings) van de administratie Land- en Tuinbouw.

In de decreetbepalingen tot oprichting van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquicultuursector wordt onder meer aan de Vlaamse regering opgelegd jaarlijks een verslag over de werking en het beheer van het FIVA op te stellen, evenals een rapport over de Vlaamse visserij- en aquicultuursector.

Waar het opstellen van een verslag over de werking en het beheer van het FIVA door de betrokken administratie een evidentie is, waarbij kan worden uitgegaan van eigen statistieken, is dit niet zo voor het rapport over de sector. Gezien de huidige federale staatsstructuur is de Vlaamse administratie immers afhankelijk van gegevens die bij federale ministeries dienen te worden ingewonnen, hetgeen ook impliceert dat de informatie niet altijd up to date kan zijn, of steeds in een juiste context kan worden geduid. De ALT beschikt trouwens ook niet over een voldoende uitgebouwde socio-economische studiedienst voor het uitwerken van dergelijke rapporten.

Niettemin werd met het beperkt beschikbare personeel dat voor het FIVA wordt ingezet een aantal essentiële gegevens verzameld over de sector en samen met het activiteitenverslag gebundeld tot één volume. Dit biedt de gelegenheid om de werking van het FIVA evenals de toestand van de visserij- en aquicultuursector globaal aan een breder publiek kenbaar te maken.

Deze eerste editie van het activiteitenrapport geeft dan ook een samenvatting van de regelgeving, een overzicht van de ingediende en betoelaagde dossiers en van uitbetaalde steun in 1998. Bovendien wordt in een appendix een structureel overzicht van de sector weergegeven en de werking van het FIVA geduid t.o.v. de evolutie van de sector in structureel opzicht.

Gezien het een sector betreft met een beperkt aantal ondernemingen, wordt in alle onderdelen gepoogd de vertrouwelijkheid van de gegevens van de individuele bedrijven te bewaren, zonder de lezer essentiële informatie te onthouden.

afdeling Land- en Tuinbouwondersteuningsbeleid

## I. INLEIDING

Nadat in december 1995 door de Vlaamse regering beslist werd de opdracht van GIMVINDUS nv inzake de ondersteuning van de scheepswerven en de bouw van vaartuigen per 1-1-1996 op te heffen, dit naar aanleiding van een OESO-beslissing tot stopzetting van de steun aan de scheepswerven, verviel ook de subsidiëring van de bouw en modernisering van vissersvaartuigen, die via dit kanaal verliep.

Om nog een wettelijke basis te behouden voor steun aan de bouw en modernisering van vissersvaartuigen, werd in een overgangperiode het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 1993 aangevuld met de mogelijkheid van betoelaging van investeringsverrichtingen bij vissersvaartuigen. Tegelijk werd de Vlaamse minister bevoegd voor het landbouwbeleid belast een decretale regeling inzake visserij- en aquicultuurinvesteringen uit te werken. Een ondersteuning van de aankoop van vaartuigen, meer bepaald door jonge schippers in het raam van hun eerste installatie als reder, bestond immers niet, net zo min als steun voor structuurverbetering aan de aquicultuursector.

Na principiële goedkeuring van het voorontwerp van decreet in juli 1996 werd het voor advies achtereenvolgens aan de SERV, aan de EU en aan de Raad van State voorgelegd. Na het inwinnen van deze adviezen kon de bespreking in de Parlementaire Commissie voor Economie en Werkgelegenheid doorgaan in het eerste trimester van 1997, met o.m. een hoorzitting van de verschillende geledingen van de sector. Op 30 april 1997 werd het decreet gestemd en op 13 mei 1997 door de Vlaamse regering bekrachtigd.

Vervolgens werden in juli 1997 de ontwerpen van uitvoeringsbesluiten door de Vlaamse regering principieel goedgekeurd, en voor advies voorgelegd aan de Europese Unie. Na ontvangst van het Europees advies in februari 1998 konden deze aan de Raad van State worden voorgelegd. Uiteindelijk werden de twee besluiten van de Vlaamse regering op 7 juli 1998 goedgekeurd; het ministerieel uitvoeringsbesluit volgde op 14 juli.

Ondanks het feit dat de dossierbehandeling pas in de tweede helft van het jaar kon beginnen, werd de begroting 1998 inzake vastleggingsmachtiging uitgeput.

Voorliggend verslag wil niet alleen cijfergegevens over het FIVA brengen. In een eerste gedeelte wordt de wettelijke basis overlopen voor de steunverlening via het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquicultuursector. Na de reeks cijfergegevens over de werking in 1998 komt in een appendix eveneens de toestand van de visserij- en aquicultuursector aan bod.

Tenslotte wordt aanvullend informatie verstrekt onder vorm van bijlagen, waarbij o.m. de teksten van de regelgeving in extenso worden opgenomen.



## 2. WETTELIJKE BASIS

Met het oog op de continuïteit in de steunverlening aan de investeringen en het behoud van een wettelijke basis voor steun aan de bouw en modernisering van vissersvaartuigen, en om te voorzien in de nodige cofinanciering voor investeringsprojecten om E.G.-steun te bekomen in toepassing van Verordening 3699/93 van 21/12/93, werd door de Vlaamse regering op 2 april 1996 beslist in een overgangperiode het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 1993 betreffende de ondersteuning van de zeevisserij en de aquicultuur aan te vullen met de mogelijkheid van betoelaging van investeringsverrichtingen bij vissersvaartuigen. Deze regeling werd toegepast voor alle aanvragen ingediend in het jaar 1996 (aanvragen 1997 werden in het kader van de nieuwe regelgeving behandeld).

Inmiddels werd in opdracht van de Vlaamse regering door de diensten van de Vlaamse minister bevoegd voor het landbouwbeleid een decretale regeling inzake visserij- en aquicultuurinvesteringen uitgewerkt.

### 2.1. Decreet van 13 mei 1997 houdende oprichting van een Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en aquicultuursector (B.S. 17/06/1997)

Bij art. 2 van dit decreet werd een Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquicultuursector (FIVA) opgericht. Het FIVA heeft rechtspersoonlijkheid in de vorm van een openbare instelling van categorie A en heeft als opdracht in een breed kader bij te dragen tot de structuurverbetering in de visserij- en aquicultuursector. Meer bepaald betreft dit:

- 1) de aanpassing van de visserij-inspanning door definitieve beëindiging van de visserijactiviteit;
- 2) de tijdelijke stillegging van de zeevisserijactiviteiten;
- 3) de heroriëntatie van de visserijactiviteiten door oprichting van tijdelijke samenwerkingsverbanden en gemengde vennootschappen;
- 4) de experimentele visserij;
- 5) de vernieuwing van de vissersvloten door bouw en modernisering van de vissersvaartuigen;
- 6) de aquicultuur, inbegrepen de productie van schaal- en weekdieren;
- 7) het verwerven van goederen van blijvende aard zoals vaartuigen, grond, gebouwen, constructies, bedrijfsuitrusting, installaties, machines, werktuigen en materieel, in het bijzonder bij de eerste installatie van reders en viskwekers;
- 8) de inrichting van mariene zones langs de kusten;
- 9) de uitrusting van de vissershavens;
- 10) de verwerking en afzet van visserijproducten, voornamelijk in coöperatief verband;
- 11) de verkoopbevordering en het zoeken naar nieuwe afzetmogelijkheden;
- 12) ondersteunende maatregelen ter vrijwaring van de ingezette kapitalen tot realisatie van de beoogde verrichtingen voorwerp uitmakend van punten 1e tot 11e.

Het Financieringsinstrument kan zowel rentesubsidies als gelijkwaardige kapitaalpremies verlenen. Het wordt eveneens ertoe gemachtigd overheidswaarborg te verlenen aan leningen voor verrichtingen in de visserij- en aquicultuursector.

De middelen waarover het FIVA kan beschikken betreffen:

- een jaarlijkse dotatie lastens de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap (B.A.54.1/41.03);
- de terugbetalingen die voortkomen uit de uitvoering van de taken van het Financieringsinstrument;
- het eventuele begrotingssaldo van het voorgaande jaar;
- de bijdragen voor de waarborg;
- de eventuele tegemoetkomingen van de Europese Gemeenschap in de uitgaven van de Vlaamse Gemeenschap voor de Vlaamse visserij en de aquicultuur;
- schenkingen en legaten.

## **2.2. Besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 houdende vaststelling van de regelen tot de werking en het beheer van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector (B.S. 15/10/1998)**

Dit besluit schept het administratieve kader voor de werking en het beheer van het FIVA en bepaalt verder de aard van de FIVA-steun :

- Het Financieringsinstrument verleent subsidies onder de vorm van rentesubsidie en premies overeenkomstig de bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector.
- Voor dossiers ingediend door erkende kredietinstellingen kan een waarborg voor leningen verkregen worden tot maximaal 90 % van het bedrag dat overblijft nadat de vastgestelde eigen waarborgen door de kredietinstellingen zijn gerealiseerd.
- Het verkrijgen van de waarborg van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquicultuursector is afhankelijk van het betalen van een bijdrage binnen de 60 dagen na de mededeling aan de kredietinstelling van de toekenning van waarborg van het Financieringsinstrument. Deze bijdrage beloopt 0,35 % op de toegekende FIVA-waarborg, vermeerderd met 0,015 % op de toegekende FIVA-waarborg per jaar duurtijd van deze waarborg.
- Bij laattijdige betaling wordt de bijdrage forfaitair met 1.000 F. verhoogd en bij niet-betaling binnen 1 jaar nadat de toekenning van de FIVA-waarborg aan de kredietinstelling werd meegedeeld, vervalt de verleende waarborg onherroepelijk.
- Om leningen toe te staan die in aanmerking komen voor FIVA-steun dienen de kredietinstellingen erkend te zijn. Deze erkenning heeft slechts praktische uitwerking mits het ondertekenen van een overeenkomst met het FIVA en het betalen van een borgsom van 500.000 F. die zonder rente terugbetaalbaar is bij het eindigen van de erkenning. In een overgangperiode betrekking hebbend op de aanvragen tot 31/12/1998 werden alle kredietinstellingen die voor het Vlaams Landbouw-investeringsfonds erkend waren ook erkend voor het FIVA.



- Alle inkomsten en uitgaven van het Financieringsinstrument verlopen via hiertoe door het Financieringsinstrument geopende rekeningen.
- Het Financieringsinstrument wordt ertoe gemachtigd een waarborg te verlenen voor investeringen in de visserij- en aquicultuursector onder de voorwaarden en modaliteiten die door de Vlaamse regering te bepalen zijn tot beloop van een jaarlijks decreetaal vastgelegd maximumbedrag.
- De Vlaamse regering regelt de werking en het beheer van het FIVA en stelt de nodige diensten, uitrusting, installaties en personeelsleden ter beschikking van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquicultuursector.

### **2.3. Besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector (B.S. 15/10/1998)**

In dit besluit wordt de FIVA-regelgeving bepaald. Deze is opgesteld naar analogie van deze van het Vlaams Landbouwinvesteringsfonds, rekening houdend met de specificiteit van de sector en met de door de Europese Unie opgelegde beperkingen (o.m. steunplafonds).

De FIVA-regelgeving bevat de volgende onderdelen :

- algemene begrippen;
- steun aan de eerste vestiging van reders en viskwekers;
- steun aan investeringen van reders en viskwekers;
- maatregelen ten gunste van de bedrijven in financiële moeilijkheden;
- financiële tegemoetkomingen voor visserij- of aquicultuurcoöperaties;
- algemene bepalingen en slotbepalingen.

In hoofdstuk 3 van dit activiteitenverslag wordt gedetailleerd ingegaan op de bepalingen van de FIVA-regelgeving.

### **2.4. Ministerieel besluit van 14 juli 1998 betreffende de steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector (B.S. 10/12/1998)**

Dit besluit ter uitvoering van de FIVA-regelgeving bevat de modaliteiten en specifieke voorwaarden voor de toekenning van FIVA-steun, namelijk :

- minimum-percentages van de aandelen van een rechtspersoon in de handen van de werkende vennoten-bedrijfsleiders;
- vereiste minimale beroepsbekwaamheid voor eerste installatie;
- vereiste minimale beroepsbekwaamheid voor investeringen;
- referentie-inkomen;
- inhoud en model van een bedrijfsplan;
- inhoud en model van een begroting van het bedrijf;
- voorwaarden en duur van de rentetoeslag en van de waarborg;
- minimuminvestering of -verrichting die kan gesubsidieerd worden.

## 3. REGELGEVING

### 3.1. FIVA-steun aan rederijen en viskweekbedrijven

Navolgend wordt een gedetailleerd inzicht gegeven in de regelgeving opgenomen in het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector en het gelijknamig ministerieel besluit van 14 juli 1998. Ze wordt toegepast voor dossiers ingediend in principe vanaf 1 januari 1997 (in de praktijk: indiening eerste dossier: oktober 1997).

#### 3.1.1. Algemene voorwaarden en aard van de steun

Het FIVA kan onder een aantal algemene voorwaarden steun verlenen aan natuurlijke of rechtspersonen die een visserij- of viskweekactiviteit uitoefenen.

De steunregeling is bestemd voor beroepsbedrijven gericht op visserij- of viskweekactiviteiten die op economisch verantwoorde wijze worden uitgeoefend. Naast fysieke personen komen ook rechtspersonen in aanmerking, waarbij evenwel een familiale persoonsgebonden structuur wordt voorgestaan boven deze van een loutere kapitaalsvennootschap.

De rendabiliteit van het bedrijf wordt uitgedrukt in een arbeidsinkomen (AI) per VAK, waarbij voor een minimum van één volle arbeidskracht (VAK) (150 dagen op zee of 1800 uren aan land) aan de hand van reële bedrijfsgegevens wordt berekend hoe dit zich verhoudt t.o.v. een jaarlijks vast te stellen referentieinkomen (RI). Het referentieinkomen betreft een na te streven inkomen dat maximaal gelijk is aan het gemiddelde brutoloon van de loontrekkenden (vergelijkbaar arbeidsinkomen: VAI).

De bepaling van de rendabiliteit is in het bijzonder belangrijk voor startende bedrijven en voor gevallen waar FIVA-waarborg wordt gevraagd.

Verder zijn volgende algemene voorwaarden van kracht:

- Een minimum percentage aandelen dient in handen te zijn van de werkende vennoten-bedrijfsleiders. Daar waar voor gevestigde bedrijven 10 % aanvaard wordt bedraagt dit voor nieuwe bedrijven 50 %. De bestuurders van een vennootschap moeten onder de vennoten-fysische personen worden aangewezen.
- Er kan enkel steun aan vennootschappen worden verleend indien het gaat om een vennootschap naar Belgisch recht, waarvan de bedrijfszetel in Vlaanderen is gevestigd. De werkende vennoten-bedrijfsleiders van deze vennootschappen moeten in België gedomicilieerd zijn. Dit geldt uiteraard ook voor de fysische personen-reders of viskwekers.
- De infrastructuur aan wal die gesubsidieerd wordt, moet zich in het Vlaams Gewest bevinden; vaartuigen moeten een Vlaamse thuishaven hebben.
- Uiteraard wordt enkel steun verleend indien de rederij een boekhouding bijhoudt.

Een belangrijk aspect in de regelgeving is de beroepsbekwaamheid van de bedrijfsleiders. Er wordt enkel steun verleend aan rederijen en viskweekbedrijven waar in hoofde van de werkende vennoten-bedrijfsleider(s) voldoende vakbekwaamheid en/of ervaring aanwezig is om het bedrijf succesvol te leiden. Dit is des te meer het geval voor startende bedrijven, waar de volgende minimale eisen inzake beroepsbekwaamheid van kracht zijn:



voor de zeevisserij:

- een getuigschrift van hoger secundair onderwijs of kwalificatiegetuigschrift van het 4e leerjaar secundair onderwijs, in een afdeling visserij, of een gelijkwaardige opleiding, aangevuld met een door het door het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur uitgereikt brevet van schipper of van motorist, of een gelijkwaardig brevet;
- een minimumleeftijd van 25 jaar;
- een ervaring als schipper en/of motorist gedurende:
  - ten minste 800 zeedagen bij overname of investering in een vaartuig > 221 kW;
  - ten minste 400 zeedagen bij overname of investering in een vaartuig ( 221 kW;

voor de aquicultuur:

- een getuigschrift van hoger secundair onderwijs of kwalificatiegetuigschrift van het 6e leerjaar secundair onderwijs, in een afdeling landbouw, tuinbouw of aanverwant, een diploma van het agrarisch hoger onderwijs van het korte of van het lange type, een diploma van geaggregeerde voor het lager secundair onderwijs afdeling land- en tuinbouw, een diploma van landbouwkundig ingenieur, van bio-ingenieur of ingenieur voor de scheikunde en landbouwindustrieën of licentiaat biologie, of een studiebewijs met een van de voorgaande titels gelijkwaardig;

ofwel

- een getuigschrift van hoger secundair onderwijs, een diploma van het hoger onderwijs van het korte of van het lange type van universitair onderwijs, buiten deze hiervoor vernoemd of een studiebewijs met een van de voorgaande titels gelijkwaardig, voor zover de drager van die diploma's of getuigschriften zich toegelegd heeft op de aquicultuurproductie gedurende ten minste 2 jaar.

Bij **gevestigde rederijen of viskweekbedrijven** is het bij ontstentenis van voorgaande beroepsbekwaamheid voldoende dat men 5 jaar ervaring heeft als bedrijfsleider in een visserijbedrijf en/of zich gedurende 5 jaar heeft toegelegd op de zeevisserij, resp. als bedrijfsleider in een viskweekbedrijf en/of zich gedurende 5 jaar heeft toegelegd op de aquicultuursector.

Het FIVA verleent steun onder vorm van rentesubsidie voor investeringen die gefinancierd worden met leningen toegekend door een erkende kredietinstelling. In het geval van financiering met eigen middelen wordt een gelijkwaardige kapitaalpremie toegekend. Desgevallend kan op leningen die van een rentesubsidie genieten eveneens een aanvullende overheidswaarborg verleend worden.

### 3.1.2. Regelgeving en richtlijnen inzake het toekennen van FIVA-waarborg

Naast de algemeen geldende voorwaarden bepaald bij het besluit van de Vlaamse regering van 07 juli 1998 ter zake, worden bij het toekennen van waarborg een aantal normen gehanteerd voorwerp uitmakend van ministeriële omzendbrieven. Deze normen houden verband met de aanvrager, de rendabiliteit van het bedrijf, het bijhouden van boekhouding en het inschatten van de risico's, zoals :

- het AI/VAK moet minstens 75 % van het referentie-inkomen bedragen in geval van overheidswaarborg;
- de gevraagde FIVA-waarborg kan beperkt of geweigerd worden bij overdreven risico's in hoofde van het bedrijf, de exploitant of een deelgroep van de sector;



- aan rechtspersonen kan waarborg verleend worden ten belope van maximaal 5 maal het volgestort maatschappelijk kapitaal; naast de goederen van de rechtspersoon dienen ook deze van de zaakvoerders, bestuurders of afgevaardigd bestuurders volledig aangesproken te zijn.

### 3.1.3. Steunregeling per type van verrichting of type van investering

Het verkrijgen van rentesubsidie, een kapitaalpremie en waarborg evenals de omvang ervan hangt af van de aard van de investering en de mate waarin naast de hogervermelde algemene voorwaarden ook een aantal specifieke voorwaarden vervuld worden.

Er wordt enkel waarborg verleend voor zover het krediet ook met rentesubsidie betaald werd. Wanneer een investering geheel of gedeeltelijk met eigen middelen wordt gefinancierd kan de rentesubsidie geheel of gedeeltelijk vervangen worden door een gelijkwaardige kapitaalpremie; deze wordt berekend als het geactualiseerd bedrag van de rentesubsidie die zou zijn toegekend indien de investering met krediet zou zijn gefinancierd.

In de gevallen waar een tegemoetkoming vanwege de Europese Unie mogelijk is (FIOV: Financieringsinstrument voor de Oriëntatie van de Visserij), wordt het geactualiseerd bedrag van de FIVA steun beperkt tot 20 %, zodat nog 20 % FIOV-steun (EEG) kan worden toegekend (absoluut (EEG-) maximum overheidssteun: 40 % steun op de investering, beperkt tot een plafond in functie van de tonnenmaat van het vaartuig).

#### 3.1.3.1. Steun aan de eerste installatie

Ten einde de instap in het beroep te vergemakkelijken en zo een verjonging van het redersbestand te bewerkstelligen wordt belangrijke steun gegeven bij een eerste installatie in het beroep. Hierbij gaat het om:

- de aankoop van een vaartuig (max. 883 kW) of de overname/aankoop van een viskweekbedrijf;
- de bouw van een vaartuig binnen de beperkingen van het MOP ter vervanging van een uit de vaart genomen vaartuig;
- de aankoop van materieel bij de ingebruikname van een viskweekbedrijf wanneer de bedrijfsbekleding ontbreekt of onvolledig is.

De maximale rentesubsidie voor de overname/aankoop van vissersvaartuigen of van viskweekbedrijven bedraagt 5 % met een minimum ten laste van 1 %. De duur van de tussenkomst, zowel wat betreft de rentesubsidie als de waarborg, is 10 jaar, plus eventueel bijkomend 1 jaar met uitstel van aflossing. Voor vaartuigen wordt in toepassing van de EG-regelgeving<sup>1</sup> de steun beperkt tot maximum 20 % van een plafond, functie van de tonnenmaat van het overgenomen vaartuig;

Bij 1e installatie door een bedrijfsleider van 40 jaar (45 jaar in een overgangperiode van twee jaar) en ouder, of een bedrijfsleider die naar sociaal statuut reeds meer dan 2 jaar zelfstandig is zonder eigenaar te zijn van zijn bedrijf, blijft de rentesubsidie beperkt tot 3 %.

<sup>1</sup> "Richtsoeren voor het onderzoek van de nationale steunmaatregelen in de visserij- en aquicultuursector" (97/C 100/05)

### 3.1.3.2. Steun aan de investeringen

De reder/viskweker dient aan te tonen dat de investeringen verantwoord zijn in het licht van de toestand van zijn bedrijf. Het uitvoeren van de investering moet leiden tot een duurzame verbetering van die toestand. Voor het bekomen van waarborg moet door middel van een bedrijfsplan, opgesteld in samenspraak met de bevoegde ambtenaren, aangetoond worden dat een arbeidsinkomen minstens gelijk aan 75 % van het referentieinkomen kan worden behaald.

In het algemeen zijn investeringen betoelaagbaar die op het vlak van rendabiliteit, milieu, productkwaliteit en arbeidsomstandigheden een bedrijfsverbetering inhouden, zodat de bedrijven zich toekomstgericht kunnen aanpassen aan de gewijzigde omstandigheden en regelgevingen met als finaal objectief concurrentieel te blijven.

De investeringsobjecten die gesteund worden dienen te kaderen binnen welbepaalde doelstellingen:

- verjonging van de vloot door de bouw van een vaartuig ter vervanging van een uit de vaart genomen vaartuig, binnen de beperkingen van het MOP (meerjarig oriëntatieprogramma, opgelegd door de EU ter beheersing van de vangstcapaciteit);
- modernisering van een bestaand vaartuig indien deze gericht is op :
  - rationalisatie van de visserij, met name door het gebruik van selectiever vistuig en van selectievere vangstmethoden;
  - verbetering van de kwaliteit van de producten;
  - verbetering van de werkomstandigheden en de veiligheid aan boord;
  - operationele uitrusting (navigatie, weegapparatuur,...)
- modernisering van een rederij door aankoop van een (vervangend) tweedehands vaartuig (binnen de beperkingen van het MOP)
- investeringen in aquicultuurbedrijven m.b.t. :
  - uitbreiding van de productie en de creatie van nieuwe bedrijfsafdelingen;
  - verbetering van de kwaliteit en omschakeling van de productie overeenkomstig de eisen van de markt en, in voorkomend geval, het voldoen aan de communautaire kwaliteitsnormen;
  - diversificatie van de bedrijfsactiviteiten door het vervaardigen en de verkoop van op het bedrijf voortgebrachte producten;
  - aanpassing van het bedrijf om de productiekosten te drukken en energie te besparen;
  - verbetering van de levens- en arbeidsomstandigheden op het bedrijf;
  - bescherming en verbetering van het leefmilieu.
- bouw en aankoop van bedrijfsgebouwen inclusief de inrichting, evenals de aankoop van bedrijfsgebouwen met bijhorende grond tot max. 1 ha.

De maximale rentesubsidie voor investeringen bedraagt 5 % met een minimum ten laste van 1 %. Voor de modernisering van vaartuigen en de aankoop van een 2e hands vaartuig door een bestaande rederij is de duur van de rentetussenkomst 7 jaar. De overheidswaarborg kan 10 jaar belopen. Indien een vaartuig wordt gemoderniseerd binnen de 2 jaar na de vestiging als reder kan zoals bij eerste installatie 10 jaar steun verleend worden, plus eventueel bijkomend 1 jaar met uitstel van aflossing.

Voor de aankoop of bouw van bedrijfsgebouwen, zowel door een rederij als een aquicultuurbedrijf bedraagt de tussenkomst 10 jaar; voor installaties van aquicultuurbedrijven is dit 7 jaar.

Voor nieuwbouw, modernisering en aankoop van vaartuigen zijn door de EG wettelijke plafonds opgelegd (zie bijlage) in functie van de tonnenmaat van het vaartuig. Hierbij bedragen de plafonds voor modernisering de helft van deze voor nieuwbouw of voor aankoop van een vaartuig.

### **3.2. FIVA-steun aan de reders- en viskweekcoöperaties**

Naast de steun aan reders en viskwekers is ook een tussenkomst mogelijk voor investeringen van coöperatieve vennootschappen van reders of viskwekers in het kader van een gezamenlijke actie, bv. samen aankopen van uitrustingsgoederen en benodigdheden, gezamenlijke afzet of verwerking van vis en voor dienstverlenende activiteiten. Bij de steunverlening worden eisen gesteld aan de activiteiten, leden, statuten, e.d. van de coöperatie.

Anderzijds kan een coöperatie ook als intermediaire en coördinerende instantie optreden voor sommige kleinere investeringen op verschillende vaartuigen en een collectief dossier indienen.

Er wordt een rentesubsidie verleend van maximaal 5 % (minimaal 1 % ten laste van de begunstigde) gedurende 10 jaar voor gebouwen en milieu-investeringen en 7 jaar voor materieel.

Deze kredieten kunnen eveneens FIVA-waarborg genieten.



## 4. KENGETALLEN 1998

### 4.1. Referentie-inkomen

Het referentie-inkomen bedoeld bij art. 7 en 9 van het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector in het kader van een bedrijfsplan werd voor dossiers ingediend in 1998 vastgesteld op 1.225.000 F.

### 4.2. Actualisatievoet

Voor de omrekening van een steunbedrag dat gespreid wordt uitbetaald (rentesubsidie) naar een bedrag dat ineens wordt uitbetaald (kapitaalpremie) is een factor nodig om deze bedragen te "actualiseren" van het ene jaar naar een volgend jaar, en omgekeerd. In 1998 werd hiervoor 5.59 % gebruikt.

## **5. SPECIFIEKE ACTIES IN 1998**

### **5.1. Erkenning van de kredietinstellingen**

Bij ministerieel besluit van 14 juli 1998 werden alle kredietinstellingen, erkend voor het VLIF, tijdelijk erkend voor aanvragen tot eind 1998. Het betreft volgende kredietinstellingen:

- ASLK Bank NV (en de door haar erkende landbouwkantoren);
- Groep Landbouwkrediet (inclusief de landbouwkassen);
- Vlaamse Landmaatschappij;
- CERA Bank C.V.;
- Bank van Roeselare N.V.;
- Nationale Kas voor Beroepskrediet (incl. de door haar erkende kredietverenigingen);
- Bank Brussel Lambert N.V.;
- Kredietbank N.V.;
- Bank Nagelmackers 1747 N.V.;
- Generale Bank N.V.;
- Krediet aan de Nijverheid N.V.;
- Gemeentekrediet van België N.V.;
- Bankunie N.V.;
- Anhyp N.V.;
- HBK Spaarbank N.V.;
- HSA-Spaarkrediet N.V.

Van deze 16 kredietinstellingen waren er 6 die in 1997-98 één of meer dossiers hebben ingediend (zie verder 6.2.1).

### **5.2. Administratieve organisatie**

Voor de werking van het FIVA dienen personeel en middelen van de administratie Land- en Tuinbouw ter beschikking te worden gesteld. Binnen deze administratie beperkt zich dit tot een klein kader aan bestaand personeel en middelen die naast taken in andere beleidsdomeinen, niet alleen het juridisch kader van het FIVA ondersteunen, maar ook de dossierbehandeling voor hun rekening nemen. Toch werden vanaf september voorstellen ter beslissing voorgelegd betrekking hebbend op de subsidiëring van 14 dossiers en kon de voorziene begroting 1998 volledig worden aangewend.

## 6. ACTIVITEITEN 1998

### 6.1. Begroting

De begroting 1998 van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquicultuursector beliep aanvankelijk in totaal 63,4 miljoen F., zowel voor de ontvangsten als voor de uitgaven; de vastleggingsmachtiging bedroeg 152,4 miljoen F. en er kon een waarborg worden toegekend van maximaal 500 miljoen F. (cfr. art. 118 van het decreet van 19 december 1997 "houdende de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 1998").

De voorziene uitgaven werden gedekt door een dotatie van 61,1 miljoen F. uit de begroting van de Vlaamse Gemeenschap, aangevuld met eigen inkomsten (waarborgbijdragen).

Zoals elk jaar werd een begrotingscontrole doorgevoerd om de initiële begroting aan te passen op basis van geactualiseerde cijfers en rekening houdend met de reële uitgaven van het vorig jaar. Door de resterende verbintenissen voor uit te betalen kapitaalpremies enerzijds en het relatief grote kasoverschot op 31/12/1997 anderzijds werd bij decreet van 7 juli 1998 "houdende aanpassing van de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap voor het begrotingsjaar 1998" de totale begroting opgetrokken tot 70,2 miljoen F., maar daalde de dotatie aan het FIVA tot 41,1 miljoen F. De vastleggingsmachtiging daalde lichtjes.

*(in miljoen F.)*

	Initiële begroting	Aangepaste begroting
Vastleggingsmachtiging (B.A. 54.1/99.31)	152,4	151,5
<b><u>FIVA-inkomsten</u></b>		
Dotatie van de Vlaamse Gemeenschap (B.A. 54.1/41.01)	61,1	41,1
Waarborgbijdragen	2,3	2,3
Saldo 1997	----	26,8
<b><u>FIVA-uitgaven</u></b>		
Rentetoeelagen en premies	63,4	70,2
Waarborgen	----	----

## 6.2. Ingediende dossiers in 1998

In 1998 werden 40 dossiers voor een totaal kredietvolume van 729.490.000 F. ingediend, voor een totaal investeringsbedrag van 1.197.682.311 BF. Het betrof dossiers van 35 verschillende rederijen en 1 aquicultuurbedrijf. Hierbij waren nog geen dossiers van coöperaties. Nagenoeg 10 % van het globaal investeringsbedrag maakt het voorwerp uit van dossiers door de rederijen zelf ingediend voor het bekomen van een kapitaalpremie. Ook van de investeringen die via de erkende kredietinstellingen worden aangebracht, wordt slechts twee - derden met kredieten gefinancierd, zodat ook voor deze dossiers in een aantal gevallen (afhankelijk van de plafonds) naast de rentesubsidie een aanvullende kapitaalpremie mogelijk was.

### 6.2.1. Indeling per kredietinstelling (zie tabel en bijhorende diagrammen 6.1, 6.2 en 6.3)

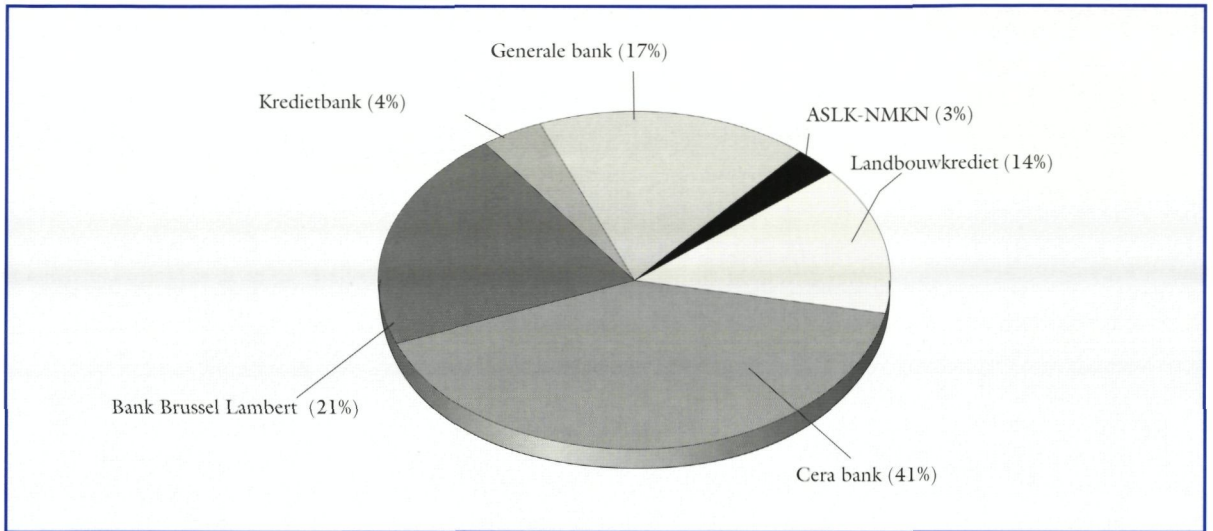
Waar in totaal 16 kredietinstellingen tijdelijk werden erkend, dienden 6 banken één of meerdere dossiers in. Niettegenstaande de beperktheid van de sector is er een behoorlijke spreiding over de kredietinstellingen en minder grote concentratie als deze die in de landbouwsector vastgesteld wordt.

BF	Kredietbedrag	%	Investeringsbedrag	%
Producenten	0		118.870.212	9,93%
ASLK-NMKN	20.000.000	2,74%	25.000.000	2,09%
Landbouwkrediet	99.300.000	13,61%	202.836.925	16,94%
Cera	305.790.000	41,92%	380.716.624	31,79%
BBL	153.000.000	20,97%	200.650.250	16,75%
Kredietbank	30.400.000	4,17%	38.412.725	3,21%
Generale Bank	121.000.000	16,59%	231.195.575	19,30%
<b>Totaal</b>	<b>729.490.000</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.197.682.311</b>	<b>100,00%</b>

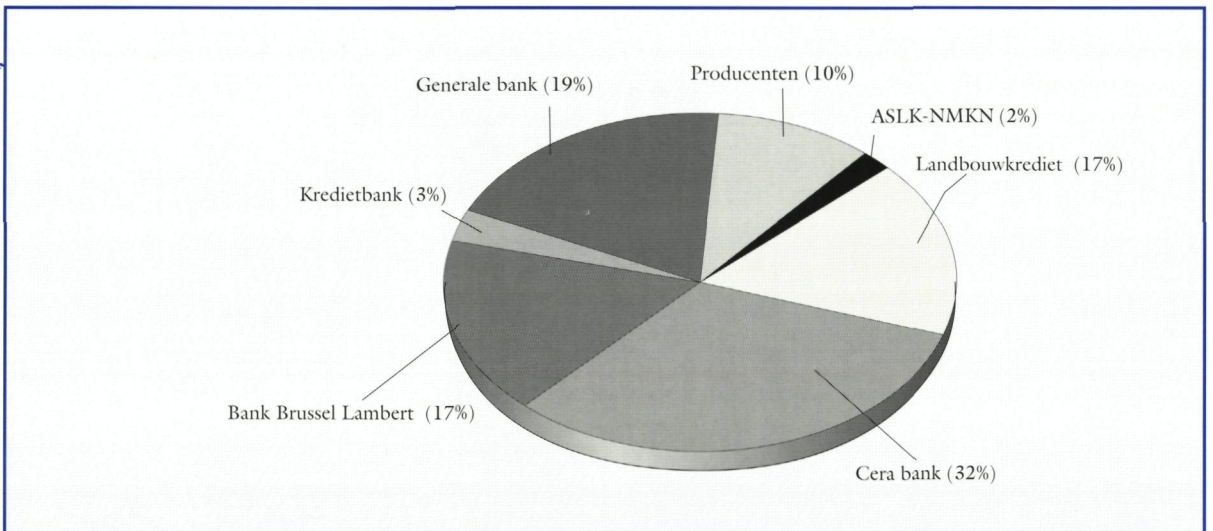
Globaal blijkt dat 4/10 van het aantal dossiers, met 1/10 van het investeringsvolume, aanvragen zijn uitgaande van de begunstigden zelf, zonder tussenkomst van een kredietinstelling. Gemiddeld genomen zijn dit uiteraard de kleinere dossiers, die met eigen middelen kunnen worden gefinancierd.



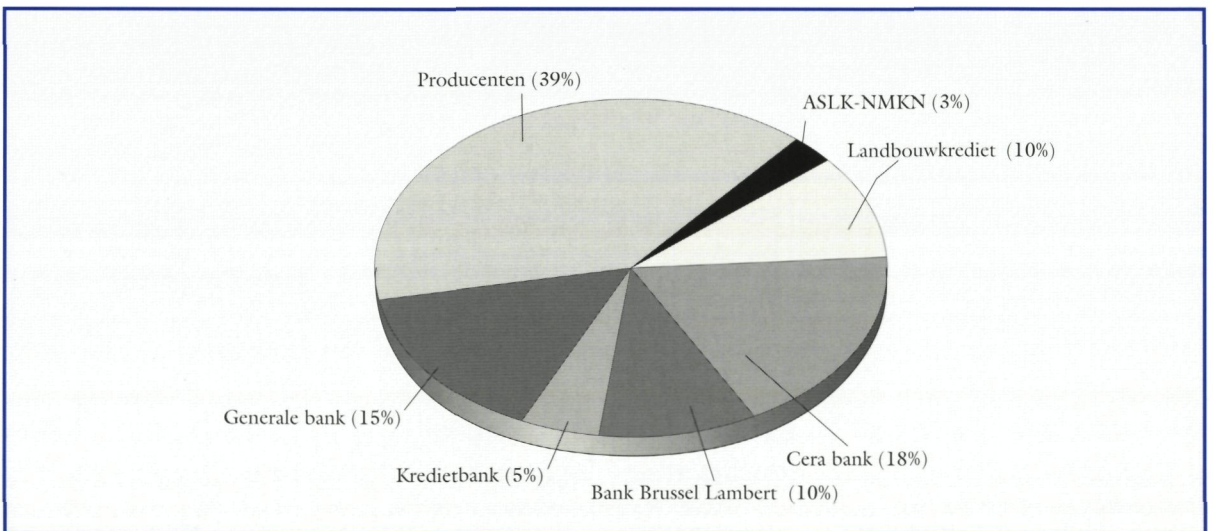
Grafiek 6.1 : Verdeling ingediende kredieten over de erkende kredietinstellingen



Grafiek 6.2 : Verdeling ingediende investeringsbedragen naargelang de indiener



Grafiek 6.3: Verdeling aantal ingediende dossiers naargelang de indiener





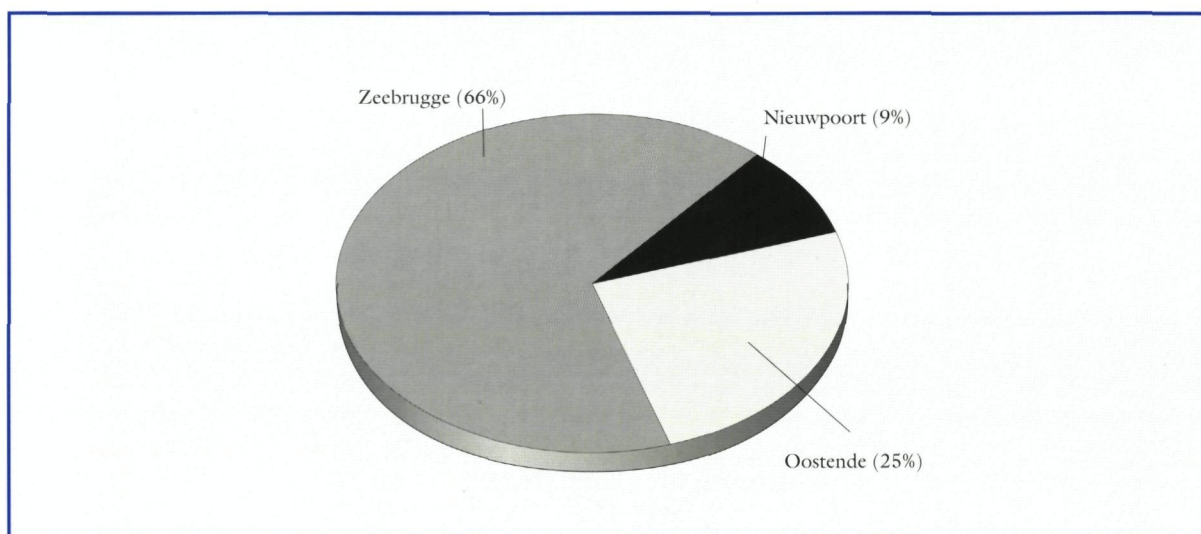
## 6.2.2. Indeling per vissershaven (zie tabel en bijhorende diagrammen 6.4, 6.5 en 6.6)

De verdeling van de investeringskredieten en van de investeringen over de verschillende vissershavens geeft een groot overwicht aan voor Zeebrugge. Met 54 % van de geregistreerde vaartuigen wordt 67 % van het investeringsbedrag (65 % van de kredieten) gerealiseerd, en dit niettegenstaande de Zeebrugse vloot globaal minder oud is dan deze van de andere havens. Dit getuigt van de dynamiek die blijft uitgaan van de in deze vissershaven geregistreerde vloot.

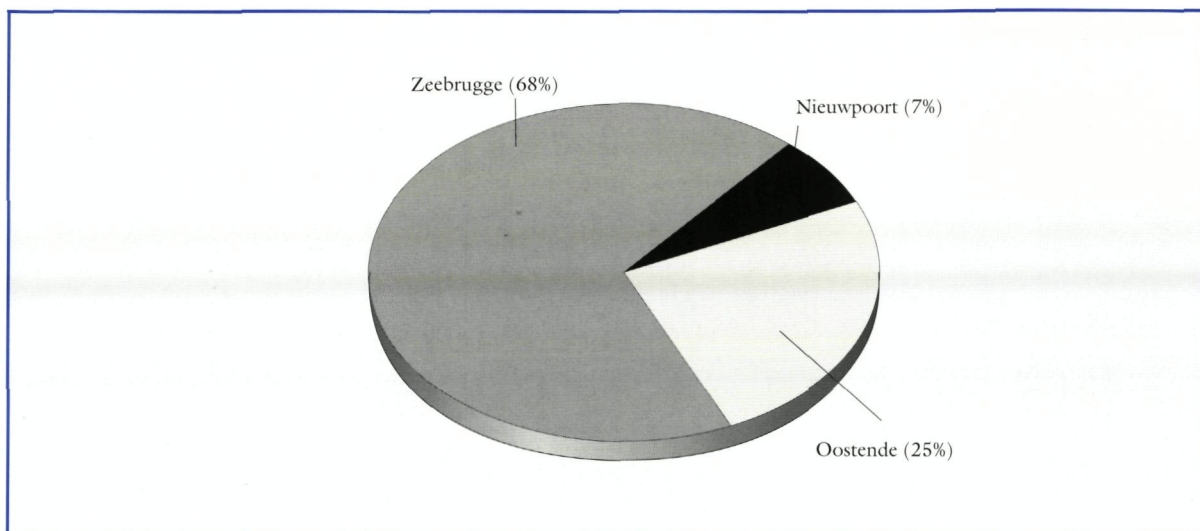
Het investeringsbedrag per vissershaven komt anderzijds vrij goed overeen met de relatieve capaciteit van de vissersvloeden geregistreerd in de verschillende vissershavens t.o.v. de totale vloot, zowel in tonnenmaat als in vermogen.. Op te merken is verder dat waar in Zeebrugge en Oostende de investeringen met eigen middelen ca 40 % bedragen van het totaal, dit in Nieuwpoort slechts 21 % is.

	Kredieten	%	Investeringen	%	% investeringen met vreemde middelen
Aquicultuur	0		4.426.669	0,4	-
Nieuwpoort	66.290.000	9,0	84.465.020	7,1	78,5
Oostende	185.700.000	25,5	301.166.352	25,1	61,7
Zeebrugge	477.500.000	65,5	807.624.270	67,4	59,1
Totaal	729.490.000	100,0	1.197.682.311	100,0	60,9

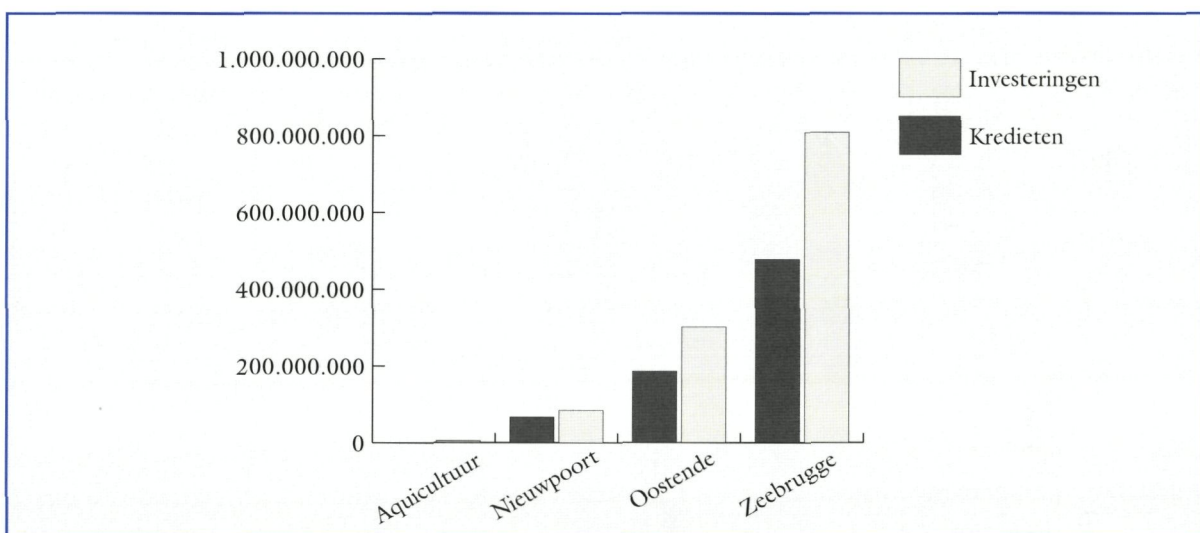
Grafiek 6.4: Aangevraagde kredieten per vissershaven



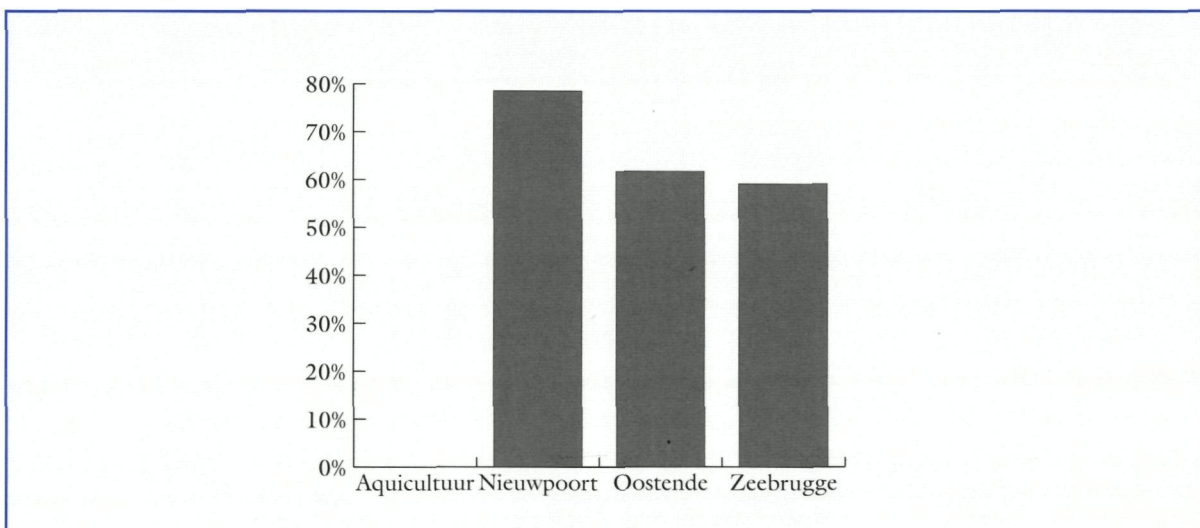
Grafiek 6.5: Aangevraagde investeringen per vissershaven



Grafiek 6.6: Ingediende kredieten en investeringen per vissershaven



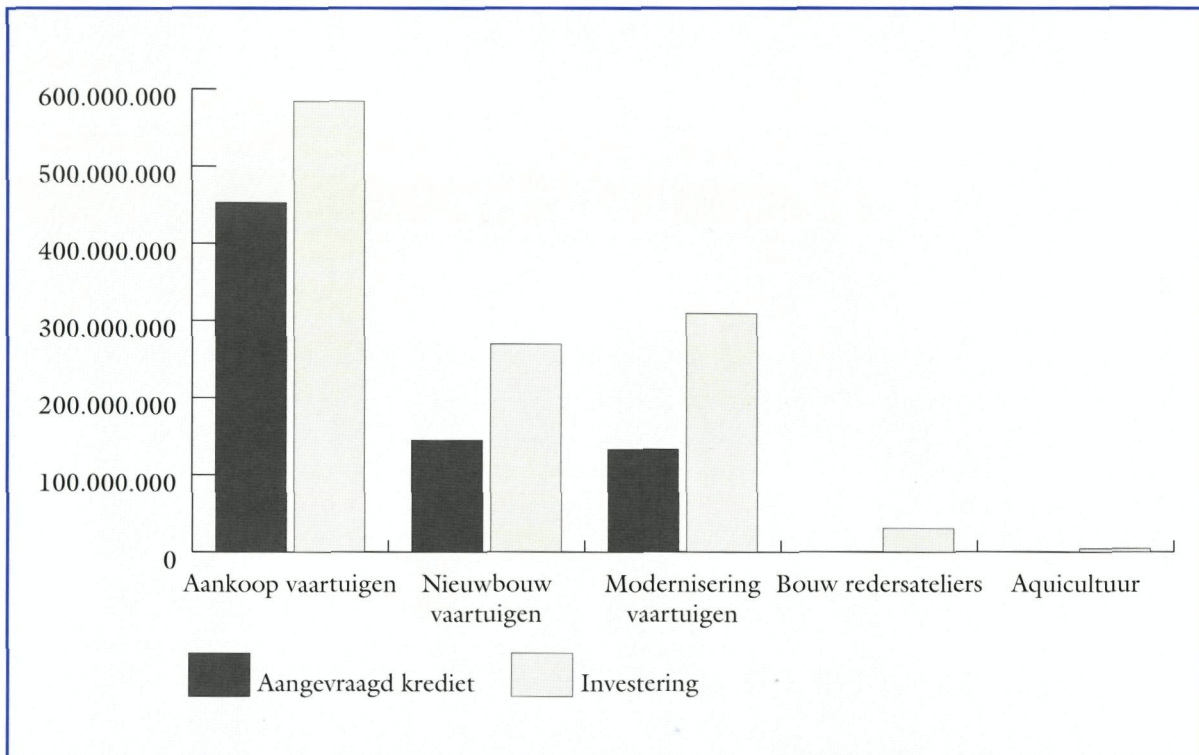
Grafiek 6.7: Verhouding kredieten/investeringen per vissershaven



### 6.2.3. Indeling naar soort investering

Van de 40 aanvragen betreffen er 4 een investering van de rederij aan de wal (bouw, aankoop en of inrichting van een redersatelier), één aanvraag voor de aquicultuursector, en 35 aanvragen voor vissersvaartuigen. Van de vloot waren er 11 voor de aankoop van een vaartuig (al dan niet met bijkomende modernisering), 2 vervangingsnieuwbouw en 22 moderniseringen van vaartuigen. Van coöperaties werden in 1998 geen aanvragen genoteerd.

Grafiek 6.8 Aangevraagde kredieten en investeringsbedragen volgens soort investering





### 6.3. Toegekende steun

Vooraf dient opgemerkt dat gezien 1998 het eerste jaar is waarin de nieuwe regelgeving liep het allemaal verbintenissen betrof voor nieuwe dossiers en er geen herzieningen van eerdere beslissingen genomen werden.

#### 6.3.1. Rentesubsidie

De totale verbintenissen voor de in 1998 toegekende FIVA-rentesubsidies belopen 135.419.194 F.

De bedragen zijn als volgt verdeeld:

\* Nieuwbouw van vaartuigen: 41.134.696 BF

\* Modernisering van vaartuigen: 12.971.179 BF (inbegrepen de modernisering van vaartuigen ter gelegenheid van de eerste installatie)

\* Overname/aankoop van een vaartuig als eerste installatie: 81.313.319 BF

Te vermelden is dat alle beslissingen in 1998 gunstig waren, terwijl 3 dossiers werden ingetrokken (één voor aankoop en twee voor modernisering).

#### 6.3.2. Kapitaalpremies

Wanneer de investeringen slechts gedeeltelijk of niet met investeringskrediet worden gefinancierd wordt, kan krachtens de FIVA-regelgeving een aanvullende en/of rentesubsidie vervangende kapitaal-premie worden toegekend.

De totale verbintenissen voor de in 1998 toegekende FIVA-kapitaalpremies belopen 15.992.012 BF.

De bedragen zijn als volgt verdeeld:

\* Nieuwbouw van vaartuigen (aanvullend bij RS): 705.782 BF

\* Modernisering van vaartuigen: 12.714.461 BF (inbegrepen de modernisering van vaartuigen ter gelegenheid van de eerste installatie)

\* Overname van een vaartuig als eerste installatie (aanvullend bij RS): 2.571.769 BF

#### 6.3.3. Overzicht

	Rentesubsidie	Kapitaalpremie	Totaal
Nieuwbouw van vaartuigen	41.134.696	705.782	41.840.478
Modernisering van vaartuigen	12.971.179	12.714.461	25.685.640
Overname/aankoop van vaartuigen	81.313.319	2.571.769	83.885.088
Redersateliers	-	-	-
Aquicultuur	-	-	-
Totaal	135.419.194	15.992.012	151.411.206

#### 6.4. Toegekende FIVA-waarborg

In 1998 werd voor een totaal bedrag van 206.236.106 BF. waarborg verleend. Deze waarborg werd verleend op een gesubsidieerd kredietvolume van nagenoeg 300 Mio BF. (= gemiddeld 69 % waarborg). T.o.v. het totaal in rekening genomen krediet (rekening houdend met de plafonds) van 400 Mio BF blijft het waarborgpercentage aldus beperkt tot 52 %, en t.o.v. het totaal kredietvolume van 517 Mio BF zelfs tot 40 %.

Er mag aldus gesteld worden dat, mede gelet op het aanvullend karakter van de FIVA-waarborg, er in deze sector vooralsnog sprake is van een evenwichtig gedeeld risico tussen de diverse partijen (FIVA/kredietinstellingen/ondernemers).

	BF
Totaal gevraagd krediet(*)	517.000.000
Totaal gesubsidieerd krediet	400.026.780
Gevraagde kredieten met FIVA-waarborg	298.800.000
Toegekende waarborg	206.236.106

(\*): van besliste dossiers, exclusief 27.990.000 BF krediet van drie dossiers die werden ingetrokken

#### 6.5. Inkomsten

De inkomsten en de uitbetalingen van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquicultuursector verlopen via een financiële rekening die werd geopend bij de ASLK in het kader van het Centraal Financieringsorgaan (CFO), het systeem voor centraal thesauriebeheer van de Vlaamse openbare instellingen.

Dit centraal thesauriebeheer werd ingesteld bij art. 1, §1 en §2, van het decreet van 30 juni 1993 houdende maatregelen tot begeleiding van de aanpassing van de begroting 1993. Het werd geconcretiseerd in een besluit van de Vlaamse regering van 15 september 1993 waarbij tot 31/12/98 ASLK Bank optreedt als kassier.

##### 6.5.1. Overdracht saldo 1997

Waar bij oprichting van het FIVA in 1997 de voorziene dotatie vanwege het Vlaamse Gewest t.b.v. 27.800.000 BEF op de rekening van het FIVA werd gestort, vertoonde deze rekening op 31/12/1997 nog een creditsaldo van 26.840.180 F.

##### 6.5.2. Dotatie van de Vlaamse Gemeenschap

Op de basisallocatie 54.1/41.03 van de administratieve begroting van de Vlaamse Gemeenschap werd finaal voor 41.500.000 F. dotatie ingeschreven ten gunste van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquicultuursector. Deze werd integraal vrijgegeven krachtens het ministerieel besluit van 11/03/1998 "houdende toekenning van een dotatie voor 1998 aan het Financieringsinstrument voor de Vlaamse Visserij- en Aquicultuursector".

### 6.5.3. Geïnde waarborgbijdragen

Voor de waarborg dient zoals reeds vermeld een bijdrage te worden betaald binnen 60 dagen na de mededeling van de beslissing. In 1998 werd aldus 212.000 BF aan waarborgbijdragen geïnd. Dit bedrag is beperkt gebleven daar na het goedkeuren van de regelgeving de meeste notificaties pas in december konden gebeuren, zodat de meeste waarborgbijdragen van dossiers beslist in 1998 pas in 1999 werden betaald.

### 6.5.4. Verworven intresten

De eigen inkomsten van het FIVA die niet komen van de begroting van de Vlaamse Gemeenschap (waarborgbijdragen en desgevallend tussenkomst van de EG) genereren intresten voor het Financieringsinstrument. Gezien in 1997 de inkomsten van het FIVA uitsluitend kwamen van de begroting van de Vlaamse Gemeenschap, werden in 1997 nog geen intresten gegenereerd die aan het Financieringsinstrument toekomen.

## 6.6. Betalingen

De totale uitbetalingen in 1998 bedroegen 19.225.301 BF:

* Rentesubsidie :	0 BF
* Kapitaalsubsidie :	19.225.301 BF
* Waarborgen :	0 BF

### 6.6.1. Rentesubsidie

Bij het opstarten van de nieuwe regelgeving (besluiten van 7 en 14 juli 1998, B.S. van 15/10/98 en 10/12/98) konden slechts in oktober 1998 de eerste vastleggingen gebeuren, zodat in 1998 nog geen rentesubsidies werden opgevraagd en uitbetaald.

### 6.6.2. Kapitaalpremies

Gezien bij het opstarten van de nieuwe regelgeving (besluiten van 7 en 14 juli 1998, B.S. van 15/10/98 en 10/12/98) slechts in oktober 1998 de eerste vastleggingen konden gebeuren, werden in 1998 nog geen kapitaalpremies uitbetaald voor dossiers 1998.

Dit neemt niet weg dat voor 19.225.301 BF kapitaalpremies uitbetaald werden voor dossiers in 1997 betoelaagd op basis van het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 1993 betreffende steun aan de zeevisserij en aan de aquicultuur, zoals gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 2 april 1996, in afwachting van het in werking treden van de FIVA-regelgeving.

### 6.6.3. Waarborg

Gezien in 1998 pas met waarborgverstrekking werd gestart diende in 1998 nog geen waarborg uitbetaald.



## 7. ANALYSE VAN DE BETOELAAGDE INVESTERINGEN

Waar het uiteraard interessant is een analyse te maken van de investeringsdossiers, dient deze oefening bij de start van de toepassing van een regelgeving toch met de nodige omzichtigheid te gebeuren, gezien :

- het gaat om een zeer beperkt aantal besliste dossiers, waarbij o.m. om redenen van begroting niet alle ingediende dossiers in 1998 konden worden beslist;
- het gaat om het eerste jaar van toepassing van een regelgeving, zodat er wellicht voor sommige domeinen (vooral eerste installatie), zich een inhaalbeweging voordoet;
- het een sector is met een beperkt aantal bedrijven.

Niettemin kunnen rekening houdend met het voorgaande toch reeds een aantal eerder algemene conclusies worden getrokken (zie 7.4)

### 7.1. Doel van de investering

Het is belangrijk voor ieder dossier na te gaan welk het doel is van de investering. Het moet immers een actie zijn die leidt tot een duurzame verbetering van de structuur van het bedrijf.

Tevens zijn voor de modernisering van bestaande vaartuigen beperkingen opgelegd door de Europese Unie .

De in 1998 betoelaagde investeringen werden naar volgende doelstellingen gerangschikt:

- overname/aankoop van een vaartuig in het kader van een eerste installatie;
- verjonging/vernieuwing van de vloot (nieuwbouw);
- rationalisatie van de visserij, met name door het gebruik van selectiever vistuig en van selectievere vangstmethoden;
- verbetering van de kwaliteit van de producten;
- verbetering van de werkomstandigheden en de veiligheid aan boord;
- operationele uitrusting (navigatie, weegapparatuur,...).

Hierbij dient opgemerkt dat éézelfde investering soms meerdere doelstellingen kan hebben (bv. vervanging van een klassiek ruim door een ruim geschikt voor viskisten: verbetering van de werkomstandigheden én verbetering van de kwaliteit van de vis). Daarom wordt, om dubbelstellingen te vermijden, de investering ingedeeld bij het hoofddoel. Indien evenwel binnen éézelfde investeringsplan meerdere investeringen worden onderscheiden, wordt het doel telkens apart per investering geregistreerd.

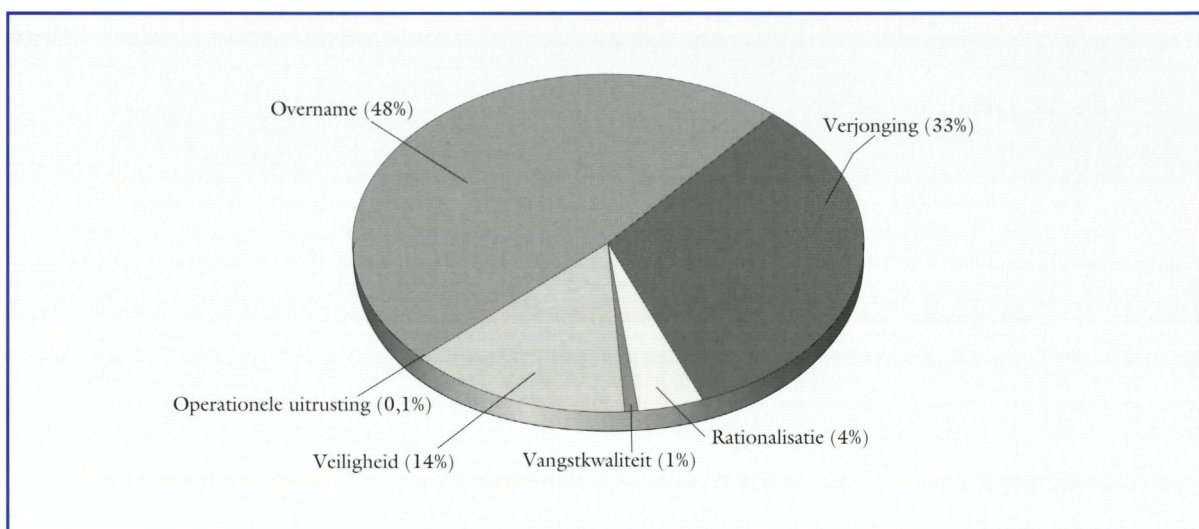
	Investeringsbedrag	%
Overname/aankoop van een vaartuig in het kader van een eerste installatie.	382.300.000	48,4
Verjonging van de vloot	260.000.000	32,9
Rationalisatie van de visserij	28.271.526	3,6
Verbetering van de kwaliteit van de vangsten	7.994.429	1,0
Verbetering van de werkomstandigheden en de veiligheid	111.328.791	14,1
Operationele uitrusting	563.100	0,1
<b>Totaal</b>	<b>790.457.846</b>	<b>100</b>

Uit het overzicht blijkt dat met nagenoeg de helft van de investeringen vooral de eerste installatie door aankoop van een vaartuig de belangrijkste doelstelling is. Dit is niet onverwacht, gezien de betoelaging van een overname tot nog toe niet mogelijk was en er in de eerste jaren een inhaalbeweging verwacht wordt. Gemiddeld genomen gaat het om belangrijke bedragen.

Gezien de hoge kostprijs van nieuwbouw vormt de verjonging van de vloot met nagenoeg 1/3 van de investeringen uiteraard eveneens een belangrijke doelstelling.

Verder valt op dat ook de verbetering van de arbeidsomstandigheden en de veiligheid een ruim investeringspakket vraagt. Gezien de vissersvaartuigen vaak in moeilijke omstandigheden op zee actief moeten zijn, kadersen veel investeringen onder deze doelstelling. Dit kan gaan van een nieuwe electriciteitsvoorziening over de ombouw van het ruim (kistenruim met loslier) tot een nieuwe en bedrijfszekere aandrijving; bovendien ontbreken ook specifieke veiligheidsvoorzieningen niet zoals een trekkrachtbeveiliging op de lier, een reddingsvlot, e.a....

Grafiek 7.1 : Investeringsdoel





## 7.2. Voorwerp van de investering

Het is uiteraard interessant om naast voormelde doelstellingen van de investeringen ook het voorwerp van iedere investering na te gaan.

Globaal kunnen de investeringen als volgt ingedeeld worden:

	Investeringsbedrag	%
Eerste installatie (aankoop + nieuwbouw)	522.300.000	66,1
Bouwen vaartuig (door bestaande rederij)	120.000.000	15,2
Aandrijving	76.789.589	9,7
Elektrische installatie	12.814.913	1,6
Lier	29.563.326	3,7
Vangstverwerker	3.279.071	0,4
Inrichting ruim	3.652.029	0,5
Nautische apparatuur	6.409.318	0,8
Diversen	9.538.450	1,2
Koeling	5.966.150	0,8
Reddingsmaterieel	145.000	0,02
<b>Totaal</b>	<b>790.312.846</b>	<b>100</b>

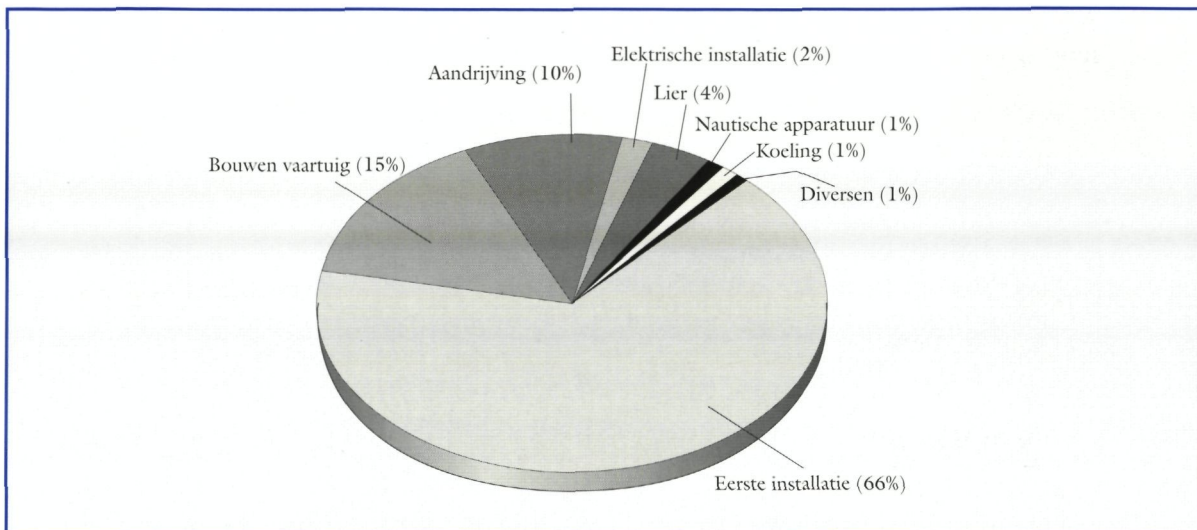
De eerste installatie betreft hier zowel de aankoop van vaartuigen als nieuwbouw, voor zover deze kadert in een eerste installatie. Dit betreft 2/3 van de investeringen. De gemiddelde leeftijd van de aangekochte vaartuigen was 17 jaar. Op te merken is dat het meestal vaartuigen zijn die globaal goed werden onderhouden (hetgeen ook blijkt uit de afgeleverde verklaringen van de dienst Zeevaartsinspectie) en waarop de noodzakelijke investeringen gebeurden; een indicatie hiervoor is de leeftijd van de motor die gemiddeld slechts 5 jaar is.

Een belangrijke investering is de aandrijving; het gaat hier om de installatie van een nieuwe bedrijfszekere motor, in sommige gevallen aangevuld door een aangepaste keerkoppeling en schroef.

De installatie van nieuwe en veiliger lieren met grotere kabelbergingscapaciteit (diepere visgronden), al dan niet met trekkrachtbeveiliging is eveneens een belangrijke investering. Ook de elektrische installatie en aangepaste nautische apparatuur zijn regelmatig weerkerende investeringen.

Waar een aantal dossiers een specifieke investering voor ogen hebben, zijn er ook die diverse investeringen combineren in het kader van een algemene "upgrading" van het vaartuig, dit in het licht van de hoge kostprijs van nieuwbouw.

Grafiek 7.2. Investerings ingedeeld per investeringscategorie



Wanneer het overzicht van de soorten investeringen wordt gecombineerd met de investeringsdoelen bekomt men een meer gedetailleerd inzicht in de gesubsidieerde dossiers.

Gezien de sterke dominantie van de overname van vaartuigen en nieuwbouw blijken veel andere percentages praktisch verwaarloosbaar, alhoewel de investering op zich voor de betrokken rederij uiteraard niet onbelangrijk is.

Hierbij dient nogmaals de relativiteit van deze gegevens benadrukt, gezien het gaat om de start van een regelgeving, met slechts een beslissing voor een gedeelte van de ingediende dossiers.

	Verjonging vloot	Rationalisatie	Vangst-kwaliteit	Veiligheid	Operationele uitrusting	Overname	Totaal
Eerste installatie	17,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	48,4%	66,1%
Bouwen vaartuig	15,2%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	15,2%
Aandrijving	0,0%	0,0%	0,0%	9,7%	0,0%	0,0%	9,7%
Elektrische installatie	0,0%	0,0%	0,0%	1,6%	0,0%	0,0%	1,6%
Lier	0,0%	3,6%	0,0%	0,2%	0,0%	0,0%	3,7%
Vangstverwerker	0,0%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,0%	0,4%
Inrichting ruim	0,0%	0,0%	0,3%	0,2%	0,0%	0,0%	0,5%
Nautische apparatuur	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%	0,03%	0,0%	0,8%
Diversen	0,0%	0,0%	0,0%	1,2%	0,04%	0,0%	1,2%
Koeling	0,0%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,8%
Reddingsmaterieel	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Totaal	32,9%	3,6%	1,0%	14,1%	0,1%	48,4%	100,0%

### 7.3. Conclusies

Alhoewel zoals vermeld rekening dient gehouden met de relativiteit van de cijfers kunnen toch in grote lijnen volgende vaststellingen worden gedaan:

- overname van een vaartuig in het kader van een eerste installatie is de belangrijkste investering, mede gezien er een inhaalbeweging optreedt daar voorheen deze verrichting niet kon worden gesubsidieerd; in dit kader zijn een aantal jonge ondernemers met een eigen rederij van start kunnen gaan;
- vervangingsnieuwbouw komt op de tweede plaats qua investeringsvolume;
- bij de modernisering valt op dat vooral de verbetering van veiligheid en arbeidsomstandigheden een belangrijk investeringsdoel is, meestal geconcretiseerd in een verbeterde en bedrijfzekere aandrijving van het schip, naast talloze punctuele investeringen die echter qua bedrag beperkter blijven; hetzelfde geldt voor rationalisatie van de visserij, waar het vooral nieuwe lieren zijn die de hoofdmoot van het bedrag uitmaken.

Gezien het beperkt aantal bedrijven in de visserijsector en de daaruit volgende mogelijke grote variatie tussen de verschillende jaren, zal een vergelijking over een aantal jaren van essentieel belang zijn om verder inzicht in de investeringen te krijgen. Deze oefening zal aldus in de toekomst dienen verder gezet te worden.



## 8. APPENDIX: RAPPORTERING OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERIJ- EN AQUICULTUURSECTOR

### 8.1. Evolutie van de vissersvloot

#### 8.1.1. Algemeenheden

De Vlaamse vissersvloot heeft doorheen de jaren een sterke evolutie en specialisatie ondergaan; naast een 35-tal kleinere kustvissers (o.a. garnalenvangers), veelal oudere vaartuigen, zijn er eveneens een 35-tal eurokotters en andere kleine bokkenvaartuigen aanwezig (tot 300 pk), een 20-tal middelgrote en een 40-tal grote (tot 1.200 pk) bokkenvaartuigen, gespecialiseerd in de vangst van vooral tong en schol. De plankenvaartuigen (nog 9 vaartuigen), gespecialiseerd in de vangst van o.m. kabeljauw en kreeftjes, zijn sterk in aantal teruggelopen, mede door de slooppremies van de jaren 90-94 en de samenvoeging van vermogens in de laatste jaren. Tevens werden enkele plankenvaartuigen omgebouwd voor de bokkenvisserij. Door de quotabeperkingen zoekt men in het algemeen, maar vooral bij de kleinere bokkenvaartuigen de rendabiliteit op peil te houden door o.a. het streven naar polyvalentie. Nieuw voor 1998 is dat in navolging van de ontwikkeling bij de Franse kustvisserij, thans het eerste vaartuig voor de warrelnetvisserij in onze vloot werd opgenomen.

#### 8.1.2. Capaciteit van de vissersvloot

De evolutie van de capaciteitsontwikkeling van de vissersvloot (\*) was in de afgelopen decennia de volgende:

	Aantal vaartuigen actief op 31 december	Totaal		Gemiddelde per vaartuig	
		kW	GT	kW	GT
1950	457	44.426	26.341	97	58
1960	415	55.481	28.999	134	70
1970	332	74.160	31.185	223	97
1980	208	62.915	21.122	302	102
1985	197	71.348	23.096	362	117
1990	201	77.102	25.498	384	127
1991	205	79.758	27.089	389	132
1992	182	73.911	25.375	406	139
1993	170	69.900	24.156	411	142
1994	166	67.965	23.807	414	145
1995	150	65.236	22.668	435	151
1996	144	63.119	22.227	435	154
1997	144	64.033	22.638	445	157
1998	139	64.012	22.669	461	163

(\*) excl. Schelde-estuariumvissers

Bron: Ministerie van Verkeer en Infrastructuur; Ministerie voor Middenstand en Landbouw

Naast een daling van het aantal vaartuigen bij een stabilisatie van de capaciteit in ton en kW, is hierbij een steeds snellere verhoging van het gemiddeld vermogen en tonnenmaat vast te stellen, hetgeen een vanzelfsprekende evolutie mag genoemd worden. Naast de verhoging van de vangstcapaciteit per vaartuig heeft dit immers ook zijn implicaties op het rendement en de veiligheid.

Tenslotte dienst gesteld dat, ook rekening houdend met een tweetal Schelde-estuari-umvissers die moeten meegeteld worden, blijkt dat per 31/12/98 onze vloot voldeed aan de doelstellingen van het MOP IV (meerjarig oriëntatieprogramma voor de vissersvloten) dat voor België, gelet op het aanvaarde principe van het "minimum vitalis", met een totale capaciteit van 23.323 GT en 67.857 kW, een stabilisatie t.o.v. 1996 inhoudt.

### 8.1.3. Leeftijd van de vissersvloot

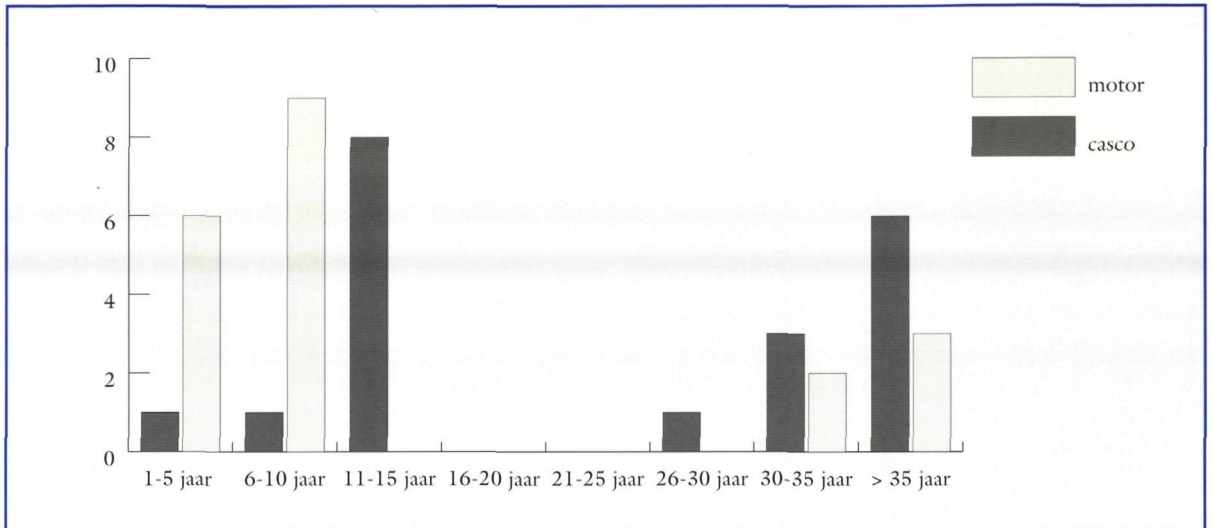
De evolutie van de ouderdom van de vloot in de laatste jaren geeft volgend beeld :

jaar	Aantal vaartuigen	gemiddelde ouderdom vloot	aantal nieuwe vaartuigen	Aantal verdwenen vaartuigen
1987	201	17 j. 8 m.	+ 9	- 5
1988	204	17 j. 9 m.	+ 9	- 7
1989	205	18 j. 00	+ 7	- 6
1990	201	18 j. 8 m.	+ 2	- 6
1991	205	19 j. 0 m	+ 7	- 5
1992	182	18 j. 3 m	+ 2	- 25
1993	170	19 j. 2 m	+ 2	- 14
1994	166	19 j. 11 m	+ 2	- 7
1995	150	19 j. 10 m	+ 1	- 15
1996	144		+ 3	- 13
1997	144		+ 4	- 3
1998	139	19 j. 6 m	+ 3	- 8

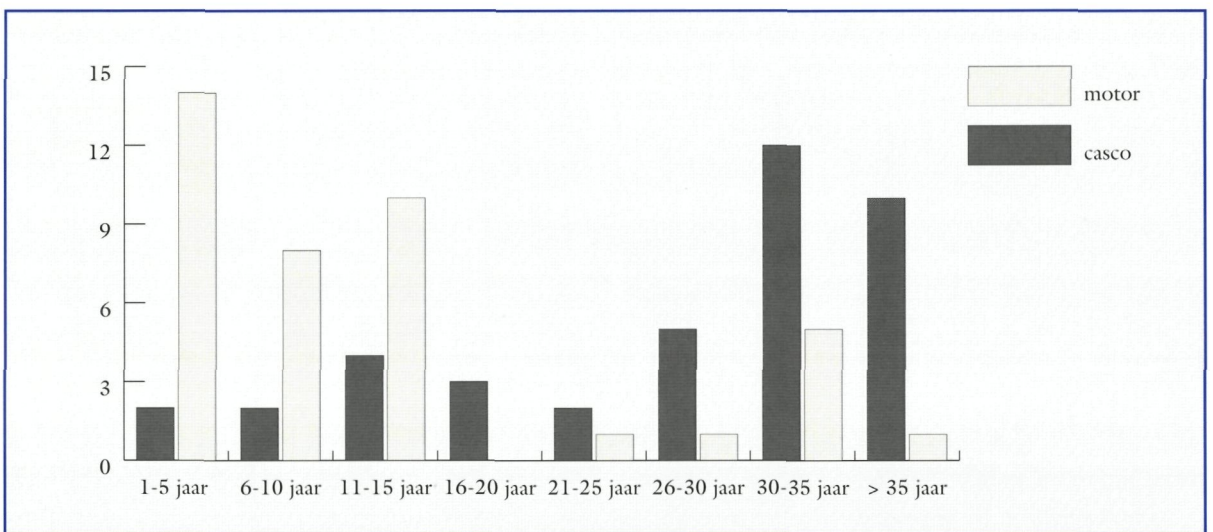
Globaal is de situatie in de verschillende vissershavens de volgende:

	Nieuwpoort	Oostende	Blankenberge	Zeebrugge	Totaal
Aantal vaartuigen	20	40	3	76	139
Gemiddelde leeftijd vaartuig	22 jaar 5 maanden	27 jaar 6 maanden	6 jaar 8 maanden	15 jaar	19 jaar 6 maanden
Gemiddelde leeftijd motor	13 jaar 1 maanden	11 jaar	1 jaar 6 maanden	8 jaar 8 maanden	9 jaar 10 maanden
Gemiddelde tonnenmaat (GT)	72	106	179	216	163
Gemiddeld motorvermogen (kW)	224	343	441	585	461

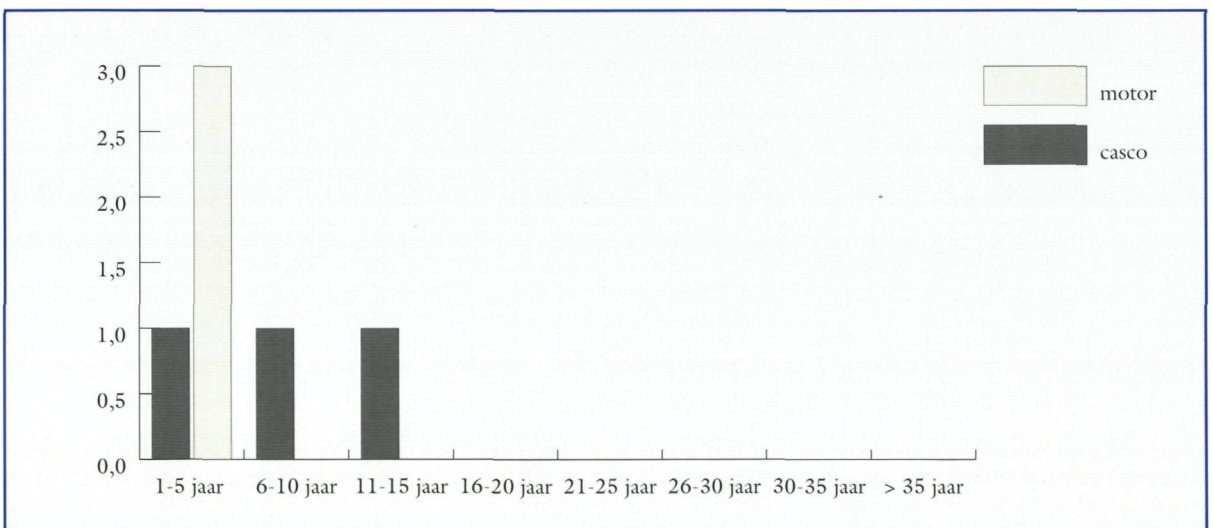
Grafiek 8.1 Aantal vaertuigen en motoren per leeftijdsklasse op 1-1-99 te Nieuwpoort.



Grafiek 8.2 Aantal vaertuigen en motoren per leeftijdsklasse op 1-1-99 te Oostende.

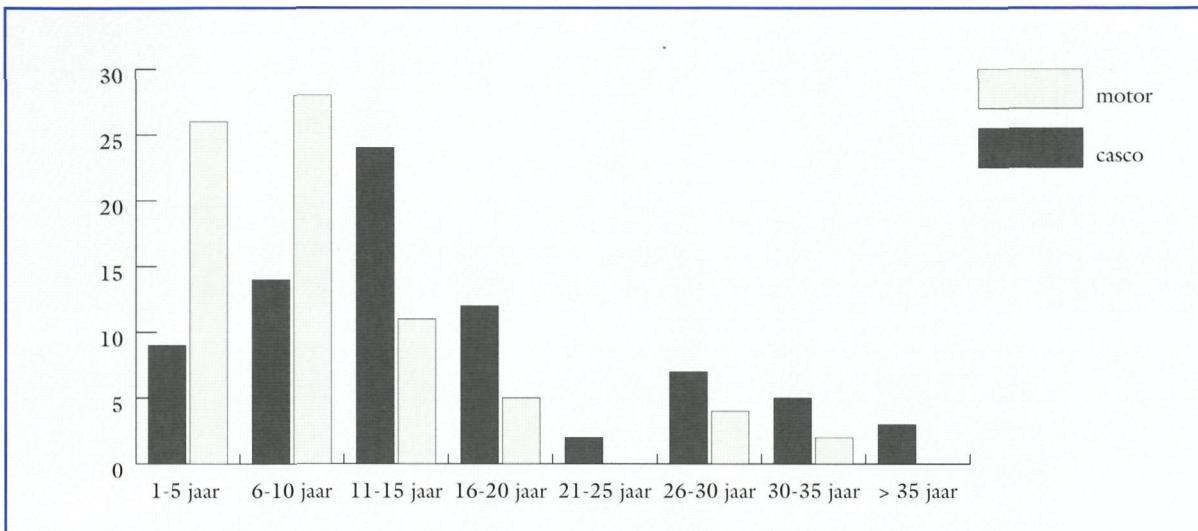


Grafiek 8.3 Aantal vaertuigen en motoren per leeftijdsklasse op 1-1-99 te Blankenberge.





Grafiek 8.4 Aantal vaartuigen en motoren per leeftijdsklasse op 1-1-99 te Zeebrugge.

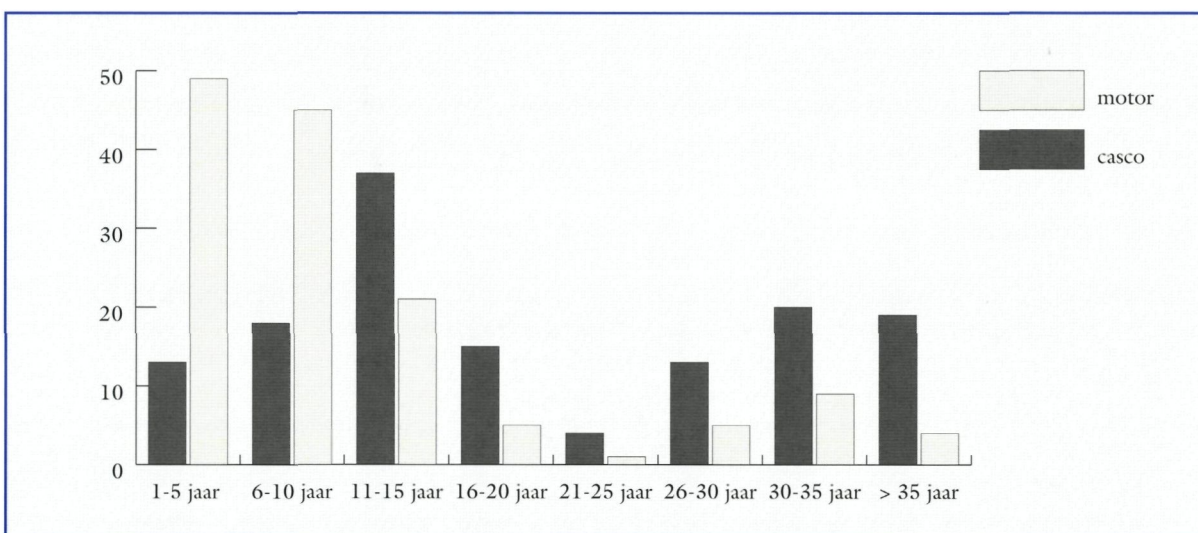


Eens te meer blijkt dat de Zeebrugse vloot de minst verouderde is. Zowel wat betreft casco's als motoren heeft hier in het verleden de meeste vernieuwing plaatsgevonden, hetgeen ook uit de FIVA-cijfers blijkt (zie ook 6.2.2.). Nieuwpoort en vooral Oostende blijven ten achter voor wat betreft de vernieuwing van de vloot.

Verder blijkt dat van de West- naar de Oostkust het gemiddelde motorvermogen en tonnenmaat stijgen. Ook dit is een indicatie voor de vernieuwing van de vloot, gezien dit meestal gepaard gaat met een toename van het gemiddeld vermogen en tonnenmaat (o.a. door samenvoeging van vergunningen).

Alhoewel Blankenberge geen visveiling heeft, zijn drie vaartuigen hier geregistreerd. Toevallig blijkt dat Blankenberge door dit kleine aantal de jongste vloot heeft van alle vissershavens.

Grafiek 8.5 Aantal vaartuigen en motoren per leeftijdsklasse op 1-1-99  
- Totaal Vlaamse vissersvloot



Uit bovenstaande grafieken blijkt globaal dat alleen de oudste vaartuigen ook nog zeer oude motoren hebben; dit blijkt des te meer het geval in Oostende en Nieuwpoort. In totaal maken 17 van de 54 vaartuigen ouder dan 25 jaar (1/3) nog gebruik van de originele of even oude motoren als het vaartuig. Anderzijds zijn in de laatste 10 jaar zeer veel motoren vernieuwd geweest, vooral ook bij vaartuigen tussen 10 en 20 jaar. De mate waarin de motoren, essentieel onderdeel van een vaartuig, vernieuwd worden kan in zekere zin beschouwd worden als een maat voor de moderniseringsinspanningen van de vloot.

Besluitend kan gesteld worden dat, afhankelijk van het investeringsklimaat een kleiner of groter deel van de vloot voortdurend vernieuwd wordt, enerzijds vervangingsnieuwbouw, anderzijds grote modernisering met als essentieel onderdeel de aandrijving (motor, koppeling, schroef), terwijl een ander gedeelte van de vloot de investeringen zoveel als mogelijk beperkt, met alle gevolgen van dien op vlak van veiligheid, arbeidsomstandigheden, e.d.

## **8.2. Evolutie van de toegelaten vangsten (quota)**

### **8.2.1. TAC's**

Naast technische instandhoudingsmaatregelen tot bescherming van jonge vis en toezicht- en controlemaatregelen is de vaststelling van TAC's (Engelse afkorting van Total Allowable Catch d.w.z. totaal toegestane vangst), de belangrijkste peiler van het EG-visserijbeleid. Deze TAC's, die sedert 1983 elk jaar voor de belangrijke vissoorten per visserijzone (meer dan honderd) van de communautaire wateren door de Europese Ministerraad worden bepaald, worden voor de verschillende gebieden verdeeld in quota voor de verschillende Lidstaten.

### **8.2.2. Quota**

Sinds 1983 krijgt elke Lidstaat in principe voor elk visbestand een vast vangstpercentage; deze quota per soort en vangstgebied moeten zorgen voor de relatieve stabiliteit van de visserijactiviteit.

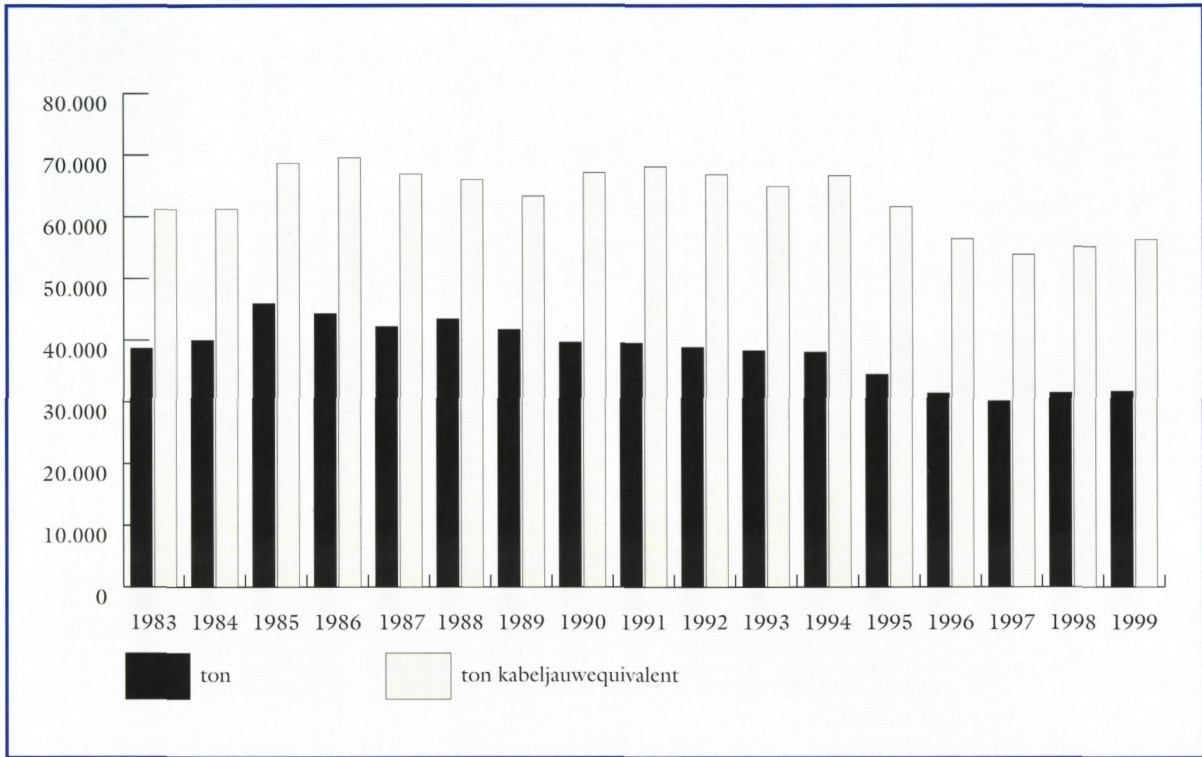
De quota worden niet alleen uitgedrukt in ton van een bepaalde vissoort, maar door toepassing van een omzettingsfactor (per soort) kan men deze onder een gemeenschappelijke noemer brengen (kabeljauwequivalenten) zodat ruil mogelijk wordt. Zo wordt ons haringquotum stevast geruild voor andere quota (bv. tong in de Golf van Biskaje).

Bijgaande tabellen geven een overzicht van de evolutie van de totale quota in ton en in kabeljauwequivalent. Globaal blijken deze een matige dalende tendens te vertonen (in ton) en redelijk stabiel te blijven in kabeljauwequivalent. Gezien evenwel de problemen met de schol en in mindere mate de tong in de Noordzee is in '95 een daling ingezet die de noodzaak verder naar alternatieve visserijen te zoeken bevestigt.

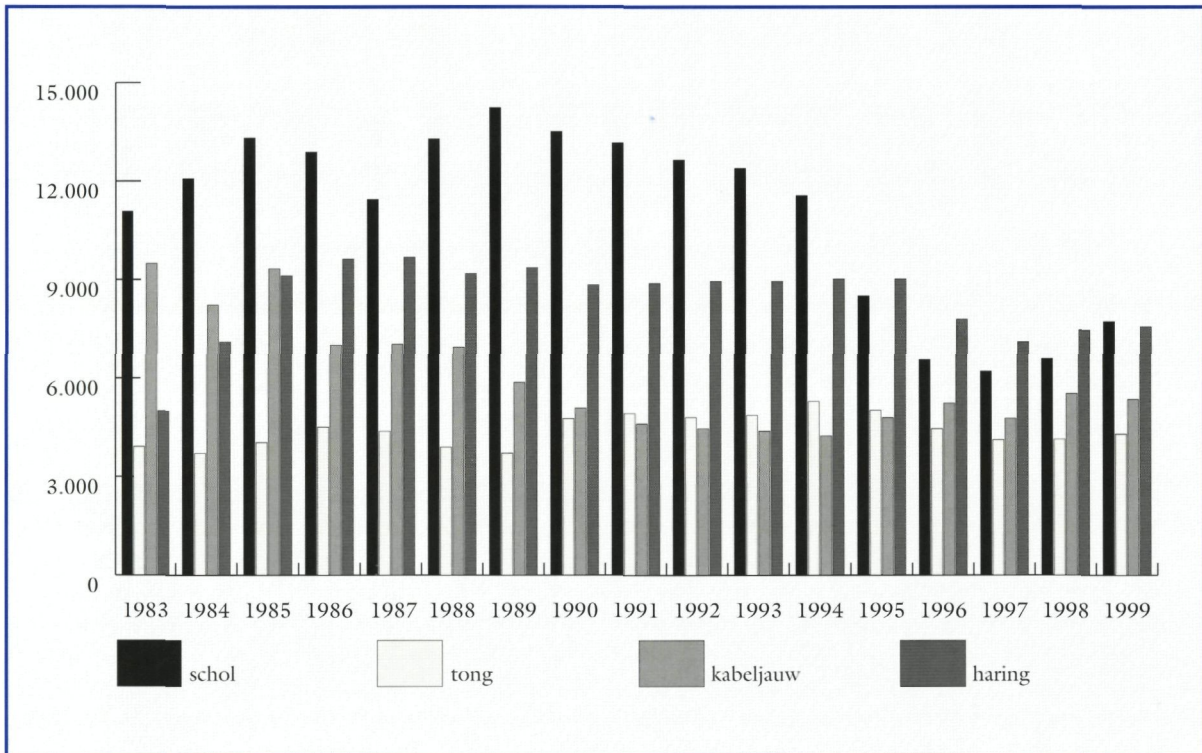
De evolutie van de quota per vissoort laten voor schol een sterke daling zien vanaf 1994, om de laatste jaren opnieuw te stabiliseren. Ten einde een vergelijking met vorige jaren mogelijk te maken werden de soorten waarvoor vanaf 1999 voor het eerst quota werden ingesteld (Schar, Bot, Tongschar, Tarbot, Griet, Rog) niet meegerekend.



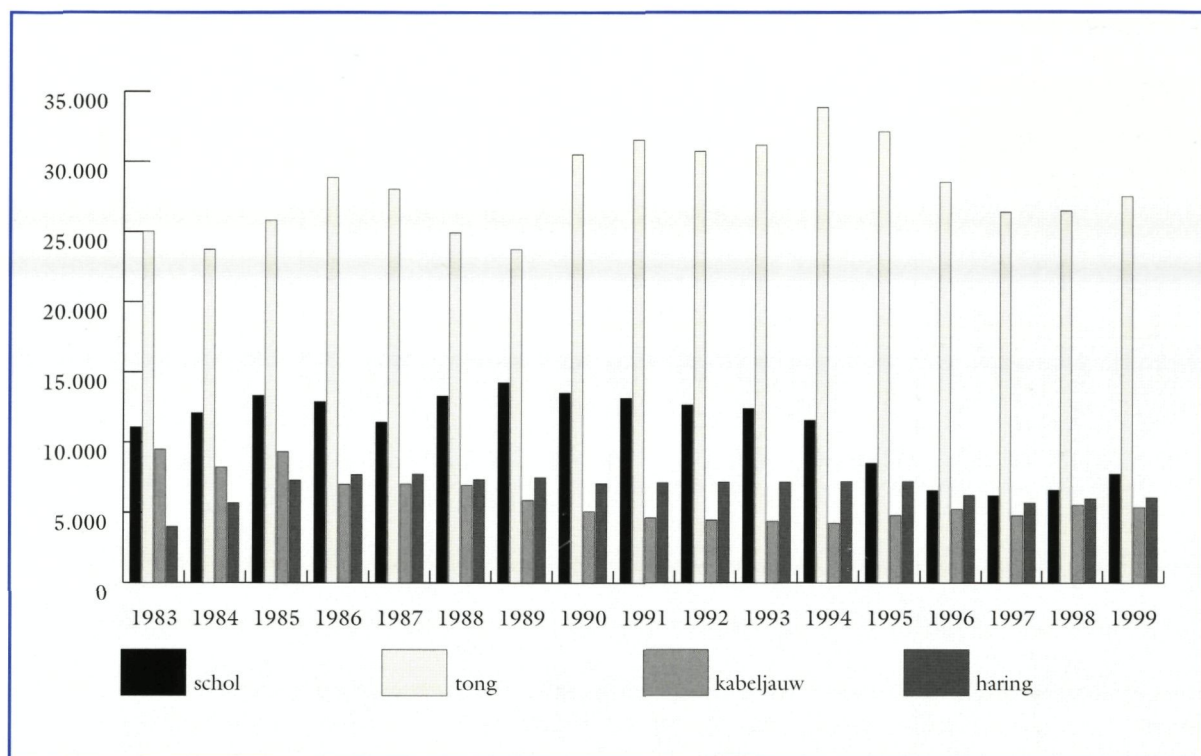
Grafiek 8.6. Evolutie totale quota



Grafiek 8.7. Evolutie quota in ton



Grafiek 8.8. Evolutie quota in kabeljauwequivalenten



### 8.3. Evolutie van de vangsten en aanlandingen

De hoogte van de quota hebben een determinerende invloed op de aangelande vangsten, al zijn deze uiteraard ook functie van weersomstandigheden, aantal visdagen e.d.

#### 8.3.1 Aanlandingen van vis

De aanvoer van zeevis door de eigen vaartuigen bereikte in 1998 een dieptepunt met nauwelijks 18.144 ton aangevoerde vis in onze vissershavens. In 1985 bedroeg de aanvoer nog meer dan 35.000 ton, in 1971 zelfs meer dan 50.000 ton zoals de tabel op volgende pagina duidelijk aantoont.

### Evolutie aanvoer vis door eigen vissersvaartuigen vanaf 1950

jaar	Belgische havens (ton)	Vreemde havens (ton)	Totaal (ton)
1950	53.180	668	53.848
1955	69.504	2.924	72.428
1960	47.569	7.628	55.197
1965	48.078	4.854	52.932
1970	46.392	236	46.620
1971	50.170	2.404	52.574
1972	48.467	3.145	51.612
1973	42.974	3.331	46.296
1974	38.961	3.034	41.995
1975	38.317	4.711	43.028
1976	35.635	3.403	39.038
1977	35.414	4.408	39.822
1978	39.311	4.969	44.280
1979	33.561	7.675	41.236
1980	32.763	7.366	40.129
1981	38.705	5.199	43.904
1982	38.914	3.819	42.733
1983	37.732	5.404	43.136
1984	37.095	5.286	42.381
1985	35.556	4.386	39.942
1986	31.317	3.662	34.979
1987	32.079	3.829	35.908
1988	32.211	4.959	37.170
1989	30.297	4.952	35.249
1990	30.769	6.772	37.541
1991	28.182	8.072	36.254
1992	24.679	8.676	33.355
1993	22.897	9.353	32.250
1994	21.371	8.863	30.234
1995	20.519	10.583	31.102
1996	20.200	6.925	27.125
1997	19.317	7.496	26.813
1998	18.144	9.031	27.175



De aanvoer in 1998 was per haven verdeeld als volgt :

- Zeebrugge: 11.800 ton
- Oostende: 5.558 ton
- Nieuwpoort: 790 ton

Sinds de periode 1986-1990, die gekenmerkt werd door een stagnerende aanvoer van onder Belgische vlag gevangen vis in eigen havens van ongeveer 31.000 ton, werd jaar na jaar een dalende trend vastgesteld. Het aanbod in eigen havens verminderde in vier jaar van 1990 tot 1994 met nagenoeg 10.000 ton, zijnde een jaarlijkse afname van grosso modo 2.500 ton. Alhoewel thans afgezwakt, gaat de daling nog steeds verder. Waar bij het begin van de jaren 90 vooral de toename van aanlandingen in het buitenland een belangrijke negatieve invloed had, zijn het de laatste jaren vooral de gedaalde quota die een negatief effect hebben op de eigen aanlandingen, al blijft de verkoop in het buitenland op een hoog niveau. Een steeds belangrijker aandeel van de vangst van eigen vaartuigen wordt naar de thuishavens aangevoerd uit vreemde vissershavens met koeltransport per vrachtwagen.

#### Aanvoer in volume (ton) in Belgische havens van enkele voorname vissoorten

ton	1986	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Kabeljauw	6.586	2.305	2.459	2.544	2.084	3.015	2.705	3.057	3.503
Schol	7.122	12.168	9.148	7.521	6.324	5.124	5.093	4.774	4.282
Tong	4.525	4.500	3.623	4.129	4.373	3.995	4.139	3.668	3.086
Rog	1.655	1.220	1.315	1.337	1.221	1.193	1.281	1.190	1.153
Tarbot	259	399	337	342	334	310	273	236	201
Garnaal	491	454	579	520	661	513	401	345	190

Uit de tabel blijkt dat na een terugloop van de hoeveelheid kabeljauw tot '94, er sedert 1995 een zeker herstel optrad; tong en vooral schol bleven globaal genomen in de afgelopen 10 jaar op een behoorlijk niveau, maar sedert '95 wordt een belangrijke daling genoteerd. Deze evoluties staan in direct verband met de gedaalde visquota voor deze soorten.

### 8.3.2. Evolutie van de visprijzen

Naast de hoogte van de vangsten is de rendabiliteit van de vaartuigen in eerste instantie afhankelijk van de bekomen prijzen van iedere verkoop.

De gemiddelde prijzen van de aangevoerde vis door Belgische vaartuigen wordt weergegeven in navolgende tabellen en grafiek.

#### Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950 (BF/kg) voor visserijproducten aangevoerd door Belgische vaartuigen

Jaar	Gemiddelde prijzen			Gemiddelde prijzen in reële termen (franken 1950)		
	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal
1950	7,9	9,3	8,0	7,9	9,3	8,0
1955	8,1	6,4	8,0	7,3	5,8	7,2
1960	11,3	10,2	11,1	9,3	8,4	9,2
1965	14,4	14,4	14,4	10,5	10,5	10,5
1970	20,0	25,9	20,0	12,3	15,9	12,3
1975	31,6	31,3	31,6	13,0	12,9	13,0
1976	38,9	28,3	38,0	14,6	10,6	14,3
1977	40,5	31,7	39,5	14,2	11,1	13,9
1978	41,0	35,6	40,4	13,8	12,0	13,6
1979	47,6	36,2	45,5	15,3	11,6	14,6
1980	50,4	36,2	47,8	15,2	10,9	14,4
1981	49,1	41,7	48,2	13,8	11,7	13,5
1982	55,3	55,3	55,3	14,3	14,3	14,3
1983	61,4	56,4	60,8	14,7	13,5	14,6
1984	65,3	61,7	64,8	14,7	13,9	14,6
1985	80,5	63,1	78,6	17,3	13,5	16,9
1986	98,9	61,5	95,0	20,9	13,0	20,1
1987	100,9	69,6	97,6	21,1	14,5	20,4
1988	89,5	66,6	86,4	18,5	13,7	17,8
1989	100,5	70,8	96,3	20,1	14,2	19,3
1990	96,8	85,1	94,7	18,7	16,5	18,3
1991	105,7	104,5	105,4	19,8	19,6	19,8
1992	96,4	87,1	94,0	17,6	15,9	17,2
1993	99,8	85,4	95,6	17,8	15,2	17,0
1994	104,6	85,8	99,1	18,2	14,9	17,2
1995	103,4	86,9	97,8	17,7	14,9	16,8
1996	123,5	99,8	117,4	20,7	16,8	19,7
1997	141,9	106,0	134,9	23,4	17,5	21,8
1998	137,8					

Waar de daling van de aanvoer in het verleden niet direct aanleiding gaf tot hogere prijzen, zijn deze met enige vertraging in de afgelopen jaren dan toch sterk gestegen, zodat de besommingen konden toenemen (zie verder)

### 8.3.3 Aanvoerwaarde van vis

Ondanks de daling van de aanvoer resulteerde de stijging van de visprijzen in de laatste jaren in een hogere besomming, met een topjaar in 1997. In vergelijking met dat jaar viel de besomming in eigen havens in 1998 met meer dan 240 miljoen BF terug tot 2,5 miljard BF, zijnde een afname van 9 %. De omzet in buitenlandse havens van onder Belgische vlag gevangen vis steeg met 191 miljoen BF (+ 24 %) tot een record van 983 miljoen BF. Het effect van de aanvoerdaling van vis in Vlaamse havens werd slechts voor de helft gecompenseerd door een betere prijsvorming

De globale waarde van de Belgische vangsten aangevoerd in binnen en buitenlandse havens stagneerde op 3.482 miljoen BF.

#### Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950 uitgedrukt in 1.000 BF door eigen vissersvaartuigen

Jaar	Belgische havens	Vreemde havens	Totaal	Totaal in reële termen (franken 1950)
1950	422.322	6.210	428.533	428.533
1955	562.096	18.767	580.863	521.421
1960	535.933	77.471	613.404	506.945
1965	689.939	69.989	759.928	553.883
1970	925.659	6.101	931.760	572.334
1975	1.212.476	147.540	1.360.016	558.528
1980	1.650.571	266.611	1.917.182	578.510
1981	1.898.836	216.876	2.115.712	593.135
1982	2.153.441	211.327	2.364.768	609.137
1983	2.317.765	304.695	2.622.460	627.422
1984	2.421.236	326.306	2.747.542	618.114
1985	2.863.207	276.647	3.139.854	673.600
1986	3.097.220	225.161	3.322.381	702.659
1987	3.237.931	266.306	3.504.237	731.299
1988	2.883.131	330.308	3.213.439	663.112
1989	3.044.796	350.800	3.395.596	679.425
1990	2.977.020	576.183	3.553.203	687.225
1991	2.977.758	843.236	3.820.994	716.016
1992	2.379.924	755.224	3.135.148	573.582
1993	2.285.850	798.539	3.084.389	549.154
1994	2.235.523	760.348	2.995.871	521.024
1995	2.122.410	920.476	3.042.886	521.556
1996	2.493.632	691.184	3.184.816	534.836
1997	2.741.357	794.395	3.535.752	584.248
1998	2.499.504	983.000	3.482.504	



Hieruit blijkt dat bij een daling van de besomming van de Vlaamse vloot met 8 % t.o.v. 1997, dat een zeer goed jaar was, de besomming nog 9 % boven deze van 1996 bleef. Bij de buitenlandse havens werd in 1998 een recordbedrag bereikt.

#### Aanvoerwaarde (Mio BF) in eigen havens van enkele belangrijke vissoorten

Mio BF.	1986	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998
Kabeljauw	360,5	202,8	177,9	164,8	133,9	153,4	154,3	185,6	255,8
Schol	307,1	831,2	482,5	420,2	372,2	290,9	333,2	328,9	310,0
Tong	1.450,2	1.127,8	964,9	992,3	989,3	958,0	1.248,7	1.434,2	1.166,8
Rog	85,5	66,5	72,1	76,6	71,6	65,1	74,5	76,6	74,2
Tarbot	90,9	134,4	109,1	101,8	101,7	96,9	100,5	98,0	89,6
Garnaal	68,3	70,8	73,8	76,3	84,4	67,6	60,4	40,3	35,1

Uit de tabel blijkt het zeer grote belang van vooral tong en schol; de aanvoerwaarde van kabeljauw is evenwel opnieuw gestegen. De besomming van garnaal is zeer sterk gedaald, mede door de lage vangsten, terwijl de prijs verbeterde.

Terwijl de scholopbrengst in eigen havens met 18 miljoen BF opnieuw verder daalde tot 310 miljoen BF daalde de tongbesomming in 1998 tot 1,17 miljard BF, hetzij 260 miljoen F minder dan in het recordjaar 1997. Uitstekende besommingen, gepaard met een lage brandstofprijs vormen de basis voor een goed resultaat en een positief investeringsklimaat.

## 8.4. Evolutie van de bedrijfsresultaten van de vissersvloot

### 8.4.1 Algemeenheden

Op basis van de gegevens over de periode '89-'97 van de "Dienst voor zeevisserij" (federaal) wordt hierna naast een korte bespreking van de resultaten 1997 een globale situatieschets gegeven van de evolutie van de bedrijfsresultaten per categorie(en) vaartuig over een periode van negen jaar. Op te merken is dat de cijfers het resultaat zijn van een jaarlijkse enquête, waarbij het aantal vaartuigen in elke categorie van jaar tot jaar kan verschillen; ook de samenstelling kan bij een gelijk aantal vaartuigen verschillend zijn. Bijgevolg dienen de resultaten met de nodige omzichtigheid benaderd. Toch geven deze cijfers een goede indicatie over de problematiek en de evolutie van de bedrijfsresultaten van de verschillende categorieën vaartuigen.

## 8.4.2. Bedrijfsresultaten

### 8.4.2.1. Kustvissers (1997 : 16 boekhoudingen op 41 vaartuigen)

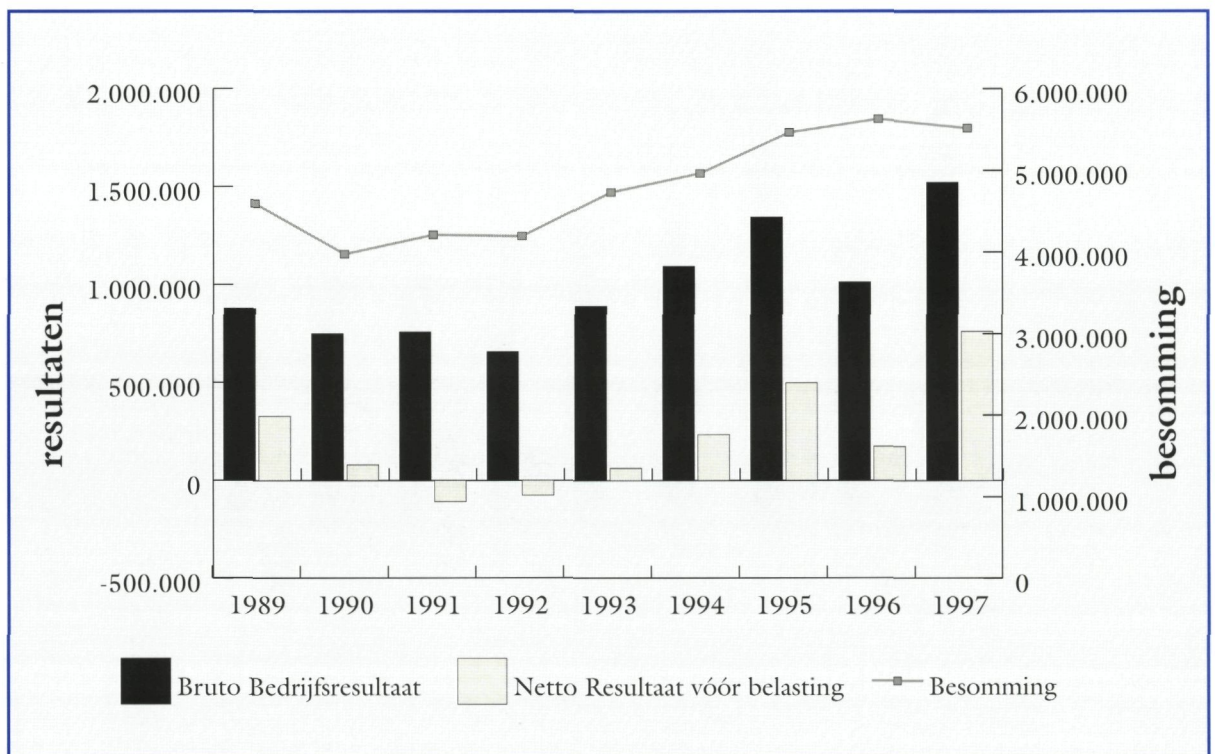
Het betreft vaartuigen met een vermogen van 221 kW (300 pk) die meestal minder dan 24 uur aaneensluitend op zee zijn.

Deze vaartuigen worden ingezet voor de vangst van diverse vissoorten binnen de 12-mijl zone en bieden dagverse vis aan. Zij worden bemand met 2 à 3 man en halen gemiddeld slechts een 150-tal zeedagen, hetgeen minder dan 60 % is van de categorie vaartuigen met de meeste zeedagen.

De besomming per zeedag voor deze vaartuigen is laag (gemiddeld 31.455 BF) en bedroeg in 1997 35.164 BF. Niettegenstaande dit samenhangt met een laag aantal zeedagen en resulteert in een gemiddelde jaarbesomming (4,8 Mio BF) die te laag lijkt om op termijn de continuïteit van het bedrijf te blijven verzekeren, blijft deze categorie vaartuigen qua aantal relatief stabiel (van 45 in 1994 naar 41 in 1997). Dit neemt niet weg dat het meestal oude tot zeer oude vaartuigen zijn. Hierdoor blijft de afschrijvingslast gering. Bovendien liggen de brandstofkosten relatief een stuk lager dan bij de andere categorieën vaartuigen gezien er dicht bij de thuishaven wordt gevist.

Het netto-resultaat vóór belasting blijft gemiddeld (217.343 BF) over de 9 jaren positief (7 jaren met winst t.o.v. 2 met verlies); 1997 was met een resultaat van meer dan 761.773 BF het beste jaar van de periode.

Grafiek 8.9.: Besomming en bedrijfsresultaten kustvissers





#### 8.4.2.2. Eurokotters (1997 : 21 boekhoudingen op 28 vaartuigen)

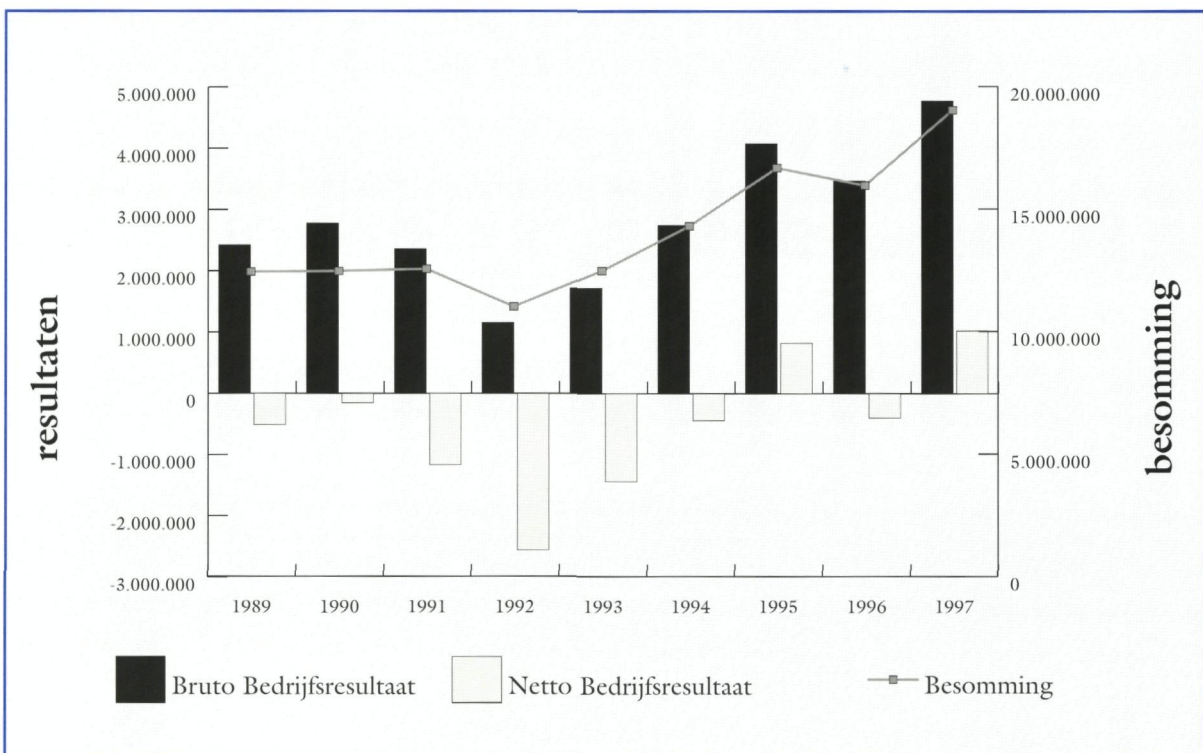
Deze categorie betreft relatief recent gebouwde vaartuigen (sedert 1981), uitgerust met de boomkor en die specifiek gebouwd werden om binnen de 12 mijl-zones te vissen. De criteria hiervoor zijn een vermogen van max. 221 kW (300 pk) en max. 24 m lengte over alles. Alle boomkorvaartuigen gebouwd sedert 1981, die max. 221 kW vermogen hebben en een tonnenmaat van meer dan 65 GT worden tot deze groep gerekend. Deze vaartuigen zijn technisch geschikt of kunnen aangepast worden om polyvalent te worden ingezet; zowel op tong en schol (met de bokken) als (met enige aanpassingen) op garnaal, en desnoods zelfs op rondvis en kreeftjes. Deze moderne vaartuigen die vooral in de 12-mijlszone vissen kunnen ook op verdere visgronden worden ingezet (Golf van Biskaje, kusten van Denemarken ...)

De Eurokotters worden gemiddeld (over 9 jaar) 204 zeedagen ingezet met een besomming van 69.096 BF per zeedag. In 1997 liep deze besomming dank zij de goede prijzen op tot 92.101 BF per zeedag, hetgeen 60 % meer is dan 5 jaar geleden.

Niettegenstaande het bruto bedrijfsresultaat van deze categorie een behoorlijk niveau haalt en de laatste jaren verbeterd is, blijft de zwakte in de afschrijvingslast liggen. Deze is relatief veel hoger dan bij de andere vaartuigtypes en is de laatste jaren nog gestegen. Dit resulteert uiteindelijk in een netto-resultaat voor belasting dat tot 1996 negatief bleef. Dank zij de sterk gestegen visprijzen steeg de besomming in 1997 in sterke mate zodat eindelijk een positief resultaat voor belastingen (333.945 BF in 1997 t.o.v. een verlies van 1.259.745 BF gemiddeld over 9 jaar) kon worden voorgelegd.

Gezien de hoge afschrijvings- en financieringslast wordt de laatste jaren gestreefd naar een grotere besomming, ook door een efficiënter inzetten van het vaartuig; meer zeedagen (stijging van 187 in 91 over 218 in 94 naar 207 in 1997), gepaard met polyvalentie om gedurende een deel van het jaar gericht te kunnen vissen op niet gequoteerde soorten, bieden hierbij een zeker soelaas. Toch zijn het vooral de visprijzen die bepalend zijn voor het resultaat, zoals in 1997, een uitzonderlijk goed jaar, werd aangetoond.

Grafiek 8.10. : Besomming en bedrijfsresultaten Eurokotters





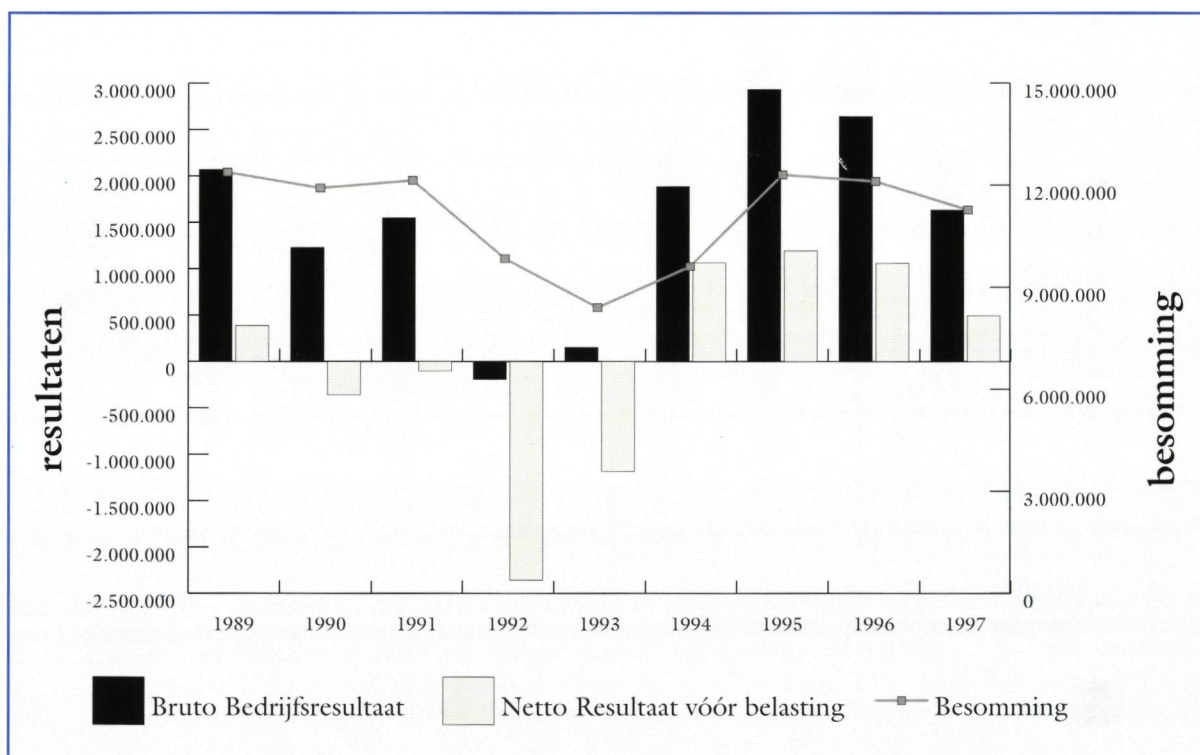
### 8.4.2.3. Kleine bokkenvaartuigen (1997 : 7 boekhoudingen op 9 vaartuigen)

Deze klasse, bestaande uit vaartuigen <300 pk, die niet begrepen zijn bij de kustvissers of bij de Eurokotters, betreft vergelijkbare vaartuigen als de Eurokotters, maar met een ouderdom van meer dan 18 jaar. Zij hebben lagere afschrijvingen en lagere financiële lasten dan de Eurokotters, maar realiseren iets minder zeedagen (198) en per zeedag vooral een lagere besomming (in 1997 56.062 BF tegen 92.101 BF voor de Eurokotters; gemiddeld over 9 jaar 56.111 BF).

Op basis van het beperkt aantal boekhoudingen (gemiddeld over de 9 jaar slechts 4), waarop dit overzicht betrekking heeft, blijken de brutobedrijfskosten vrijwel op hetzelfde niveau te liggen als bij de Eurokotters.

Alhoewel het bruto bedrijfsresultaat slechts 60 % is van dat van de Eurokotters, wordt door de lagere afschrijvingen (ca 1/3 van de Eurokotters) gemiddeld een positief netto-resultaat bereikt. Het netto-resultaat voor belasting in 1997 (495.162 BF) is uiteindelijk minder goed dan in de voorgaande drie jaar, maar blijft toch boven het gemiddelde (21.540 BF) van de afgelopen 9 jaar.

Grafiek 8.11. : Besomming en bedrijfsresultaten kleine bokkenvaartuigen



#### 8.4.2.4. Middelgrote bokkenvaartuigen (1997 : 3 boekhoudingen op 10 vaartuigen)

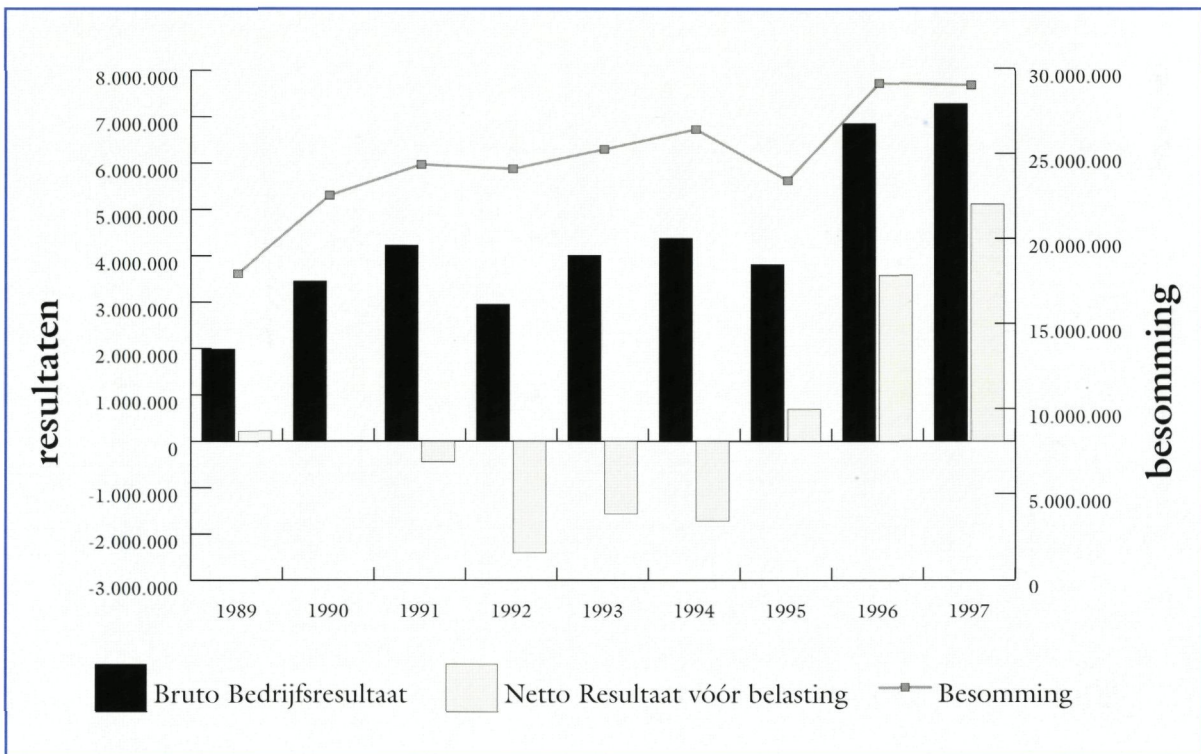
Deze klasse bestaat uit bokkenvaartuigen tussen 300 pk en 900 pk (gemiddeld 614 pk), voornamelijk vissend op tong en schol. Het is een zeer heterogene groep vaartuigen, zodat met conclusies over de bedrijfsresultaten voorzichtig dient omgesprongen, te meer daar het aantal boekhoudingen gedaald is van 19 in 1992 tot slechts 3 in 1997. De tendens bestaat om door samenvoeging van vermogens deze vaartuigen geleidelijk te vervangen door 1200 pk-vaartuigen (maximum-begrenzing). Dit blijkt ook uit het aantal van deze vaartuigen in de vloot, dat gedaald is van 23 in 1994 tot 10 in 1997.

De besomming, de kosten en de opbrengsten liggen tussen de kleine en de grote bokkenvaartuigen in. In 1997 werd een besomming gerealiseerd van 131.878 BF/zeedag t.o.v. 105.265 BF over de laatste 9 jaar.

Na verliezen geboekt in de jaren 91-94 wordt vanaf 1995 terug winst geboekt, met een topjaar van 5.110.492 BF in 1997.

Deze evolutie wordt mede ondersteund door het kleine aantal van deze vaartuigen dat overblijft, van rederijen met een meer performante bedrijvigheid.

Grafiek 8.12.: Besomming en bedrijfsresultaten middelgrote bokkenvaartuigen



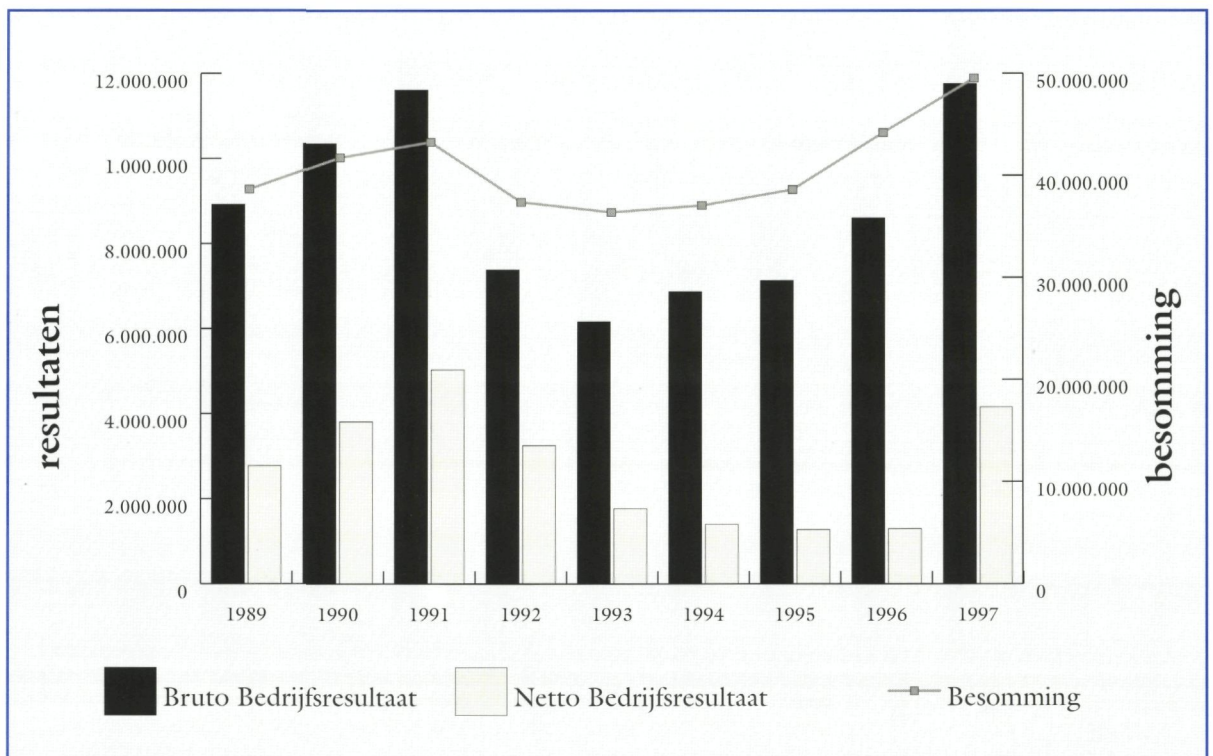
#### 8.4.2.5. Grote bokkenvaartuigen (1997 : 38 boekhoudingen op 49 vaartuigen)

Deze klasse bestaat uit bokkenvaartuigen van méér dan 900 pk, voornamelijk vissend op tong en schol. Het gemiddeld aantal pk ligt op 1130, bij de in België vooralsnog toegelaten grens van 1200 pk motorvermogen voor vissersvaartuigen. Deze groep is zeer homogeen en grotendeels bestaande uit 1200 pk-vaartuigen of vaartuigen die dit vermogen benaderen. Het aantal van deze vaartuigen is toegenomen van 44 in 1994 tot 49 in 1997. Het is bijgevolg de belangrijkste groep vaartuigen van onze vissersvloot, met naar schatting twee derde van de besommingen van de vloot.

Waar de gemiddelde besomming over de laatste 9 jaar 155.678 BF /zeedag bedroeg, steeg deze tot 166.786 BF/zeedag in 1996 en 186.461 BF/zeedag in 1997.

Derhalve kon in 1997, na 3 jaren met een beperkt verlies, een nettowinst voor belastingen van 2.932.351 BF worden gerealiseerd, het niveau van de jaren 1989-91 benaderend. Over de jaren heen gezien blijkt dit het segment met de grootste rendabiliteit (gemiddeld 1,6 Mio BF winst).

Grafiek 8.13. : Besomming en bedrijfsresultaten grote bokkenvaartuigen





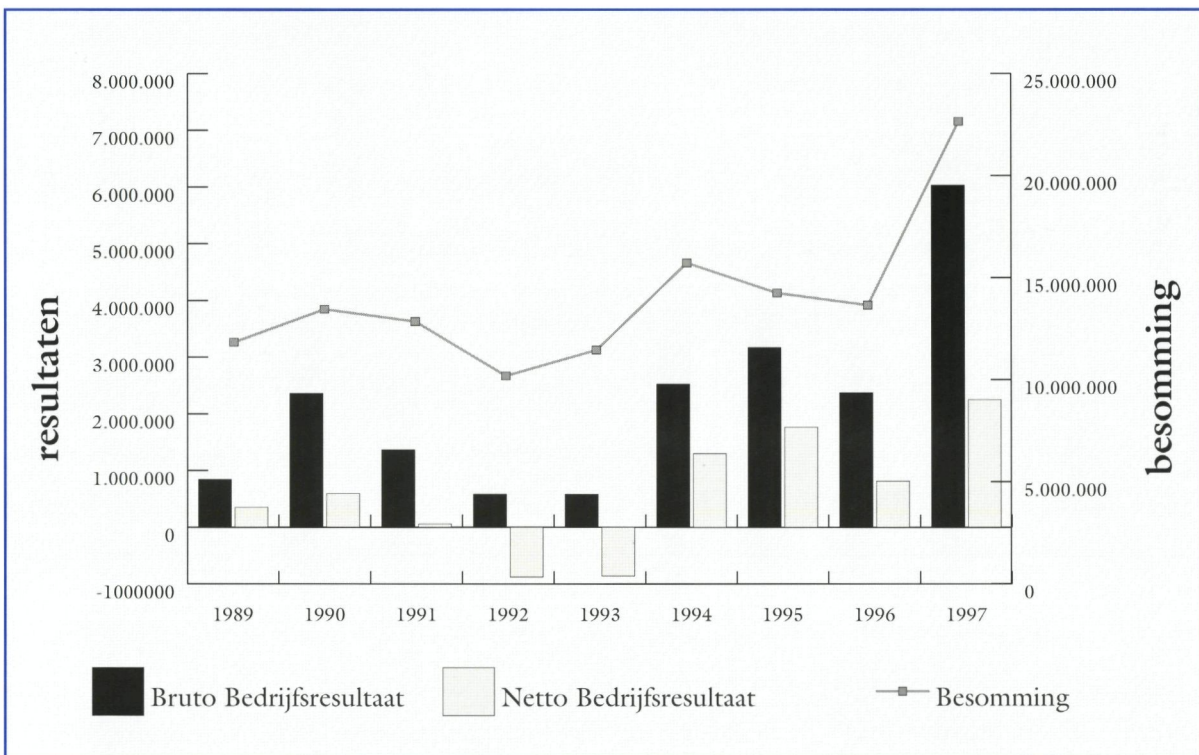
8.4.2.6. Plankenvaartuigen, inbegrepen kreeftenvissers  
(1997 : 4 boekhoudingen op 12 vaartuigen)

Het betreft vaartuigen zonder bokken, maar uitgerust met een net dat door scheerborden wordt opgehouden (zij- of hektrawlers).

Dit is een segment waaruit in de loop van de jaren veel oudere vaartuigen verdwenen door sloop, verkoop tot samenvoeging met een bokkenvaartuig of zelfs ombouw tot bokkenvaartuigen (nog 19 vaartuigen in 1994, tegen 12 in 1997 en 9 in 1999). Gezien het vooral de betere vaartuigen zijn die overblijven is het niet zo verwonderlijk dat de gemiddelde resultaten van de enquêtegroep de laatste jaren verbeterden en in 1997 uiteindelijk een behoorlijk goed jaar kenden, met een besomming van 90.861 BF per zeedag (50 % hoger dan het gemiddelde over 9 jaar - 61.258 BF) . Het nettoresultaat voor belasting bedroeg dan ook 2.252.018 miljoen BF (tegen gemiddeld 599.949 BF over 9 jaar) .

De rendabiliteit is mede afhankelijk van de algemene prijsvorming, het succes van de kreeftjessvisserij in de zomerperiode en het aantal zeedagen dat deze vaartuigen kunnen worden ingezet. Gering in aantal ligt het belang van deze groep vooral in het bestendigen van een meer gedifferentieerde aanvoer en een betere polyvalentie van de vloot als geheel.

Grafiek 8.14. : Besomming en bedrijfsresultaten plankenvaartuigen



### 8.4.3 Conclusies m.b.t. bedrijfsresultaten .

Uit de bedrijfsresultaten blijkt dat de besomming van het allergrootste belang is bij de rendabiliteit van de verschillende categorieën van de vloot. Bij gelimiteerde hoeveelheden (quota) zijn derhalve vooral de visprijzen hiervoor bepalend.

Gezien de verloning van de visser gebeurt door een aandeel in de opbrengst van de vangst, zijn de loonkosten in functie van de besomming, en volgen zij de opbrengsten. Lage brandstofkosten kunnen wel bijdragen tot een beter bedrijfsresultaat.

Gezien de besomming de laatste jaren verbeterd is, werd aldus ook een beter investeringsklimaat geschapen, dat zich op termijn zou moeten vertalen in meer investeringen en dus (bij ongewijzigd afschrijvingsbeleid) ook een verhoging van de afschrijvingen. Behalve bij de grote bokkenvissersvaartuigen kan evenwel in de beschouwde periode nog geen evolutie in de afschrijvingen worden geconstateerd.

In de volgende jaren zal dit derhalve verder onderzocht moeten worden.

### 8.5. De aquicultuursector

De viskweek in Vlaanderen wordt traditioneel alleen in zoet water bedreven. Amper een tiental beroepsbedrijven zijn actief, vnl. in de teelt van karper, voorn, snoek en paling; zij produceren hoofdzakelijk consumptievis, naast enige pootvis voor de herbevolking van de waterlopen en visvijvers.

Volgens de bekende statistieken zou de aquicultuurproductie in Vlaanderen minder dan 250 ton bedragen. Macro-economisch beschouwd is de productie van vis dus verwaarloosbaar.

In de Kempen zijn een aantal extensieve karperkwekerijen gelokaliseerd evenals één semi-intensieve kwekerij met afvalwarmte van een elektriciteitscentrale. De karperkwekerijen kampen met goedkope import van extensief gekweekte kwaliteitsvis uit Oost-Europa, zodat inmiddels reeds een aantal kleinere kwekerijen overgeschakeld zijn op sierkarper. Tevens is schade door vogels (predatoren: aalscholvers, reigers) moeilijk te bestrijden. Daarnaast stelt zich nog het probleem om permanent over voldoende water te beschikken dat aan de noodzakelijke kwaliteit beantwoordt. Een tweetal intensieve (paling)kwekerijen produceren op een economische schaal; meestal voor buitenlandse rokerijen. Sporadisch worden nog andere soorten gekweekt (steur, forel) maar deze blijven in Vlaanderen economisch vooralsnog onbelangrijk.

Uitbreiding van de activiteiten is niet zo maar evident, wegens de behoefte aan voldoende water van goede kwaliteit en, vooral voor intensieve kwekerijen, de problematiek van het lozingswater, die aanzienlijke investeringen zou vergen.

Een twintigtal aquicultuurbedrijven produceren op kleine schaal (nevenberoep - hobby); de productie is gering en dan nog eerder gericht naar pootvis en vooral naar siervissen.

Toch wordt recentelijk een vernieuwde belangstelling geconstateerd voor de aquicultuursector. Het gaat hier dan in de eerste plaats om de kweek in zout water in de kuststreek, o.m. van tarbot, oesters en mosselen, na wetenschappelijke onderbouwing door projecten in het kader van het 5b-gebied "Westhoek-Middenkust-Zeevisserijgebied".

Bovendien bezitten een aantal wetenschappelijke instellingen en privé-bedrijven in Vlaanderen ruim voldoende know-how m.b.t. de productie en kweek van larven van zowel zoet- als zoutwaterspecies, al blijft de economische productie op grotere schaal in eigen land ten achter. Toch kan dit in de toekomst wellicht een aanzet geven tot enkele productie-eenheden.



## 9. BIJLAGEN : DECRETEN EN BESLUITEN M.B.T. HET FIVA

### 13 MEI 1997. - DECREET HOUDENDE OPRICHTING VAN EEN FINANCIERINGSINSTRUMENT VOOR DE VLAAMSE VISSERIJ- EN AQUICULTUURSECTOR.

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt:

*Artikel 1.* Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

*Art. 2.* Er wordt een Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector (FIVA) opgericht, hierna te noemen het Financieringsinstrument.

*Art. 3.* Het Financieringsinstrument heeft rechtspersoonlijkheid. De bepalingen van de wet van 16 maart 1954 in verband met de begroting, de rekeningen, het comptabiliteitsstelsel, het gezag en de controle op de instellingen van categorie A zijn op het Financieringsinstrument van toepassing voor zover er in dit decreet niet wordt van afgeweken.

*Art. 4.* Het Financieringsinstrument heeft binnen het Vlaamse Gewest tot opdracht bij te dragen tot de financiering van initiatieven van reders en viskwekers alsmede van hun verenigingen en coöperaties, voor structuurverbetering in de visserij- en aquicultuursector teneinde alle verrichtingen te bevorderen die de productiviteit van de rederijen en de aquicultuur verhogen, hun rendabiliteit verzekeren en opvoeren, en de kostprijzen verminderen. Deze verrichtingen betreffen met name :

- 1° de aanpassing van de visserij-inspanning door definitieve beëindiging van de visserijactiviteit;
- 2° de tijdelijke stillegging van de zeevisserijactiviteiten;
- 3° de heroriëntatie van de visserijactiviteiten door oprichting van tijdelijke samenwerkingsverbanden en gemengde vennootschappen;
- 4° de experimentele visserij;
- 5° de vernieuwing van de vissersvloten door bouw en modernisering van de vissersvaartuigen;
- 6° de aquicultuur, inbegrepen de productie van schaal- en weekdieren;
- 7° het verwerven van goederen van blijvende aard zoals vaartuigen, grond, gebouwen, constructies, bedrijfsuitrusting, installaties, machines, werktuigen en materieel, in het bijzonder bij de eerste installatie van reders en viskwekers;
- 8° de inrichting van mariene zones langs de kusten;
- 9° de uitrusting van de vissershavens;
- 10° de verwerking en afzet van visserijproducten, voornamelijk in coöperatief verband;
- 11° de verkoopbevordering en het zoeken naar nieuwe afzetmogelijkheden;
- 12° ondersteunende maatregelen ter vrijwaring van de ingezette kapitalen tot realisatie van de beoogde verrichtingen voorwerp uitmakend van punten 1° tot 11°.



*Art. 5.* Het Financieringsinstrument wordt gemachtigd tegemoetkomingen te verlenen aan verrichtingen zoals omschreven in artikel 4, ongeacht of deze gefinancierd worden met eigen middelen, met leningen, leasing of andere door de Vlaamse regering goedgekeurde financieringswijzen, beperkt tot de door de Europese Unie toegestane maxima.

*Art. 6.* Het Financieringsinstrument wordt gemachtigd een waarborg te verlenen aan leningen bestemd voor verrichtingen in de visserij- en aquicultuursector, zoals omschreven in artikel 4;

De Vlaamse regering bepaalt de voorwaarden en modaliteiten waaronder de waarborg kan worden toegekend en uitgekeerd;

Het Vlaamse Parlement bepaalt voor ieder begrotingsjaar het maximale bedrag waarvoor het financieringsinstrument waarborg kan verlenen.

*Art. 7. § 1.* De kredietorganisaties, leasingsmaatschappijen en organismen die financiële middelen ter beschikking stellen tot verwezenlijking van de beoogde doelstellingen, hierna genoemd financieringsmaatschappijen, dienen het voorwerp uit te maken van een erkenning;

§ 2. De Vlaamse regering bepaalt de voorwaarden en modaliteiten voor de erkenning van de financieringsmaatschappijen.

*Art. 8.* De aanvragen voor een tegemoetkoming dienen bij de bevoegde administratie te worden ingediend door de onderneming zelf, of door een erkende financieringsmaatschappij, die financiële middelen ter beschikking stelt.

*Art. 9.* De middelen van het Financieringsinstrument zijn :

- a) een jaarlijkse dotatie lastens de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap;
- b) de terugbetalingen die voortkomen uit de uitvoering van de taken van het Financieringsinstrument;
- c) het eventuele begrotingssaldo van het voorgaande jaar;
- d) de bijdragen voor de waarborg;
- e) de tegemoetkomingen van de Europese Unie in de uitgaven van de Vlaamse Gemeenschap voor de Vlaamse visserij en de aquicultuur;
- f) schenkingen en legaten.

*Art. 10.* De waarborg van het Vlaamse Gewest wordt toegekend aan het geheel van de door het Financieringsinstrument gewaarborgde leningen bedoeld in artikel 6.

*Art. 11.* De Vlaamse regering stelt jaarlijks een verslag op over de werking en het beheer van het Financieringsinstrument. Tevens gelast de Vlaamse regering de daartoe bevoegde personen van de Administratie Land- en Tuinbouw om jaarlijks een rapport over de Vlaamse visserij- en aquicultuursector op te stellen. Het verslag en het rapport worden aan het Vlaams Parlement meegedeeld vóór 30 juni van het daaropvolgende jaar.

*Art. 12.* Het Financieringsinstrument wordt beheerd door de Vlaamse regering. Zij stelt de nodige diensten, uitrusting, installaties en personeelsleden van haar diensten ter beschikking van het Financieringsinstrument en kan, overeenkomstig de ter zake geldende algemene beginselen, sommige van haar bevoegdheden delegeren aan de leidend ambtenaar die zij daartoe aanwijst.

*Art. 13.* Dit decreet heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1997.

Brussel, 13 mei 1997

De minister-president van de Vlaamse regering,

LUC VAN DE BRANDE

Vlaams minister van Financiën, Begroting en Gezondheidsbeleid

W. DE MEESTER-DE MEYER

De Vlaamse minister van Economie, KMO, Landbouw en Media,

ERIC VAN ROMPUY

**7 juli 1998 BESLUIT VAN DE VLAAMSE REGERING HOUDENDE VASTSTELLING VAN DE REGELEN TOT DE WERKING EN HET BEHEER VAN HET FINANCIERINGS-INSTRUMENT VOOR DE VLAAMSE VISSERIJ- EN AQUICULTUURSECTOR (B.S. 15/10/1998)**

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige organismen van openbaar nut, inzonderheid op de artikelen 3, § 4, 6, § 2, en 6bis, § 2;

Gelet op het decreet van 18 december 1992 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 1993, inzonderheid op artikel 77 ;

Gelet op het decreet van 22 februari 1995 tot regeling van de invordering van niet-fiscale schuldvorderingen voor het Vlaamse Gewest en de instellingen die eronder ressorteren, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op het decreet van 13 mei 1997 tot oprichting van een Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector, inzonderheid op de artikelen, 3, 5, 6, 7, 9 en 12;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 1993 betreffende de ondersteuning van de zeevisserij en de aquicultuur,

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 9 juli 1997;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor begroting, gegeven op 22 juli 1997;

Gelet op de beraadslaging van de Vlaamse regering, op 23 juli 1997, betreffende de aanvraag om advies bij de Raad van State binnen een maand;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 17 maart 1998, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1?, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Financiën, Begroting en Gezondheidsbeleid en de Vlaamse minister van Economie, K.M.O., Landbouw en Media ;

Na beraadslaging,

BESLUIT :

*Artikel 1.*

De leidend ambtenaar van de administratie Land- en Tuinbouw wordt overdracht van bevoegdheid verleend om namens de Vlaamse regering nota's, ambtsberichten, briefwisseling en documenten met betrekking tot het dagelijks beheer en de organisatie van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector, hierna het FIVA genoemd, te ondertekenen.

Hij voert hierbij de titel van directeur-generaal van het FIVA;

De directeur-generaal van het FIVA staat in voor de afhandeling van de dossiers op grond van de richtlijnen die door de Vlaamse regering worden vastgesteld voor de toepassing van het decreet van 13 mei 1997 tot oprichting van een Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector.

Hij verzekert de dagelijkse werking van het FIVA.



*Art. 2.*

De directeur-generaal van het FIVA wordt namens de Vlaamse regering gemachtigd binnen de perken van zijn bevoegdheden :

- overeenkomsten af te sluiten en bestellingen te doen voor een maximaal bedrag van 250.000 F, alsmede de geëigende procedure hiervoor te kiezen ;

- alle goedkeuringen te verlenen en stukken te ondertekenen die voor de uitvoering van de gesloten overeenkomsten vereist zijn, conform de van kracht zijnde bepalingen ;

- met betrekking tot de subsidies en de waarborg toegestaan conform de van kracht zijnde richtlijnen in toepassing van het decreet van 13 mei 1997 tot oprichting van een Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector, alle goedkeuringen te verlenen en stukken te ondertekenen die voor de afhandeling van de zaken vereist is ;

*Art. 3.*

Driemaandelijks brengt de directeur-generaal van het FIVA aan de Vlaamse regering verslag uit over de aanwending van de krachtens dit besluit verleende machtigingen.

Maandelijks wordt aan de bevoegde Vlaamse minister een staat overgemaakt van de binnen de perken van artikel 2 gedane vastleggingen en betalingen.

*Art. 4.*

Het personeel, de uitrusting en de installaties van de administratie Land- en Tuinbouw, worden ter beschikking gesteld van het FIVA.

*Art. 5.*

De begroting van het FIVA wordt jaarlijks opgemaakt met opgave van alle ontvangsten en alle uitgaven, welke de herkomst en de oorzaak ervan ook moge zijn, en dient uiterlijk tegen 1 mei door de directeur-generaal van het FIVA door bemiddeling van de Vlaamse minister bevoegd voor het landbouwbeleid te worden overgezonden aan de Vlaamse regering om te worden toegevoegd aan het ontwerp van begroting van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

Het begrotingsjaar valt samen met het kalenderjaar.

*Art. 6.*

De jaarlijkse uitvoeringsrekening op de begroting van het FIVA dient uiterlijk tegen 30 april door de directeur-generaal van het FIVA door bemiddeling van de Vlaamse minister bevoegd voor het landbouwbeleid te worden overgezonden aan de Vlaamse regering.

*Art. 7.*

De bepalingen van de wetten op de rijkscomptabiliteit, gecoördineerd op 17 juli 1991 zijn van toepassing op het FIVA.

*Art. 8.*

De algemene en bijzondere regels betreffende :

1° de vorm en inhoud van de begroting ;

2° de comptabiliteit ;

3° de overlegging van de rekeningen ;

4° de periodieke toestandopgaven en verslagen

worden vastgesteld overeenkomstig de regelen van het koninklijk besluit van 7 april 1954 houdende algemeen reglement op de begroting en de comptabiliteit van de bij de wet van 16 maart 1954 bedoelde instellingen van openbaar nut.

*Art. 9.*

Het FIVA verleent subsidies onder de vorm van rentetoeelagen en premies overeenkomstig de bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector en van het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 1993 betreffende de ondersteuning van de zeevisserij en de aquicultuur.

*Art. 10.*

De jaarlijkse dotatie aan het FIVA lastens de algemene uitgavenbegroting van de Vlaamse Gemeenschap, evenals de terugbetalingen van teveel uitbetaalde rentetoeelagen en premies, worden gestort op hiertoe door het FIVA geopende rekeningen.

*Art. 11.*

§ 1. In overeenstemming met de desbetreffende bepaling van artikel 6 van het decreet tot oprichting van een Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector verleent het FIVA een waarborg voor leningen van reders, viskwekers of hun coöperaties bij een door het FIVA erkende kredietinstelling tot maximaal 90 % van het bedrag van de lening dat overblijft nadat de vastgestelde waarborgen door de kredietinstellingen zijn gerealiseerd, overeenkomstig de artikelen 5 tot 13 van het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen in de visserij- en aquicultuursector;

§ 2. De waarborg van het FIVA dekt de hoofdsom en de intresten van het gewaarborgd krediet. Hij kan uitgebreid worden tot de kredietopeningsprovisie en de extra kosten voor het stellen van de kredietaanvraag en de uitwinning van de waarborgen. In dergelijk geval wordt de looptijd van de lening voor het bepalen van de bijdrage, zoals bepaald in § 3, verlengd met één jaar.

Hij dekt niet de verwijlrenten, de wederbeleggingsvergoedingen, de provisie voor overdisponering en de penaltiteitsverhogingen toegepast bij de opeisbaarheid van het krediet.

§ 3. Het verlenen van de waarborg door het FIVA is afhankelijk van het betalen door de betrokken kredietinstelling van de bijdrage bedoeld in artikel 77 van het decreet van 18 december 1992 houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 1993.

§ 4. De bijdrage wordt gestort op een hiertoe door het FIVA geopende rekening binnen de 60 kalenderdagen na de mededeling aan de kredietinstelling van de toekenning van waarborg van het FIVA.

Zolang de waarborgbijdrage niet is betaald binnen de vastgestelde termijn, wordt de toegekende waarborg als onbestaande beschouwd. Bij laattijdige betaling wordt de bijdrage zoals bedoeld in § 3 verhoogd met 1.000 frank. Indien ook nog binnen één jaar na de mededeling van de waarborgtoekenning geen betaling plaatsvindt vervalt de waarborg onherroepelijk.

§ 5. Bij uitwinning worden de opbrengsten proportioneel verdeeld over het gewaarborgde en niet-gewaarborgde deel van het krediet.

§ 6. Indien het FIVA de opgevraagde waarborg betaald heeft, zal de kredietinstelling de opbrengsten van latere terugwinningen in dezelfde mate verdelen en terugbetalen aan het FIVA zoals vermeld in § 5.

§ 7. De door het FIVA uitbetaalde waarborgen in uitvoering van het decreet van 13 mei 1997 tot oprichting van een Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector zullen worden ingevorderd overeenkomstig de bepalingen van het decreet van 22 februari 1995 tot regeling van de invordering van niet-fiscale schuldvoorwaarden voor het Vlaamse Gewest en de instellingen die eronder ressorteren.

*Art. 12.*

De in artikel 11, § 7, van dit besluit bedoelde terug te vorderen bedragen ingevolge de uitbetaling van de waarborg van het FIVA, evenals de eventueel teveel uitbetaalde bedragen aan waarborg, worden gestort op hiertoe door het FIVA geopende rekeningen.

*Art. 13.*

§ 1. De tegemoetkomingen bedoeld in artikel 9 kunnen worden verleend ongeacht of de investeringen gefinancierd worden door eigen middelen, kredieten, leasing of andere door de Vlaamse regering goedgekeurde financieringswijzen;

De waarborg bedoeld in artikel 11 kan alleen worden toegekend in geval van financiering door middel van kredieten.

De financiële instellingen en leasingmaatschappijen die bij deze financiering betrokken zijn, dienen erkend te zijn door de Vlaamse minister bevoegd voor het landbouwbeleid.

§ 2. Volgende instellingen kunnen erkend worden :

- de openbare kredietinstellingen en de door hen erkende organismen;
- de private financiële instellingen onderworpen aan de controle van de Commissie voor het Bank- en Financiewezen.
- de leasingmaatschappijen verbonden aan bovenvermelde instellingen of erkend overeenkomstig het K.B. nr. 55 van 10 november 1967 tot regeling van het juridisch statuut der ondernemingen gespecialiseerd in financieringshuur.

§ 3. De instellingen die willen erkend worden moeten de Vlaamse minister bevoegd voor het landbouwbeleid ertoe machtigen, desgevallend op hun kosten, na te gaan of de erkenningsvoorwaarden en de bepalingen en voorwaarden voor de toekenning van FIVA-tussenkomen nageleefd werden;

Bij de aanvraag tot erkenning moeten ze de nodige gegevens meedelen waaruit blijkt dat de erkenningsvoorwaarden vervuld zijn; in ieder geval dienen volgende gegevens verstrekt:

- de statuten;
- de samenstelling van de raad van bestuur en van het dagelijks bestuur;
- de goedgekeurde jaarrekeningen van de drie laatste boekjaren;
- het financiële plan, indien de instelling nog geen drie jaar bestaat;
- alle andere noodzakelijke gegevens die de werkzaamheden nader omschrijven;
- alle door de bevoegde Vlaamse minister gevraagde inlichtingen.

§ 4. De erkenning heeft slechts praktische uitwerking wanneer de betreffende instellingen een door de Vlaamse minister bevoegd voor het landbouwbeleid vastgestelde overeenkomst ondertekenen en een borgsom van 500.000 F. storten aan het Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector. Deze borgsom is zonder rente terugbetaalbaar bij het eindigen van de erkenning.

*Art. 14.*

Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1997.

*Art. 15.*

De Vlaamse minister bevoegd voor het landbouwbeleid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 7 juli 1998

De minister-president van de Vlaamse regering,

Luc VAN DEN BRANDE

De Vlaamse minister van Financiën, Begroting en Gezondheidsbeleid,

Wivina DEMEESTER - DE MEYER

De Vlaamse minister van Economie, K.M.O., Landbouw en Media,

Eric VAN ROMPUY



## 7 juli 1998 - BESLUIT VAN DE VLAAMSE REGERING BETREFFENDE STEUN AAN DE INVESTERINGEN EN AAN DE INSTALLATIE IN DE VISSERIJ- EN AQUI-CULTUURSECTOR (B.S. 15.10.1998)

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op het decreet van 13 mei 1997 waarbij een Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij en aquicultuursector (FIVA) wordt opgericht inzonderheid op de artikelen 5, 6 en 7;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 houdende vaststelling van de regelen tot de werking en het beheer van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 9 juli 1997;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister van Financiën en Begroting, gegeven op 22 juli 1997;

Gelet op de beraadslaging van de Vlaamse regering, op 23 juli 1997, betreffende de aanvraag om advies bij de Raad van State binnen een maand;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 17 maart 1998, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1<sup>o</sup>, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Economie, K.M.O, Landbouw en Media en de Vlaamse minister van Financiën, Begroting en Gezondheidsbeleid;

Na beraadslaging;

### **HOOFDSTUK I. - Algemene begrippen**

*Artikel 1.* Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1. Reder : de natuurlijke persoon of rechtspersoon die een visserijbedrijf uitbaat en die activiteit in hoofdberoep uitoefent.
2. Viskweker : de natuurlijke persoon of rechtspersoon die een viskweekbedrijf uitbaat en die activiteiten in hoofdberoep uitoefent.

*Art. 2.* De natuurlijke persoon, reder of viskweker in hoofdberoep is de natuurlijke persoon die zelf een visserijbedrijf of een viskweekbedrijf uitbaat, uit zijn bedrijf een inkomen verwerft dat 50 % of meer bedraagt van zijn globaal inkomen en die aan werkzaamheden buiten het bedrijf minder dan 50 % van zijn totale arbeidsduur besteedt.

*Art. 3.* De rechtspersoon, reder of viskweker in hoofdberoep is de rechtspersoon waarvan het maatschappelijk doel bestaat in de uitbating van een visserijbedrijf of een viskweekbedrijf, die hoofdzakelijk de door het bedrijf voortgebrachte producten verhandelt, en die opgericht is onder een der vormen bedoeld bij het Wetboek van koophandel, boek I, titel IX, sectie I, artikel 2, en de volgende voorwaarden vervult :

- a) opgericht zijn voor onbepaalde duur of voor een duur van ten minste 20 jaar;
- b) de aandelen of de deelbewijzen van de vennootschap moeten op naam zijn;
- c) de zaakvoerders, de bestuurders of de afgevaardigde bestuurders moeten onder de fysische personen-vennoten worden aangewezen;
- d) één van de zaakvoerders, bestuurders of afgevaardigde bestuurders van de vennootschap moet ten minste 50 % van zijn tijd besteden aan visserij- en/of viskweekwerkzaamheden in de vennootschap en ten minste 50 % van zijn globaal inkomen uit die activiteiten halen; die zaakvoerder, bestuurder of afgevaardigde bestuurder wordt hierna de "werkende vennoot-bedrijfsleider" genoemd;

- e) de aandelen of de deelbewijzen van de vennootschap moeten voor een minimum-percentage toebehoren aan de werkende vennoten-bedrijfsleiders.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw bepaalt het minimum-percentage van de aandelen toe te behoren aan de werkende vennoten-bedrijfsleiders.

*Art. 4.* Om voor een financiële tegemoetkoming in aanmerking te komen moet de natuurlijke persoon, reder of viskweker of één van de werkende vennoten-bedrijfsleiders van een rechtspersoon, reder of viskweker, over een voldoende vakbekwaamheid beschikken, hetgeen wordt aangetoond door een studiegetuigschrift en/of door een voldoende beroepservaring.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw bepaalt de studiegetuigschriften en de criteria van voldoende beroepservaring.

## **HOOFDSTUK II. - Tegemoetkomingen bij de eerste vestiging van reders en viskwekers**

*Art. 5.* De natuurlijke persoon die het bewijs aanbrengt dat hij een voldoende vakbekwaamheid voor eerste vestiging bezit zoals die door de Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw gedefinieerd is, en die de leeftijd van 40 jaar niet bereikt heeft op het ogenblik van de indiening van de aanvraag, of de rechtspersoon bedoeld in artikel 3, waarvan de werkende vennoot-bedrijfsleider, op het tijdstip waarop de rechtspersoon werd opgericht, een voldoende vakbekwaamheid voor eerste vestiging bezit zoals die door de Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw bepaald werd, en die op het ogenblik van de aanvraag de leeftijd van 40 jaar niet bereikt heeft, die zich het eerst vestigt als reder of viskweker in de zin van artikel 1, kan genieten van de volgende tegemoetkoming voor de lasten voortvloeiend uit de vestiging:

- 1° een financiële tegemoetkoming onder de vorm van een rentetoeelage van maximaal 5 % of een gelijkwaardige kapitaalpremie voorzien bij het voormelde besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998. In geval van een rentetoeelage mag de rente die ten laste blijft van de begunstigde in geen geval minder dan 1 % bedragen.
- 2° de waarborg voorzien bij artikel 6 van het decreet van 13 mei houdende oprichting van een financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector;

Gedurende een overgangperiode van twee jaar, te rekenen vanaf het in werking treden van dit besluit, wordt de leeftijd in het eerste lid van dit artikel gesteld op 45 jaar.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw stelt de voorwaarden, de duur van de rentetoeelage, de duur van de waarborg en eventueel de in aanmerking te nemen minimum- en maximumbedragen inzake eerste vestiging vast. Hij stelt de gevallen vast en de mate waarin het equivalent van de financiële tegemoetkoming geheel of gedeeltelijk onder de vorm van uitgestelde aflossingen mag toegekend worden.

*Art. 6.* Wanneer een reder of viskweker niet kan genieten van de steun voorzien in art. 5, hetzij omdat hij ouder is dan 40 jaar, hetzij omdat hij reeds meer dan 2 jaar gevestigd is als reder of viskweker, kan hij genieten van volgende tegemoetkoming :

- 1° een financiële tegemoetkoming onder de vorm van een rentetoeelage van maximaal 3 % of een gelijkwaardige kapitaalpremie voorzien bij het voormelde besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998. In geval van een rentetoeelage mag de rente die ten laste blijft van de begunstigde in geen geval minder dan 1 % bedragen.
- 2° de waarborg voorzien bij artikel 6 van het decreet van 13 mei 1997 houdende oprichting van een financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector;

Gedurende een overgangperiode van twee jaar, te rekenen vanaf het in werking treden van dit besluit, wordt de leeftijd in het eerste lid van dit artikel gesteld op 45 jaar.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw stelt de voorwaarden, de duur van de rentetoeelage, de duur van de waarborg en eventueel de in aanmerking te nemen minimum- en maximumbedragen inzake eerste vestiging vast.



Hij stelt de gevallen vast en de mate waarin het equivalent van de financiële tegemoetkoming geheel of gedeeltelijk onder de vorm van uitgestelde aflossingen mag toegekend worden.

*Art. 7.* De reder of viskweker die een tegemoetkoming bedoeld in artikel 5 of artikel 6 wenst te genieten dient daartoe een aanvraag in. Voor rentetoeelage en desgevallend overheidswaarborg op een lening dient dit te gebeuren door een door het FIVA erkende kredietinstelling.

De aanvraag moet vergezeld zijn van een informatiefiche van het bedrijf tot opstellen van een bedrijfsplan op basis van een begroting van het arbeidsinkomen van de werkende vennoten-bedrijfsleiders. Het bedrijfsplan moet de economische haalbaarheid van een eerste vestiging aantonen.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw stelt de wijze vast waarop het in dit artikel bedoelde bedrijfsplan en begroting van het arbeidsinkomen dienen opgesteld.

Er kan alleen waarborg verleend worden indien uit de begroting van het arbeidsinkomen blijkt dat het inkomen per werkende vennoot-bedrijfsleider ten minste 75 % bedraagt van het referentie-inkomen.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw stelt elk jaar het in aanmerking te nemen referentie-inkomen vast.

Indien er waarborg verleend wordt, verplicht de reder of viskweker er zich toe een bedrijfsboekhouding bij te houden overeenkomstig de bepalingen opgelegd door de Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw.

### **HOOFDSTUK III. - Steun aan investeringen van reders en viskwekers.**

*Art.8.* De natuurlijke persoon die het bewijs aanbrengt dat hij een voldoende vakbekwaamheid bezit zoals die door de Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw gedefinieerd is of de rechtspersoon bedoeld in artikel 3, waarvan de werkende vennoot-bedrijfsleider een voldoende vakbekwaamheid bezit zoals die door de Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw bepaald werd, kan voor de financiering van zijn investeringen genieten van volgende tegemoetkoming :

- 1° een financiële tegemoetkoming onder vorm van rentetoeelage van maximaal 5 % of gelijkwaardige kapitaalpremie voorzien bij het voormelde besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998. In geval van een rentetoeelage mag de rente die ten laste blijft van de begunstigde in geen geval minder dan 1 % bedragen;
- 2° de waarborg voorzien bij artikel 6 van het decreet van 13 mei 1997 houdende oprichting van een financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw stelt de voorwaarden, de duur van de rentetoeelage, de duur van de waarborg en eventueel de in aanmerking te nemen minimum- en maximuminvesteringen vast. Hij stelt de gevallen vast en de mate waarin het equivalent van de steun geheel of gedeeltelijk onder de vorm van uitgestelde aflossingen mag toegekend worden.

*Art. 9.* De reder of viskweker die een tegemoetkoming bedoeld in artikel 8 wenst te genieten dient daartoe een aanvraag in. Voor rentetoeelage en desgevallend overheidswaarborg op een lening dient dit te gebeuren door een door het FIVA erkende kredietinstelling.

De aanvraag moet vergezeld zijn van een informatiefiche van het bedrijf tot opstellen van een bedrijfsplan op basis van een begroting van het arbeidsinkomen van de werkende vennoten-bedrijfsleiders. Het bedrijfsplan moet de economische haalbaarheid van de investeringen aantonen.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw stelt de wijze vast waarop het in dit artikel bedoelde bedrijfsplan en begroting van het arbeidsinkomen dienen opgesteld.

Er kan alleen waarborg verleend worden indien uit de begroting van het arbeidsinkomen blijkt dat het inkomen per werkende vennoot-bedrijfsleider ten minste 75 % bedraagt van het referentie-inkomen.



De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw stelt elk jaar het in aanmerking te nemen referentie-inkomen vast.

Indien er waarborg verleend wordt, verplicht de reder of viskweker er zich toe een bedrijfsboekhouding bij te houden overeenkomstig de bepalingen opgelegd door de Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw.

#### **HOOFDSTUK IV - Maatregelen ten gunste van de visserijbedrijven of viskweekbedrijven in financiële moeilijkheden.**

*Art. 10.* De reder of viskweker die het bewijs aanbrengt dat hij financiële moeilijkheden heeft die een gevolg zijn van natuurrampen of andere buitengewone gebeurtenissen kan genieten van de volgende maatregelen :

- 1° een financiële tegemoetkoming onder vorm van een verlenging van de rentetoeelage en de waarborg op leningen die reeds van een rentetoeelage en waarborg genieten en/of een gelijkwaardige kapitaalpremie;
- 2° een financiële tegemoetkoming onder vorm van een rentetoeelage op een overbruggingskrediet, voorzien bij het voormelde besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998. De financiële tegemoetkoming bedraagt maximaal 5 % en de rente die ten laste blijft van de begunstigde mag niet minder dan 1 % bedragen;
- 3° de waarborg voorzien bij artikel 6 van het decreet van 13 mei 1997 houdende oprichting van een financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw bepaalt de modaliteiten voor de verlenging van de rentetoeelage en de waarborg en/of de gelijkwaardige kapitaalpremie. Hij stelt de voorwaarden, de duur van de rentetoeelage, de duur van de waarborg en het in aanmerking te nemen minimum- en maximumbedrag van het overbruggingskrediet vast. Hij stelt de gevallen vast en de mate waarin een periode van uitgestelde aflossingen mag toegekend worden.

*Art. 11.* De reder of viskweker die van de bij artikel 10 gestelde maatregelen wenst te genieten dient daartoe een aanvraag in. Voor rentetoeelage en desgevallend overheidswaarborg op een lening dient dit te gebeuren door een door het FIVA erkende kredietinstelling.

#### **HOOFDSTUK V - Financiële tegemoetkomingen voor visserij- of aquicultuurcoöperaties.**

*Art. 12.* De visserij- en/of aquicultuurcoöperatie die opgericht is overeenkomstig boek I, titel IX, sectie I, artikel 2 van het Wetboek van koophandel kan genieten van een tegemoetkoming indien zij aan de volgende voorwaarden voldoet :

- a) het voorwerp van de vennootschap moet in hoofdzaak verband houden met de visserij en/of aquicultuur, met name met de verwerking en afzet van visserijproducten en/of met de dienstverlening aan de reders en viskwekers;
- b) - de meerderheid van de vennoten moet de activiteit van reder en/of viskweker uitoefenen in hoofdberoep in de zin van lid 3 van dit artikel;

of

- minstens 50 % van de stemgerechtigde aandelen moet in handen zijn van reders, viskwekers en/of van één of meerdere visserij- en/of aquicultuurcoöperaties die voldoen aan de bepalingen van dit besluit;
- c) de vennootschap mag de toetreding of de uitsluiting van vennoten slechts weigeren, onderscheidenlijk uitspreken, als de betrokkenen niet of niet langer aan de algemene toelatingsvoorwaarden voldoen of daden verrichten die met de belangen van de vennootschap strijdig zijn;
- d) de statuten moeten voorzien dat ieder vennoot op de algemene vergaderingen over minstens één stem beschikt en dat, in het geval van meerdere stemmen per vennoot, het aantal stemmen waarover een vennoot beschikt, beperkt wordt tot ten hoogste één tiende van de op de algemene vergadering aan de vertegenwoordigde deelbewijzen verbonden stemmen;
- e) het jaarlijks dividend mag 7 % van het gestort bedrag der aandelen niet overschrijden;

- f) de Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw kan steeds, ten einde de vertegenwoordiging van de reders en viskwekers en van de jongeren in het bijzonder te verzekeren, bijkomende voorwaarden opleggen betreffende de samenstelling van de Raad van Bestuur;

De visserij- en/of aquicultuurcoöperatie waarvan de meerderheid van de stemgerechtigde aandelen in het bezit is van één of meerdere andere coöperatieve vennootschappen moet bovengenoemde voorwaarden c en d niet vervullen indien deze coöperatieve vennootschappen zelf voldoen aan de voorwaarden van voorliggend besluit.

De tegemoetkomingen betreffen:

- 1° een financiële tegemoetkoming onder vorm van een rentetoeelage van maximaal 5 % of een gelijkwaardige kapitaalpremie voorzien bij het voormelde besluit van de Vlaamse Regering van 7 juli 1998. In geval van een rentetoeelage mag de rente die ten laste blijft van de begunstigde in geen geval minder dan 1 % bedragen.
- 2° de waarborg voorzien bij het artikel 6 van het decreet 13 mei 1997 houdende oprichting van een financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij en aquicultuursector.

De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw stelt de voorwaarden, de duur van de rentetoeelage, de duur van de waarborg en eventueel de in aanmerking te nemen minimum- en maximumbedragen inzake investeringen en prestaties vast. Hij stelt de gevallen vast en de mate waarin het equivalent van de steun geheel of gedeeltelijk onder de vorm van uitgestelde aflossingen mag toegekend worden.

Art. 13. De visserij- en/of aquicultuurcoöperatie die van de bij artikel 12 voorziene tegemoetkoming wenst te genieten dient daartoe een aanvraag in. Voor rentetoeelage en desgevallend overheidswaarborg op een lening dient dit te gebeuren door een door het FIVA erkende kredietinstelling.

De aanvraag moet vergezeld zijn van een informatiefiche van het bedrijf tot opstellen van een bedrijfsplan op basis van een previsionele resultatenrekening.

Het bedrijfsplan moet de economische haalbaarheid van de investeringen en de geleverde dienstverlening aantonen.

Er kan alleen waarborg verleend worden indien uit de previsionele resultatenrekening blijkt dat middels de beoogde verrichtingen de coöperatie rendabel zal zijn.

## HOOFDSTUK VI. - Algemene bepalingen en slotbepalingen

*Art. 14.* De artikelen 55 tot 58 van de wetten op de rijkscomptabiliteit zijn mede van toepassing op de steun bedoeld in hoofdstukken II, III, IV en V van dit besluit.

*Art. 15.* De in dit besluit bedoelde tussenkomsten kunnen worden geweigerd aan de aanvragers die een verklaring hebben gedaan welke na onderzoek geheel of gedeeltelijk vals is bevonden.

*Art. 16.* De reder of viskweker die wenst te genieten van de voorziene tegemoetkoming dient zich ertoe te verbinden geen andere tegemoetkoming aan te vragen of aangevraagd te hebben onder welke vorm ook voor de verrichtingen beoogd bij hoofdstukken II en III van dit besluit, die voor gevolg zou hebben dat het niveau van de steun bepaald bij artikel 16 lid 1. van Verordening (EEG) nr. 3699/93 van de Raad van 23 december 1993 tot vaststelling van de criteria en voorwaarden voor de structurele bijstand van de Gemeenschap in de sector visserij, aquicultuur en verwerking van/afzet van de productie ervan, overschreden wordt.

*Art. 17.* Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1997.

*Art. 18.* De Vlaamse minister bevoegd voor Landbouw is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 7 juli 1998

De Minister-president van de Vlaamse Regering,

L. VAN DEN BRANDE

De Vlaamse minister van Financiën, Begroting en Gezondheidsbeleid,

W. DE MEESTER - DE MEYER

De Vlaamse minister van Economie, K.M.O., Landbouw en Media,

E. VAN ROMPUY



## **14 juli 1998 MINISTERIEEL BESLUIT BETREFFENDE STEUN AAN DE INVESTERINGEN EN AAN DE INSTALLATIE IN DE VISSERIJ- EN AQUIICULTUURSECTOR. (B.S. 10.12.1998)**

DE VLAAMSE MINISTER VAN ECONOMIE, KMO, LANDBOUW EN MEDIA,

Gelet op het decreet van 13 mei 1997 tot oprichting van een Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector (FIVA);

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 19 december 1997 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering, inzonderheid op artikel 27, 12°;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 houdende vaststelling van de regelen tot de werking en het beheer van het Financieringsinstrument voor de Vlaamse visserij- en aquicultuursector;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 9 juli 1997;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor begroting, gegeven op 22 juli 1997;

Gelet op de wetten betreffende de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, §1, gewijzigd bij de wetten van 4 juli 1989 en 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het noodzakelijk is om onverwijld uitvoering te geven aan voormeld besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector, ten einde Verordening (EG) 3699/93 te kunnen toepassen in Vlaanderen, gezien de Vlaamse cofinanciering voor visserijprojecten noodzakelijk is voor toekenning van steun vanwege de EU binnen de periode 1994-99 ;

### **BESLUIT :**

*Artikel 1.* Het minimum-percentage van de aandelen van een rechtspersoon toebehorend aan de werkende vennoten-bedrijfsleiders bedoeld in artikel 3, 4 e) van het besluit van de Vlaamse regering van 7 juli 1998 betreffende steun aan de investeringen en aan de installatie in de visserij- en aquicultuursector wordt vastgesteld op :

- minstens 50 % bij installatie;
- minstens 10 % in de andere gevallen.

*Art. 2.* De minimale beroepsbekwaamheid, bedoeld in artikel 4 van het besluit, wordt bij eerste installatie aangetoond :

- voor de zeevisserij door:
- de diploma's en de gehomologeerde of door een examencommissie van de Staat uitgereikte getuigschriften van hoger secundair onderwijs, evenals de kwalificatie-getuigschriften van het 4e leerjaar secundair onderwijs, in een afdeling visserij, aangevuld door het door het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur uitgereikt brevet van schipper of van motorist, of een studiebewijs met een van de voorgaande titels gelijkwaardig, en voor zover de drager ervan de leeftijd van 25 jaar bereikt heeft en zich heeft toegelegd op de zeevisserij als schipper en/of motorist gedurende :
  - \* ten minste 800 zeedagen bij overname of investering in een vaartuig > 221 kW;
  - \* ten minste 400 zeedagen bij overname of investering in een vaartuig \_ 221 kW;
- voor de aquicultuur door hetzij :
- de diploma's en de gehomologeerde of door een examencommissie van de Staat uitgereikte getuigschriften van hoger secundair onderwijs, evenals de kwalificatie-getuigschriften van het 6e leerjaar secundair onderwijs, in een

afdeling landbouw, tuinbouw of aanverwant, de diploma's van het agrarisch hoger onderwijs van het korte of van het lange type, de diploma's van geaggregeerde voor het lager secundair onderwijs afdeling land- en tuinbouw, de diploma's van landbouwkundig ingenieur, van bio-ingenieur of ingenieur voor de scheikunde en landbouwindustrieën of licentiaat biologie, of een studiebewijs met een van de voorgaande titels gelijkwaardig;

- de diploma's en de gehomologeerde of door een examencommissie van de Staat uitgereikte getuigschriften van hoger secundair onderwijs, de diploma's van het hoger onderwijs van het korte of van het lange type en de diploma's van universitair onderwijs, buiten deze hiervoor vernoemd of een studiebewijs met een van de voorgaande titels gelijkwaardig, voor zover de drager van die diploma's of getuigschriften zich toegelegd heeft op de aquicultuurproductie gedurende ten minste 2 jaar.

*Art. 3.* De minimale beroepsbekwaamheid, bedoeld in artikel 4 van het besluit, wordt voor investeringsverrichtingen aangetoond:

- voor de zeevisserij door :
  - de diploma's en de gehomologeerde of door een examencommissie van de Staat uitgereikte getuigschriften van hoger secundair onderwijs, evenals de kwalificatie-getuigschriften van het 4e leerjaar secundair onderwijs, in een afdeling visserij, aangevuld door het door het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur uitgereikt brevet van schipper of van motorist, of een studiebewijs met een van de voorgaande titels gelijkwaardig, en voor zover de drager ervan de leeftijd van 25 jaar bereikt heeft en zich heeft toegelegd op de zeevisserij als schipper en/of motorist gedurende :
    - \* ten minste 800 zeedagen bij overname of investering in een vaartuig > 221 kW;
    - \* ten minste 400 zeedagen bij overname of investering in een vaartuig ≤ 221 kW;
  - ofwel
  - 5 jaar ervaring als bedrijfsleider in een visserijbedrijf en/of zich gedurende 5 jaar hebben toegelegd op de zeevisserij;
- voor de aquicultuur door :
  - de diploma's en de gehomologeerde of door een examencommissie van de Staat uitgereikte getuigschriften van hoger secundair onderwijs, evenals de kwalificatiegetuigschriften van het 6e leerjaar secundair onderwijs, in een afdeling landbouw, tuinbouw of aanverwant, de diploma's van het agrarisch hoger onderwijs van het korte of van het lange type, de diploma's van geaggregeerde voor het lager secundair onderwijs afdeling land- en tuinbouw, de diploma's van landbouwkundig ingenieur, van bio-ingenieur of ingenieur voor de scheikunde en landbouwindustrieën of licentiaat biologie, of een studiebewijs met een van de voorgaande titels gelijkwaardig;
  - de diploma's en de gehomologeerde of door een examencommissie van de Staat uitgereikte getuigschriften van hoger secundair onderwijs, de diploma's van het hoger onderwijs van het korte of van het lange type en de diploma's van universitair onderwijs, buiten deze hierboven vernoemd, evenals de diploma's en de gehomologeerde of door een examencommissie van de Staat uitgereikte getuigschriften van lager secundair onderwijs, en de kwalificatiegetuigschriften afgeleverd na minimum 4 leerjaren van het secundair onderwijs, in een afdeling landbouw, tuinbouw of aanverwant, of een studiebewijs met een van de voorgaande titels gelijkwaardig, voor zover de drager van die diploma's of getuigschriften zich toegelegd heeft op de aquicultuurproductie gedurende ten minste 2 jaar;
  - 5 jaar ervaring in de aquicultuursector;

*Art. 4.* Het referentie-inkomen, bedoeld in de bij artikelen 7 en 9 van het besluit is vastgesteld op 1.225.000 BEF voor het jaar 1998.

*Art. 5.* Het bij artikel 7 en 9 van hetzelfde besluit van de Vlaamse regering bedoelde bedrijfsplan omvat overeenkomstig model in bijlage I :

- een beschrijving van de toestand van het bedrijf bij het begin van het bedrijfsplan;
- een beschrijving en verantwoording van de nagestreefde verbetering;
- een beschrijving van de financieel-economische toestand van het bedrijf bij de voltooiing van het bedrijfsplan op basis van een begroting van het arbeidsinkomen van de werkende vennoten-bedrijfsleiders.

*Art. 6.* De in artikelen 7 en 9 van hetzelfde besluit van de Vlaamse regering bedoelde begroting wordt opgesteld overeenkomstig het model in bijlage II.

*Art. 7.* De in artikelen 5, 6, 8, 10 en 12 van hetzelfde besluit van de Vlaamse regering voorziene voorwaarden, duur van de rentetoeslag en van de waarborg maken het voorwerp uit van bijlage III.

*Art. 8.* De in artikelen 5, 6, 8, 10 en 12 van hetzelfde besluit van de Vlaamse regering bedoelde minimum investering of verrichting is vastgesteld op 500.000 BEF. De in dezelfde artikelen bedoelde maxima maken het voorwerp uit van bijlage III.

*Art. 9.* Op aanvraag van de kredietinstelling kan een uitgestelde aflossing van 1 jaar worden toegekend indien aangetoond wordt dat een te snelle terugbetaling van het kapitaal de realisatie van de doelstelling van de verrichtingen in gevaar brengt, of om tegemoet te komen aan bijzondere moeilijkheden ondervonden door de reders en viskwekers.

*Art. 10.* Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1997.

Brussel, 14 juli 1998.

De Vlaamse minister van Economie, KMO, Landbouw en Media,

(getekend)  
Eric VAN ROMPUY



**Bijlage Ia**

**Bedrijfsplan Visserijbedrijf**

NAAM EN ADRES AANVRAGER :

.....  
.....  
.....

NAAM EN ADRES BEDRIJF (Rederij):

.....  
.....  
.....

BESCHRIJVING VAN HET BEDRIJF :

Vaartuigen		Type vaartuig	Tonnen- maat	bouwjaar vaartuig	vermogen hoofd motor	bouwjaar motor	aantal bemannings- leden
Naam	Nr.						

STRUCTURELE TEKORTKOMINGEN IN HET BEDRIJF :

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

OVERZICHT INVESTERINGEN :

Omschrijving	kosten (BF) (excl. BTW)	B.T.W. (BF)

VERANTWOORDING NAGESTREEFDE VERBETERING

FINANCIEEL-ECONOMISCHE TOESTAND BEDRIJF NA INVESTERING OP BASIS VAN DE BEGROTING VAN HET ARBEIDSINKOMEN

HANDTEKENING AANVRAGER

ADVIES AMBTENAAR

HANDTEKENING AMBTENAAR

**Bijlage Ib**

**Bedrijfsplan Aquicultuurbedrijf**

NAAM EN ADRES AANVRAGER :

.....  
.....  
.....

NAAM EN ADRES BEDRIJF (Rederij):

.....  
.....  
.....

BESCHRIJVING VAN HET BEDRIJF :

Bedrijfsstructuur	Aantal vijvers bakken	Oppervlakte (m <sup>2</sup> ) of inhoud (m <sup>3</sup> )	Jaar van in gebruikname	Productie-capaciteit in ton
extensieve teelt (vijvers)				
intensieve teelt (bakken)				

STRUCTURELE TEKORTKOMINGEN IN HET BEDRIJF :

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....



OVERZICHT INVESTERINGEN :

Omschrijving	kosten (BF) (excl. BTW)	B.T.W. (BF)
--------------	-------------------------	-------------

VERANTWOORDING NAGESTREEFDE VERBETERING

FINANCIEEL-ECONOMISCHE TOESTAND BEDRIJF NA INVESTERING OP BASIS VAN DE BEGROTING VAN HET ARBEIDSINKOMEN

HANDTEKENING AANVRAGER

ADVIES AMBTENAAR

HANDTEKENING AMBTENAAR

## Bijlage IIa

**Begroting van het arbeidsinkomen van de werkende vennoten-bedrijfsleiders (visserijbedrijf)** (rekening houdend met het effect van de investering op de rendabiliteit)

### 1. Bedrijfsopbrengsten

Omzet	19.. (*)	
	ton	BF
1.1. Aanlandingen	.....	.....
Tong		..... %
Schol		..... %
Kabeljauw		..... %
Garnaal		..... %
.....		..... %
andere		..... %
1.2. Andere Bedrijfsopbrengsten (specifiëren).....		.....
Totale bedrijfsopbrengsten		.....

### 2. Te betalen bedrijfskosten

	BF
- Lonen en sociale lasten (**)	.....
- Los- en verkoopkosten	.....
- Brandstof en smeerolie	.....
- Vistuig en onderhoud	.....
- Huur materieel en uitrusting	.....
- andere	.....
Totaal	

(\*) eerste jaar na investeringen

(\*\*) niet inbegrepen lonen en sociale lasten van de werkende vennoten-bedrijfsleiders

### 3. Aangerekende kosten van het bedrijf (afschrijvingen en interesten)

Aard van de goederen	waarde in F.	afschrijvingen in F.	interest van het geïnvest.kapitaal in F.
Vaartuig(en)	(1)	(2)	(3)
Gebouwen	(1)	(2)	(3)
Installaties, machines en uitrusting	(1)	(2)	(3)
<b>TOTAAL</b>			

- 1) Het bedrag is gelijk aan de vervangingswaarde (= de prijs die zou moeten betaald worden om een gelijkaardig goed aan te schaffen).
- 2) Voor de gebouwen, vaartuigen en het materieel wordt een afschrijving berekend van respectievelijk 7%, 7% en 9 %.
- 3) te berekenen aan 6 % op de vervangingswaarde met een reductiecoëfficiënt van 55 pct.

### 4. Arbeidsinkomen

Arbeidsinkomen van het bedrijf (1)	Aantal VAK	Arbeidsinkomen/VAK	Referentieinkomen/VAK	% arbeidsinkomen VAK/referentie-inkomen
	x ... %. (4)	(4)	(3)	..... %

Opmerkingen

de ..... 19 .....

Handtekening van de bevoegde ambtenaar

- 1) Arbeidsinkomen van het bedrijf: Bruto bedrijfsresultaat- aangerekende kosten
- 2) Om het aantal VAK te bekomen, dient men de nodige arbeidstijd van de bedrijfsleiders-vennoten (aan wal of op zee) voor het bedrijf per jaar te ramen en
  - het aantal uren aan wal te delen door 1.800;
  - het aantal dagen op zee te delen door 150.
 Eén fysische arbeidskracht kan evenwel nooit meer dan 1 VAK vertegenwoordigen.
- 3) Gezien de inkomens evolueren in de tijd dient op het referentie-inkomen per VAK een jaarlijkse groeiindex toegepast te worden rekening houdend met de einddatum van het bedrijfsplan.
- 4) Teneinde het berekend arbeidsinkomen van de begroting vergelijkbaar te maken met het referentie-inkomen, dient het berekend arbeidsinkomen met X pct. te worden aangepast, gezien de berekening gebaseerd is op gegevens uit het verleden en gelet op het feit dat de inkomens binnen de sector eveneens evolueren in de tijd.



## Bijlage IIb

Begroting van het arbeidsinkomen van de werkende vennoten-bedrijfsleiders (viskweekbedrijf) (rekening houdend met het effect van de investering op de rendabiliteit)

### 1. Bedrijfsopbrengsten

	19..(*)	
	ton	BF
Omzet		
1.1. Verkoop vis :		
Consumptievis:		
Paling	.....	.....
Karper	.....	.....
Forel	.....	.....
.....	.....	.....
.....	.....	.....
diverse	.....	.....
Pootvis	.....	.....
Siervissen	.....	.....
TOTAAL	.....	.....
1.2. Andere (specifiëren) .....	.....	.....
Stockwijziging		
Totaal opbrengsten		

(\*) eerste jaar na investeringen

## 2. Te betalen bedrijfskosten

	19..(*)
Handelsgoederen, grond en hulpstoffen	.....
* uitgangsmateriaal (kweekvis)	.....
* voeder	.....
* andere	.....
Diensten en diverse goederen	
* betaalde pacht/huur	.....
* werk door derden	.....
* andere	.....
Lonen en sociale lasten (**)	.....
<b>Totaal</b>	

(\*) eerste jaar na investeringen

(\*\*) niet inbegrepen lonen en sociale lasten van de werkende vennoten-bedrijfsleiders

## 3. Aangerekende kosten van het bedrijf (afschrijvingen en intresten)

Aard van de goederen	waarde in F.	afschrijvingen in F.	intrest van het geïnvest. kapitaal in F.
Gebouwen	(1)	(2)	(3)
infrastructuur	(1)	(2)	(3)
materieel	(1)	(2)	(3)
visstock		* * * * *	(4)
<b>TOTAAL</b>			

- 1) Het bedrag is gelijk aan de vervangingswaarde (= de prijs die zou moeten betaald worden om een gelijkaardig goed aan te schaffen).
- 2) Enkel voor de gebouwen, infrastructuur en het materieel wordt een afschrijving berekend van respectievelijk 7 %, 7% en 9 %.
- 3) Te berekenen aan 6 % op de vervangingswaarde met een reductiecoëfficiënt van 55 pct.
- 4) De op de totale waarde van de visstock toe te passen rentevoet bedraagt 6 %.

#### 4. Arbeidsinkomen

Arbeidsinkomen van het bedrijf (1)	Aantal VAK (2)	Arbeidsinkomen/ VAK	Referentie- inkomen/VAK	% arbeidsinkomen VAK/ referentie- inkomen
	x ..... % (4)	(4)	(3)	..... %

Opmerkingen

de ..... 19 .....

Handtekening van de bevoegde ambtenaar

- 1) Arbeidsinkomen van het bedrijf: Bruto bedrijfsresultaat- aangerekende kosten
- 2) Om het aantal VAK te bekomen, dient men de nodige arbeidsuren van de bedrijfsleiders-vennoten voor het bedrijf per jaar te ramen en dit aantal uren te delen door 1.800.  
Eén fysische arbeidskracht kan evenwel nooit meer dan 1 VAK vertegenwoordigen.
- 3) Gezien de inkomens evolueren in de tijd dient op het referentie-inkomen per VAK een jaarlijkse groeiindex toegepast te worden rekening houdend met de einddatum van het bedrijfsplan.
- 4) Teneinde het berekend arbeidsinkomen van de begroting vergelijkbaar te maken met het referentie-inkomen, dient het berekend arbeidsinkomen met X pct. te worden aangepast, gezien de berekening gebaseerd is op gegevens uit het verleden en gelet op het feit dat de inkomens binnen de sector eveneens evolueren in de tijd.



Bijlage III

MODALITEITEN VAN TUSSENKOMST VAN HET FIVA

INVESTERING	MAXIMALE DUUR RENTETOE- LAGE (1)	MAXIMALE WAARBORG (1)	VOORWAARDEN
1. Bouw van vissersvaartuigen door bestaande rederijen	15*	15*	     rederij minstens 2 jaar   opgericht
2. Modernisering van vissersvaartuigen	7	10	
3. Aankoop van een vissersvaartuig door bestaande rederij (°)	7	10	aankoop uitsluitend ter vervanging van een vaartuig dat aan de vloot werd onttrokken
4. Aankoop van een vaartuig als eerste installatie (°)	10***	10***	     
5. Bouw van een vaartuig als eerste installatie	15*	15*	aanvraag binnen de 2 jaar na vestiging als   reder   fiscaal en sociaal statuut aannemen van   reder in hoofdberoep
6. Modernisering van een vaartuig bij eerste installatie	10**	10**	 
7. Overname viskweekbedrijf	10	10	beperkt tot overname bedrijfsbekleding binnen de 2 jaar na 1e vestiging fiscaal en sociaal statuut aannemen van viskweker in hoofdberoep
8. Aankoop bedrijfsgebouwen	10	10	
9. Modernisering van aquicultuurbedrijven			
- gebouwen	10	10	
- installaties	7	10	
10 Steun aan coöperaties			
- gebouwen	10	10	
- milieuinvesteringen	10	10	
- machines	7	10	

\* plus eventueel 1 jaar vrijstelling zonder verlenging van de tussenkomst;

\*\* plus eventueel 1 jaar vrijstelling met verlenging van de tussenkomst binnen 2 jaar na 1e installatie door aankoop van het vaartuig.

\*\*\* plus eventueel 1 jaar vrijstelling met verlenging van de tussenkomst.

(°) De steun moet betrekking hebben op vaartuigen die in voldoende goede staat zijn om nog gedurende ten minste tien jaar te worden gebruikt, waarbij voor vaartuigen ouder dan 10 jaar uit een individueel onderzoek zal moeten blijken dat minstens een activiteitsduur verzekerd wordt overeenkomend met de duur van de overheidswaarborg.

(1) De steun zal beperkt worden:

- rekening houdend met navolgende investeringsplafonds:

Aankoop vaartuig of nieuwbouw vaartuig: voor vissersvaartuigen in staal of glasvezel  
(omrekeningskoers 1 Ecu = 40,2657):

< 10 GT	93.013 F. + 630.138 F./GT
10 - 25 GT	3.216.726 F. + 317.797 F./GT
25 - 100 GT	4.340.642 F. + 272.840 F./GT
100 - 300 GT	13.424.987 F. + 181.996 F./GT
300 - 500 GT	3.563.487 F. + 148.201 F./GT
+ 500 GT	257.164.710 F. + 80.999 F./GT

(voor vaartuigen in andere materialen zijn de plafonds een factor 1,4 lager)

Modernisering van een vaartuig : 50 % van voormelde bedragen.

- bij aankoop van een vaartuig en in geval van gecombineerde steun FIOV/FIVA wordt de regionale steun beperkt tot maximaal 20 % van voormelde plafonds.

## BRONVERMELDING

1. Officiële lijst der Belgische Vissersvaartuigen 1999 - Ministerie van Verkeer en Infrastructuur:
2. De Belgische Zeevisserij - Aanvoer en besomming 1997 - Ministerie van Middenstand en Landbouw
3. Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij 1989-1997 - Ministerie van Middenstand en Landbouw
4. Aanvoer en besomming 1998 - Persbericht Ministerie van Middenstand en Landbouw



**Samenstelling :**  
ministerie van de Vlaamse Gemeenschap  
*departement Economie, Werkgelegenheid,  
Binnenlandse Aangelegenheden en Landbouw*  
administratie Land- en Tuinbouw  
afdeling Land- en Tuinbouwondersteuningsbeleid

**Verantwoordelijk uitgever :**  
ir. G. Van den Bremt, afdelingshoofd

**Nummer wettelijk depot**  
D/1999/3241/155