

“Royal Tours – Jetair” : rechtzetting i.v.m. het “Concorde”-vliegtuig

door Emile SMISSAERT

Een misvatting onzer (zie *De Plate; maart 2016, p. 51*) i.v.m. het destijds fameuze en spectaculaire, echter immer omstreden supersonische passagiersvliegtuig, “de Concorde en haar landing te Oostende”, scherpte de aandacht en de speurzinnigheid van ons geacht medelid, de heer Johan **Ingels**. Wij geven *zijn* expertise en toedracht, bevindingen en feiten weer, waarvoor onze dank.

- In 1981 is er GEEN enkele *Concorde* op luchthaven Oostende geland. Wèl pas op 29 september 1977 streek bij ons voor het eerst een *Concorde* neer (de datum is ook te vinden op <http://www.replo.be>); het was een organisatie van Gerard Brackx (nog *een andere persoon* [dan G. Br. van Jetair] die goede relaties had bij *Air France*. Er bestaat daarvan een *foto* op de *beeldbank Oostende*; en op het *internet* kan men verschillende *info* daarover aantreffen (wellicht bestaan ook nog wat persknipsels [?] in het eigen archief van De Plate [?]).
- En J. Ingels oppert de bedenking: “*Zou het niet kunnen zijn, dat Brackx – in 1981 [dan] – de Concorde naar Brussels Airport heeft gehaald om het 10-jarig bestaan van Jetair te vieren [?]. Misschien is dit jaartal ergens verwisseld [?]*”.
- **Ter info :**
 - op **15 augustus 1982** kwam de *Concorde* voor een tweede maal naar Oostende (*geen Jetair organisatie*);
 - in de **negentiger jaren** vloog een *Concorde* chartervlucht uit naar IJsland voor de [Oostendse firma] *Daikin*;
 - in **april 1997** lag een cruiseschip van de [Britse] *Cunard* in Zeebrugge. Een *Concorde* van *British Airways* bracht passagiers aan die hun cruise begonnen en nam hen die hun cruise beëindigden mee naar hun eindbestemming.
 - de allerlaatste *Concorde*-vlucht (*Air France*) had plaats op de ramppdag van Aircrash.