

AANVOER EN OPBRENGST DAALDEN IN NIEUWPOORTSE VISMIJN

Aan de hand van de gegevens, verstrekt door de directie van de Nieuwpoortse vismijn, is gebleken dat er in 1974 in totaal slechts 1.633.390 kg. vis werden aangevoerd voor een totale aanvoerwaarde van 50.760.874 fr. Dit is dan meteen beduidend minder dan vorig jaar toen er nog 2.087.730 kg. werden gelost voor een waarde van 55.596.390 fr.

Alle vissoorten werden in kleinere hoeveelheden aangevoerd zoals blijkt uit onderstaande tabel:

	1973		1974
Bodemvis	1.806.393 kg voor 48.626.874 fr.	1.526.222 kg.	voor 45.378.398 fr
Garnaal	116.657 kg voor 5.581.364 fr	77.154 kg voor	5.065.571 fr
Haring	96.362 kg voor 892.550 fr	950 kg voor	20.475 fr.
Sprot	68.318 kg voor 495.602 fr	29.064 kg voor	296.250 fr
	2.087.730 kg voor 55.596.390 fr.	1.633.390 kg voor	50.760.874 fr

Er werd dus 280.171 kg. minder bodemvis aangevoerd (—3.248.476 fr) 39.503 kg. minder garnaal (—515.613 fr), 95.412 kg minder haring (—872.075 fr.) en tenslotte 39.254 kg sprot (—199.352 fr.). Globaal komt dit neer op een aanvoervermindering van 454.340 kg. vis voor een gedaalde aanvoerwaarde van 4.835.516 fr.

Opmerkelijk was wel dat gedurende het seizoen nagenoeg geen haring of sprot werd aangevoerd en dat is natuurlijk beduidend gaan doorwegen in de eindbalans. Garnaal werd ook minder aangevoerd en de hogere gemiddelde prijs (65,68 fr. in 1974 tegenover 47,85 fr. in 1973) kon dit verlies in opbrengst niet compenseren.

Aan mijnrechten werd in 1974 in totaal 1.526.065 fr. opgetekend, te vermeerderen met 353.674 fr. voor huur pakhuizen, koperskaarten, havenrechten enz....

Oorzaak voor deze achteruitgang dient vooral gezocht in het feit dat meerdere vaartuigen uit het bedrijf werden genomen zoals o.m. N.36, de N.491, de N.702, de N.722, de N.805 en de N.807 terwijl anderzijds de N.147 door een scheepsramp eveneens van de lijst werd afgevoerd. Al deze vaartuigen waren trouwe verkopers in de plaatselijke vismijn. Vorig jaar hadden ze samen ongeveer 8.000.000 fr. staan. Onmogelijk natuurlijk dergelijk verlies te recupereren. Vier vaartuigen kwamen weliswaar bij, nl. de N.41, de N.3, de N.45 en de N.159 maar die vaartuigen verkopen doorgaans in de Oostendse vissershaven.

OPBRENGSTEN PER VAARTUIG IN DE NIEUWPOORTSE VISSERHAVEN

N.1	1.308.731	N.36	1.035.160	N.41	405.820
N.45	524.852	N.106	359.751	N.147	336.142
N.345	2.388.267	N.346	2.658.776	N.349	595.797
N.470	2.469.478	N.498	446.104	N.543	2.166.240
N.579	1.299.753	N.590	2.625.829	N.591	2.417.405
N.702	469.963	N.705	839.197	N.708	21.070
N.709	21.069	N.710	2.456.737	N.719	488.935
N.722	711.171	N.723	1.800.009	N.730	2.350.308
N.736	598.884	N.738	1.793.557	N.752	132.340
N.761	2.114.256	N.762	1.879.752	N.765	2.945.696
N.782	1.236.132	N.788	1.725.345	N.804	750.723
N.805	738.690	N.807	602.467		
O.104	677.536	O.156	1.137.858	O.740	3.601
Z.12	142.282	Z.307	4.557		

REDER VIAENE BLIJFT GARNAALKONING

De bemanning van de O.101 heeft het klaargespeeld om ook in 1974 het meest garnaal aan te voeren en meteen ook de hoogste garnaalopbrengst te bereiken. Proficiat.

De meeste garnaalschepen bleven ongeveer op het peil van verleden jaar wat de opbrengst betreft. De vangsten waren natuurlijk kleiner. De totale opbrengst van de kustvisserij bedroeg 27.235.156 fr en ook dat is niet zoveel meer dan verleden jaar. Enkele schepen gingen inderdaad een heel stuk achteruit en voor sommige is dat nogal onbegrijpelijk. Voor de O.100 werd het maar 1.199.434 fr, de O.211 bereikte maar 552.150 fr, de O.446 met slechts 793.246 fr, de O.148 die slechts aan 688.280 fr geraakte enz. Voor de garnaalvisser was het jaar gunstig, voor de visvangers was het waarschijnlijk niet veel slechter.

OPBRENGST KUSTVAARTUIGEN

Nr. Vaartuig	Vis	Garnaal	Tot.
O. 18	84.580	...	512.200
O. 20	358.020	671.446	53.280
O. 22	43.235	1.404.952	...
O. 23	85.965	889.664	135.140
O. 32	...	340.401	9.700
O. 77	199.735	4.800	360.625
O.100	263.255	894.129	42.050
O.101	53.515	1.853.265	...
O.104	173.510	656.366	...
O.110	17.270	957.311	...
O.111	76.770	...	189.070
O.116	858.933	...	295.100
O.142	867.358	815.809	14.700
O.148	179.325	...	508.955
O.150	109.930	1.542.246	...
O.190	...	1.555.940	11.650
O.211	231.240	...	320.910
O.225	306.335	1.530.240	10.800
O.253	...	342.324	...
O.153	18.600	180.900	...
O.260	27.350	826.194	2.800
O.404	283.865	...	244.335
O.446	1.480	791.766	...
O.486	14.795	579.009	...
O.491	180.570	...	21.300
O.555	42.415	1.340.823	...
O.628	403.000	364.817	54.500
O.737	585.675	...	491.650
O.740	17.100	218.363	99.040
O.754	117.995	...	202.955
O.805	72.415	...	95.305
O.807	117.165	...	6.925
Totaal	5.791.401	17.760.765	3.682.990

Tot.
596.780
1.082.746
1.448.187
1.110.769
350.101
565.160
1.199.434
1.906.780
829.876
974.581
265.840
1.154.033
1.697.867
688.280
1.652.176
1.567.590
552.150
1.847.375
342.324
199.500
856.344
528.200
793.246
593.804
201.870
1.383.238
822.317
1.077.325
334.503
320.950
167.720
124.090
27.235.156

ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.570 Triton van schipper Louis Vantorre lag gemeerd langs de Rederskaal te Zeebrugge in 4e rij met de voorsteven naar het westen. De oliebak BP sleepte de Z.196 Jan Van Gent achter zich om dit vaartuig achter de Z.570 te leggen. Tijdens dit manoeuvre stotte de Z.196 met zijn voorsteven tegen de achtersteven van de Z.570 wiens versterking van de reling over een lengte van 3 à 4 m. gekraakt werd.

— In de Zeebrugse vissershaven lag de Z.564 van schipper André Van Waes klaar om zee te kiezen. Het schip vertrok van de Tjeldok-kaal met de achtersteven vooruit en motor op achterruit om met een zwenkende beweging over stuurboord de havengeul te bereiken. Doordat de schroef weigerde, ramde de Z.564 eerst een dukdalf, vervolgens een drijvende ponton en tenslotte de jachten. Van de achtersteven van de Z.564 werden twee planken beschadigd, de bovenreling over drie meter ontzet en de bovenkant van het roer geplooid.

— Bij het binnenhalen van de visboelen aan boord van de Z.27 Mercurius sloeg de bakboordboel terug naar buiten, tengevoelge het slingeren van het schip. Hierbij werden beide vangarmen geplooid. Schipper Fr. Claeys besloot daarna de terugreis aan te vangen.

— Schipper Oscar Creyf van de Z.403 «Stern» was vanuit Zeebrugge de visserij gaan bedrijven op de Zuidschouwenbank. Ter hoogte van de lichtboei «Vis», op 11 mijlen ten oosten van Zeebrugge, kreeg men een drijvende reddingsboei in het zicht, waaraan een noodlicht met batterij bevestigd was. De reddingsboei van oranje kleur, kon niet vereenzelvigd worden. Deze vondst

werd aan boord genomen en op het Waterschoutambt te Zeebrugge afgeleverd.

— De Z.505 «Valentino», kreeg tijdens het wegzetten van de korre op de Schouwenbank, de staart van het net in de schroef. Spijts herhaalde pogingen bleef alles vruchteloos. Radio Oostende zorgde voor de opsleping naar Zeebrugge met de Zeefijger.

SLECHTE DECEMBERMAAND TE OOSTENDE

December is een mager beetje geweest in de Oostendse vismijn. De aanvoer bleef er meestal beperkt tot de maandagmarkt zodat in totaal maar 2.222.301 kg vis aangevoerd werden en dat is dan weer 484.087 kg minder dan verleden jaar. Vergeten we daarbij niet dat er een vrij grote aanvoer was door IJslandse vaartuigen, zoniet zou de aanvoer nog een stuk kleiner geweest zijn. De opbrengst voor de maand december is dan ook redelijk sterk gedaald, mede ook door het uitblijven van haring. De haringvisser hebben dan ook een zeer slecht jaareinde gekend, iets waar begin januari toch een verbetering intrad.

De opbrengst bedroeg in december 58.711.956 fr. tegen 66.831.223 fr verleden jaar in dezelfde maand. Een vermindering dus met ruim 8.000.000.