

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	.....	.....	.....	.....
Groot	.....	.....	.....	.....
Middel	.....	.....	.....	.....
Klein	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw	.....	.....	.....	.....
Gul	.....	.....	.....	.....
Wijting	.....	.....	.....	.....
Schaat	.....	.....	.....	.....
Zeebaars	.....	.....	.....	.....
Leng	.....	.....	.....	.....
Schartong	.....	.....	.....	.....
Heilbot	.....	.....	.....	.....
Koolvis	.....	.....	.....	.....
Hondstong	.....	.....	.....	.....
Zeeuwolf	.....	.....	.....	.....
Staart	.....	.....	.....	.....

GEEN AANVOER

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	13-1-1975	14-1-1975	15-1-1975
Lappen	90,60-121	100	.....
Grote	114 -155	124	.....
³ / ₄	141,8-168	145	.....
Blok	142,4-168	146	.....
voor-kleine	135,4-158	.....	.....
kleine	130	.....	.....
slips	117,8	.....	.....

Zeebrugge

Soorten			
grote	103 -113	81, -103	86, -
blok	127 -134	121 -125	124 -127
fruit	141 -148	135 -143	140 -147
schone kleine	135 -146	136 -140	140 -142
kleine	127 -134	120 -125	125 -126
tout petit	125 -	114 -117	119 -124
slips	109 -113	95, -105	106 -108

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	112 -159	.....	170 -197
Tong II	112 -159	.....	170 -197
Tong III	170	.....	170 -197
Tong IV	170	.....	170 -197
Tong V	171	.....	170 -197
Kleine	140	.....	170 -197

PLADIJS

Oostende

Soorten	13-1-1975	14-1-1975	15-1-1975
Grote	21, -26,60	.....	.....
grote iek	19, -22, -	20,40	.....
kleine iek	20, -24, -	.....	24, -
derde slag	14,40-21, -	15,80-17, -	22, -
platjes	12,40-18, -	12,80	14,60-25,60

Zeebrugge

Soorten			
I	14,25-16, -	14,25-15, -	15, -
II	14,25- -	14,25-17, -	18, -
III	14,25-16, -	15, -16, -	21, -
V	15, -17, -	17, -19, -	21, -
IV	13, -16, -	15, -	19, -

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	22, -	.....	16, -
grote pladijs	26, -	.....	20, -
drielingen	15, -22, -	.....	18, -22, -
platjes	.....	.....	.....

NIEUWPOORT

VRIJDAG 10-1-1975

N.700	12.165	O.104	12.165
N.172	27.540	N.788	27.540

Twee vangsten van gullevis, samen slechts 50 bennen vis. Kabeljauw kreeg 3.050 fr. De gullen 2.500 à 2.700 fr. de benne. Grote wijting: 1.320, de kleine 1.050. Zandschullen: de grootste soort 1.800 fr. de benne, de kleine 1.100.

Platvis of andere soorten waren er niet, en hetgeen op de markt kon gezet worden, werd heel goed verkocht!

MAANDAG 13-1-1975

N.172	19.528	N.788	19.528
N.591	51.626	N.710	37.388
N.346	144.260	N.765	113.781
N.738	58.250	N.762	91.150
N.345	57.132 + 165 (RC)	.....	.....
N.723	139.668 + 10.868 (RC)	.....	.....

Er was een aanvoer van 28.800 kg. De grootste brok waren gullen en wijting. Sommige vangsten zorgden bovendien voor de rogsoorten, en speerhaaien. Weinige rare vis en tongen. Tarbot en grieten kende de normale «goede» prijs (175 en 120 fr. de kg.). Slechts 300 kg. tongen, en dit van alle schepen samen, welke gekocht werden aan 140 fr. voor de kleine, tot 170 fr. voor 4den en 5den. Kabeljauw schommelde rond de 50 en meest boven de 50 fr. de kg. (2.500 à 2.700 fr. de benne). De gullen van 2.300 à 2.000 fr. de benne. Grote wijting van 950 à 1.180, kleine van 550 à 670 de benne volgens sortering en kwaliteit. Rogsoorten werden goed verkocht: meerroggen 2.500 en 2.600 fr., de tilten 2.500, de scherpstaarten 2.340, de kleine 1.900 fr. de benne. Speerhaaien gingen vlot van de hand: 1.650 fr. was de «prix uni», terwijl enkele bennen tot 1.800 fr. opliepen. Platvis: de drielingen 1.300 fr., de visjes van 750 tot 1.100 fr. Zo was de markt in de «begin week».

WOENSDAG 15-1-1975

N.470	15.860	N.700	18.580
O.156	10.030	N.590	69.657

't Stormweer heeft nogmaals zijn parten gespeeld! Heel de vloot binnen van vóór enkele dagen, niet meer kunnen uitvaren, zelfs de gullevisers moesten het na een paar uren opgeven. Het gevolg dat drie heel kleine vangstjes op de markt stonden, en één vangst van de West met een 60 bentjes. Alles samen geteld slechts 100 bentjes! Van tongen mogen we niet spreken (23 kg!) en twee tarbotjes van 12 kg. samen, kreeg 2.400 fr. Slechts enkele koopjes kabeljauw, welke rond de 60 fr. kregen. De gullen 50 fr.! Grote wijting werd «gemijnd» aan 1.100 fr., de kleine van 780 à 880 fr. de benne. Platvis was langs de goedkope kant: grootslag 780, de drielingen 1.000, en de kleine van 1.100 à 900 fr. de benne! (Dus niet om te «schreeuwen», en... maar 15 bentjes op de markt staan!). De zandschullen 1.250 voor de grote, de kleine 1.000 fr. Enkele bennen «stekkers» (knorhaan) ging weg aan 800 fr. de benne. Rogsoorten, speerhaaien of zeehonden waren er niet en de gevraagde kabeljauw en gullen evenmin!

OOSTENDE - DOVER/

FOLKESTONE

ZEEVAARTLIJNEN

Uurtabel der

overvaarten

voor de week van 19.1.75 tot 25.1.75

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

— Alle dagen te 07u40 (x), te 10u15 en te 14u45 (x).

Afvaarten uit Dover Western Docks

— Alle dagen te 12u00 (x), te 15u50 en te 18u35 (x).

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

— Alle dagen te 01u25 (x), te 13u25 (x) en te 20u25 (x).

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

— Alle dagen te 01u15 (x) en te 05u05 (x).

— Op 21, 22, 23 en 24.1.1975 bijkomende afvaart te 03u30 (xx).

Afvaarten uit Dover Eastern Docks

— Alle dagen te 00u30 (x), te 09u30 (x) en te 17u25 (x).

— Op 20, 21, 22 en 23.1.1975 bijkomende afvaart te 21u30 (xx).

Afvaarten uit Folkestone :

— Alle dagen te 07u35 (x) en te 22u45 (x).

(x) Nemen ook voertuigen.

(xx) Nemen enkel zware vrachtwagens.

REDER UIT HEIST

DOOR ONTPLOFFING

GEDOOD

TE ZEEBRUGGE

Donderdagmorgen omstreeks 8.15 uur vond op de kuisbank in de Zeebrugse vissershaven ter hoogte van de Kielbankstraat een jammerlijk ongeval plaats met dodelijke afloop.

Twee reders n.l. René Savels (42 jaar) wonende Jos Dhoorelaan 16 te Heist en Leon Adams wonende Evendijk Oost 2 te Zeebrugge, hadden besloten een ijzeren schip dat verkocht was aan een handelaar in oud ijzer, af te breken. Tijdens dit werk deed er zich opeens een geweldige ontploffing voor. Reder Savels werd ettelijke meters ver weggeslingerd en liep uiterst ernstige kwetsuren op aan de ledematen. Het slachtoffer werd ijlings naar de kliniek te Blankenberge overgebracht, maar overleed nog dezelfde ochtend aan de opgelopen verwondingen. Leon Adams werd hier bij slechts oppervlakkig gewond en diende zelfs niet gehospitaliseerd te worden. Volgens in omloopzijde geruchten zou de oorzaak van de ontploffing te wijten zijn aan een lucifer, die ontstoken werd om de houten spanten aan de binnenkant van het ijzeren ruim te laten wegbranden, nadat deze spanten met benzine zouden zijn begoten.