

HEEFT DE ONDERZOEKSRAAD NOG ZIJN NUT OF ZIN ?

ONDERZOEKEN DIE JAREN OUD ZIJN

Van talrijke zijden komen ons klachten toe omtrent het zeer triestig optreden van de Onderzoeksraad inzake aanvaringen of beroepsfouten van schippers en bemanningsleden op zee.

Zaken die al meer dan twee jaar aanhangig zijn, leiden tot ondervragingen van bemanningsleden welke niet de minste zin meer hebben, omdat men al een zeer sterk geheugen moet hebben om te weten wat men toen gedaan heeft en wat men toen gezien of gehoord heeft, enz...

De Onderzoeksraad houdt zich daarenboven met veel futiliteiten bezig in plaats van snel en kortdaat zware zaken te onderzoeken.

Zo werd vorige week de schipper van de O.94 voor deze rechtbank gedaagd omdat hij zogezegd in december 1973, dus 13 maanden geleden, de vaart van de pakketboot Prince Filip bij het invaren van de Oostendse haven zou belet hebben. Schipper Vanhove hield evenwel staande dat dit geenszins het geval was, wat trouwens bevestigd werd door de wachtdoende op de tijseinpost en de loodsenwacht.

Daar werd de indruk opgedaan dat de Staatsambtenaren, in dit geval de kommandant van de pakketboot, beschermd worden en men volstrekt de schuld wil afwentelen op een eenvoudige schipper.

Hiervoor had men meer dan een jaar tijd nodig en is de zaak nog steeds in onderzoek.

Of ze zo belangrijk is als sommige andere hangende aanvaringen en gevallen, valt sterk te betwijfelen en is een van de vele voorbeelden van de triestige slakkengang van alle voor deze raad hangende zaken door de rijksadministratie te behouden.

We kennen zware aanvaringen tussen Belgische en vreemde schepen, die reeds twee jaar oud zijn en nog nooit zijn afgehandeld.

Elkeen kent de ramp welke een maand geleden en wel op 21-12-1974 met de O.288 voorviel. Deze leidde in datum van 8 januari tot een eerste ondervraging.

We vernemen dat de Onderzoeksraad pas in maart opnieuw samenkomt.

Wat de dagorde zal zijn, weten we niet. Maar hoe wil men in godsnaam mensen ondervragen na maanden, na jaren om dan een oordeel te vellen dat vaak 'n salomons oordeel geworden is, waar eten en drinken in zit, maar weinig zaaks.

Daarenboven is het een feit dat de jongens die aan boord waren, toch telkens hun vaart niet kun-

nen laten staan om als getuige of beschuldigde aan te treden.

Verder is het een feit, dat eens weg van dat schip, de ene alhier en de andere aldaar werkt.

Jaren geleden kwam dit maritiem rechterlijk orgaan bijna elke week samen. Het had in alle kringen gezag, door zijn optreden en zijn vonnissen.

Dit is nu niet meer het geval en het zal misschien wel bij het orgaan van de wet onaangenaam klinken dit te moeten horen, maar deze feiten zijn niet weg te cijferen.

Het is ons bekend dat het Openbaar Ministerie overbelast is. Maar waarom nemen de ministers van Verkeerswezen en Justitie (zo deze moet tussenkomen) geen maatregel waarbij het Openbaar Ministerie ontdubbeld wordt opdat zaken geen jaren zouden moeten blijven hangen.

Dit is in maritieme zaken veel erger dan in burgerlijke en handelszaken.

Wie wijst de bevoegde minister op de tientallen zaken die onaangevoerd blijven?

Welke volksvertegenwoordiger stelt de minister de vraag, hoeveel zaken er nog hangend zijn en sedert wanneer.

Wij menen de kwestie te ernstig en de toestand te onverantwoord opdat deze toestand zou blijven voortduren.

P. Vandenberghie.

DE O.288 „LANS” REDDELOOS VERLOREN

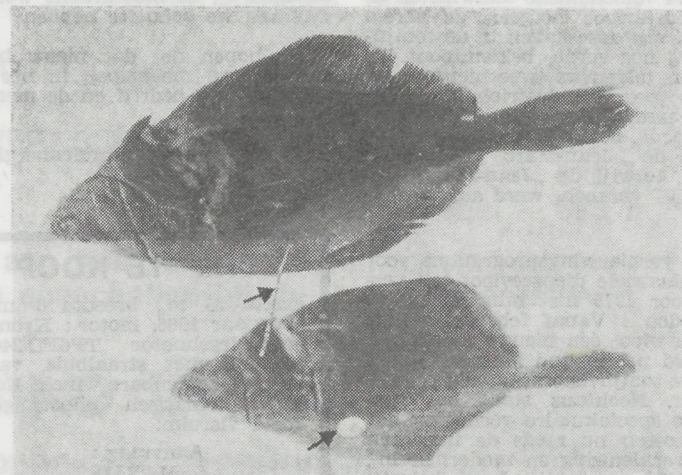
Vanwege het Scotts Hotel te Stronners te Orkney kregen we begin der week bericht dat men daar het verlies van de O.288 niet alleen ten zeerste betreurt maar dat de «Lans» nu doorgebroken is en in stukken, weggespoeld tengevolge van de bestendige stormen die daar heersen.

Daarmee is de hoop op het redden van apparaten en tuig volledig uit den boze en mag gezegd dat de Belgische visserij het mooiste schip van de vloot sedert zijn bestaan verloren heeft.

INTERNATIONAAL MERKPROGRAMMA OP SCHOL IN DE NOORDZEE GESTART

Van de scholvisserij in de Noordzee mag worden gezegd dat ze een van de weinigen is die thans nog prettige vooruitzichten biedt. Inderdaad de vangsten op schol schommelden bijna niet gedurende de laatste decennium, voornamelijk tengevolge van het feit dat de sterkte van het jaarlijks nieuw broed zeer stabiel bleef. Gevolg hiervan is dat door de Noord-Oost Atlantische Visserijcommissie een vangstquotum werd opgesteld dat in feite gelijk is aan het huidige vangstpeil op schol. Met andere woorden men wil de voorspoedige toestand gelijk houden en een drastische uitdunning, zoals het bij de tong het geval is, voorkomen. Het feit dat de scholvisserij gezond te noemen valt, bracht met zich mede dat men het biologisch onderzoek wilde intensifiëren op aspecten die tot nog toe min of meer onduidelijk bleken. Een internationaal merkprogramma is in de Internationale Raad voor het Onderzoek in de Zee tot stand gekomen, gepland voor 1975 en 1976. In het verleden zijn reeds meerdere merkproeven verricht op schol, ook door de Commissie T.W.O.Z. en het Rijksstation, doch steeds waren de proeven geïsoleerd in tijd en ruimte. Thans wil men daaraan verhelpen door op hetzelfde ogenblik in alle paai- en kweekplaatsen van de Noordzee schollen te merken. Aan deze proefnemingen zijn een vijftal landen actief, nl. Engeland, Nederland, Denemarken, Duitsland en België. Deze winter zijn de proeven gestart. Het Belgisch deel in dit groots opgevat merkprogramma is gelegen in de paaigebieden van het Diepwaterkanaal en in de monding van het Engels Kanaal. De afgelopen weken bestond dit konkreet in twee zeereizen met de vaartuigen N.720 en O.312 waarbij personeelsleden van de Commissie T.W.O.Z. en het Rijksstation voor het merken instonden. Tijdens de reis met de N.720 werden 605 volwassen schollen aan de Noord Hinder gemerkt. Het gebruikte merk is een geel gekleurd Petersen schijfje, een alomgekend merktipe voor platvis. De nummers lopen van B 1001 tot en met B 1605. Tijdens de reis met de O.312 werd het zgn. Floy Tag systeem gebruikt, nl. een rood of geel nylon draadje. De proef had een dubbel opzet. In de eerste plaats werd op de Fairy Bank, de Bergues Bank en de Outer Ruytingen gemerkt. De merknummers liepen voor de gele merkjes van B 2002 tot B 2427 en voor de rode merkjes van 5813 tot 5850. Het tweede deel van de proef gebeurde in het Engels kanaal, nl. in de omgeving van Beachy Head waar de volgende merknummers werden gebruikt : voor geel B 2428 tot B 3001 en voor rood B 5552 tot B 5812. Een tweed proef is voorzien begin februari.

Merkproeven vergen van het biologisch onderzoek niet alleen een financiële inspanning, maar ook een materiële. We hopen dat deze inspanning, zowel van Belgische zijde als van de andere medewerkende landen aan het projekt, optimaal zullen worden beloond. Daar om dat opnieuw de broodnodige hulp van de vissers wordt gevraagd om bij het terugvangen van de gemerkte schollen nauwkeurig de dag en de positie te noteren. Voor wat 't inbrengen van de merken en de vis (liefst beiden samen) betreft zijn de gewone kanalen zoals in het verleden mogelijk : voor Zeebrugge de heer Balbaert, voor Nieuwpoort de heer Verbanck, en voor Oostende ofwel pakhuis 134, ofwel stadhuis 4e verdieping. De premie belooft, zoals voor andere vissen, vijftig frank. Aan alle vissers die hieraan zullen medewerken drukken wij bij voorbaat onze dank uit.



De twee gebruikte merktypen voor schol : boven het Petersen schijfje, onder het Floy tag systeem.