

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

VOOR MEER TREKKRACHT

Een zeer onevenwichtige markt wat de aanvoer betreft. Alleen maandag een aanvoer die naam waardig. Toen werden rond de 5400

Zij hadden pech...

— Nadat de Z.444 L'Avenir van schipper Ronny Snauwaert enkele slepen had gedaan, verplichtte een zuidwestenstorm met windkracht 8 de visserij te staken en de haven van Boulogne aan te doen. Men meerde aldaar naast een frans vaartuig. De Z.525 Golfbreker was aan het manoeuvreren om zich in 3e lijn te leggen. Door de storm ramde de Z.525 de Z.444 midschips met zijn voorsteven. Hierdoor werd de platijzeren versterking boven op de reling ingedrukt en gekraakt en één stut tussen dek en reling geplooid.

— Tijdens het opliggen voor de storm, liep de Z.348 Bristol stormschade op. Hoogopslaande golven plooiden de stuurboordversterking vóór de achtermast bestaande uit een gegalvaniseerde buis. Ook werd de bevestiging aan dek losgerukt en liep men een lekkage op aan de voorsteven. Niettemin werd de visserij naderhand hervat.

— Wegens het feit dat men aan boord van de Z.295 Apollo 8 zieken had, kon de visserij niet aangevat worden. Schipper Dobbelaere besloot dus de visserijgrond te verlaten en naar Newlyn te lopen. Achteraf werd opnieuw koers gezet naar de visserijgronden. Bij het begin van de visserij, voelde men een slag in het schip. De schroef werd afgezet en de motor nagezien. Bij 't terug inschakelen van de schroef, voelde men een lichte trilling in het achterschip. Voor nazicht werd koers gezet naar Padstow waar bleek, dat er één top van de schroefbladen afgebroken was. Ter visserij gekomen, moest achter de Lundys worden geschild wegens slecht weer. Na de visserij hervat te hebben, moest men weer staken daar een bemanningslid medische verzorging nodig had, zodat naar Milfordhaven gestevend werd.

bennen vis aangevoerd samen met 6500 kg tong. Voor de ganse week werden rond de 6400 bennen aangevoerd met 10.200 kg tong. Dinsdag en woensdag was het dus niet veel bijzonders meer. De prijzen zijn iets lager geweest dan verleden week. Voor bepaalde soorten was 't verschil nogal duidelijk. We bedoelen hier wijting, steenholk en rode zeebaars. Ook de lappen kregen minder goede prijzen dan verleden week. Voor driekwarttong en bloktong werden wel goede prijzen betaald, die lagen zelfs op zeker ogenblik op 180 fr. Grote tarbot is duur gebleven maar zakte toch on-

EN MINDER SCHADE AAN SCHROEF EN NETTEN

der de 200 fr. De aanvoer van schol was blijkbaar groter in Zeebrugge, hierdoor ook hier lagere prijzen.

Voor goede kwaliteit werd toch nog tot 30 fr betaald. De gulprijzen waren ook lager dan voorgaande weken. Zo vielen sommige sorteringen onder de 30 fr terug. Voor de shelfcod werd gewoonlijk nog rond de 35 fr bekomen. Grote wijting en kleine sortering waren goedkoper dan verleden week. Er werd zowat de helft van de prijzen bekomen die woensdag betaald werden nu de aanvoer van die soorten in Nederland weer groter was. Ook schar is minder duur geweest. De kanaalsoorten weden bijna vlot verkocht als verleden week met dien verstande dat steenholk en wijting ook hier niet meer zo duur waren. Steenschol moest het ook met iets minder doer maar steeg dinsdag toch weer tot 65 fr. De roggen waren eerder schaars op de markt ook al kwamen er behoorlijk wat kanaalschepen verkopen. Naar de tegenwoordige normen gemeten dan toch. De rogvangsten waren nogal beperkt en zodoende werd er bijna steeds tussen 25 en 45 fr het kg voor betaald. Een erg flinke prijs kreeg de erg schaarse rode knorraan waarvoor tot bij de 46 fr bekomen werd.

De IJslande soorten werden natuurlijk weer minder gebracht dan verleden week. Toch een vangst van rond de 1700 bennen die een opbrengst gaf van 2,2 miljoen, de

hoogste in het pas begonnen jaar.

Het was de John O.81 die dit cijfer bereikte. Dank zij een vangst die in hoofdzaak bestond uit rode zeebaars waarvoor gemiddeld iets meer dan 25 fr betaald werd. De leng kreeg geen gewone prijs omwille van de B kwaliteit en ook schelvis was minder duur dan normaal.

Toch haalde die soort bij de tweede beurt tot 46 fr terwijl koolvis hier rond de 23 fr noteerde. Soorten als heilbot en schaat waren te weinig op de markt om goedkoop te kunnen zijn. Schaats kreeg tot 46 fr, heilbot tot 115 fr. De garnaalschepen hebben een vrij regelmatige week gekend, in vergelijking tot wat we de laatste weken gewoon geworden waren. Vooral in het begin van deze week een regelmatige aanvoer. Dit hield de prijs dan ook op een hoog peil aangezien ook de handel uit het binnenland nu krechtsreeks kon kopen. De prijs varieerde tussen 80 en 110 fr het kg met een gemiddelde van bijna 92 fr.

De totale aanvoer bestond uit 3.797 kg en werd verkocht voor 343.809 fr. De gemiddelde vangst lag vrij laag : 65kg.

HODI STRAALBUZEN ZALTBOMMEL

tel. 00-31-4180-2654

Publiciteit in

HET VISSERIJBLAD

doet Uw

zakencijfer stijgen

VORDAP

SCHEEPSSCHROEVEN

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL N.V.

Fabriek
Oude Stationsweg 15
Zaltbommel Holland
☎ 00-31-4180-2654

Vert. voor België
J. Theunissen
Terneuzen Holland
☎ 00-31-1150-4117

Reparatie-werkplaats voor België
p/a Scheepswerf van Rupelmonde N.V.
Dijkstraat 7, Rupelmonde
☎ 031-752051

(5723V)

MARKTOVERZICHT

ZEEBRUGGE

De aanvoer was opnieuw vrij groot, het waren vooral de pladijssoorten die in zeer grote hoeveelheden werden gelost, vooral de vaartuigen afkomstig van de Noord hadden zeer veel pladijs mee. Juist zoals de vorige week was er opnieuw zeer weinig belangstelling voor deze vissoort. De afnameprijzen schommelden tussen de 14,25 en de 23 fr. het kgr.

Het was vooral de pladijs drie en vier die werden afgenomen door de handel. De tongsoorten kenden opnieuw sukses, alle soorten werden aan renderende prijzen afgenomen. De grotere soorten het grootst in aanvoer bekamen van 92 tot 182 fr. het kgr., de fruits behaalden van 174 tot 208 fr. De middensoorten met de schone kleine en de kleine haalden van 160 tot 223 fr. en de kleinste slag van 129 tot 165 fr. het kgr. De overgrote meerderheid van de tongsoorten waren afkomstig van het Kanaal. Tarbot en grietsoorten kenden eveneens sukses. Kabeljauw en gulsoorten werden er niet biezonder veel gelost, dit was vooral te wijten aan het niet uitvaren door de spanvisser. De wijtingsoorten waren alleen in trek op de maandagmarkt, ze behaalden van 11 tot 24 fr. het kgr. Andere ronde vissoorten zoals vlaswijting en schelvis werd eveneens vlieg afgenomen. Slechts door een paar vaartuigen werden roggevissoorten gelost, de prijzen schommelden tussen de 98 en de 64 fr. voor de grotere soorten en van 14 tot 37 fr. voor de kleinere. Een partij grote zeehaaien bekamen van 25 tot 28 fr. het kgr. Schotse en steenschol van het Kanaal bekamen van 15 tot 70 fr. De 8215 kgr garnalen bekamen prijzen die schommelden tussen de 36 en de 118 fr. het kgr.

SCHIP TE KOOP

lengte 25 m., breedte 6 m.,
bouwjaar 1966, motor : Kromhout-Dieselmotor TP6FD 240,
500 pk, met straalbuis, van brug af bedienbare winch. Radar automatisch piloot, geïsoleerd visruim.

Aanvraag :
L. MARIJS
Schoolstraat 7, Vlissingen
Tel. 01184/6193 of 3839
(7660N)