

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

10- 3	13	341.700	7.616.349
11- 3	6	129.800	3.260.290
12- 3	2	16.750	618.855
	21	488.250	11.495.494

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

5- 3	11	728	58.210	63.—	93.—
6- 3	13	734	58.834	63.—	91.—
7- 3	10	493	39.525	73.—	104.—
8- 3	8	514	47.854	81.—	109.—
10- 3	10	547	46.155	73.—	98.—
11- 3	15	780	68.173	79.—	103.—

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

6- 3	1	37	3.330	90.—	90.—
10- 3	3	128	9.912	67.—	83.—
11- 3	1	70	5.131	69.—	77.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

7- 3	1	650	38.568
8- 3	1	340	19.111
10- 3	8	17.552	467.803
12- 3	8	15.665	420.046

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 6 MAART 1975

O.236, IJsland
O.243, Kanaal
N.3, Kanaal
N.705, Kanaal
N.736, West
O.69, West
N.45, West

Z.452, Noordzee
O.312, Noordzee
Z.38, Kanaal
O.114, Kanaal
O.224, Kanaal
Z.14, Kanaal

ZONDAG 9 MAART 1975

O.82, Kanaal

VRIJDAG 7 MAART 1975

O.206, Kanaal
O.127, Kanaal
O.180, Kanaal
O.135, Kanaal
O.118, Kanaal
N.159, West

DINSdag 11 MAART 1975

N.40, West

WOENSDAG 12 MAART 1975

ZATERDAG 8 MAART 1975

O.182, IJsland

O.202, IJsland
Z.34, Kanaal
N.719, West

OOSTENDE

MAANDAG 10-3-1975

IJSLAND			
O.202	17	1450	— 1.423.704
O.334	17	1230	— 1.045.640
O.317	17	1400	— 1.382.070
O.129	17	500	— 450.950

KANAAL			
Z. 34	17	70	5000 646.140
O.123	15	450	— 321.170
O.282	15	550	— 518.470
N.543	15	50	3200 454.060
O. 94	16	320	— 334.245
O.369	13	120	1400 293.820

WEST			
N.719	7	200	— 248.120
N. 40	8	220	— 286.090
O.192	6	120	— 151.670

DINSdag 11-3-1975

IJSLAND			
O.316	18	1800	— 1.272.150

KANAAL			
O.181	18	140	3000 427.115
Z.499	18	100	3500 546.780
O.141	16	300	500 330.890
O.306	16	200	500 332.705
O.229	16	300	300 323.835

WOENSDAG 12-3-175

KANAAL			
O.254	16	175	3500 517.120

WEST			
N.720	4	90	— 101.735

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 6-3-1975

Z.444	16	2.500	130	433.326
Z.497	14	900	100	254.407
Z.580	5	200	60	146.370
				834.103

VRIJDAG 6-3-1975

Z.492	14	1.000	130	376.973
Z.570	7	400	40	128.830
Z.142	16		170	180.070
Z.161	6	800	60	247.430
Z.578	6	300	40	108.820
				1.042.923

MAANDAG 10-3-1975

B.604	12	50	100	124.742
Z.507	16	1.700	170	425.388
Z.408	7	1.000	80	204.548
Z.512	7	800	60	241.930
Z.564	9	500	130	275.640
Z.575	10		200	191.242
Z.533	9		70	140.718
Z.429	9	1.600	190	396.866
Z.582	9	400	50	137.430
Z.506	12	1.200	280	454.116
Z.559	12	1.100	100	305.923
Z.108	18	2.800	320	716.720
				3.615.263

DINSdag 11-3-1975

B.5	16	4.800	350	858.497
Z.568	8	300	130	184.800
Z.460	9	100	70	119.539
Z.599	7		180	188.785
Z.505	7	500	60	151.580
Z.262	10	300	150	248.608
Z.30	10	1.400	250	513.537
Z.569	13	700	110	269.465
Z.307	12	600	80	225.055
Z.598	6	100	30	63.249
				2.823.455

WOENSDAG 12-3-1975

Z.592	7	300	60	119.340
Z.547	9	900	80	243.274
Z.315	12	200	250	361.654
Z.200	16	3.500	230	652.867
Z.421	12	1.000	80	290.630
Z.402	13	500	150	261.060
Z.573	15	1.000	110	317.535
				2.246.360

NIEUWPOORT

MAANDAG 10-3-1975

N.762	104.305	N.590	76.065
N.345	114.610	N.346	63.130
N.172	74.003		

Deze vaartuigen losten 17.500 kg vis! De meest voorkomende soort, waren wijtingen. Een paar vangsten met Kanaalsoorten. Weinig kabeljauw en amper 400 kg tongen, alles samen geteld. Tarbot en grieten waren heel goed in trek en grote stuks tarbot kregen van 180 tot 200 fr de kg, de grieten van 90 tot 120 fr. Dit was ook de prijs van de staarten. Grote roobaard kwam aan 38 fr, wijl de 2e soort van 650 tot 900 fr de ben opliep! Rode soldaten van 50 fr voor de grootste en de 2e soort 1870 fr de ben of 37 fr de kg. Kabeljauw en de grootste guilen van 1900 tot 2000 fr de ben. De andere gulsoorten van 1800 tot 1500 fr. Weinig platvis, welke 1100 fr voor dedrielingen, kleine platvis (volgens kwaliteit) van 900 tot 1500 fr de ben.

Rogsoorten werden ook aan middelmatige prijzen verkocht: Kee's (keilrog) 2750 fr de ben, de moers 2100 fr, tilten 1800 fr, grote scherpstaarten 1900 fr. Vlaswijting van 1270 tot 1400 fr de ben. De tongen: van 90 fr voor de lappen tot 164 fr voor de 4e. Voor de kleinste tongsoort werd heel «luid» geroepen en dit aan 140 fr de kg! maar zoals reeds gezegd «heel weinig» te vangen!

In een algemeen overzicht op de prijzen van de maandagmarkt, kan een verbetering vastgesteld worden, waaraan de «opschorsing» van de staking in het visbedrijf in Frankrijk, daar zeker wel de doorslag heeft aan gegeven!

WOENSDAG 12-3-1975

N.738	86.560	N.591	102.347
N.723	95.038	N.470	66.226

De aanvoer voor de woensdagmarkt bedroeg: 15.665 kg, voor een opbrengst van 420.046 fr. De vier vaartuigen hadden vissoorten van verschillende visgronden, dus er was keus en variatie!

Tarbot kreeg terug zijn prijs van 120 tot 175 fr. Grieten rond de 160 fr, net als de staarten. Rode soldaten 2670 fr voor de grote, de 2e soort 1980 fr de ben. Grote robaard kwam aan 45 fr de kg wijl de robaardjes van 700 tot 600 fr kregen. Zeehonden 1280 fr en omtrent dezelfde prijs voor de speerhaaien (1100 fr). Grote wijting van 1200 à 1300 fr de ben, kleine van 700 tot 800 fr. Rogsoorten: moers 2250 fr., tilten van 1750 tot 1980 fr de ben.

Platvis: grote soort 750 fr, drielingen 1200 fr en visjes van 620 tot 750 fr. De tongen van 80 tot 95 fr voor de lappen, 3e, 4e en 5e van 140 tot 157 fr. Kleine tong 117 tot 125 fr.

LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN maand februari 1975

INBOUW NIEUWE MOTOR + OPDRIVEN P.K.:

Z.161 „KNAR” — Eigendom: PAUWAERT Constant en CARTON Marcel, Ridder de Vrièrrestr. 25, 8390 Knkke-Heist.

Motor: Deutz — 900 P.K. — nr. 5344614 — bouwjaar 1974

Zeebrief: 11-2-1975.

ADRESVERANDERING:

O.404 „WODAN” — eigendom: MILLE Laurette, Jacob Besagestr. 79, 8400 Oostende.

— Bij het winden en vieren van de boeien in het Kanaal, begon de Z.162 «Van Dijk» hevig te trillen en is de dubbele voormast hevig beginnen te schudden. Daar een cirkelvormige scheur in de voormast ontstond, besloot schipper Robert Gheselle naar Milfordhaven te stevenen. De voormast begon te scheuren onder de bok. Na de boeien aan dek gewonden te hebben, staakte men de visserij om naar Milfordhaven te stevenen.

— Door het haperen aan een onder water zittend voorwerp, brak het korretouw aan boord van de Z.497 «De Polaris». Hierdoor gingen zowel het korretouw als de bakboordboel verloren. Dreggingswerken leverden niets op. Na het breken van het dreggingsanker, werd de visserij gestaakt om naar Newlyn te lopen.

— Bij het winden van de stuurboordboel aan boord van de Z.516, brak het vliegwiél van de visliet. Beide boeien bleven op de bodem van de zee hangen. Aan de Z.27 werd hulp gevraagd om de boeien in te winden. Bij de hulpverlening is de Z.27 tegen de stuurboordbok van de Z.516 gevaren die plooid. Ook het korretouw van het stuurboordnet werd door de Z.27 afgekraakt, zodat de stuurboordboel verloren ging en later ook de bakboordboel.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN