

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis			
Groot	.....	.....	41.—45.80
Middel	.....	.....	34.—36.—
Klein	.....	.....	22.60-23.40
Kabeljauw	.....	.....	24.60-31.80
Gul	.....	.....	24.—28.40
Wijting	.....	.....	17.—21.80
Schaat	.....	.....	50.—58.20
Zeebaars	.....	.....	35.20-36.20
Leng	.....	.....	14.—25.40
Schartong	.....	.....	40.—48.60
Heilbot	.....	.....	91.—122.5
Koolvis	.....	.....	15.80-17.40
Hondstong	.....	.....	24.—48.—
Zeewolf	.....	.....	101.0-113.0
Staat	.....	.....	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	21-4-1975	22-4-1975	23-4-1975
Lappen	95.80-97.60	94.—,—	94.40,—
Grote	115.4,—	116 —,—	118 —,—
3/4	139.4-140	136.2-137	140.4-144.8
Blok	138.4-143.8	138 —139.6	130.8-133.6
voor-kleine	130 —133.6	125 —131.4	112.8,—
kleine	104.8-111.8	104.8-105	103.6,—
slips	.....	.....	.....

Zeebrugge

Soorten			
grote	.....	.....	.....
blok	.....	.....	.....
fruit	.....	.....	.....
schone kleine	.....	.....	.....
kleine	.....	.....	.....
tout petit	.....	.....	.....
slips	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten			
Tong I	90.—,—	.....	92.—95.—
Tong II	110 —,—	.....	120 —127
Tong III	139 —,—	.....	140 —144
Tong IV	147 —,—	.....	146 —150
Tong V	131 —,—	.....	140 —145
Kleine	107 —,—	.....	106 —107

PLADIJS

Oostende

Soorten	21-4-1975	22-4-1975	23-4-1975
Grote	31.—35.—	.....	30.—,—
grote iek	32.60-39.40	.....	32.—,—
kleine iek	29.—36.—	.....	30.—,—
derde slag	26.—30.—	.....	31.40,—
platjes	20.—24.—	.....	13.80-27.—

Zeebrugge

Soorten			
I	.....	.....	.....
II	.....	.....	.....
III	.....	.....	.....
V	.....	.....	.....
IV	.....	.....	.....

Nieuwpoort

Soorten			
Moeien	.....	.....	.....
grote pladijs	36.—,—	.....	40.—50.—
drielingen	44.—,—	.....	40.—50.—
platjes	40.—,—	.....	40.—50.—

(Vervolg van blz. 7)

DRUKKING DER UITBATINGSKOSTEN

Tot het gezamenlijk pakket van maatregelen genomen door de franse regering, behoort deze van een nieuwe tussenkomst van 23 miljoen franse frank, hetzij nagenoeg 195 miljoen B. Fr. Aldus zou de gasoli 0,50 B. Fr. per liter minder kosten. Aldus zou de prijs van de gasolie teruggebracht worden tot ongeveer 3,30 B. Fr. per liter voor 1975. Verder heeft de heer Cavaillé eveneens opdracht gegeven na te gaan op welke manier de sociale lasten van Ziekte en Invaliditeit kunnen verlaagd worden.

BESLUIT

We moeten zeker toegeven dat de franse regering daadwerkelijk tussenkomst om het visserijbedrijf een reddende hand toe te steken. Het is duidelijk dat dit automatisch een vergelijking oproept met wat onze regering doet of zich voornemt te doen.

Anderzijds moeten de andere landen uit de Gemeenschappelijke Markt toch opletten dat de Commissie te Brussel toch niet te eenzijdig franse maatregelen gemeenschappelijk waarmaakt en de belangen van de andere landen uit de Gemeenschappelijke Markt aan de franse belangen ondergeschikt maakt. Ieder land heeft zo ongeveer haar eigen specifieke problemen die niet, of zeer moeilijk gemeenschappelijk kunnen opgelost worden om dat sommige van deze belangen tegengesteld zijn. We hebben dit trouwens eveneens in de landbouw en de marathonbesprekingen die daartoe aanleiding gaven zijn hiervoor getekend. Het komt er dus ook op aan, en hiervoor moeten onze vertegenwoordigers waakzaam zijn, dat er gedeeld wordt en dat voor ieder land niets gedaan wordt wanneer het over specifieke problemen gaat. Daar waar de belangen gemeenschappelijk zijn kunnen natuurlijk gemeenschappelijke maatregelen genomen worden. De franse visserij heeft een buitenlands deficit van meer dan 8 miljard B. fr. Er wordt dus veel meer vis ingevoerd in Frankrijk dan er uitgevoerd wordt. Daar is heel wat vis bij die uit de eigen E.E.G. landen komt en het zou zeker niet aanvaardbaar zijn dat het tenslotte aldus zou uitdraaien dat deze landen het slachtoffer zouden worden. We menen dat de Commissie te Brussel zich zeker wel zal wachten maatregelen te treffen die tot een eenzijdige bevoordeling van Frankrijk zouden kunnen leiden ten nadele van de andere E.E.G. landen. Dit zou trouwens moeilijk kunnen en zeker niet in overeenstemming te brengen zijn met het doel en wezen van de E.E.G. Men zal zich dan ook in het bijzonder moeten richten tegen ongebreidelde invoer uit Derde Landen door een gemeenschappelijke maatregel.

EN WIJ ?

Het Franse initiatief welke een herziening van de marktregeling dus, waarschijnlijk een verhoging van de minimumprijzen voor ogen heeft, kan een kleine verbetering brengen, alsook de maatregelen tegen de invoer uit derde landen. Maar daar ligt niet de oplossing. De exploitatieprijzen dienen ook te kunnen gedrukt. En hier zijn het vooral de brandstofprijzen die zwaar blijven drukken en 20 t.h. van de algemene onkosten vertegenwoordigen.

Een tussenkomst in de uitvoer van diepriesfilets, dient alleen de Franse en Duitse uitvoer maar zal weinig vat hebben op onze markt-aanvoeren van verse vis.

Wat de steun aan de producenten organisaties betreft, goed. Maar daarvoor is een krachtige coöperatieve en bestuurlijke leiding nodig. En als we dat bij ons in ons zo triestig geleide producentenorganisatie moeten zien verwezenlijken, dan zullen er krachtdadiger handen voor nodig zijn.

Ook het toekennen van een kwaliteitspremie is zeer vatbaar voor ernstige kritiek van bevoordeling of benadeeld te worden in de ogen van hen die het meemaken.

Het verlenen van een ristourne van 0,50 fr per liter gekochte gasoli betekent en zeer nuttige tussenkomst en is de meest logische.

Voeg daarbij dat de reders in coöperatief verband nog veel meer zouden kunnen bereiken. Maar daarvoor moet er een eens gezinde samenwerking zijn en niet elk volgens eigen belang. Daarenboven moet er bestendig overlegd tussen de ambtenaars en het bedrijf en dat is veel nuttiger dan alle andere betrachtingen.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD