

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	30-9-1975
Groot	16.—23.60
Middel	14.80-19.—
Klein	12.—15.40
Kabeljauw	21.—22.40
Gul	12.—19.60
Wijting	
Schaat	53.—258.40
Zeebaars	17.80-26.—
Leng	25.40-37.80
Schartong	
Heilbot	45.—113.6
Koolvis	8.80-16.20
Hondstong	12.—34.20
Zeewolf	
Staart	

Tong- en pladijsprijzen

TONG

Oostende

Soorten	30-6-1975	1-7-1975	2-7-1975
Lappen	161	-165	
Grote	180	-183	
3/4	200	-204	
Blok	209	-210	
voor-kleine	181	-210	
kleine	142	-178	
slips			

Zeebrugge

Soorten	30-6-1975	1-7-1975	2-7-1975
grote	153	-165	168
blok	172	-190	199
fruit	191	-200	218
schone kleine	186	-194	217
kleine	156	-166	172
tout petit	138	-140	158
slips	124	-128	140

Nieuwpoort

Soorten	30-6-1975	1-7-1975	2-7-1975
Tong I	169	—	160
Tong II	186	-199	202
Tong III	203	—	222
Tong IV	199	-222	217
Tong V	185	-203	195
Kleine	135	-140	142

PLADIJS

Oostende

Soorten	30-6-1975	1-7-1975	2-7-1975
Grote	27,80	—	21,20
grote iek	—	—	26,60
kleine iek	35,40	—	31,40
derde slag	—	—	34,—43,—
platjes	23,60	—	14,20-37,—

Zeebrugge

Soorten	30-6-1975	1-7-1975	2-7-1975
I	24,—27,—	27,—	33,—
II	23,—26,—	26,—27,—	34,—
III	27,—32,—	28,—35,—	42,—
V	28,—30,—	29,—31,—	40,—45,—
IV	14,—20,—	21,—	27,—29,—

Nieuwpoort

Soorten	30-6-1975	1-7-1975	2-7-1975
Moeien	42,—	—	42,—
grote pladijs	43,—	—	47,—
drielingen	18,—25,—	—	22,—28,—
platjes	—	—	—

ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.455 «Zeesymphonie» van schipper Triphon Desmidt was vanuit Zeebrugge de garnaalvisserij gaan bedrijven langs de Belgische kust. De visserij was normaal bedreven toen opeens de motor onbelast begon te draaien. Na het stilleggen en terug inscha-

kelen van de motor, wilde de schroefas niet meer meedraaien. Dit kwam doordat de rubberen beweegbare koppeling tussen motor en keerkoppeing gescheurd was. Men zette de boelen binnenboord en vroeg sleephulp aan de Z.558 «Eureka» die in de nabijheid lag, zodat de opsleping naar de thuishaven kon beginnen.

— Tijdens de garnaalvisserij aan de Middenbank, werd de Z.201 «Marie Madeleine», opgeroepen door schipper Hubert Vantorre van de Z.55 «Noordkaap», die om sleephulp vroeg, daar de tros in de schroef was gedraaid. Schipper André Desmidt van de Z.201 was akkoord en nam het defekte vaartuig op sleep naar Zeebrugge.

ZEEVAARTLIJNEN OOSTENDE-DOVER/ FOLKESTONE

Uurtabel der overvaarten voor de week van 6 tot 12 juli 1975.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Western Docks :

Alle dagen te 00.45 (x), 07.35, 10.05, 14.35(x), 17.40(x).

Op 11 juli 1975 bijkomende afvaart te 9.45 u.

Op 12 juli 1975 bijkomende afvaarten te 9.45 en te 15.45 u.

Afvaarten uit Dover Western Docks :

Alle dagen te 1.00(x), 5.40(x), 12.50, 16.45 en 19.30 u. (x).

Op 6, 7 en 12 juli 1975 bijkomende afvaart te 10.55 u.

Afvaarten uit Oostende naar Dover Eastern Docks :

Alle dagen te 1.14(x), 4.15(x), 7.30(x), 10.15(x), 13.15(x) en te 19.15 u. (x).

Afvaarten uit Oostende naar Folkestone :

Alle dagen te 1.15(x) en te 5.05 u. (x).

Afvaarten uit Dover Eastern Docks :

Alle dagen te 00.20(x), 6.20(x), 9.20(x), 12.20(x), 15.20(x) en te 18.20 u. (x).

Op 10, 11 en 12 juli 1975 bijkomende afvaart te 21.20 u.

Afvaarten uit Folkestone :

Alle dagen te 10.30(x) en te 23.45 u. (x).

(x) Nemen ook voertuigen.

PRACHTIGE ENGELSE EN DEENSE AANVOER

De Engelsen en Denen beginnen er smaak in te vinden de Oostendse markt aan te doen, waardoor de faam van de Oostendse vismijn zeker zou hoog gehouden worden, moest de aanvoer van Witte Zeevis, het geheel niet ontsieren.

Maandag markte de Grimsby 304 «Glenda» met 175 ben vis, waarvan 90 pct mooie rog en besomde 253.000 fr. De rog noteerde tussen 17 en 27 fr per kg. Dinsdag waren opnieuw drie Denen aan de markt, die amper na 3 en 4 dagen zee, hiernavolgende besommingen maakten :

De Roi 397 na drie dagen met 275 bennen kabeljauw en gul besomde 365.000 fr.

De Roi 320 na vier dagen met 370 bennen, besomde 518.000 fr en de Roi 438 na vier dagen zee met 360 bennen besomde 532.000 fr.

De drie vaartuigen hadden allen prachtige kwaliteit aan boord.

Heden woensdag was het Deens vissers Heden woensdag was het Deens vissersvaartuig Roi 244 ook aan de Oostendse markt met 23.188 kg kabeljauw en gul en besomde na 5 dagen visserij 621.470 fr.

Donderdag verkocht tenslotte de RI366 die 280 manden aanvoerde en 359.340 fr besomde. Voor morgen (vrijdag) worden weer twee Deense treilers verwacht.

Brievenbus

Enkel ondergetekende brieven worden opgenomen. Opname betekent geenszins dat de redactie het met de steller eens is en deze laatste draagt ook alle verantwoordelijkheid.

DE BIJDAGEN VOOR DE OPVANGREGELING OF VERDIENEN DE REDERS NOG TE VEEL

Mijnheer de directeur,
Nu de algemene vergadering voorbij is, hebben we kunnen vaststellen dat deze op een onaanvaardbare wijze om de tuin geleid werd inzake de bestemming te geven aan de overschotten van 1974 van de producentenorganisatie.

Het is onze leden bekend dat buiten 0,80 fr lidgeld per 100 fr opbrengst, voor de beroepsorganisatie waarvan 0,40 fr voor het scheepsjongensfonds er nog 5 fr per ben geheven wordt voor administratiekosten, die al vijf miljoen frank opbrengen in de vzw en 5 fr per ben voor de opvangregeling.

In de beheerraad hadden enkelen het weten te bolwerken dat het overschot van het jaar 1974 ten belope van 2.145.829 fr zou overgedragen worden naar de reserven, zodat zij die er in 1974 voor gestort hadden, riskeerden anderen later deze voorschotten te zien toebeden. Voor de reders van Zeebrugge kwam dat neer op het niet terugbetalen voor 1974 van 949.143 fr, voor deze van Oostende op 913.703 fr en voor deze van Nieuwpoort op het niet terugbetalen van 282.893 fr.

In plaats van de algemene vergadering daarover te laten stemmen, heeft men eenvoudig meegedeeld dat de kwestie van het al of niet terugbetalen van de overschotten, naar een volgende vergadering verschoven werd.

Is dat regelmatig ?

Een reder

Nota der Red. : Op de dagorde stond vermeld : bestemming te geven aan de overschotten van 1974. In die omstandigheden is het niet de voorzitter die daarover oordeelt en eenvoudig dat punt naar een volgende vergadering verwijst maar is het de algemene vergadering die daarover beslist. De algemene vergadering heeft zich dus hier bij de neus laten nemen. Het gaat hier ten andere om een zeer belangrijke beslissing.