

KLEINE NIEUWTJES

BESTRALING VAN VISSSEN OM ZE DUURZAMER TE MAKEN

Volgens de A.F.Z. uit Hamburg heeft het onderzoekingsvaartuig ter visserij de «Anton Dohrn» vis gelost die men na de vangst in de Farøer bestraalt had. Er zijn in West-Duitsland reeds verscheidene proeven in die aard uitgevoerd met het oog op het beter bewaren van de vis. Zoals men weet ligt er tussen laboratoriumonderzoeken en de praktijk een zeer lange weg.

VERLIEZEN VOOR DUITSE REDERIJEN :

Eén der voornaamste West-Duitse diepzee-rederijen, namelijk de «Nordsee» heeft volgens het Hamburgse A.F.Z.-blad, in 1974 een jaarverlies geleden van nagenoeg 28 miljoen Belgische frank. In het eerste halfjaar van 1974 maakte dezelfde rederij nog een winst van ruim 58 miljoen B. Fr. Ook in het buitenland was de eerste semester van 1974 dus nog goed te noemen en is de recessie, juist zoals bij ons, voornamelijk vanaf juli begonnen en heeft zich verder doorgezet in 1975. Dit wijst nog eens uit dat de malaise in de visserij geen nationaal maar een internationaal verschijnsel is.

DE FRANSE REDERIJ «BORDEAUX-BASSENS» IN MOEILIKHEDEN

Uit Bordeaux vernemen we dat de grote rederij «Bordeaux-Bassens» in zware financiële moeilijkheden verkeert. De vloot van deze rederij heeft voor het ogenblik vier diepzeevaartuigen ter visserij in het Hoge Noorden, namelijk de «Jutland», de «Groenland», de «Islande» en de «Finlande». Deze vaartuigen worden in Bordeaux tegen 15 oktober voor hun aanvoer verwacht. Zo de prijs van de standaard-kabejauw tegen deze datum niet verhoogt ten opzichte van de huidige prijs, is het zeker dat de rederij de vaartuigen aan de kade zal moeten laten liggen. In augustus 1974 kreeg men voor het gekuiste diepvriesprodukt nog 55 B. Fr. het kg terwijl dit in augustus 1975 amper 32 B. Fr. bedroeg. Ook de nieuwe diepzee-treiler op diepvriesvis, namelijk de «Zélande», gebouwd in Italië en onlangs aan de rederij afgeleverd zal niet vertrekken. De bemanning ten getalle van 100 man zal niet aangemonsterd worden. Zo de vier andere vaartuigen aan de kade moeten blijven, zullen nogmaals 400 bemanningsleden zich verplicht zien als werkzoekenden te laten inschrijven. Men vreest te Bordeaux dat nog andere rederijen in moeilijkheden zullen geraken, hetgeen voor de plaatselijke visserij een crisis zonder voorgaande zou uitmaken.

FRANSE SARDIENENVISSERS IN OPSTAND

Uit St-Nazaire vernemen we dat de Franse sardienenvissers uit «La Turballe» incidenten uitgelokt hebben als protest tegen het niet kunnen aan de man brengen van hun sardien. Voor het merendeel zijn de sardien die aangebracht worden te groot en gelijken meer op kleine makreel. De handelaar wil deze grote sardien niet, omdat de verwerking, de inpakdo-

zen enz. hiervoor niet ingesteld zijn. Voor de normale sardien wordt 30 B. fr. het kg aangeboden, voor de grote 10 B. fr. of in het geheel niets. Verscheidene tonnen grote sardien werden terug in zee geworpen, terwijl anderen zowat vijf duizend kg voor het stadhuis kwamen uitgetien, hetgeen enkele verkeersongevallen veroorzaakte. De vissers hebben tevens besloten voorlopig niet meer uit te varen en hebben tevens geprotesteerd tegen de verhoging van sociale lasten en rechten waarvan ze, op de koop toe, zopas verwittigd werden.

VIS VRIJ VAN SCHADELIJKE STOFFEN

Volgens de A.F.Z.-Hamburg heeft men in de loop der jaren 1973 en 74 in Beieren, nagenoeg 5000 laboratoriumproeven uitgevoerd op vlees en ingewanden van runderen, zwijnen, schapen, gevogelte, vis, melk en eieren. Overschrijding van de wettelijk toegelaten dosissen schadelijke stoffen stelde men alleen vast voor de verbinding van hexachloorbenzol en wel 8,3 % voor de runderen, 2,9 % voor de zwijnen, 2 % voor melk. Vis daarentegen was volledig vrij! Ook het onderzoek naar de aanwezigheid van zware metalen zoals kwik, lood, cadmium viel zeer gunstig uit voor de vis.

DEENSE ROOFBOUW OP VIS

Wij stellen altijd met verbazing en met een zeker onbehagen vast dat in sommige landen vissers gevonden worden die op het klein grut voortjagen voor de meelfabrieken. Als wij te kleine gaarnaal en vis per uitzondering en voor een minime gedeelte hier bij ons zien aanvoeren, dan krijgen we een gevoel van onbehagen. De statistieken leren ons echter dat in Denemarken van de enorme kwantiteit aangevoerde vis er slechts 14 % bestemd is voor de consumptie. Ook Noorwegen vangt lustig op puf en klein grut voor de vismeelfabrieken. Als wij van onze vissers zeggen, die bij gelegenheid kleine maatvis aanvoeren, dat ze hun eigen ruiten uitsmijten, dan moet het ons toch uit de pen, dat Denemarken, Noorwegen en ook Nederland duchtig hun en onze ruiten uitsmijten.

IN CANADA GAAT HET EVENMIN GOED VOOR DE VISSERIJ

Daar verzocht de vereniging van «Purse-Seiners» die op de haring vissen, dringend tussenkomst van de federale regering zodat, beweert hun voorzitter, zullen de meeste reders het volgende jaar de visserij moeten stilleggen. Het is inderdaad zo dat de Seinevissers minstens 17 B. fr. het kg voor hun haring moeten krijgen in de afslag, terwijl er hen slechts een prijs van 9,5 B. fr. geboden wordt. Anderzijds is de Canadese minister van Visserij, de heer Leblanc, eveneens bij de uitvoerders tussengekomen om de uitvoer van meer grondvis te rationaliseren. Er zijn voor het ogenblik meer dan 30 uitvoerders en de betrokken minister wenst dit te herleiden tot maximum 6. Indien de Vereniging van uitvoerders

niet zelf tot een dergelijke regeling komt, zal het ministerie een uitvoervergunningstelsel inbrengen en het getal uitvoerders beperken. Er werd inderdaad vastgesteld dat te veel uitvoerders de concurrentie onder hen in de hand werkt en dat de buitenlandse belangstellenden de éne tegen de andere uitspelen. Dit wrekt zich ten slotte op de producent omdat de uitvoerders dan weer zoeken zo goedkoop mogelijk in de afslag te kopen.

RATIONALISATIE IN ITALIAANSE VISSERIJVLOOT DRINGEND NOODZAKELIJK

Ter gelegenheid van de onlangs in Italië gehouden 37ste Visserijtentoonstelling kwamen de moeilijkheden in deze sektor duidelijk aan het licht. Het is vooral de vloot die op de Atlantiek vist en meer bepaald langs de kusten van Noord-Afrika, die het zwaarst te verduren heeft. Door de uitbreiding van de territoriale wateren tot 12 mijl vanwege deze landen met onder meer Mauritanië, Senegal, Marokko, Spaans Saharaland, enz. waar juist de rijkste visgronden liggen heeft de betrokken Italiaanse vloot een zware klap gekregen. Dit gaf als gevolg dat van de honderd Italiaanse eenheden in de Atlantiek meer dan dertig eenheden weggevoerd zijn en oplopen of verkocht worden. Volgens velen blijven er slechts twee mogelijkheden open, namelijk overgaan tot een ver uitgesponnen rationalisatie en opvoering van het rendement der eenheden ofwel tot bilaterale overeenkomsten komen met de be-

trokken landen om de traditionele visserijrechten te mogen behouden. Het is duidelijk dat dergelijke overeenkomst altijd inhoudt dat deze landen dan in andere sectoren vanwege Italië zouden dienen bevoorrecht te worden, iets dat in dit land die tot de Europese Economische Gemeenschap behoort, niet altijd mogelijk is.

VISTECHNOLOGEN BIJ EEN TE OOSTENDE

Van 8 tot 10 september houdt het rijksstation voor zeevisserij (ministerie van Landbouw) de 6de vergadering van de Westa (West European Fish Technologists Association).

Deze vereniging bestaat uit de wetenschappelijke navorsers van de diverse Westeuropese visserij-instituten, die zich met vis technologie (visbewerking en -verwerking) bezighouden.

Volgende landen zijn vertegenwoordigd : IJsland, Noorwegen, Denemarken, Zweden, Duitse Bondsrepubliek, Nederland, Groot-Brittannië, Italië, Spanje en België. Ook vertegenwoordigers van FAO en van de EEG wonen de vergadering bij.

De bedoeling van deze jaarlijkse bijeenkomsten is de uitwisseling van recente wetenschappelijke informatie op gebied van de vistehnologie.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

HAVEN BLANKENBERGE. — DIEPTEN

De minste diepte aan de haveningang tussen beide staketsels van Blankenberge bedraagt thans 10 dm onder lokaal GLLWS.

BELGISCHE KUSTROUTE VOOR BLANKENBERGE. OBSTRUCTIE VERWIJDERD. LICHTBOEI OPGENOMEN.

Positie : 51°19'30"N — 3°08'40"E.

De obstructie vermeld in bovenstaande positie werd verwijderd en de daarbijhorende lichtboei opgenomen.

NEDERLAND

MOND WESTERSCHELDE. — DEURLOO. MEETSTELLING MET LICHT.

Op 51°30'12"N — 3°14'40"E aanbrengen een licht (meetstelling); Int Fl 20 sec.

(Zie Belg. krtn. „Vlaamse Banken", „Monding der Westerschelde" en Lichtenlijst 1972 — No 345.)

STEENBANKEN. — LICHTBOEI GEWIJZIGD.

Positie : ± 51°38'6"N — 3°20'4"E.

De WZ lichtboei MSB voorzien van een west-topteken en het karakter wijzigen in : GS (4) 10 sec.

N.B. Dit is thans een experimentele lichtboei met ingebouwde radarreflector.

(Zie Belg. krtn. „Vlaamse Banken" en Lichtenlijst 1972 — No 340.)