

het visserijblad

Vrijdag 19 september 1975 — Nr. 38

GEMEENTE KOKSIJDE
BIBLIOTHEEK VISSERIJMUSEUM
OOSTDUINKERKE

ABONNEMENTEN : BINNENLAND 1 JAAR 1000 FR. — 6 MAANDEN 500 FR. — 3 MAANDEN 250 FR. — BUITENLAND 1100 FR. — HOLLAND 70 GULDEN — REDAKTIE, BEHEER, PUBLICITEIT EN DRUKKERIJ : H. BAELS-KAAI 30, OOSTENDE — TEL 70.77.13/70.77.14 — P.C.R. 41.89.87 — H.R.O. 25202 — DIREKTEUR P. VANDENBERGHE

MAATREGELLEN INZAKE DE BELGISCHE VANGSTKWOTA OP KABELJAUW, SCHELVIS, WIJTING, TONG EN SCHOL REDERS EN SCHIPPERS OPGEPAST !

In het Belgisch staatsblad van 13 september verscheen het K.B. tot reglementering van de vangst van zekere vissoorten in het noord-oostelijk deel van de Atlantische Oceaan. Het handelt zich hier over de vangstgebieden van de Noordzee, het Kanaal, het Bristol-Kanaal, de Ierse Zee en de Kustwateren. Voor elk bepaald gebied, waarvan de juiste begrenzing eveneens in het K.B. weergegeven wordt, zijn de maksimumcijfers weergegeven voor de ganse Belgische vloot. Het gaat hier over de aanvoer, zowel in buitenlandse havens als in de nationale havens, door Belgische vaartuigen binnengebracht. Wat de kustwateren betreft, behelst dit gebied de zeewateren die zich tot 12 mijl uitstrekken van de basislijnen vanaf dewelke de territoriale zee wordt gemeten gelegen op hoogte van de kontinentale kusten van België, Nederland, de Duitse Bondsrepubliek en de westkust van Denemarken tot de 56°30' noorderbreedte.

Het art. 1 van dit besluit zegt dat het van toepassing is op onder belgische vlag varende vissersvaartuigen tussen 1 jan. en 31 dec. 1975.

Het art. 2 bepaalt wat men verstaat onder het zeegebied «De Noordzee», «Het Kanaal», «Het Bristol Kanaal», «De Ierse Zee» en «De Kustwateren».

Art. 3 : de vangst of de aanvoer vanuit de Noordzee, van de hierna-vermelde hoeveelheden van de aangeduide vissoorten mogen niet worden overschreden :

Kabeljauw	: 14.500 Ton
Schelvis	: 3.000 Ton
Wijting	: 3.700 Ton
Tong	: 1.200 Ton
Schol	: 5.500 Ton

Het voorziene kwantum van kabeljauw, schelvis en wijting mag met 10 % of 500 Ton, naar keuze, overschreden worden, op voorwaarde dat het totaal van alle genoemde soorten de 21.200 ton niet overschrijdt.

Art. 4 : vanuit het Kanaal mogen bij vangst of aanvoer de hierna-vermelde hoeveelheden van de aangeduide vissoorten niet overschrijden :

Tong	: 100 Ton
Schol	: 70 Ton

Art. 5 : vanuit het Bristol-Kanaal mogen bij vangst of aanvoer de hierna-vermelde hoeveelheden van de aangeduide vissoorten niet worden overschreden :

Tong	: 400 Ton
Schol	: 130 Ton

Art. 6 : vanuit de Ierse Zee mogen bij vangst of aanvoer de hierna-vermelde hoeveelheden van de aangeduide vissoorten niet worden overschreden :

Tong	: 725 Ton
Schol	: 250 Ton

(vervolg blz. 2)

GEEN AKKOORD OP IJSLAND ONDERHANDELINGEN ONDERBROKEN

De Belgische afvaardiging welke maandag de onderhandelingen begon, heeft het tot op heden niet tot een akkoord kunnen leiden, zodat deze afgesprongen zijn.

Van uit Reykjavik meldt men ons het volgende :

België is van plan de uitbreiding van de IJslandse visserijgrens te erkennen, maar de Belgische delegatie die onder leiding van Etienne Harford, de Belgische ambassadeur te Reykjavik, daarover besprekingen begon met de IJslandse autoriteiten, stelde een voorwaarde :

De Belgische treilers zouden toestemming moeten krijgen om binnen deze grens te blijven vissen. Naar men weet heeft IJsland aangekondigd dat zijn visserijgrens per 15 oktober opnieuw wordt verruimd, dit keer tot 200 mijl.

De Belgische vissersvloot, die in de IJslandse wateren vist bestaat slechts uit 15 schepen, wat dus weinig schade aanricht aan het visbestand in deze wateren.

De kans op een akkoord lijkt echter problematisch, omdat de IJslandse minister van Visserij, Matthias Bjarnason, na onderhandelingen op 11 en 12 september verklaarde, dat zijn land met geen enkel EEG-land een visserijovereenkomst zou sluiten, voordat het visserijprotocol van het vrijhandelsakkoord tussen IJsland en de EEG van kracht geworden zou zijn. Dat kan pas gebeuren als West-Duitsland en IJsland tot een daarbij behorende overeenkomst over de visserijrechten gekomen zijn.

«Het Laatste Nieuws» van woensdag meldt dat dinsdag uit officiële bron (Rederscentrale) gemeld werd dat het eerste contact aldaar geruststellend was. Dit is onjuist. Niet alleen zijn VORIGE WEEK de onderhandelingen met Engeland afgesprongen, maar thans ook met België is dit het geval.

De regeringsafgevaardigden zullen in oktober de besprekingen hervatten. Omtrent de uitslag kan niemand zich uitspreken. Wat zeker is, en ze hebben gelijk, dat is dat Engeland en Duitsland binnen de 200 mijlszone zullen blijven vissen, en dat België met zijn treilers alleen binnen de 50 mijlszone kan vissen, de zone daarbuiten te diepe waters tellend.

De vier vertegenwoordigers van de Rederscentrale zijn er op de besprekingen niet toegelaten geweest, wat te verwachten viel. Het is immers een feit dat besprekingen hier slechts gevoerd worden tussen of-

ficiële en de beroepsmiddens daarop geen toelating hebben.

Voor de 4 leden van de Rederscentrale was het vooraf geweten dat het een nutteloze reis zou zijn. Afwachten is dus de boodschap.

LAATSTE BERICHTEN

De Belgische afvaardiging is woensdagavond langs Luxemburg teruggekeerd, daar de vliegtuigen voor Engeland vol zaten met passagiers voor de voetbalwedstrijd Valur Reykjavik - Celtic Glasgow welke woensdag gespeeld was.

Met de gesprekken welke we hadden, is het wel duidelijk gebleken dat men in IJsland eerst de besprekingen met Engeland en Duitsland wil beëindigen vooraleer aan België „koek en ei” geheel en gedeeltelijk te willen geven.

Het is immers een feit dat het niet de Belgische 15 treilers zijn welke de rijke wateren kapot vissen maar de overbevissing wel geschiedt door Duitse en Engelse grote treilers.

De IJslanders steunen zich voor het uitbreiden van die wateren vooral op het feit dat dit land voor 80 % van zijn economie afhankelijk van de visaanvoer.

In 1958 werd reeds op de Internationale Zeerechtskonferentie de kwestie van de 200 mijlszone besproken.

Meer en meer landen, zoals Canada, Amerika, de Afrikaanse, Aziatische landen, enz. beginnen een heil te vinden in het verbieden nog in de 200 mijlszone te vissen.

Zelfs de grote voorvechter van de vrijheid der zeeën, Groot-Brittannië, wordt langzamerhand gegrepen door deze mikrobe.

En waarom zou IJsland, dat moet leven van het visje, dan nog wachten, nu de nood en de overbevissing zeer ernstig is geworden.

In IJsland is de administratie tegemoetkomend. Ook in het parlement is er een zachte en een harde fractie en de zeer speciale economie van IJsland, eist maatregelen.

De besprekingen werden dus na twee dagen opgeschort en zullen later na een eventueel akkoord met Duitsland en Engeland gemakkelijker tot een akkoord kunnen leiden, welke weliswaar niet hetzelfde zal zijn als vroeger, maar hopen we bevrediging zal schenken.

De ambtenaars van ons land en de Belgische ambassadeur hebben ons vertrouwen.

Hopen we dat ze zullen slagen. P.V.