



J A A R V E R S L A G



00 336



HINGENE

J A A R V E R S L A G 1999

NV ZEEKANAAL EN

WATERGEBONDEN GRONDBEHEER VLAANDEREN

OOSTDIJK 110-112 • 2830 WILLEBROEK

www.zeekanaal.be • zeekanaal@zeekanaal.be



Start der werken kaaimuur
De Witte (Herdersem)



Start der werken aan de
nieuwe kaaimuur bij
De Witte in Herdersem
op 12 maart 1999

De infostand van
NV Zeekanaal kon
tijdens
Vlaanderendag '99
op veel belangstel-
ling rekenen



De persvoorstelling van het
Waterrecreatiecentrum Willebroek-Boom. vlnr.:
Burgemeester P. Marnef (Boom), Burgemeester E.
De Wachter (Willebroek), Voogdijminister S.
Stevaert, ir. L. Clinckers en ir. F. Desmyter



"Vlaanderendag '99"
lokte ondanks het
barslechte weer veel
volk naar de Nieuwe
Zeesluis Wintam



Voogdijminister Steve Stevaert
opent de volledig vernieuwde
Groen Laan te Willebroek

Inhoud

Voorwoord	5
1. Schets van de statutaire positie van de vennootschap	7
1.1. Taken en werkingsgebied	7
2.2. Raad van Bestuur	9
3. Administratief toezicht	11
4. Jaaroverzicht 1999: activiteiten	13
4.1. Goederenverkeer	13
4.2. Exploitatie van de waterwegen, onderhoud en infrastructuur	20
4.3. Grondbeheer	29
4.4. Marketing en Promotie	33
4.5. Havenkapiteindienst	36
4.6. Personeel	38
4.7. Millenniumprobleem	41
4.8. Emancipatiebeleid	42
5. Balans en resultatenrekening	45
5.1. Balans	45
5.2. Resultatenrekening	49





*Willemsbrug
Grimbergen*

*De bedieningspost
van de Willemsbrug,
op de Verbrande
Brug te Grimbergen*



*De Willemsbrug wordt
vanaf 1999 vanop
afstand bediend, met
name van op de
Verbrande Brug*

Voorwoord

Namens de NV Zeekanaal heb ik het genoegen u bijgaand jaarverslag voor te stellen. Het bevat een overzicht van de activiteiten en de financiën van de publiekrechtelijke instelling 'NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen' tijdens het vijfde werkjaar van haar bestaan.

Binnen het kader vastgesteld door de Vlaamse regering en de Voogdijminister werd getracht maximaal uitvoering te geven aan het uitgestippelde beleid.

Voor de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer was 1999 een hoopvol jaar. Het scheepvaartverkeer op de as Antwerpen - Brussel - Charleroi steeg met bijna 3 %, ondanks het sluiten van de kolencentrale te Vilvoorde. Daarmee volgen wij de positieve trafiek-tendens van de andere Vlaamse waterwegen.

Onze vennootschap richtte in 1999 haar speciale aandacht naar het opstarten van initiatieven op het vlak van containervervoer langs onze waterwegen. Voorbeelden hiervan zijn de realisatie van PITZ (Puurs Inland Terminal Zeekanaal), TCT België te Willebroek en Hessenatie te Vilvoorde.

Zeker even belangrijk voor de toekomst van de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen is de uitbouw van het bevoegdheidsdomein 'Watergebonden Grondbeheer'. Sedert 1998 is onze vennootschap actief betrokken bij het uittekenen van het beleid van de Voogdijminister tot uitbouwen van kaaimuren langs de binnenvaartwegen in Vlaanderen, exclusief het domein van de collega's van de Dienst voor de Scheepvaart. Een aantal van deze kaaimuurdossiers zijn in tussentijd geconcretiseerd.

Al deze initiatieven zullen ervoor zorgen dat in de komende jaren het watergebonden transport, als milieuvriendelijk alternatief voor het dichtslibbend wegtransport, gevoelig zal toenemen.

De implementatie van het in 1998 gefinaliseerde 'Ontwikkelingsperspectief, -plan en programma van de kanaalzone en omgeving' werd voortgezet. Zo is het beleidsdossier voor het herbouwen van de Boulevardbruggen in volle voorbereiding. Deze bruggen vormen immers dé flessenhals voor de scheepvaart in het eerste kanaalgedeelte. Alle infrastructuurwerken die inmiddels in de omgeving doorgevoerd worden, houden rekening met het globaal plan voor deze herbouw. Zo startten in 1999 de werken voor de realisatie van de Victor Dumonbrug te Klein-Willebroek, die op zeer korte termijn het watergebonden industrie-complex op de Willebroekse rechteroever zal ontsluiten. Een ander implementatievoorbeeld is het opstarten van de stedenbouwkundige en verkeerstechnische studie voor de realisatie van een nieuwe en halfhoge 'Verbrande Brug' te Grimbergen. De mogelijke realisatie van deze brug betekent dat de industriezone 'Verbrande Brug' ontsloten wordt zonder overlast voor de leefgemeenschappen uit die regio. Ook op het vlak van de automatisering evolueerde de vennootschap. Denken wij bijvoorbeeld aan het radaropvolgingsproject, evenals aan het afstandsbedieningsproject. Zo wordt sedert midden 1999 het Willemsbruggetje aan het insteekdok te Vilvoorde van op afstand bediend. Ook op termijn zullen, heel stelselmatig, alle bruggen op het Zeekanaal Brussel - Schelde op afstand bediend worden. Dit gebeurt in nauw overleg met het bedieningspersoneel.

Op het vlak van toerisme en recreatie realiseerde NV Zeekanaal heel wat in 1999. Zo was er de start voor de werken aan het Zeesluis Wintam Onthaalcentrum op de caissondam te Wintam, de verdere uitbouw van het Waterrecreatiecentrum Willebroek - Boom en de afwerking van de jachthaven te Leuven.

Ik meen dat met dit alles een solide basis gelegd wordt voor een gezonde ontwikkeling ten dienste van de gemeenschap.



*ir. Fernand Desmyter
Voorzitter NV Zeekanaal en
Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen*

ir. F. DESMYTER
Voorzitter Raad van Bestuur



De Ringbrug te Vilvoorde



De pittoreske dorpskern van Klein-Willebroek zal in de komende jaren worden uitgebouwd tot toeristisch en recreatief centrum

1. Schets van de statutaire positie van de vennootschap

1.1. Taken en werkingsgebied

De opdracht van de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen is driedelig.

- Zij dient de waterwegen binnen haar territorium te beheren en te exploiteren en het grondbeheer van de naastliggende gronden waar te nemen.
- Zij is bevoegd voor het grondbeheer langs de bevaarbare waterwegen in Vlaanderen, exclusief het domein van de Dienst voor de Scheepvaart.
- Tenslotte organiseert de NV het watergebonden overleg via Regionale Comit es van Advies.

Het eigen territorium van de NV bestaat uit de cluster van waterwegen gedefinieerd als het Kanaal Brussel-Schelde en omvat het Zeekanaal Brussel-Schelde, het kanaal naar Charleroi ten zuiden van Brussel, en het Kanaal Leuven-Dijle.

De NV Zeekanaal wil aan deze onderdelen de gepaste aandacht geven met het oog op een maximale valorisatie ten dienste van de gemeenschap. De vennootschap richt zich hierbij naar het economische aspect (o.a. het aanleggen en exploiteren van industrieterreinen) en schenkt tegelijkertijd aandacht aan de andere aspecten van de waterweg. Binnen haar opdrachten bekijkt de NV Zeekanaal het kanaal niet als een louter economisch gegeven maar ook door de bril van alle aspecten die de samenleving omvatten: het werken, het wonen, het vervoer, het milieu, de recreatie, de natuur en de landbouw.

Dit multifunctioneel karakter van het kanaal vereist een degelijk geordende aanpak. Binnen de door hogere overheden vastgestelde randvoorwaarden dienen de industriegebieden langs het kanaal een meer watergebonden karakter te krijgen. Investerings in deze richting stuiten dan immers niet meer op chronisch ruimtegebrek en de overheidsinvesteringen in de kanaalinfrastructuur kunnen maximaal renderen.

Verder werkt de NV Zeekanaal actief mee aan het behoud van belangrijke natuurgebieden en agrarische ruimtes en aan het ontwikkelen van recreatie.



Een overzicht van de Willebroekse kanaalzone, met op de voorgrond de nieuwe "multimodale containerterminal TCT Belgium" geopend in 1999. (Foto Guido Coolens NV)

2. Raad van Bestuur

Organisatie van de vennootschap

De NV Zeekanaal startte op 13 juni 1896 haar activiteiten met de oprichting van de Société Anonyme du Canal et des Installations Maritimes de Bruxelles.

Door het decreet van 16 december 1994 ontstond een nieuwe vennootschap nl. de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen waarvan het Vlaamse Gewest hoofdaandeelhouder (75 %) is. De andere aandeelhouders zijn de zeven Vlaamse kanaalgemeenten (Vilvoorde, Grimbergen, Zemst, Kapelle-op-den-Bos, Willebroek, Puurs en Bornem), de GOM Antwerpen en de GOM Vlaams-Brabant.

Per 31 december 1999 was de Raad als volgt samengesteld:

Voorzitter :

- de heer ir. Fernand DESMYTER, secretaris-generaal van het Departement Leefmilieu en Infrastructuur, voorgedragen door het Vlaamse Gewest.

Ondervoorzitter :

- de heer Albert ABSILLIS, eerste schepen van de stad Vilvoorde, voorgedragen door de kanaalgemeenten (mandaat eindigend op 1 juni 2001)

Bestuurders :

- de heer Hugo VAN BEVER, directeur van de Vlaamse Milieuholding International, voorgedragen door het Vlaamse Gewest;
- de heer Albert VANHOOF, inspecteur-generaal van financiën, voorgedragen door het Vlaamse Gewest;
- de heer Alfons MAES, directeur-generaal van de Administratie Economie, voorgedragen door het Vlaamse Gewest;
- de heer ir. Leo MEYVIS, afdelingshoofd van de afdeling Waterwegen en Zeewezen, voorgedragen door het Vlaamse Gewest;
- de heer Jean-Paul OLBRECHTS, burgemeester van de gemeente Grimbergen, voorgedragen door de kanaalgemeenten (mandaat eindigend op 1 juni 2001);
- de heer Toon VAN DYCK, schepen van de gemeente Willebroek, voorgedragen door de kanaalgemeenten (mandaat eindigend op 1 juni 2000);
- mevrouw Christiane BOM, Administrateur-generaal van de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij Vlaams-Brabant, voorgedragen door de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappijen

Niet-stemgerechtigde leden: deze leden worden niet benoemd door de algemene vergadering, maar aangewezen door de Vlaamse regering.

- de heer Richard DE WINTER, algemeen secretaris van ACOD;
- de heer André VANDEVELDE, vormingsverantwoordelijke Dienst voor de Scheepvaart en Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichting;
- de heer Frans VISSER, secretaris van de Vereniging Zeekanaal Schelde - Brussel vzw.

Secretaris :

Met toepassing van artikel 21 van de statuten heeft de Raad van Bestuur als secretaris benoemd:

- de heer ir. Leo CLINCKERS, Administrateur-generaal van de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen.



3. Administratief toezicht

De Vlaamse regering heeft tot volgende benoemingen besloten:

als Gewestcommissaris:

- de heer ir. Jozef VAN HOOFF, Afdelingshoofd bij de Administratie Waterwegen en Zeewezen:

als plaatsvervangend Gewestcommissaris:

- Mevrouw ir. Greta BERNAERS, Directeur Infrastructuur Havenbedrijf Antwerpen

De Ijzerenbrug te Willebroek. De kaaimuur op de voorgrond werd in 1999 vervangen door een passantensteiger voor de pleziervaart





De Nieuwe Zeesluis Wintam



*Op 8 juni werd de start
gegeven voor de bouw van
het "Zeesluis Wintam
Onthaalcentrum".
De eerste steen werd
gelegd door toenmalig
Vlaams minister-president
Luc Van den Brande*

4. Jaaroverzicht 1999: activiteiten

4.1. Goederenverkeer

4.1.1. Zeekanaal Brussel - Schelde

Het scheepvaartverkeer op de ABC-as (Antwerpen-Brussel-Charleroi) ging het voorbije jaar naar omhoog, de tendens volgend die zich eveneens op de andere Vlaamse Waterwegen manifesteerde. Het verkeer in de Haven van Brussel steeg met 6 %, terwijl bij de transit een gevoelige stijging met 16,1 % te noteren viel. De trafiek op het Zeekanaal Brussel - Schelde daalde daarentegen met 5,2%, wat voornamelijk te wijten is aan de stopzetting van de aanvoer van vaste brandstoffen (ca. 540.000 ton) naar de elektriciteitscentrale van Verbrande Brug. Desondanks resulteerde dit alles in een globale stijging van 2,76 % langs de ABC-as qua vervoerde tonnage en een stijging van 4,56 % wat betreft de tonkilometer.

Transit

Het transitverkeer naar het Waalse gedeelte van de ABC-as is nagenoeg constant gebleven, terwijl dit op het kanaalgedeelte in het Vlaamse Gewest ten Zuiden van Brussel is gestegen.

Zeevaart versus binnenvaart

Qua tonnage is er dus een stijging genoteerd van 2,76 % zijnde van 8.709.498 ton in 1998 naar 8.950.162 ton in 1999.

In dit laatste cijfer heeft de binnenvaart nog steeds het grootste aandeel, nl. 7.937.328 ton (bijna 89 %) t.o.v. 1.012.834 ton voor de zeevaart.

Ten opzichte van 1998 kende de binnenvaart een stijging van 263.265 ton, terwijl de zeevaart lichtjes daalde met 22.601 ton. Deze laatste categorie kende evenwel een lichte stijging wat het aantal tonkilometer betreft, hetzij 10.887 tonkilometer.

Aanvoer versus uitvoer

Vastgesteld wordt dat, zoals in het verleden, het Zeekanaal voornamelijk een aanvoerkanal is: ca 82% van de vervoerde ton is aanvoer, de rest is uitvoer.

De lichte daling van het zeevaartverkeer op het Zeekanaal is zowel op de in- als op de uitvoer merkbaar.

Wat de binnenvaart betreft is er een daling op de invoer, terwijl de uitvoer stijgt.

Goederensoorten

Op het Zeekanaal - tussen de Sluis van Wintam en Haven van Brussel - zijn de twee belangrijkste goederensoorten nog steeds de bouwmaterialen (1.423.618 ton) en de petroleumproducten (954.321 ton). Deze laatste kenden een lichte daling t.o.v. 1998.

De bouwmaterialen stegen evenwel met ca. 45%.

Als derde in de rij vallen de nijverheidsproducten te noteren met 428.610 ton, hoewel deze t.o.v. 1998 een daling kenden.

Vervolgens zijn er de landbouwproducten met 330.546 ton, wat nagenoeg een verdubbeling betekent ten opzichte van 1998.

De meststoffen volgen met 136.539 ton, daarna de erts met 121.674 ton, de vaste brandstoffen met 77.714 ton, diverse goederen met 51.769 ton en tenslotte de voedingsproducten met 71.497 ton.

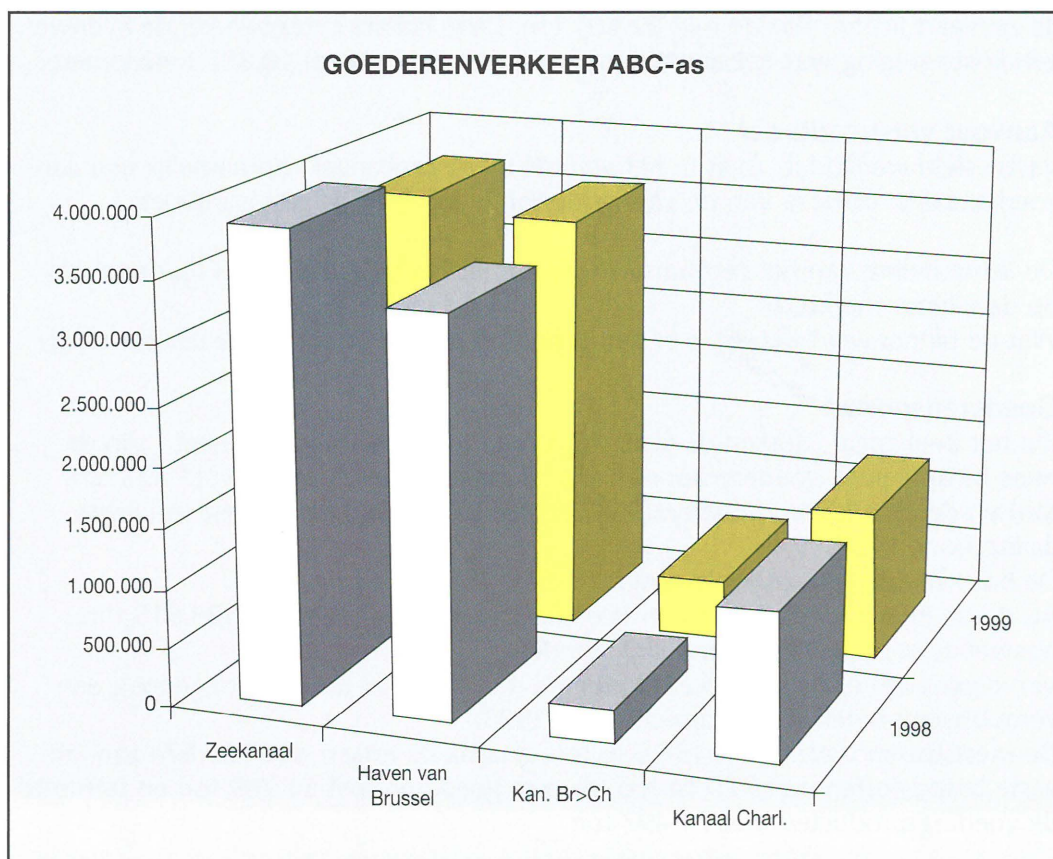
4.1.2. Kanaal naar Charleroi en kanaal Leuven - Dijle

Wat het Kanaal naar Charleroi betreft is, zoals hierboven vermeld, een stijging waar te nemen. Dit uit zich onder meer in een stijging van de goederen die de sluis van Lembeek aandoet. In 1999 werd immers 1.869.746 ton genoteerd, ten opzichte van 1.484.144 ton in 1998.

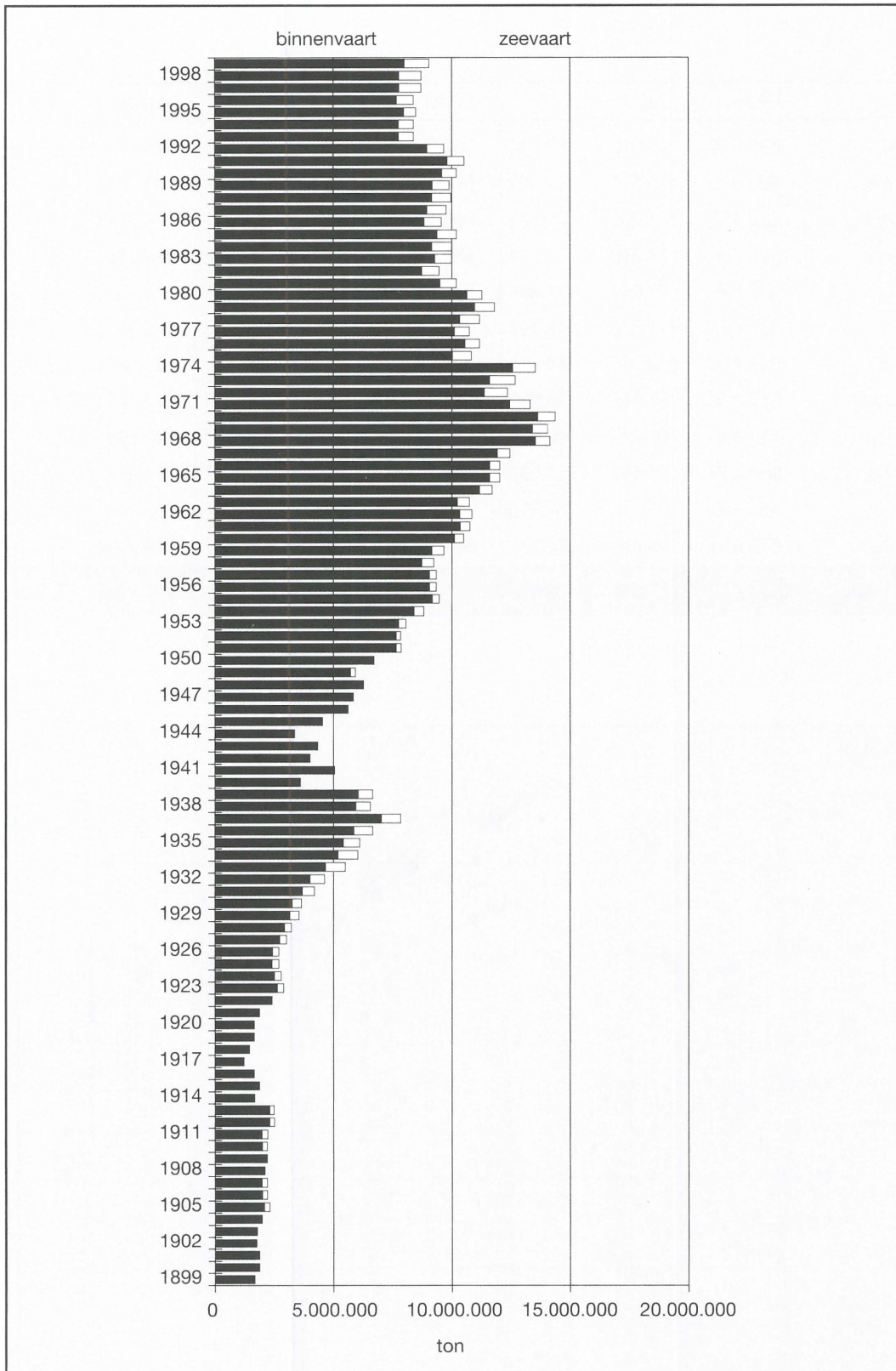
Aan het Kanaal Leuven - Dijle, meer bepaald aan de Zennegatsluis werd in 1999 193.773 ton genoteerd, wat de jaarlijkse tendens van 200.000 ton aan deze sluis bevestigt.

Op de volgende pagina's (buiten nummering) worden een aantal tabellen of grafieken weergegeven aangaande de cijfers van:

- goederenverkeer langs de ABC-as;
- de evolutie van het goederenverkeer van 1899 tot 1998;
- de vervoerde tonnage per maand op het Zeekanaal (met grafische voorstelling);
- tonkilometer per maand op het Zeekanaal (met grafische voorstelling);
- de vervoerde tonnage per goederensoort op het Zeekanaal (met grafische voorstelling);
- de vervoerde tonnage per maand op het Kanaal Leuven - Dijle en op het Kanaal naar Charleroi (met grafische voorstelling)



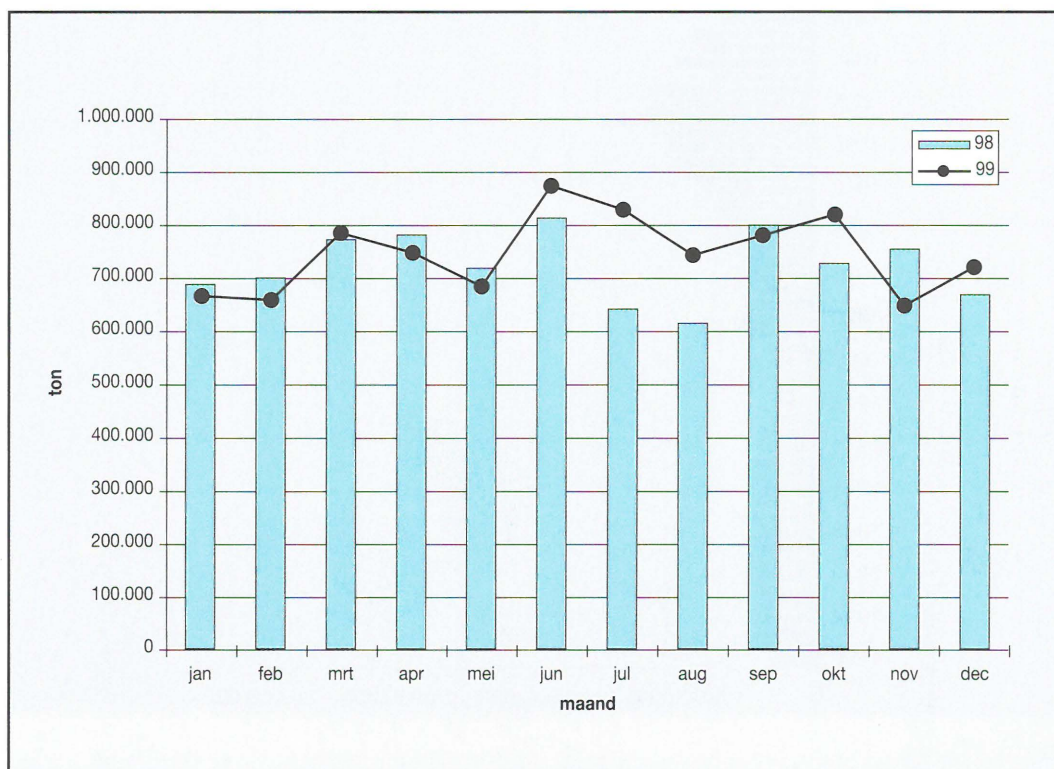
Evolutie Goederenverkeer Zeekanaal Brussel-Schelde



Jaaroverzicht 1999: activiteiten

Zeekanaal Brussel-Schelde Tonnage per maand

	<i>binnen</i>	<i>zee</i>	<i>98</i>	<i>binnen</i>	<i>zee</i>	<i>99</i>	<i>eff.groei</i>	<i>% groei</i>
jan	599.846	90.010	689.856	593.956	70.619	664.575	-25.281	-3,66%
feb	628.310	76.131	704.441	578.295	79.434	657.729	-46.712	-6,63%
mrt	672.317	104.008	776.325	695.500	89.587	785.087	8.762	1,13%
apr	705.436	77.638	783.074	642.614	104.334	746.948	-36.126	-4,61%
mei	632.555	89.083	721.638	591.481	92.355	683.836	-37.802	-5,24%
jun	698.486	117.876	816.362	759.843	112.873	872.716	56.354	6,90%
jul	543.410	100.975	644.385	710.132	120.737	830.869	186.484	28,94%
aug	557.386	61.748	619.134	662.363	78.850	741.213	122.079	19,72%
sep	737.636	63.178	800.814	695.792	85.383	781.175	-19.639	-2,45%
okt	659.139	68.487	727.626	748.594	70.569	819.163	91.537	12,58%
nov	663.939	91.371	755.310	594.919	52.450	647.369	-107.941	-14,29%
dec	575.603	94.930	670.533	663.839	55.643	719.482	48.949	7,30%
TOTAAL	7.674.063	1.035.435	8.709.498	7.937.328	1.012.834	8.950.162	240.664	2,76%





J A A R V E R S L A G



00 336



HINGENE

JAARVERSLAG 1999

NV ZEEKANAAL EN

WATERGEBONDEN GRONDBEHEER VLAANDEREN

OOSTDIJK 110-112 • 2830 WILLEBROEK

www.zeekanaal.be • zeekanaal@zeekanaal.be



Start der werken kaaimuur
De Witte (Herdersem)



Start der werken aan de
nieuwe kaaimuur bij
De Witte in Herdersem
op 12 maart 1999

De infostand van
NV Zeekanaal kon
tijdens
Vlaanderendag '99
op veel belangstel-
ling rekenen



De persvoorstelling van het
Waterrecreatiecentrum Willebroek-Boom. vlnr.:
Burgemeester P. Marnef (Boom), Burgemeester E.
De Wachter (Willebroek), Voogdijminister S.
Stevaert, ir. L. Clinckers en ir. F. Desmyter



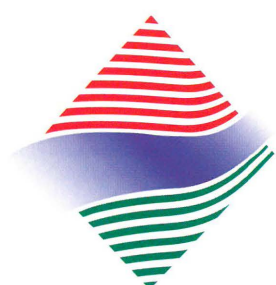
"Vlaanderendag '99"
lokte ondanks het
barslechte weer veel
volk naar de Nieuwe
Zeesluis Wintam



Voogdijminister Steve Stevaert
opent de volledig vernieuwde
Groen Laan te Willebroek

Inhoud

Voorwoord	5
1. Schets van de statutaire positie van de vennootschap	7
1.1. Taken en werkingsgebied	7
2.2. Raad van Bestuur	9
3. Administratief toezicht	11
4. Jaaroverzicht 1999: activiteiten	13
4.1. Goederenverkeer	13
4.2. Exploitatie van de waterwegen, onderhoud en infrastructuur . . .	20
4.3. Grondbeheer	29
4.4. Marketing en Promotie	33
4.5. Havenkapiteindienst	36
4.6. Personeel	38
4.7. Millenniumprobleem	41
4.8. Emancipatiebeleid	42
5. Balans en resultatenrekening	45
5.1. Balans	45
5.2. Resultatenrekening	49





*Willemsbrug
Grimbergen*

*De bedieningspost
van de Willemsbrug,
op de Verbrande
Brug te Grimbergen*



*De Willemsbrug wordt
vanaf 1999 vanop
afstand bediend, met
name van op de
Verbrande Brug*

1. Schets van de statutaire positie van de vennootschap

1.1. Taken en werkingsgebied

De opdracht van de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen is driedelig.

- Zij dient de waterwegen binnen haar territorium te beheren en te exploiteren en het grondbeheer van de naastliggende gronden waar te nemen.
- Zij is bevoegd voor het grondbeheer langs de bevaarbare waterwegen in Vlaanderen, exclusief het domein van de Dienst voor de Scheepvaart.
- Tenslotte organiseert de NV het watergebonden overleg via Regionale Comités van Advies.

Het eigen territorium van de NV bestaat uit de cluster van waterwegen gedefinieerd als het Kanaal Brussel-Schelde en omvat het Zeekanaal Brussel-Schelde, het kanaal naar Charleroi ten zuiden van Brussel, en het Kanaal Leuven-Dijle.

De NV Zeekanaal wil aan deze onderdelen de gepaste aandacht geven met het oog op een maximale valorisatie ten dienste van de gemeenschap. De vennootschap richt zich hierbij naar het economische aspect (o.a. het aanleggen en exploiteren van industrieterreinen) en schenkt tegelijkertijd aandacht aan de andere aspecten van de waterweg. Binnen haar opdrachten bekijkt de NV Zeekanaal het kanaal niet als een louter economisch gegeven maar ook door de bril van alle aspecten die de samenleving omvatten: het werken, het wonen, het vervoer, het milieu, de recreatie, de natuur en de landbouw.

Dit multifunctioneel karakter van het kanaal vereist een degelijk geordende aanpak. Binnen de door hogere overheden vastgestelde randvoorwaarden dienen de industriegebieden langs het kanaal een meer watergebonden karakter te krijgen. Investeringen in deze richting stuiten dan immers niet meer op chronisch ruimtegebrek en de overheidsinvesteringen in de kanaalinfrastructuur kunnen maximaal renderen.

Verder werkt de NV Zeekanaal actief mee aan het behoud van belangrijke natuurgebieden en agrarische ruimtes en aan het ontwikkelen van recreatie.



Een overzicht van de Willebroekse kanaalzone, met op de voorgrond de nieuwe "multimodale containerterminal TCT Belgium" geopend in 1999. (Foto Guido Coolens NV)

2. Raad van Bestuur

Organisatie van de vennootschap

De NV Zeekanaal startte op 13 juni 1896 haar activiteiten met de oprichting van de Société Anonyme du Canal et des Installations Maritimes de Bruxelles.

Door het decreet van 16 december 1994 ontstond een nieuwe vennootschap nl. de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen waarvan het Vlaamse Gewest hoofdaandeelhouder (75 %) is. De andere aandeelhouders zijn de zeven Vlaamse kanaalgemeenten (Vilvoorde, Grimbergen, Zemst, Kapelle-op-den-Bos, Willebroek, Puurs en Bornem), de GOM Antwerpen en de GOM Vlaams-Brabant.

Per 31 december 1999 was de Raad als volgt samengesteld:

Voorzitter :

- de heer ir. Fernand DESMYTER, secretaris-generaal van het Departement Leefmilieu en Infrastructuur, voorgedragen door het Vlaamse Gewest.

Ondervoorzitter :

- de heer Albert ABSILLIS, eerste schepen van de stad Vilvoorde, voorgedragen door de kanaalgemeenten (mandaat eindigend op 1 juni 2001)

Bestuurders :

- de heer Hugo VAN BEVER, directeur van de Vlaamse Milieuholding International, voorgedragen door het Vlaamse Gewest;
- de heer Albert VANHOOF, inspecteur-generaal van financiën, voorgedragen door het Vlaamse Gewest;
- de heer Alfons MAES, directeur-generaal van de Administratie Economie, voorgedragen door het Vlaamse Gewest;
- de heer ir. Leo MEYVIS, afdelingshoofd van de afdeling Waterwegen en Zeewezen, voorgedragen door het Vlaamse Gewest;
- de heer Jean-Paul OLBRECHTS, burgemeester van de gemeente Grimbergen, voorgedragen door de kanaalgemeenten (mandaat eindigend op 1 juni 2001);
- de heer Toon VAN DYCK, schepen van de gemeente Willebroek, voorgedragen door de kanaalgemeenten (mandaat eindigend op 1 juni 2000);
- mevrouw Christiane BOM, Administrateur-generaal van de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij Vlaams-Brabant, voorgedragen door de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappijen

Niet-stemgerechtigde leden: deze leden worden niet benoemd door de algemene vergadering, maar aangewezen door de Vlaamse regering.

- de heer Richard DE WINTER, algemeen secretaris van ACOD;
- de heer André VANDEVELDE, vormingsverantwoordelijke Dienst voor de Scheepvaart en Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichting;
- de heer Frans VISSER, secretaris van de Vereniging Zeekanaal Schelde - Brussel vzw.

Secretaris :

Met toepassing van artikel 21 van de statuten heeft de Raad van Bestuur als secretaris benoemd:

- de heer ir. Leo CLINCKERS, Administrateur-generaal van de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen.



3. Administratief toezicht

De Vlaamse regering heeft tot volgende benoemingen besloten:

als Gewestcommissaris:

- de heer ir. Jozef VAN HOOFF, Afdelingshoofd bij de Administratie Waterwegen en Zeewezen:

als plaatsvervangend Gewestcommissaris:

- Mevrouw ir. Greta BERNAERS, Directeur Infrastructuur Havenbedrijf Antwerpen

De Ijzerenbrug te Willebroek. De kaaimuur op de voorgrond werd in 1999 vervangen door een passantensteiger voor de pleziervaart





De Nieuwe Zeesluis Wintam



*Op 8 juni werd de start
gegeven voor de bouw van
het "Zeesluis Wintam
Onthaalcentrum".
De eerste steen werd
gelegd door toenmalig
Vlaams minister-president
Luc Van den Brande*

4. Jaaroverzicht 1999: activiteiten

4.1. Goederenverkeer

4.1.1. Zeekanaal Brussel - Schelde

Het scheepvaartverkeer op de ABC-as (Antwerpen-Brussel-Charleroi) ging het voorbije jaar naar omhoog, de tendens volgend die zich eveneens op de andere Vlaamse Waterwegen manifesteerde. Het verkeer in de Haven van Brussel steeg met 6 %, terwijl bij de transit een gevoelige stijging met 16,1 % te noteren viel. De trafiek op het Zeekanaal Brussel - Schelde daalde daarentegen met 5,2%, wat voornamelijk te wijten is aan de stopzetting van de aanvoer van vaste brandstoffen (ca. 540.000 ton) naar de elektriciteitscentrale van Verbrande Brug. Desondanks resulteerde dit alles in een globale stijging van 2,76 % langs de ABC-as qua vervoerde tonnage en een stijging van 4,56 % wat betreft de tonkilometer.

Transit

Het transitverkeer naar het Waalse gedeelte van de ABC-as is nagenoeg constant gebleven, terwijl dit op het kanaalgedeelte in het Vlaamse Gewest ten Zuiden van Brussel is gestegen.

Zeevaart versus binnenvaart

Qua tonnage is er dus een stijging genoteerd van 2,76 % zijnde van 8.709.498 ton in 1998 naar 8.950.162 ton in 1999.

In dit laatste cijfer heeft de binnenvaart nog steeds het grootste aandeel, nl. 7.937.328 ton (bijna 89 %) t.o.v. 1.012.834 ton voor de zeevaart.

Ten opzichte van 1998 kende de binnenvaart een stijging van 263.265 ton, terwijl de zeevaart lichtjes daalde met 22.601 ton. Deze laatste categorie kende evenwel een lichte stijging wat het aantal tonkilometer betreft, hetzij 10.887 tonkilometer.

Aanvoer versus uitvoer

Vastgesteld wordt dat, zoals in het verleden, het Zeekanaal voornamelijk een aanvoerkanaal is: ca 82% van de vervoerde ton is aanvoer, de rest is uitvoer.

De lichte daling van het zeevaartverkeer op het Zeekanaal is zowel op de in- als op de uitvoer merkbaar.

Wat de binnenvaart betreft is er een daling op de invoer, terwijl de uitvoer stijgt.

Goederensoorten

Op het Zeekanaal - tussen de Sluis van Wintam en Haven van Brussel - zijn de twee belangrijkste goederensoorten nog steeds de bouwmaterialen (1.423.618 ton) en de petroleumproducten (954.321 ton). Deze laatste kenden een lichte daling t.o.v. 1998.

De bouwmaterialen stegen evenwel met ca. 45%.

Als derde in de rij vallen de nijverheidsproducten te noteren met 428.610 ton, hoewel deze t.o.v. 1998 een daling kenden.

Vervolgens zijn er de landbouwproducten met 330.546 ton, wat nagenoeg een verdubbeling betekent ten opzichte van 1998.

De meststoffen volgen met 136.539 ton, daarna de ertsen met 121.674 ton, de vaste brandstoffen met 77.714 ton, diverse goederen met 51.769 ton en tenslotte de voedingsproducten met 71.497 ton.

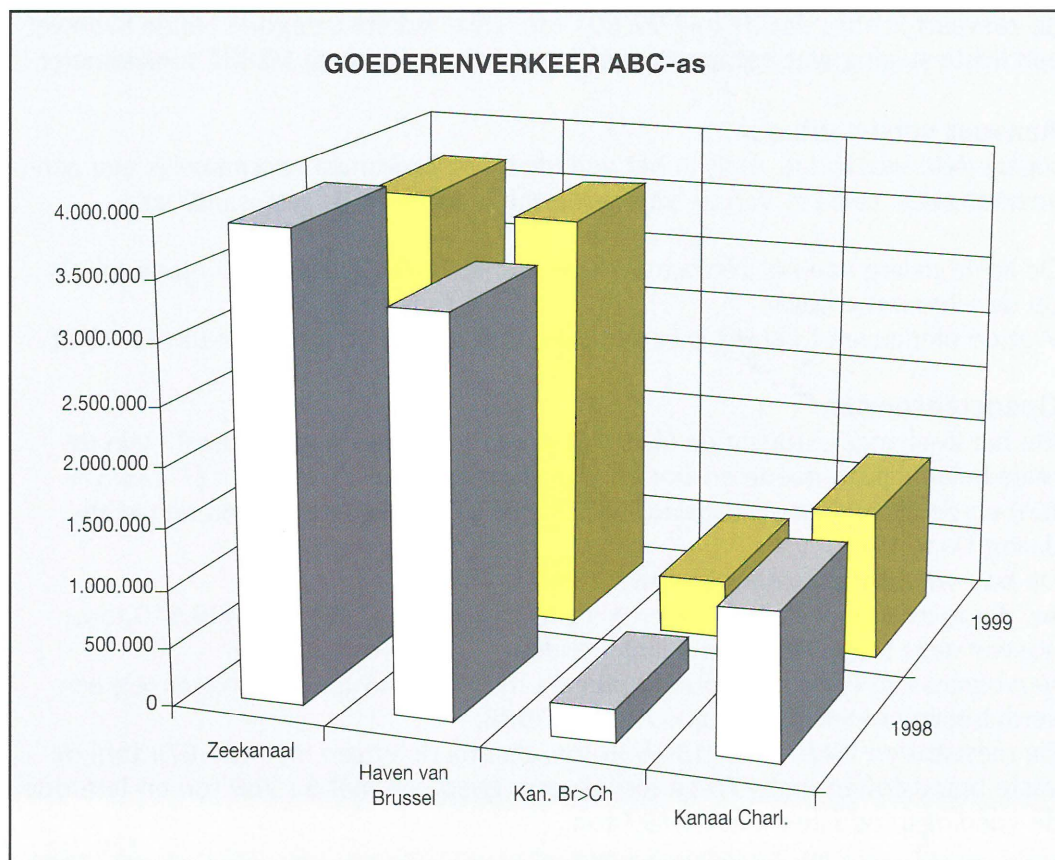
4.1.2. Kanaal naar Charleroi en kanaal Leuven - Dijle

Wat het Kanaal naar Charleroi betreft is, zoals hierboven vermeld, een stijging waar te nemen. Dit uit zich onder meer in een stijging van de goederen die de sluis van Lembeek aandoet. In 1999 werd immers 1.869.746 ton genoteerd, ten opzichte van 1.484.144 ton in 1998.

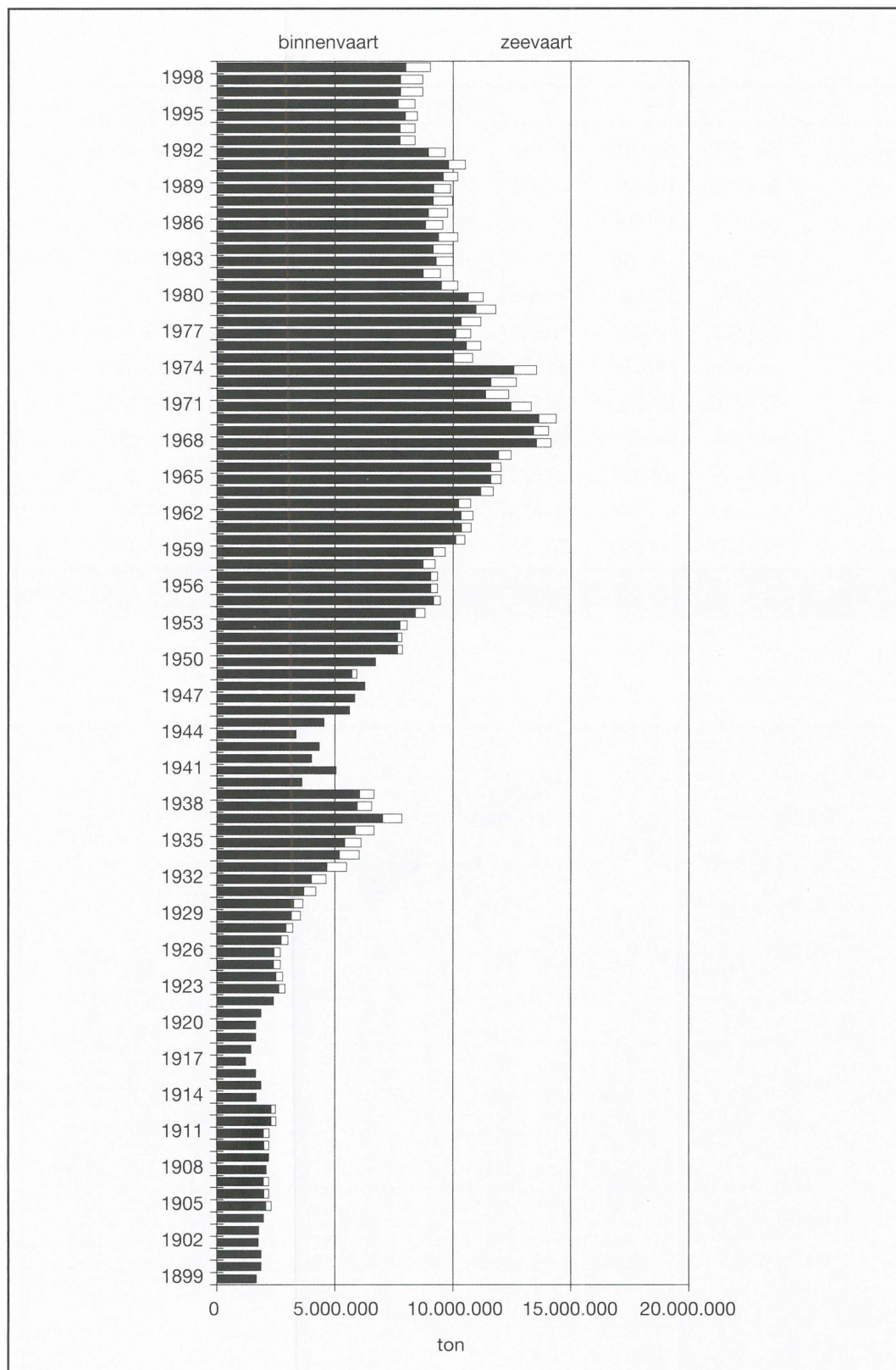
Aan het Kanaal Leuven - Dijle, meer bepaald aan de Zennegatsluis werd in 1999 193.773 ton genoteerd, wat de jaarlijkse tendens van 200.000 ton aan deze sluis bevestigt.

Op de volgende pagina's (buiten nummering) worden een aantal tabellen of grafieken weergegeven aangaande de cijfers van:

- goederenverkeer langs de ABC-as;
- de evolutie van het goederenverkeer van 1899 tot 1998;
- de vervoerde tonnage per maand op het Zeekanaal (met grafische voorstelling);
- tonkilometer per maand op het Zeekanaal (met grafische voorstelling);
- de vervoerde tonnage per goederensoort op het Zeekanaal (met grafische voorstelling);
- de vervoerde tonnage per maand op het Kanaal Leuven - Dijle en op het Kanaal naar Charleroi (met grafische voorstelling)



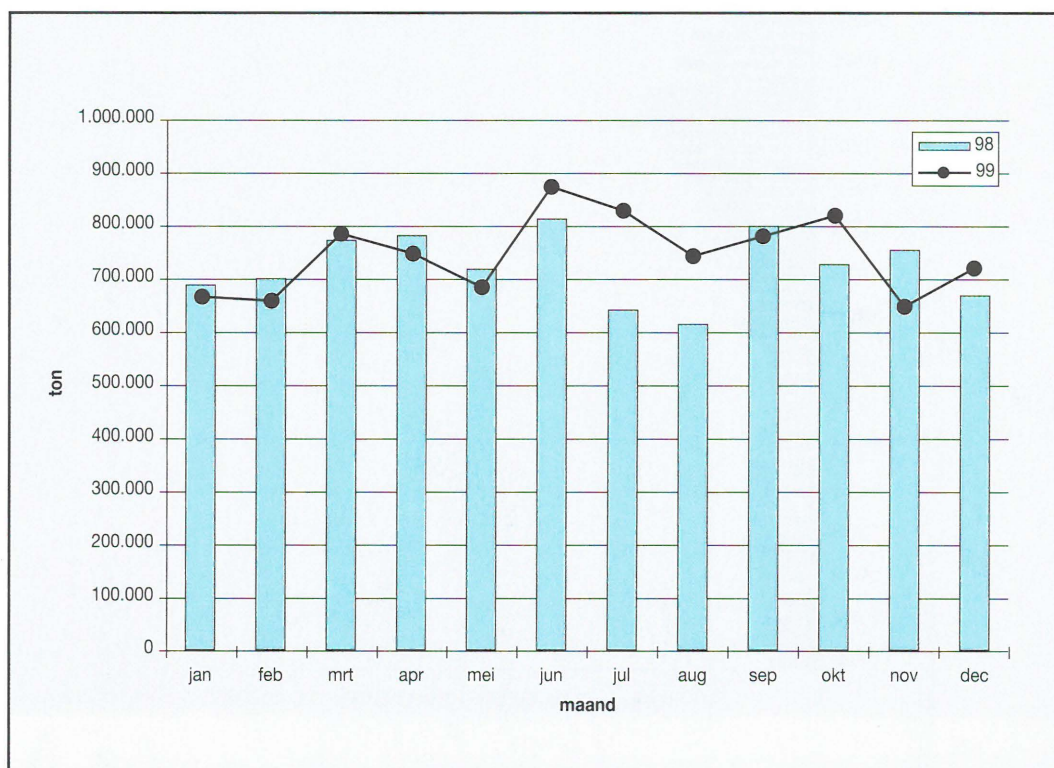
Evolutie Goederenverkeer Zeekanaal Brussel-Schelde



Jaaroverzicht 1999: activiteiten

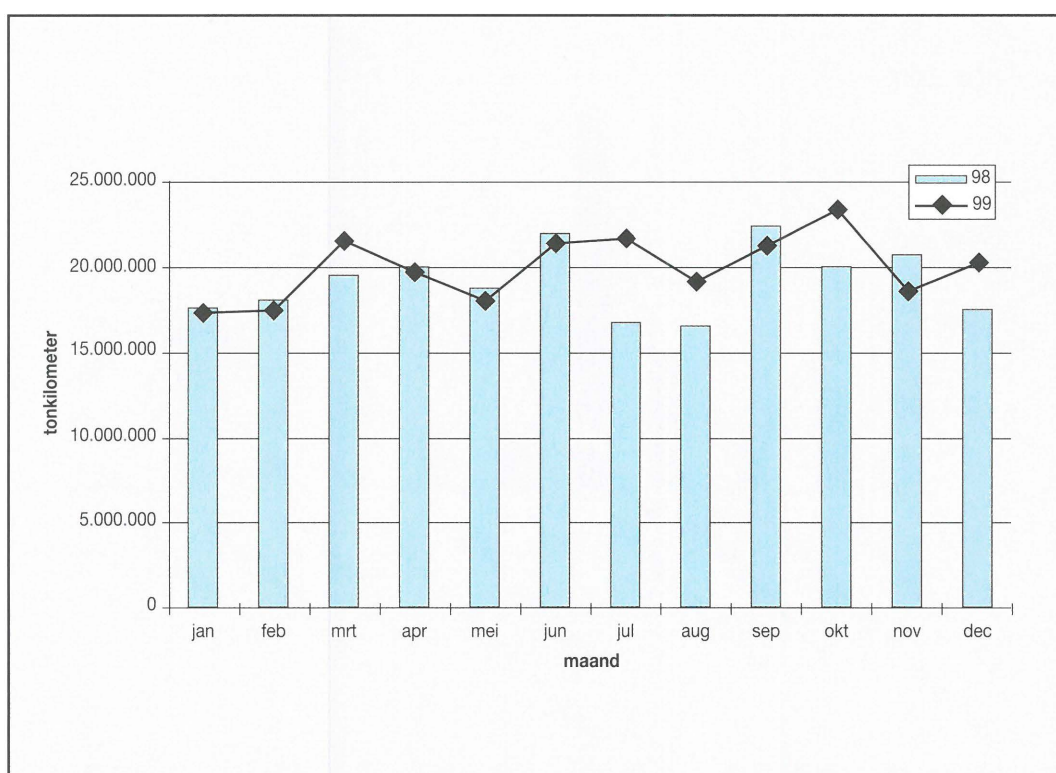
Zeekanaal Brussel-Schelde Tonnage per maand

	<i>binnen</i>	<i>zee</i>	98	<i>binnen</i>	<i>zee</i>	99	<i>eff.groei</i>	<i>% groei</i>
jan	599.846	90.010	689.856	593.956	70.619	664.575	-25.281	-3,66%
feb	628.310	76.131	704.441	578.295	79.434	657.729	-46.712	-6,63%
mrt	672.317	104.008	776.325	695.500	89.587	785.087	8.762	1,13%
apr	705.436	77.638	783.074	642.614	104.334	746.948	-36.126	-4,61%
mei	632.555	89.083	721.638	591.481	92.355	683.836	-37.802	-5,24%
jun	698.486	117.876	816.362	759.843	112.873	872.716	56.354	6,90%
jul	543.410	100.975	644.385	710.132	120.737	830.869	186.484	28,94%
aug	557.386	61.748	619.134	662.363	78.850	741.213	122.079	19,72%
sep	737.636	63.178	800.814	695.792	85.383	781.175	-19.639	-2,45%
okt	659.139	68.487	727.626	748.594	70.569	819.163	91.537	12,58%
nov	663.939	91.371	755.310	594.919	52.450	647.369	-107.941	-14,29%
dec	575.603	94.930	670.533	663.839	55.643	719.482	48.949	7,30%
TOTAAL	7.674.063	1.035.435	8.709.498	7.937.328	1.012.834	8.950.162	240.664	2,76%



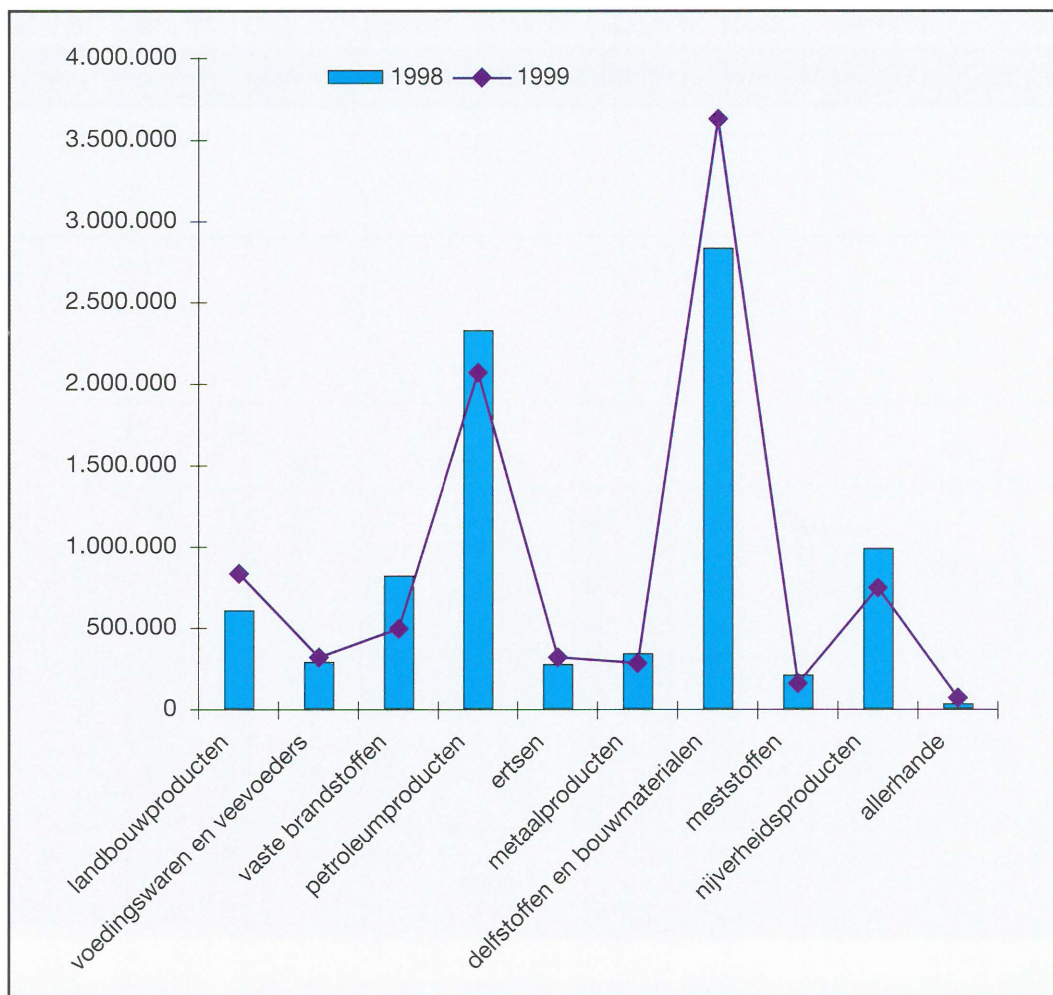
Zeekanaal Brussel-Schelde Tonkilometer per maand

	<i>binnen</i>	<i>zee</i>	98	<i>binnen</i>	<i>zee</i>	99	<i>eff.groei</i>	<i>% groei</i>
jan	16192711	1355110	17547821	16274043	1036954	17310997	-236824	-1,35%
feb	16648675	1296808	17945483	16230633	1209726	17440359	-505124	-2,81%
mrt	17925069	1400644	19325713	20152859	1311326	21464185	2138472	11,07%
apr	18639944	1176955	19816899	17944556	1712019	19656575	-160324	-0,81%
mei	17257556	1451729	18709285	16377405	1543805	17921210	-788075	-4,21%
jun	19959914	1912624	21872538	19427858	1860830	21288688	-583850	-2,67%
jul	15004087	1675371	16679458	19508300	2063926	21572226	4892768	29,33%
aug	15464793	960335	16425128	18350025	816289	19166314	2741186	16,69%
sep	21181007	1107289	22288296	19707958	1559426	21267384	-1020912	-4,58%
okt	18809427	1180047	19989474	21986462	1296334	23282796	3293322	16,48%
nov	19160367	1483121	20643488	17650684	851830	18502514	-2140974	-10,37%
dec	16088949	1283404	17372353	19144374	1031859	20176233	2803880	16,14%
TOTAAL	212332499	16283437	228615936	222755157	16294324	239049481	10433545	4,56%



Zeekanaal Brussel-Schelde tonnage volgens goederensoort

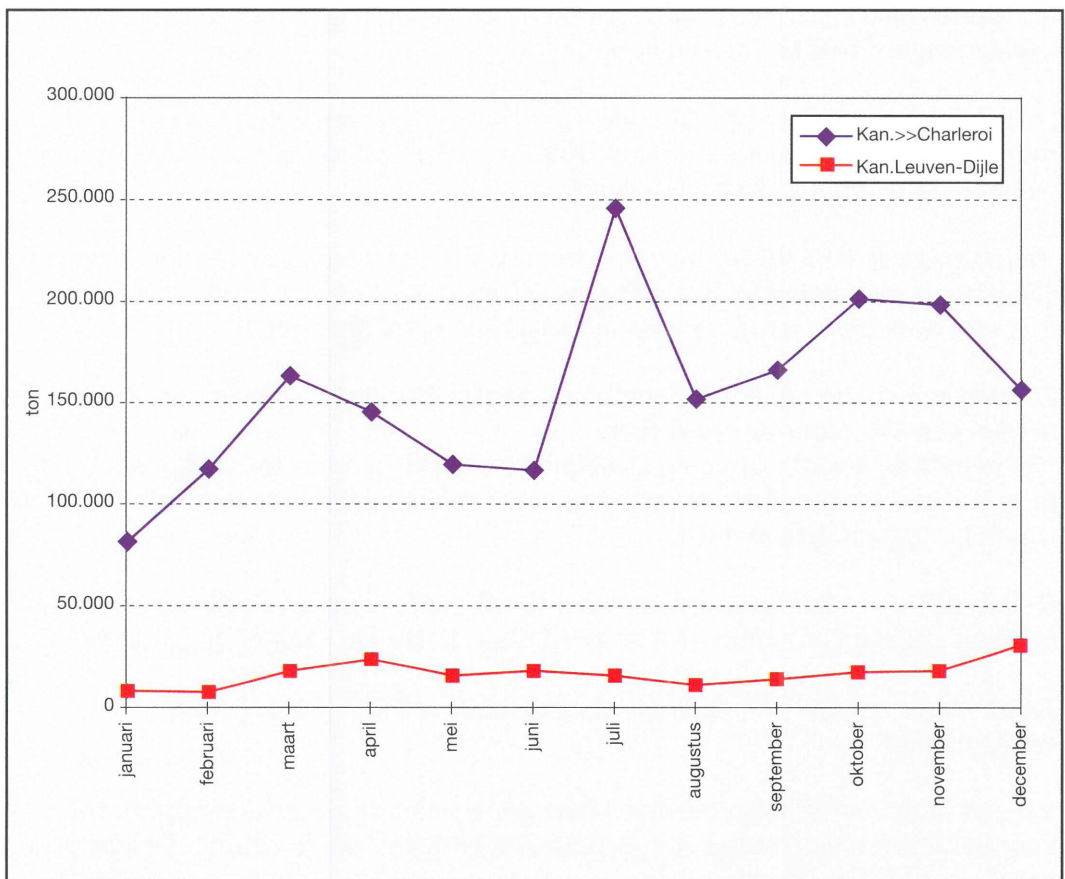
		1998	1999
landbouwproducten	0	599.012	839.753
voedingswaren en veevoeders	1	289.106	321.983
vaste brandstoffen	2	818.808	494.735
petroleumproducten	3	2.322.012	2.070.034
ertsen	4	285.912	320.446
metaalproducten	5	341.176	286.580
delfstoffen en bouwmaterialen	6	2.837.531	3.633.442
meststoffen	7	205.511	157.838
nijverheidsproducten	8	981.738	745.907
allerhande	9	28.692	79.444
TOTAAL		8.709.498	8.950.162



**Kanaal naar Charleroi
goederenstroom sluis Lembeek**

**Kanaal Leuven-Dijle
goederenstroom Zennegatsluis**

	<i>reizen</i>	<i>ton</i>			<i>reizen</i>	<i>ton</i>
januari	216	82.363		januari	57	8.483
februari	269	117.153		februari	51	7.312
maart	332	164.013		maart	124	17.766
april	330	145.872		april	152	22.959
mei	374	120.441		mei	104	15.130
juni	365	117.056		juni	133	17.829
juli	673	246.298		juli	106	15.461
augustus	516	152.387		augustus	55	10.211
september	443	165.894		september	86	13.277
oktober	393	202.027		oktober	134	17.792
november	360	198.810		november	95	17.556
december	292	157.432		december	207	30.247
totaal	4563	1.869.746		totaal	1304	194.023



Jaaroverzicht 1999: activiteiten

4.2. EXPLOITATIE VAN DE WATERWEGEN, ONDERHOUD EN INFRASTRUCTUUR

4.2.1. Inspecties

Er werden bruginspecties en inspecties van sommige elektromechanische onderdelen van de kunstwerken uitgevoerd. De vastgestelde gebreken werden in de mate van het mogelijke weggewerkt. Er werden tevens maatregelen genomen om preventieve inspecties van de aandrijvingen uit te voeren.

Ten einde inspecties van op de waterwegen te kunnen uitvoeren werd een bestelling geplaatst voor een inspectievaartuig tevens volledig uitgerust voor het vervoer van ongeveer 60 passagiers. De bouw van de inspectieboot vordert volgens schema en werd in mei 2000 opgeleverd.

4.2.2. Onderhoud

Voor de afwerking van de Nieuwe Zeesluis Wintam werden de nog uit te voeren aanpassingen aan de dienstgebouwen gebundeld en opgenomen in een ramingstaat, waarvoor een vastlegging van 13,330 miljoen BEF bekomen werd. Deze werken werden gedeeltelijk door ons eigen onderhoudspersoneel en langs kleine specifieke aannemingen na een onderhandelingsprocedure uitgevoerd en omvatten het bouwen van 4 schuilhuisjes voor het personeel dat instaat voor het afmeten, verschillende schilderwerken, plaatsen van verhardingen en het voorzien van aanplantingen rond het bedieningsgebouw.

In de toevaargeul, afwaarts de oude sluis Wintam werden 2 loopbruggen gedemonteerd en gerenoveerd om ter hoogte van de spoorbrug van Ruisbroek aan te wenden op de nog te plaatsen dukdalven.

Het jaagpad op linkeroever tussen Verbrande Brug en Humbeek werd voorzien van een nieuwe verharding in gestabiliseerd dolomiet en is nu perfect bruikbaar als fiets- en wandelpad langs de groene kanaaloever te Grimbergen.

Er werd een studie "ANES" opgestart (Actieplan NV Zeekanaal voor het Ecologisch bergem van Slib) door de NV Ecorem.

Het betreft de kwantitatieve en kwalitatieve analyse en inventarisatie van het baggerspecieprobleem en het uitwerken van oplossingen uitgaande van de beginselen van het integraal waterbeheer.

De afbraak van een industrieel complex te Vilvoorde, zijnde de gebouwen van de in faling gegane Euro-Union-Metal werd door de NV De Meuter uitgevoerd.

Tevens werd het dak van de verplaatsbare loods aan de sluis te Zemst dichtgemaakt.

Via een onderhandelingsprocedure werd gestart met de aanbestedingsprocedure voor het leveren en plaatsen van een peiltoestel type "single-beam". De kostprijs

inclusief het onderhoudscontract, bedraagt ongeveer 24 miljoen Bef. Dit peiltoestel met plaatsbepaling zal geïnstalleerd worden op de sleepboot van onze aannemer om de kanaalbodem exact te kunnen opmeten en in kaart te brengen.

Aan de Boulevardbrug (klapbrug) werd een tijdelijke wegsignalisatie geplaatst in afwachting dat het Bestuur der Wegen in overleg met de gemeentebesturen de definitieve signalisatie heeft gepland.

Ter voorbereiding van het grondmechanisch onderzoek werden ter hoogte van de spoorbrug te Willebroek en tussen het Hellegat en de spoorbrug Ruisbroek terreinen gefatsoeneerd.

Teneinde te beschikken over een degelijke infrastructuur voor passagiersschepen werden opwaarts de hefbrug van Vilvoorde op linkeroever 2 bolders en een wegverharding geplaatst.

Het bouwen van een losplaats t.h.v het terrein genaamd "Bos van Aa" op rechteroever werd opgedragen, dit ter gelegenheid van het hermaken een oude oeververdediging te Zemst.

De werken voor het bestrijden van distels en het maaien en kappen langsheen Zeekanaal Brussel - Schelde werden opgestart voor een periode van 3 pachtjaren.

De Nijverheidsbrug en Boulevardbrug (achtergrond) te Ruisbroek-Puurs. In 1999 werd de aanzet gegeven voor de ontmanteling van de Boulevardbrug.



4.2.3. Infrastructuur

1 Nieuwe Zeesluis Wintam

- De nieuwe kaaimuur ter hoogte van Prayon Rupel werd in gebruik genomen
- De werken aan het onthaalcentrum op de caissondam werden aangevat.
- De studie voor de uitbouw van de meergelegenheden op de Schelde bevindt zich in een definitieve ontwerpfase.
- De studie met betrekking tot het vervangen van het Wiel ter hoogte van de caissondam werd afgerond. In afwachting van de uitvoering werd een beboeiing geplaatst.
- Voor de zone rond de Rupelmonding en toevoergeul, alsook voor de controle van het éénrichtingsverkeer in het opwaartse pand zijn radarposten onontbeerlijk. De haalbaarheidsstudie werd door de afdeling Schelde-Radar-Keten van de administratie bestudeerd. In overleg met de administratie werd een studie gemaakt omtrent de Functionele en Operationele Eisen (FOE) zodat de basisstudie, op basis van deze randvoorwaarden kan verfijnd worden.
- De damplanken van het nieuwe kanaaltracé werden in de zone "tussen water en wind" behandeld teneinde erosie te voorkomen.
- Ter hoogte van het Hellegat op rechteroever werd een studie afgerond m.b.t. de bouw van een kaaimuur met diepgang 9,50 m. De opdracht werd geplaatst en voor ca. 50% uitgevoerd
- De opdracht voor het definitief afsluiten van de oude sluis van Wintam werd aanbesteed.
- De bouwvergunning voor het uitbreiden van de gebouwen op de caissondam werd bekomen.

2 Afwerking spoorbrug Ruisbroek

Voor de afwerking van de burgerlijke bouwkunde werden 4 buispalen aangekocht welke nodig waren in het traject tussen de Boulevardbruggen en de spoorbrug voor wachtende zeeschepen. De onderhandelingen over de prijzen voor het inheien van de palen zijn nog aan gang.

3 Telecommunicatienetwerk

Voor het traject Vilvoorde brug - Sluis Onderlegd heeft de aanbesteding eind 1999 plaats gehad.

In het traject Verbrande brug - Vilvoorde werd een blaasbuis geplaatst.

Voor het traject Brielen - Vilvoorde werd een contract afgesloten om de blaasbuis te plaatsen vanaf de Brielenbrug tot aan de Ring rond Brussel.

Het traject Oostdijk - Boulevardbrug zal aangevat worden begin 2000.

Het traject Boulevardbrug - Sluis Wintam is in uitvoering in opdracht van A.E.M.A.

Het laatste traject van het plaatsen van het telecommunicatienetwerk tussen de pompstations van de Vliet en de Ziel- en Appeldonkbeek, werd uitgevoerd.

4 Groene Laan - Willebroek - Linkeroever

Het gronddicht maken van de damwand werd voltooid. Door een inspectie onder water aan de betonnen damwand werd vastgesteld dat er zich grote uithollingen bevonden achter de oevermuren afwaarts de Vredesbrug op de linkeroever. Na reparatie toonden controlesonderingen dwars door de damwand aan dat de herstellingen met goed resultaat werden uitgevoerd. In dit vak werd een aanlegplaats voor pleziervaart gecreëerd.

5 Omleggen van de Nijverheidsstraat

Teneinde het bedrijf ODT, gevestigd op de terreinen van ex-Fulton toe te laten aan containeroverslag te doen, werden aanbestedingsprocedures uitgewerkt voor het dringend omleggen van de Nijverheidsstraat en het plaatsen van een gewapende betonplaat langs het kanaal, ten behoeve van de 250 T zware mobiele kraan.

6 Nieuwe zinkers Tangebeek Grimbergen

De werken werden aanbesteed na ontvangst van het akkoord van de Administratie, het bekomen van de bouwvergunning en de machtiging van de Provincie.

De werken aan het deel, gelegen langs de Cokeriestraat, werden opgestart. Er diende een regeling getroffen te worden voor de tijdelijke omlegging van de toegang tot het bedrijf NV Marsta. Tevens worden de dossiers onderzocht welke door de nutsbedrijven werden ingediend.

Om budgettaire redenen werd de opdracht opgesplitst in deelopdrachten. De deelopdracht 1 is in uitvoering.

Gezien de ingrijpende uitgravingen nodig voor het plaatsen van de buizen langs de Cokeriestraat, bleek de in het bestek voorziene bronbemaling niet te volstaan zodat de werf noodgedwongen omsloten werd met een damwand.

7 Schilderen en herschilderen van de puntdeur - Sluis Zemst

De te schilderen oppervlakte bleek veel groter dan voorzien. Tevens bleek ook dat de deur aan de binnenzijde sterk is aangetast en dat de eindlagen loskomen.

8 Bouwen van een nieuwe brug over de oude kanaalarm te Klein-Willebroek (Dumonbrug)

De werken werden aangevat en zijn momenteel voor 80% voltooid. In samenwerking met Afdeling EMA werd de elektromechanische uitrusting aanbesteed en toegewezen. De aansluitende wegeniswerken op beide oevers werden uitgevoerd evenals het omleggen van de laterale dienstweg in dito zone, zodat de kaaimuur van RCT Verbeke in dienst kon genomen worden.

9 Boulevardbruggen

Het brugdek van de buiten dienst zijnde hefbrug werd geplaatst over de oude sluis van Wintam, zodat het eiland tussen de nieuwe kanaalarm en de Rupel opnieuw bereikbaar werd. Hiervoor werden aan het benedenhoofd van de oude sluis op beide oevers, keerwanden geconstrueerd.

Vóór het uitvoeren van een studie betreffende de vervanging van de Boulevardbruggen diende eerst een studie uitgevoerd te worden die de verkeers-technische randvoorwaarden moest vastleggen. Deze studieopdracht diende onderbroken te worden, vermits nog bijkomende verkeerstellingen door de Afdeling Wegen en Verkeer dienden uitgevoerd te worden.

Bij de inspectie van de basculebrug werden beschadigingen aan de slijtlagen op de voegen tussen de landhoofden en de vaste overspanningen ingevolge vorst, vastgesteld. Ook bleken de boutverbindingen door vermoeidheid te bezwijken. De nodige herstellingswerken werden uitgevoerd.

Op advies van de Afdeling Metaalstructuren dienen de wegdekpanelen gedemonteerd te worden ter hoogte van alle boutverbindingen en dienen neopreen onderlegstrips geplaatst te worden vooraleer de panelen terug te plaatsen. Hiervoor dient nog een bestek opgemaakt te worden.

10 Ontsluiting industriezone "Verbrande Brug" naar de Woluwelaan

Het opstellen van een stedenbouwkundige en verkeerstechnische studie werd opgestart. Deze studie gebeurt in ruim overleg met diverse betrokken instanties.

11 Automatiseren van de Boulevardbrug, de Brielenbrug en de Ringbrug

a. Boulevardbrug

De deelopdracht 1 voor het automatiseren van de Boulevardbrug en het opbouwen van het bijkomend netwerk is gestart begin januari 1999. Na overleg met de interne werkgroep afstandsbediening en de Nederlandse Rijkswaterstaat werd een overeenkomst voor samenwerking met Rijkswaterstaat opgesteld en ondertekend.

b. Brielenbrug

Voor het automatiseren van de Brielenbrug werden middelen bekomen.

c. Ringbrug

Het automatiseren van deze brug dient nog vervolledigd te worden. Zij werd enkele jaren geleden door AEMA geautomatiseerd en voorbereid voor afstandsbediening vanuit de naastgelegen Brielenbrug. Hiervoor werd recent een glasvezelverbinding gerealiseerd tussen beide bruggen. Het uitvoeren van deze werken werd goedgekeurd.

12 Verbouwen en uitbreiden van het oud-gemeentehuis te Humbeek

De documenten voor het bekomen van de bouwvergunning werden ingediend. Het afleveren van deze bouwvergunning werd geweigerd. Na ontvangst van deze weigering werd met het Studiebureau Talboom overeengekomen een nieuwe ontwerp op te maken en in te dienen. Dit ontwerp houdt rekening met de gemaakte opmerkingen.

13 Nieuwe loods - Oostdijk -Willebroek

Vooraleer te kunnen overgaan tot de uitbreiding van de burelen op Oostdijk, diende een nieuwe loods opgetrokken te worden, waarin het magazijn en het werkatelier ondergebracht worden. Deze werken werden aangevat na het bouwverlof en zijn praktisch beëindigd. Enkel de binnenafwerking, zijnde magazijninrichting, verlichting en verwarming dienen nog verder afgewerkt te worden.

14 Renovatie oude sluis Klein-Willebroek

Deze werken werden gegund. De deelopdracht 1 - studie - werd toegewezen. Voor dit project werd steun van de Europese Unie (Interreg) bekomen.

15 Ontdubbeling van de vaarweg in de doorvaart aan de Ijzerenbrug te Willebroek.

Ten einde het knelpunt voor de scheepvaart als gevolg van het veelvuldig sluiten van de brug, enigszins te verhelpen voor de scheepvaart, werd overgegaan tot het aanbesteden van de werken. Deze werken voorzien in het creëren van een tweede doorvaargeul onder de brug (rechteroever). Voorbereidend onderzoek werd uitgevoerd vooraleer werken te starten.

16 Afvalvervoer - Verbrandingsoven Drogenbos

De vennootschap werkt mee om het transportsysteem op punt te stellen. Dit systeem richt zich op het afvalvervoer in Vlaams-Brabant, doch moet uitbreidbaar zijn naar Vlaanderen.

17 Bouw kaaimuur VLABRAVER

Met de werken werd gestart einde 1998. Juridische problemen noopten evenwel de werf stil te leggen.

18 Uitbreiding kaaimuur DD Shipping te Grimbergen.

De werken werden aangevat in juni 1999. Door de interferentie met de werken op de Tangebeek, lopen de kaaiwerken vertraging op.

19 Oeverversterkingswerken op rechteroever tussen de hefbrug van Vilvoorde en het dok.

Ten behoeve van het project werd een voorstel voor het uitbouwen van een managementsysteem voor afvalvervoer naar het water (ECOWIN) uitgewerkt en voor betoelaging bij de EU ingediend. Het voorstel werd evenwel voor subsidiëring afgewezen. Deze werken werden uitgevoerd en vereisten een coördinatie met de werken uitgevoerd door Distrigas. Er werd over de hele zone een blaasbuis voor glasvezel geplaatst en een telefoonkabel van de vennootschap.

Konvooi te Willebroek



20 Versterken en vernieuwen van de oevers op linkeroever en rechteroever in de oude kanaalarm te Klein Willebroek

Het betreft volgende 2 projecten:

- het vernieuwen van de oevers ter hoogte van de nieuwe brug over de oude kanaalarm
- het vernieuwen van de linkeroever opwaarts de oude sluis. Hier werden voorzieningen aangebracht ten behoeve van het latere gebruik als aanlegplaats voor pleziervaart.

Het opwaarts gelegen gedeelte werd uitgevoerd, terwijl de afwaarts gelegen werken op linkeroever werden opgestart na het voldoende uitharden van de prefab betonpalen.

De werken aan de oevers ter hoogte van de Victor Dumonbrug zijn voltooid, zonder dat er coördinatieproblemen geweest zijn.

21 Vervangen van de elektromechanische uitrusting van de hefbrug Vilvoorde

Deze werken werden aanbesteed en opgestart.

22 Aanleggen van een ontsluitingsweg en de lokale omlegging van de trekweg te Willebroek.

Na het bekomen van de bouwvergunning werden de werken m.b.t. het omleggen van de trekweg aangevat en volledig uitgevoerd. Na het uitvoeren van de landhoofden van de brug zullen de beide toegangshellingen en resterende wegenis uitgevoerd worden.

23 Leveren en plaatsen van een nieuwe H.S. cabine te Willebroek (Ontmantelen van de hefbrug)

De opdracht voor het leveren en het plaatsen van de nieuwe H.S. cabine in uitvoering.

Het demonteren van de stalen superstructuur is gegund en kan pas gestart worden na in gebruik name van de nieuwe H.S. cabine en nadat de automatisering van de basculebrug voldoende gevorderd is.

Het slopen van de brugdekken en de pijlers werd aanbesteed.

24 Demonteren van de stalen superstructuur van de hefbrug in de gewestweg N 177

Deze werken werden opgestart in samenwerking met AOSO.

25 Inkorten bewegingstijd spoorbrug Willebroek

Op basis van het principe om 50% van de investering in de elektromechanische uitrusting van deze brug ten laste te nemen door de vennootschap op voorwaarde dat de ingewonnen tijd ten goede komt van de scheepvaart, werden de onderhandelingen met de NMBS opgestart. Met de NMBS wordt gewerkt aan een specifieke overeenkomst die de studie en uitvoering regelt en die geënt wordt op een algemene overeenkomst gesloten tussen het Vlaamse gewest en de NMBS.

26 Bouwen van de kaaimuren VLABRAVER-LEUVEN, VALOMAC, SILT, DECKX, VERBEKE en CARGILL

Ter uitvoering van het goedgekeurde programma voor het bouwen van kaaimuren werd op het einde van het jaar dat verstreek, met het akkoord van Afdeling

Zeeschelde intensief werk gemaakt van het opstellen van de desbetreffende aanbestedingsdossiers en de aanvraagdossiers voor de respectievelijke bouwvergunningen.

Voor de opdrachten voor de kaaimuren Cargill, Vlabraver-Leuven, Valomac en Verbeke werd een openbare aanbesteding uitgeschreven. De kredieten voor deze projecten werden bekomen.

Voor de kaaimuren Silt en Deckx werd een onderhandelingsprocedure ingeleid, gezien de bouw zo sterk interfereert met de industriële activiteiten van deze bedrijven. De kaai legt immers een beslag op een gedeelte van het terrein dat in eigendom of concessie is van deze bedrijven. De projecten konden niet gefinaliseerd worden.

27 Kaaimuur G & G afwaarts Ringbrug te Willebroek

Deze werken werden aanbesteed en de bouwvergunning werd aangevraagd. Het project omvat een kade voor de overslag van grote ondeelbare voorwerpen die in het bedrijf G & G worden vervaardigd.

28 Inplanten van een milieuvriendelijke oever op de rechteroever te Grimbergen - Humbeek

De milieuvriendelijke oever wordt ingeplant aan de Oostvaarddijk t.h.v. de Kluisstraat. Op die manier wordt een optimale ecologisch verantwoorde aansluiting gemaakt met de achterliggende landbouwgronden. Dit project wordt beschouwd als een proefproject waarbij de evolutie van de oevers wordt gevolgd om latere conclusies te kunnen trekken over de uitvoeringswijze en de functionaliteit van dergelijke groene ader in de nabijheid van geïndustrialiseerde zones. De uitgegraven grond wordt als reserve gestockeerd in het depot Bos van Aa om eventueel later gerecupereerd te worden.

De werken werden aanbesteed.

29 Aanleg van een industriële ontsluitingsweg naast de Rupeldijk

Bij de verdere ontwikkeling van de kanaalzone te Puurs op de rechteroever afwaarts de spoorbrug is de bouw voorzien van enkele kaaimuren. Dit brengt de noodzakelijke omleiding van de Nijverheidsstraat met zich mee, die thans aan de kanaalkant is gelegen en aan de Rupelzijde van het terrein moet aangelegd worden. Het voorzien van de nodige infrastructuur langs de waterwegen kadert in het algemeen beleid ter stimulering van de binnenvaart. Deze werken werden opgenomen in het goedgekeurd programma en aanbesteed.

30 Projecten buiten territorium

In het kader van het beleid van de voogdijminister ter stimulering van de binnenvaart worden op verschillende plaatsen langs de binnenwateren kaaimuren aangepast of herbouwd.

Gezien deze projecten vaak gepaard gaan met omvangrijke uitgaven en twee invalshoeken hebben - nl. enerzijds een technisch bouwkundig aspect waarbij het realiseren van voldoende stevigheid, opgelegd voor de overslag, centraal staat en anderzijds een commercieel aspect rechtstreeks verbonden aan het watergebonden grondbeheer - werd door de Voogdijminister beslist de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen bij de realisatie van deze projecten te betrekken.

De vennootschap neemt het commercieel aspect voor zijn rekening en de Administratie is belast met het technisch aspect van de constructie.

In dit kader werden volgende projecten voor het bouwen van een kaaimuur opgestart:

- te Harelbeke voor de NV Stadsbader
- te Sint-Baafs-Vijve voor de NV Interlin-Agglo
- te Herdersem voor de NV De Witte
- te Oudenaarde op de Bovenschelde voor de NV Ottevaere
- te Harelbeke voor de NV Despriet
- te Gent op de Moervaart voor de NV De Paepe
- te Oudenaarde op de Bovenschelde voor het Oudenaards Manutentiebedrijf
- te Aalter op het kanaal Gent - Brugge op linkeroever voor de NV Aveve
- te Evergem langs de Ringvaart Noord voor de NV Van Heyghen.

31 Projecten op het Kanaal Leuven - Dijle

a. Baggerwerken

Deze baggerwerken konden in 1999 heropgestart worden nadat de modaliteiten rond het hergebruik van de vrijkomende specie afgelijnd waren. Daarbij werd een monitoringssysteem rond dit hergebruik opgezet.

b. Sluis te Kampenhout - Restauratie

De werken voor het restaureren van het geklasseerde kunstwerk werden gegund. De werken werden zodanig georganiseerd dat de hinder voor de scheepvaart tot het strikte minimum beperkt werd. De scheepvaartonderbrekingen werden vastgelegd in overleg met het cliënteel en geconcentreerd in twee periodes van veertien dagen.

c. Nieuwe basculebrug te Boortmeerbeek

De werken aan de basculebrug werden voortgezet. Inzonderheid werden de werken voor de elektromechanische uitrusting doorgevoerd. Hierbij werd rekening gehouden met een latere afstandsbediening. De werken zullen in 2000 beëindigd kunnen worden.

d. Oeververdediging van de Vaardijk tussen de Plaisancebrug en de Colomabrug te Mechelen.

De werken bestaande uit het opbreken van de bestaande oever en wegenis, het bouwen van een nieuwe kaaimuur, wegenis, fiets- en voetpaden en beplantingen, zijn aanbesteed. Deelopdracht 1 werd gegund. De uitvoering is gepland voor het voorjaar 2000.

e. Herinrichting van de rechteroever t.h.v. de Aarschotsesteenweg te Leuven.

De werken bestaande uit het opbreken van de bestaande oever en het bouwen van een milieuvriendelijke oeververdediging, zijn aanbesteed. Deelopdracht 1 werd gegund. De uitvoering is gepland voor het voorjaar 2000.

32 Projecten op het Kanaal naar Charleroi

a. Herbouwen van de Waterloobrug

Deze werken konden in 1999 intensief worden voortgezet. De constructie werd grotendeels afgewerkt en kan begin 2000 in gebruik genomen worden.

b. Oeververdediging

Aan de oevers werden op een aantal plaatsen beperkte herstellingswerkzaamheden uitgevoerd.

4.3. Grondbeheer

4.3.1. Bouw van kaaimuren

Zoals bekend werd in 1998 de aanzet gegeven voor het opstarten van dossiers van de bouw van kaaimuren langs de Vlaamse Waterwegen in samenwerking en mits financiële inbreng door watergebonden bedrijven.

Dit kwam in 1999 ten volle tot ontplooiing.

In de opeenvolgende vergaderingen werden door de betrokken "Commissie Kaaimuren" in totaal (1998 + 1999) 57 dossiers beoordeeld. Hiervan behoren er 11 tot de bevoegdheid van de Dienst voor de Scheepvaart. Door de NV Zeekanaal zijn 46 dossiers in behandeling, waarvan 20 binnen territorium en 26 buiten territorium.

Van deze dossiers werden in 1999 in vijf vergaderingen van de voormelde commissie 18 dossiers onderzocht. Hiervan berusten er 5 bij de Dienst voor de Scheepvaart en 13 bij de NV Zeekanaal, hetzij 4 binnen territorium en 9 buiten territorium.

In de totaliteit van de kaaien binnen territorium bevinden er zich 13 aan het Zeekanaal Brussel - Schelde, 5 langs het Kanaal Leuven - Dijle en 2 langs het Kanaal naar Charleroi.

Het nieuwe fietspad tussen Stuyvenbergbaan en jachthaven te Klein-Willebroek, moet bedrijvigheid en natuurrecreatie gescheiden houden.



Buiten territorium bevinden zich 5 van de 26 kaaien aan de Bovenschelde, 3 langs het Kanaal Bossuit - Kortrijk, 2 langs de Schelde, 2 langs de Moervaart, 2 langs de Leie en 2 langs het Kanaal Roeselare - Leie. De overige situeren zich langs het Kanaal Gent - Brugge, de Ringvaart Noord en het Scheldekanaal.

Twee dossiers werden afgevoerd. Het eerste omdat het een havendossier betrof. Het tweede was te klein om rendabel te zijn en werd geïncorporeerd in een ander kaaidossier.

Ter uitvoering van deze dossiers werden door de Raad van Bestuur een aantal typecontracten goedgekeurd, namelijk:

- een principeovereenkomst nopens een aantal voorafgaandelijke verbintenissen tussen NV Zeekanaal en de aanvrager met betrekking tot de bouw van een kaaimuur;
- een typeovereenkomst regelende de financiering en de gewaarborgde trafielen inzake het kaaiproject tussen AWZ, de NV Zeekanaal en de aanvrager;
- een typeovereenkomst voor de bouw van een kaaimuur tussen de NV Zeekanaal, de aanvrager en de aannemer;
- een typeovereenkomst voor het gebruik van de infrastructuur van de laad- en losinstallatie.

4.3.2. Gronden buiten territorium

In het kader van het samenwerkingsakkoord tussen het Vlaamse Gewest en de NV Zeekanaal voor de valorisatie van gewestgronden gelegen buiten het territorium van de vennootschap werd een "Beoordelingscommissie Grondoverdrachten" in het leven geroepen door de Voogdijminister. Deze bestaat uit een vertegenwoordiger van AWZ, van de NV Zeekanaal en van de Afdeling Ruimtelijke Planning AROHM, terwijl het Secretariaat wordt waargenomen door de Afdeling Beleid Havens Waterwegen en Zeewezen.

Aan deze Commissie werden in totaal 46 specifieke dossiers voor overdracht ter beoordeling voorgelegd. De eerste feitelijke overdrachten zullen plaats vinden begin 2000.

4.3.3. Zeekanaal Brussel - Schelde

Naar aanleiding van het Ontwikkelingsperspectief, -plan en programma van de kanaalzone en omgeving werden in 1999 een aantal concrete dossiers behandeld.

Begin 1999 werd het ECOWIN-project opgestart ter bijvering van het vervoer van afval via de binnenvaartwegen. Naast de NV Zeekanaal nemen hieraan de VMH (projectleider), VLAR en enkele privé-bedrijven deel. Een aanvraag voor financiële steun werd hiervoor ingediend bij het LIFE-programma van de EU. Het project werd in zijn oorspronkelijke vorm niet weerhouden. Een bijgestuurd dossier zal aan de Europese Unie worden voorgelegd.

Een dossier werd opgestart voor de aankoop van de site "Kraagput" te Willebroek in het kader van de aanpassingswerken aan het Zeekanaal. Dit zal in 2000 gefinaliseerd worden.

Een erfpachtovereenkomst werd afgesloten met de eigenaar van de gronden die langs de Kraagput zijn gelegen (gronden 'De Donck') - tussen de spoorbrug en de vestiging RCT Verbeke.

Aan de zuidzijde van de spoorbrug werd een deel van de eerste erfpacht ('De Kebbingsen') in concessie gegeven.

Aan de Heindonksesteenweg te Willebroek (tussen Heindonksesteenweg en de spoorweg) werden de eerste woningen aangekocht middels tussenkomst van het Aankoopcomité.

Aan de rechteroever van het Zeekanaal werd een concessie verleend in verband met de toekomstige bouw van de kaaimuur G & G International.

Aan de Intercommunale Interelectra werd aan de linkeroever van het Zeekanaal te Kapelle-op-den-Bos een concessie verleend voor het plaatsen van drie windturbines, tegemoetkomend aan het beleidsplan van de Vlaamse minister bevoegd voor energie in verband met het aanboren van nieuwe energiebronnen. Dit dossier stootte echter in eerste instantie op bezwaren van de gemeente Kapelle-op-den-Bos in het kader van het openbaar onderzoek.

Omtrent het terrein genaamd "Bos van Aa" te Zemst werd een visie ontwikkeld, waarbij de beslissing aangaande de milieuvergunningaanvraag van de uitbater van de zandgroeve van cruciaal belang is. Door de bevoegde minister werd deze aanvraag afgewezen. Eind 1999 was er nog geen beslissing getroffen aangaande het door de uitbater ingediende beroep.

Het jachtrecht op het betrokken gebied werd met een periode van drie jaar verlengd.

Tevens werden onderhandelingen gestart om de vzw "Koninklijke Moedige Vissers" hier een nieuwe vestiging te geven, aangezien de bestaande locatie te Willebroek de verdere ontwikkeling van deze zone belemmert.

De concessie van de firma De Dijcker te Grimbergen werd aangepast teneinde te voorzien in de bouw van een verlenging van de bestaande kaaimuur. Deze zal gerealiseerd worden gelijklopend met de omlegging van de Tangebeek.

Voor Hessenatie werd een concessie opgemaakt voor de uitbouw van een containerterminal aan de linkeroever van het insteekdok te Grimbergen. In dit verband worden met de diensten van het Vlaamse Gewest besprekingen gevoerd om de betrokken gronden aan de NV Zeekanaal over te dragen.

Tenslotte werd een onteigeningsdossier opgestart te Vilvoorde aan de rechteroever van het Zeekanaal teneinde de vroegere terreinen "Forges de Clabecq" te ontwikkelen voor watergebonden activiteiten.

Tevens werd het VlaNeChem dossier opgestart in het kader van de Interreg-Subsidies en de projectontwikkeling op de Site Puurs. Na goedkeuring door het Comité van Toezicht werd een zeer intensieve dossierbehandeling toegepast gelet op het strak tijdschema, opgelegd door de Europese Unie. In de loop van het proces haakte de Nederlandse partner onverwacht af.

Gezien de resterende korte tijdspanne om andere mogelijke partners in het dossier te betrekken, kon het project in het kader van Interreg II geen doorgang vinden. Er zal gepoogd worden een nieuw voorstel in te dienen in het kader van Interreg III, teneinde aan de valorisering van de Site te Puurs ondersteuning te verwerven.

Naast deze twee grootschalige dossiers werden in de loop van 1999 een aantal "kleinere" projecten aan de Raad van Bestuur ter goedkeuring voorgelegd, dossiers die soms verbonden zijn met de reeds eerder vermelde kaaidossiers.

Door middel van twee concessies werd aan de gronden tussen de nieuwe kanaalarm en de oude sluis te Wintam een nieuwe bestemming gegeven. De nieuw te bouwen kaai in deze nieuwe kanaalarm zal in de toekomst toelaten de terreinen voor watergebonden activiteiten te ontwikkelen.

De contracten met betrekking tot de uitbouw van de Site ex-Grace werden gefinaliseerd.

Door het bedrijf ODTM werd de overslag van containers op de site te Ruisbroek (site ex-Fulton) op kruisnelheid gebracht.

De containerterminal van RCT Verbeke aan de rechteroever te Willebroek werd in gebruik genomen. Deze terminal heeft een spooraansluiting.

Energie te Vilvoorde



4.3.4. Kanaal Leuven - Dijle

Voor het Kanaal Leuven - Dijle werd in 1999 de start gegeven met de opmaak van een Strategisch beleidsplan, in analogie met het Ontwikkelingsperspectiefplan en -programma van de kanaalzone en omgeving van het Zeekanaal Brussel - Schelde. De opdracht werd toevertrouwd aan het Studiebureau Technum in samenwerking met de afdeling Ruimtelijke Planning van de RUCA.

De studie wordt opgevolgd door een stuurgroep en een begeleidingsgroep, bestaande uit een ambtelijke en een bestuurlijke sectie.

Bedoeling is deze studie af te ronden medio 2000.

Met betrekking tot de opgestarte kaaidossiers werd een aanzet gegeven tot het verlenen van concessies aan de firma's Vlabraver (Interleuven) en Cargill.

Tevens werd een concessie toegekend aan dhr. Smedts voor de uitbouw van een jachthaven te Kampenhout.

Aan het gewezen sashuis van Tildonk werd een nieuwe bestemming gegeven door het verlenen van een concessie aan de brouwerij Palm. Het pand zal worden ingericht tot herberg met vergaderzaal. Het zal tevens worden ingeschakeld in de viering van 250 jaar Kanaal Leuven - Dijle.

4.3.5. Kanaal naar Charleroi

Met betrekking tot het kanaal naar Charleroi werden twee concessies goedgekeurd in verband met kaaidossiers.

Het eerste dossier betreft de concessie Denayer te Halle.

Het tweede dossier, nl. dat van Vlabraver te Sint-Pieters-Leeuw - Drogenbos stuitte eind 1999 op moeilijkheden; het bouwdoosje werd geweigerd aangezien dit werd gekoppeld aan dit van de betrokken verbrandingsoven.

4.4. Marketing en Promotie

4.4.1. Publicaties

Via berichten die NV Zeekanaal zowel via de schrijvende als via de audiovisuele pers verspreidt, wordt de bevolking regelmatig op de hoogte gebracht van werken en evenementen die plaats vinden aan het Zeekanaal Brussel - Schelde. Tevens worden er berichten aan de scheepvaart verspreid teneinde de belanghebbenden op de hoogte te stellen van eventuele scheepvaartonderbrekingen in dit verband.

Ook naar het eigen personeel toe verstrekt NV Zeekanaal op een kwaliteitsvolle manier informatie. Dit gebeurt onder meer door de periodieke verschijning van het personeelsblad en persoverzichten.

NV Zeekanaal stelde het jaarverslag 1998 aan de pers voor op 21.06.98 in aanwezigheid van talrijke prominenten.

Tevens werd het jaarboek 1999/2000 gerealiseerd, met als centraal thema de initiatieven op het vlak van containervervoer langs onze waterwegen. Ook werd een folder over het natuurgebied 'Noordelijk Eiland' opgemaakt.

4.4.2. Activiteiten

- *Colloquium 'Het Zeekanaal Brussel - Schelde op het kruispunt van economisch en maatschappelijk belang' op 23 april 1999 te Strombeek-Bever.*

De NV Zeekanaal organiseerde in samenwerking met de vzw Promotie Binnenvaart Vlaanderen en de vzw Zeekanaal Brussel - Schelde op 23 april 1999 een colloquium over de economische en sociaal-maatschappelijke rol van het Zeekanaal voor de regio. Dit colloquium vond plaats in het Cultureel Centrum van Strombeek-Bever.

Gedurende een ganse dag werd gedebatteerd over de toekomstige ontwikkeling van de NV Zeekanaal op grond van 4 actuele beleidspunten, met name:

- Mobiliteit en technologie
- Sociaal - maatschappelijke ontwikkeling
- Economische ontwikkeling
- De concurrentiele positie nu en in de toekomst

De belangstelling was zeer groot. Het colloquium werd bijgewoond door meer dan 300 personen uit de politieke wereld, de syndicale beweging, de bedrijfswereld, de kanaalgemeenten, de Administratie en de gebruikers van het kanaal. De resultaten van het colloquium werden ook uitvoerig belicht in de geschreven en gesproken pers.

- *andere promotionele activiteiten:*

NV Zeekanaal organiseerde in 1999 tal van promotionele activiteiten:

- nieuwjaarsreceptie voor de pers op 28 januari 1999;
- inhuldiging van de nieuwe kaaimuur bij Prayon-Rupel NV op 26 februari 1999;
- officiële start der werken aan de kaaimuur De Witte op 12 maart 1999 (eerste project in het kader van grondbeheer buiten territorium);
- deelname aan het project 'Vlaanderendag' met tentoonstelling en mogelijkheid voor de bevolking om de nieuwe zeesluis Wintam te bezoeken 21 maart 1999;
- persvoorstelling n.a.v. de opening van de tentoonstelling 'aansluiting van het Zeekanaal op de Schelde: Zeewaardige Schakel' in De Notelaer op 22 maart 1999;
- boomplantactie op het Kanaal naar Charleroi te Lot op 22 april 1999;
- inhuldiging van het vernieuwde fietspad te Grimbergen op 22 april 1999;
- medewerking aan de toervaartreünie van de Vlaamse Vereniging voor Watersport in mei 1999 te Vilvoorde;
- deelname aan Open Natuurdag op 30 mei 1999;
- eerste steenlegging voor de realisatie van het Zeesluis Wintam Onthaalcentrum op 8 juni 1999;
- inhuldiging van het afstandsbedieningproefproject 'Willemsbrug' op 24 juni 1999;
- persconferentie n.a.v. het project 'Waterrecreatiecentrum Willebroek - Boom' met inhuldiging van de vernieuwde Groene Laan te Grimbergen op 6 oktober 1999;

- officiële start van de PITZ (Puurs Inland Terminal Zeekanaal) op 29 oktober 1999;
- boomplantactie op het Kanaal Leuven - Dijle op 4 december 1999;
- officiële start van de containerterminal van TCT Belgium te Willebroek op 8 december 1999.

Op regelmatige tijdstippen worden werkbezoeken georganiseerd voor geïnteresseerde en belanghebbende instanties (kanaalgemeentes, diverse administraties, personaliteiten, ...) teneinde de werking van de NV Zeekanaal en haar territorium beter te laten kennen. Tevens worden buitenlandse delegaties ontvangen die interesse betonen voor de waterweg en zijn aanhorigheden. Zo ontving NV Zeekanaal delegaties van AOSO Afdeling Metaalstructuren, van Minister Sauwens, van het SPAM (Strategisch Plan Arrondissement Mechelen), van de Ambassade van Hongarije, en van de Bond Beter Leefmilieu.

De Raad van Bestuur bracht een bezoek aan Hongarije in het kader van internationale waterwegtrafieken.

De aanwezigheid van de vennootschap bij verschillende evenementen, het uitvaardigen van persberichten bij gebeurtenissen op het eigen grondgebied en het meewerken aan diverse tentoonstellingen en culturele manifestaties, zijn constant optredende promotionele aspecten.

Er kan gerekend worden op een zeer ruime belangstelling. Dit vertaalt zich onder meer in de komst van vele bezoekersgroepen aan de Nieuwe Zeesluis te Wintam en aan de sluis te Zemst.

Een belangrijke activiteit van de Dienst Marketing en Promotie gedurende 1999 was de voorbereiding van de vieringen 450 jaar Zeekanaal en 250 jaar Kanaal Leuven - Dijle voor 2000.



4.5. Havenkapiteindienst

De Havenkapiteindienst houdt vooral toezicht op de orde en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer. In het bijzonder gaat de aandacht naar de organisatie van de bewegingen der zeeschepen. Zoals reeds bleek in het hoofdstuk over het goederenverkeer over het Zeekanaal Brussel - Schelde, is deze vorm van scheepvaart van toenemend belang op deze waterweg, dankzij de opening van de Nieuwe Zeesluis Wintam, die zeeschepen tot 10.000 ton toelaat.

In het kader van de politionele bevoegdheid houdt de Havenkapitein ook toezicht op de regelmatigheid van het scheepvaartverkeer en van de activiteiten op de terreinen van de vennootschap, stelt hij proces-verbaal op voor de overtredingen die hij vaststelt, en staat hij - samen met de juridische dienst - in voor de afwikkeling van alle schadegevallen, zowel deze die zich voordoen op het water als op de wal. In de loop van 1999 hield de Havenkapiteindienst zich bezig met volgende aspecten:

- opmaken en opvolgen statistische gegevens i.v.m. (zee)schepen, tonnage, vertrektijden;
- opvolgen van averijen, in bepaalde gevallen in samenwerking met de Nautische Commissie;
- activeren en opvolgen van het aan de ketting leggen van schepen, verzamelen en bundelen van deze gegevens tot een gebruiksvriendelijke handleiding;
- updaten en concretiseren van de reglementering
 - a. Beneden- en Bovenschelde en Zeeschelde tot aan de sluis te Wintam;
 - b. Politie- en scheepvaartreglement van het Zeekanaal Brussel - Schelde;
- verder opstellen van een peilkaart van het kanaal tussen de nieuwe zeesluis Wintam en Ruisbroek. Het verzamelen van de verdere lokale peilingen en deze bibliothekeren alsook verdelen naar de loodsen toe.
- nauwkeurige opvolging van slibslepen in de kanaalmonding;
- opstellen van het bestek voor de inspectieboot; opvolgen van de toewijzing en de diverse stadia in verband met de bouw;
- deelname aan de werkgroep VTS - radarbegeleiding van zeeschepen;
- het mee opstarten van de werkgroep Short Sea Shipping;
- klachtenbehandeling;
- finaliseren van een ruime verzekering voor de loodsen (dit in nauwe samenwerking met de Algemene Dienst);
- organiseren van intense en regelmatige vergaderingen met de loodsen waarbij de havenkapitein van Brussel (voor zeevaartuigen die deze haven aandoen) betrokken wordt;
- verzekeren van de continuïteit van het loodsen van zeeschepen. Opstellen van beurtregelingen en verlopen gekoppeld aan de overeenkomst het loodsenbedrijf Brabo c.v.b.a.;
- uitbreiden van de coördinatie met het sluispersoneel zeesluis Wintam;
- overlegvergaderingen met de Haven van Brussel en andere instanties zoals Promotie Binnenvaart Vlaanderen vzw;
- overlegvergaderingen met vertegenwoordigers van de binnenvaart, oplossen van knelpunten;
- het leggen en onderhouden van contacten met geïnteresseerden in de bevaarbare waterweg;
- het opvolgen van de nieuwe infrastructuur (RCT Verbeke, projecten bij SILT e.d.);

- het uitdiepen van samenwerkingsakkoorden tussen politie - rijkswacht - brandweer, ...;
- het opstellen van verdere tijdvensters d.w.z. voor vaartuigen in verband met hun respectievelijke diepgang, breedte en lengte;
- concretiseren van een afzonderlijk loodslokaal met alle faciliteiten, feedback voor inkomende en uitgaande vaartuigen, afzonderlijke loodsbrievenbus, magnetisch bord, startfase voor een nautische bibliotheek;
- intensiveren van de contacten met het Kanaal Leuven - Dijle en het Kanaal naar Charleroi;
- hoofdcoördinator voor stremmingen op het Zeekanaal alsook op het Kanaal Leuven - Dijle en het Kanaal naar Charleroi met inbegrip van een nauw samenwerkingsakkoord i.v.m. de stremmingen in de Haven van Brussel en in het Waals gewest. Maandelijkse verdeling van de stremmingstabellen aan alle bovenvermelde diensten alsook aan het CBB.

In het kader van het beleid van de Voogdijminister om de wegen te ontlasten, werd zeer veel energie besteed aan het proefproject "De Waterlijn", zijnde passagiersvervoer over het Zeekanaal van opwaarts de Sluis van Zemst tot in het hartje van Brussel. De randvoorwaarden voor het welslagen van het project, inzonderheid de minimaal benodigde snelheid van de ingehuurde catamaran, waren echter niet vervuld. Er werd evenwel zeer veel ervaring opgedaan. Het project is slechts uitgesteld en de markt wordt geprospecteerd naar een meer performant vaartuig.

De Toervaartreünie van VVW in mei 1999 in samenwerking met NVZ, werd andermaal een succes.



4.6. Personeel

4.6.1. Personeelstoestand

Op 31 december 1999 waren 193 personeelsleden in dienst. Hiervan zijn 149 personeelsleden statutair en 44 contractueel. Tweeënveertig hebben een contract van onbepaalde duur, twee een contract van bepaalde duur.

Als gevolg aan de op 18 december 1998 goedgekeurde personeelsformatie konden statutaire aanwervingen worden goedgekeurd. Vier personeelsleden werden in de loop van het jaar statutair aangeworven. Daarnaast werden drie personeelsleden in uitvoering van art. 57 van het Programmadecreet voor 1996 (overheveling personeelsleden van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap naar de vennootschap) op datum van 1 juli 1999 aan de instelling overgedragen.

Op een totaal van 193 personeelsleden werken 10 personeelsleden deeltijds, zijn er twee in voltijdse en twee in halftijdse loopbaanonderbreking. In totaal handelt het hier om 6 mannen en 8 vrouwen.

Uit de door de emancipatieambtenaar in 1998 gehouden enquête blijkt dat het werkvolume van de deeltijdse tewerkgestelde personeelsleden niet aangepast is aan hun werktijd. Daarom werd gesuggereerd structurele maatregelen te nemen in de vorm van eventuele extra aanwervingen en de taakverdeling binnen de diensten opnieuw te bekijken. In 1999 kon hieraan echter geen oplossing gegeven worden.

4.6.2. Personeelsbewegingen

Gedurende het jaar 1999 zijn 14 personeelsleden in dienst getreden en hebben er 4 de instelling verlaten, waarvan één personeelslid pensioengerechtigd was. Van deze 14 indiensttredingen zijn er 4 statutair.

Op dit ogenblik is bekend dat zes, vermoedelijk zeven personeelsleden in het jaar 2000 de instelling zullen verlaten. Een of twee zijn contractueel en bezetten een statutaire betrekking op de formatie (in dienst van vóór 01.01.1995). Het spreekt vanzelf dat deze pensioneringen moeten gecompenseerd worden.

Nieuwe aanwervingen in het niveau E zullen in de nabije toekomst echter niet meer plaatsgrijpen, gelet op de vooropgestelde afbouw van dit niveau. Vandaar dat de aanwerving voor de afvloeiingen in niveau E, minstens in niveau D zal moeten geschieden.

De nieuwe personeelsformatie die door de Vlaamse regering op 18 december 1998 werd goedgekeurd, laat toe een aantal dringende functies in te vullen. Gedurende het jaar 1999 werd reeds gedeeltelijk invulling gegeven van deze functies.

Toch moet opgemerkt worden dat de verdere invulling van de formatie slechts

geschieden kan rekening houdend met de reële noden van de vennootschap en dit alles binnen de bestaande en goedgekeurde personeelsformatie en binnen de budgettaire mogelijkheden.

Eveneens moet de aandacht gevestigd worden op het feit dat de eerste stappen gezet worden tot integratie van de personeelsleden van het Kanaal Leuven - Dijle en het Kanaal naar Charleroi, dit in het kader van de realisatie van Optie 2003 en de goedgekeurde overeenkomst ter zake tussen AWZ en de vennootschap. Op dit ogenblik maken deze personeelsleden nog deel uit van het personeel van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. Een verdere uitvoering van dit project zal een aanpassing van de bestaande personeelsformatie tot gevolg hebben, wat dan weer tot financiële tegemoetkomingen moet leiden indien het project wil slagen. In het jaar 2000 zal ook hieraan verder gewerkt worden.

4.6.3. Vorming

Tijdens het jaar 1999 werd de opleiding van het personeel verder gezet en uitgebouwd. Hiervoor werd heel wat werk verzet, wat, gelet op de enorme impact op personeel en diensten, niet steeds zonder problemen is kunnen gebeuren.

Aan de door de Raad op 9 december 1998 goedgekeurde visietekst werd een vormingsplan gekoppeld dat een previsie voor de komende jaren weergeeft.

Gedurende het voorbije jaar werd doelgerichte vorming georganiseerd die zich specifiek richtte op een aantal belangrijke items: informatica, VGV-problematiek, communicatie, burgerlijke bouwkunde, emancipatieproblematiek, elektro-mechanica en taal.

Humbeek-Sas



De organisatiegerichte opleidingen hadden rechtstreeks te maken met HRM-voeding, trainingen, leidinggeven in openbare diensten, integrale kwaliteitszorg en het nut van informatica.

Daarenboven werd een tweedaags seminarie voor de diensthoofden en enkele sleutelfiguren ingericht.

4.6.4. Eindconclusie

De NV Zeekanaal is resoluut de weg opgegaan van een modern management. Er werd bijgevolg reeds heel wat weg afgelegd om een dynamisch bedrijf te creëren. Toch worden door de personeelsleden, inzonderheid de diensthoofden, ondanks de doorgedreven informatisering, nog vele extra prestaties geleverd om de werking van de vennootschap niet in het gedrang te brengen. Meerdere personeelsleden hebben het maximum van hun capaciteiten bereikt.

Zoals in het geciteerde auditrapport reeds geschreven werd, is het aan de creativiteit en de inventiviteit van het personeel te danken dat de instelling goed blijft functioneren.

Een verdere toename van de individuele en dienstenbelasting kan niet meer gebeuren en zou slechts leiden tot ernstige psychologische of fysische gevolgen. Stress blijkt een van de grootste redenen van afwezigheid te zijn in de huidige samenleving.

De in oktober 1998 gehouden enquête over emancipatiezaken heeft trouwens aan het licht gebracht dat er structurele maatregelen (moeten) worden getroffen om dit probleem (noot: overwerk) op te lossen, o.a. door gepaste aanwervingen".

Een oplossing waaraan kan gedacht worden is thuiswerk. Hiervoor moet dan echter wel een juiste omkadering, organisatie en wettelijke regeling gecreëerd worden. Ook dit dient in samenspraak met de overheid en de andere gesprekspartners te verlopen.

Bijgevolg zal in de toekomst moeten gezocht worden naar een verdere invulling van de formatie, teneinde er over te waken dat zowel de doelstellingen als de individuele verzuchtingen van het personeel hand in hand kunnen gaan en desgevallend in de verbetering van de formatie (na onderzoek).

Het spreekt vanzelf dat dit alles moet kaderen binnen de financiële mogelijkheden van de instelling, wat een ernstige hinderpaal kan betekenen voor een verdere uitbouw.

4.7. Millenniumprobleem

Zeer veel werk is verzet ten einde het millenniumprobleem te beheersen. In eerste instantie werd, om mogelijke problemen te voorkomen, alle hard- en software onderzocht. De meeste software (o.a. Windows NT, MS Office, databanken, Easypay, PIA) diende te worden opgewaardeerd naar versies die geen probleem hadden met de jaarovergang. Het agenderingsprogramma en het facturatieprogramma op de sluizen moesten opnieuw worden gecreëerd. Voor de kanalen werd er nagegaan of de continuïteit van de scheepvaart kon verzekerd worden. De Zeesluis Wintam werd 's nachts aan een Y2K-test onderworpen. Om problemen tijdens de jaarovergang zelf te voorkomen werd een draaiboek opgesteld, waarbij er rekening werd gehouden met mogelijke communicatieproblemen tijdens de jaarovergang.

Teneinde mogelijke heropstartproblemen en de dreiging van 'Y2K-virussen' te counteren werd op 1 januari door de informatici het nieuws zowel via de gewone media als via Internet gevolgd en werden de nieuwste antivirusdefinities afgehaald, zodat deze op 2 januari geïmplementeerd konden worden. Tevens werden op die datum alle servers en werkstations opgestart, de datum en tijd nagekeken en werden de laatste serie testen in verband met software, printers en faxen uitgevoerd, zodat een correcte werking kon gegarandeerd worden.

Als conclusie kan men stellen dat er zich - mede door de voorbereiding naar mogelijke problemen toe - tot hertoe geen problemen voorgedaan hebben. Het informaticateam blijft echter nog extra waakzaam voor mogelijke problemen tot maart, aangezien er zich ook na 29 februari nog problemen kunnen voordoen (het schrikkeljaar-probleem).

Zicht vanop de Jan Bogaertsbrug te Kapelle-op-den-Bos



stap werd gezet. In 2000 volgt een nieuwe 'enquête' met een warme oproep voor de werklieden om actief deel te nemen.

De opvang van kinderen tijdens de schoolvakanties is een belangrijke hoofdzorg voor werkende ouders. Deze bekommernis bleek duidelijk uit de doelgerichte enquête naar kinderopvang tijdens de schoolvakanties. Het geuite signaal werd een prioriteit voor IBC.

In de zomer van 2000 start NV Zeekanaal met een pilootproject in samenwerking met de (kanaal)gemeenten Puurs en Willebroek. Deze gemeenten bieden een waaier van initiatieven aan voor kinderen van 3 jaar tot en met 16 jaar. Door de samenwerking kunnen de kinderen van personeelsleden van NV Zeekanaal meegenieten van de creativiteit op de speelterreinen van de betrokken gemeenten.

De volledige informatie over dit initiatief en over de opvangmogelijkheden van zieke kinderen komt uitgebreid aan bod in het personeelsblad.

Gelijke kansenbeleid - emancipatie is één element in een totaalbeleid van een organisatie. Een aandachtspunt, die de emancipatieambtenaar en de IBC leden voortdurend onder de belangstelling moeten brengen. Een taak, een opdracht maar vooral een uitdaging.

De brug van Humbeek-Sas



5. Balans & resultatenrekening

5.1. BALANS

5.1.1. Activa

Het totaal langs de activazijde van de balans bedraagt 11.113,5 MIO(=miljoen) BEF tegenover 10.759,5 MIO BEF in 1998. Voor de VOI - jaarrekening is het totaal van de activazijde 11.127,9 MIO BEF tegenover 10.773,2 MIO BEF in 1998. Het verschil is te wijten aan het feit dat de geboekte waardeverminderingen op handelsvorderingen van 14,5 MIO BEF in het MAR op een activarekening geboekt worden, terwijl dit voor de VOI rapportering gebeurt op een passivarekening.

Vaste activa

Het totaal bedrag aan vaste activa beloopt 10.540,5 MIO BEF terwijl voor 1998 een cijfer van 10.172,2 MIO BEF geregistreerd werd.

Immateriële vaste activa (vak II)

Deze bevatten enkel de bij derden aangekochte licenties voor software. Er werd in 1999 voor 5.455.687 BEF aan licenties software aangekocht, voor 2 MIO BEF buiten gebruik gesteld en voor 2,7 MIO BEF afgeschreven.

Materiële vaste activa (vak III)

De materiële vaste activa vertonen een stijging van 10.167,1 MIO BEF naar 10.532,7 MIO BEF. Deze lichte stijging is een gevolg van een verdere verhoging van de vaste activa in aanbouw met 664,6 MIO BEF en de overige materiële vaste activa met 123,4 MIO BEF ten gevolge van diverse ingebruiknames, verminderd met de gebruikelijke afschrijvingen.

Terreinen en gebouwen (vak III, A)

De nettowaarde van terreinen en gebouwen is gedaald van 5.491,6 MIO BEF naar 5.272 MIO BEF in 1999.

Installaties, machines en uitrusting (vak III, B)

De netto - boekwaarde bedraagt 4,5 MIO BEF in 1999 tegenover 3,6 MIO BEF in 1998. Er gebeurden in 1999 voor 1,6 MIO BEF aanschaffingen van installaties, machines en uitrusting.

Meubilair en rollend materieel (vak III, C)

Er werd effectief voor 9,3 MIO BEF aangeschaft of geproduceerd in eigen regie en voor 3 MIO BEF buiten gebruik gesteld. Er werden voor 5,3 MIO BEF afschrijvingen gegenereerd. De netto - boekwaarde bedraagt 18,6 MIO BEF tegenover 14,7 MIO BEF in 1998.

Overige materiële vaste activa (vak III, E)

De totale netto - waarde van deze activapost steeg met 39 MIO BEF van 2.614 MIO BEF naar 2.653 MIO BEF ten gevolge van een overheveling vanuit de vaste activa in aanbouw van 123,4 MIO BEF, afschrijvingen ten bedrage van 84,8 MIO BEF en enkele aanschaffingen voor 0,4 MIO BEF.

Activa in aanbouw (vak III, F)

De totale netto - waarde van deze activapost steeg met 541,2 MIO BEF van 2.043,3 MIO BEF naar 2.584,5 MIO BEF. Dit was het gevolg van een ingebruikname van vaste activa ten bedrage van 123,4 MIO BEF enerzijds en bijkomende aanschaffingen in 1999 ten bedrage van 664,6 MIO BEF.

Vlottende activa

De activa met een niet permanent karakter in de onderneming dalen in waarde van 587,3 MIO BEF naar 573 MIO BEF. De VOI - rapportering wijkt hier af met 14,5 MIO BEF als gevolg van het verschuiven van de geboekte waardeverminderingen van de activa naar de passivazijde.

Voorraden en bestellingen in uitvoering (vak VI)

De voorraad per 31.12.1999 werd gewaardeerd op 25 MIO BEF, wat ongeveer overeenkomt met de waarde per 31.12.1998.

Vorderingen op ten hoogste één jaar (vak VII)

Handelsvorderingen (vak VII, A)

Deze stegen van 107,4 MIO BEF naar 149,6 MIO BEF. Als gevolg van de reeds aangehaalde 14,5 MIO BEF aan geboekte waardeverminderingen bedragen de handelsvorderingen in de VOI-rapportering in totaal 164,1 MIO BEF. De stijging van 42,2 MIO BEF heeft voornamelijk te maken met een stijging van de uitstaande schuld van de Haven van Brussel met betrekking tot rechten voor watervangen. Het saldo van de Haven van Brussel op 31/12/1999 bedroeg 71,9 MIO BEF terwijl dit op 31/12/1998 nog 36,5 MIO BEF bedroeg.

Overige vorderingen (vak VII, B)

De overige vorderingen verhogen van 113,5 MIO BEF naar 214,2 MIO BEF ingevolge dotatie voor 23,8 MIO BEF;

- tussenkomsten van het Vlaamse Gewest voor 41,5 MIO BEF;
- investeringsdotaties van het Vlaamse Gewest voor 117,6 MIO BEF;
- overige opbrengsten van 0,7 MIO BEF;
- de teruggave van voorschotten voor EU-projecten voor 4,1 MIO BEF en een vordering in het kader van de dading met CEI-Andredco voor 35 MIO BEF.

Liquide middelen (vak IX)

De beschikbare gelden op de C.F.O. rekeningen bij de KBC, daalden van 335,5 MIO BEF tot 177,5 MIO BEF. Dit is het gevolg van een daling van de saldi op de investeringsdotatierekeningen en een daling op de gemengde rekeningen met 28,2 MIO BEF.

Overlopende rekeningen van het actief (vak X)

Deze bedragen in totaal 0,3 MIO BEF over te dragen kosten en 6 MIO BEF nog te innen intresten op de CFO financiële rekeningen.

5.1.2. Passiva

Het totaal langs de passiefzijde van de balans stijgt van 10.759,5 MIO BEF naar 11.113,5 MIO BEF. Voor de VOI-jaarrekening is het totaal 11.127,9 MIO BEF. Het reeds bij de activazijde aangehaalde verschil van 14,5 MIO BEF m.b.t. de geboekte waardeverminderingen op handelsvorderingen is hier de oorzaak van.

Eigen vermogen (Code 10/15)

Het eigen vermogen van de vennootschap stijgt van 10.663,8 MIO BEF naar 10.862,9 MIO BEF.

Overgedragen winst (vak V)

Het negatieve saldo van het huidige boekjaar 1999, zijnde 76,1 MIO BEF, wordt integraal, in afwachting van goedkeuring door de algemene vergadering, opgenomen onder de rubriek "overgedragen winst". Daardoor daalt deze post van 217 MIO BEF tot 140,9 MIO BEF.

Kapitaalsubsidies (vak VI)

Het betreft hier de diverse investeringsdotaties die tot op heden toegekend werden door de diverse overheden (Staat, Vlaams Gewest, EFRO,...). Zij vertonen, als spiegelbeeld van de materiële vaste activa een stijging van 8.687,1 MIO BEF naar 8.962,3 MIO BEF.

Opening kaaimuur Prayon Rupel op 26/02/1999





Het opvallend groene jaagpad tussen Verbrande Brug en Humbeek-Sas werd vernieuwd, tot grote vreugde van de fietstoeristen

- Voor 1999 werd in totaal 35,3 MIO BEF uitgegeven aan sleepkosten. In 1998 was dit nog 18,7 MIO BEF. De sleepkosten in het kader van het slepen en meren voor de nieuwe zeesluis te Wintam Bestek bedroegen 34,4 MIO BEF ten overstaan van 18,4 MIO BEF in 1998.
- De externe studieopdrachten stegen van 9,1 MIO BEF naar 10,8 MIO BEF.
- Voor bodemonderzoek inclusief de studie rond bodemonderzoek werd 1,4 MIO BEF uitgegeven tegenover 3,6 MIO BEF in 1998.
- Het elektriciteitsverbruik daalde verder van 11 MIO BEF naar 10,1 MIO BEF, als gevolg van de zachte winterperiode.
- De uitgaven voor baggerwerken kenden een daling van 28,5 MIO BEF naar 24,9 MIO BEF.
- De informaticadiensten en herstellingen aan informaticamaterieel daalden terug van 2,6 MIO BEF naar 1,7 MIO BEF in 1999, daar er minder nieuwe software in dienst genomen werd dan het voorgaande jaar.
- Het grootste gedeelte van de post Diensten en diverse goederen bestaat uit Onderhouds- en herstellingsdiensten met betrekking tot terreinen, waterbouw- en wegebouwkundige werken. Zij bedroegen voor 1999 in totaal 166,7 MIO BEF. Het herstellen en onderhouden van installaties, materieel, machines en gereedschappen bedroeg 2,9 MIO BEF. Het onderhoud en herstel van vervoermaterieel bedroeg 1,3 MIO BEF.
- De duiktussenkomsten bedragen voor 1999 2,4 MIO BEF. In 1998 was dit nog 2 MIO BEF. Andere onderhouds- en hersteldiensten en diverse diensten bedroegen 2,4 MIO BEF.
- Telecommunicatiekosten stegen licht tot 3,5 MIO BEF.
- Voor de huur van terreinen binnen territorium werd 5,1 MIO BEF uitgegeven. De stijging is te verklaren door een nieuwe erfpacht van terreinen te Willebroek.
- Voor de huur van materieel (installaties, machines en gereedschappen) werd 7,4 MIO BEF uitgegeven. De huur van de verkeerslichten aan de basculebrug te Willebroek bedroeg 1,4 MIO BEF. Er werd 4,9 MIO BEF uitgegeven voor de huur van de tijdelijke Waterloobrug te Halle.
- Voor de huur van vervoermiddelen werd 5,4 MIO BEF uitgetrokken, zijnde voornamelijk de huur van een vrachtwagen voor 1,7 MIO BEF, de huur van een catamaran voor de Waterlijn Zemst - Brussel voor 2,8 MIO BEF en het charteren van boten voor de promotie (0,7 MIO BEF).
- De premies B.A. verzekering daalden van 3 MIO BEF naar 2,6 MIO BEF.
- Voor maaltijdcheques werd 7,1 MIO BEF uitgegeven terwijl dit in 1998 6,2 MIO BEF bedroeg.

Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen (vak II, C)

Deze kenden een stijging van 244,7 MIO BEF naar 270,2 MIO BEF.

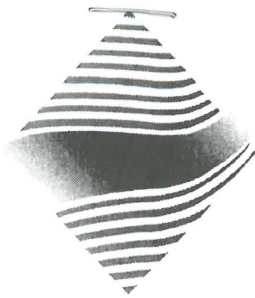
De bruto bezoldigingen bedroegen 166,2 MIO BEF waarvan 95,9 MIO BEF voor arbeiders, 61,5 MIO BEF voor bedienden en 8,8 MIO BEF voor directiepersoneel.

Er werden voor 8,1 MIO BEF aan diverse premies uitgekeerd waarvan 4,5 MIO BEF voor arbeiders, 2,1 MIO BEF voor bedienden en 1,5 MIO BEF voor directiepersoneel.

Aan gezinsvergoedingen werd in totaal 6,4 MIO BEF uitgekeerd in 1999.



Lined writing area consisting of horizontal dotted lines.

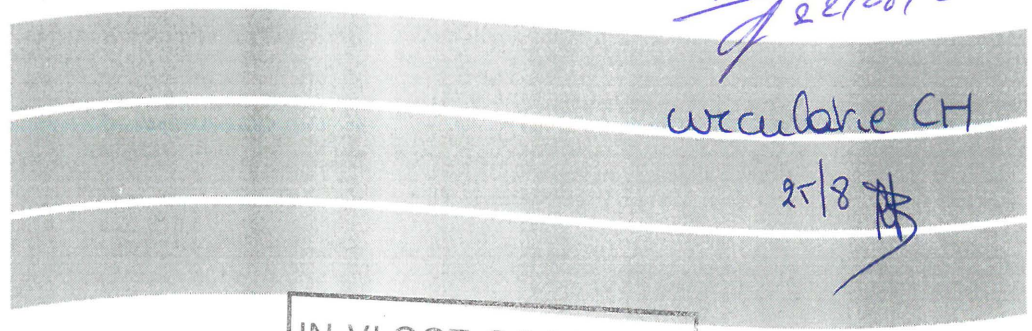


NV ZEEKANAAL EN WATERGEBONDEN GRONDBEHEER VLAANDEREN

R. belem
23/8

AH
22/08/00

w. culbre CH
25/8



IN-VLOOT-OOSTENDE
22 AUG. 2000
16EM-I-2000-3647-COD

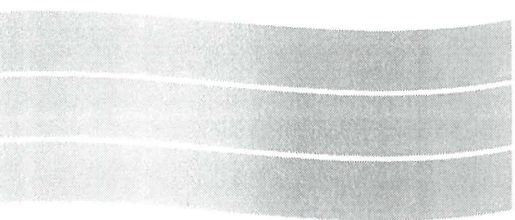
Mevrouw,
Mijnheer,

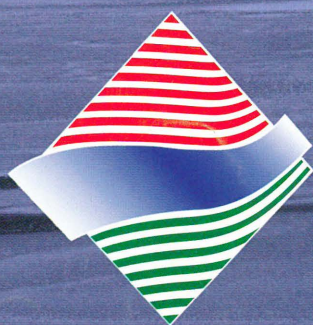
Wij hebben het genoegen u hierbij het **Jaarverslag 1999** van de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen over te maken.

Wij hopen u hiermee een duidelijk beeld te geven van de werking van onze vennootschap, tijdens het voorbije werkjaar, en danken u alvast voor de aandacht die u er aan zal besteden.

Met vriendelijke groeten,

ir. Leo Clinckers,
Administrateur-generaal





Maatschappelijke zetel

Oostdijk 110 • B-2830 Willebroek • tel. 03/886 80 86 • fax 03/886 21 98

Directie

Brielen 43 • B-2830 Willebroek • tel. 03/860 92 70 • fax 03/860 92 78