

Schenking van de scheepsbel van de "t.s. Prince Léopold" aan het Historisch Museum De Plate

door **Ferdinand GEVAERT** en **Freddy HUBRECHTSEN**

Op 29 november 2004, wordt door bemiddeling van de Britse organisatie **Maritime and Coastguard Agency** de scheepsbel van het **t.s. Prince Léopold**, pakketboot (mailboot, maalboot) van de voormalige Oostende-Doverlijn (1846-1997) van het Bestuur van het Zeewezen, Zeegroep der kust, Ministerie van Verkeerswezen (later vanaf 1971 R.M.T.) overgemaakt aan de stad Oostende. Dit ter bewaring van het Oostends maritiem erfgoed om opgesteld te worden in de maritieme afdeling van het Oostends Historisch Museum De Plate.

Deze overhandiging werd bewerkstelligd door de goede diensten en bemiddeling van de Autonome Havengemeenschap Oostende, de Maritieme Site Oostende en de Oostendse Heem- en Geschiedkundige Kring De Plate, Koninklijke Vereniging.

Het schip t.s.(turbineschip) "Prince Léopold" werd in 1928 besteld door het Ministerie van Verkeerswezen in het kader van een moderniseringsprogramma waarbij in twee fasen vier stoomturbinepakketboten besteld werden bij de N.V. John Cockerill te Hoboken (Antwerpen) ten behoeve van de Oostende-Doverlijn.

Deze pakketboten waren van een vooruitstrevend concept waarbij de stoomketels gestookt werden met olie in plaats van met de toen nog algemeen gangbare steen- of andere kolenstook.

Het schip maakte deel uit van de klasse "Prins-schepen" van het Zeewezen waarvan ook deel uitmaakten de betreurde "Prinses Astrid" die met verlies van de bemanningsleden van het Zeewezen in 1949 in het Kanaal verloren ging, de Prinses Josephine Charlotte, de Princesse Marie José en de Prince Charles .Deze laatste bleef in dienst tot 1960.

De Prince Léopold werd op 19 november 1929 op de werven van John Cockerill te water gelaten. Na verdere afwerking op de werf voegde het schip zich in 1930 bij de vloot van de "maalboten" te Oostende om de geregelde en vermaarde pakketbotendienst tussen Oostende en Dover te verzekeren en zo de "standing" van de dienst in ere te houden.

Het schip mat 2938 bruto registerton, met een lengte van 109,60 meter, een breedte van 14,48 meter gemeten op de spanten en een maximale diepgang van 3,05 meter. Overeenkomstig de toen geldende reglementering mocht het schip 1425 personen inschepen.

Na de Duitse inval in België weken de negen schepen van de Oostende-Doverlijn uit naar Groot-Brittannië en voeren naar hun schuilhaven te Southampton. Na enkele reizen heen en terug naar Frankrijk voor transport van Britse troepen in juni 1940 werden de schepen uiteindelijk opgelegd te Southampton.

Een na een werden de Belgische pakketboten overgedragen aan de Royal Navy. Op 23 september 1940 was het de beurt aan de Prince Léopold.



In december 1940 werd het schip afgeleverd op de werf van Silley Cox&Co te Falmouth om verbouwd te worden tot "Landing Ship Infantry" (LSI – landingsschip voor infanterie). LSI's zijn schepen die aanvalstroepen (bestormingstroepen) vanuit de aanvalsbasis tot dicht bij een ontschepingstrand op de vijandelijke kust brengen om deze vervolgens door middel van onder de davits opgestelde aanvalsbotten (bestormingsboten) over te varen en op het strand te ontschepen voor de bestorming.

Op 6 maart 1941 werd het schip in dienst gesteld door de Royal Navy. Het voer onder Brits bevel met volledige Britse bemanning.

De Prince Léopold nam aan de volgende amfibische operaties deel:

27.09.1941 – Courseulles & St Vaast (Frankrijk)

22.11.1941 – Dives (Frankrijk)-Operation Sunstar

26.12.1941 – Vaagso (Noorwegen) – Operation Archery
18.08.1942 – Dieppe (Frankrijk)-Operation Jubilee
10.07.1943 – Sicilië (Italië) - Operation Husky
09.09.1943 – Taranto (Italië) – Operation Avalanche
06.06.1944 – Normandië (Omaha Beach) – Operation Overlord

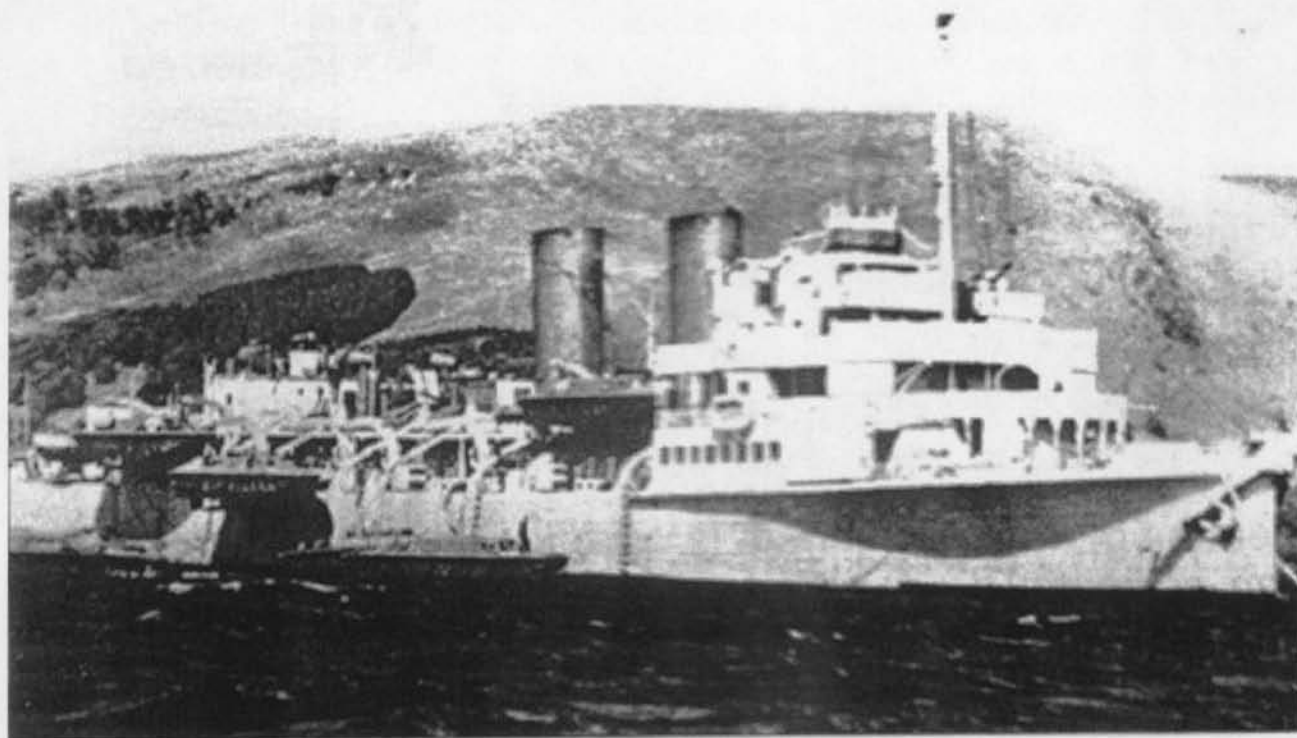
Op 29 juli 1944 werd de Prince Léopold om 6u30, zes mijl zuidoost van de Nab Tower (vuurtoren gelegen op het meest oostelijk punt van het eiland Wight) getroffen door een torpedo afgevuurd door de Duitse U.621.

De "Pol" was de avond tevoren onder bevel van Commander Bayles, RN, vertrokken uit Southampton met een lading troepen voor de Normandische kust. Het schip werd op sleep genomen door een andere Britse oorlogsbodem doch zonk in de vroege namiddag in het zicht van de kust van het eiland Wight.

Na de Prince Philippe (gezonken op 15 juli 1944 na een aanvaring), was dit de tweede pakketboot van de Oostende-Doverlijn die verloren ging tijdens de tweede wereldoorlog.

(De U.621 stond sedert 15 mei 1944 onder bevel van Oberleutnant zur See Hermann Stuckmann. De Prince Léopold was zijn enige gezonken prooi. Hij ontving op 11.08.1944 het ridderkruis en zonk met de voltallige bemanning op 18.08.1944 in de golf van Biskaje, vóór La Rochelle, door dieptebommen gelanceerd door Canadese destroyers.)

De scheepsbel werd door de Britse duiker, dhr Bennetto, bovengehaald en einde 2004 als gift overgemaakt aan het Oostends Historisch Museum De Plate.



PRINCE LEOPOLD as an Infantry Landing Ship.