

Jaarverslag

20
03

NV ZEEKANAAL EN WATERGEBONDEN
GRONDBEHEER VLAANDEREN

100560

NV ZEEKANAAL EN WATERGEBONDEN GRONDBEHEER VLAANDEREN
JAARVERSLAG 2003

NV ZEEKANAAL EN WATERGEBONDEN
GRONDBEHEER VLAANDEREN

Jaarverslag

20
03

Inhoud

Voorwoord	7
1. Raad van Bestuur en Administratief Toezicht	10
2. Organogram	11
3. NV Zeekanaal: een dynamische organisatie	14
4. Bouwen aan een dynamische waterweg	18
5. Een levende waterweg	24
6. Werken aan de waterweg	30
7. De waterweg in cijfers	34
8. Een waterweg met een toekomst	38
Bijlage 1: Balans	42
Bijlage 2: Resultatenrekening	49
Bijlage 3: Balans- en resultatenberekening	57
Bijlage 4: Infrastructuur	65



Voorwoord

Onze vennootschap blikt terug op een geslaagd 2003. De globale trafiek op de as Antwerpen–Brussel–Charleroi daalde weliswaar lichtjes van circa 9,9 naar 9,6 miljoen ton, maar dit was volledig te wijten aan de sterke transitdaling door de sociale onrust en de vele stakingsacties die maandenlang Wallonië teisterden. De trafiek die als oorsprong en bestemming het Zeekanaal zelf had, nam toe en ook het containervervoer ging er sterk op vooruit. Deze gunstige evolutie is ondermeer te danken aan de uitbreiding van ons marketingteam. Naast de versterking in eigen rangen, schakelde onze vennootschap ook een transportdeskundige in die bedrijven adviseert en aanmoedigt om de stap naar het water te zetten.

Zowel binnen als buiten haar eigenlijke territorium zette onze vennootschap haar inspanningen verder om kaaimuren te bouwen en zo watergebonden trafiek te ontwikkelen. Het programma van publiek-private samenwerking (PPS) voor de bouw van kaaimuren, dat in 1998 onder impuls van de Vlaamse regering werd opgestart, zorgde ervoor dat sedertdien op de Vlaamse binnenwateren circa 15 miljoen ton meer vracht werd

vervoerd. Zo werden projecten als de kaaimuurverlenging bij TCT Belgium te Willebroek en de nieuwe kaaimuur bij Spano nv te Oostrozebeke in 2003 gerealiseerd.

De NV Zeekanaal stapte ook met één voet in de toekomst door de uitwerking van haar telematicaplan, dat toelaat bruggen en sluizen vanaf één centraal punt te bedienen. De bouw van centrale verkeersposten te Willebroek en Kampenhout werd hiervoor in 2003 gestart.

Op promotioneel vlak organiseerde onze vennootschap in 2003 de onvergetelijke Vaartdag en nam zij ook deel aan Vlaanderendag. Tal van andere projecten en activiteiten vindt u terug in dit jaarverslag, dat voor de gelegenheid in een volledig nieuw kleedje werd gestoken.

NV Zeekanaal staat ook voor ingrijpende organisatorische veranderingen. Op 1 juli 2004 is het nieuwe agentschap 'Waterwegen en Zeekanaal NV' (afgekort 'W&Z') van start gegaan.

Waterwegen en Zeekanaal NV is een fusie van de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen met een gedeelte van de Administratie Waterwegen en Zeewezen van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, dat grotendeels overeenstemt met de afdelingen Bovenschelde en Zeeschelde van de Administratie. Concreet houdt dit in dat alle in Vlaanderen gelegen waterwegen (met uitzondering van die beheerd door de havens en die beheerd door de NV De Scheepvaart), alsook de aanhorigheden van die waterwegen, onder het beheer vallen van

deze nieuwe entiteit. Haar opdracht richt zich met name op het stimuleren van het watergebonden transport en het multifunctioneel gebruik van deze waterwegen. Deze fusie zal onze werking doorzichtiger maken, wat alleen meer voordelen kan opleveren voor u als externe klant of gebruiker van de waterweg in de meest brede zin van het woord.

Valère Vautmans
Voorzitter





De Jan Boggaertsbrug over het Zee kanaal | Brussel – Schelde te Kapelle-op-den-Bos.

I. Raad van Bestuur en Administratief Toezicht

Overeenkomstig de statuten van de NV Zeekanaal werd de Raad van Bestuur ook in 2003 benoemd door de Algemene Vergadering der aandeelhouders waarin de zeven Vlaamse kanaalgemeenten, het Vlaamse Gewest en de GOM van Vlaams-Brabant en Antwerpen vertegenwoordigd zijn. Per 31 december 2003 was de Raad als volgt samengesteld.

Voorzitter

IR. VALÈRE VAUTMANS, administrateur-generaal van de Dienst voor de Scheepvaart, voorgedragen door het Vlaamse Gewest.

Ondervoorzitter

JOZEF VAN DEN TROOST, gemeenteraadslid van de gemeente Kapelle-op-den-Bos, voorgedragen door de kanaalgemeenten (mandaat eindigend op 1 juni 2004).

Bestuurders

INGE DE HAES, advocate, voorgedragen door het Vlaamse Gewest;

DANY MELOTTE, kinesitherapeute, voorgedragen door het Vlaamse Gewest;

MAGDA VAN STEVENS, lerares, voorgedragen door het Vlaamse Gewest;

ALBERT VANHOOF, inspecteur-generaal van financiën, voorgedragen door het Vlaamse Gewest;

ALFONS MAES, directeur-generaal van de Administratie Economie, voorgedragen door het Vlaamse Gewest;

IR. LEO MEYVIS, afdelingshoofd van de afdeling Zeeschelde, voorgedragen door het Vlaamse Gewest;

EDDY WILLEMS, burgemeester van de gemeente Grimbergen, voorgedragen door de kanaalgemeenten (mandaat eindigend op 1 juni 2005);

ELSIE DE WACHTER, burgemeester van de gemeente Willebroek, voorgedragen door de kanaalgemeenten (mandaat eindigend op 1 juni 2005);

ROGER HANON, directeur bij de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij Vlaams-Brabant, voorgedragen door de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappijen (mandaat eindigend op 1 juni 2005).

Niet-stemgerechtigde leden

Deze leden worden aangewezen door de Vlaamse regering.

RICHARD DE WINTER, algemeen secretaris van A.C.O.D.;

ANDRÉ VANDEVELDE, zaakvoerder, vormingsverantwoordelijke Dienst voor de Scheepvaart en Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichting;
FRANS VISSER, secretaris van de Vereniging Zeekanaal Schelde-Brussel vzw.

Secretaris

IR. LEO CLINCKERS, administrateur-generaal van de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen.

Administratief toezicht

Gewestcommissaris

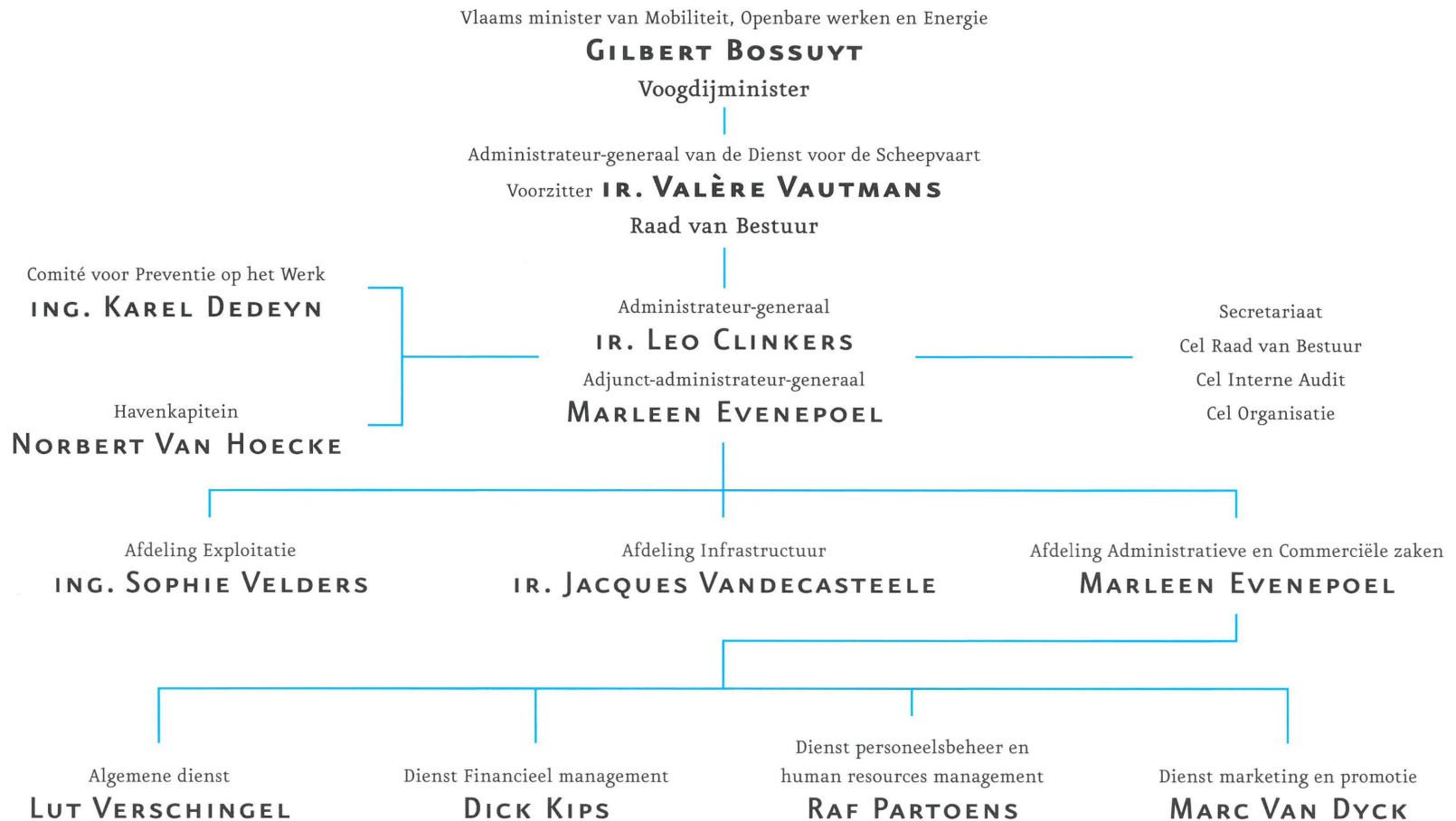
IR. JOZEF VAN HOOF, afdelingshoofd bij de Administratie Waterwegen en Zeewezen.

Plaatsvervangend Gewestcommissaris

IR. GRETA BERNAERS, directeur Infrastructuur Havenbedrijf Antwerpen.

2. Organogram

(Situatie op 31.12.2003)







3. NV Zeekanaal: een dynamische organisatie

Korte historiek

Vanaf de opening van de 'Nieuwer Schepvaart tot Bruessele' in 1561 ligt het beheer van de waterweg meer dan drie eeuwen in handen van de Stad Brussel. Hierin komt verandering op 13 juni 1896, wanneer mede onder impuls van de expansie-gerichte koning Leopold II het orgaan 'NV Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel' wordt opgericht. Aandeelhouders worden de Belgische Staat, de stad Brussel, de provincie Brabant en 9 Brusselse rand-gemeenten. Voornaamste verwezenlijking van de toenmalige NV Zeekanaal vormen het moderniseringsprogramma van 1906, dat het kanaal Brussel-Rupel omvormt tot 'Zeekanaal Brussel-Rupel', en het programma van 1965, dat leidt tot de bouw van een aantal nieuwe betonnen bruggen en de Zeesluizen van Zemst en Wintam.

In 1988 is de rol van de NV Zeekanaal en

Haveninrichtingen van Brussel achterhaald: bij de federalisering van België wordt onder meer beslist om het beheer van waterwegen en havens tot gewestelijke materie om te vormen. Het Zeekanaal Brussel-Schelde komt daarbij grotendeels in handen van het Vlaamse Gewest, dat bij decreet van 16 december 1994 dan ook overgaat tot de oprichting van een nieuwe beheerder: de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen.

Statuten

Volgens haar oprichtingsdecreet en statuten is het doel van de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen drieledig.

Een eerste taak vormt het beheer en de exploitatie van de binnen de grenzen van het Vlaamse Gewest gelegen gedeelten van het Zeekanaal Brussel-Schelde, het Kanaal Leuven-Dijle en het Kanaal naar Charleroi.

Daarnaast spreekt uit het tweede lid van haar benaming, 'watergebonden grondbeheer', een tweede hoofdtaak, namelijk de organisatie van het beheer, de exploitatie en de commercialisatie van aan bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest gelegen gronden. Dit betreft zowel terreinen die aan de vennootschap toebehoren als degene die haar in concessie werden gegeven. Dit met uitzondering van de gronden gelegen langs de waterwegen die beheerd worden door de Dienst voor de Scheepvaart of door een welbepaald havenbedrijf.



Nostalgisch terugblikken op een rijk verleden: de NV Zeekanaal heeft een lange geschiedenis achter de rug.



Wegverkeer op de A12. Het dichtslibbende wegennet maakt een betere spreiding van transportstromen nodig. De waterwegen kunnen hierin een cruciale rol spelen, wat de NV Zeekanaal dan ook ten volle wil promoten.



NV met een missie: door een duurzaam en dynamisch beheer van waterwegen en gronden, wil de NV Zeekanaal een maatschappelijke waarde creëren.



zicht vanuit de stuurcabine op het water.
innenvaart heeft als transportmodus heel wat troeven,
ronder een lager brandstofverbruik, een lagere risicofactor en
beperkte CO-uitstoot.

Tot slot dient de NV Zeekanaal zich te ontfemen over de samenstelling van regionale comités van advies en de organisatie hierbinnen van streek- en watergebonden overleg over voormelde gronden met geïnteresseerde regionale en lokale besturen en belangenvertegenwoordigingen.

De vennootschap kan in het algemeen alle activiteiten verrichten die rechtstreeks of onrechtstreeks kunnen bijdragen tot de verwezenlijking van haar maatschappelijk doel.

Missie

De NV Zeekanaal streeft continu naar het behouden en verder uitbouwen van het in beheer gegeven patrimonium tot een coherent en vlot werkbaar geheel en naar het up-to-date houden van het aangeboden product. Om dit te kunnen beheeren op een eigentijdse wijze, zet NV Zeekanaal de beschikbare middelen zo efficiënt mogelijk in. Informatisering en automatisering zijn hierbij zeer belangrijk. De hoofddoelstelling blijft het evolueren naar een zo performant mogelijke organisatie met een maximale klant- en doelgroepgerichte aanpak. Als dusdanig werkt onze vennootschap als Vlaamse Openbare Instelling mee aan de verbetering van het algemeen maatschappelijk bestel.

“De missie van de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen is het duurzame en dynamische beheer als maatschappelijk project, van haar waterwegen en gronden met het oog op het stimuleren van hun multifunctioneel gebruik, inzonderheid het genereren en behouden van watergebonden transport, rekening houdend met alle maatschappelijke actoren, om alzo te beantwoorden aan de vraag en behoeften van elke klant.”





4. Bouwen aan een dynamische waterweg

Het Zeekanaal Brussel–Schelde, het Kanaal Leuven–Dijle en het Kanaal naar Charleroi zijn waterwegen met een lange voorgeschiedenis. Hun hoge leeftijd – het Zeekanaal behoort zelfs tot de oudste kanalen van Europa – impliceert echter geenszins dat zij niet over het nodige potentieel zouden beschikken om ook nu en in de toekomst een rol van grote betekenis te blijven spelen. Teneinde dit mogelijk te maken, voert de NV Zeekanaal een beleid dat zeer bewust is gericht op de toekomst. Investerings die vandaag worden gedaan in infrastructuur, in verfraaiing van de kanaalomgeving, in vernieuwing en aanleg van kaaimuren en watergebonden terreinen, garanderen een zekere en voorspoedige toekomst waar de waterweg als een blauwe draad doorheen zal lopen. Maar de NV Zeekanaal denkt niet alleen aan de toekomst. Het beheer van de kanalen en terreinen binnen haar territorium

vormt ook vandaag al een uitdaging. Bouwen aan een kanaalomgeving waarin het goed om leven is en aan een waterwegencluster die ook buiten de eigen grenzen zijn rol kan spelen, dat is de hoofdbekommernis van de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen.

Naast de dagelijkse werking, waarbij onder meer werd geïnvesteerd in de reiniging en verfraaiing van de omgeving van bruggen en sluisen, overschreed de NV Zeekanaal in het jaar 2003 enkele cruciale drempels die dit alles mee mogelijk moeten maken.

Infrastructuur

Bij de Vlaamse regering is de laatste jaren duidelijk de bereidheid aanwezig om een mobiliteitsbeleid uit te stippelen waarin de binnenvaart ruim aan bod komt. Laad- en loskaden vormen hierbij de toegang tot de waterweg. Het afgelopen jaar werd nagenoeg iedere maand een nieuwe kaaimuur in bedrijf genomen langs de Vlaamse binnenwateren. De bouw van die kaaimuren is een voorbeeld van de publiek-private samenwerking (PPS) die vanaf 1998 startte en het instrument bij uitstek vormt om een modal shift van de weg naar de waterweg tot stand te brengen. Dat die modal shift lukt, blijkt uit de stijging van de vervoersstromen op de Vlaamse binnenwateren. In 2003 groeide de trafiek over de binnenwateren meer dan twee keer zo snel als de economie in haar geheel. In vijf jaar is het vrachtvolume op de Vlaamse binnenwateren gestegen met meer



In 2003 werd nagenoeg iedere maand een nieuwe kaaimuur in gebruik genomen.



Containeroverslag op het Zeekanaal Brussel–Schelde. In 2003 groeide de trafiek over de Vlaamse binnenwateren meer dan twee keer zo snel als de economie in haar geheel.



Bouw van de kanaaloevers te Klein-Willebroek.
Bouwen aan een kanaalomgeving waarin het goed om leven is,
hoort tot de hoofdbekommernissen van de NV Zeekanaal.



Bouw van Lembeek op het Kanaal naar Charleroi.
In 2003 werd verder geïnvesteerd in de reiniging
en heraanleg van de omgeving van bruggen en sluizen.

dan 15 miljoen ton. Die trafiektoename komt overeen met 606.699 vrachtwagens van 25 ton die, ieder jaar opnieuw, van de weg worden afgehouden (bron PBV). Dit betekent een bevestiging van de inspanningen van de Vlaamse regering, de Vlaamse waterwegbeheerders en Promotie Binnenvaart Vlaanderen om van de waterweg opnieuw een volwaardige transportmodus te maken via het afsluiten van overeenkomsten voor de bouw van kaai-infrastructuur waarvoor de Vlaamse overheid tot 80% van de kosten co-financiert en de privésector de overige 20%. Als belangrijke tegenprestatie voor de co-financiering door de Vlaamse overheid garandeert de onderneming dat ze gedurende tien jaar een vastgelegde minimumtonnage van nieuwe goederen via de waterweg vervoert. De ultieme toets voor het succes van dit PPS-project is de mate waarin de deelnemende bedrijven deze trafiekverplichting nakomen. Dat de werkelijkheid hier veruit de verwachtingen overtreft, blijkt uit de gerealiseerde overslagwaarde tot en met 2003. De contractueel vastgelegde doelstelling van 13.176.222 ton werd met een gerealiseerde overslagwaarde van 25.822.942 overtroffen met maar liefst 95,98%.

Wat ook zeer verheugend is, is dat het aantal nieuwe aanvragen voor de bouw van laad- en loskaden aantoonde dat deze positieve evolutie zich verder zal zetten. De grote vraag naar watergebonden terreinen ligt er duidelijk niet om. Het is dan ook een belangrijke taak van de waterwegbeheerders en van de diverse besturen om het

schaars aantal langs waterwegen gelegen industriegronden uitsluitend voor watergebonden bedrijfsactiviteiten te reserveren en deze activiteiten zo optimaal mogelijk in te planten en te clusteren.

In het kader van haar watergebonden grondbeheer werden door de NV Zeekanaal, via de formule van publiek-private samenwerking, tot nu toe tal van kaaiprojecten in gebruik genomen of opgestart. Binnen haar eigen territorium, m.a.w. langs het Zeekanaal Brussel-Schelde, het Kanaal Leuven-Dijle en het Kanaal naar Charleroi, betreft dit de bedrijven CCT, ODT, G&G International, DD Shipping Grimbergen en Puurs, Valomac, Deckx, Verbeke, Van Gansewinkel, NV Star, Cargill Malt, M&W Beton, Interleuven, VBA, De Coninck, Denayer Halle, Trebos en Vlabraver. Buiten het eigen territorium betreft dit de bedrijven De Witte, Stadsbader, Despriet, Shanks (het vroegere De Paepe), Ottevaere, Oudenaards Manutentiebedrijf, Van Heygen, Milieupark Gent, Devamix, AVCT, RTW, Aveve, Scaldis Ruien, Molens Van Mallegem, Spano, evenals De Vos Brandstoffen, Delvaza, Dumoulin en de aanleg van een openbare kaai te St. Baafs-Vijve.

Bovendien staan tal van andere kaaimuurprojecten nog op het programma. Deze investeringen zullen resulteren in een aanzienlijke trafiekstijging, die meer werk zal creëren, zal bijdragen tot de oplossing van de vervoersproblematiek en de verbetering van ons leefmilieu.

De NV Zeekanaal investeert niet enkel in kaai-infrastructuur zelf. Opdat de kaaiprojecten zouden kunnen renderen, is een zo optimaal mogelijke ontsluiting nodig en dient het scheepvaartverkeer zo snel en zo vlot mogelijk te verlopen.

Het noordelijk gedeelte van de kanaalzone dat zich situeert op het grondgebied van de gemeenten Bornem en Puurs tussen de rechteroever van het Zeekanaal Brussel-Schelde en de linkeroever van de Rupel, is perfect gelegen voor een verdere watergebonden economische ontwikkeling.

Diverse firma's hebben er projecten op stapel staan. Zij wensen hun vervoer sterk multimodaal te organiseren en daarbij zoveel mogelijk alternatieve transportmodi te gebruiken. Naast een goede ontsluiting via water en weg is hierbij ook een goede ontsluiting via het spoor van belang. Vandaar dat de NV Zeekanaal samen met deze bedrijven bij de NMBS ging aankloppen, zodat een spoorontsluiting kan worden voorzien voor dit gebied.

Op het Zeekanaal Brussel-Schelde werd in 2003 ook verder werk gemaakt om op termijn te komen tot het wegwerken van de flessenhals Boulevardbrug. Op basis van de resultaten van een verkeerstechnische studie voor de inplanting van een nieuwe brug, gaf de Administratie Wegen en Verkeer de opdracht aan de NV Zeekanaal om een projectnota op te stellen. Deze projectnota bevat de ontsluitingsconcepten voor de toegangen tot de Boulevardbrug en voor de bedrijventerreinen in de omgeving ervan. De werken voor de

nieuwe brug zullen starten in augustus 2004 en vier jaar duren. Door de verbreding die dankzij deze nieuwe brug zal ontstaan, zal het Zeekanaal Brussel-Schelde effectief toegankelijk worden voor schepen tot 10.000 ton tot aan de containerterminal TCT Belgium te Willebroek.

In het kader van het protocol dat de gemeente Willebroek en de NV Zeekanaal in 2000 afsloten, is voor de reeds gevestigde en toekomstige bedrijven aan en rond de Heindonksesteenweg op basis van een verkeerstechnische studie een definitieve ontsluitingsweg bepaald. Deze nieuwe weg, waarvan de werken eind augustus 2004 starten, zal deze bedrijven via de Victor Dumonbrug kunnen ontsluiten naar de A12 toe. Hierbij is ook een toekomstige tunnel voorzien onder de spoorweg Mechelen-Sint-Niklaas, die noodzakelijk is om deze nieuwe weg te kunnen aanleggen, en waardoor het centrum van Willebroek zal worden gevrijwaard van het vrachtwagenverkeer.

Het verzekeren van een vlotte doorvaart betekent ook zorg dragen voor het moderniseren van de kunstwerken. In 2003 werd gestart met de betonnen structuur van zeven hefbruggen over het Zeekanaal Brussel-Schelde die dateren uit de jaren zeventig.

In 2003 werd de Verbrande Brug te Grimbergen als eerste van de zeven bruggen grondig aangepakt. Om voldoende diepgang te vrijwaren, werden in 2003 de baggerwerken op de diverse kanalen continu verder gezet. Bij deze baggerwerken bekijkt de NV Zeekanaal per traject welke hoe-



De Zennegatsluis te Mechelen. In 2003 werd op het Kanaal Leuven-Dijle de renovatie van de historische sluisen afgerond.



5. Een levende waterweg

Een waterweg is niet enkel een transportweg. Meer dan ooit vormen rivieren en kanalen multifunctionele gegevens, die hun invloed uitoefenen op talrijke aspecten van ons dagelijks leven. De waterwegen vormen immers behalve een economische ook een landschapsbepalende factor. Zij spelen een ecologische en waterbeheersende rol, kunnen worden benaderd als recreatief gegeven, en vooral: er wordt langs geleefd. Het beleid van de NV Zeekanaal is dan ook in niet onbelangrijke mate afgestemd op deze 'zachte' zijde van de waterweg.

Promotie

Om in de eerste plaats te kunnen bogen op een zo goed mogelijke relatie met de diverse doelgroepen, wordt jaarlijks voorzien in diverse promotionele activiteiten en acties.

Het jaar wordt steevast ingezet met een persconferentie waarop alle lopende en nakende projecten worden voorgesteld aan het publiek.

In 2003 kon deze op bijzonder ruime aandacht rekenen. Een gegeven dat zich in de verdere loop van het jaar zou doorzetten: alle organisaties van de NV Zeekanaal werden in 2003 immers druk bijgewoond.

Zo vond in april de eerste steenlegging van de Centrale Verkeerspost Willebroek plaats, gekoppeld aan de voorstelling van het telematicaplan. Aan boord van de Blauwe Reiger werd aangetoond hoe bruggen van op afstand volledig kunnen worden bediend.

In mei vond te Mene, thuishaven van voogdijminister Gilbert Bossuyt, de voorstelling van de studie rond 'ondeelbare stukken' plaats. Ook in mei presenteerde minister Bossuyt in samenwerking met de waterwegbeheerders de resultaten van het PPS-programma voor kaaimuren aan de pers.

In juli werden de doelstellingen en de acties uit het Strategisch Beleidsplan voor het Kanaal naar Charleroi voorgesteld aan de pers. Deze zijn gebaseerd op economisch, ruimtelijk en milieutechnisch onderzoek en vormen één geheel, zodat ze tot een evenwichtige ontwikkeling van de kanaalzone zullen leiden (meer info zie hoofdstuk 8). Dit evenement, bijgewoond door minister Bossuyt, kon op ruime belangstelling rekenen.

Ook in juli werd het nieuwe stuk kaaimuur bij TCT Belgium in gebruik genomen, wat de capaciteit van deze trimodale containerterminal aanzienlijk vergroot. In september werd de eerste dakbalk gelegd van het nieuwe overslagcentrum



Pompstation te Ruisbroek. De waterwegen spelen behalve een economische, onder meer ook een waterbeheersende rol.



Technologie en economie kunnen perfect samengaan. Ook langs het kanaal Brussel-Schelde: een binnenschip passeert geruisloos het natuurontwikkelingsgebied Noordelijk Eiland.

van ODTH te Willebroek, in aanwezigheid van minister-president Bart Somers. ODTH zal hierbij voor zijn overslag gebruik maken van het vlakbij gelegen TCT Belgium. Ook in september vond de eerste steenlegging plaats van de nieuwe Schuiteniensbrug te Leuven, een belangrijk onderdeel van het project 'Leuven-Noord' (meer info hieronder). In december vond de inhuldiging van de kaaimuur bij de firma Spano te Oostrozebeke (Kanaal Roeselare-Leie) plaats. Ook daar was minister Bossuyt paraat om de Sint te kunnen begroeten.

Publiekstrekkers

Op 27 april vond de derde Vlaanderendag plaats. De NV Zeekanaal deed opnieuw mee, en mocht circa 750 bezoekers verwelkomen op de Zeesluis te Wintam, de geleide boottochten tussen Wintam en Willebroek en de eveneens begeleide wandelingen en fietstochten rond het natuurontwikkelingsgebied Noordelijk Eiland. Een aanzienlijk aantal, rekening houdend met de bijzonder barre weersomstandigheden.

Nog een sterke publiekstrekker (circa 400 aanwezigen) was de Vaartdag die de NV Zeekanaal in het cultureel centrum Ter Dilft te Bornem organiseerde op 28 april. Bedoeld als dynamisch en geanimeerd forum voor alle mogelijke betrokkenen bij de ontwikkeling van de waterweg, leverde dit initiatief een waardevol pakket aan opmerkingen en tips op die erg bruikbaar zijn voor de verdere verbetering van onze dienst-

verlening. Dirk Denoyelle was van de partij om de diverse thema's, die werden gemodereerd door de bekende journalisten Ivan de Vadder en Chris De Nijs, op zijn eigen ludieke manier aan elkaar te praten.

Aan het einde van de Vaartdag werd de tweede 'Filips de Goedeprijs' uitgereikt. Die onderscheiding, uitgebeeld in een kunstwerk van Willebroeks beeldhouwer Henri Van Beersel, wordt periodiek uitgereikt aan bijzondere initiatieven. Deze keer viel de prijs te beurt aan de vzw Humbeek Sas Events, een dynamische vereniging die er elk jaar opnieuw in slaagt om het Zeekanaal op een allesbehalve evidente manier in de kijker te zetten. De diverse thema's en het algemene verloop van de Vaartdag vormden het onderwerp van de Vaartdagkrant, een publicatie i.s.m. De Lloyd.

Het doel van deze Vaartdag werd bereikt, nl. het preciseren van de missie van de NV Zeekanaal bij de bevordering van het watergebonden transport en het belichten van de diverse troeven die de waterwegen bieden. Zowel de vakpers als de regionale (audiovisuele) pers waren aanwezig om deze missie te verspreiden naar de bevolking.

Begin oktober nam de NV Zeekanaal voor de eerste keer deel aan Open Bedrijvendag, in samenwerking met kanaalgemeente Zemst. De sluis van Zemst en haar technische hal werden voor deze gelegenheid opengesteld voor het publiek. Ruim 500 geïnteresseerden kwamen opdagen.

Totaalvisie: Leuven-Noord

De afronding van het moderniseringsprogramma voor bruggen en sluisen op het Kanaal Leuven–Dijle wil niet zeggen dat de inspanningen om de waterweg de plaats toe te kennen die hij verdient, zullen verminderen. Integendeel, het betekent een extra stimulans om verdere projecten op het getouw te zetten. Zo bijvoorbeeld het project Leuven-Noord, waarvan de NV Zeekanaal een belangrijke partner is. Dit project zal het Kanaal Leuven–Dijle herwaarderen voor zowel beroepsvaart en industrie als omwonenden en recreanten. Een doordachte combinatie en evenwichtige integratie van personen- en goederenverkeer met ook ruimte voor de zwakke weggebruiker, openbaar groen, recreatie en overslagmogelijkheden zullen de Leuvense kanaalzone een stuk aantrekkelijker maken. 2003 was voor Leuven-Noord een belangrijk jaar, vermits gestart werd met de bouw van de nieuwe Schuiteniensbrug, waardoor de verkeersafwikkeling kan gebeuren zonder de leefomgeving van de omwonenden aan te tasten. Vlak bij deze Schuiteniensbrug is een kaaimuur gebouwd, waardoor het huisafval van Leuven en omgeving op de meest milieuvriendelijke wijze – dus via het water! – zal kunnen worden getransporteerd naar verwerkingsinstallaties. Tevens werkte de NV Zeekanaal in 2003 aan de ‘Vaartkombrug’. Dit is een voormalige spoorwegbrug ter hoogte van de Vaartkom van Leuven, die wordt omgevormd tot een fietsers- en voetgangersbrug en hierdoor een

belangrijke rol zal spelen om het Kanaal Leuven–Dijle in een lusvorm te ontdekken.

Recreatie: Vaart.Rupel

In Willebroek maakte de NV Zeekanaal in 2003 verder werk van de renovatie van de sluis van Klein-Willebroek. De realisatie kadert dan ook binnen het totaalproject Vaart.Rupel (‘VaartpuntRupel’). Dat is een samenwerkingsverband dat in 1998 ontstond tussen de NV Zeekanaal en de gemeenten Boom en Willebroek en dat de recreatieve ontwikkeling beoogt van de omgeving van voormelde sluis. In de voorbije jaren werd fors geïnvesteerd in het gebied. Zowel het Vlaamse Gewest als het Interregprogramma van de Europese Unie droegen bij in het totaalproject.

De heropening van de sluis van Klein-Willebroek, die dateert van 1829 maar een veel oudere voorgeschiedenis heeft, vormt zowat de kroon op het werk. Door de openstelling van dit kunstwerk kunnen pleziervaarders de grote Zeesluis in Wintam ontwijken, wat sneller is en de veiligheid ten goede komt. Daarenboven zijn in de omgeving diverse andere werken uitgevoerd, om het de pleziervaart en de recreant in het algemeen aangenamer te maken. Het project Vaart.Rupel omvatte immers ook de bouw van een vlottende aanlegsteiger en wandelesplanade langs de Rupel te Boom, de uitbouw van de jachthaven en heraanleg van de dorpskern van Klein-Willebroek en de bouw van een milieustation voor de pleziervaart. Samen met de plaatsing van



Zicht op de oude kanaalarm te Klein-Willebroek. In 2003 werd het waterrecreatiecentrum ‘Vaart.Rupel’ verder uitgebouwd.



Recreatie langs het Kanaal Leuven–Dijle. In 2003 werd het kanaal verder geherwaardeerd voor zowel beroepsvaart en industrie als voor omwonenden en recreanten.



onboot op het Kanaal Leuven–Dijle te Battel (Mechelen).



fé De Zeehaven te Willebroek. Langs de waterwegen wordt geleefd.

infoborden zorgen deze infrastructuurwerken voor een verbetering van de opvangfaciliteiten voor recreanten. Eind september 2003 werd een beheersovereenkomst ondertekend die een aantal acties en afspraken omvat tussen de twee waterwegbeheerders en de twee betrokken gemeenten, die de gedane inspanningen op infrastructureel vlak moeten doen renderen, zowel door een goede exploitatie van het geheel, als door gerichte promotie en communicatie in verband met het centrum.

Dat alles zet Boom en (Klein-)Willebroek op de toervaartkaart van de Benelux. Behalve voor de directe omgeving, de regio's Rupelstreek en Vaartland, zal het waterrecreatiecentrum Vaart.Rupel door zijn centrale ligging immers de perfecte uitvalsbasis vormen voor vaartochten naar diverse historische steden en voor grensoverschrijdend watertoerisme gericht op Zuid-Nederland, Luxemburg en Frankrijk.

De inspanningen van de NV Zeekanaal inzake recreatie zijn een bewuste keuze. Het beheer van de NV Zeekanaal is er immers op gericht zoveel mogelijk watergebonden functies aan bod te laten komen en te stimuleren, en dit in het ganse werkgebied van de vennootschap. De recreatieve uitbouw beperkt zich inderdaad niet tot het centrum Vaart.Rupel. Op het Zeekanaal Brussel–Schelde werd en wordt geïnvesteerd in de verbetering van aanlegplaatsen voor de pleziervaart, zoals de pleziervaartsteiger aan de Steenkaai te Vilvoorde, aan de Verbrande Brug

(Grimbergen) en de Calandrokaai in Kapelle-op-den-Bos. Op het Kanaal Leuven–Dijle gingen in het recente verleden investeringen naar de renovatie van oevers, onder meer te Mechelen, met voorzieningen voor vissers, pleziervaarders, wandelaars en fietsers en met de uitbouw van de Vaartkom te Leuven tot jachthaven.

Voor het Kanaal naar Charleroi zijn eveneens recreatiegebonden acties opgenomen in het in 2003 geïntroduceerde strategisch beleidsplan voor deze waterweg, dat hierbij vooral focust op de mogelijke rol van het kanaal als toeristisch knooppunt voor de passagiersvaart en als podium voor kunst en cultuur.

Een overkoepelend initiatief dat in 2003 ontstond en in 2004 wordt uitgewerkt, is de plaatsing van infoborden op strategische plaatsen langs het Zeekanaal Brussel–Schelde, het Kanaal Leuven–Dijle en het Kanaal naar Charleroi. Pleziervaarders, fietsers en wandelaars zullen op deze borden nuttige informatie vinden over de waterweg en de diverse recreatieve mogelijkheden die errond terug te vinden zijn.





6. Werken aan de waterweg

Alhoewel de activiteiten van de NV Zeekanaal zeer divers zijn, hebben alle 270 werknemers van deze vennootschap één duidelijk gemeenschappelijk doel: de waterwegen en in het bijzonder de kanalen die NV Zeekanaal beheert op alle vlakken herwaarderen. Elke werknemer is hier dus actief bij betrokken. In 2003 legde de vennootschap de basis om deze herwaardering in een stroomversnelling te krijgen. Dit door middel van tal van acties binnen haar eigen werking en op het vlak van dienstverlening.

De hoofddoelstelling van NV Zeekanaal blijft het evolueren naar een zo performant mogelijke organisatie met een maximaal klantgerichte aanpak, zowel naar de scheepvaart als naar de klanten qua grondbeheer. Deze doelstelling is gelieerd aan het beleid van de Vlaamse regering dat zich richt op het vergroten van de rol van het scheepvaartvervoer.

NV Zeekanaal werkt aan haar werking

Binnen haar eigen werking richtte de NV Zeekanaal zich tijdens het residentieel seminarie van 2003 op het gebruik van de Balanced Scorecard als middel voor rapportering. Tevens verzorgde een externe coach een managementopleiding voor de leidinggevenden om hen te adviseren en ondersteunen bij het uitvoeren van hun opdrachten.

In januari 2003 werden 38 personeelsleden van de Administratie Waterwegen en Zeewezen die verbonden zijn aan het Kanaal Leuven-Dijle en het Kanaal naar Charleroi, vrijwillig overgedragen naar de NV Zeekanaal.

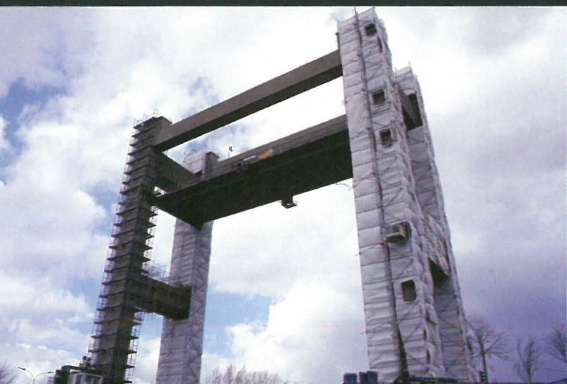
Een nieuwe administratieve dienst werd opgericht, m.n. de Dienst Vastgoed (zie organogram op pagina 13), die zich ontfermt over het beheer van het onroerend patrimonium van de NV Zeekanaal. De in 2002 opgestarte Ombudsdienst draaide in 2003 op volle toeren. Binnen het GIS-project (Geografisch Informatiesysteem) is een eigen GIS-expert in dienst getreden. Dit systeem biedt de personeelsleden de mogelijkheid om ruimtelijk gevisualiseerde informatie te verkrijgen over concessies, vergunningen en infrastructuurelementen rond de kanalen die NV Zeekanaal beheert.

Tevens werd een aanzet gegeven tot e-administratie, waarbij het op punt stellen van het Intranet prioritair is teneinde de informatiedoorstroming binnen de vennootschap te verbeteren.

Het is duidelijk dat de NV Zeekanaal naar kwa-



Een schip vaart de Zeesluis te Wintam binnen. De hoofddoelstelling van de NV Zeekanaal blijft het evolueren naar een zo performant mogelijke organisatie met een maximaal klantgerichte aanpak.



Modernisatie van de Brielenbrug over het Zeekanaal Brussel-Schelde
in 2003. De foto is afkomstig van de website van de NV Zeekanaal.

liteit streeft. In 2003 zette ze haar IKZ-project (Integrale Kwaliteitszorg) verder door de kritische processen binnen de vennootschap in kaart te brengen en vervolgens te optimaliseren. Het hanteren van afgewerkte procedures zal het personeel in staat stellen efficiënter te werken en de kennisoverdracht naar nieuwe personeelsleden aanzienlijk versnellen. Bovendien zal deze geoptimaliseerde werkwijze op termijn kunnen leiden tot het behalen van het ISO 9001-certificaat.

NV Zeekanaal moderniseert haar werking

Modernisering van de NV Zeekanaal is noodzakelijk om de uitdagingen van deze nieuwe eeuw aan te kunnen en gelijke tred te houden met de evoluties in de maatschappij en bij haar cliënteel. Deze modernisering betekent bij NV Zeekanaal niet alleen het leveren van de nodige hard- en softwarepakketten aan haar werknemers en het op punt stellen van een intern elektronisch netwerk. Het betekent ook de verdere automatisering van haar kunstwerken en het zorgen voor betrouwbare systemen van scheepvaartbegeleiding. Zowel voor het Zeekanaal Brussel-Schelde als voor het Kanaal Leuven-Dijle is bepaald op welke plaats er een centrale verkeerspost zal komen van waaruit op termijn alle bruggen en sluizen zullen kunnen worden bediend, m.n. respectievelijk te Willebroek en te Kampenhout. De bouw aan beide posten werd in 2003 aangevat. Centralisering betekent in deze context dat de overzichtelijkheid voor de scheepvaartbegeleider

vergroot, zodat de responstijd en -kwaliteit verbetert. De werken aan de centrale verkeerspost zijn ondertussen gestart. Hieraan voorafgaand vonden in 2003 tal van proefprojecten plaats. Belangrijk ook is dat dit automatiseringsproject geen negatief effect zal hebben op de huidige tewerkstelling bij onze vennootschap. Het uitgespaarde personeel kan immers worden ingezet voor onderhoudstaken die momenteel spijtig genoeg al te vaak moeten worden uitbesteed.

Ook op het vlak van scheepvaartbegeleiding ondernam de NV Zeekanaal in 2003 de nodige voorbereidingen om het systeem van vaarschema's uit te werken. Een vaarschema is een handleiding die op elektronische wijze wordt aangeboden aan de waterweggebruikers. Het geeft een overzicht van de onderdelen van de vaarweg met de nodige voorstellen inzake snelheid, zodat de vaart zo efficiënt mogelijk kan verlopen. De kanalen onder het beheer van de NV Zeekanaal worden alzo aangepast aan de noden van de moderne scheepvaart.

Een andere voorwaarde om te kunnen spreken van een moderne organisatie, is het zorgen voor een eigentijdse huisvesting. Een overkoepelende administratieve zetel is voorzien in Willebroek, naast de huidige maatschappelijke zetel. In oktober 2004 zal hij gebruiksklaar zijn.





7. De waterweg in cijfers

De scheepvaart op de ABC-as (Antwerpen-Brussel-Charleroi) steeg de afgelopen 10 jaar met bijna 2,3 miljoen ton. In 1994 werd 8.370.300 ton getransporteerd via het Zeekanaal Brussel-Schelde, in 2003 was dit 9.635.574 ton. Een duidelijke stijging dus, waaruit kan worden afgeleid dat meer en meer firma's de waterweg kiezen als transportmodus.

Ondanks de nog steeds wankel economische omstandigheden wist het vervoer op de ABC-as Antwerpen-Brussel-Charleroi zich ook in 2003 goed te handhaven. Het containervervoer ging er zelfs nog op vooruit. De globale trafieken daalden lichtjes van 9.896.289 naar 9.635.574 ton, ofwel met 2,63%. De regelmatig opduikende sociale onrust in het Waalse gedeelte zal niet vreemd zijn aan deze daling.

De cijfers tonen aan dat de stijgingen van de voorbije jaren een duurzaam karakter hebben en dat de scheepvaart in de lift zit. Deze positieve tendens is mede te danken aan de bouw van

kaaimuren en de realisatie van watergebonden overslagcentra, en toont aan dat het beleid van de Vlaamse overheid ter bevordering van watergebonden transport zijn vruchten afwerpt.

Op dit vlak vervult de NV Zeekanaal een belangrijke opdracht. Zij commercialiseert in opdracht van de Vlaamse regering gronden gelegen langs een aantal Vlaamse waterwegen. Opvallend is de ruime belangstelling van het bedrijfsleven voor watergebonden inplantingen en kaai-infrastructuren. Dit bewijst dat zij in het water een goed alternatief ziet voor het vervoer van goederen. Ook op de kanalen binnen haar eigen territorium mist de NV Zeekanaal de boot niet en evolueert zij mee met de positieve trafiek-tendens die zich ook bij de andere Vlaamse waterwegbeheerders - de Dienst voor de Scheepvaart en de Administratie Waterwegen en Zeewezen - manifesteert. Ook zullen de vele nieuwe kaai-projecten op het Zeekanaal en initiatieven zoals de trimodale containerterminal te Willebroek (TCT Belgium) en de in juni 2002 geoperationaliseerde Cargovil Container Terminal te Grimbergen, de trafiek op het Zeekanaal de komende jaren nog aanzienlijk doen stijgen. De containertrafiek speelt overigens een belangrijke rol in de trendbreuk ten gunste van de binnenvaart. In 2003 werd op containerterminals langs de binnenwateren 291.967 TEU (Twenty feet Equivalent Units) verhandeld t.o.v. 75.138 TEU in 1998, wat een volledig nieuwe goederenstroom en logistieke afhandeling heeft teweeggebracht.



Kaai-infrastructuur in Kapelle-op-den-Bos. Meer en meer bedrijven kiezen de waterweg als vervoersmodus.



Bedrijvigheid langs het Kanaal naar Charleroi. Het vervoer op de ABC-as wist zich in 2003 goed te handhaven.



silos langs het Zeekanaal Brussel-Schelde.
Bouwmaterialen, delfstoffen en petroleumproducten beheersen nog steeds de goederentrafiek op het Zeekanaal Brussel-Schelde.



zeeschip wordt de sluis van Wintam binnengeloodst.
De opening van de Nieuwe Zeesluis Wintam in 1997 vertaalt zich in een toenemend aantal zeeschepen.

Met 79,38% invoer is het Zeekanaal vooral een aanvoerkanaal. Bouwmaterialen en delfstoffen (4.008.378 ton) enerzijds en petroleumproducten (1.853.608 ton) anderzijds beheersen nog steeds de goederentrafiek. Verder volgen de nijverheidsproducten (879.484 ton), vaste brandstoffen (735.720 ton), landbouwproducten (631.420 ton), ertsen (557.341 ton), metaalproducten (480.236 ton), voedingswaren en veevoeders (362.947 ton), allerhande (359.003 ton) en meststoffen (114.720 ton).

De opening van de Nieuwe Zeesluis Wintam in 1997 vertaalt zich in een toenemend aantal zeeschepen. Short Sea Shipping wint aan populariteit. Plaatselijke industrieën en overslagcentra gebruiken het Zeekanaal gretig om hun grondstoffen en producten rechtstreeks uit overzeese gebieden diep in het Vlaamse hinterland te krijgen. Het goederenverkeer via het Kanaal naar Charleroi kende een daling van 3.223.707 ton in 2002 naar 2.841.845 ton in 2003. Deze daling is zeker toe te schrijven aan de stremmingen die van mei tot augustus het scheepvaartverkeer hebben gehinderd.

Aan het Kanaal Leuven-Dijle werd in 2003 door de Zennegatsluis 137.515 ton versast, wat een stijging betekent van 31.969 ton tegenover 2002, ofwel 30,29%. De reden van deze stijging is onder meer te zoeken in de vele scheepvaartonderbrekingen die in de loop van 2002 plaatsvonden omwille van de diverse moderniseringswerken aan dit kanaal en de omschakeling van het mouterijgebeuren. Ook in 2003 zijn er verschillende

stremmingen geweest, waardoor we kunnen vaststellen dat deze stijging structureel is en dus een positieve invloed zal blijven kennen.





8. Een waterweg met een toekomst

Sinds het beheer van havens en waterwegen in 1988 gewestelijke materie werd, heeft de Vlaamse overheid kosten noch moeite gespaard om de waterwegen nieuwe impulsen te geven. Uitgaand van de troeven en meerwaarde die de waterwegen ons bieden bij economische activiteiten en in ecologische, recreatieve en globaal-maatschappelijke zin, richtte zij haar beleid heel bewust op een herwaardering van ons 'maritieme' patrimonium.

Een en ander resulteerde in stijgende investeringen in de waterwegeninfrastructuur en in een al even belangrijke mentaliteitsverandering die er toe leidde dat de waterwegen vandaag weer 'in' zijn. De resultaten zijn echter niet alleen vandaag voelbaar.

De inspanningen van de overheid en de waterwegbeheerders, enerzijds, en watergebonden bedrijven en verenigingen, anderzijds, zijn van onschatbare waarde voor het Vlaanderen en Europa van de toekomst. Trafiekstijgingen houden de economische motor mee draaiende, alsook

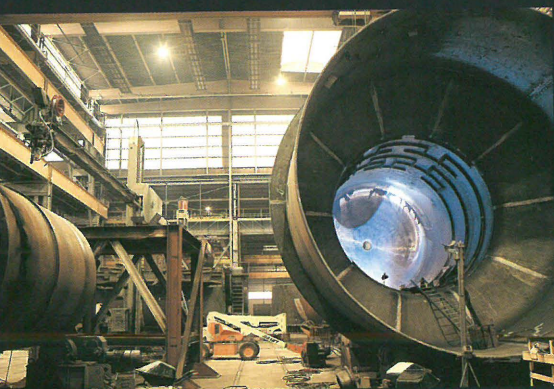
de eraan gekoppelde welvaart en werkgelegenheid. Bedrijven kiezen dan ook in steeds grotere mate voor de waterweg als transportweg voor hun goederen. Een positieve trend die nog wordt aangemoedigd door het beleid inzake de bouw van nieuwe kaaimuren: kaaimuurprojecten worden in een zogenaamde 80/20-regeling voor liefst 80% gefinancierd door de Vlaamse overheid. Een belangrijke ruggensteun voor de bedrijven, wier aandeel in de kosten tot 20% wordt herleid.

De toekomstgerichte visie op het territorium van de NV Zeekanaal en alle andere waterwegen vertaalt zich ook in de opmaak van ontwikkelingsplannen. Na de realisatie van het Ontwikkelingsplan voor het Zeekanaal Brussel-Schelde (1998) en het Strategisch Beleidsplan voor het Kanaal Leuven-Dijle (2001), werd in 2003 het Strategisch Beleidsplan voor het Kanaal naar Charleroi gerealiseerd. Dit gebeurde met de ondersteuning van een begeleidingsgroep waarin alle betrokken instanties m.b.t. het kanaal zetelen. De NV Zeekanaal geeft met dit plan een visie op het kanaal en de omgeving en kadert zo haar eigen beleid en acties voor de komende jaren. Deze acties richten zich zowel op een verdere economische als op een recreatieve, culturele, innovatieve en natuurgerichte uitbouw.

Belangrijk hierbij is dat het plan een leidraad biedt om met het Kanaal naar Charleroi als belangrijke noord-zuidas te kunnen inspelen op de positieve watergebonden ontwikkelingen ten



Verkommerde huisjes langs het kanaal naar Charleroi.
In 2003 werd ook voor dit kanaal een strategisch beleidsplan uitgetekend, dat de waterweg nieuwe toekomstperspectieven biedt.



Ondeelbaar stuk krijgt vorm in Willebroek.
 NV Zeekanaal wil vervoerders ervan overtuigen om ook voor het
 transport van deze voorwerpen de waterweg te gebruiken.

zuiden van de taalgrens. Enkel een dergelijk beleid kan de waterwegen in Vlaanderen weer volop tot de economische en sociale slagaders van weleer maken.

De NV Zeekanaal heeft de ambitie om op dit vlak een toonaangevende rol te spelen. In 2002 beëindigde de vennootschap enkele beleidsstudies die deze rol mee kunnen waarmaken, zoals een studie over het transport van zware en ondeelbare voorwerpen die nagaat of dit transport niet vaker via waterwegen kan en de hiervoor meest geschikte overslagplaatsen in Vlaanderen in kaart bracht. Nu komt het eropaan om de private sector, en met name de vervoerders, te overtuigen om voor het transport van deze voorwerpen de waterweg te gebruiken. Ook een studie betreffende 'innovatieve overslag-systemen' werd gestart. Deze studie gaat na welke nieuwe overslagsystemen kunnen worden gebruikt.

Globaal bekeken timmerde de NV Zeekanaal ook in 2003 volop verder aan de (water)weg. Zoals u in dit jaarverslag kunt lezen, zette de NV Zeekanaal, getrouw aan haar missie en de taak die zij bij decreet meekreeg van de Vlaamse overheid, vele belangrijke stappen. Die vormen haar niet enkel stilaan om tot een dynamische en commercieel geïnspireerde Vlaamse Openbare Instelling, met een navenante dagelijkse werking. Tevens zijn zij de fundamenten voor de toekomstige rol van het Zeekanaal Brussel-Schelde, het Kanaal Leuven-Dijle en het Kanaal naar Charleroi en van de waterwegen in het algemeen in Vlaanderen, België en Europa.





BIJLAGE 1: BALANS

ACTIVA

Het totaal aan de activazijde van de balans bedraagt 330.861,2 D EUR tegenover 311.094,9 D EUR in 2002. Voor de VOI-jaarrekening is het totaal van de activazijde 333.541 D EUR tegenover 313.772 D EUR in 2002. Het verschil is te wijten aan het feit dat de geboekte waardeverminderingen op handelsvorderingen van 2.679,3 D EUR in het MAR op een activarekening geboekt worden, terwijl dit voor de VOI-rapportering gebeurt op een passivarekening.

VASTE ACTIVA

Het totaal bedrag aan vaste activa beloopt 304.139,2 D EUR terwijl voor 2002 een cijfer van 293.697,6 D EUR geregistreerd werd. De vaste activa omvatten 91,9% van de totale activa in 2003 terwijl dit in 2002 94,4% was.

Immateriële vaste activa (vak II)

Deze bevatten enkel de bij derden aangekochte softwarelicenties of belangrijke aanpassingen aan software met een boekhoudkundige waarde van 259,3 D EUR tegenover 191,9 D EUR in 2002. Er werd in 2003 voor 190,2 D EUR aan softwarelicen-

ties of -aanpassingen aangekocht en voor 122,9 D EUR afschrijvingen geboekt.

Materiële vaste activa (vak III)

De materiële vaste activa vertonen een stijging van 293.504,2 D EUR in 2002 naar 303.426,5 D EUR in 2003. Deze stijging is een resultante van volgende bewegingen:

Een daling van de boekhoudkundige waarde van terreinen en gebouwen, installaties, machines en uitrusting, meubilair en rollend materieel en overige materiële vaste activa. De overige materiële vaste activa (klasse 26) omvatten de geactiveerde waterbouwkundige werken die zich buiten territorium (zijnde buiten het gebied van het zeekanaal Brussel-Schelde, het kanaal naar Charleroi en het kanaal Leuven-Dijle) bevinden, maar waar de NV Zeekanaal het bouwheerschap over had.

Een verhoging van de activa in aanbouw van 78.205,1 D EUR tot 94.409,6 D EUR (goed voor 28,5% van het totale activa) of een stijging van 20,72%, waarvan als voornaamste 89.403,6 D EUR aan kanalen en waterbouwkundige werken in aanbouw en 1.477,3 D EUR aan lopende studieopdrachten m.b.t. de waterbouwkundige werken en 1.800,4 D EUR aan installaties en uitrusting voor exploitatie.

Terreinen en gebouwen (vak III, A)

De nettowaarde van terreinen en gebouwen is licht gedaald van 213.373,6 D EUR naar 207.183,9 D

EUR in 2003 (62,6% van de totale activa).

Volgende belangrijke aankopen, onteigeningen en ingebruiknemingen zijn te vermelden:

- Aankoop van terreinen te Willebroek "De Donck" voor een bedrag van 600.000 EUR
- Aankoop van een grond met gebouw te Wilsle voor een bedrag van 174.000 EUR en tenslotte 20.930 EUR voor de aankoop van grond te Puurs. Voor alle aankopen zijn investeringsdotaties afkomstig van het Vlaamse gewest, ontvangen.

Deze post wordt verder verminderd met afschrijvingen.

Installaties, machines en uitrusting (vak III, B)

De nettoboekwaarde bedraagt 147,8 D EUR in 2003 tegenover 160,7 D EUR in 2002, of een daling van 8,02%. Er gebeurden in 2003 voor 17,8 D EUR aanschaffingen van installaties, machines en uitrusting, tegenover 140 D EUR buitengebruikstellingen. Verder gebeurden er voor 26,9 D EUR afschrijvingen, te verminderen met 136,3 D EUR afgeboekte afschrijvingen na buitengebruikstelling.

Meubilair en rollend materieel (vak III, C)

De nettoboekwaarde bedraagt 1.178,7 D EUR in 2003 tegenover 1.241,2 D EUR in 2002. Wat betreft kantoormeubilair en informatica en telematicahardware stellen wij een stijging van de nettoboekwaarde vast van 537,5 D EUR naar 585,3 D EUR, of 8,91%, vooral als gevolg van

investeringen in kantoormeubilair.

De nettowaarde van het rollend en varend materieel daalde van 703,8 D EUR naar 593,4 D EUR, of 15,69%, vooral als gevolg van de afschrijvingen en buitengebruikstelling van het wagenpark en de boten.

Er werd voor meubilair en rollend materieel tezamen effectief voor 184,7 D EUR aangeschaft met als belangrijkste bewegingen 39 D EUR voor het wagenpark en 84,3 D EUR voor hardware en telematica, samen met een ingebruikname ter waarde van 109,1 D EUR. Tevens werd er voor 61 D EUR kantoormeubilair aangekocht. Er werden voor 343,1 D EUR afschrijvingen gegenereerd in 2003 en voor 419,8 D EUR afboekingen na buitengebruikstelling.

Overige materiële vaste activa (vak III, E)

De totale nettowaarde van deze activapost bedraagt op 31.12.2003 506,5 D EUR tegenover 523,6 D EUR in 2002. Deze post bevat enkel de geactiveerde basisinfrastructuur en de daarop doorgevoerde afschrijvingen buiten territorium, meer in het bijzonder BB 859 Kaaimuur Herdersem.

Activa in aanbouw (vak III, F)

De totale nettowaarde van deze activapost steeg met 20,72% van 78.205,1 D EUR naar 94.409,6 D EUR. Wegens de ingebruikname van vaste activa ten bedrage van 1.450 D EUR, die overgeheveld werd naar enerzijds terreinen en gebouwen

(vak III A) voor 1.341 D EUR en anderzijds meubilair en rollend materieel voor 109 D EUR, steeg de nettowaarde ingevolge bijkomende aanschaffingen (van waterbouwkundige investeringen) in 2003 ten bedrage van 17.655 D EUR.

Financiële vaste activa (vak IV)

Verbonden ondernemingen (vak IV, A)

In 2003 bedroeg deze post in totaal 451.974 EUR, zijnde het bedrag dat betaald werd voor de verwerving van 100% van de aandelen in de NV SITE KANAAL na lichte van de optie tot aandelenverwerving.

Andere financiële vaste activa (vak IV, C)

De andere financiële vaste activa bleven constant op 1.427,87 EUR. Dit bedrag bestaat uit een deelname van 1.427,87 EUR in het kapitaal van de CVBA Vlaams Selectiecentrum voor het Overheidspersoneel.

VLOTTENDE ACTIVA

De activa met een niet-permanent karakter in de onderneming stegen in waarde van 17.397,3 D EUR naar 26.722 D EUR. De vlottende activa omvatten in 2003 8,1% van de totale activa. De VOI-rapportering wijkt hier af met 2.679,3 D EUR als gevolg van het verschuiven van de geboekte waardeverminderingen van de activa- naar de passivazijde. In de VOI-rapportering bedragen de vlottende activa 29.401 D EUR tegenover 20.074 D EUR

in 2002.

Vorderingen op meer dan één jaar (vak V)

Deze waren in 2003 nihil. De leningen toegekend aan personeel zijn nu immers enkel op korte termijn.

Voorraden en bestellingen in uitvoering (vak VI)

De voorraad hulpstoffen per 31.12.2003 werd gewaardeerd (FIFO-methode) op 364,4 D EUR tegenover 350,2 D EUR in 2002. De waarde van deze voorraad steeg licht met 4,05% tegenover vorig jaar.

Vorderingen op ten hoogste één jaar (vak VII)

De vorderingen op ten hoogste één jaar stegen van 8.843,1 D EUR naar 12.258,4 D EUR. Deze belangrijke stijging is het gevolg van het feit dat zowel de post Handelsvorderingen steeg van 1.502,6 D EUR naar 1.937,9 D EUR als de post Overige vorderingen van 7.340,5 D EUR naar 10.320,5 D EUR.

Handelsvorderingen (vak VII, A)

Deze stegen van 1.502,6 D EUR naar 1.937,9 D EUR. Als gevolg van de reeds aangehaalde 2.679,3 D EUR aan geboekte waardeverminderingen bedragen de handelsvorderingen in de VOI-rapportering in totaal 4.617 D EUR.

De gewone vorderingen tegenover de klanten stegen met 7,08% van 774,3 D EUR naar 829,1 D EUR. Deze stijging is vooral het gevolg van het

feit dat de nutsmaatschappijen nog steeds problemen hadden met de Vlaamse regelgeving rond de toepassing van tarieven voor leidingen vanaf 1 januari 2003 (Fluxys, Electrabel, Belgacom, ...). Ook bevatten de handelsvorderingen nog een vordering op NV SITE KANAAL van ongeveer 29 D EUR (beheerskosten voor het dossier). Deze factuur zal pas in 2004 gedeeltelijk geregeld worden.

Ook het saldo van de openstaande averijen en geschillen steeg van 15 D EUR naar 77,7 D EUR (+417%). De te innen opbrengsten stegen van 91,6 D EUR naar 500,4 D EUR. De oorzaak hiervan was het niet tijdig factureren in het boekjaar 2003 maar in 2004, waarbij dan de overlopende rekening 'Te innen opbrengsten' gebruikt wordt. De te ontvangen creditnota's daalden echter wel van 56,3 D EUR naar 24 D EUR. Tenslotte kende het saldo van de dubieuze debiteuren een lichte daling van 1,75% o.a. als gevolg van de afboeking van een dubieuze vordering t.o.v. de Haven van Brussel in de zaak *Andredco-CEI*. In deze zaak waren alle rechtsmiddelen uitgeput en was de vordering door de rechtbank verworpen. In 2003 werden er trouwens geen nieuwe belangrijke vorderingen als dubieus gecatalogeerd. Er is nog een bedrag van 3.185,9 D EUR aan openstaande dubieuze vorderingen, waarvan de voornaamste zijn: Haven van Brussel (geding watervangen voor 2.699,5 D EUR), Euro Union Metal Vilvoorde (concessie voor 154,1 D EUR), Intermas Rederij (averijdossier 23.02.1996 Anne Marie Wintam voor

154,7 D EUR), Hout Import voor 16,3 D EUR (retributie loods), C.S. Shipping voor 15,3 D EUR (averij Hydrius te Zemst 19.02.2001), NCR Belgium & C° VOF voor 18,8 D EUR (schadevergoeding wegens stilvallen SUN Server financieel Management), Coffral euro NV voor 34,7 D EUR (concessierechten 1998-2001).

De geboekte waardeverminderingen op handelsvorderingen, die samenhangen met de dubieuze vorderingen, bleven nagenoeg stabiel.

Overige vorderingen (vak VII, B)

De overige vorderingen stegen van 7.340,5 D EUR naar 10.320,5 D EUR ingevolge volgende feiten:

Daling van de (effectief) van de BTW-administratie terug te vorderen BTW van 272,5 EUR naar 226,2 D EUR. Eén van de voornaamste oorzaken hiervan is het niet meer aanrekenen in 2003 van de rechten uit watervangen Haven van Brussel en de vaststelling dat de omzet daalde tegenover 2002. Anderzijds stellen wij vast dat de kosten en investeringen waar de BTW-aftrek geldt wel stijgen.

Einde 2003 waren de vorderingen i.v.m. de terugvorderbare onroerende voorheffing nihil, terwijl deze in 2002 22,9 D EUR bedroegen. Dit bedrag werd in 2003 effectief gerecupereerd van het gewest.

Als gevolg van het feit dat het Vlaamse gewest de dotaties voor het buitengewoon onderhoud pas in 2004 om budgettechnische redenen uitgekeerd heeft, is het saldo gestegen van

1.759,6 D EUR naar 2.531 D EUR (+43,84%).

Daarentegen werd het terugvorderbaar voorschot van 849.000 EUR ter compensatie voor de derving van de inkomsten uit watervangen van de Haven van Brussel wel uitgekeerd in 2003, terwijl het terugvorderbaar voorschot 2002 voor 90% pas in 2003 uitbetaald werd. Daardoor was deze vorderingspost nihil voor 2003.

De terugvorderingen in het kader van Europese projecten bedroegen einde 2003 nog 25,2 D EUR tegenover 0 EUR in 2002. Het betreft de 3de en laatste schijf in het project van de Hongaarse Binnenhavens (HUNZEELINK) vanwege het Vlaamse gewest, die einde 2003 nog niet ontvangen was.

De jaarlijkse openstaande dotatie voor de werking van de vennootschap bedroeg per 31.12.2003 2.837 D EUR tegenover 306 D EUR einde 2002. Twee bijkomende dotatieverhogingen werden eind 2003 niet betaald. Het gaat om 2.803 D EUR (1ste bijpassing ingevolge budgetcontrole) en 34 D EUR (2de bijpassing ingevolge overname contract personeelslid Stad Leuven).

Om dezelfde reden stegen ook de investeringsdotatieaanvragen van 2.639,9 D EUR naar 4.629,4 D EUR, of 75,36%. Een groot deel van de dotaties van 2003, hoewel correct en op tijd aangevraagd, bleven onbetaald per 31.12.2003.

Hier moet echter wel een kanttekening bij geplaatst worden, aangezien voor de projecten gefinancierd uit dotaties systeem D een aantal

dotatieaanvragen met betrekking tot 2003 nog moest aangevraagd en uitgevoerd worden in 2004. Er moet vastgesteld worden dat voor de lopende projecten per 31.12.2003 er een verschil tussen ontvangen facturen en ontvangen dotaties is van 1.499 D EUR. Dit is o.a. het gevolg van het ontbreken van een aantal eindverrekeningen die pas in 2004 zullen opgemaakt worden. Pas nadien kan het eindsaldo opgevraagd worden (90/10%-regeling). De 1.499 D EUR werd geboekt als een “verkregen opbrengst” en geboekt op een wachtrekening (overlopende rekening). Deze dotaties worden bedrijfseconomisch beschouwd als nog te ontvangen en daardoor al geboekt op de resultatenrekening onder de klasse 74 Overige bedrijfsopbrengsten en meer in het bijzonder onder Onderhoudsdotaties systeem D.

Per 31.12.2003 diende nog 1.261,16 EUR ontvangen te worden aan scheepvaartrechten 2003 die contant afgerekend werden met kredietkaarten en Bancontact. Begin 2004 werd dit bedrag ook effectief ontvangen op de ontvangstenrekening.

De openstaande leningen op korte termijn (sociale dienst) bedroegen in 2003 6.242,42 EUR tegenover 9.027,67 EUR het vorige jaar.

Belangrijk is ook te vermelden dat ingevolge de aankoop van de aandelen van de NV SITE KANAAL (zie hoger Financiële vaste activa) op 16.07.2003 een voorschot van 61.000 EUR in rekening-courant uitbetaald werd. Dit wordt in afwachting van de geruisloze fusie geboekt als

vordering bij NV Zeekanaal en als schuld bij NV SITE KANAAL. Na de fusie zullen deze bedragen zich compenseren in de balans van de gefuseerde vennootschap.

Het saldo van op de rekening gestorte voorschotten voor EU-projecten beliep op 31.12.2003 55,7 D EUR in debet, wat duidt op het feit dat voor deze EU-projecten 55,7 D EUR meer ontvangen werd dan er uitgegeven werd.

Ingevolge de niet-verlenging van het contract met CEI werd een bedrag van 867,6 D EUR weggeboekt als mogelijke vordering. Er kan geen terrein ter beschikking gesteld worden. Het contract werd na 31.05.2003 niet verlengd, zodat de vordering afgeboekt werd tegenover de overlopende rekening “Toe te rekenen kosten”.

Ingevolge de betaling van een aantal kleinere schulden van de NV SITE KANAAL door NV Zeekanaal werd een bedrag van 229,33 EUR ingeboekt als vordering t.o.v. SITE KANAAL. In 2004 werden, na het verkrijgen van de volmachten op de financiële rekeningen, de bedragen via de ING-rekening van SITE KANAAL terugbetaald aan NV Zeekanaal.

Liquide middelen (vak IX)

De liquide middelen op de C.F.O.-rekeningen, de reservefondsrekening bij de KBC, een postcheque-rekening en de verschillende kassen, stegen van 7.497,7 D EUR tot 12.295,3 D EUR (+4.797,6 D EUR). Belangrijk is wel te vermelden dat de financiële

rekeningsaldi die een negatief saldo hadden op 31.12.2003 volledig overgeboekt werden naar rekening 433000 Kredietinstellingen schulden in rekening-courant. Er werd voor 12.807.942,15 EUR overgeheveld aan negatieve saldi, waardoor in feite de liquide middelen op -512.632,67 EUR komen i.p.v. 7.497.720,54 EUR in 2002. Dit is een daling van 8.010.353,21 EUR ten opzichte van het vorige jaar.

De saldi op de investeringsdotatierekeningen bedroegen 780,3 D EUR op 31.12.2003 en kenden een daling van 7.365,4 D EUR. In 2002 bedroegen de saldi op de investeringsdotatierekeningen 8.145,6 D EUR. Het saldo van de reservefondsrekening steeg met 28,3 D EUR naar 1.405,9 D EUR. De daling van de liquide middelen wordt bijna uitsluitend veroorzaakt door het pas in 2004 doorstorten van de verschillende investerings- en werkingsdotaties en de terugvorderbare BTW op 31.12.2003, die pas in januari 2004 aangevraagd werd.

Overlopende rekeningen van het actief (vak X)

Deze bedragen in totaal 1.803,9 D EUR in 2003 tegenover 706,3 D EUR in 2002, waarvan 25,4 D EUR over te dragen kosten, 261,7 D EUR over te dragen kosten met betrekking tot uit te betalen investeringsdotaties (project Vlaamse Intermodale Kring), 50 D EUR nog te innen intresten op de CFO financiële rekeningen en 1.467 D EUR verkregen opbrengsten diversen (rek. 491200): - 32 D EUR opbrengsten gefactu-

reerd in 2004 met betrekking tot 2003 en 1.499 D EUR nog aan te vragen en te ontvangen onderhoudsdotaties in het kader van het systeem D (buitengewone onderhoudswerken in aanname).

PASSIVA

Het totaal langs de passivazijde van de balans stijgt van 311.094,9 D EUR in 2002 naar 330.861,2 D EUR in 2003. Voor de VOI-jaarrekening is het totaal 333.541 D EUR. Het reeds bij de activazijde aangehaalde verschil van 2.679,3 D EUR m.b.t. de geboekte waardeverminderingen op handelsvorderingen is hier de oorzaak van.

EIGEN VERMOGEN (CODE 10/15)

Het eigen vermogen van de vennootschap stijgt van 299.864,6 D EUR naar 304.399,3 D EUR.

Kapitaal (vak I, A)

Het kapitaal van de vennootschap bleef ongewijzigd in 2003 op 723.750,00 EUR.

Herwaarderingsmeerwaarden (vak III)

Deze bleven ongewijzigd op 40.193,1 D EUR.

Reserves (vak IV)

De reserves bleven constant op 2.704,7 D EUR.

Overgedragen winst/verlies (vak V)

Het positieve saldo van het huidige boekjaar

2003, zijnde 549.836,91 EUR, wordt in afwachting van goedkeuring door de algemene vergadering opgenomen onder de rubriek "overgedragen winst". Daardoor stijgt de overgedragen winst van 1.523.536,99 EUR tot 2.073.373,90 EUR.

Kapitaalsubsidies (vak VI)

Het betreft hier de diverse investeringsdotaties die tot op heden toegekend werden door de diverse overheden (staat, Vlaams gewest, EFRO,...). Zij vertonen, als spiegelbeeld van de materiële vaste activa, een stijging van 254.719,5 D EUR naar 258.704,4 D EUR.

VOORZIENINGEN EN UITGESTELDE BELASTINGEN

Er werden in 2003 geen voorzieningen voor risico's en kosten genomen. In de VOI-rapportering wordt als te voorziene waardeverminderingen op handelsvorderingen in plus een bedrag van 2.679,3 D EUR ingeschreven. In de MAR-jaarrekening zitten deze waardeverminderingen langs de activazijde. Deze waardeverminderingen komen daar in min van de uitstaande handelsvorderingen. Een aantal belangrijke hangende geschillen worden in de toelichting onder volume 18 vermeld. Gurtel als eiser (zaak catamaran), Antwerp Dredging voor BB 818 sleep- en meerdiensdiensten (als verweerder), de Haven van Brussel voor 4.703 D EUR voor de watervangen (als eiser) en tevens saneringsverplichtingen voor de terreinen van Cokeries (in

andere tekst staat 2x Cokerie) du Brabant en Forges de Clabecq, waarvan het bedrag nog onbekend is.

SCHULDEN

De schulden stijgen van 11.230,3 D EUR naar 26.461,9 D EUR.

Schulden op meer dan één jaar (vak VIII)

Overige schulden (vak VIII, D)

De schulden op meer dan één jaar stijgen van 18,9 D EUR naar 19,7 D EUR ten gevolge van een contant betaalde borg voor BB 1119 en een scheepvaartborg.

Schulden op ten hoogste één jaar (vak IX)

De schulden op ten hoogste één jaar stijgen van 6.055,8 D EUR tot 21.229,9 D EUR.

Dit is een o.a. een gevolg van het feit dat de negatieve saldi van de financiële rekeningen voor een bedrag van 12.807.942,15 EUR per einde 2003 overgeheveld werden van de klasse 55 naar de rekening 433000 Kredietinstellingen schulden in rekening-courant. In 2002 hebben wij dergelijke overheveling niet uitgevoerd omdat het globale saldo van de bankrekeningen nog positief was.

Een tweede oorzaak van de stijging was een stijging van de handelsschulden (vak IX, C) van 5.097,3 D EUR naar 7.389,7 D EUR, van de schulden met betrekking tot belastingen, bezoldigin-

gen en andere sociale lasten van 638,4 D EUR naar 971,7 D EUR. De overige schulden (vak IX, F) bedragen 60,5 D EUR tegenover 320 D EUR in 2002.

Handelsschulden (vak IX, C)

De stijging van de handelsschulden van 5.097,3 D EUR tot 7.389,8 D EUR is de resultante van volgende bewegingen:

De gewone leveranciersschulden stijgen met 38,62% van 2.820,3 D EUR tot 3.909,4 D EUR.

De nog te controleren leveranciersfacturen bedroegen 615,51 EUR in 2002, terwijl dit voor 2003 nihil was. Het ging in 2002 om een factuur die na het opmaken van de BTW-aangifte voor december 2002 in januari 2003 nog moest worden tegengeboekt.

De te ontvangen facturen daarentegen stegen met 57,56% van 2.208,5 D EUR naar 3.479,8 D EUR.

De op te maken creditnota's daalden van 67,9 D EUR naar 0,6 D EUR, voornamelijk als gevolg van een tijdige aanrekening van de creditnota's in 2003.

Schulden met betrekking tot de belastingen, bezoldigingen en sociale lasten (vak IX, E)

Deze schulden kenden een stijging t.o.v. vorig jaar van 638,4 D EUR naar 971,7 D EUR of 333,3 D EUR. Dit was het resultaat van volgende bewegingen:

Openstaande schuld voor onroerende voorheffing van 5,7 D EUR op 31.12.2002, terwijl deze in

2003 slechts 287,23 EUR bedroeg. Openstaande schuld voor te betalen milieu-belastingen en taksen op 31.12.2003 voor een bedrag van 1.041,50 EUR, terwijl dit in 2002 nihil was.

Stijging van de te betalen bedrijfsvoorheffing van 156,7 D EUR naar 212,4 D EUR. Dit is het gevolg van o.a. het feit dat de bedrijfsvoorheffing op de loonmassa december 2003 en de eindejaarspremie 2003 hoger lag dan deze in dezelfde periode van het voorgaande jaar. De oorzaak ligt in de overname van 40 bijkomende personeelsleden tewerkgesteld op de kanalen LD en KC en ook enkele aanwervingen. Hiervoor verwijzen wij naar de gegevens van de sociale balans.

In 2002 betaalden wij een boete aan bedrijfsvoorheffing ten bedrage van 99 D EUR. Deze boete zal in 2004, na een administratief onderzoek, wellicht teruggevorderd kunnen worden.

De te betalen RSZ steeg van 87,6 D EUR naar 143,1 D EUR door het feit dat de loonmassa evenredig steeg.

De voorziening voor vakantiegeld steeg met 22,03% van 383,5 D EUR tot 468 D EUR als gevolg van bovenvermelde aanwervingen. Dit uit zich in de hogere opbouw van bedrijfseconomische voorzieningen.

De te betalen bezoldigingen bestuurders daalden met 3,75% van 6.703,58 EUR naar 6.452,20 EUR.

De correcte bedrijfseconomische betaling van de pensioenbijdrage voor december 2003 in janua-

ri 2004 maakte dat het saldo van deze rekening ook 108,9 D EUR hoger lag dan vorig jaar. De bijdragen van december 2002 werden betaald in december 2002, waardoor het beginsaldo van de te betalen bedrijfsvoorheffing op 01.01.2003 nihil was.

Hetzelfde scenario deed zich voor bij de Afhoudingen voor de kas weduwen, waar in 2003 nog een bedrag van 33.231,42 EUR stond, terwijl dit in 2002 slechts 104,99 EUR was.

Overige schulden (vak IX, F)

Hier merken wij een daling van 320 D EUR naar 60,5 D EUR.

Een uit te keren beslaglegging van 909,29 EUR werd weggeboekt omdat dit zonder voorwerp bleek te zijn.

Op 31.12.2003 waren 60.523 EUR schulden met betrekking tot nog te betalen investeringsdotaties in de balans opgenomen. De NV Zeekanaal heeft via een overeenkomst met een aantal particuliere firma's zich geëngageerd tot het betalen van een aantal investeringsdotaties in het kader van de Vlaamse Intermodale Kring fase 1A. Voor 2003 bedroeg deze schuld 60.523 EUR, in 2002 319.118,00 EUR.

Overlopende rekeningen van het passief (vak X)

Voor het jaar 2003 bedroegen deze 5.212,3 D EUR en in 2002 5.155,6 D EUR. De stijging is het gevolg van volgende factoren:

De toe te rekenen kosten dalen van 872,5 D EUR

naar 17,6 D EUR. 867,6 D EUR werd teruggenomen uit de overlopende rekeningen wegens de nietverlenging van de dading met CEI op 31.05.2003. De gewone over te hevelen kosten stegen van 4,8 D EUR in 2002 naar 17,6 D EUR in 2003.

Verder waren er geen facturen in wachttoestand. Wij verwijzen naar de uitleg over de leveranciersschulden.

De over te dragen opbrengsten stegen van 4.283,7 D EUR naar 5.194,7 D EUR, of 21,27%. Dit bedrag omvatte 5.160.103,92 EUR (BA 31.08 programma 64.1) nog niet vereffende onderhoudsdotaties toegekend in 2001/2002/2003 die overgeheveld worden naar 2004.

- 34.644,74 EUR betrof over te dragen opbrengsten die in 2003 gefactureerd werden, maar betrekking hadden op 2004.

BIJLAGE 2:

RESULTATENREKENING

BEDRIJFSOPBRENGSTEN

OMZET (VAK I, A)

De omzet of lopende opbrengsten daalden van 3.473,8 D EUR in 2002 naar 3.459,5 D EUR in 2003. Dit is een lichte daling van 14,3 D EUR of 0,41%.

Er moet opgemerkt worden dat de cijnsrechten uit watervangen met betrekking tot de Haven van Brussel sinds 2001 niet meer opgenomen worden in de omzet zolang er in de rechtszaak tegen de Haven van Brussel geen definitieve uitspraak is. Een terugvorderbaar voorschot wordt als compensatie voor de minderontvangsten ontvangen. In 2003 bedroeg dit 849.000 EUR. Deze opbrengst is de compensatie voor het bedrag aan gemiste inkomsten. Per 31 december 2003 hadden wij 4.673.195,09 EUR excl. BTW te goed van de Haven van Brussel. Van deze som zijn enkel de jaren 1998-2000 effectief aangerekend voor een bedrag van 2.231.007,49 EUR excl. BTW. Op 31 december 2003 werd er in totaal 4.540.252,37 EUR aan terugvorderbare voorschotten van het Vlaamse gewest ontvangen. Het verschil in min bedraagt 132.942,72 EUR aan al of niet aangerekende rech-

ten die niet gedekt zijn door terugvorderbare voorschotten. De lichte daling is de resultante van volgende bewegingen:

De bezettingsrechten voor gebouwen stegen van 27,6 D EUR naar 30,3 D EUR, of 9,78%.

De bezettingsrechten voor terreinen, kaaien en wateroppervlakten binnen territorium stegen van 1.423,9 D EUR naar 1.505,8 D EUR, een stijging van 5,75%. Deze stijging is grotendeels te wijten aan de indexering van de concessierechten begin 2003 en de bijkomende facturatie van de huur van een aantal terreinen langs het kanaal Brussel-Schelde.

De bezettingsrechten voor kaaien en terreinen buiten territorium stegen van 69,3 D EUR naar 135,2 D EUR. Deze stijging is op alle waterwegen buiten territorium te merken, met uitzondering van het Dendergebied. De stijging is uiteraard het gevolg van het afsluiten van nieuwe concessies.

De scheepvaartrechten binnen territorium bleven nagenoeg constant op 374,7 D EUR tegenover 379,5 D EUR in 2002 (-1,27%). Dit was de resultante van volgende belangrijke bewegingen:

- De binnenvaartrechten BS daalden met 3,6 D EUR of 3,77% van 95,5 D EUR in 2002 naar 91,9 D EUR in 2003.
- De scheepvaartrechten zeevaart BS daalden met 2 D EUR of 0,86% van 230 D EUR in 2002 naar 228 D EUR in 2003.
- De rechten uit nachtdoorvaarten BS stegen met 1,7 D EUR of 8,15% van 20,8 D EUR in 2002 naar 22,5 D EUR in 2003.

- De speciale doorvaarten BS leverden 15,3 D EUR op in 2003, een stijging van 13,75% of 1,9 D EUR t.o.v. 2002.

- De inkomsten uit scheepvaart op het kanaal Leuven-Dijle daalden met 5,64% van 3,3 D EUR naar 3,1 D EUR.

- De inkomsten uit scheepvaart van het kanaal naar Charleroi daalden met 2,2 D EUR of 16,63% van 13,3 D EUR naar 11,1 D EUR.

De aanleggeden binnen territorium stegen van 109,6 D EUR naar 111,6 D EUR in 2003, of een lichte stijging van 1,81%.

De retributies geheven per verhandelde tonnenmaat daalden van 11,5 D EUR naar 9,5 D EUR, of 17,30%.

De gewaarborgde trafieken buiten territorium waren goed voor 23 D EUR in 2003. De aanrekening had betrekking op de gewaarborgde trafiek in 2002 op de Moervaart.

De cijnsen uit watervangen stegen met 42,8 D EUR (+5,36%) van 799,1 D EUR naar 841,9 D EUR. De watervangen op BS exclusief Haven van Brussel, stegen van 514,5 D EUR naar 562,4 D EUR, of 9,31%. De aandacht wordt gevestigd op het feit dat in 2003 geen retributies voor watervangen aan de Haven van Brussel werden aangerekend in afwachting van een definitieve uitspraak in het geding. De watervangen KLD daalden van 8,7 D EUR naar 4,7 D EUR door minder verbruiken door de aldaar gelegen firma's en deze van KC gingen van 275,9 D EUR naar 274,8 D EUR (bijna status quo).

De retributies uit toegestane vergunningen, met uitzondering van de vergunningen m.b.t. watervangen, daalden van 657,3 D EUR naar 411,7 D EUR, hetzij met 37,36%. De voornaamste oorzaak van de daling is het toepassen van de tarieven vanaf 1 januari 2003 van het retributiebesluit van 29 maart 2002 en het decreet houdende bepalingen tot begeleiding van de begroting 2003 hoofdstuk X, artikel 35, dat bepaalt dat bepaalde nutsvoorzieningen waaronder drinkwaterleidingen en verdeelkeringen vrijgesteld zijn van variabele retributies. Meer in detail stellen wij vast dat de daling van cijnsrechten en retributies zich manifesteert m.b.t. de terreinen BS van 407,6 D EUR naar 305,5 D EUR (- 102,1 D EUR of -25,04%). Specifiek kan vermeld worden dat vergunning 94/004 afgeleverd in 1994 voor grondaanvullingen op het terrein genaamd "Bos van Aa" te Zemst goed was voor 228.471,51 EUR in 2003 en dat dit 290.903,63 EUR was in 2002, ofwel een daling van 62.432,12 EUR of 21,46%. Voor de vergunningen met betrekking tot de waterweg BS stellen wij een daling vast van 3,1 D EUR naar 1,3 D EUR, of met 1,9 D EUR of 58,9%. Deze voor kaaien en oevers langs het zee-kanaal Brussel-Schelde stijgen met 1,79% tot 16,8 D EUR. Voor het kanaal LD dalen ze met 52,04% tot 31,9 D EUR en die langs de kaaien en oevers LD verminderen met 84,5% tot 14,5 D EUR als gevolg van de verlaging van de tarieven en het wegvallen van het vast recht per jaar. De cijnsrechten en retributies m.b.t. KC dalen van 41,1 D

EUR naar 22,7 D EUR, hetzij met 18,6 D EUR of 44,94%.

De retributies en cijnsrechten uit toegestane vergunningen voor reclaimedragers e.d. stegen van 2,4 D EUR naar 14,3 D EUR als gevolg de verhoging van de retributie met ingang van 1 januari 2003 voor reclaimedragers en de aanrekening van een aantal achterstallige retributies 2001-2002 langs het zeekanaal van Brussel naar de Schelde en het kanaal Leuven-Dijle.

De verkoop van bestekken en aanbestedingsdocumenten daalde licht van 26,3 D EUR naar 25,5 D EUR, of 2,72%. De oorzaak is te zoeken in het feit dat iets minder bestekken (50 in aantal) aangeboden en verkocht werden ten opzichte van 2002 (63 in totaal).

De verkoop van waterwegenvignetten voor de pleziervaart steeg van 32,8 D EUR naar 36,4 D EUR, of 11,14%.

De verkoop van drinkwater en diversen (voornamelijk de verblijfsrechten voor schepen) daalde van 2,4 D EUR naar 0,8 D EUR. De scherpe daling is het gevolg van de opmaak van een creditnota ten bedrage van 2.052,55 EUR excl. BTW voor de gedeeltelijke annulatie van liggeld uit pontons aangerekend in 2001 (B.S.T. uit Willebroek) en de daling van de verkoop uit water wegens defect van het toestel te Zemst.

In 2003 zijn de verkopen van vergunningen voor het berijden van jaagpaden tot vrijwel nihil herleid (1 vergunning werd verkocht) ingevolge het afsluiten van de Oostvaardtdijk te Grimbergen

voor het aanleggen van een milieuvriendelijke oever aldaar. In 2002 werd geen enkele vergunning verkocht.

Er werd in 2003 voor 61,8 D EUR restorno's aan regelmatige lijnen toegekend tegenover 68 D EUR in 2002, of een daling met 9,11%. Dit bedrag komt in mindering van de omzet en is dus te beschouwen als een negatieve omzet.

GEPRODUCEERDE VASTE ACTIVA (VAK I, C)

In 2003 werden er geen significante vaste activa geproduceerd in eigen beheer. Vandaar dat het bedrag hiervan nihil is. Tevens in 2002 was dit het geval.

ANDERE BEDRIJFSOPBRENGSTEN (VAK I, D)

Deze opbrengstsoort is gestegen van 18.731,2 D EUR in 2002 naar 24.164,7 D EUR in 2003 als gevolg van volgende factoren.

Wat betreft de werkingsdotatie publieke functie is 8.849 D EUR gerealiseerd bestaande uit:

- de dotatie voor het uitoefenen van de publieke functie van de N.V. Zeekanaal voor in totaal 8.849 D EUR. In 2002 bedroeg deze dotatie 5.303 D EUR, hetzij een stijging van 3.546 D EUR. De stijging is voornamelijk een gevolg van de stijging van de personeelsuitgaven grotendeels door de overdracht van AWZ naar de NV Zeekanaal van personeelsleden verbonden aan het kanaal Leuven-Dijle en het kanaal

naar Charleroi en het inkomstenverlies uit aangerekende retributies ingevolge het nieuwe retributiebesluit van 29 maart 2002 en het artikel 35 van het decreet houdende begeleiding van de aanpassing van de begroting 2002. De investeringssubsidies voor buitengewoon onderhoud bedroegen 6.201,7 D EUR tegenover 4.047,4 D EUR in 2002.

Er werd in 2003 voor 396 D EUR aan de vennootschap toegekend als aan derden (bedrijven) door te storten investeringsdotaties. Het gaat concreet over toelagen door het gewest uitgekeerd in het kader van de Vlaamse Intermodale Kring fase 1A (binnenvaartshuttle).

Het terugvorderbaar voorschot 2003 voor de compensatie derving inkomsten watervangen Haven van Brussel werd opgenomen in het resultaat voor een bedrag van 849 D EUR.

Bedrijfseconomisch werd in 2001 een dotatie voor gewone onderhoudswerken (BA 31.08 programma 64.1 begroting Vlaams gewest) toegekend van 5.577,6 D EUR. In 2002 bedroeg deze dotatie 5.578 D EUR en in 2003 5.578 D EUR. 4.677,5 D EUR werd in 2003 in resultaat genomen als opbrengst. 5.160,1 D EUR (66 D EUR van 2001 + 1.869,9 D EUR van 2002 + 3.224,2 D EUR van 2003) werd overgedragen naar 2004.

37,5 D EUR werd toegekend door het Vlaamse Gewest in het kader van de samenwerkingsakkoorden met de Hongaarse binnenhavens (project BAJAZEELINK).

De teruggevorderde loonkosten voor gedeta-

cheerde personeelsleden stegen van 200,7 D EUR naar 213,4 D EUR.

De teruggevorderde loonkosten van derden belopen in totaal 1.251,4 D EUR tegenover 1.228,6 D EUR in 2002, of een stijging van 1,86%.

Wat betreft de andere terugvorderingen kan volgend overzicht gegeven worden:

- De terugvorderingen van kosten in het kader van de sociale dienst stegen van 8,1 D EUR naar 8,7 D EUR, of 8,08%.
- De inhoudingen voor maaltijdcheques stegen van 47,6 D EUR naar 62,5 D EUR, of 31,33%. Het gestegen aantal personeelsleden door de overdracht vanuit AWZ met ingang van 1 januari 2003, is hier de voornaamste oorzaak van.
- De terugvorderingen in het kader van averijen en geschillen vergoed door verzekeringsmaatschappijen, dalen van 43,4 D EUR naar 24 D EUR.
- De terugvorderingen van onroerende voorheffing stegen van 52,5 D EUR naar 77,9 D EUR.
- De terugvorderingen van sleepkosten dalen van 209,3 D EUR naar 185,7 D EUR. De terugvorderingen van loods- en meederskosten daalden met 1,12% van 328,5 D EUR naar 324,9 D EUR.
- De terugvordering van goederen, diensten en huur van derden daalde met 6,74% van 615,1 D EUR in 2002 tot 573 D EUR in 2003.
- Voor 2003 is een totaal bedrag van 118 D EUR aan vorderingen betreffende averijen en geschillen ingeschreven, tegenover 36,9 D EUR in 2002.

- De opbrengsten uit pachten (landbouwgronden - preciaire vergunningen) stegen van 20,8 D EUR naar 25,5 D EUR.

- De opbrengsten uit pachten van jachtgronden stegen licht ingevolge indexering van 7,9 D EUR naar 8 D EUR.

- De verkoop van schroot en soortgelijke bracht 1,1 D EUR op, terwijl dit in 2002 8,7 D EUR vertegenwoordigde.

- De opbrengsten uit schenkingen en sponsoring bedroegen 6,4 D EUR. Dit bedrag is de sponsoring ontvangen van bedrijven voor de organisatie van de Vaartdag in april 2003.

- De opbrengsten uit de incidentele verkoop van boeken en publicaties was goed voor 0,4 D EUR, iets minder dan in 2002 (0,6 D EUR).

- De diverse andere opbrengsten waren goed voor 4,9 D EUR. Het gaat hier om verkoop van drank aan derden en bepaalde inkomsten ontvangen om het schippersmonument te Klein-Willebroek te onderhouden.

- De verhuring buiten exploitatie in 2003 goed voor 254,9 D EUR, bedroeg in 2002 17 D EUR. Het ging in 2003 om de (uitzonderlijke) verhuur van damplanken en de aanrekening van een vergoeding voor de ingebruikneming van oppervlakten door aannemers in het kader van bepaalde infrastructuurwerken langs de kanalen.

In de VOI-rapportering is voor deze opbrengsten een speciale klasse (nr. 73) aangemaakt, die in het Minimum Algemeen Rekeningstelsel niet bestaat.

Deze VOI-klasse omvat naast de opbrengsten uit afschrijvingen van Vlaamse en Europese investeringsdotaties (8.613,6 D EUR) ook de opbrengsten uit de toelagen voor de werking (8.849 D EUR), de buitengewone onderhoudsdotaties (voor een bedrag van 6.201,7 D EUR), het terugvorderbaar voorschot voor de derving inkomsten watervan- gen (849 D EUR) en de gewone onderhoudsdo- taties (4.677,5 D EUR). Het totaal bedraagt 29.190,7 D EUR. In het MAR worden de opbrengsten uit investeringsdotaties geboekt op de klasse 753 en voor de onderhouds- en werkingsdotaties op de klasse 74 Andere bedrijfsopbrengsten.

BEDRIJFSKOSTEN

De bedrijfskosten stegen van 30.876,1 D EUR naar 35.631,5 D EUR, of 4.755,4 D EUR extra of een stijging van 15,4%. Hierna wordt gedetailleerd nagegaan waar de stijging vandaan komt.

HANDELSGOEDEREN (VAK II, A)

Deze dalen van 144,6 D EUR naar 139,9 D EUR.

Het gaat hier concreet over een stijging van aankopen van voorraadgoederen van 142,1 D EUR naar 154,1 D EUR. Zo was er een stijging van aan- kopen van kantoorbenodigdheden, bouten en moeren, verven en detergents, telefoonmateri- aal, werkkledij, keukengereedschap, houtbewer- kingsmateriaal, veiligheidsproducten, onder- houdsproducten en profielen. Dalingen deden zich voor bij elektrisch materiaal, rondellen, mechanisch materiaal, sanitair materiaal, draden

en koorden en auto-onderdelen.

Verder werd een voorraadwijziging (toename) van 14,1 D EUR geboekt, tegenover een voorraad- afname van 2,5 EUR in 2002.

DIENSTEN EN DIVERSE GOEDEREN (VAK II, B)

Algemeen is er een stijging van deze kosten van 12.551,8 D EUR naar 15.613 D EUR; een stijging met 3.061,2 D EUR of 24,4%. Dit is de resultante van volgende belangrijke bewegingen:

- De bijdragen en lidmaatschapsbijdragen stegen van 11,2 D EUR naar 15,01 D EUR of 34,63%.
- Publicitaire diensten daalden van 9,7 D EUR naar 5,1 D EUR.
- De publicatiekosten voor aanbestedingsberich- ten daalden van 17,6 D EUR naar 10,7 D EUR ingevolge een kleiner aantal en minder dure publicaties.
- Een stijging van de reis- en verblijfskosten voor personeel en beheerders van 184,7 D EUR naar 205,3 D EUR. De stijging heeft vooral te maken met de overdracht van een 40-tal personeels- leden vanuit AWZ vanaf 1 januari 2003.
- De kantoorbenodigdheden direct verbruik stegen van 12,6 D EUR naar 16,6 D EUR.
- De kosten voor drukwerken en kopieën bij derden daalden van 19,5 D EUR naar 9 D EUR.
- De telefoon-, fax-, gsm-kosten stijgen licht van 95,9 D EUR naar 98,5 D EUR of 2,76%.
- De tussenkomsten voor de melding van zee- schepen (Shipping & Signalling Services) steeg

met 5,74% tot 3,7 D EUR.

- Een lichte stijging van de frankeer- en portkos- ten van 29,8 D EUR naar 30,1 D EUR (1%).
- De erelonen en honoraria voor advocaten zijn gestegen van 50,5 D EUR naar 82,6 D EUR in 2003. In 2003 waren er belangrijke erelonen in de zaak van ECC Vilvoorde, Cokerie du Brabant en een betwisting rond de bouw van de nieuwe Boulevardbrug Willebroek.
- De erelonen van deurwaarders stegen van 0,5 D EUR naar 2 D EUR.
- De erelonen voor notarissen dalen licht tot 5,5 D EUR.
- De erelonen van de revisor daalden van 9,4 D EUR (waarvan 1,2 D EUR speciale opdrach- ten) naar 8,2 D EUR (waarvan geen speciale opdrachten). De aangerekende onkosten voor het uitvoeren van het mandaat van commissaris-revisor bleven dus ongewijzigd t.o.v. 2002.
- De vormingskosten voor het mannelijk perso- neel stegen van 41,6 D EUR naar 95,8 D EUR.
- De vormingskosten voor het vrouwelijk perso- neel stegen eveneens van 11,7 D EUR naar 25,5 D EUR.
- De abonnementen op kranten, publicaties en tijdschriften en vakliteratuur stegen van 29,3 D EUR naar 31,4 D EUR of 6,99%.
- De kopieën van plannen en planafdrukken besteld bij derden daalden van 34,7 D EUR naar 16,9 D EUR. Het kleinere aantal afdrukken van plannen om toe te voegen aan de verkochte bestekken en betere prijsvoorwaarden bij een

- andere leverancier is hier de voornaamste oorzaak van.
- De aankopen van boeken (incl. diskette en CD-ROM) daalden van 11,4 D EUR naar 9,5 D EUR.
 - Horeca- en lunchkosten stegen van 77,9 D EUR in 2002 naar 82,2 D EUR in 2003. De oorzaak van de stijging van 5,45 % lag in het verhoogd gebruik van horecaproducten in het kader van algemene promotie en overlegvergaderingen met allerlei instanties.
 - De seminarie- en conferentiekosten stegen van 0,8 D EUR naar 66 D EUR. In 2003 was er de organisatie van de Vaartdag en dit is de oorzaak van de stijging. Seminars gevolgd door personeelsleden worden aangerekend als vormingskosten (o.a. jaarlijks residentieel seminarie).
 - De sponsoring aan derden steeg tot 5,8 D EUR. De sponsoring betrof zoals elk jaar enkele plaatselijke manifestaties.
 - De schenkingen en giften (exclusief sponsoring) stegen van 10,5 D EUR naar 26,5 D EUR. De reden lag in de stijging van de geschenken die aangeboden werden door de sociale dienst (o.a. kinocheques) en bepaalde geschenken in het kader van promotie naar derden toe (gadgets).
 - Loods- en meederskosten voor zeeschepen daalden met 4,98% tot 317,9 D EUR.
 - De inspectiekosten voor onze voertuigen liepen als gevolg van de overname van een aantal AWZ-voertuigen op tot 1.130,50 EUR (stijging met 35,55%).
 - Voor 2003 werd in totaal 1.020,7 D EUR uitgegeven aan sleepkosten, of een daling met 20%. In 2002 was dit 1.276,2 D EUR.
 - De kosten voor interne consultancyopdrachten stegen van 372,8 D EUR naar 414,6 D EUR. De voornaamste opdrachten die in 2003 liepen waren: BB 954 Huur diensten Manager Business Development voor 91,8 D EUR - BB 1020 Program Manager ICT huur diensten ICT voor 209,9 D EUR - BB 1095 Coachingscontract voor leidinggevenden voor 72,1 D EUR en tenslotte BB 1154 Huur diensten Manager Business Development voor 40,8 D EUR. Deze laatste opdracht is een voortzetting van BB 954.
 - De externe studieopdrachten daalden van 936,4 D EUR naar 899,3 D EUR. Als voornaamste studies vermelden we hier: BB 956 / BB 1045 Studie en implementatie GIS voor 227,1 D EUR - BB 1051 BS-LD-KC Coördinator ontwerp diverse projecten voor 81,7 D EUR - BB 1086 / BB 1202 BS-LD-KC Raamovereenkomst uitvoering milieuhygiënisch onderzoek voor 93,1 D EUR - BS-LD-KC BB 971 Technische bijstand onderhoud waterkrachtcentrale voor 86,2 D EUR - BS-LD-KC BB 1175 Coördinatie ontwikkeling en assistentie bij diverse projecten. Herhalingsopdracht voor 65,9 D EUR - LD BB 1153 Huur deskundige screening goederenstromen voor 74,9 D EUR - KC BB 1064 Geïntegreerde strategische beleidsopdracht KC voor 53,4 D EUR.
 - De proef- en analysekosten (uitgezonderd bodemonderzoek) stegen van 1,4 D EUR naar 11,1 D EUR. Deze stijging werd veroorzaakt door proeven op kernen in het kader van BB 1123 Herstellen 7 bruggen voor 10,2 D EUR.
 - Voor bodemonderzoek inclusief de studie rond bodemonderzoek werd 114,2 D EUR uitgegeven tegenover 16,4 D EUR in 2002. Het betreft hier in hoofdzaak bodemonderzoeken in het kader van BB 1027 Oeverherstellingen tussen sluis Lembeek en Halle voor 11,9 D EUR en 96,9 EUR voor de studie en het saneringsonderzoek Site Cokerie du Brabant.
 - De aanvragen voor attesten voor bodemonderzoeken beliepen in 2003 6,2 D EUR en in 2002 3,9 D EUR.
 - De kosten voor de medische keuringen stegen met 43,8% tot 20,4 D EUR als gevolg van het hogere aantal personeelsleden, en bijgevolg ook de bijdragen voor de keuringen.
 - Voor diensten met betrekking tot aanwerving en selectie werd in 2003 94 D EUR uitgegeven tegenover 52,3 D EUR in 2002. Volgende selecties en advertenties werden uitgevoerd: Binnenvaartbegeleider KC voor 2,2 D EUR – Examen medewerkers 2,3 D EUR – Selectie GIS-verantwoordelijke - Industrieel ingenieur en projectmedewerker telematica voor 16,3 D EUR – Assessment afdelingshoofd 3,8 D EUR – Assistent schilder voor 1,8 D EUR – Selectie deskundige elektromechanica en industrieel ingenieur elektronica voor 19 D EUR – Selectie systeembeheerder ICT voor 9,7 D EUR – selectie financieel expert voor 12 D EUR – Selectie

personeelsdeskundige voor 6,1 D EUR en tenslotte 20,7 D EUR voor de selectie van een verantwoordelijke marketing en een diensthoofd marketing.

- Het waterverbruik daalde van 8,9 tot 7,6 D EUR of 14,90%.
- Het gasverbruik daalde met 1,34% tot 13,3 D EUR.
- Het elektriciteitsverbruik steeg met 42,20% van 296,1 D EUR naar 421 D EUR. De grootste stijgingen werden gemeten voor de gebouwen te Willebroek (+8,26%) – brug Humbeek Sas (+51,11%) – Jan Bogaertsbrug te Kapelle-o/d-Bos (+88,19%) – Brielenbrug te Tisselt (+21,94%) – Nijverheidsbrug spoorbrug te Ruisbroek (+27,08%) – sluis Zemst (+72,13%) en het pompstation te Zemst (+72,13%). De stijging was het gevolg van de tariefverhogingen voor elektriciteit en het droge najaar.
- De uitgaven voor gasolie voor de verwarming van gebouwen daalde van 5,5 D EUR naar 4,9 D EUR, of 9,77%.
- De uitgaven voor diesel van rollend en varend materieel stegen van 24,4 D EUR naar 27 D EUR (+10,63%). Ook de uitgaven van benzine stegen van 11,4 D EUR naar 13,6 D EUR. De toename van het aantal bedrijfsvoertuigen, o.a. voor de overgenomen voertuigen van AWZ in 2003 en de toegenomen activiteiten, is hier niet vreemd aan.
- De uitgaven voor baggerwerken kenden een daling van 30,14% tot 1.861,9 D EUR. Deze werken hadden betrekking op volgende projecten: BB 961 Baggerwerken Brussel–Schelde 941,1 D EUR in 2003 tegenover 377,7 D EUR in 2002 – BB 805 Baggerwerken LD voor 88 D EUR tegenover 229,4 D EUR in 2002 – BB 1028 Baggerwerken en bergen slib vaartkom Leuven voor 458,7 D EUR en tenslotte BB 1188 Baggerwerken en bergen slib vaartkom Leuven voor 374 D EUR.
- De kosten voor reiniging van gebouwen en wegen bleven nagenoeg stabiel op 8 D EUR.
- De informaticadiensten en herstellingen aan informaticamaterieel met inbegrip van het onderhoud van de bestaande software daalden van 144,5 D EUR naar 68,8 D EUR in 2003. De daling van 52,3% had vooral te maken met de lagere tussenkomsten voor ad hoc aanpassingen van bestaande software.
- Het grootste gedeelte van de post Diensten en diverse goederen bestaat uit onderhouds- en herstellingsdiensten met betrekking tot terreinen, waterbouw- en wegenbouwkundige werken. Zij bedroegen voor 2003 in totaal 7.790,4 D EUR tegenover 4.068,7 D EUR in 2002. Het herstellen en onderhouden van installaties, materieel, machines en gereedschappen bedroeg 134,9 D EUR tegenover 114,8 D EUR in 2002. Het onderhoud en herstel van kantoormeubilair bedroeg 16,1 D EUR in 2003 tegenover 4,6 D EUR in 2002 wegens de ingebruikneming van nieuwe kopieertoestellen. Het onderhoud en herstel van vervoermaterieel bedroeg 25,9 D

EUR tegenover 47 D EUR in 2002. De daling is voornamelijk het gevolg van een vernieuwing van het wagenpark, waarbij oudere wagens uit circulatie genomen werden omdat ze te duur in onderhoud werden.

- De duiktussenkomsten bedroegen 61,5 D EUR tegenover 148,6 D EUR in 2002. De volledige som werd besteed aan één project, namelijk BB 950 Werken onder water en dringende duiktussenkomsten langs de drie kanalen.
- Andere onderhouds- en hersteldiensten en diverse diensten bedroegen 29,9 D EUR tegenover 40,5 D EUR in 2002.
- De huur voor terreinen binnen territorium bleef nagenoeg status quo op 340,8 D EUR tegenover 338,2 D EUR in 2002, ofwel een stijging van 6,78% voornamelijk als gevolg van de index en enkele bijkomende terreinen die gehuurd werden van het gewest.
- Voor de huur van buitenteritoriale gronden werd 43,2 D EUR besteed tegenover 40,5 D EUR in 2002.
- De huur voor gebouwen daalde van 23,7 D EUR naar 22,9 D EUR. In 2002 werden een aantal locaties afgehuurd voor het voeren van promotie. Voor 2003 was dit iets minder het geval.
- De huur van machines en materieel daalde van 68,7 D EUR naar 62,2 D EUR of 9,34%.
- Voor de huur van kantoormeubilair werd 40,7 D EUR uitgetrokken tegenover 50,5 D EUR in 2002 (-19,29%) wegens het opzeggen van de huur van de OCE-copiers.

- Voor de huur van vervoermiddelen werd 1,9 D EUR uitgegeven tegenover 27,2 D EUR in 2002, waarvan 25 D EUR voor het proefproject van de Waterlijn (eenmalige kost).
- De bezoldigingen van het interimpersoneel bedroegen 2,1 D EUR in 2003. In 2002 was dit nihil.
- Er werd in 2003 voor 2,1 D EUR aan kosten voor interimpersoneel geboekt. Voor 2002 was dit bedrag nihil.
- Vanaf 1 januari 2003 werden door de overname van het contract tussen de stad Leuven en AWZ de personeelskosten van de stad Leuven te onzen laste genomen. De kostprijs bedroeg 33,8 D EUR. Er werd in 2003 een bedrag van 34 D EUR ingeschreven als dotatieverhoging.
- De bezoldigingen voor de bestuurders verminderden van 40,3 D EUR naar 39,6 D EUR, of 1,56%.
- In 2003 werd 1.000 EUR vergoeding uitgekeerd aan de raadgever voorzitter Raad van Bestuur. In 2002 was dit 375 EUR.
- De uitgekeerde franchises en vrijstellingen in het kader van averijen en geschillen beliepen 11,9 D EUR in 2003 tegenover 9,1 D EUR in 2002 (+30,71%).
- Het direct verbruik van elektrisch materiaal daalde van 55,5 D EUR naar 31,7 D EUR.
- Het direct verbruik van verven en detergents verminderde met 53,09% tot 3,6 D EUR.
- Het direct verbruik van mechanisch materiaal daalde van 31,2 D EUR naar 27,4 D EUR.
- Een daling trad op bij het sanitair materiaal.
- Een stijging werd vastgesteld bij de diverse benodigdheden en een daling bij de kleine gereedschappen.
- De brandverzekeringspremies verminderden met 3,28% naar 4,9 D EUR.
- Voor de motorrijtuigenverzekeringen werd 2,94% meer betaald.
- De premies voor de verzekering van de sleepboot en pontons stegen tot 16,1 D EUR.
- De premies B.A.-verzekering stegen licht met 3,15% tot 66,6 D EUR.
- Voor de verzekering van de Raad werd 6 D EUR betaald in 2003 of een lichte stijging van 2,16%.
- Het direct verbruik van werkkledij steeg van 4,3 D EUR naar 5,1 D EUR.
- Voor uniformen werd 32,47% meer uitgegeven. Het totaal aan kosten bedroeg 49 D EUR. Een heel aantal bedienaars van kunstwerken langs het kanaal LD en KC dienden uitgerust te worden met nieuwe uniformen.
- Voor veiligheidsproducten werd 43 D EUR uitgegeven tegenover 32,4 D EUR in 2002.
- Ook voor bouwmaterialen werd meer uitgegeven dan in 2002. De totale kosten bedroegen hier 73,2 D EUR. De stijging was vooral te merken bij een aantal projecten in eigen regie in het kader van het buitengewoon onderhoud langs de waterweg.
- Voor maaltijdcheques werd 315,5 D EUR uitgegeven, terwijl dit in 2002 233,9 D EUR bedroeg (+34,87%). De stijging van het aantal personeels-

leden door de overname van een 40-tal personeelsleden tewerkgesteld langs het kanaal Leuven-Dijle en het kanaal naar Charleroi in deze kost is hier niet vreemd aan.

BEZOLDIGINGEN, SOCIALE LASTEN EN PENSIOENEN (VAK II, C)

Deze kenden een stijging van 8.824,4 D EUR naar 10.589,4 D EUR, zijnde met 1.765 D EUR of 20%.

De brutobezoldigingen bedroegen 6.142,4 D EUR tegenover 5.049,8 D EUR in 2002, waarvan 3.749,6 D EUR tegenover 2.781,2 D EUR in 2002 voor arbeiders, 2.153,6 D EUR tegenover 2.030 D EUR in 2002 voor bedienden en 239,2 D EUR tegenover 238,7 D EUR in 2002 voor directiepersoneel. Vooral bij de statutaire bedienden en de arbeiders was er een stijging van de kosten veroorzaakt door aanwervingen en de overheveling van een 40-tal personeelsleden vanuit AWZ. Er was een stijging van de loonkost voor de contractuele arbeiders van 23,28%, een daling bij de contractuele bedienden met 3,38%, een status quo bij het directiepersoneel, een stijging bij de statutaire arbeiders met 36,38% en bij de statutaire bedienden met 11,09%. Globaal was er een stijging van de brutoloonkost met 1.092,6 D EUR of 21,6%.

Er werd voor 489,2 D EUR tegenover 420,1 D EUR in 2002 aan diverse premies en diverse vergoedingen uitgekeerd.

In 2003 werden voor 54,5 D EUR aan functioneringstoelagen uitgekeerd. In 2002 was dit 41,8 D EUR.

Aan gezinsvergoedingen werd in totaal 200,2 D EUR uitgekeerd in 2003 (176,1 D EUR in 2002).

De haard- en standplaatsvergoedingen die uitgekeerd werden bedroegen 101,2 D EUR tegenover 75,5 D EUR in 2002.

De vergoedingen voor nachtprestaties haalden in 2003 in totaal 95,2 D EUR (76,4 D EUR in 2002). Deze werden alle aan arbeiders uitgekeerd.

De vergoedingen voor ochtendprestaties haalden in 2003 in totaal 30,2 D EUR (29,4 D EUR in 2002). Deze werden alle aan arbeiders uitgekeerd.

De premies voor onregelmatige prestaties bedroegen in totaal 258,9 D EUR (197,7 D EUR in 2002), ook exclusief uitgekeerd aan arbeiders.

De patronale bijdragen voor RSZ voor 2003 bedroegen 870,5 D EUR (790,6 D EUR in 2002).

De patronale bijdragen voor de pensioenen bedroegen 1.252,8 D EUR (971,5 D EUR in 2002).

**AFSCHRIJVINGEN EN
WAARDEVERMINDERINGEN OP
OPRICHTINGSKOSTEN, OP
IMMATERIËLE EN MATERIËLE
VASTE ACTIVA (VAK II, D)**

De som van de normale afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, immateriële en materiële vaste activa daalden van 9.233,2 D EUR in 2002 naar 9.064,2 D EUR in 2003. De daling is het gevolg van een aantal buitengebruikstellingen van materiaal en voertuigen.

**WAARDEVERMINDERINGEN
OP VOORRADEN EN**

HANDELSVORDERINGEN (VAK II, E)

Er werd voor 3.687,90 EUR aan waardeverminderingen op voorraadterugname en toevoegingen en terugnames op handelsvorderingen geboekt.

**VOORZIENINGEN VOOR RISICO'S
EN KOSTEN (VAK II, F)**

Er werden geen voorzieningen voor hangende geschillen of kosten voorzien in de boeken.

Belangrijke hangende geschillen zijn wel opgenomen in de toelichting.

Er werden wel voorzieningen geboekt in de VOI-rapportering voor een bedrag van 2.679,3 D EUR op handelsvorderingen die langer dan 2 jaar openstaan. In 2002 was dit 2.677,1 D EUR.

FINANCIËLE OPBRENGSTEN (VAK IV)

De opbrengsten m.b.t. intresten op bankrekeningen en andere vorderingen bedroegen 75,2 D EUR tegenover 26,4 D EUR in 2002.

De aangerekende verwijlintresten voor 2003 bedroegen 4,5 D EUR tegenover 24,3 D EUR in 2002.

De andere financiële opbrengsten op de klasse 753 bedroegen 8.576,1 D EUR tegenover 8.748,4 D EUR in 2002. Het handelt hier uitsluitend over verminderingen op kapitaalsubsidies, die in de VOI-rapportering terug te vinden zijn in klasse 73.

**RESULTAAT UIT DE GEWONE
BEDRIJFSUITOEFENING (VAK VI)**

Na verwerking van alle voorgaande opbrengsten en kosten wordt de winst uit de gewone bedrijfsuitoefening in 2003 618,6 D EUR tegenover het verlies van 4,8 D EUR in 2002.

In de VOI-rapportering is het operationeel resultaat 568,8 D EUR. Wanneer dit bedrag verrekend wordt met het financieel resultaat wordt in de VOI-rapportering hetzelfde bedrag bekomen.

**UITZONDERLIJKE OPBRENGSTEN
(VAK VII)**

Deze bedragen 7 D EUR ten gevolge van de inresultaatname van in 1997 en 1998 te veel ontvangen subsidies voor EWE-contracten (Eerste Werkervaring).

UITZONDERLIJKE KOSTEN (VAK VIII)

Deze bedragen 75,8 D EUR en omvatten als belangrijkste bedrag 58,8 D EUR, zijnde de inresultaatname van een oninbare vordering tegenover de Haven van Brussel in de rechtszaak tegen CEI-Andredco. De rest bevat de uitzonderlijke kosten gekoppeld aan de buitengebruikstellingen van bepaalde vaste activa.

BIJLAGE 3: BALANS- EN RESULTATENBEREKENING

	Codes	Boekjaar 2003	Vorig boekjaar 2002
1. BALANS NA WINSTVERDELING			
ACTIVA			
VASTE ACTIVA			
I. OPRICHTINGSKOSTEN (TOELICHTING I)	20/28	304.139.182,91	293.697.561,77
II. IMMATERIËLE VASTE ACTIVA (TOEL.II)	21	259.265,84	191.936,54
III. MATERIËLE VASTE ACTIVA (TOEL. III)	22/27	303.426.515,20	293.504.197,36
A. Terreinen en gebouwen	22	207.183.919,53	213.373.566,18
B. Installaties, machines en uitrusting	23	147.809,35	160.696,40
C. Meubilair en rollend materieel	24	1.178.693,84	1.241.225,56
D. Leasing en soortgelijke rechten	25		
E. Overige materiële vaste activa	26	506.460,20	523.579,53
F. Activa in aanbouw en voorafbetalingen	27	94.409.632,28	78.205.129,69
IV. FINANCIËLE VASTE ACTIVA (TOEL. IV EN V)	28	453.401,87	1.427,87
A. Verbonden ondernemingen	280/1	451.974,00	
1. Deelnemingen	280	451.974,00	
2. Vorderingen	281		
B. Ondernemingen waarmee een deelnemingsverhouding bestaat	282/3		
1. Deelnemingen	282		
2. Vorderingen	283		
C. Andere financiële vaste activa	284/8	1.427,87	1.427,87
1. Aandelen	284	1.427,87	1.427,87
2. Vorderingen en borgtochten in contanten	285/8		

	Codes	Boekjaar 2003	Vorig boekjaar 2002
VLOTTENDE ACTIVA	29/58	26.722.036,40	17.397.328,45
V. VORDERINGEN OP MEER DAN ÉÉN JAAR	29		
A. Handelsvorderingen	290		
B. Overige vorderingen	291		
VI. VOORRADEN EN BESTELLINGEN IN UITVOERING	3	364.431,83	350.231,71
A. Voorraden	30/36	364.431,83	350.231,71
1. Grond- en hulpstoffen	30/31	364.431,83	350.231,71
2. Goederen in bewerking	32		
3. Gereed product	33		
4. Handelsgoederen	34		
5. Onroerende goederen bestemd voor verkoop	35		
6. Vooruitbetalingen	36		
B. Bestellingen in uitvoering	37		
VII. VORDERINGEN OP TEN HOOGSTE ÉÉN JAAR	40/41	12.258.397,75	8.843.112,13
A. Handelsvorderingen	40	1.937.912,83	1.502.648,32
B. Overige vorderingen	41	10.320.484,92	7.340.463,78
VIII. GELDBELEGGINGEN (TOEL. V EN VI)	50/53		
A. Eigen aandelen	50		
B. Overige beleggingen	51/53		
IX. LIQUIDE MIDDELEN	54/58	12.295.309,48	7.497.720,54
X. OVERLOPENDE REKENINGEN (TOEL. VII)	490/1	1.803.897,34	706.264,07
TOTAAL DER ACTIVA	20/58	330.861.219,31	311.094.890,22

	Codes	Boekjaar 2003	Vorig boekjaar 2002
PASSIVA			
EIGEN VERMOGEN			
I. KAPITAAL (TOEL. VIII)	10/15	304.399.304,32	299.864.579,21
A. Geplaatst kapitaal	10	723.750,00	723.750,00
B. Niet-opgevraagd kapitaal	100	723.750,00	723.750,00
II. UITGIFTEPREMIES	101		
III. HERWAARDERINGSMEERWAARDEN	11		
IV. RESERVES	12	40.193.053,12	40.193.053,12
A. Wettelijke reserve	13	2.704.706,72	2.704.706,72
B. Onbeschikbare reserves	130	72.375,00	72.375,00
1. Voor eigen aandelen	131		
2. Andere	1310		
C. Belastingvrije reserves	1311		
D. Beschikbare reserves	132		
V. OVERGEDRAGEN WINST	133	2.632.331,72	2.632.331,72
OVERGEDRAGEN VERLIES	140	2.073.373,90	1.523.536,99
VI. KAPITAALSUBSIDIES	141		
VII. A. VOORZIENINGEN EN UITGESTELDE BELASTINGEN	15	258.704.420,58	254.719.532,38
1. Pensioenen en soortgelijke verplichtingen	16		
2. Belastingen	160/5		
3. Grote herstellings- en onderhoudswerken	160		
4. Overige risico's en kosten (toel. IX)	161		
B. UITGESTELDE BELASTINGEN	162		
	163/5		
	168		

	Codes	Boekjaar 2003	Vorig boekjaar 2002
SCHULDEN	17/49	26.461.914,99	11.230.311,01
VIII. SCHULDEN OP MEER DAN ÉÉN JAAR (TOEL. X)	17	19.676,47	18.938,47
A. Financiële schulden	170/4		
1. Achtergestelde leningen	170		
2. Niet-achtergestelde obligatieleningen	171		
3. Leasingschulden en soortgelijke schulden	172		
4. Kredietinstellingen	173		
5. Overige leningen	174		
B. Handelsschulden	175		
1. Leveranciers	1750		
2. Te betalen wissels	1751		
C. Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen	176		
D. Overige schulden	178/9	19.676,47	18.938,47
IX. SCHULDEN OP TEN HOOGSTE ÉÉN JAAR (TOEL. X)	42/48	21.229.935,34	6.055.788,54
A. Schulden op meer dan één jaar die binnen het jaar vervallen	42		
B. Financiële schulden	43	12.807.942,15	
1. Kredietinstellingen	430/8	12.807.942,15	
2. Overige leningen	439		
C. Handelsschulden	44	7.389.761,13	5.097.345,08
1. Leveranciers	440/4	7.389.761,13	5.097.345,08
2. Te betalen wissels	441		
D. Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen	46		
E. Schulden met betrekking tot belastingen, bezoldigingen en sociale lasten	45	971.706,21	638.416,17
1. Belastingen	450/3	213.707,12	162.390,88
2. Bezoldigingen en sociale lasten	454/9	757.999,09	476.025,29
F. Overige schulden	47/48	60.525,85	320.027,29
X. OVERLOPENDE REKENINGEN (TOEL. XI)	492/3	5.212.303,18	5.155.584,00
TOTAAL DER PASSIVA	10/49	330.861.219,31	311.094.890,22

	Codes	Boekjaar 2003	Vorig boekjaar 2002
2. RESULTATENREKENING (in staffelvorm)			
I. BEDRIJFSOPBRENGSTEN	70/74	27.624.231,49	22.204.972,37
A. Omzet (toel. XII, A)	70	3.459.526,42	3.473.759,89
B. Wijziging in de voorraad goederen in bewerking en gereed product en in de bestellingen in uitvoering (toename +, afname -)	71		
C. Geproduceerde vaste activa	72		
D. Andere bedrijfsopbrengsten (toel. XII, B)	74	24.164.705,07	18.731.212,48
II. BEDRIJFSKOSTEN (-)	60/64	35.631.455,02	30.876.108,81
A. Handelsgoederen, grond- en hulpstoffen	60	139.940,19	144.629,95
1. Inkoop	600/8	154.055,29	142.084,12
2. Wijziging in de voorraad (toename +, afname -)	609	14.115,10	2.545,83
B. Diensten en diverse goederen	61	15.613.015,77	12.551.774,48
C. Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen (toel. XII, C2)	62	10.589.426,32	8.824.410,42
D. Afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, op immateriële en materiële vaste activa	630	9.064.218,46	9.233.242,93
E. Waardeverminderingen op voorraden, bestellingen in uitvoering en handelsvorderingen (toevoegingen +, bestedingen en terugnemingen -) (toel. XII, C3 en E)	631/4	3.687,90	34.482,37
F. Voorzieningen voor risico's en kosten (toevoegingen +, bestedingen en terugnemingen -) (toel. XII, C3 en E)	635/7		
G. Andere bedrijfskosten (toel. XII, F)	640/8	221.166,38	156.533,40
H. Als herstructureringskosten geactiveerder bedrijfskosten (-)	649		
III. BEDRIJFSWINST (+)	70/64		
BEDRIJFSVERLIES (-)	64/70	8.007.223,53	8.671.136,44
IV. FINANCIËLE OPBRENGSTEN	75	8.651.376,98	8.774.841,16
A. Opbrengsten uit financiële vaste activa	750		
B. Opbrengsten uit vlottende activa	751	75.156,36	26.396,63
C. Andere financiële opbrengsten (toel. XIII, A)	752/9	8.576.220,62	8.748.444,53

	Codes	Boekjaar 2003	Vorig boekjaar 2002
V. FINANCIËLE KOSTEN (-)	65	25.536,98	108.516,19
A. Kosten van schulden (toel. XIII, B en C)	650	53,57	71,43
B. Waardeverminderingen op andere vlottende activa dan bedoeld onder II.E (toevoegingen +, terugnemingen -) (toel. XIII, D)	651		
C. Andere financiële kosten (toel. XIII, E)	652/9	25.483,41	108.444,76
VI. WINST UIT DE GEWONE BEDRIJFSUITOEFENING, VÓÓR BELASTING (+)	70/65	618.616,47	
VERLIES UIT DE GEWONE BEDRIJFSUITOEFENING, VÓÓR BELASTING (-)	65/70	4.811,47	
VII. UITZONDERLIJKE OPBRENGSTEN	76	7.007,82	623.025,31
A. Terugneming van afschrijvingen en van waardeverminderingen op immateriële en materiële vaste activa	760	4,77	29,13
B. Terugneming van waardeverminderingen op financiële vaste activa	761		
C. Terugneming van voorzieningen voor uitzonderlijke risico's en kosten	762		
D. Meerwaarden bij de realisatie van vaste activa	763		
E. Andere uitzonderlijke opbrengsten (toel. XIV, A)	764/9	7.003,05	622.996,18
VIII. UITZONDERLIJKE KOSTEN (-)	66	75.787,38	363.506,10
A. Uitzonderlijke afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, op immateriële en materiële vaste activa	660		
B. Waardeverminderingen op financiële vaste activa	661		
C. Voorzieningen voor uitzonderlijke risico's en kosten (toevoegingen +, bestedingen -)	662		
D. Minderwaarden bij de realisatie van vaste activa	663		
E. Andere uitzonderlijke kosten (toel. XIV, B)	664/8	75.787,38	363.506,10
F. Als herstructureringskosten geactiveerde uitzonderlijke kosten (-)	669		
IX. WINST VAN HET BOEKJAAR VÓÓR BELASTING (+)	70/66	549.836,91	254.707,74
VERLIES VAN HET BOEKJAAR VÓÓR BELASTING (-)	66/70		
IXBIS A. ONTTREKKING AAN DE UITGESTELDE BELASTINGEN (+)	780		
B. OVERBOEKING NAAR DE UITGESTELDE BELASTINGEN (-)	680		

	Codes	Boekjaar 2003	Vorig boekjaar 2002
X. BELASTINGEN OP HET RESULTAAT (-) (+)	67/77		
A. Belastingen (toel. XV) (-)	670/3		
B. Regularisering van belastingen en terugnemering van voorzieningen voor belastingen	77		
XI. WINST VAN HET BOEKJAAR (+)	70/67	549.836,91	254.707,74
VERLIES VAN HET BOEKJAAR (-)	67/70		
XII. ONTTREKKING AAN DE BELASTINGVRIJE RESERVES (+)	789		
OVERBOEKING NAAR DE BELASTINGVRIJE RESERVES (-)	689		
XIII. TE BESTEMMEN WINST VAN HET BOEKJAAR (+)	70/68	549.836,91	254.707,74
TE VERWERKEN VERLIES VAN HET BOEKJAAR (-)	68/70		

RESULTAATVERWERKING

A. Te bestemmen winstsaldo	70/69	2.073.373,90	1.524.146,81
Te verwerken verliessaldo (-)	69/70		
1. Te bestemmen winst van het boekjaar	70/68	549.836,91	254.707,74
Te verwerken verlies van het boekjaar (-)	68/70		
2. Overgedragen winst van het vorige boekjaar	790	1.523.536,99	1.269.439,07
Overgedragen verlies van het vorige boekjaar (-)	690		
B. Onttrekking aan het eigen vermogen	791/12	6.098,25	
1. Aan het kapitaal en aan de uitgiftepremies	791		
2. Aan de reserves	792	6.098,25	
C. Toevoeging aan het eigen vermogen (-)	691/2	6.708,07	
1. Aan het kapitaal en aan de uitgiftepremies	691	6.098,25	
2. Aan de wettelijke reserve	6920	609,82	
3. Aan de overige reserves	6921		
D. Over te dragen resultaat			
1. Over te dragen winst (-)	693	2.073.373,90	1.523.536,99
2. Over te dragen verlies	793		
E. Tussenkost van de vennoten in het verlies	794		

- F. Uit te keren winst (-)
1. Vergoeding van het kapitaal
 2. Bestuurders of zaakvoerders
 3. Andere rechthebbenden

Codes

Boekjaar
2003Vorig boekjaar
2002

694/6

694

695

696

Codes

Bedragen

3. TOELICHTING

1. STAAT VAN DE OPRICHTINGSKOSTEN (POST 20 VAN DE ACTIVA)

NETTOBOEKWAARDE PER EINDE VAN HET VORIGE BOEKJAAR

Mutaties tijdens het boekjaar:

- Nieuwe kosten van het boekjaar
- Afschrijvingen (-)
- Andere (+) (-)

8001

8002

8003

8004

NETTOBOEKWAARDE PER EINDE VAN HET BOEKJAAR

Waarvan:

- Kosten van oprichting of kapitaalverhoging, kosten bij uitgifte van leningen en andere oprichtingskosten
- Herstructureringskosten

8005

200/2

204

BIJLAGE 4:

INFRASTRUCTUUR

OPDRACHTEN IN UITVOERING

ZEEKANAAL BRUSSEL–SCHELDE

Omlegging naar de Schelde

De kaaimuur Intershipping (zuidelijk deel noordelijk eiland), zoals voorzien in deelopdracht 9C, is geplaatst. Voor het afwerken van het desbetreffende kaaiplateau werd op 21.02.2002 een bouwvergunningsaanvraag ingediend. Met een bijkomende verklarende nota wordt bij AROHM aangedrongen om de vergunning ter zake toe te kennen. De deelopdracht 10A - Wachtdok Hellegat - werd administratief volledig afgewerkt.

Onthaalcentrum op de caissondam – Afwerking en inrichting

Deze werken werden midden september 2003 beëindigd. De voorlopige oplevering vond plaats op 21 november 2003. De eindverrekeningen van de onderscheiden aannemingsopdrachten worden voorbereid. De cel Promotie schreef een aanbesteding uit voor het inrichten van de tentoonstellingsruimte op de eerste verdieping.

Radardekking

Vooraleer de aanbestedingsprocedure voor het plaatsen van de radar kan aangevat worden, is nagegaan aan welke randvoorwaarden (bouw-, milieu- en exploitatievergunningen, e.d.) de voorziene installaties in de onderscheiden zones moeten voldoen.

De afdeling Scheepvaartbegeleiding heeft de verschillende bouwvergunningsaanvragen ingediend bij AROHM.

Verplaatsen pijpleidingen in de Schelde

De maatschappijen Total Belgium (vroegere benaming TotalFinaElf Belgium) en NMP hebben een stedenbouwkundige vergunning bekomen voor het gedeelte tussen Post 3 (Kruibeke) en Post 4 (Bornem). Hierin werd rekening gehouden met de adviezen van de afdeling Zeeschelde en de NV Zeekanaal. Een afschrift van deze vergunning werd toegestuurd.

Omleggen en inbuizen van de Tangebeek

Deelopdracht 3: deze werken werden beëindigd.

Gemeente Grimbergen – Bouwen van een kaaimuur ten behoeve van D.D. Shipping

Tengevolge van de wijziging van het concept van de kaaimuur eind 1999 werd ook de uitvoeringsmethode van de afwerking van de kaaimuur aangepast. Door de afdeling Zeeschelde werden verschillende ramingsstaten opgesteld, welke werden goedgekeurd en waarvoor de nodige

middelen bekomen werden.

Puurs Puurs – Aanleg van een industriële ontsluitingsweg naast de Rupeldijk

De werken werden beëindigd op 15.09.2003 en voorlopig opgeleverd. Eveneens werd het 1ste gedeelte van de borg vrijgemaakt.

Renovatie oude sluis Klein-Willebroek – BB 895

De werken werden beëindigd op 15.09.2003. Op 03.10.2003 werd een proefbeweging uitgevoerd. Diverse algemene opmerkingen werden hier geformuleerd evenals opmerkingen over de roldeur, de machinekamer en de aandrijving van de deuren. De aannemer werd verzocht deze problemen zo spoedig mogelijk op te lossen. Op 05.11.2003 werd ons door de afdeling Zeeschelde het proces-verbaal van voorlopige oplevering toegestuurd. De werken werden in goede staat bevonden en geven geen aanleiding tot opmerkingen, zodat het administratieve gedeelte kan afgewerkt worden. De opening van de sluis staat geprogrammeerd voor 2004.

Inplanting van een milieuvriendelijke oever op de rechter kanaaloever

De werken aan de milieuvriendelijke oever zijn beëindigd. Enkel de omlegging van het fietspad dient nog te gebeuren. De terreinen noodzakelijk voor de aanleg van de trekweg op de rechteroever rond de milieuvriendelijke oever werden inmiddels onteigend, en kunnen spoedig in gebruik

genomen worden. Bij de afdeling Zeeschelde werd erop aangedrongen om de resterende werken zo spoedig mogelijk te laten uitvoeren.

Gemeente Puurs – Bouwen van een kaaimuur voor DEC

De inschrijving van de tijdelijke vereniging Silt NV-Dredging International bedraagt 1.023.893,81 EUR (excl. BTW en incl. veiligheidscoördinatie bouwplaatsen). Het inschrijvingsbiljet is momenteel voor prijzenonderzoek bij ATO.

Gemeente Puurs – Bouwen van een kaaimuur op linkeroever t.h.v. NV Deckx

Omwille van het uitblijven van een beslissing omtrent de mogelijkheden voor het bergem van de baggerspecie voor de nieuwe kaaimuur, werden de werken geschorst van 01.06.2003 tot 30.11.2003. Ze werden terug aangevat op 01.12.2003.

Door de afdeling Zeeschelde werd het gebruiks-certificaat aan Deckx overgemaakt voor het vrijbaggeren van de kaaimuur. De specie kan niet naar de overdiepte van Wintam. Deze zal al gevuld zijn met de baggerspecie van het vak Grimbergen-Humbeek welke Herbosch-Kiere nu aan het baggeren is. Aan de afdeling Zeeschelde werden 2 mogelijke oplossingen voorgesteld:

- ofwel zorgt de aannemer voor een stortplaats buiten het Zeekanaal (zoals het vermoedelijk voorzien is in het bestek)
- ofwel dient er een aangepast gebruikscertificaat te worden gevraagd om deze specie in de

kanaalarm van de oude sluis Wintam te bergen. Indien voor deze laatste optie gekozen wordt, dient aan Studiebureau Talboom opdracht gegeven te worden om deze procedure te starten.

Gemeente Willebroek – Herstellen van de oevers aan de Westdijk - 3de fase

De werken werden door de NV Herbosch-Kiere op 10.07.2003 beëindigd en het eerste gedeelte van de borg werd vrijgemaakt. De desbetreffende as-builtplannen werden in de nodige exemplaren ingediend.

Zeekanaal Brussel–Schelde – Baggerwerken

Het is de bedoeling om de hindernissen in de vaargeul van de waterweg in deze aanneming zo vlug mogelijk weg te baggeren.

Er is een nieuwe aanbesteding uitgeschreven om een diepere sleuf in de vaargeul te baggeren, zodat slib zich hierin kan afzetten zonder de scheepvaart te hinderen. De vastlegging werd bekomen op 09.09.2003. De aannemer werd gevraagd zijn prijs te handhaven tot 29.02.2004.

Gemeente Willebroek – Bouwen van een nieuwe oeververdediging op de linkeroever ter hoogte van de Groene Laan

De werken werden beëindigd, voorlopig opgeleverd en het 1ste gedeelte van de borg werd vrijgemaakt.

Gemeente Willebroek – Bouwen van een kaaimuur en zwaikom opwaarts de sluis te Klein-Willebroek

De werken werden beëindigd en voorlopig opgeleverd. Enkel de administratieve afsluiting van dit dossier dient nog te gebeuren.

Gemeente Willebroek (Tisselt) en Kapelle-op-den-Bos – Behandelen van metalen damplanken met anticorrosieve middelen - 2de fase

In het betrokken kanaalvak zijn nog damwanden te behandelen tegen corrosie zodat een 2de herhaling van opdracht - onder dezelfde randvoorwaarden - nodig en verantwoord is.

De afdeling Zeeschelde heeft een herhaling van opdracht opgesteld. Deze opdracht voorziet in de behandeling van ca. 1.200 m² damwand, hetzij een oeverlengte van ca. 750 meter.

De Raad keurde op basis van artikel 17§2-2^ob op 03.09.2003 de inschrijving van de NV Acotec goed voor BB 1222 "herhaling van gunning - behandelen van metalen damplanken met anticorrosieve middelen" ten bedrage van 296.045,45 EUR. Na onderzoek der offertes werden de werken betrekend op 02.12.2003.

Gemeente Grimbergen-Humbeek – Bouwen van een milieuvriendelijke oever

Voor de bouw van de slipway werd een ramingsstaat ten bedrage van 187.988,24 EUR opgesteld op deze aanneming, welke werd goedgekeurd. De desbetreffende bouw aanvraag werd bekomen op

16.06.2003. Na het bekomen van de nodige middelen werden deze werken betekend aan de aanne-mer op 27.11.2003. De werken zullen starten op 01.02.2004. De uitvoeringstermijn bedraagt 100 werkdagen.

Grimbergen – Bouwen van een kaaimuur “STAR”

De werken verlopen vlot. Wat de af te voeren specie betreft, wordt nagegaan of er geen gedeelte bruikbaar is voor de werken aan de nieuwe oevermuur te Humbeek (RO afwaarts de brug). De licht verrijkte specie kan afgevoerd worden naar de oude kanaalarm Wintam. Hiervoor dient er een toelating te worden aangevraagd door studiebureau Talboom.

De specie waarvan de verontreiniging te groot is, dient te worden afgevoerd naar een verwerkingsbedrijf. Gezien we op dit ogenblik over geen lopende aanneming hiervoor beschikken, dient dit ook in de verrekening te worden opgenomen.

De niet-verontreinigde specie mag afgevoerd worden naar het terrein genaamd “Bos van Aa”.

Voor dit voorstel tot afvoer van de overtollige grond van de kaaimuur Star zal een verrekening opgesteld worden.

Afvoeren van vervuilde grond

De werken werden vastgelegd en toegewezen aan Herbosch-Kiere voor een bedrag van 134.805,40 EUR. Er werden reeds verschillende opdrachten gegeven voor diverse projecten. Op dit ogenblik blijkt het voorziene bedrag uitgeput te zijn. Er

werd een herhaling van opdracht uitgeschreven voor het afvoeren en behandelen van vervuilde grond te Willebroek, rechter kanaaloever, terrein ter hoogte van de V. Dumonlaan en de F. De Schutterlaan. Deze werken werden toevertrouwd voor een bedrag van 96.029,60 EUR (excl. BTW) werd goedgekeurd.

De werken werden aangevat op 11 augustus 2003 en beëindigd op 25 augustus 2003.

Door de afdeling Zeeschelde werd een nieuwe openbare aanbesteding uitgeschreven voor deze werken, waarvan de offertes momenteel onderzocht worden.

Grimbergen-Humbeek – Vernieuwen van oevermuur RO afwaarts de brug

De werken werden aangevat op 19.03.2003 en verlopen vlot.

Kapelle-op-den-Bos – Calandrokaai – Realisatie van 3 uitstapplaatsen, plaatsen van bolders en grondankers

De werken werden beëindigd. De eindverrekening werd opgemaakt. Deze werken dienen nog opgeleverd en administratief afgehandeld te worden.

Zeekanaal Brussel–Schelde – Gemeente Willebroek – Bouwen van een onderbrugging voor de aanleg van een exploitatieweg aan km 11,97 op de lijn 54 Mechelen–Sint-Niklaas

Voor de omleg van de nieuwe exploitatieweg op de terreinen ex-De Naeyer is een tunnel onder de

spoorlijn Mechelen–St.-Niklaas noodzakelijk. Gezien het plaatsen van de tunnel zou moeten doorgaan

tijdens het weekend van 17 en 18 april 2004, werd aan de NMBS op 07.11.2003 een planningsschema gevraagd. Voor de uitvoering van de bouw van de onderbrugging is een bijzondere overeenkomst opgesteld, goedgekeurd door de Raad van Bestuur op 09.10.2002, die de wederzijdse verplichtingen van de NV Zeekanaal en de NMBS regelt. De studies die de NMBS uitvoert voor het opstellen van de aanbestedingsdocumenten zijn ingevolge artikel 2 en 3 van de overeenkomst van 16.10.2002 ten laste van NV Zeekanaal.

De werken voor de bouw van de tunnel worden door de NMBS geraamd op 600.682 EUR.

Het overeenkomende kostenpercentage voor studies is 13,50 %. Voor de studiekosten wordt een beroep gedaan op art. 17§2f “Werken die omwille van hun specificiteit slechts aan één dienstverlener kunnen toevertrouwd worden”. Voor deze studiekosten is een ramingsstaat nr. 1 opgesteld ten bedrage van 81.092,07 EUR.

Gemeente Ruisbroek – Elektromechanische uitrusting spoorbrug

Gezien er aanvullende werken dienden uitgevoerd te worden, die buiten de perken van de oorspronkelijke aanneming vallen en los van de hoofdpdracht moeten worden beoordeeld, heeft de afdeling EMA ter administratieve regeling een bijakte met bijhorende ramingsstaat opgesteld

ten bedrage van 494.255,82 EUR. Deze ramingsstaat werd goedgekeurd en vastgelegd. De desbetreffende werken werden voor de delen A, C en D aangevat op 15.10.2003 en dienen voltooid te worden binnen de 6 kalendermaanden voorzien in art. 1 van de bijakte, dit is uiterlijk op 14 april 2004.

Herstellen van 7 bruggen

De werken vervat in deelopdracht 6 "Willemsbrug" werden aangevat op 17.11.2003 en dienden beëindigd te worden binnen de 10 werkdagen, dit is uiterlijk op 28/11/03.

Humbeek – Realiseren van een milieuvriendelijke oever - 3de fase

De werken zijn momenteel geschorst.

Puurs – Recheroever – Voorbereiden terrein voor het stockeren van grondspecie

De werken werden aangevat op 17.03.2003. Gezien het eerste gedeelte afgewerkt is, werden de werken geschorst vanaf 20.03.2003. De werkzaamheden zijn hervat op 21.05.2003.

Gemeente Willebroek – Leveren en plaatsen van leuning op de oevermuur tussen de Vredesbrug en de Spoorbrug

De werken werden besteld. De onderdelen worden in de werkplaats gefabriceerd en geschilderd. De plaatsing is gestart in november 2003.

Gemeente Puurs – Omlaggen van de exploitatieweg te Puurs tussen Zeekanaal en Rupel - Fase 1 tussen N177 en aansluiting aan Nijverheidsstraat

De werken werden aanbesteed op 29 november 2002. De offerte van de weerhouden inschrijving bedroeg 1.595.376,77 EUR. Er werd een vastlegging bekomen op 19.12.2002. Een prijshandhaving werd gevraagd tot 29.02.2004. De onteigeningsprocedure is opgestart.

Gemeente Puurs – Verplaatsen van de exploitatieweg tussen Zeekanaal en Rupel – Fase 2 tussen bestaande onderdoorgang en omgelegde Nijverheidsstraat

De werken werden aanbesteed op 29 november 2002. De offerte van de weerhouden inschrijving, de Tijdelijke Vereniging Deckx-Herbosch-Kiere, bedroeg 2.09.431,46 EUR. Er werd een vastlegging bekomen op 07.03.2003. Een prijshandhaving werd gevraagd tot 29.02.2004. De bouw aanvraag is verstuurd.

Klein-Willebroek – Heraanleg van het Sasplein en vernieuwing van de riolering

De werken vorderen vlot. Het einde der werken is voorzien voor eind december 2003-begin januari 2004.

Gemeente Grimbergen – Aanleggen van een exploitatieweg op de linkeroever opwaarts de Verbrande Brug

De werken werden aanbesteed op 27 november

2002. De offerte van de weerhouden inschrijving, de NV Hertsens, bedroeg 428.124,56 EUR. Er werd een vastlegging bekomen op 23.12.2002. De onteigeningsprocedure is opgestart. De bouwvergunning is aangevraagd. Een prijshandhaving tot 29.02.2004 werd gevraagd aan de aannemer. Deze vraagt echter een prijsverhoging van 3%, gezien de termijn van 200 kalenderdagen op de totaliteit der werken verstreken zal zijn voor 30.09.2003.

Gemeente Grimbergen – Zandvang op de Maalbeek

De werken werden aanbesteed op 28 november 2002. De offerte van de weerhouden inschrijving bedroeg 435.758,14 EUR. Er werd een vastlegging bekomen op 23.12.2002. Een prijshandhaving werd bekomen tot 31.12.2003. De onteigeningsprocedure is opgestart.

Gemeente Willebroek – Recheroever – Studie voor wegen- en rioleringswerken voor de aanleg van een exploitatieweg op de terreinen ex-De Naeyer

Aan de aannemer NV Hertsens werd gevraagd zijn inschrijving te handhaven tot 29 februari 2004.

Monitoring van de specie bij berging in de overdiepte van de sluis van Wintam

Deze werken zijn thans tijdelijk gestopt gezien we nog niet beschikken over een gebruikscertificaat om de overdiepte opnieuw te gebruiken. De vastlegging werd bekomen, doch het aanvangsbevel werd nog niet gegeven. De aangevraagde

gebruikscertificaten werden door OVAM geweigerd. Na een bespreking met OVAM werden nieuwe aanvragen ingediend met duidelijke motivatie.

KANAAL LEUVEN-DIJLE

Inbuizen langsracht

Voor dit project zijn er voorlopig geen nieuwe elementen te noteren.

Zwaaiikom Herent

De werken werden beëindigd en voorlopig opgeleverd. Het eerste gedeelte van de borgtocht werd vrijgemaakt. Enkel de administratieve afhandeling van de werken dient nog te gebeuren.

Kaaimuur InterLeuven Wilsele

Door de Afdeling Zeeschelde werd van ambtswege op basis van de adviezen van de afdeling ATO en de afdeling Overheidsopdrachten een schadeclaimovereenkomst opgemaakt ten bedrage van 99.304,26 EUR. In zitting van februari 2003 keurde de Raad de desbetreffende schadeclaim goed. Rekening houdend met de opmerkingen welke hierop geformuleerd werden door ABHWZ heeft de afdeling Zeeschelde het document aangepast. Deze aanpassing werd door de Raad van Bestuur goedgekeurd in zitting van 08.10.2003 en overgemaakt voor het bekomen van de nodige middelen.

Schuitenijsbrug te Wilsele

Tijdens het inbrengen van de buispalen werd op basis van het gedrag van de buispalen vastgesteld dat in een welbepaalde zone van de bouwkuip het draagvermogen van de buispalen verder onderzocht diende te worden. In samenspraak met AOSO-afdeling Geotechniek werd het uitgevoerde geotechnisch onderzoek vergeleken met het vertoonde gedrag van de buispalen. Een plaatselijke minder weerstandsbindende laag kan het gedrag van de palen verklaren. Het voorafgaand grondonderzoek heeft hieromtrent geen aanwijzing gegeven.

Ter hoogte van de probleemzone in de bouwkuip werd een sondering uitgevoerd om na te gaan waar de weerstandsbindende grondlagen zich precies bevinden. Zestien buispalen dienen verlengd te worden met 2,5 meter om voldoende draagvermogen te kunnen leveren.

Dit brengt een meerkost mee van 69.161,03 EUR (excl. BTW), welke werd opgenomen in een verrekening.

Stad Leuven – Hefbrug – Elektromechanische uitrusting

Het brugdek is gedemonteerd en afgevoerd naar het werkhuis van de aannemer voor de ombouw tot fietsers- en voetgangersbrug.

Gemeenten Haacht, Kampenhout en Mechelen – Heraanleg van de jaagpaden tussen “Hoge Weg” en Batteldraaibrug en tussen Kampenhout-Sas en Tildonkbrug op de rechteroever

De werken voor het verharderen van de jaagpaden werden toevertrouwd aan de NV Van Gorp's Moderne Wegenbouw uit Wijnegem voor een bedrag van 806.998,90 EUR (= 32.554.255,- BEF) excl. BTW. Deze inschrijving werd goedgekeurd en vastgelegd. Aan de aannemer werd gevraagd zijn prijs te handhaven tot 31 maart 2004, met inbegrip van de door hem voorziene verhogingen voor de posten 8, 12 en 15. De respectievelijke bouwvergunningen werden bekomen op 25.06.2002 en 27.07.2003.

Gemeente Boortmeerbeek, Haacht en Kampenhout – Elektromechanische uitrusting van de sluisen te Battel en Zennegat – Herhaling van opdracht volgens bestek BB 977

De werken kaderen in “Optie 2003 - Automatisatie sluisen” en werden betekend op 14.01.2003. De beëindiging is voorzien voor februari 2004.

Herinrichten en herschilderen van de hefbrug te Wilsele

De werken werden opnieuw gestart op 01.01.2003 en verlopen vlot.

**Wilese – Elektromechanische uitrusting
Schuiteniersbrug**

Aan de NV Electrabel werd gevraagd of alle administratieve formaliteiten van aansluiting elektriciteit betreffende bovenvermelde brug in orde zijn.

**Wilese – Slopen oude Schuiteniersbrug–
Ontmantelen voetgangersbrug**

De offerte van de NV Roegijs uit Kruibeke werd weerhouden voor een bedrag van 11.165,00 EUR. Er werd een vastlegging genomen op het onderhoudsbudget op 05.12.2002. Een prijshandhaving werd gevraagd tot 31.03.2004. De bouwvergunning is vervat in deze nieuw te bouwen brug.

**Stad Leuven – Baggeren en bergen van
verontreinigde specie in het vak Vaartkom
Leuven–Wijgmaalbrug**

De werken werden aanbesteed op 18 november 2002. Voor de laagste offerte van de NV Ghent Dredging ten bedrage van 774.000,00 EUR werd een vastlegging verkregen op 18.12.2002. De werken werden betekend op 18.03.2003.

Stad Leuven – Zandvang op De Hond – fase 1

De werken werden aanbesteed op 28 november 2002. De offerte van de NV Heyrman-De Roeck werd weerhouden ten bedrage van 4.977,00 EUR. Er werd een vastlegging bekomen op 18.12.2002. Een prijshandhaving werd gevraagd tot 31.03.2004. De bouwvergunning werd verkregen.

**Stad Mechelen – Verlagen van de opwaarts
gelegen verhoogde bodem van de Zennegatsluis**

De werken zijn beëindigd. Er waren (tot op heden) geen schadegevallen te noteren. Ook de zettingen bleven binnen de gestelde normen.

KANAAL NAAR CHARLEROI

**Fietsverbinding ter plaatse van de Waterloobrug
te Halle – Technische bijstand bij het opstellen
van aanbestedingsdossiers – Onderhandelings-
procedure zonder voorafgaande bekendmaking**

De studie is lopende bij de NV Belgroma. Aan de afdeling Zeeschelde werd gevraagd de mogelijkheid te onderzoeken om met het fietspad vlugger in de oever te gaan liggen dan nu voorgesteld, gezien de kostprijs van een keermuur in het talud misschien merkkelijk lager zal zijn dan de kostprijs voor het bouwen van de constructie boven het water.

Gezien het fietspad gefundeerd wordt op buispalen werd gevraagd rekening te houden met de aanwezigheid van rots in de ondergrond en de kabels die het kanaal kruisen.

**Stad Halle – Bouwen van drie vlotsteigers aan de
Suikerkaai**

De werken werden beëindigd en het eerste gedeelte van de borg werd vrijgemaakt.

Stad Halle – Bouwen van milieuvriendelijke oevers

De aanbesteding vond plaats op 18.11.2002. De

vastlegging werd bekomen op 16.12.2002, terwijl de bouwvergunning bekomen werd op 13.02.2003. De werken werden betekend op 04.03.2003. Er blijkt nu een aanvraag te zijn van een bedrijf om in deze zone een losplaats te voorzien. Dit wordt onderzocht. In afwachting zullen de werken niet worden aangevat.

**Gemeente Halle en Lembeek – Oeverherstellings-
werken tussen sluis Lembeek en sluis Halle**

De werken werden geschorst omdat eerst de milieuvriendelijke oever opwaarts de autostradebrug (BB 1150) dient gebouwd te worden. De oever werd meer landinwaarts getrokken, daar hierdoor de breedte van het kanaal beantwoordt aan het minimum gabariet dat is vooropgesteld t.b.v. de scheepvaart tot 1350 ton. Een voorstel van raming, ingediend door de aannemer, werd overgemaakt voor advies aan ATO. Het bestek 1027 bood de mogelijkheid om een herhaling van gunning te doen.

De werken houden in: vernieuwing van het jaagpad opwaarts de sluis van Lembeek tot de Waalse grens en heraanleg van de jaagpaden met tracéwijziging voor toekomstige verbreding. Hiervoor zijn de nodige administratieve formaliteiten in opmaak. Een ramingsstaat voor herhalingsopdracht wordt opgemaakt.

Sluis Lembeek – Vervangen van de afwaartse deuren

Deze werken werden beëindigd en voorlopig opgeleverd.

Sluis Lembeek – Vernieuwen van de opwaartse deuren aan Sluis 6

De werken van deelopdracht 2 werden aangevat op 13.10.2003 en dienen beëindigd te zijn tegen 13.05.2004.

Stad Halle – Realiseren van een milieuvriendelijke oever opwaarts de autostradebrug

De werken werden aanbesteed op 14 november 2002. De offerte van de weerhouden inschrijving bedroeg 227.873,46 EUR. Er werd een vastlegging verkregen op 16.12.2002. De bouwvergunning werd bekomen op 13.02.2003. De werken werden betoekend op 04.03.2003, zodat bij uitvoering van deze aanneming de mogelijkheid tot aanmeren wordt uitgesloten. Er blijkt nu een bedrijf geïnteresseerd te zijn om in dezelfde zone een losplaats in te richten. Dit wordt onderzocht. Voorlopig worden de werken niet aangevat. Vermoedelijk zal ook een aanpassing van de bouwvergunning nodig zijn.

Kanaal Brussel–Schelde/Kanaal naar Charleroi – Afstandscontrole van de pompstations op de Vliet-, Ziel- en Appeldonkbeek en de Hoofdsloot

Deze werken zijn in uitvoering.

*Het jaarverslag 2003 is de laatste publicatie van
de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen.*

*In de loop van 2004 start de fusie-operatie
waarbij de NV Zeekanaal zal worden samengevoegd
met de afdelingen Zeeschelde en Bovenschelde van
het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap,
tot de nieuwe organisatie 'Waterwegen en Zeekanaal NV'.*

