



NV ZEEKANAAL

jaarverslag 2002



Inhoudspagina

Woord vooraf	Pagina 3
1. NV Zeekanaal: een dynamische organisatie	Pagina 5
2. Raad van Bestuur en Administratief Toezicht	Pagina 7
3. Organogram	Pagina 9
4. Bouwen aan een dynamische waterweg	Pagina 11
5. Een levende waterweg	Pagina 17
6. Werken aan de waterweg	Pagina 21
7. De waterweg in cijfers	Pagina 25
8. Een waterweg met een toekomst	Pagina 29
Bijlage 1: balans	Pagina 31
Bijlage 2: resultatenrekening	Pagina 37
Bijlage 3: Overzicht balans- en resultatenberekening	Pagina 43
Bijlage 4: NV Zeekanaal en Infrastructuur in 2002	Pagina 51
Nota's	Pagina 61





Woord vooraf

Geachte lezer,

Om gebruik te kunnen maken van de waterweg is het noodzakelijk om te kunnen beschikken over voldoende los- en laadplaatsen gelegen langs de waterwegen. In die zin hebben de ondersteuningsmaatregelen van de Vlaamse overheid ook in 2002 weer actief bijgedragen tot een bevordering van het watergebonden goederenvervoer.

De bouw van laad- en loskaden is een voorbeeld van het project van publiek-private samenwerking en vormt het instrument bij uitstek om een modal shift van de weg naar de waterweg tot stand te brengen. Dit project werd opgestart in 1998 en in tussentijd zijn er vanuit de bedrijfswereld maar liefst 83 aanvragen ingediend. Bij realisatie zullen deze 83 kaai- en muurprojecten over een periode van 10 jaar niet minder dan 100 miljoen ton goederen en 70 miljoen m³ containervracht naar de binnenwateren overhevelen. Aan een gemiddelde belading van 25 ton per vrachtwagen houdt dit in dat jaarlijks één miljoen vrachtwagens van de weg worden gehaald.

Cijfers als deze spreken op zich al tot de verbeelding, maar het wordt nog indrukwekkender als we de gevolgen van een modal shift van deze omvang nader analyseren. Gelet op de verschillende vormen van overlast die gepaard gaan met het vervoer over de weg, is het vergroten van de transportstromen over het water inderdaad een uiterst belangrijke zaak voor ons leefmilieu en de verkeersveiligheid op

ons wegennet. Bovendien zorgen de waterwegen er in groeiende mate voor dat het dichtslibben van belangrijke verkeersaders – denken wij maar aan de Antwerpse Ring – geen negatieve gevolgen hoeft mee te brengen voor onze economie, die deze dagen sowieso onder zware druk staat.

Natuurlijk moeten we ook nu benadrukken dat de scheepvaart niet overal en alléén de oplossing biedt voor verkeersproblemen en de hieraan verbonden randeffecten. Integendeel: wanneer de Vlaamse overheid en de Vlaamse waterwegbeheerders pleiten voor een modal shift, wordt de nadruk vaak bewust gelegd op herverdeling in plaats van overname. Een betere combinatie van de aanwezige modi en een rationalisering van de transportketen betekent in vele gevallen al een groot verschil. Het groeiende aantal overslagterminals op de Vlaamse waterwegen, waar water, weg en vaak ook spoor worden gecombineerd, zijn daar een mooi voorbeeld van. Op het Zeekanaal Brussel-Schelde was die trend ook in 2002 merkbaar met de opening van de Cargovil Container Terminal te Vilvoorde.

Een andere trend die zich voor de NV Zeekanaal in 2002 voort zette, was de veelzijdige kijk op de waterwegen. Ook nu was er weer ruimschoots aandacht voor het multifunctionele karakter van onze kanalen, die gestaag hun plaats weer terugwinnen in hun omgeving. Projecten als de viering van de vijftigste verjaardag van de bekende 'Brug van Willebroek' op

het Zeekanaal Brussel-Schelde en de concrete uitwerking van de beleidsstudie rond het Kanaal naar Charleroi konden in die zin weer op ruimschoots aandacht en/of medewerking rekenen van onze diverse doelgroepen.

Het Jaarverslag 2002 dat u in handen heeft, geeft u op de vertrouwde wijze een beeld van de diverse aspecten van het waterwegenbeheer die de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen ook in het voorbije jaar bezig hielden, en van de diverse concrete projecten die zij getrouw aan haar missie kon realiseren.

ir. Valère Vautmans
Voorzitter Raad van Bestuur NV Zeekanaal



2311628

5311858

1. NV Zeekanaal: een dynamische organisatie

Korte geschiedenis

Vanaf de opening van de 'Nieuwe Schepvaart tot Brussel' in 1561 ligt het beheer van de waterweg meer dan drie eeuwen in handen van de Stad Brussel. Hierin komt verandering op 13 juni 1896, wanneer mede onder impuls van de expansiegerichte koning Leopold II de 'NV Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel' wordt opgericht. Aandeelhouders worden de Belgische Staat, de stad Brussel, de provincie Brabant en 9 Brusselse randgemeenten. Voornaamste verwezenlijking van de toenmalige NV Zeekanaal vormen het moderniseringsprogramma van 1906, dat het kanaal Brussel-Rupel omvormt tot 'Zeekanaal Brussel-Rupel', en het programma van 1965 dat leidt tot de bouw van een aantal nieuwe betonnen bruggen en de Zeesluizen van Zemst en Wintam.

In 1988 wordt de rol van de NV Zeekanaal en Haveninrichtingen van Brussel achterhaald: bij de federalisering van België wordt onder meer beslist om het beheer van waterwegen en havens tot gewestelijke materie om te vormen. Het Zeekanaal Brussel-Schelde komt daarbij grotendeels in handen van het Vlaams Gewest, dat bij decreet van 16 december 1994 dan ook overgaat tot de oprichting van een nieuwe beheerder: de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen.

Statuten

Volgens haar oprichtingsdecreet en statuten is het doel van de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen driedelig.

- Een eerste taak vormt het beheer en de exploitatie van de binnen de grenzen van het Vlaamse Gewest gelegen gedeelten van het Zeekanaal Brussel-Schelde, het Kanaal Leuven-Dijle en het Kanaal naar Charleroi.
 - Daarnaast spreekt uit het tweede lid van haar benaming, 'watergebonden grondbeheer', een tweede hoofdtaak, namelijk de organisatie van het beheer, de exploitatie en de commercialisatie van aan bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest gelegen gronden. Dit betreft zowel terreinen die aan de vennootschap toebehoren als degene die haar in concessie werden gegeven. Dit met uitzondering van de gronden, gelegen langs de waterwegen beheerd door de Dienst voor de Scheepvaart of door een welbepaald havenbedrijf.
 - Tot slot dient de NV Zeekanaal zich te ontfemen over de samenstelling van regionale comités van advies en de organisatie hierbinnen van streek- en watergebonden overleg over voormelde gronden met geïnteresseerde regionale en lokale besturen en belangenvertegenwoordigingen.
- De vennootschap kan in het algemeen alle activiteiten verrichten die rechtstreeks of onrechtstreeks kunnen bijdragen tot de verwezenlijking van haar maatschappelijk doel.

Missie

De NV Zeekanaal streeft continu naar het behouden en verder uitbouwen van het in beheer gegeven patrimonium tot een coherent en vlot werkbaar geheel en het up-to-date houden van het aangeboden product. Om dit te kunnen beheren op een eigentijdse wijze, zet de NV Zeekanaal de beschikbare middelen zo efficiënt mogelijk in. Informatisering en automatisering zijn hierbij zeer belangrijk. Het hoofdobjectief blijft het evolueren naar een zo performant mogelijke organisatie met een maximale klant- en doelgroepgerichte aanpak. Als dusdanig werkt onze vennootschap als Vlaamse Openbare Instelling mee aan de verbetering van het algemeen maatschappelijk bestel.

"De missie van de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen is het duurzame en dynamische beheer als maatschappelijk project, van haar waterwegen en gronden met het oog op het stimuleren van hun multifunctioneel gebruik, inzonderheid het genereren en behouden van watergebonden transport, rekening houdend met alle maatschappelijke actoren, om alzo te beantwoorden aan de vraag en behoeften van elke klant."



2. Raad van Bestuur en Administratief Toezicht

Overeenkomstig de statuten van de NV Zeekanaal werd de Raad van Bestuur ook in 2002 benoemd door de Algemene Vergadering der aandeelhouders waarin de zeven Vlaamse kanaalgemeenten, het Vlaamse Gewest en de GOM van Vlaams-Brabant en Antwerpen vertegenwoordigd zijn. Per 31 december 2002 was de Raad als volgt samengesteld.

Voorzitter

- ir. Valère VAUTMANS, Administrateur-generaal van de Dienst voor de Scheepvaart, voorgedragen door het Vlaams Gewest.

Ondervoorzitter

- Louis VAN ROOST, burgemeester van de gemeente Zemst, voorgedragen door de kanaalgemeenten (mandaat eindigend op 1 juni 2003);

Bestuurders

- Inge DE HAES, advocate, voorgedragen door het Vlaams Gewest;
- Dany MELOTTE, kinesitherapeute, voorgedragen door het Vlaams Gewest;
- Magda VAN STEVENS, lerares, voorgedragen door het Vlaams Gewest;
- Albert VANHOOF, inspecteur-generaal van financiën, voorgedragen door het Vlaams Gewest;
- Alfons MAES, directeur-generaal van de Administratie Economie, voorgedragen door het Vlaams Gewest;

- ir. Leo MEYVIS, afdelingshoofd van de afdeling Zeeschelde, voorgedragen door het Vlaams Gewest;
- Koen VAN DEN HEUVEL, burgemeester van de gemeente Puurs, voorgedragen door de kanaalgemeenten (mandaat eindigend op 1 juni 2003);
- Jozef VAN DEN TROOST, gemeenteraadslid van de gemeente Kapelle-op-den-Bos, voorgedragen door de kanaalgemeenten (mandaat eindigend op 1 juni 2004);
- Maurice BLONDE, Adjunct-administrateur-generaal bij de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij Antwerpen, voorgedragen door de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappijen (mandaat eindigend op 1 juni 2003);

Niet-stemgerechtigde leden

Deze leden worden aangewezen door de Vlaamse regering.

- Richard DE WINTER, algemeen secretaris van ACOD;
- André VANDEVELDE, Zaakvoerder, vormingsverantwoordelijke Dienst voor de Scheepvaart en Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichting;

- Frans VISSER, secretaris van de vzw Waterwegen en Zeekanaal.

Secretaris

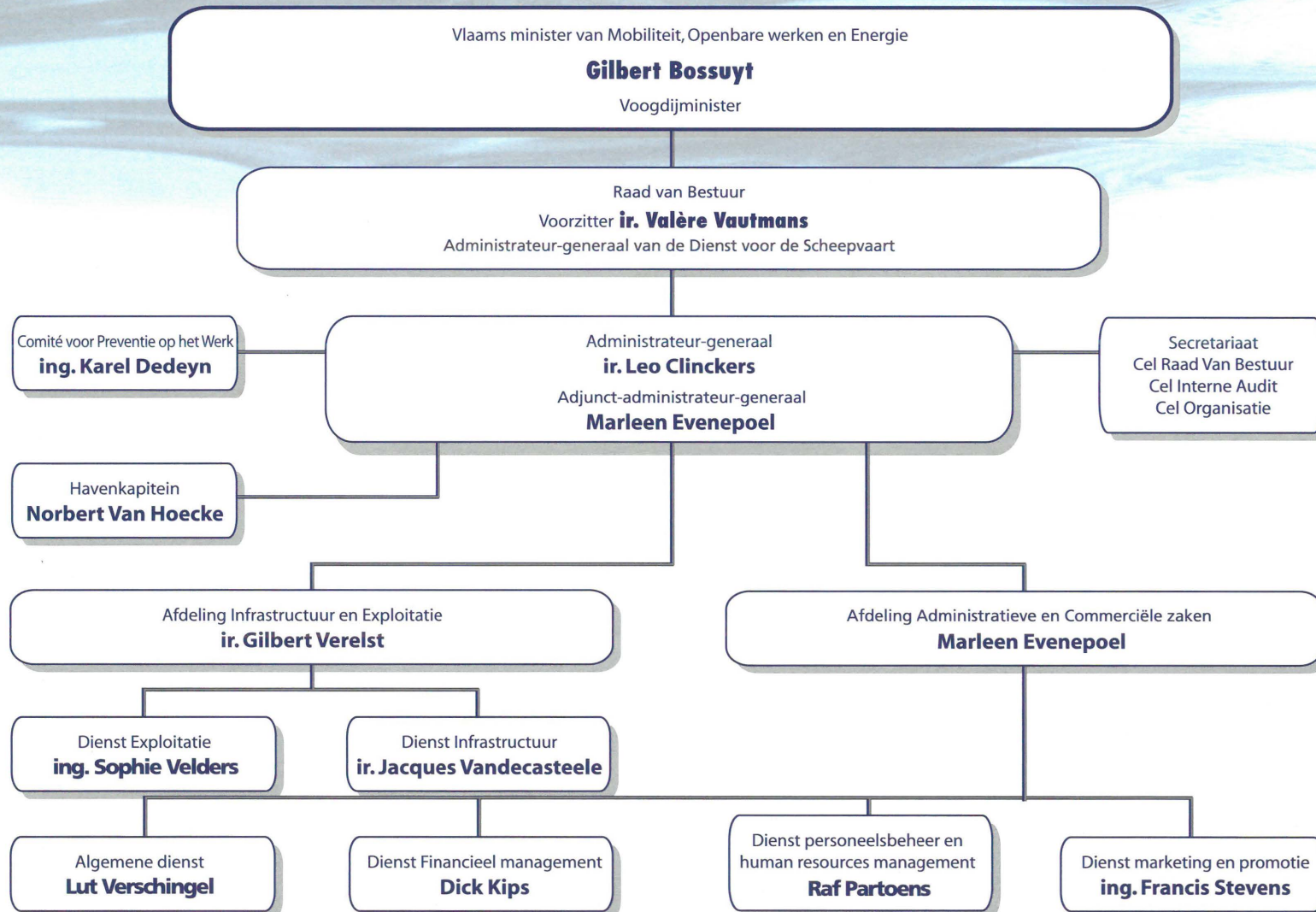
- ir. Leo CLINCKERS, Administrateur-Generaal van de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen.

Administratief Toezicht

- Gewestcommissaris: ir. Jozef VAN HOOFF, Afdelingshoofd bij de Administratie Waterwegen en Zeewezen.
- Plaatsvervangend Gewestcommissaris: ir. Greta BERNAERS, Directeur Infrastructuur Havenbedrijf Antwerpen



3. Organogram





4. Bouwen aan een dynamische waterweg

Het Zeekanaal Brussel-Schelde, het Kanaal Leuven-Dijle en het Kanaal naar Charleroi zijn waterwegen met een lange voorgeschiedenis. Hun hoge leeftijd - het Zeekanaal behoort zelfs tot de oudste kanalen van Europa - impliceert echter geenszins dat zij niet over het nodige potentieel zouden beschikken om ook nu en in de toekomst een rol van grote betekenis te blijven spelen.

Teneinde dit mogelijk te maken, voert de NV Zeekanaal een beleid dat zeer bewust is gericht op de toekomst. Investerings die vandaag worden gedaan in infrastructuur, in verfraaiing van de kanaalomgeving, in vernieuwing en creëren van kaaimuren en watergebonden terreinen, garanderen een zekere en voorspoedige toekomst waar de waterweg als een blauwe draad doorheen zal lopen. Maar de NV Zeekanaal denkt niet alleen aan de toekomst. Het beheer van de kanalen en terreinen binnen haar territorium vormt ook vandaag al een uitdaging. Bouwen aan een kanaalomgeving waarin het goed om leven is en een waterwegencluster die ook buiten de eigen grenzen zijn rol kan spelen, dat is de hoofdbekommernis van de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen.

Naast de dagelijkse werking waarin onder meer werd geïnvesteerd in de reiniging en verfraaiing van de omgeving van bruggen en sluizen, overschreed de NV Zeekanaal in het jaar 2002 enkele cruciale drempels die dit alles mee mogelijk moeten maken.

Infrastructuur

Bij de Vlaamse regering is de laatste jaren duidelijk de bereidheid aanwezig om een mobiliteitsbeleid uit te stippelen waarin de binnenvaart ruim aan bod komt. Laad- en loskaden vormen hierbij de toegang tot de waterweg. Afgelopen jaar werd nagenoeg iedere maand een nieuwe kaaimuur in bedrijf genomen langs de Vlaamse binnenwateren. De bouw van die kaaimuren is een voorbeeld van publiek-private samenwerking (PPS) die vanaf 1998 startte en het instrument bij uitstek vormt om een modal shift van de weg naar de waterweg tot stand te brengen. Dat die modal shift lukt, blijkt uit de stijging van de vervoersstromen op de Vlaamse binnenwateren. Alleen al de nieuwe kaaimuren die in 2002 in gebruik zijn genomen, zullen voortaan ieder jaar 60.324 vrachtwagens van de weg halen.

Eind 2001 gaf Europa groen licht aan de Vlaamse regering om de volgende vijf jaar de formule van publiek-private samenwerking voor de bouw van kaaimuren verder te zetten.

Dit betekent een bevestiging van de inspanningen van de Vlaamse regering, de Vlaamse waterwegbeheerders en Promotie Binnenvaart Vlaanderen om van de waterweg opnieuw een volwaardige transportmodus te maken via het afsluiten van overeenkomsten voor de bouw van kaaiinfrastructuur waarvoor de Vlaamse overheid tot 80 % van de kosten co-financiert en de privé-sector de overige 20 %. Als belangrijke tegenprestatie voor de co-financiering door de Vlaamse overheid garandeert de onderneming dat ze gedurende tien jaar een vastgelegde minimum tonnage van nieuwe goederen via de waterweg vervoert.

De ultieme toets voor het succes van dit PPS-project is de mate waarin de deelnemende bedrijven deze trafiekverplichting nakomen. Dat de werkelijkheid hier veruit de verwachtingen overtreft, blijkt uit de gerealiseerde overslagwaarde in 2002. De contractueel vastgelegde doelstelling van 7.817.879 ton werd met een gerealiseerde overslagwaarde van



De inhuldiging van de kaaimuur bij de firma Devamix te Harelbeke op 14 mei 2002.

17.059.841 ton overtroffen met maar liefst 118%.

Wat ook zeer verheugend is, is dat het aantal nieuwe aanvragen voor de bouw van laad- en loskaden aan toont dat deze positieve evolutie zich verder zal zetten.

De grote vraag naar watergebonden terreinen ligt er duidelijk niet om.

Het is dan ook een belangrijke taak van de waterwegbeheerders en van de diverse besturen om het schaars aantal langs waterwegen gelegen industriegronden uitsluitend voor watergebonden bedrijfsactiviteiten te reserveren en deze activiteiten zo optimaal mogelijk in te planten en te clusteren.

In het kader van haar watergebonden grondbeheer werden door de NV Zeekanaal, via de formule van publiek-private samenwerking, tot nu toe tal van kaaiprojecten in gebruik genomen of opgestart. Binnen haar eigen territorium m.a.w. langs het Zeekanaal Brussel-Schelde, het Kanaal Leuven-Dijle en het Kanaal naar Charleroi, betreft dit de bedrijven CCT, ODTH, G&G International, DD Shipping Grimbergen en Puurs, Valomac, Deckx, Verbeke, Van

Gansewinkel, NV Star, Cargill Malt, M&W Beton, Interleuven, VBA, De Coninck, Denayer Halle, Trebos en Vlabraver. Buiten het eigen territorium betreft dit de bedrijven De Witte, Stadsbader, Despriet, Shanks (het vroegere De Paep), Ottevaere, Oudenaards Manutentiebedrijf, Van Heygen, Milieupark Gent, Devamix, AVCT, RTW, Aveve, Scaldis Ruien, Molens Van Malleghem, Spano, De Vos Brandstoffen, Delvaza, Dumoulin en de aanleg van een openbare kaai te St.Baafs-Vijve.

Bovendien staan tal van andere kaaiuwerprojecten nog op het programma.

Deze investeringen zullen resulteren in een aanzienlijke trafiekstijging, die meer werk zal creëren, zal bijdragen tot de oplossing van de vervoersproblematiek en de verbetering van ons leefmilieu.

De NV Zeekanaal investeert niet enkel in kaai-infrastructuur zelf. Opdat de kaaiuwerprojecten kunnen renderen, is een zo optimaal mogelijke ontsluiting nodig en dient het scheepvaartverkeer zo snel en zo vlot mogelijk te verlopen.

Het noordelijk gedeelte van de kanaalzone dat zich situeert op het grondgebied van de gemeenten

Bornem en Puurs tussen de rechteroever van het Zeekanaal Brussel-Schelde en de linkeroever van de Rupel, is perfect gelegen voor een verdere watergebonden economische ontwikkeling. Diverse firma's hebben er projecten op stapel staan. Zij wensen hun vervoer sterk multimodaal te organiseren en daarbij zoveel mogelijk alternatieve transportmodi te gebruiken. Naast een goede ontsluiting via water en weg is hierbij ook een goede ontsluiting via het spoor van belang. Vandaar dat de NV Zeekanaal samen met deze bedrijven bij de NMBS ging aankloppen zodat een spoorontsluiting kan worden voorzien voor dit gebied.

Op het Zeekanaal Brussel-Schelde werd in 2002 ook verder werk gemaakt om op termijn te komen tot het wegwerken van de flessenhals Boulevardbrug. Op basis van de resultaten van een verkeertechnische studie voor de inplanting van een nieuwe brug, gaf de Administratie Wegen en Verkeer de opdracht aan de NV Zeekanaal om een projectnota op te stellen. Deze projectnota bevat de ontsluitingsconcepten voor de toegangen tot de Boulevardbrug en voor de bedrijventerreinen in de omgeving ervan. De werken voor de nieuwe brug zullen worden gespreid over



Burgemeester Elsie De Wachter knipt de vernieuwde Westdijk te Willbroek open, in aanwezigheid van Dirk Van Melkebeke, kabinetschef van toenmalig voogdijminister Steve Stevaert.

een termijn van vier jaar. De aanbesteding is gebeurd maar de vastlegging dient te worden bekomen zodat nog niet kan worden bevestigd wanneer de eigenlijke uitvoering juist zal starten. Door de verbreding die dankzij deze nieuwe brug zal ontstaan, zal het Zeekanaal Brussel-Schelde effectief toegankelijk worden voor schepen tot 10.000 ton tot aan de containerterminal TCT Belgium te Willebroek.

In het kader van het protocol dat de gemeente Willebroek en de NV Zeekanaal in 2000 afsloten, is voor de reeds gevestigde en toekomstige bedrijven aan en rond de Heindonksesteenweg op basis van een verkeerstechnische studie een definitieve ontsluitingsweg bepaald. Deze nieuwe weg zal deze bedrijven via de Victor Dumonbrug kunnen ontsluiten naar de A12. De NV Zeekanaal onderhandelde in 2002 met de NMBS ter realisatie van een bijkomende tunnel onder de spoorweg Mechelen – Sint-Niklaas die noodzakelijk is om deze nieuwe weg te kunnen aanleggen. Een voorstel van BPA is in opmaak teneinde dit voorstel van ontsluiting op korte termijn uit te voeren. Hierdoor zal het centrum van Willebroek worden gevrijwaard van het vrachtwagenverkeer.

Het verzekeren van een vlotte doorvaart betekent ook zorg dragen voor het moderniseren en herbouwen van de oevers. In het najaar van 2002 werden de werken aan de Westdijk te Willebroek gefinaliseerd. Eerst werd de oevermuur vernieuwd waarna ook de riolering en wegenis volledig werd heraanlegd. Dit laatste gebeurde volgens de richtlijnen en adviezen geformuleerd in een landschapsstudie uitgevoerd door het bureau Iris Consulting voor de NV Zeekanaal, zodat een mooi en coherent geheel werd bekomen met aandacht voor de recreatieve en gezichtsbepalende functie van de kanaaldijk. Het bouwproject komt daarmee ook tegemoet aan de samenwerkingsovereenkomst en het protocol tussen de NV Zeekanaal en de gemeente Willebroek, waarin de systematische verfraaiing van de traverse van het kanaal door het centrum van de gemeente als belangrijk actiepunt opgenomen staat.

Om voldoende diepgang te vrijwaren, werden in 2002 de baggerwerken op de diverse kanalen continu verder gezet. Bij deze baggerwerken bekijkt de NV Zeekanaal per traject welke hoeveelheden slib naar welke mogelijke locaties kunnen worden afgevoerd.

Tijdens de regenperiode van eind 2002 deed de NV Zeekanaal extra inspanningen om de het stroomgebied van de door de NV Zeekanaal beheerde kanalen te vrijwaren van wateroverlast. De maximale toestroom van water kon worden geëvacueerd naar het Zeekanaal Brussel-Schelde, het Kanaal Leuven-Dijle en het Kanaal naar Charleroi waardoor de opwaartse gebieden ontlast werden van overtollig water. Een probleem dat met het verhoogde debiet gepaard ging is de aanvoer van grote hoeveelheden verontreinigde vaste specie en zwerfvuil met het water van onbevaarbare waterlopen naar het kanaal (binnen de cluster in de voorbije wasperiode circa 60.000m³), met vervuiling en slibafzettingen tot gevolg. Dit probleem is op heden haast onoplosbaar gezien de financiële impact en het standpunt van de sector Leefmilieu, die baggerwerken frequent weigert of hieraan bijkomende financiële eisen verbindt. De NV Zeekanaal heeft de voogdijoverheid dringende maatregelen gevraagd om beide aspecten op te lossen en de waterbeheersende functie van de door haar beheerde waterwegen aldus te vrijwaren.

Op het Kanaal Leuven-Dijle werd na de afwerking van het moderniseringsprogramma van de bruggen,



De heer Gilbert Bossuyt, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie.

het meerjarig renovatieprogramma van de sluisen in 2002 verder gezet. De sluisen van Tildonk en Boortmeerbeek werden reeds eerder gerenoveerd. In 2002 werden de sluisen van Battel en Zennegat onder handen genomen.

structureel beheer

De NV Zeekanaal is zich er van bewust dat een dynamisch beheer ook impliceert dat men open staat voor structurele samenwerking met andere waterwegbeheerders, besturen, diensten en organisaties.

Zo werd in 2002 de samenwerkingsovereenkomst met de Kamer van Koophandel en Nijverheid van Mechelen verder gezet en werd de samenwerkingsovereenkomst met de Kempense Kamer voor Handel en Nijverheid ondertekend. Doel van deze overeenkomsten is de leden van de Kamer ertoe aanzetten hun transporten meer over het water te laten verlopen en tot een betere informatiedoorstroming tussen de NV Zeekanaal en bedrijfswereld te komen.

Daarnaast werd nauw samengewerkt en overleg gepleegd met de verschillende overheidsgebonden

diensten en organen, zoals de afdeling Waterwegen en Zeewezen (AWZ), de Haven van Brussel, de kanaalgemeenten, de provincies, Strategisch Plan Arrondissement Mechelen (SPAM), met het departement Leefmilieu en infrastructuur van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en diverse andere. Ook met het oog op de groeiende mondialisering en met name de plaats van het Zeekanaal Brussel-Schelde op de Europese kaart, werden een aantal belangrijke gesprekken gevoerd. Een resultaat daarvan is de samenwerkingsovereenkomst met de havens van Győr-Gönyü en Baja in Hongarije, die uiteindelijk zal resulteren in de creatie van een nieuwe uitvoerstrook Vlaanderen-Hongarije-Vlaanderen, het wederzijdse opzetten van een uitvoerzone en mogelijkheden naar het uitwisselen van informatie en knowhow toe.

In 2002 ontwikkelde de NV Zeekanaal hiervoor een succesvol marketingplan met de haven van Győr-Gönyü. Dit jaar zal deze trachten om dergelijk plan ook te ontwikkelen met de haven van Baja.

Door een bewuste cultuur van debat en samenwerking na te streven kan de NV Zeekanaal op korte en lange termijn garant staan voor een kwaliteitsvol beheer met een maximale meerwaarde als resultaat.



Montage van de containerkraan op de Cargovil Containerterminal (CCT) te Grimbergen





5. Een levende waterweg

Een waterweg is niet enkel een transportweg. Meer dan ooit vormen rivieren en kanalen multifunctionele gegevens die hun invloed uitoefenen op talrijke aspecten van ons dagelijks leven.

De waterwegen vormen immers behalve een economische ook een landschapsbepalende factor. Zij spelen een ecologische en waterbeheersende rol, kunnen worden benaderd als recreatief gegeven, en vooral: er wordt langs geleefd. Het beleid van de NV Zeekanaal is dan ook in niet onbelangrijke mate afgestemd op deze 'zachte' zijde van de waterweg.

Om te kunnen bogen op een zo goed mogelijke relatie met de diverse doelgroepen, wordt jaarlijks voorzien in diverse promotionele activiteiten en acties. Het jaar wordt steevast ingezet met een persconferentie waarop alle lopende en nakende projecten worden voorgesteld aan het publiek. In 2002 kon deze op bijzonder ruime aandacht rekenen. Een gegeven dat zich in de verdere loop van het jaar zou doorzetten: alle organisaties van de NV Zeekanaal werden in 2002 immers druk bijgewoond.

Zo was er bijvoorbeeld begin maart de voorstelling van de River Terminal Wielsbeke langs de Leie, aan boord van de Blauwe Reiger.

Diezelfde maand werkte de cel Promotie van de NV Zeekanaal mee aan een mini-congres in het kader van de 'Ronde van Vlaanderen' van Promotie Binnenvaart. Ruim 100 belangstellenden kwamen het evenement, aan boord van het gloednieuwe binnenschip Floralia, volgen.

Nog in maart vond op het Zeekanaal in Willebroek de opening plaats van het toeristisch seizoen in het Rivierenland. Dat gebeuren omvatte, behalve de symbolische start van het seizoen, ook de inhuldiging van twee nieuwe bruggen voor recreanten aan het Drie Rivierenpunt tussen Heindonk en Rumst én de plechtige ontsteking van de verlichting op de Vredesbrug te Willebroek.

Die laatste brug werd in 2002 dan ook in de bloemetjes gezet: het bekende kunstwerk vierde immers zijn vijftigste verjaardag. Op het programma stonden, behalve de realisatie van voormelde feestverlichting op de brug, een druk bezochte tentoonstelling in het museum Sashuis te Klein-Willebroek, een fotowedstrijd en –tentoonstelling, de realisatie van een 'Brug-der-Zuchtenpad' door de VVV Vaartland en een publicatie in samenwerking met het gemeentebestuur van Willebroek.

Laatste samenwerking vond ook op diverse andere vlakken zijn uitwerking. Op 29 maart 2002 werd zo bijvoorbeeld tussen de NV Zeekanaal en de Brandweer van Willebroek een protocol ondertekend inzake de bevordering van de veiligheid op en rond het Zeekanaal, terwijl op verschillende plaatsen in de gemeente verder werd gewerkt aan de verfraaiing en verbetering van de kanaalomgeving. Een concreet voorbeeld hiervan is de volledige vernieuwing van de Westdijk te Willebroek. Na de heraanleg, met aandacht voor wandelfunctie en groenvoorzieningen, kon het geheel in oktober en onder ruime belangstelling worden geopend met een heus straatfeest.

Ondertussen werden ook elders verschillende inhuldigingen georganiseerd, onder meer op het Zeekanaal te Grimbergen (nieuwe pleziervaartsteiger), langs het Kanaal Bossuit-Kortrijk (kaaimuur Devamix), op de Moer- en Ringvaart (bij de firma's De Paep-Shanks, Milieupark Gent en Van Heyghen Staal), op het Kanaal Leuven-Dijle (M&W Beton) en op de Bovenschelde (Molens Van Malleghem, Scaldis Ruien en De Vos Brandstoffen). Klapstuk van de inhuldigingen van nieuwe infrastructuur vormde de opening op 13 juni van de Cargovil Container Terminal door toenmalig voogdij-

Het vlaggenschip "Blauwe Reiger" stond ook in 2002 garant voor de kwaliteitsvolle ontvangst van diverse klanten.



Ook in 2002 kon de NV Zeekanaal heel wat realisaties inhuldigen. Hier de Cargovil Container Terminal, geopend door toenmalig voorgedijminister Steve Stevaert op 13/06/2002.



minister Steve Stevaert. De multimodale terminal biedt belangrijke opportuniteiten voor de ontsluiting van de ganse Brusselse agglomeratie.

Strategisch belangrijk was dan weer de ondertekening van een overeenkomst met de Dienst voor de Scheepvaart en de Kamers van Koophandel en Nijverheid van de regio's Mechelen en Kempen. Die overeenkomst legt een stevige basis voor het stimuleren van een verdere modal shift in de voormelde regio's.

Internationaal zat de NV Zeekanaal ook niet stil in 2002. In oktober bijvoorbeeld ondernam de NV Zeekanaal een handelsmissie naar Casablanca (Marokko). De in 1999 ondertekende samenwerkingsovereenkomst met de haven van Győr-Gönyű in Hongarije, kreeg een vervolg in het Marketingplan Zeekanaal-Győr dat twee brochures, een video, CD-rom, presentatie en website omvat.

Deze communicatiemiddelen waren uiteraard niet de enige die de NV Zeekanaal in 2002 realiseerde. Een belangrijk speerpunt vormde zeker de vernieuwing van de website www.zeekanaal.be. Die werd niet alleen

uiterlijk opgefrist, maar kreeg ook meer inhoud én een uitgebreide loketfunctie mee. Die laatste optie maakt het onder meer mogelijk om on-line vergunningen of documentatie te bestellen, vacatures te raadplegen, vragen te stellen of de laatste nieuwtjes over de NV Zeekanaal te weten te komen. Op het vlak van publicaties werd behalve het jaarverslag een nieuwe editie klaargestoomd van het inmiddels traditionele Jaarboek én werd intern een luchtige brochure samengesteld rond Integrale Kwaliteitszorg.

Nog op het interne vlak zetelden afgevaardigden van de cel Promotie in de werkgroepen Communicatie en E-government van het Veranderingsmanagement Beleidsdomein Mobiliteit, dat de reorganisatie van onder meer het Vlaamse waterwegenbeheer stuurt.

Al bij al kon de NV Zeekanaal ook in 2002 door een doorgedreven communicatiebeleid de band met haar doelgroepen onderhouden en waar nodig versterken. Dat blijkt uit een op vraag van de NV Zeekanaal uitgevoerd Klantentevredenheidsonderzoek, waarin de ondervraagden zich tevreden tot zeer tevreden uitspraken over het PR-beleid van de vennootschap.



Sinterklaas luistert aandachtig naar zaakvoerder Marc De Vos, tijdens de inhuldiging van de nieuwe steiger van de firma De Vos Brandstoffen te Nazareth

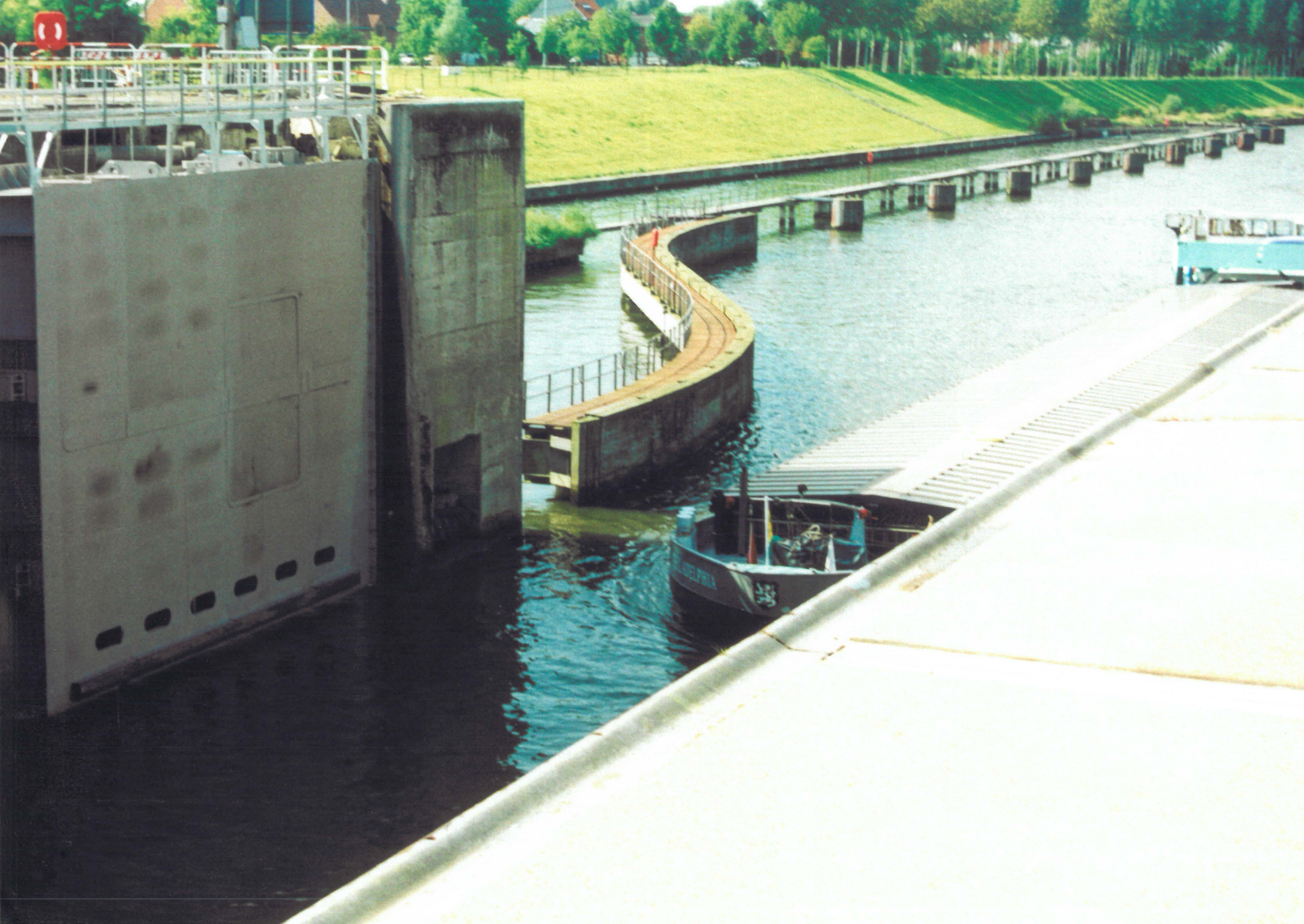




Na een lange voorbereiding krijgt de heropening van de Klein-Willebroekse sluis voor de pleziervaart stilaan vorm.

Fotografie: © Eric Van Winghe, Willebroek 2002





6. Werken aan de waterweg

Alhoewel de activiteiten van de NV Zeekanaal zeer divers zijn, hebben alle 233 werknemers van deze vennootschap één duidelijk gemeenschappelijk doel: de waterwegen en in het bijzonder de kanalen die NV Zeekanaal beheert op alle vlakken herwaarderen.

Elke werknemer is hier dus actief bij betrokken. In 2002 legde de vennootschap de basis om deze herwaardering in een stroomversnelling te krijgen. Dit door middel van tal van acties binnen haar eigen werking en op het vlak van dienstverlening.

Het hoofdobjectief van NV Zeekanaal blijft het evolueren naar een zo performant mogelijke organisatie met een maximale klantgerichte aanpak, zowel naar de scheepvaart als naar de klanten qua grond-beheer. Dit objectief is gelieerd aan het beleid van de Vlaamse regering dat zich richt op het vergroten van de rol van het scheepvaartvervoer.

De NV Zeekanaal werkt aan haar werking

Binnen haar eigen werking richtte de NV Zeekanaal zich tijdens het residentieel seminarie van 2002 op kwaliteitsvol leidinggeven en financiële bewustwording. Deze twee zogenaamde strategische spearheads zijn cruciaal voor de werking van de vennootschap. De leidinggevendenden krijgen zicht op welke vaardigheden zij dienen bij te schaven en welke vaardigheden er binnen de ganse organisatie zwak scoren.

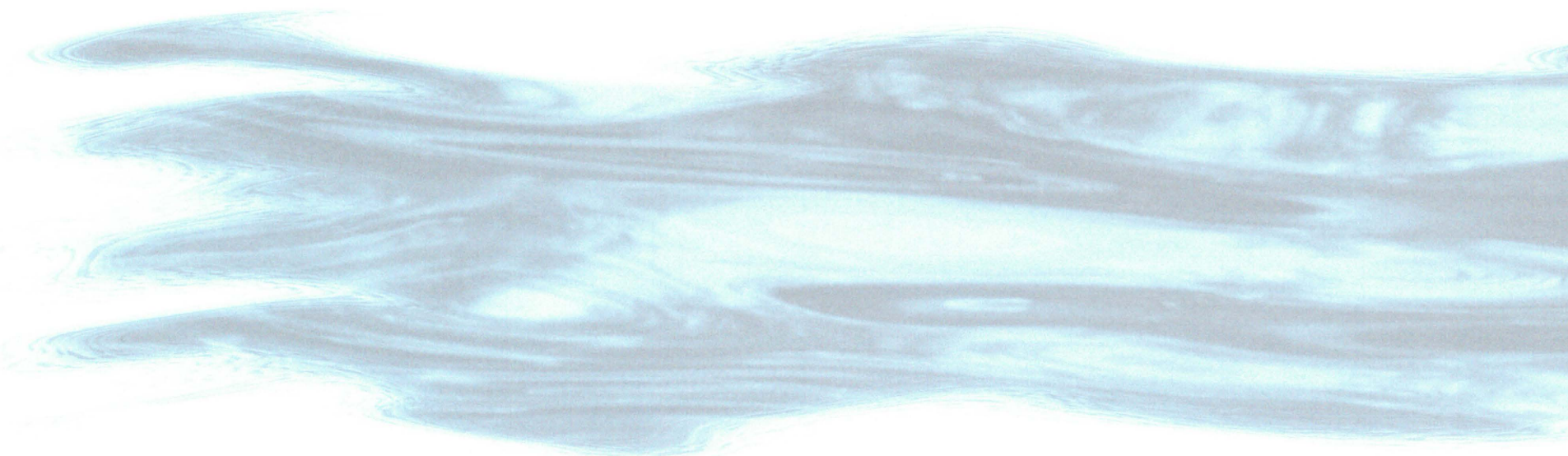
De NV Zeekanaal schenkt ook bijzondere aandacht aan de uitbouw van een Human Resource Management. Het is van groot belang de personeelsbezetting af te stemmen op de voortdurend evoluerende personeelsbehoefte. Daarom werd in 2001 door een auditbureau een aangepast personeelsplan opgemaakt in nauw overleg met de administratie, de directie en syndicale organisaties. Eind november 2002 keurde Voogdijminister Steve Stevaert het personeelsplan goed. Het garandeert dat de vennootschap de komende jaren voldoende personeel heeft om haar taken te kunnen waarmaken.

In december 2002 werden bij besluit van de Vlaamse regering 38 personeelsleden van de administratie Waterwegen en Zeewezen die verbonden zijn aan het Kanaal Leuven-Dijle en het Kanaal naar Charleroi, vrijwillig overgedragen naar de NV Zeekanaal.

Het is duidelijk dat de NV Zeekanaal naar kwaliteit streeft. In 2002 zette ze haar IKZ-project (Integrale kwaliteitszorg) verder door de kritische processen binnen de vennootschap in kaart te brengen en vervolgens te optimaliseren.

Het hanteren van afgewerkte procedures zal het personeel in staat stellen efficiënter te werken en de kennisoverdracht naar nieuwe personeelsleden aanzienlijk versnellen. Bovendien zal deze geoptimaliseerde werkwijze op termijn kunnen leiden tot het behalen van het ISO 9001 certificaat.

Aansluitend aan het IKZ-project werd eind 2002 het klantentevredenheidsonderzoek gerealiseerd. Dit onderzoek richt zich zowel naar eigen personeel als naar tal van externe doelgroepen en verschaft de vennootschap inzicht in de geleverde dienstverlening.



De NV Zeekanaal moderniseert haar werking

Modernisering van de NV Zeekanaal is noodzakelijk om de uitdagingen van deze nieuwe eeuw aan te kunnen en gelijke tred te houden met de evoluties in de maatschappij en bij haar cliënteel.

Deze modernisering betekent bij de NV Zeekanaal niet alleen het leveren van de nodige hard- en softwarepakketten aan haar werknemers en het op punt stellen van een intern elektronisch netwerk.

Het betekent ook de verdere automatisering van haar kunstwerken en het zorgen voor betrouwbare systemen van scheepvaartbegeleiding.

Zowel voor het Zeekanaal Brussel-Schelde als voor het Kanaal Leuven-Dijle is bepaald op welke plaats een centrale verkeerspost zal komen van waaruit op termijn alle bruggen en sluizen zullen kunnen worden bediend, m.n. respectievelijk te Willebroek en te Kampenhout. Centralisering betekent in deze

context dat de overzichtelijkheid van de scheepvaartbegeleider vergroot zodat de responstijd en -kwaliteit verbetert.

De werken aan de centrale verkeerspost zijn ondertussen gestart. Hieraan voorafgaand vonden in 2002 tal van proefprojecten plaats. Belangrijk ook is dat dit automatiseringsproject geen negatief effect zal hebben op de huidige tewerkstelling bij onze vennootschap. Het uitgespaarde personeel kan immers worden ingezet voor onderhoudstaken die momenteel spijtig genoeg al te vaak moeten worden uitbesteed.

Ook op het vlak van scheepvaartbegeleiding ondernam de NV Zeekanaal in 2002 de nodige voorbereidingen om het systeem van vaarschema's uit te werken.

Een vaarschema is een handleiding die op elektronische wijze wordt aangeboden aan de waterweggebruikers. Het geeft een overzicht van de onderdelen van de vaarweg met de nodige voorstellen naar snelheid toe zodat de vaart zo efficiënt mogelijk kan verlopen.

De kanalen onder het beheer van de NV Zeekanaal worden also klaargemaakt aan de noden van de moderne scheepvaart.

Een andere voorwaarde om te kunnen spreken van een moderne organisatie, is het zorgen voor een eigentijdse huisvesting.

Een overkoepelende administratieve zetel is voorzien in Willebroek, naast de huidige maatschappelijke zetel. Na het bekomen van de bouwvergunning zal effectief met de bouw kunnen worden gestart.





7. De waterweg in cijfers

Ook vorig jaar steeg het goederentransport via de waterweg, ondanks de verzwakking van de conjunctuur en de internationale handel. Dit toont aan dat de stijgingen van de voorbije jaren een duurzaam karakter hebben en de scheepvaart in de lift zit. Deze positieve tendens is mede te danken aan de bouw van kaaimuren en de realisatie van watergebonden overslagcentra.

Op dit vlak vervult de NV Zeekanaal een belangrijke opdracht. Zij commercialiseert in opdracht van de Vlaamse regering gronden gelegen langs een aantal Vlaamse waterwegen. Opvallend is de ruime belangstelling van het bedrijfsleven voor watergebonden inplantingen en kaaiinfrastructuren. Dit bewijst dat zij in het water een goed alternatief ziet voor het vervoer van goederen.

Ook op de kanalen binnen haar eigen territorium mist de NV Zeekanaal de boot niet en evolueert zij mee met de positieve trafiektendens die zich ook bij de andere Vlaamse waterwegbeheerders - de Dienst voor de Scheepvaart en de Administratie Waterwegen en Zeewezen - manifesteert. Het scheepvaartverkeer op de ABC-as (Antwerpen-Brussel-Charleroi) steeg in 2002 van 9.452.441 ton naar 9.896.289 ton of m.a.w. met maar liefst 4,7 %.

Deze stijging is enerzijds te danken aan een sterke toename van de transit en toont anderzijds aan dat het beleid van de Vlaamse overheid ter bevordering van watergebonden transport zijn vruchten afwerpt.

Ook zullen de vele nieuwe kaaiprojecten op het Zeekanaal en initiatieven zoals de trimodale containerterminal te Willebroek (TCT Belgium) en de in juni 2002 geoperationaliseerde Cargovil Container Terminal te Grimbergen de trafiek op het Zeekanaal de komende jaren nog aanzienlijk doen stijgen. De containertrafiek speelt overigens een belangrijke rol in de trendbreuk ten gunste van de binnenvaart. In 2002 werd op containerterminals langs de binnenwateren 246.842 TEU (Twenty feet Equivalent Units) verhandeld t.o.v. 75.138 TEU in 1998, wat een volledig nieuwe goederenstroom en logistieke afhandeling heeft teweeggebracht.

Met 76,36 % invoer is het Zeekanaal vooral een aanvoerkanal. Bouwmaterialen en delfstoffen (3.953.033 ton) enerzijds en petroleumproducten (1.726.945 ton) anderzijds beheersen nog steeds de goederentrafiek. Verder volgen de nijverheidsproducten (974.924 ton), de vaste brandstoffen (735.720 ton), de landbouwproducten (631.420 ton), de ertsen (557.341 ton), de metaalproducten (480.236 ton),

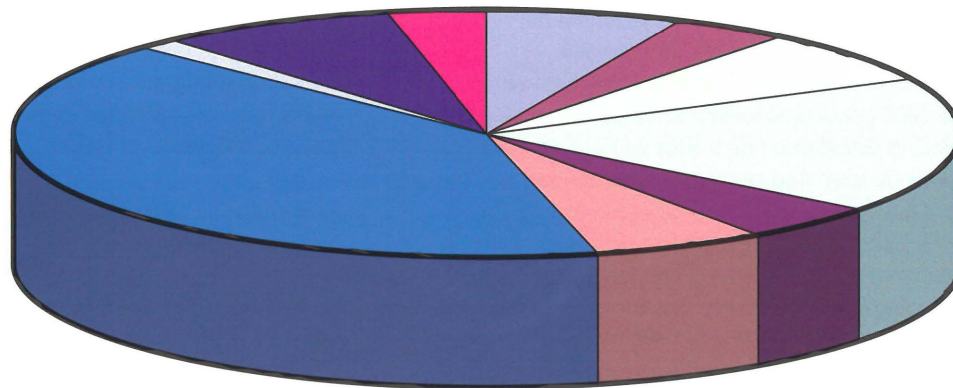
de voedingswaren en veevoeders (362.947 ton), en de meststoffen (114.720 ton).

De opening van de Nieuwe Zeesluis Wintam in 1997 vertaalt zich in een toenemend aantal zeeschepen. Short Sea Shipping wint aan populariteit. Plaatselijke industrieën en overslagcentra gebruiken het Zeekanaal gretig om hun grondstoffen en producten rechtstreeks uit overzeese gebieden diep in het Vlaamse hinterland te krijgen.

Als gevolg van talloze scheepvaartstremmingen omwille van moderniseringswerken daalde in 2002 het vervoer via de Zennegatsluis op het Kanaal Leuven – Dijle van 144.507 tot 105.510 ton. De reden van deze daling is voornamelijk te zoeken in de vele scheepvaartonderbrekingen die in de loop van vorig jaar plaatsvonden door de diverse moderniseringswerken aan dit kanaal.

Zeekanaal Brussel-schelde: Tonnage volgens goederensoort

2002



landbouwproducten

voedingswaren en veevoeders

vaste brandstoffen

petroleumproducten

ertsen

metaalproducten

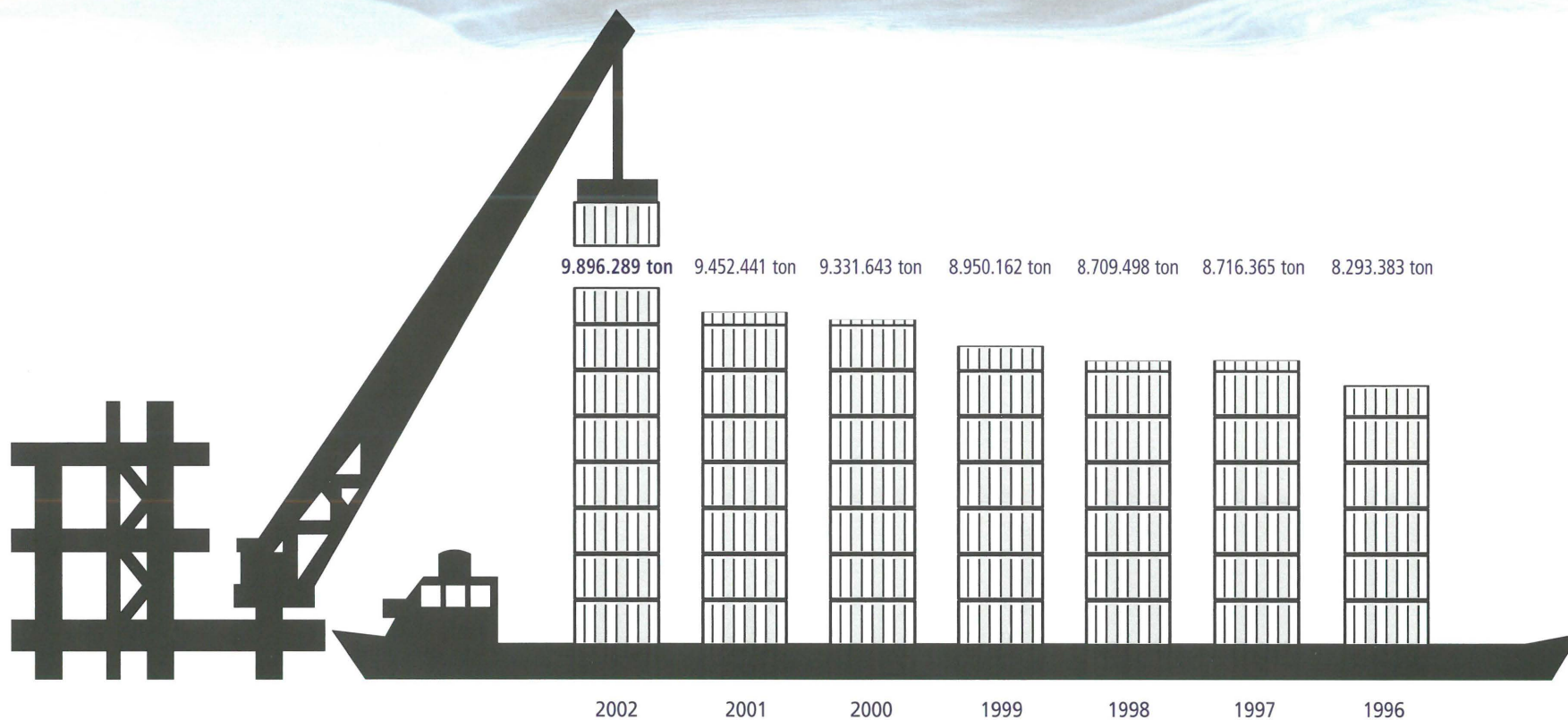
delfstoffen en bouwmaterialen

meststoffen

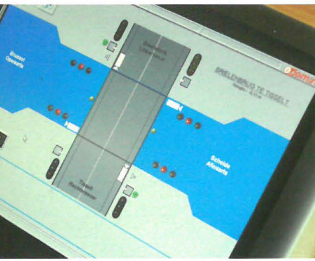
nijverheidsproducten

allerhande

*Zeekanaal Brussel-Schelde:
De evolutie van het goederenverkeer langs de ABC-as van 1996 tot 2002*







8. Een waterweg met een toekomst

2002 was een cruciaal jaar voor het Telematicaproject van de NV Zeekanaal, dat het mogelijk maakt om kunstwerken vanop afstand te bedienen.

Sinds het beheer van havens en waterwegen in 1988 gewestelijke materie werd, heeft de Vlaamse overheid kosten noch moeite gespaard om de waterwegen nieuwe impulsen te geven. Uitgaand van de troeven en meerwaarde die de waterwegen ons bieden bij economische activiteiten en in ecologische, recreatieve en globaal maatschappelijke zin, richtte zij haar beleid heel bewust op een herwaardering van ons 'maritieme' patrimonium.

Een-en-ander resulteerde in stijgende investeringen in de waterwegeninfrastructuur en in een al even belangrijke mentaliteitsverandering die er toe leidde dat de waterwegen vandaag weer 'in' zijn.

De resultaten zijn echter niet alleen vandaag voelbaar.

De inspanningen van de overheid en de waterwegbeheerders enerzijds en watergebonden bedrijven en verenigingen anderzijds zijn van onschatbare waarde voor het Vlaanderen en Europa van de toekomst.

Trafiekstijgingen houden de economische motor mee draaiende alsook de eraan gekoppelde welvaart en werkgelegenheid. Bedrijven kiezen dan ook in steeds grotere mate voor de waterweg als transportweg voor hun goederen. Een positieve trend die nog wordt aangemoedigd door het beleid naar de bouw van nieuwe kaaimuren toe: kaaimuurprojecten worden in een zogenaamde 80/20-regeling voor liefst 80% gefinancierd door de Vlaamse overheid.

Een belangrijke ruggensteun voor bedrijven, wiens aandeel in de kosten tot 20% wordt herleid.

De toekomstgerichte visie op het territorium van de NV Zeekanaal en alle andere waterwegen vertaalt zich ook in de opmaak van ontwikkelingsplannen. Na de realisatie van het Ontwikkelingsplan voor het Zeekanaal Brussel-Schelde (1998), het Strategisch Beleidsplan voor het Kanaal Leuven-Dijle (2001), werd in 2002 het Strategisch Beleidsplan voor het Kanaal naar Charleroi opgemaakt. Dit gebeurde met de ondersteuning van een begeleidingsgroep waarin alle betrokken instanties m.b.t. het kanaal zetelen.

De NV Zeekanaal geeft met dit plan een visie op het kanaal en de omgeving en kadert zo haar eigen beleid en acties voor de komende jaren. Deze acties richten zich zowel op een verdere economische als op recreatieve, culturele, innovatieve en natuurgerichte uitbouw.

Belangrijk hierbij is dat het plan een leidraad biedt om met het Kanaal naar Charleroi als belangrijke noord-zuid as te kunnen inspelen op de positieve watergebonden ontwikkelingen ten zuiden van de taalgrens.

Enkel een dergelijk beleid kan de waterwegen in Vlaanderen weer volop tot de economische en sociale slagaders van weleer maken. De NV Zeekanaal heeft

de ambitie om op dit vlak een toonaangevende rol te spelen. In 2002 beëindigde de vennootschap enkele beleidsstudies die deze rol mee kunnen waarmaken, zoals een studie die zich richt op het bevorderen van watergebonden transport voor bouwmaterialen, afval en recyclage. Deze studie stelt oplossingen voor om bij bedrijventerreinen met specifieke voorwaarden de omgevingshinder zo laag mogelijk te houden. Een andere studie die onlangs werd gefinaliseerd, is deze over het transport van zware en ondeelbare voorwerpen die nagaat of dit transport niet vaker via waterwegen kan en de hiervoor meest geschikte overslagplaatsen in Vlaanderen in kaart bracht.

Globaal bekeken timmerde de NV Zeekanaal ook in 2001 volop verder aan de (water)weg. Zoals u in dit jaarverslag kan lezen, zette de NV Zeekanaal getrouw aan haar missie en de taak die zij bij decreet mee kreeg van de Vlaamse overheid, vele belangrijke stappen. Die vormen haar niet enkel stilaan om tot een dynamische en commercieel geïnspireerde Vlaamse Openbare Instelling met een navenante dagelijkse werking. Tevens vormen zij de fundamenten voor de toekomstige rol van het Zeekanaal Brussel-Schelde, het Kanaal Leuven-Dijle en het Kanaal naar Charleroi en van de waterwegen in het algemeen in Vlaanderen, België en Europa.



Activa

Het totaal langs de activazijde van de balans bedraagt 311.094,9 D EUR tegenover 297.454,9 D EUR in 2001. Voor de VOI - jaarrekening is het totaal van de activazijde 313.772 D EUR tegenover 300.166 D EUR in 2001. Het verschil is te wijten aan het feit dat de geboekte waardeverminderingen op handelsvorderingen van 2.677,1 D EUR in het MAR op een activarekening geboekt worden, terwijl dit voor de VOI rapportering gebeurt op een passivarekening.

VASTE ACTIVA

Het totaal bedrag aan vaste activa beloopt 293.697,6 D EUR terwijl voor 2001 een cijfer van 283.119,7 D EUR geregistreerd werd. De vaste activa omvatten 94,4 % van de totale activa in 2002 terwijl dit in 2001 95,2 % was.

Immateriële vaste activa (vak II)

Deze bevatten enkel de bij derden aangekochte licenties voor software met een boekhoudkundige waarde van 191,9 D EUR tegenover 274,5 D EUR in 2001. Er werd in 2002 voor 58,7 D EUR aan licenties software aangekocht en voor 141,2 D EUR afschrijvingen geboekt.

Materiële vaste activa (vak III)

De materiële vaste activa vertonen een stijging van 282.843,8 D EUR in 2001 naar 293.504,2 D EUR in 2002. Deze stijging is een gevolg van een verhoging van de boekhoudkundige waarde van terreinen en gebouwen, installaties machines en uitrusting, meubilair en rollend materieel, en overige materiële vaste activa. De overige materiële vaste activa (klasse 26) omvatten de geactiveerde waterbouwkundige werken die zich buiten territorium (zijnde buiten het gebied van het zeekanaal Brussel-Schelde, het kanaal naar Charleroi en het kanaal Leuven-Dijle) bevinden, maar waar de NV Zeekanaal het bouwheerschap over had. De activa in aanbouw belopen 78.205,1 D EUR tegenover 68.559,2 D EUR of

een stijging van 14 %, waarvan als voornaamste 73.894 D EUR aan kanalen en waterbouwkundige werken in aanbouw en 1.317,8 D EUR aan lopende studieopdrachten m.b.t. de waterbouwkundige werken.

Terreinen en gebouwen (vak III, A)

De nettowaarde van terreinen en gebouwen is licht gestegen van 213.026,2 D EUR naar 213.373,6 D EUR in 2002.

Volgende belangrijke aankopen, onteigeningen en ingebruiknamen zijn te vermelden: de onteigeningen van terreinen langs het Kanaal Brussel – Schelde voor 95,9 D EUR, de aankoop van terreinen langs het kanaal Leuven – Dijle, aankopen van gebouwen t.w.v. 170,9 D EUR (stationsgebouw Leuven), ingebruikname BB 843 Aluramen Oostdijk, 216 D EUR aan ingebruiknamen van fietspaden en wegen en 8.391 D EUR aan ingebruiknamen van waterbouwkundige werken. Deze post wordt verder verminderd met afschrijvingen.

Installaties, machines en uitrusting (vak III, B)

De netto - boekwaarde bedraagt 160,7 D EUR in 2002 tegenover 153,1 D EUR in 2001 of een stijging van 4,94 %. Er gebeurden in 2002 voor

Bijlage 1: balans

33,8 D EUR aanschaffingen van installaties, machines en uitrusting. Verder gebeurden er voor 26,3 D EUR afschrijvingen.

Meubilair en rollend materieel (vak III, C)

De netto - boekwaarde bedraagt 1.241,2 D EUR in 2002 tegenover 1.105,3 D EUR in 2001. Wat betreft kantoormeubilair en informatica en telematicahardware stellen wij een stijging van de netto - boekwaarde vast van 300,8 D EUR naar 537,5 D EUR of 78,7 % vooral als gevolg van investeringen in informaticahardware en in mindere mate in kantoormeubilair. De netto - boekwaarde van het rollend en varend materieel daalde van 804,5 D EUR naar 703,8 D EUR of 12,5 % vooral als gevolg van de afschrijvingen van het wagenpark en de boten. Er werd voor meubilair en rollend materieel tezamen effectief voor 396,8 D EUR aangeschaft met als belangrijkste bewegingen 37,7 D EUR voor het wagenpark, 4 D EUR voor werken aan de inspectieboot 'Blauwe Reiger' en 315,1 D EUR voor hardware en telematica. Tevens werd er voor 40 D EUR bureelmeubilair aangekocht. Er werden voor 260,3 D EUR afschrijvingen gegenereerd in 2002.

Overige materiële vaste activa (vak III, E)

De totale netto - waarde van deze activapost bedraagt op 31.12.2002 523,6 D EUR. Deze post bevat enkel de geactiveerde basisinfrastructuur en de daarop doorgevoerde afschrijvingen buiten territorium, meer in het bijzonder BB 859 Kaaimuur Herdersem.

Activa in aanbouw (vak III, F)

De totale netto - waarde van deze activapost steeg met 14,07 % van 68.559,2 D EUR naar 78.205,1 D EUR. Wegens de ingebruikname van vaste activa ten bedrage van 9.216 D EUR, die overgeheveld werd naar enerzijds terreinen en gebouwen (vak III A) voor 8.651 D EUR en anderzijds de overige materiële vaste activa voor 565 D EUR daalde de netto - waarde en steeg de waarde ingevolge bijkomende aanschaffingen (van waterbouwkundige investeringen) in 2002 ten bedrage van 18.861,9 D EUR.

Financiële vaste activa (vak IV)

Andere financiële vaste activa (vak IV, C)

De financiële vaste activa bleven ongewijzigd op 1.427,87 EUR. Het betreft een deelname in het kapitaal van de CVBA Vlaams Selectiecentrum voor het Overheidspersoneel.

VLOTTENDE ACTIVA

De activa met een niet - permanent karakter in de onderneming stegen in waarde van 14.335,2 D EUR naar 17.397,3 D EUR. De vlottende activa omvatten 5,6 % van de totale activa. De VOI - rapportering wijkt hier af met 2.677,1 D EUR als gevolg van het verschuiven van de geboekte waardeverminderingen van de activa- naar de passivazijde. In de VOI - rapportering bedragen de vlottende activa 20.074 D EUR t.o.v. 17.047 D EUR in 2001.

Vorderingen op meer dan één jaar (vak V)

Deze waren in 2002 nihil. De leningen toegekend aan personeel zijn nu immers enkel op korte termijn toegekend.

Voorraden en bestellingen in uitvoering (vak VI)

De voorraad hulpstoffen per 31.12.2002 werd gewaardeerd (FIFO methode) op 350,2 D EUR tegenover 352,7 D EUR in 2001. Deze waarde van de voorraad bleef quasi stabiel tegenover vorig jaar.

Vorderingen op ten hoogste één jaar (vak VII)

De vorderingen op ten hoogste één jaar stegen van 2.396,5 D EUR naar 8.843,1 D EUR. Deze voorname stijging is het gevolg van het feit dat de post Overige vorderingen steeg van 292,6 D EUR naar 7.340,5 D EUR.

Handelsvorderingen (vak VII, A)

Deze daalden van 2.103,9 D EUR naar 1.502,6 D EUR. Als gevolg van de reeds aangehaalde 2.677,1 D EUR aan geboekte waardeverminderingen bedragen de handelsvorderingen in de VOI-rapportering in totaal 4.180 D EUR.

De gewone vorderingen tegenover de klanten dalen met 27,3 % van 1.064,8 D EUR naar 774,3 D EUR. Deze daling is vooral het gevolg van een aanpassing van de openstaande vorderingen en striktere toepassing van de voorwaarden (concessies, vergunningen,...). In 2002 werd werk gemaakt van het aanrekenen van verwijlrenten en werden klanten constant opgevolgd. Ook het saldo van de openstaande averijen en geschillen daalde van 57,2 D EUR naar 15 D EUR (-73,72 %). De te innen opbrengsten daalden van 391,5 D EUR naar 91,6 D EUR. De oorzaak hiervan was het tijdig factureren in het boekjaar 2002 zelf i.p.v. in 2003 waarbij dan de overlopende rekening 'Te innen opbrengsten'

gebruikt wordt. De te ontvangen creditnota's stegen echter wel van 12,5 D EUR naar 56,3 D EUR. Tenslotte kende het saldo van de dubieuze debiteuren een lichte daling van 1,43 % en is een einde gekomen aan de jaarlijkse groei van deze soort debiteuren. In 2002 werden er trouwens geen nieuwe belangrijke vorderingen meer als dubieus gecatalogeerd. Er is nog een bedrag van 3.242,5 D EUR aan openstaande dubieuze vorderingen, waarvan de voornaamste zijn: Haven van Brussel (geding watervangen voor 2.758,3 D EUR), Euro Union Metal Vilvoorde (concessie voor 154,1 D EUR), Interma's Rederij (averij dossier 23.02.1996 Anne-Marie Wintam voor 154,7 D EUR).

De geboekte waardeverminderingen op handelsvorderingen, die samenhangen met de dubieuze vorderingen daalden eveneens met 1,27 % omdat een aantal zaken afgewikkeld werden.

Overige vorderingen (vak VII, B)

De overige vorderingen stegen sterk van 292,6 D EUR naar 7.340,5 D EUR ingevolge volgende feiten:

Stijging van de terug te vorderen BTW van de BTW - administratie van 101,8 D EUR naar 272,5 D EUR. Eén van de voornaamste oorzaken hiervan is het niet meer aanrekenen in 2002 van de rechten uit watervangen Haven van Brussel en de vaststelling dat de omzet niet veel steeg tegenover 2001. Anderzijds stellen wij vast dat de kosten en investeringen waar de BTW-aftrek geldt, wel stijgen.

Als gevolg van het feit dat het Vlaamse gewest de dotaties voor het onderhoud van grotere onderhoudsprojecten pas in januari 2003 om budgettechnische redenen uitgekeerd heeft, is het saldo

gestegen van 124,2 D EUR naar 1.759,6 D EUR.

Om dezelfde reden werd 1.336,5 D EUR van het terugvorderbaar voorschot 2002 als compensatie voor de derving van de inkomsten uit watervangen in de Haven van Brussel niet uitgekeerd in 2002. Dit bedrag blijft dus op 31.12.2002 openstaan als een vordering.

Ook werd een bedrag van 306 D EUR als extra dotatie 2002, hoewel toegekend in 2002 niet effectief in 2002 uitgekeerd. Deze som bleef dus per 31.12.2002 nog staan als vordering.

Hoewel de dotaties voor investeringen tijdig aangevraagd werden, werd ook de betaling van de investeringsdotaties vertraagd tot januari 2003 en stegen de openstaande vorderingen voor investeringsdotaties van 18,9 D EUR naar 2.639,9 D EUR.

Hier moet echter wel een kanttekening bij geplaatst worden aangezien voor de projecten gefinancierd uit dotaties systeem D een aantal dotatieaanvragen met betrekking tot 2002 nog moesten aangevraagd en uitgevoerd worden in 2003. Er moet vastgesteld worden dat voor de lopende projecten per 31/12/2002 er een verschil tussen ontvangen facturen en ontvangen dotaties is van 363,8 D EUR. Dit is o.a. het gevolg van het ontbreken van een aantal eindverrekeningen die pas in 2003 zullen opgemaakt worden. Pas nadien kan het eindsaldo opgevraagd worden (90/10 % regeling). De 363,8 D EUR werd geboekt als een "verkregen opbrengst" en geboekt op een wacht-rekening (overlopende rekening). Deze dotaties worden bedrijfseconomisch beschouwd als nog te ontvangen en daardoor al geboekt op de resultatenrekening onder de klasse 74 Overige bedrijfs-opbrengsten en meer in het bijzonder onder Onderhoudsdotaties systeem D.

Een bedrag van 22,9 D EUR aan nog terug te vorderen onroerende voorheffing vinden we hier eveneens terug. Dit bedrag heeft betrekking op ten onrechte betaalde onroerende voorheffing voor terreinen te Vilvoorde die eigendom zijn van het Vlaamse gewest. Deze dienden teruggevorderd te worden en daarom geboekt op een vorderingsrekening. De terugbetaling werd in 2003 effectief ontvangen.

Het saldo van de rekening gestorte voorschotten voor EU-projecten beliep op 31/12/2002 122,7 D EUR in debet, wat duidt op het feit dat voor deze EU-projecten 122,7 D EUR meer uitgegeven werd dan er ontvangen werd. Voor elk project moeten immers eerst voorschotten betaald worden. De subsidies worden toegekend bij de uitvoering.

Ingevolge de verlenging van het contract met CEI blijft een bedrag van 867,6 D EUR open staan als mogelijke vordering indien deze firma een terrein ter beschikking krijgt voor het contract op 31/05/2003 (dading CEI van 5 mei 1999, aanvullende overeenkomst van 4 juni 2002) afloopt. Indien geen terrein ter beschikking gesteld wordt en het contract wordt niet na 31.05.2003 verlengd, wordt de vordering afgeboekt tegenover de overlopende rekening Toe te rekenen kosten.

Liquide middelen (vak IX)

De beschikbare gelden op de C.F.O. rekeningen, de reservefondstrekening bij de KBC, een post-chequerekening en de verschillende kassen, daalden van 8.896,3 D EUR tot 7.497,7 D EUR (-1.398,6 D EUR).

De saldi op de bankrekeningen daalden van 8.879,8 D EUR naar 7.485,5 D EUR of met 1.394,3 D EUR. Dit is o.m. het gevolg van een daling van de saldi op de gemengde werkingsrekeningen met 477 D EUR. De

saldi op de investeringsdotatierekeningen bedroegen 8.145,6 D EUR op 31.12.2002 en kenden een daling van 999,9 D EUR. In 2001 bedroegen de saldi op de investeringsdotatierekeningen 9.145,5 D EUR. Het saldo van de reservefondstrekening steeg met 82,5 D EUR naar 1.377,5 D EUR. De daling van de liquide middelen wordt bijna uitsluitend veroorzaakt door het pas in januari 2003 doorstorten van de verschillende investerings- en werkingsdotaties met inbegrip van een deel van het terugvorderbare voorschot van 2002 van het Vlaamse gewest en het niet effectief opvragen van de terugvorderbare BTW op 31.12.2002.

Overlopende rekeningen van het actief (vak X)

Deze bedragen in totaal 706,3 D EUR, waarvan 30,8 D EUR over te dragen kosten, 242 D EUR over te dragen kosten met betrekking tot uit te betalen investeringsdotaties (project Vlaamse Intermodale Kring), 44 D EUR nog te innen intresten op de CFO financiële rekeningen en 389,5 D EUR verkregen opbrengsten diversen (rek. 491200).

Deze laatste rekening bestond uit 25,2 D EUR als laatste en derde voorschot van de EU – subsidie voor het project Hungzeelink (Samenwerking Hongaarse Havens) , 0,5 D EUR waarvan opbrengsten gefactureerd in 2003, met betrekking tot 2002 en 363,8 D EUR nog aan te vragen en te ontvangen onderhoudsdotaties in het kader van het systeem D (buitengewone onderhoudswerken in aanneming).

Passiva

Het totaal langs de passiefzijde van de balans stijgt van 297.454,9 D EUR in 2001 naar 311.094,9 D EUR in 2002. Voor de VOI-jaarrekening is het totaal 313.772 D EUR. Het reeds bij de activazijde aangehaalde verschil van 2.677,1 D EUR m.b.t. de geboekte waardeverminderingen op handelsvorderingen is hier de oorzaak van.

EIGEN VERMOGEN (Code 10/15)

Het eigen vermogen van de vennootschap stijgt van 288.885,8 D EUR naar 299.864,6 D EUR.

Kapitaal (vak I A.)

Het kapitaal van de vennootschap werd per 1 januari 2002 opgetrokken van 717.651,75 EUR naar 723.750,00 EUR. De stijging van 6.098,25 EUR is het gevolg van een statutenwijziging in het kader van de euro goedgekeurd in 2001 en gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 27.10.2001 en werd tevens door de Vlaamse regering goedgekeurd op 28.09.2001. De kapitaalsverhoging ging effectief in op 1 januari 2002. Wij verwijzen hiervoor naar de resultaatsverwerking waarbij 6.098,25 EUR onttrokken werd aan de reserves om toe te voegen aan het kapitaal.

Reserves (vak IV)

De reserves daalden van 2.710,2 D EUR naar 2.704,7 D EUR en dit was de resultante van volgende bewegingen:

De wettelijke reserve werd verhoogd met 609,82 EUR van 71.765,18 EUR naar 72.375,00 EUR. Deze verhoging is gebaseerd op de wettelijke verplichting waarbij 5 % van de nettowinst dient gereserveerd te worden tot op het moment dat deze reserve 10 % van

het kapitaal bereikt. Vermits het kapitaal op 1 januari 2002 verhoogd is tot 723.750,00 EUR moest de wettelijke reserve tot 72.375,00 EUR verhoogd worden. Via de resultaatsverwerking werd 609,82 EUR toegevoegd aan de wettelijke reserve.

De beschikbare reserves werden verlaagd met 6.098,25 EUR van 2.638.429,97 EUR tot 2.632.331,72 EUR. Via de resultaatsverwerking werd 6.098,25 EUR onttrokken aan de reserves en dan via dezelfde resultaatsverwerking toegevoegd aan het kapitaal. Deze verlaging had dus te maken met de verhoging van het kapitaal ingevolge de omzetting naar de euro.

Overgedragen winst/verlies (vak V)

Het positieve saldo van het huidige boekjaar 2002, zijnde 254.707,74 EUR, wordt deels, in afwachting van goedkeuring door de algemene vergadering, opgenomen onder de rubriek "overgedragen winst" voor een bedrag van 254.097,92 EUR. 609,82 EUR wordt toegewezen aan de wettelijke reserve (zie hoger). Daardoor stijgt de overgedragen winst van 1.269.439,07 EUR tot 1.523.536,99 EUR.

Kapitaalsubsidies (vak VI)

Het betreft hier de diverse investeringsdotaties die tot op heden toegekend werden door de diverse overheden (Staat, Vlaams Gewest, EFRO,...). Zij vertonen, als spiegelbeeld van de materiële vaste activa een stijging van 243.995,5 D EUR naar 254.719,5 D EUR.

VOORZIENINGEN EN UITGESTELDE BELASTINGEN

Er werden in 2002 geen voorzieningen voor risico's en kosten genomen.

In de VOI rapportering wordt als te voorziene waardeverminderingen op handelsvorderingen in

plus een bedrag van 2.677,1 D EUR ingeschreven. In de MAR jaarrekening zitten deze waardeverminderingen langs de activazijde. Deze waardeverminderingen komen daar in min van de uitstaande handelsvorderingen.

Een aantal belangrijke hangende geschillen worden in de toelichting onder volume 18 vermeld. Gurtel als eiser (zaak catamaran), CEI – Andredco baggerwerken BS als eiser (deel Haven van Brussel), Antwerp Dredging voor BB 818 sleep- en meerdiensten (als verweerder) en tenslotte de Haven van Brussel voor 3.868 D EUR voor de watervangen (als eiser).

SCHULDEN

De schulden stijgen van 8.569 D EUR naar 11.230,3 D EUR.

Schulden op meer dan één jaar (vak VIII)

Overige schulden (vak VIII, D)

De schulden op meer dan één jaar dalen van 20,1 D EUR naar 18,9 D EUR ten gevolge van de terugbetaling of aanwending van bepaalde contante borgen in het kader van scheepvaartrechten.

Schulden op ten hoogste één jaar (vak IX)

De schulden op ten hoogste één jaar stijgen van 4.884,5 D EUR tot 6.055,8 D EUR. Dit is het gevolg van een stijging van de handelsschulden (vak IX C.) van 4.501,7 D EUR naar 5.097,3 D EUR, van de Schulden met betrekking tot belastingen, bezoldigingen en andere sociale lasten van 382,8 D EUR naar 638,4 D EUR. De overige schulden (vak IX F.) bedragen 320 D EUR.

Handelsschulden (vak IX, C)

De stijging van de handelsschulden tot 5.097,3 D EUR

is de resultante van volgende bewegingen.

De gewone leveranciersschulden dalen met 89,3 D EUR tot 2.820,3 D EUR tegenover 2.909,6 D EUR. De nog te controleren leveranciersfacturen bedragen 615,51 EUR in 2002 terwijl dit voor 2001 nihil was. Het gaat om een factuur die na het opmaken van de BTW aangifte voor december 2002 in januari 2003 nog moest worden tegengeboekt. De te ontvangen facturen daarentegen stegen van 1.370,2 D EUR naar 2.208,5 D EUR met 838,3 D EUR.

De op te maken creditnota's daalden met 153,9 D EUR van 221,8 D EUR naar 67,9 D EUR voornamelijk als gevolg van een tijdige aanrekening in 2002 in plaats van begin 2003 zoals voorzien was.

Schulden met betrekking tot de belastingen, bezoldigingen en sociale lasten (vak IX, E)

Deze schulden kenden een stijging t.o.v. vorig jaar van 382,8 D EUR naar 638,4 D EUR of 255,6 D EUR. Dit was het resultaat van volgende bewegingen.

Openstaande schuld voor onroerende voorheffing van 5,7 D EUR op 31.12.2002, terwijl dit in 2001 niet het geval was.

Stijging van de te betalen bedrijfsvoorheffing van 2,9 D EUR naar 156,7 D EUR. Dit is het gevolg van o.a. het feit dat de bedrijfsvoorheffing op de loonmassa december 2002 en de eindejaarspremie 2002 pas in januari 2003 uitbetaald werd, terwijl dit voor 2001 in december 2001 gebeurde en het betalen van een boete ten bedrage van 99 D EUR. Deze boete zal in 2003, na een administratief onderzoek, teruggevorderd kunnen worden.

De te betalen RSZ steeg van 81,3 D EUR naar

87,6 D EUR door het feit dat de loonmassa evenredig steeg.

De voorziening voor vakantiegeld steeg met 163,3 D EUR als gevolg van het feit dat de verlofgelden sinds einde 2001 fors opgetrokken werden. Dit uit zich in de hogere opbouw van bedrijfs-economische voorzieningen. De bedrijfseconomische betaling van de pensioenbijdrage voor december 2002 in december 2002, maakte dat het saldo van deze rekening ook 73,5 D EUR lager lag dan vorig jaar en feitelijk volledig op nihil komt.

Overige schulden (vak IX, F)

Op 31/12/2002 waren 319.118,00 EUR schulden met betrekking tot nog te betalen investeringsdotaties in de balans opgenomen. Het Zeekanaal heeft via een overeenkomst met een aantal particuliere firma's zich geëngageerd tot het betalen van een aantal investeringsdotaties in het kader van de Vlaamse Intermodale Kring fase 1A. Voor 2002 bedroeg deze schuld 319.118,00 EUR. Eveneens werden er voor 909,29 EUR beslagleggingen op loon december 2002 pas in 2003 betaald.

Overlopende rekeningen van het passief (vak X)

Voor het jaar 2002 bedroegen deze 5.155,6 D EUR. Deze bedroegen in 2001 3.664,5 D EUR.

De stijging van 1.491,1 D EUR is het gevolg van volgende factoren.

De toe te rekenen kosten stijgen van 20,9 D EUR naar 872,5 D EUR of 851,6 D EUR. 867,6 D EUR werd terug opgenomen in de overlopende rekeningen wegens de verlenging van de dading met CEI tot 31.05.2003.

De gewone over te hevelen kosten lagen 16 D EUR lager dan in 2001.

Verder waren er nog voor 615,51 EUR facturen in wachttoestand. Wij verwijzen naar de uitleg over de leveranciersschulden.

Verder stegen de over te dragen opbrengsten van 3.643,6 D EUR naar 4.283,7 D EUR of 640,1 D EUR. Dit bedrag omvatte 890,8 D EUR (BA 31.08 programma 64.1) nog niet vereffende onderhoudsdotaties toegekend in 2001 en die overgeheveld worden naar 2003. Van de onderhoudsdotatie voor 2002 werd 3.368,7 D EUR overgeheveld voor vereffening in 2003. 24 D EUR betrof over te dragen opbrengsten die in 2002 gefactureerd werden, maar betrekking hadden op 2003.



Bijlage 2: resultatenrekening

Bedrijfsopbrengsten

OMZET (vak I, A)

De omzet of lopende opbrengsten kenden een lichte stijging van 3.455,5 D EUR in 2001 naar 3.473,8 D EUR in 2002. Dit is een lichte stijging van 18,2 D EUR of 0,53 %. Er moet opgemerkt worden dat de cijnsrechten uit watervangen met betrekking tot de Haven van Brussel sinds 2001 niet meer opgenomen worden in de omzet zolang in de rechtszaak tegen de Haven van Brussel geen definitieve uitspraak is. Een terugvorderbaar voorschot wordt als compensatie voor de minder ontvangsten ontvangen. In 2002 bedroeg dit 1.485.000 EUR. Deze opbrengst is de compensatie voor het bedrag aan gemiste inkomsten over de jaren 1998–2000, 2001 en 2002.

De lichte stijging is de resultante van volgende bewegingen:

De bezettingsrechten voor gebouwen stegen van 11,3 D EUR naar 27,6 D EUR of 16,3 D EUR. Een bedrag van 2.500 EUR werd aangerekend op de omzet van het verbruik van het sluisgebouw te Tildonk. 14,6 D EUR werd meer aangerekend dan in 2001 voor het gebruik van de bruggen door telecomcommunicatieoperatoren (zendmasten, basisstations, ...). Er was een lichte daling van 0,8 D EUR voor de

gebouwen op de terreinen BS o.a. als gevolg van het feit dat een gebouw om milieuredenen niet kon verder verhuurd worden (Coffral).

De bezettingsrechten voor terreinen en wateroppervlakten binnen territorium stegen van 1.296,8 D EUR naar 1.423,9 D EUR, een stijging van 9,8 %.

Deze stijging is grotendeels te wijten aan de indexerings van de concessierechten begin 2002 en de bijkomende facturatie van de huur van kaaiplateaus langs het Zeekanaal Brussel - Schelde (+43,5 D EUR) en de huur van een bijkomend terrein te St.-Pieters-Leeuw KC voor (+25,9 D EUR). De stijging is ruim voldoende om de gestegen uitbetaalde huurvergoedingen voor terreinen te Willebroek (Kebbingen – De Donck) en Puurs (terrein Site Kanaal) te onderwerpen (+35,5 D EUR).

De bezettingsrechten voor kaaie en terreinen buiten territorium stegen van 23 D EUR naar 69,3 D EUR.

De scheepvaartrechten binnen territorium bleven nagenoeg constant op 379,5 D EUR tegenover 381,7 D EUR in 2001 (-0,59 %) Dit was de resultante van volgende voorname bewegingen:

- De binnenvaartrechten BS stegen met 12,7 D EUR.
- De scheepvaartrechten zeevaart BS daalden met 11,3 D EUR naar 228,2 D EUR in 2002.
- De rechten uit nachtdoorvaarten BS daalden met 11,37 % van 23,3 D EUR naar 20,6 D EUR.
- De speciale doorvaarten BS leverden 13 D EUR op, een daling van 3,7 D EUR t.o.v. 2001.
- De inkomsten uit scheepvaart op het kanaal Leuven-Dijle daalden van 3,6 D EUR naar 3,3 D EUR.
- De inkomsten uit scheepvaart van het Kanaal naar Charleroi stegen van 10,2 D EUR naar 13,3 D EUR.

De aanleggeden binnen territorium bleven status-quo op ongeveer 109,6 D EUR tegenover 110,5 D EUR of een zeer lichte daling van 0,77 %.

De retributies geheven per verhandelde tonnenmaat stegen van 7 D EUR naar 11,5 D EUR.

De cijnsen uit watervangen stegen van 774,6 D EUR naar 799,1 D EUR of met 24,5 D EUR (+3,16%). De watervangen op BS exclusief Haven van Brussel, daalden van 520,7 D EUR naar 514,5 D EUR.

De aandacht wordt gevestigd op het feit dat in 2002 een bedrag van 822.747,09 EUR (excl. BTW) aan retributies watervangen aan de Haven van Brussel niet aangerekend werd in afwachting van een definitieve uitspraak in het geding. De watervangen KLD dalen lichtjes van 10,4 D EUR naar 8,7 D EUR en deze van KC gingen van 243,6 D EUR naar 275,9 D EUR.

De retributies uit toegestane vergunningen met uitzondering van watervangen daalden van 891,2 D EUR naar 657,3 D EUR, hetzij met 26,25 %. Verantwoordelijk hiervoor zijn hoofdzakelijk de daling van cijnsrechten en retributies m.b.t. de terreinen BS van 685 D EUR naar 407,6 D EUR (- 277,4 D EUR waarvan 226,8 D EUR verlies voor het terrein genaamd "Bos van Aa"). Deze voor kaaien en oevers KLD stijgt van 38,6 D EUR naar 93,8 D EUR (+55,2 D EUR). De cijnsrechten en retributies m.b.t. grondbeheer KC dalen van 65,9 D EUR naar 41,1 D EUR, hetzij met 24,8 D EUR.

De retributies en cijnsrechten uit toegestane vergunningen voor reclaimedragers e.d. stegen van 1,7 D EUR naar 2,4 D EUR als gevolg van een aantal nieuwe reclaimedragers langs het kanaal van Brussel naar de Schelde en het Kanaal Leuven – Dijle.

De verkoop van bestekken en aanbestedingsdocumenten verdubbelde bijna van 13,5 D EUR naar 26,3 D EUR. De oorzaak is te zoeken in het feit dat veel meer bestekken aangeboden en verkocht werden ten opzichte van 2001.

De verkoop van waterwegenvignetten voor de pleziervaart stegen licht van 32,4 D EUR naar 32,8 D EUR.

De verkoop van drinkwater en diversen daalde van 6,8 D EUR naar 2,4 D EUR.

In 2002 zijn de verkopen van vergunningen voor het berijden van jaagpaden tot nihil herleid ingevolge het afsluiten van de Oostvaardijk te Grimbergen voor het aanleggen van een milieuvriendelijke oever aldaar.

Er werd in 2002 voor 68 D EUR restorno's aan regelmatige lijnen toegekend tegenover 95 D EUR in 2001. Dit bedrag komt in mindering van de omzet en is dus te beschouwen als een negatieve omzet.

GEPRODUCEERDE VASTE ACTIVA (vak I, C)

In 2002 werden er geen significante vaste activa geproduceerd in eigen beheer. Vandaar dat het bedrag hiervan nihil is.

ANDERE BEDRIJFSOPBRENGSTEN (vak I, D)

Deze opbrengstensoort is gestegen van 18.547,7 D EUR in 2001 naar 18.731,2 D EUR in 2002 als gevolg van volgende factoren.

Wat betreft de werkingsdotaties publieke functie is 5.429,1 D EUR gerealiseerd bestaande uit:

- *de dotatie voor het uitoefenen van de publieke functie van de N.V. Zeekanaal voor in totaal 5.303 D EUR. In 2001 bedroeg deze dotatie 3.681,2 D EUR. Hetzij een stijging van 1.621,8 D EUR vooral om de gevolgen van bepaalde CAO's e.d.m.... op te vangen.*
- *126,1 D EUR werd toegekend door het Vlaamse Gewest in het kader van de Samenwerkingsakkoorden met de Hongaarse binnenhavens (project HUNZEELINK).*

De Investeringsubsidies voor versterkt onderhoud bedroegen 4.047,4 D EUR tegenover 6.646,6 D EUR in 2001.

Het terugvorderbaar voorschot voor de compensatie derving inkomsten watervangen Haven van Brussel werd opgenomen voor een bedrag van 1.485 D EUR.

Bedrijfseconomisch werd in 2001 een dotatie voor gewone onderhoudswerken (BA 31.08 programma 64.1 begroting Vlaamse gewest) toegekend van 5.577,6 D EUR. In 2002 bedroeg deze dotatie 5.578 D EUR. 4.949,4 D EUR werd in 2002 in resultaat genomen als opbrengst. 4.259,5 D EUR (890 D EUR van 2001 + 3.368,7 D EUR van 2002) werd overgedragen naar 2003.

De teruggevorderde loonkosten voor gedetacheerde personeelsleden daalden van 214 D EUR naar 200,7 D EUR.

De teruggevorderde loonkosten van derden belopen in totaal 1.228,6 D EUR tegenover 1.132,8 D EUR in 2001 of een stijging van 8,46 %.

De stijging is hoofdzakelijk het gevolg van een stijging van het terugvorderbaar bedrag met 152,8 D EUR buitengewoon onderhoud, deel loonkost, van 581,9 D EUR in 2001 naar 734,7 D EUR in 2002. Aangezien vanaf 2002 de terugvorderingen van de loonkosten van de Boulevardbruggen gedeeltelijk gecompenseerd worden uit de gewone onderhoudsdotatie op BA 31.08, werd hierop 60,5 D EUR minder gefactureerd dan in 2001.

Wat betreft de andere terugvorderingen kan volgend overzicht gegeven worden:

- *De terugvorderingen van kosten in het kader van de sociale dienst stegen van 5,7 D EUR naar 8,1 D EUR.*
- *De inhoudingen voor maaltijdcheques stegen van 45 D EUR naar 47,6 D EUR of 5,88 %.*
Het gestegen aantal personeelsleden en een kleiner aantal langdurig zieken in 2002 is hier de voornaamste oorzaak van.

- De terugvorderingen in het kader van averijen en geschillen vergoed door verzekeringsmaatschappijen, stegen van 19,9 D EUR naar 43,4 D EUR.
- De terugvorderingen van onroerende voorheffing stegen van 44,8 D EUR naar 52,5 D EUR.
- De terugvorderingen van sleepkosten stegen van 139,4 D EUR naar 209,3 D EUR. De terugvorderingen van loods- en meederskosten daalden met 13,33 % van 379,1 D EUR naar 328,5 D EUR.
- De terugvordering van goederen, diensten en huur van derden steeg met 34,57 % van 457,1 D EUR in 2001 tot 615,1 D EUR in 2002. De voornaamste reden van de stijging is dat voor 22,9 D EUR meer teruggevorderd werd op buitengewoon onderhoud in eigen regie (BO) wegens een verhoogd BO in de loop van het 2de semester 2002.
- Voor 2002 is een totaal bedrag van 36,9 D EUR aan vorderingen betreffende averijen en geschillen ingeschreven, tegenover 225,8 D EUR in 2001 of een daling van 83,64 %.
- De opbrengsten uit pachten (landbouwgrondenprecaire vergunningen) daalden van 27,5 D EUR naar 20,8 D EUR. Wat betreft 2001 moet opgemerkt worden dat de facturatie voor een erfpachtovereenkomst met een gemeente voor de periode 10.2000 –12.2000 voor een bedrag van 1,3 D EUR pas kon gebeuren in juli 2001. 2001 omvatte dus nog een deel van 2000 waardoor de opbrengsten van 2001 hoger liggen.
- Ook de opbrengsten uit pachten van jachtgronden daalden van 9,6 D EUR naar 7,9 D EUR als gevolg van het feit dat een jachthuurseel in 2002 wegviel.
- De verkoop van schroot en soortgelijke bracht 8,7 D EUR op, terwijl dit in 2001 slechts 0,6 D EUR vertegenwoordigde.
- De opbrengsten uit schenkingen en sponsoring bedroegen 1,4 D EUR.
- De opbrengsten uit de incidentele verkoop van boeken en publicaties was goed voor 0,6 D EUR,

iets meer dan in 2001 (0,5 D EUR).

- De verhuring buiten exploitatie in 2001 nog goed voor 17 D EUR, was in 2002 nihil. Het ging in 2001 om de verhuur van damplanken en de doorverrekening van een huurvergoeding voor een terrein dat onteigend werd. Deze opbrengsten zijn zeer occasioneel.

In de VOI – rapportering is voor deze opbrengsten een speciale klasse (nr. 73) aangemaakt, die in het Minimum Algemeen Rekeningstelsel niet bestaat. Deze VOI-klasse omvat naast de opbrengsten uit afschrijvingen van investeringsdotaties (8.748,4 D EUR) ook de opbrengsten uit de toelagen voor de werking (5.429,1 D EUR), de onderhouds-dotaties (voor een bedrag van 4.047,4 D EUR), het terugvorderbaar voorschot voor de derving inkomsten watervangen (1.485 D EUR) en de gewone onderhouds-dotaties (4.949,4 D EUR). Het totaal bedraagt 24.659,3 D EUR. In het MAR worden de opbrengsten uit investeringsdotaties geboekt op de klasse 753 en voor de onderhouds- en werkings-dotaties op de klasse 74. Andere bedrijfsopbrengsten.

Bedrijfskosten

HANDELSGOEDEREN (VAK II, A)

Deze daalden van 207,8 D EUR naar 144,6 D EUR. Het gaat hier concreet over een verlaging van aankopen van voorraadgoederen van 154 D EUR naar 142,1 D EUR. Zo was er een stijging van aankopen van elektrisch materiaal, rondellen, verven en detergen-ten, mechanisch materiaal, sanitair materiaal, werk-kledij, houtbewerkingsmateriaal, onderhoudsproduc-ten, koorden, profielen en auto-onderdelen. Dalingen deden zich voor bij bureelbenodigdheden, bouten en moeren, telefoonmateriaal, keukenge-reedschap en veiligheidsproducten.

Verder werd een voorraadwijziging (afname) van 2,5 D EUR geboekt, tegenover een van 53,80 EUR in 2001.

DIENSTEN EN DIVERSE GOEDEREN (vak II, B)

Algemeen is er een stijging van deze kosten van 11.712,1 D EUR naar 12.551,8 D EUR, een stijging met 839,7 D EUR of 7 %.

Dit is de resultante van volgende belangrijke bewegingen:

- De bijdragen en lidmaatschapsbijdragen daalden van 13,3 D EUR naar 11,2 D EUR.
- Publicitaire diensten stegen van 7,8 D EUR naar 9,7 D EUR als gevolg van het feit dat voor het project Samenwerking met Hongaarse Havens een extra publicatie gebeurde.
- De publicatiekosten voor aanbestedingsberichten daalden van 20,2 D EUR naar 17,6 D EUR in-gevolge een kleiner aantal duurdere publicaties.
- Een stijging van de reis- en verblijfskosten voor het personeel en beheerders van 133,9 D EUR naar 184,7 D EUR. De stijging heeft vooral te maken met de gestegen tussenkomsten voor het vervoer naar moeilijk bereikbare werkplaatsen en de gedeeltelijke tussenkomsten voor het vervoer van thuis naar de standplaats.
- De bureelbenodigdheden direct verbruik daalden van 22,6 D EUR naar 12,6 D EUR
- De kosten voor drukwerken en kopieën bij derden daalden van 21,3 D EUR naar 19,5 D EUR.
- De telefoon, fax, GSM kosten stijgen met 12 % tot 95,9 D EUR.
- De tussenkomsten voor de melding van zee-schepen (Shipping & Signalling Services) daalde met 16,9 % tot 3,5 D EUR.
- Een daling van de frankeer- en portkosten van 32,1 D EUR naar 29,8 D EUR (7 %).
- De erelonen en honoraria voor advocaten is licht

gedaald van 51,6 D EUR naar 50,5 D EUR in 2001. In 2002 waren er belangrijke erelonen in de zaak van BB 570 ABT - Savelkoul Sluis Wintam, de waterlijn (zaak catamaran), voor de betwisting rond BB 818 Meer- en sleepdiensten

- De erelonen voor notarissen stegen tot 5,6 D EUR.
- De erelonen van de revisor daalden van 17 D EUR (waarvan 8,7 D EUR speciale opdrachten) naar 9,4 D EUR (waarvan 1,2 D EUR speciale opdrachten). Conform artikel 134 § 2 van de Wet op de Vennootschappen wordt gemeld dat voor 1.452 EUR (incl. 21 % BTW) gefactureerd werd door Mercken & C° in het kader van het onderzoek naar de overdracht van de aandelen van NV SITE KANAAL naar de NV Zeekanaal (factuur 2002-0-015 dd. 19.06.2002) naar NV Zeekanaal). In het kader van de wet op de Vennootschappen moeten deze opdrachten expliciet opgenomen worden in het jaarverslag.
- De vormingskosten voor het mannelijk personeel daalden met 34 % van 62,5 D EUR naar 41,6 D EUR. Er werd een vertraging op het vormingsplan 2002 vastgesteld waardoor de uitgaven lager lagen. In 2003 wordt echter werk gemaakt om deze achterstanden in te lopen.
- De vormingskosten voor het vrouwelijk personeel daalden van 12,4 D EUR naar 11,7 D EUR omwille van dezelfde reden als deze voor het mannelijk personeel.
- De abonnementen op kranten, publicaties en tijdschriften stegen van 27,6 D EUR naar 29,3 D EUR.
- De kopieën van plannen en planafdrukken besteld bij derden stegen van 12,9 D EUR naar 34,7 D EUR. Het grote aantal afdrucken van plannen om toe te voegen aan de verkochte bestekken is hier de voornaamste oorzaak van.
- De aankopen van boeken (incl. diskette en CD-ROM) daalden van 31,4 D EUR naar 11,4 D EUR.
- Horeca- en lunchkosten stegen van 65 D EUR in 2001 naar 77,9 D EUR in 2002. De oorzaak lag in

het verhoogd gebruik van horecaproducten in het kader van algemene promotie en overlegvergaderingen met allerlei instanties.

- De seminarie- en conferentiekosten daalden van 72,1 D EUR naar 0,8 D EUR. In 2001 was er het symposium rond de samenwerking met de Hongaarse binnenhavens (Baja) en de organisatie van de Redersdag. In 2002 was er geen seminarie waardoor deze kosten quasi nihil waren.
- De sponsoring aan derden steeg met 9 % tot 3 D EUR. De sponsoring betrof dit jaar enkele plaatselijke manifestaties.
- De schenkingen en giften (exclusief) sponsoring stegen van 7,3 D EUR naar 10,5 D EUR.
- Loods- en meederskosten voor zeeschepen daalden met 13 % tot 334,6 D EUR.
- Voor 2002 werd in totaal 1.276,2 D EUR uitgegeven aan sleepkosten. In 2001 was dit 1.016,3 D EUR.
- De kosten voor interne consultancyopdrachten stegen van 168,5 D EUR naar 372,8 D EUR. De voornaamste opdrachten die in 2002 liepen waren: 0,6 D EUR voor Beheer Informaticasysteem, 135,2 D EUR BB 954 Manager Business Development, 215 D EUR BB 1020 Program Manager ICT en 22,5 D EUR voor tijdelijke ondersteuning informaticadienst.
- De externe studieopdrachten stegen van 353,3 D EUR naar 936,4 D EUR. Als voornaamste studies vermelden we hier: BB 1098 Samenwerkingsakkoord Hongaarse Havens, de studie implementatie GIS (BB 1045), BB 1051 Coördinator diverse ontwerpen, studie vervoer afvalstoffen over de weg, BB 1021 Klantentevredenheidsonderzoek, BB 1064 Geïntegreerde strategische beleidsopdracht voor het kanaal naar Charleroi, Implementatie van de ISO norm.
- De proef- en analysekosten (uitgezonderd bodemonderzoek) stegen van 1,2 D EUR naar 1,4 D EUR.
- Voor bodemonderzoek inclusief de studie rond bodemonderzoek werd 16,4 D EUR uitgegeven

tegenover 1,8 D EUR in 2001. Het betreft hier in hoofdzaak BB 885 studie ANES voor 5,7 D EUR en een aantal bodemonderzoeken langs het kanaal Brussel – Schelde.

- De aanvragen voor attesten voor bodemonderzoeken beliepen in 2002 3,9 D EUR en in 2001 32 D EUR. Het verschil is te verklaren door het feit dat in 2002 een creditnota rond een bodemonderzoek langs het kanaal van Brussel naar de Schelde nog geboekt werd voor een bedrag van 11 D EUR. 2001 bevatte ook de facturatie voor de bodemonderzoeken in het terrein Bos van Aa. Verder stegen het aantal aanvragen voor bodemattesten in 2002.
- De kosten voor de medische keuringen stegen met 15 % tot 14,2 D EUR als gevolg van het hogere aantal personeelsleden en het hogere aantal uitgevoerde controles.
- Voor diensten met betrekking tot aanwerving en selectie werd in 2002 52,3 D EUR uitgegeven tegenover 38,1 D EUR in 2001. Volgende selecties en advertenties werden uitgevoerd: voor de Havenkapiteindienst 0,6 D EUR, voor de dienst Infrastructuur 17,1 D EUR, voor de dienst Exploitatie 19,7 D EUR, voor de dienst Informatica 12,1 D EUR en voor de personeelsdienst 2,9 D EUR.
- Het waterverbruik steeg tot 8,9 D EUR.
- Het gasverbruik daalde met 19 % tot 13,5 D EUR.
- Het elektriciteitsverbruik steeg met 3 % van 286,2 D EUR naar 296,1 D EUR.
- De uitgaven voor gasolie voor de verwarming van gebouwen daalde van 7,9 D EUR naar 5,5 D EUR.
- De uitgaven voor diesel van rollend en varende materieel stegen van 19,6 D EUR naar 24,4 D EUR (+24 %). Ook de uitgaven van benzine stegen van 10,4 naar 11,4 D EUR. De toename van het aantal bedrijfsvoertuigen in 2002 en de toegelaten activiteiten is hier niet vreemd aan.
- De uitgaven voor baggerwerken kenden een status-quo op 2.665,1 D EUR. Deze werken die voor 100 % gecompenseerd zijn via onderhoudsdotaties hadden betrekking op volgende

projecten: BB 961 Baggerwerken Brussel – Schelde 377,7 D EUR, BB 1077 Verdieping dok Vilvoorde 158,8 D EUR, BB 1056 Baggerwerken Brussel – Schelde voor 1.295,8 D EUR en BB 805 Baggerwerken LD voor 229,4 D EUR en tenslotte BB 928 Baggerwerken Kanaal naar Charleroi voor 603,4 D EUR.

- De reiniging van gebouwen en wegen steeg met 6 % tot 7,9 D EUR.
- De informaticadiensten en herstellingen aan informaticamaterieel met inbegrip van het onderhoud van de bestaande software stegen van 78,4 D EUR naar 144,4 D EUR in 2002. De stijging van 84 % had vooral te maken met het in gebruik nemen van nieuwe hard- en software op het einde van 2002, verhoogd extra onderhoud van bepaalde modules binnen de dienst Financieel Management en de dienst Personeelsbeheer en het opmaken van een documentatie voor het facturatieprogramma voor de scheepvaart.
- Het grootste gedeelte van de post Diensten en diverse goederen bestaat uit Onderhouds- en herstellingsdiensten met betrekking tot terreinen, waterbouw – en wegebouwkundige werken. Zij bedroegen voor 2002 in totaal 4.068,7 D EUR tegenover 4.567,6 D EUR in 2001 of 11 % lager. Het herstellen en onderhouden van installaties, materieel, machines en gereedschappen bedroeg 114,8 D EUR tegenover 130 D EUR in 2001. Het onderhoud en herstel van vervoermaterieel bedroeg 47 D EUR tegenover slechts 16,8 D EUR in 2001.
- De duiktussenkomsten bedroegen 148,6 D EUR tegenover 29,6 D EUR in 2001. Volgende projecten kunnen vermeld worden BB 794 Brussel Schelde voor 57,1 D EUR, BB 950 voor 40,6 D EUR, BB 794 Leuven Dijle voor 11 D EUR, BB 794 Kanaal naar Charleroi 36,4 D EUR.
- Andere onderhouds- en hersteldiensten en diverse diensten bedroegen 40,5 D EUR t.o.v. 48 D EUR in 2001.
- De huur voor terreinen binnen territorium steeg

van 302,7 D EUR naar 338,2 D EUR. Vooral de huur van een terrein te Puurs (SITE KANAAL) vanaf april 2001 is verantwoordelijk voor de stijging.

- Voor de huur van buitenteritoriale gronden werd 40,5 D EUR besteed.
- De daling van de huur voor gebouwen van 26,9 D EUR naar 23,7 D EUR.
- De stijging van de huur van machines en materieel van 62,2 D EUR naar 68,7 D EUR.
- Voor de huur van kantoormeubilair werd 50,5 D EUR uitgetrokken tegenover 49,3 D EUR in 2001 (+2 %).
- Voor de huur van vervoermiddelen werd 27,2 D EUR uitgegeven tegenover 19,1 D EUR in 2001.
- De bezoldigingen voor de bestuurders stegen van 34,6 D EUR naar 40,3 D EUR.
- Er werd in 2002 geen interim personeel ingezet.
- Het direct verbruik van elektrisch materiaal steeg van 30,5 D EUR naar 55,5 D EUR.
- Het direct verbruik van mechanisch materiaal steeg van 24,7 D EUR naar 31,2 D EUR.
- Een daling trad op bij het sanitair materiaal, diverse benodigdheden en kleine gereedschappen.
- De brandverzekeringspremies stegen met 17 % naar 5,1 D EUR. Idem voor de motorrijtuigenverzekeringen die stegen met 32 % (meer voertuigen en hogere premies).
- De premies voor de verzekering van de sleepboot en pontons stegen tot 14,8 D EUR ingevolge een bijkomende verzekering (aansprakelijkheid) voor de Blauwe Reiger.
- De premies B.A. verzekering blijven nagenoeg constant op 64,5 D EUR.
- Voor de verzekering van de Raad werd 6 D EUR betaald in 2002 tegenover 10,3 D EUR in 2001.
- Het direct verbruik van werkkledij daalde van 13,4 D EUR naar 4,3 D EUR.
- Voor uniformen werd 12,9 % meer uitgegeven. Het totaal aan kosten bedroeg 37 D EUR.
- Voor veiligheidsproducten werd 32,4 D EUR

uitgegeven tegenover 17,7 D EUR in 2001.

- Ook voor bouwmaterialen werd meer uitgegeven dan in 2001. De totale kosten bedroegen hier 43,8 D EUR.
- Voor maaltijdcheques werd 233,9 D EUR uitgegeven terwijl dit in 2001 226 D EUR bedroeg (+3,51 %). De stijging van het aantal personeelsleden in deze kost is hier niet vreemd aan.

BEZOLDIGINGEN, SOCIALE LASTEN EN PENSIOENEN (vak II, C)

Deze kenden een stijging van 7.740,7 D EUR naar 8.824,4 D EUR, zijnde met 1.083,7 D EUR.

De bruto bezoldigingen bedroegen 5.049,8 D EUR tegenover 4.656,1 D EUR in 2001 waarvan 2.781,2 D EUR tegenover 2.574,9 D EUR in 2001 voor arbeiders, 2.030 D EUR tegenover 1.852,4 D EUR in 2001 voor bedienden en 238,7 D EUR tegenover 228,8 D EUR in 2001 voor directiepersoneel. Vooral bij de statutaire bedienden en de arbeiders was er een stijging van de kosten. Voor de contractuele arbeiders en bedienden daalden de bruto loonkosten. Globaal was er een stijging van de bruto loonkost met 393,7 D EUR of 8,4 %.

Er werden voor 461,8 D EUR tegenover 451,7 D EUR in 2001 aan diverse premies uitgekeerd waarvan 308,3 D EUR tegenover 329 D EUR in 2001 voor arbeiders 108,9 D EUR tegenover 87 D EUR in 2001 voor bedienden en 44,7 D EUR tegenover 35,8 D EUR in 2001 voor directiepersoneel.

Aan gezinsvergoedingen werd in totaal 176,1 D EUR (155,8 D EUR in 2001) uitgekeerd in 2002.

De hard- en standplaatsvergoedingen die uitgekeerd werden bedroegen 75,5 D EUR tegenover 70,6 D EUR in 2001.

De vergoedingen voor nachtprestaties haalden in 2002 in totaal 76,4 D EUR (72,8 D EUR in 2001).

Deze werden alle aan arbeiders uitgekeerd.

De premies voor onregelmatige prestaties bedroegen in totaal 197,7 D EUR (191,2 D EUR in 2001), ook exclusief uitgekeerd aan arbeiders.

De patronale bijdragen voor RSZ voor 2002 bedroegen 790,6 D EUR (600,3 D EUR in 2001).

De patronale bijdragen voor de pensioenen bedroegen 971,5 D EUR (847,9 D EUR in 2001).

AFSCHRIJVINGEN EN WAARDEVERMINDERINGEN OP OPRICHTINGSKOSTEN, OP IMMATERIËLE EN MATERIËLE VASTE ACTIVA (vak II, D)

De som van de normale afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, immateriële en materiële vaste activa daalden van 9.352,9 D EUR in 2001 naar 9.233,2 D EUR in 2002.

VOORZIENINGEN VOOR RISICO'S EN KOSTEN (vak II, F)

Er werden geen voorzieningen voor hangende geschillen of kosten voorzien in de boeken. Belangrijke hangende geschillen zijn wel opgenomen in van de toelichting.

Er werden wel voorzieningen geboekt in de VOI-rapportering voor een bedrag van 2.677,1 D EUR op handelsvorderingen die langer dan 2 jaar openstaan. In 2001 was dit 2.711,5 D EUR.

FINANCIËLE OPBRENGSTEN (VAK IV)

De opbrengsten m.b.t. intresten op bankrekeningen en andere vorderingen bedroegen 26,4 D EUR t.o.v. 106,2 D EUR in 2001.

Eenzijds dalen de intrestopbrengsten uit bankrekeningen van 103,1 D EUR naar 2,1 D EUR

Het verschil van 101 D EUR heeft te maken met volgende zaken: in 2001 gebeurde een positieve correctie ingevolge de ontvangen intresten voor 2000 (+13,1 D EUR) en werd in 2001 nog geraamd dat er 90 D EUR aan intresten zouden ontvangen worden. In 2002 wanneer de intrest effectief voor 2001 ontvangen werd, bleek deze veel lager dan verwacht en moest een negatieve correctie (van de geraamde intresten) op het boekjaar 2002 gebeuren (-41,9 D EUR). Bovendien werd voorzichtigheidshalve slechts 44 D EUR geraamd eind 2002 als effectief te ontvangen intrest in 2003 (met betrekking tot het jaar 2002) maar bedrijfseconomisch geboekt als opbrengst in 2002.

De aangerekende verwijlintresten voor 2002 bedragen 24,3 D EUR tegenover 3,1 D EUR in 2001. Deze forse stijging is het gevolg van het aanrekenen van verwijlintresten aan slechte betalers. In het 2de semester 2002 werd immers voor elk dossier de verwijlintrest systematisch aangerekend zoals contractueel voorzien. Het resultaat was dat de uitstaande debiteurensaldi van langer dan 30 dagen ook daalden. De verwijlintresten worden ook effectief betaald en veroorzaken een positieve wending in het betalingsgedrag van de totnogtoe slechte betalers.

De andere financiële opbrengsten op de klasse 753 bedragen 8.748,4 D EUR tegenover 8.903,9 D EUR in 2001. Het handelt hier uitsluitend over verminderingen op kapitaalsubsidies, die in de VOI-rapportering terug te vinden zijn in klasse 73.

*Resultaat uit de gewone
bedrijfsuitoefening (vak VI)*

Na verwerking van alle voorgaande opbrengsten en kosten wordt het verlies uit de gewone bedrijfsuitoefening 4,8 D EUR tegenover het verlies van 361,4 D EUR in 2001

In de VOI-rapportering is het operationeel resultaat 77,3 D EUR. Wanneer dit bedrag verrekend wordt met het financieel resultaat wordt in de VOI-rapportering quasi hetzelfde bedrag bekomen.

UITZONDERLIJKE OPBRENGSTEN (vak VII)

Deze bedragen 623 D EUR waarvan 260,8 D EUR als in resultaat name van een schadevergoeding m.b.t. BB 570. Tevens werden er 2 dadingen met betrekking tot BB864 betaald en gecompenseerd uit investeringsdotaties voor een bedrag van 362,2 D EUR.

UITZONDERLIJKE KOSTEN (VAK VIII)

Deze bedragen 363,5 D EUR en omvatten als belangrijkste bedrag 362,2 D EUR als tegenpool voor de uitzonderlijke opbrengsten (zie voorgaande).

5.2.4. Te bestemmen verlies van het boekjaar en resultaatsverwerking (vak XIII)
Rekening gehouden met alle geboekte opbrengsten en kosten wordt de te bestemmen winst van het boekjaar 2002 vastgesteld op 254.707,74 EUR tegenover een verlies van 372.623,46 EUR in het vorige boekjaar.

Aan de Algemene Vergadering wordt voorgesteld de winst van het boekjaar 2002 van 254.707,74 EUR, voor 609,82 EUR toe te voegen aan de wettelijke reserve en voor 254.097,92 EUR toe te voegen aan de op 1 januari 2002 bestaande overgedragen winst van 1.269.439,07,- EUR. Voorgesteld wordt het alzo bekomen winstsaldo van 1.523.536,99 EUR van het boekjaar 2002 over te dragen naar het volgende boekjaar. In het kader van de verhoging van het maatschappelijk kapitaal wegens aanpassing aan de euro per 1 januari 2002, wordt 6.098,25 EUR onttrokken aan de beschikbare reserves en toegevoegd aan het kapitaal.

Bijlage 3: Overzicht Balans- en resultatenberekening

BALANS NA WINSTVERDELING	2002	2001
ACTIVA		
VASTE ACTIVA	293.697.561,77	283.119.669,86
I. Oprichtingskosten		
II. Immateriële vaste activa	191.936,54	274.464,98
III. Materiële vaste activa	293.504.197,36	282.843.777,01
A. Terreinen en gebouwen	213.373.566,18	213.026.170,54
B. Installaties, machines en uitrusting	160.696,40	153.134,69
C. Meubilair en rollend materieel	1.241.225,56	1.105.278,65
D. Leasing en soortgelijke rechten		
E. Overige materiële vaste activa	523.579,53	
F. Activa in aanbouw en vooruitbetalingen	78.205.129,69	68.559.193,13
IV. Financiële vaste activa	1.427,87	1.427,87
A. Verbonden ondernemingen		
1. Deelnemingen		
2. Vorderingen		
B. Ondernemingen waarmee deelnemingsverhouding bestaat		
1. Deelnemingen		
2. Vorderingen		
C. Andere financiële vaste activa	1.427,87	1.427,87
1. Aandelen	1.427,87	1.427,87
2. Vorderingen en borgtochten in contanten		
VLOTTENDE ACTIVA	17.397.328,45	14.335.212,08
V. Vorderingen op meer dan één jaar		3.000,63
A. Handelsvorderingen		
B. Overige vorderingen		3.000,63

	2002	2001
SCHULDEN	11.230.311,01	8.569.047,84
VIII.Schulden op meer dan één jaar	18.938,47	20.088,47
A. Financiële schulden		
1. Achtergestelde leningen		
2. Niet-achtergestelde obligatieleningen		
3. Leasingschulden en soortgelijke schulden		
4. Kredietinstellingen		
5. Overige leningen		
B. Handelsschulden		
1. Leveranciers		
2. Te betalen wissels		
C. Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen		
D. Overige schulden	18.938,47	20.088,47
IX. Schulden op ten hoogste één jaar	6.055.788,54	4.884.481,20
A. Schulden op meer dan één jaar die binnen het jaar vervallen		
B. Financiële schulden		
1. Kredietinstellingen		
2. Overige leningen		
C. Handelsschulden	5.097.345,08	4.501.681,04
1. Leveranciers	5.097.348,08	4.501.681,04
2. Te betalen wissels		
D. Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen		
E. Schulden met betrekking tot belastingen, bezoldigingen en sociale lasten	638.416,17	382.800,16
1. Belastingen	162.390,88	2.846,17
2. Bezoldigingen en sociale lasten	476.025,29	379.953,99
F. Overige schulden	320.027,29	
X. Overlopende rekeningen	5.155.584,00	3.664.478,17
TOTAAL DER PASSIVA	311.094.890,22	297.454.881,94

	2002	2001
2. RESULTATENREKENING		
I. Bedrijfsopbrengsten	22.204.972,37	22.003.221,38
A. Omzet	3.473.759,89	3.455.531,18
B. Wijziging in de voorraad goederen in bewerking gereed product en in de bestellingen in uitvoering		
C. Geproduceerde vaste activa		
D. Andere bedrijfsopbrengsten	18.731.212,84	18.547.690,20
II. Bedrijfskosten	(30.876.108,81)	(31.369.677,42)
A. Handelsgoederen, grond- en hulpstoffen	144.629,95	207.805,03
1. Inkopen	142.084,12	154.021,95
2. Wijziging in de voorraad	2.545,83	53.783,08
B. Diensten en diverse goederen	12.551.774,48	11.712.067,61
C. Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen	8.824.410,42	7.740.702,83
D. Afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, op immateriële en materiële vaste activa	9.233.242,93	9.352.894,50
E. Waardeverminderingen op voorraden, bestellingen in uitvoering en handelsvorderingen	(34.482,37)	2.304.462,16
F. Voorzieningen voor risico's en kosten		
G. Andere bedrijfskosten	156.533,40	51.745,29
H. Als herstructureringskosten geactiveerde bedrijfskosten	()	()
III. Bedrijfswinst		
Bedrijfsverlies	(8.671.136,44)	(9.366.456,04)
IV. Financiële opbrengsten	8.774.841,16	9.010.099,46
A. Opbrengsten uit financiële vaste activa		
B. Opbrengsten uit vlottende activa	26.396,63	106.198,78
C. Andere financiële opbrengsten	8.748.444,53	8.903.900,68
V. Financiële kosten	(108.516,19)	(5.012,61)
A. Kosten van schulden	71,43	
B. Waardeverminderingen op andere vlottende activa dan bedoeld onder II.F		
C. Andere financiële kosten	108.444,76	5.012,61

	2002	2001
VI. Winst uit de gewone bedrijfsuitoefening, vóór belasting		
Verlies uit de gewone bedrijfsuitoefening, vóór belasting	(4.811,47)	(361.369,19)
VII. Uitzonderlijke opbrengsten	623.025,31	531.707,37
<i>A. Terugneming van afschrijvingen en van waardeverminderingen op immateriële en materiële vaste activa</i>	29,13	
<i>B. Terugneming van waardeverminderingen op financiële vaste activa</i>		
<i>C. Terugneming van voorzieningen voor uitzonderlijke risico's en kosten</i>		
<i>D. Meerwaarden bij de realisatie van vaste activa</i>		
<i>E. Andere uitzonderlijke opbrengsten</i>	622.996,18	531.707,37
VIII. Uitzonderlijke kosten	(363.506,10)	(542.961,64)
<i>A. Uitzonderlijke afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, op immateriële en materiële vaste activa</i>		7.772,95
<i>B. Waardeverminderingen op financiële vaste activa</i>		
<i>C. Voorzieningen voor uitzonderlijke risico's en kosten</i>		
<i>D. Minderwaarden bij de realisatie van vaste activa</i>		
<i>E. Andere uitzonderlijke kosten</i>	363.506,10	535.188,69
<i>F. Als herstructureringskosten geactiv. uitzonderlijke kosten</i>	()	()
IX. Winst van het boekjaar vóór belasting	254.707,74	
Verlies van het boekjaar vóór belasting	()	(372.623,46)
IXbis A. Onttrekking aan de uitgestelde belastingen		
B. Overboeking naar de uitgestelde belastingen	()	()
X. Belastingen op het resultaat		
<i>A. Belastingen</i>	()	()
<i>B. Regularisering van belastingen en terugneming van voorzieningen voor belastingen</i>		
XI. Winst van het boekjaar	254.707,74	
Verlies van het boekjaar	()	(372.623,46)
XII. Onttrekking aan de belastingvrije reserves		
Overboeking naar de belastingvrije reserves	()	()
XIII. Te bestemmen winst van het boekjaar	254.707,74	
Te verwerken verlies van het boekjaar	()	(372.623,46)

	2002	2001
RESULTAATVERWERKING		
A. Te bestemmen winstsaldo	1.524.146,81	1.269.439,07
Te verwerken verliessaldo	()	()
1. <i>Te bestemmen winst van het boekjaar</i>	254.707,74	
<i>Te verwerken verlies van het boekjaar</i>	()	(372.623,46)
2. <i>Overgedragen winst van het boekjaar</i>	1.269.439,07	1.642.062,53
<i>Overgedragen verlies van het vorige boekjaar</i>	()	()
B. Onttrekking aan het eigen vermogen	6.098,25	
1. <i>aan het kapitaal en aan de uitgiftepremies</i>		
2. <i>aan de reserves</i>	6.098,25	
C. Toevoeging aan het eigen vermogen	(6.708,07)	()
1. <i>aan het kapitaal en aan de uitgiftepremies</i>	6.098,25	
2. <i>aan de wettelijke reserve</i>	609,82	
3. <i>aan de overige reserves</i>		
D. Over te dragen resultaat		
1. <i>Over te dragen winst</i>	(1.523.536,99)	(1.269.439,07)
2. <i>Over te dragen verlies</i>		
E. Tussenkost van de vennoten in het verlies		
F. Uit te keren winst	()	()
1. <i>Vergoeding van het kapitaal</i>		
2. <i>Bestuurders of zaakvoerders</i>		
3. <i>Andere rechthebbenden</i>		



Bijlage 4: NV Zeekanaal en Infrastructuur in 2002*

Zeekanaal

Brussel-Schelde

Omlegging naar de Schelde

Momenteel wordt de paalfundering van de kaaimuur Intershopping (zuidelijk deel Noordelijk eiland) uitgevoerd (deelopdracht 9C).

Voor het afwerken van het desbetreffende kaai-plateau werd op 21.02.2002 een bouwvergunningsaanvraag ingediend. Ondanks herinnering werd nog geen vergunning bekomen.

Eerstdaags wordt gestart met het heien van de damplanken van de oeverconstructie tussen de kaaimuren Hellegat en A.C.A., opgenomen in de deelopdrachten 10A en 11.

Onthaalcentrum op de caissondam

De initieel voorziene werken aan het onthaalcentrum op de caissondam werden geschorst.

Nu de besprekingen met de toekomstige gebruikers zo goed als afgerond zijn, zal door MP een aanbesteding uitgeschreven worden voor het inrichten van de tentoonstellingsruimte.

De verrekeringen voor BB 814 en BB 958 worden opgesteld. De verantwoording is aan AATO voorgelegd. Bijkomende verantwoording werd intussen bij de aannemer opgevraagd.

Deze verantwoording is onvoldoende, zodat een bijkomende vraag aan de aannemer gericht werd.

Het resterend gedeelte (allerlei afwerkingen: vooral van het verdiep), waarvoor geen aanbestedingsprijzen voorhanden zijn, is via een algemene offerte-aanvraag (BB 1000) aanbesteed.

De inschrijving van de NV Cosimco werd als regelmatig weerhouden.

Gelet op de technische verwevenheid van B.B. 814 en BB 958 enerzijds en B.B. 1000 anderzijds, dient gewacht op de goedkeuring van de bovenvermelde verrekeringen om de werken te laten hervatten

Radardekking

Vooraleer de aanbestedingsprocedure voor het plaatsen van de radar kan aangevat worden, is nagegaan aan welke randvoorwaarden (bouw-, milieu- en exploitatievergunningen, alsook MER, e.d...) de voorziene installaties in de onderscheiden zones moeten voldoen.

De Afdeling Scheepvaartbegeleiding heeft aan het studie bureau Haecon opdracht gegeven om een aanbestedingsdossier samen te stellen.

Voor het zomerreces was het desbetreffende vooronderzoek klaar.

De aanbesteding wordt voor 2003 voorzien.

Verplaatsen pijpleidingen in de Schelde

Op 09.03.02 werd het M.B. d.d. 04.03.02 gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad. Dit besluit omvat de verplichte wijziging van de desbetreffende installaties in bedoelde zone.

Op 12.04.02 heeft de NV Totalfina Belgium en de N.M.P. het Vlaamse Gewest in kortgeding gedagvaard voor de rechtbank van eerste aanleg te Brussel.

De belangen van het Vlaamse Gewest worden verdedigd door Meester H.C. Sebreghts en Loix.

Bij schrijven van 7 augustus meldden beide raads-
mannen dat het wenselijk zou zijn dat de

NV Zeekanaal vrijwillig tussenkomt in de hangende procedure. Het belang van de vennootschap bestaat erin dat ze als waterwegbeheerder eveneens gebaat is met het handhaven van het MB van de staats-
secretaris, teneinde de doorgang van zeeschepen met grote diepgang ook te waarborgen op haar kanalen.

Een gunning via onderhandelingsprocedure voor een geplafonneerd bedrag van 25.000 EUR, op basis van regie-uren, via prestatiestaten te verantwoorden zal hiervoor desgevallend opgemaakt worden.

Aan de Voogdijminister werd een schrijven gericht om de desbetreffende kosten op te nemen in de begroting "infrastructuur" van het Vlaamse Gewest.

Grimbergen -Omleggen en inbuizen van de Tangebeek –Deelopdracht 3

De inbuizing is in gebruik genomen. Er doen zich nog enkele problemen voor.

De zandvang is aangeslibd. De Provincie weigert de oplevering in deze staat. We hebben de aannemer opdracht gegeven om de zandvang te ruimen. Het afwaartse deel, de open bedding, van de Tangebeek watert onvoldoende af door fouten in de niveaus van een afwaarts gelegen duiker, gebouwd door de Afdeling Wegen Vlaams Brabant. Hierdoor wordt de stroming afgeremd en zet er zich slib af in de zinker.

De Provincie tracht hiervoor een oplossing uit te werken. De aannemer is echter contractueel verplicht om de zinker vóór de definitieve oplevering droog te zetten en ter inspectie aan te bieden. Gevreesd wordt dat de ruiming van de zinker zeer duur kan uitvallen en dat de kosten moeten aangerekend worden aan de aansprakelijke besturen.

Tijdens het verwezenlijken van de sleuf langs de Cockeriestraat voor het plaatsen van de buizen met diameter 220 in de nieuwe bedding van de Tangebeek is bij en proefbemaling gebleken dat deze sleuf niet droog te maken valt door het feit dat bij deze dieptes de bodem van de bouwput niet meer stabiel blijft door aanwezigheid van artesische grondwaterlagen. Er werd besloten om binnen een gesloten damplankenkuip te werken teneinde de invloed van de bemaling buiten de bouwput tot een minimum te beperken. Teneinde de uitvoering der werken niet in het gedrang te brengen en verwijl-intresten te vermijden, werd een ramingstaat nr. 1 opgesteld. Deze werd geregulariseerd door de opmaak van de verrekening nr. 1 van de deelopdracht 1 welke door de Raad op 10.07.2002 werd goedgekeurd t.b.v. 109.302,75 EUR

Puurs - Aanleg van een industriële ontsluitingsweg naast de Rupeldijk

De vastlegging werd bekomen. De aanneming is gestart en de werken zijn in uitvoering.

Vilvoorde –Bouwen van een kaaimuur L.O. dok Vilvoorde

De verrekening nr. 1 t.b.v. 286.541,23 EUR werd door de Raad goedgekeurd in zitting van 11.09.2002 en vastgelegd op 25.10.2002.

Kaaimuur Ex-Grace

De aanneming is afgewerkt in situ. In verband met verrekening nr 2 betreffende het rooien van bomen is er een meningsverschil met de afdeling ATO welke zich principieel opstelt tegen het standpunt van NV Zeekanaal en het standpunt van Afdeling Zeeschelde. Alle ramingstaten worden omgezet in verrekeningen en voorgelegd aan ATO. Na goedkeuring kan de eindverrekening worden opgemaakt..

Renovatie oude sluis te Klein-Willebroek

De werken van deelopdracht II die geschorst waren, werden op 16-09-2002 terug opgestart voor een periode van 1 week en terug geschorst per 23-09-2002. Gedurende deze periode worden de nodige afbraakwerken uitgevoerd ten behoeve van de plaatsing van de nieuwe vloeddeuren, werken die in deelopdracht III zijn opgenomen.

De schorsing van de werken van de deelopdracht III werd opgeheven op 23-09-2002 teneinde de nieuwe sluisdeuren te kunnen leveren en tevens het bedieningsgebouw en het magazijn te kunnen bouwen.

Deelopdracht IV is dan geschorst op 16-09-2002. In deze deelopdracht is het wegnemen van de kofferdammen op- en afwaarts voorzien. Bedoeling van deze manier van werken is dat er geen onderbreking van de werken is tussen twee deelopdrachten zodat de in het bestek voorziene prijsreductie kan bekomen worden.

Inplanting van een milieuvriendelijke oever op de rechter kanaaloever

De werken aan de milieuvriendelijke oever zijn beëindigd. Enkel de omlegging van het fietspad dient nog te gebeuren.

Gemeente Grimbergen –Bouwen van een kaaimuur voor Valomac NV

De werken zijn uitgevoerd en opgeleverd.

Gemeente Puurs - Bouwen van een kaaimuur voor DEC

Door de NV DEC werd bij onze vennootschap een verzoek ingediend voor de bouw van een kaaimuur ter hoogte van hun installaties te Puurs. Dit kaaiproject werd weerhouden door de heer Minister op de lijst der kaaimuren die werden geselecteerd. De betrokken concessionaris heeft gevraagd zelf de kaaimuur te mogen bouwen.

De inschrijving van de T.V. Silt NV -Dredging International bedraagt 1.023.893,81 EUR (excl. BTW en incl. veiligheidscoördinatie bouwplaatsen). Voor de beoordeling van de inschrijvingsprijzen is een beroep gedaan op de Afdeling Algemene Technische Ondersteuning. Hierbij dient de aannemer nog enkele eenheidsprijzen te verantwoorden. Deze prijzen zijn nog door AZS opnieuw te onderzoeken.

ken en aan AATO voor te leggen voor goedkeuring.

Gemeente Puurs - Bouwen van een kaaimuur op linkeroever t.h.v. NV Deckx

Deze werken werden hervat op 01.07.02, na verplaatsen van een aantal leidingen in bedoelde zone.

Gemeente Willebroek - Bouwen van een kaaimuur voor TCT Verbeke.

De kaaimuur is reeds langer voltooid. Men is nu gestart met het vrijbaggeren van de kaaimuur.

Grimbergen –Bouwen van een kaaimuur ten behoeve van D.D. Shipping

De werken werden opnieuw gestart. De uitvoering der werken verloopt vlot.

Klein-Willebroek L.O. - Heraanleg van de Westvaardijk met vernieuwing van de riolering.

De werken zijn voltooid. Om de hinder voor de bewoners te verminderen werd een voorlopig wegdek aangelegd in KWS-verharding. De definitieve verharding overeenkomstig de landschapsstudie uitgevoerd door Iris Consulting kan slechts uitgevoerd worden nadat de werken conform het bestek 968 - bouwen van een kaaimuur en zwaaiком opwaarts de sluis te Klein-Willebroek - voltooid zijn aldaar. De aanneming werd dan ook afgesloten en gekeurd met het oog op de voorlopige oplevering op 03-09-2002.

Tijdens het cameraonderzoek van de riolering dat op 09-09-2002 heeft plaatsgevonden werd duidelijk dat een gedeelte zwaar beschadigd is geworden, naar alle waarschijnlijkheid ingevolge de heiwerken in het raam van de aanneming BB 968 betreffende het bouwen van een kaaimuur en zwaaiком opwaarts van

de sluis te Klein-Willebroek.

De definitieve verharding zal het voorwerp uitmaken van een nieuwe aanbesteding. Deze aanbesteding kan later in het jaar 2002 gepland worden.

Gemeente Willebroek- Herstellen van de oevers aan de Westdijk – 3e fase

De werken aan de oevermuur langs de Westdijk zijn uitgevoerd. Ondertussen werd bijakte nr.2 ingediend met de daarbij horende verrekening nr.2 met het oog op het wegnemen van een voor de scheepvaart gevaarlijke toestand in het Zeekanaal langs de Oostdijk.

Baggerwerken

Van de verschillende te baggeren zones werden grondstalen genomen. Hierop werden grond- en slibanalyses uitgevoerd onder leiding van de milieu-saneringsdeskundige Talboom.

Voor de zuivere specie werden gebruikscertificaten aangevraagd om de zandwinningsputten in Bos van Aa aan te vullen. Voor de licht verontreinigde specie werden gebruikscertificaten aangevraagd om de overdiepte van Wintam aan te vullen. Deze gebruikscertificaten werden geweigerd door OVAM. Er zal nu met OVAM overlegd worden om dit probleem op te lossen. De bedoelde specie dient naar een verwerkend bedrijf te worden afgevoerd. Gelet op de zeer hoge kostprijs voor de verwerking van het slib wordt gestreefd om deze zones zo nauwkeurig mogelijk af te perken.

Het is de bedoeling om de hindernissen in de vaargeul van de waterweg in deze aanneming zo vlug mogelijk weg te baggeren.

Een nieuwe aanbesteding werd uitgeschreven om een diepere sleuf in de vaargeul te baggeren (BB 1131). Dit werk dient nog te worden toegewezen.

Grimbergen – uitbouw van een containerterminal

De werken voor de bouw van een kaaimuur ten behoeve van de uitbouw van een containerterminal werden voltooid in de eerste helft van 2002. Tevens werd de containerkraan tegensprekelijk gekeurd en in dienst genomen.

Gemeente Willebroek –Bouwen van een nieuwe oeververdediging op L.O. ter hoogte van de Groenelaan (2e fase)

De damplanken van de nieuwe oeververdediging werden geheid; ook deze ter plaatse van de kanaalkruisingen door de nutsleidingen. De kopbalk werd eveneens gebetonneerd op de geheide damplanken.

Gemeente Willebroek- Bouwen van een kaaimuur en zwaaiком opwaarts de sluis te Klein-Willebroek

De damplanken werden ingeheid op de beide kanaaloevers.

Ondertussen is ook de stedenbouwkundige vergunning bekomen voor de werken op rechteroever.

Op verzoek van de cel Monumenten en Landschappen dient het boven-watergedeelte van de nieuwe oever aangepast te worden in die zin dat geen beton zichtbaar wordt maar vervangen wordt door baksteenmetselwerk in combinatie met blauwe hardsteen.

Gemeente Humbeek - Herstel van de oever: 1° fase

De werken zijn momenteel in uitvoering

Gemeente Willebroek (Tisselt) en Kapelle-op-den-Bos – Behandelen van metalen damplanken met anticorrosieve middelen (2e fase)

De werken van deelopdracht 3 werden voltooid.

Gemeente Willebroek – B.B. 996 - Bouwen van een leidingen- en dienstbrug t.h.v. de draaispoorbrug (R.O.) -

Overleg werd gepleegd met het studie bureau van de aannemer en met de NMBS. gelet op het gegeven dat enerzijds de voetbrug – in uitkraging aan de draaispoorbrug – kan weggenomen worden waar door de doorvaartbreedte met ca. 1 m kan vergroot worden.

Hierdoor wordt de inplanting van de buispalen gewijzigd en dient het geleidewerk aangepast te worden. Een en ander vergt nog studiewerk alvorens effectief op de werf kan gestart worden.

Afwerking promotioneel centrum op de caissondam te Hingene

Op 02.05.2002 vond de opening der inschrijvingen plaats voor deze werken. De laagste regelmatige inschrijving werd ingediend door de NV Cosimco uit Kontich voor een bedrag van 164.760,48 EUR (excl. BTW). De vastlegging werd aangevraagd en bekomen.

Stad Vilvoorde - Herstellen Willemsbrug in het insteekdok te Vilvoorde.

De werken zijn uitgevoerd en opgeleverd..

Zeekanaal Brussel-Schelde / Vernieuwen van de brugdekbekleding op de hefbrug van Vilvoorde,

Na een onderhandelingsprocedure werd de opdracht toegewezen aan de NV Herbosch-Kiere uit Kallo t.b.v. 99.704,35 EUR. De werken werden uitgevoerd en de

eindverrekening werd ingediend.

Gemeente Willebroek –Heraanleg van de Westdijk met vernieuwing van de riolering.

Het betreft een gecombineerde aanneming waarbij het gedeelte rioleringswerken ten laste van de gemeente Willebroek is.

De werken die gestart werden op 01-03-2002 zijn nagenoeg voltooid met inbegrip van de uitbreiding tot aan het kruispunt met de Floridastraat.

Deze uitbreiding werd gevraagd door de gemeente Willebroek teneinde een eenvormig straatbeeld te verkrijgen dat de veiligheid ten eerste verhoogt en dat de belevingswaarde doet stijgen.

Het ter beschikking stellen van een coördinator-ontwerpen en een coördinator-verwezenlijking en het verlenen van assistentie aan de opdrachtgever hieromtrent voor diverse projecten

Na het uitschrijven van een algemene offerte-aanvraag werd de opdracht toegewezen aan de NV Haecon voor een bedrag van 185.642,30 EUR.

Intussen werden diverse opdrachten, zowel voor coördinator-ontwerp als –verwezenlijking gegeven voor werken langs de 3 kanalen.

Er werd een betalingsopdracht opgesteld. Deze offerte bedroeg 210.173,09 EUR. De vastlegging werd aangevraagd op 17.12.2002.

Grimbergen-Humbeek - Bouwen van een milieuvriendelijke oever

De werken werden door Herbosch-Kiere gestart op 19.03.2002. Aan AZS werd gevraagd de afvoer van de bijhorende grond op te nemen in deze aanneming.

Deze zuivere grond dient afgevoerd naar Bos van Aa, onder dezelfde voorwaarden als de grond van de

baggerwerken welke naar Bos van Aa werden afgevoerd, teneinde sluitende afspraken te maken, zodat geen andere grond dan deze van deze werf op het terrein "Bos van Aa" wordt binnengebracht. Tevens werd aan AZS gevraagd om de mogelijkheid te onderzoeken voor de opname in het BB 1057 van de bouw van een slibway te Humbeek. Deze slibway zal gebruikt worden om jachten te water te laten alsook om amfibievoertuigen hier in en uit het kanaal te laten rijden.

Als model kan de slibway, aangelegd in de wachtkom te Puurs, gebruikt worden.

Het is de bedoeling om deze slibway in te planten te Humbeek op L.O. afwaarts de milieuvriendelijke oevers.

Afvoeren van vervuilde grond

De werken werden vastgelegd en toegewezen aan Herbosch-Kiere voor een bedrag van 134.805,40 EUR. Eén dienstbevel werd reeds gegeven voor het afvoeren van grond van het project kaai Interleuven. De opdracht voor het afvoeren van vrijgekomen grond bij de werken aan de milieuvriendelijke oever te Grimbergen (Humbeek) werd gegeven op 23.07.2002.

B.B. 1077- Verdiepingsbaggerwerken in het Dok van Vilvoorde (2e Onderhandelingsprocedure op BB 961) – deel toegangsgemaal naar dok

De toegangsgemaal naar het dok van Vilvoorde dient verdiept te worden om de toegang naar het dok mogelijk te maken. Conform de beschikbare vergunning en de toegepaste werkwijze kan deze specie geborgen worden in de overdiepte aan de toegangsgemaal van de sluis van Wintam. De onderliggende uit te graven specie in het dok van Vilvoorde over een dikte van circa 3m kan aangewend worden als droog aanvullingsmateriaal voor de

zandwinningsputten van het Bos van Aa.

De werken werden betekend op 10.04.2002 aan de NV Herbosch-Kiere t.b.v. 545.365,76 EUR. Tijdens de uitvoering van de verdiepingsbaggerwerken, opgenomen in BB 1056 diende de werken stilgelegd te worden, gezien er gewacht diende te worden op het verplaatsen van leidingen.

Vernieuwen van de wegdekbedekking van de hefbruggen van Humbeek en Grimbergen

De herstelling van het brugdek te Humbeek (werken van deelopdracht 1) werden voltooid op 23-09-2002 en gekeurd op 24-09-2002.

De werken van deelopdracht 2 - Verbrande Brug te Grimbergen - kunnen slechts uitgevoerd worden nadat de Willemsbrug aan het insteekdok te Vilvoorde hersteld is. De werken aan de Verbrande Brug zijn verschoven naar 2003.

Omleidingweg aan de Westvaardijk te Grimbergen

De studie werd uitgevoerd door de NV Belgroma. Op basis van deze studie werd een bestek opgesteld welke in aanbesteding werd gebracht.

Studieopdracht voor twee zandvangconstructies (site "De Hond" te Leuven en site "Maalbeek" te Grimbergen

De studie voor de twee zandvangconstructies (site "De Hond" te Leuven en site "Maalbeek" te Grimbergen) werd uitgevoerd. Er werden tevens twee bestekken opgesteld voor de realisatie van deze zandvangconstructies. Deze werden in aanbesteding gebracht.

Willebroek (Tisselt) en Kapelle-op-den-Bos – Behandelen van metalen damplanken met

anticorrosieve middelen (fase 2)
Herhaling van opdracht

De inschrijving van de NV Acotec ten bedrage van 296.045,15 EUR werd door de Raad van Bestuur goedgekeurd voor de behandeling van een oeverlengte van ca. 750 m.

Gemeente Ruisbroek – E.M. uitrusting spoorbrug –

De werken werden via een openbare aanbesteding gegund aan de NV Egemin op 17.03.1995. In het oorspronkelijk ontwerp zijn een aantal werken, noodzakelijk om op een veilige manier deze spoorwegbrug te kunnen bedienen, niet voorzien. De raming hiervoor bedraagt 531.944 EUR. In zitting van 08.05.2002 geeft de Raad haar principiële akkoord voor het opstellen van een onderhandse overeenkomst voor de vervolmakingswerken op basis van het voorstel van de afdeling EMA.

Herstellen van meerdere bruggen: Colomabrug, Willemsbrug, Vredesbrug, Boulevardbrug.

De werken aan de Willemsbrug zijn uitgevoerd. De werken aan de Colomabrug zullen in 2003 worden aanbesteed.

Technische bijstand voor het opmaken van aanbestedingsdossiers door een industriële ontsluitingsweg op het terrein "Mazda" te Tisselt

De werken werden aanbesteed op 16 oktober 2002. De offerte van de weerhouden inschrijving bedroeg 14.885,00 EUR. Er werd een vastlegging verkregen op 19/11/2002.

Humbeek – Realiseren van een milieuvriendelijk oever fase III – OA

De werken werden aanbesteed op 13 november

2002. De offerte van de weerhouden inschrijving bedroeg 1.852.157,40 EUR. Er werd een vastlegging aangevraagd op 19/12/2002.

Willebroek – Leveren en plaatsen van leuningen op de oevermuur tussen de Vredesbrug en de Spoorbrug

De werken werden aanbesteed op 18 november 2002. De offerte van de weerhouden inschrijving bedroeg 61.800,00 EUR. Er werd een vastlegging aangevraagd op 16/12/2002.

Grimbergen – Aanleggen van een exploitatieweg LO opwaarts de Verbrande brug.

De werken werden aanbesteed op 27 november 2002. De offerte van de weerhouden inschrijving bedroeg 428.124,56 EUR. Er werd een vastlegging aangevraagd op 11/12/2002.

De vastlegging werd bekomen.

Grimbergen – Zandvang op de Maalbeek.

De werken werden aanbesteed op 28 november 2002. De offerte van de weerhouden inschrijving bedroeg 435.758,14 EUR. Er werd een vastlegging aangevraagd op 13/12/2002.

De vastlegging werd bekomen.

Willebroek – Wegenis- en rioleringswerken voor de aanleg van een exploitatieweg op de terreinen ex-Denaeyer – OA

De werken werden aanbesteed op 28 november 2002. De offerte van de weerhouden inschrijving bedroeg 1.004.971,50 EUR. Er werd een vastlegging aangevraagd op 13/12/2002.

Puurs – Omleggen van de exploitatieweg te Puurs tussen Zeekanaal en Rupel – Fase 1 tussen N177 en aansluiting aan Nijverheidsstraat – OA

De werken werden aanbesteed op 29 november 2002. De offerte van de weerhouden inschrijving bedroeg 1.595.376,77 EUR. Er werd een vastlegging aangevraagd op 13/12/2002.

De vastlegging werd bekomen.

Puurs – Verplaatsen van de exploitatieweg tussen Zeekanaal en Rupel – Fase 2 tussen bestaande onderdoorgang en omgelegde Nijverheidsstraat – OA

De werken werden aanbesteed op 29 november 2002. De offerte van de weerhouden inschrijving bedroeg 2.537.892,07 EUR. Er werd een vastlegging aangevraagd op 13/12/2002.

Kanaal Leuven-Dijle Inbuizen langsracht

Voor dit project zijn voorlopig geen nieuwe elementen te noteren: de studie voor de ganse waterhuishouding is momenteel gaande. Er is nog geen beslissing genomen in verband met de werken. Ondertussen zijn verdere besprekingen gevoerd met o.a. het gemeentebestuur van Kampenhout om te zoeken naar een definitieve oplossing voor de waterhuishouding ter plaatse. Aanplantingen
De verrekening voor de bijkomende aanplantingen en het uitfrezen van de boomstronken werd goedgekeurd.

Kaaimuur Cargill Malt

Om tegemoet te komen aan de stabiliteitseisen, naar aanleiding van de uitgevoerde controleberekening

i.v.m. de stabiliteit van de voorziene kaai, werd door AOSO voorgesteld de damplanken 1 m langer te maken. Dit komt neer op 6.48 ton extra damplanken aan 836 EUR/ton exclusief laswerken en transportkosten.

Hiervoor werd een verrekening nr 1 opgesteld t.b.v. 16.770,53 EUR ten laste van NV Zeekanaal. De verrekening werd goedgekeurd en vastgelegd.

Mechelen – Zennegatsluis – Vernieuwen benedendeuren

De eindverrekening, welke een aanpassing is van de vermoedelijke aan de werkelijk uitgevoerde hoeveelheden, werd opgemaakt t.b.v. 67,46 EUR en goedgekeurd. De laatste betaling werd op 26.08.2002 aangevraagd, zodat dit dossier administratief afgehandeld is.

Zwaaikom Herent

Het dossier van de zwaaikom is in aanbesteding gebracht. De opdracht werd toegewezen aan de T.V. Hydrex NV - D. Blankevoort & Zoon b.v. uit Ruisbroek voor een bedrag van 823.589,44 EUR.

Er is een bouwvergunning op naam van Interleuven afgeleverd. De onteigening is geregeld. De werken zijn gestart.

Wilsle -Kaaimuur InterLeuven

De klant INTERLEUVEN is afgestapt van het idee om met een portaalkraan te werken. Om een rendabele kaaimuur te hebben, opteren zij nu voor een reachstacker. Het type kaaimuur dat nu effectief gebouwd dient te worden, verschilt daarom wezenlijk van de originele aanbestedingsplannen. Alle noodzakelijke verplaatsingswerken zijn uitgevoerd.

De Wijgmaalsesteenweg is omgelegd.

De werken van deelopdracht 1 zijn terug gestart en inmiddels voltooid.

De nodige administratieve documenten voor het ten laste nemen van de storkosten werden opgemaakt. De vastlegging werd bekomen.

De aannemer heeft op 04-05-2001 een berekening overgemaakt van de kosten ten gevolge van (i) het laattijdig bevel tot aanvang der werken en (ii) de stillig van de werken. Op 29-10-2001 waren alle noodzakelijke adviezen van AOSO - afdeling Algemene Technische Ondersteuning en AZF - afdeling Overheidsopdrachten ontvangen. Op basis hiervan werd door AWZ - afdeling Zeeschelde een voorstel overgemaakt om op basis van het hierna volgend gedetailleerd bedrag van 99.304,26 EUR met de aannemer tot een overeenkomst te komen

Laattijdig aanvangsbevel	: 26.186,78 EUR
Stilligkosten	: 73.117,48 EUR

De Raad van Bestuur gaf op 08.05.2002 haar principiële akkoord om de desbetreffende overeenkomst af te sluiten mits toekenning van de nodige middelen door de heer Minister.

De ramingstaat 2 van de deelopdracht 2 werd goedgekeurd en vastgelegd t.b.v. 37.093,30 EUR

Gemeenten Mechelen, Boortmeerbeek en Haacht Renovatie van de sluisen te Battel, Boortmeerbeek en Tildonk

In aansluiting op de werken opgenomen in de deelopdracht 1, wordt het jaagpad ter plaatse van de sluis herlegd, zodat een veiligere situatie ontstaat voor de gebruikers van het jaagpad.

Ondertussen werd eveneens gestart met de renovatiewerken aan de sluis te Boortmeerbeek (deelopdracht 2). De verwijdende muren in baksteenmetselwerk, opwaarts en afwaarts de sluis, zijn reeds volledig gerenoveerd. De uitvoering van de renovatiewerken aan de sluiscolkmuren zelf is gebeurd

tijdens de scheepvaartstremmingen van april en september.

Al het mogelijke werd gedaan om deze sluis volledig gerenoveerd te krijgen tijdens deze scheepvaartstremming.

De deelopdracht 3 voor de renovatiewerken aan de sluis van Battel werd door de NV Roegiers eveneens gestart, nl. de keermuren op- en afwaarts de sluis en de sluiskolk.

De deelopdracht 4, zijnde de herhaling van gunning voor de renovatie van de Zennegatsluis, ten bedrage van 39.658.067 Bf, exclusief BTW, is betekend aan de aannemer Roegiers en is eveneens van start gegaan tijdens de scheepvaartstremmingen. In deze periode is voornamelijk het benedenhoofd gerenoveerd worden, zodat bij de latere stremmingen gebruik kan gemaakt worden van de vernieuwde afwaartse sponningen voor de droogzetting.

Tijdens de tweede stremming werden door de firma Herbosch-Kiere de nieuwe vloeddeuren van de Zennegatsluis geplaatst. Van deze gelegenheid werd gebruikt gemaakt om eveneens het metselwerk in de deurnissen van deze vloeddeuren te vernieuwen. In het kader van de renovatie van de Zennegatsluis werd het loszittende metselwerk van de rechteroever in de sluiskolk afgebroken, zodat bij de volgende stremming ogenblikkelijk kan begonnen worden met het vernieuwen van dit metselwerk.

Van de droogzetting tijdens deze stremming werd eveneens gebruik gemaakt om een aantal boringen en niet-destructief onderzoek te verrichten in het kader van de studie naar de haalbaarheid van het wegnemen van de verhoogde opwaarts gelegen sluisbodem van de Zennegatsluis.

Wilsele - Schuiteniersbrug

De offerte van de laagste inschrijver, NV P. Roegiers & C° uit Kruibekke voor een bedrag van 890.860,68 EUR voor de burgerlijke bouwkunde werd goedgekeurd. Aan de Afdeling EMA werd gevraagd het bestek voor de elektromechanische uitrusting zo snel mogelijk af te werken, zodat coördinatieproblemen konden vermeden worden. Door de Afdeling EMA werd een bestek opgesteld voor het leveren en bedrijfsvaardig opstellen van de elektromechanische uitrusting van deze brug. De uitvoeringstermijn bedraagt 250 werkdagen. De openbare aanbesteding vond plaats op 25.04.2002. Na onderzoek van de inschrijvingen werden de werken gegund aan de NV GTI-Infra uit Zaventem voor een bedrag van 552.477,59 EUR. De werken werden op 01.08.2002 betekend aan de betrokken aannemer. De bouwvergunning is toegekend, de opdracht werd betekend en de werken werden aangevat op 10 juni 2002.

Stad Leuven - Hefbrug- elektromechanische uitrusting

De offerte van de laagste inschrijver, de NV GTI-Infra uit Zaventem voor een bedrag van 475.483,29 EUR is goedgekeurd. De vastlegging is bekomen. De opdracht werd betekend, de werken zijn gestart op 4 maart 2002

Gemeenten Haacht, Kampenhout en Mechelen: Heraanleg van de jaagpaden tussen "Hoge Weg" en Battel-draaibrug en tussen Kampenhout-Sas en Tildonkbrug.

Het bijzonder bestek voor de verharding van de jaagpaden werd door AZS opgemaakt. Het bestek werd aanbesteed, waarbij de NV Van Gorp's Moderne Wegenbouw uit Wijnegem als laagste regelmatige inschrijving uit de bus kwam voor een bedrag van

806.998,90 EUR. Deze inschrijving werd goedgekeurd en vastgelegd. De bouwaanvraag werd ingediend en bekomen op 25.06.02 voor het gedeelte "Hoge Weg" en Battel draaibrug. Voor wat betreft het gedeelte tussen Kampenhout-Sas en Tildonkbrug zal door de gemeente Haacht getracht worden een aangepaste adviesnota naar AROHM te sturen, teneinde de bouwvergunning toch te bekomen.

Aangezien de gestanddoeningstermijn verstrijkt op 30.03.02 werd aan de aannemer gevraagd om zijn inschrijving te behouden. Deze heeft de prijzen verhoogd en na nazicht door de afdeling ATO werd deze prijsverhoging aanvaard. Gemeenten Haacht, Kampenhout, Boortmeerbeek en Mechelen: Vernieuwen afwaartse deuren aan de sluisen Tildonk, Kampenhout en eventueel ook Boortmeerbeek, en ev. de vloeddeuren aan de Zennegatsluis

De uitvoering van deze werken werd gegund aan de NV Herbosch-Kiere als laagste regelmatige inschrijver, voor een bedrag van 998.572,28 EUR.

Aangezien deze werken moeten uitgevoerd worden tijdens de geplande scheepvaartstremmingen in 2002, samen met de renovatiewerken aan de sluisen te Battel, Boortmeerbeek en Zennegat, werd een gedetailleerde planning opgesteld in samenspraak met beide aannemers om al deze werken zo efficiënt en vlot mogelijk te laten verlopen.

In het kader van het BB 1059 moeten nog de afwaartse deuren van de sluisen te Tildonk, Kampenhout en Boortmeerbeek vernieuwd worden. De vloeddeuren van de Zennegatsluis werden reeds vernieuwd tijdens de 2° stremming van 2002. Momenteel is er nog geen detailplanning opgemaakt met aannemer Herbosch-Kiere. Dat zal zeer binnenkort gebeuren. In elk geval zal getracht worden de nog te

vernieuwen afwaartse deuren te plaatsen tijdens de stremmingen van 2003, namelijk: 1° stremming van ma 28.04.2003 t/m zo 18.05.2003 en 2° stremming van ma 01.09.2003 t/m zo 21.09.2003.

***Gemeente Boortmeerbeek, Haacht en Kampenhout
Elektromechanische uitrusting van de sluizen te
Battel en Zennegat
Herhaling van opdracht volgens bestek BB 977***

EMA stelde voor de aanneming B.B. 1080 via onderhandelingsprocedure te gunnen aan de NV OCA ten bedrage van 357.910,11 EURO, zodat de EM uitrusting volgens dezelfde uitvoeringswijze kan uitgevoerd worden, waardoor het bestuur kan beschikken over gestandaardiseerde installaties, hetgeen voordelen oplevert bij de exploitatie en het onderhoud.

Het dossier werd goedgekeurd op 12/12/2001. Aangezien er echter onvoldoende middelen beschikbaar waren eind 2001, werden deze werken verschoven naar de begroting van 2002. .

In zitting van 12/09/02 heeft de Raad de opdracht toegekend aan de NV O.C.A. bij toepassing van art. 17 §2 -2e b van de wet van 24/12/1993. De vastlegging werd bekomen.

***Herinrichten en herschilderen van de
hefbrug te Wilsele***

De werken werden aanbesteed op 5 juli 2002. De offerte van de weerhouden inschrijving bedroeg 235.802,90 EUR. Er werd een vastlegging genomen op de onderhoudskredieten.

De werken werden gestart op 15.09.2002.

Battel –Renovatiowerken aan de Battelbrug

De aanbesteding der werken, oorspronkelijk voorzien op 04-07-2002 werd uitgesteld tot 15-07-2002. De werken werden daadwerkelijk gestart op 12-08-2002, nadat de goedkeuring op 05-08-2002 betekend werd aan de aannemer. De herstellingswerken waren voltooid op 07-09-2002 zodat de brug de maandag daaropvolgend (09-09-2002), kon opengesteld worden voor fietsers en voetgangers.

Na een periode van proefdraaien werd de brug dan op 13-09-2002 vrijgegeven voor het gemotoriseerd verkeer.

Op 19-09-2002 werd vastgesteld dat er problemen ontstaan waren bij het sluiten van de brug. Een en ander was het gevolg van de beschadiging en vervuiling van onderdelen van de opleggingen, waarschijnlijk te wijten aan een zwaar transport. Onmiddellijk werd gestart met de nodige herstellingen, zodat de brug per 02-10-2002 definitief kon opengesteld worden voor alle verkeer.

Schiplaken – RO - kaaimuur Betomix.

Het rapport, waaruit blijkt dat deze kaaimuur opnieuw in gebruik kan genomen worden, is gefinaliseerd en werd overgemaakt aan NV Zeekanaal.

Kampenhout – Aanleg rotondes en nieuwe brug.

De werken werden toevertrouwd aan de T.V. NV Moens NV Wegebo uit Brussel. De kostprijs voor NV Zeekanaal bedraagt 185.074,50 EUR.

***Monitoring van de specie bij berging in de
overdiepte van de sluis van Wintam***

Deze werken zijn thans tijdelijk gestopt gezien we nog niet beschikken over een gebruikscertificaat om

de overdiepte opnieuw te gebruiken. De vastlegging werd bekomen, doch het aanvangsbevel werd nog niet gegeven. De aangevraagde gebruikscertificaten werden door OVAM geweigerd. Men zal nu overleggen met OVAM om het probleem op te lossen.

***Wilsele – Slopen oude Schuitenersbrug –
Ontmantelen voetgangersbrug – OA***

De werken werden aanbesteed op 7 november 2002. De offerte van de weerhouden inschrijving bedroeg 11.165,00 EUR. Er werd een vastlegging genomen op het onderhoudsbudget.

Leuven – Zandvang op De Hond – fase 1

De werken werden aanbesteed op 28 november 2002. De offerte van de weerhouden inschrijving bedroeg 4.977,00 EUR. Er werd een vastlegging aangevraagd op 11/12/2002.

De vastlegging werd bekomen.

Kanaal naar Charleroi

Drogenbos - Kaaimuur verbrandingsoven Vlabraver

De claim voor stilligvergoeding was door AZS onderhandeld met de aannemer tot er een akkoord was. Op 14.03.2001 werd deze dading door de Raad goedgekeurd. Op advies van AATO werd deze goedkeuring ingetrokken. Na onderhandelingen met de aannemer en AATO, ging de Raad in zitting van 08.05.02 akkoord om het bedrag van de dading 1 (hoofdsom) voor de hoger vermelde aanneming te herleiden tot 299.535,32 EUR i.p.v. 320.040,06 EUR.

Door Afdeling Boekhouding en Begroting werd geadviseerd om de verwijlinteresten samen met de hoofdsom te betalen om interesten op interesten te vermijden.

De betaling van het gereduceerde bedrag, samen met de interesten werd onmiddellijk na goedkeuring uitgevoerd.

Halle - kaaimuur Denayer

Het bouwen van de kaaimuur is beëindigd. Er kan aanvang genomen worden met de opmaak van de eindverrekening, welke aan AATO dient voorgelegd te worden.

Het voorstel van schadeclaim voor stilligkosten werd aan AATO overgemaakt. De vragenlijst die AATO stelt is uitgebreid. Er wordt van uitgegaan dat elke poging tot minnelijke schikking voor deze schade-eis zal afgewezen worden.

Halle- Bouw 3 vlotsteigers aan de Suikerkaai

Het project is vastgelegd. De bouwaanvraag werd bekomen en de werken werden betekend aan de NV Herbosch-Kiere voor een bedrag van 195.474,50 EUR. De werken zullen starten op 01.10.2002.

Halle -Waterlobrug

Op 13.08.2002 werd aan AZS onze vraag in herinnering gebracht om ons een recente stand van zaken en van de getroffen maatregelen over te maken.

Eind 2002 werd het advies van AATO m.b.t. de vier verrekeningen bekomen. Dit advies laat geen definitieve besluitvorming toe. De bundel werd opnieuw voor verdere behandeling aan AZS overgemaakt.

Als gevolg hieraan werd opnieuw advies van AATO gevraagd. Hierop werd nog geen reactie ontvangen.

Gemeente Halle en Lembeek – Oeverherstellingswerken tussen sluis Lembeek en sluis Halle

Na het uitschrijven van een openbare aanbesteding werd de opdracht toegewezen aan Ghendt Dredging voor een bedrag van 548.371,49 EUR.

De werken zullen opgesplitst worden in de oeverherstellingen en de afbraak van de brug. AZS zal een voorstel hieromtrent zo spoedig mogelijk overmaken. Aan de aannemer werd gevraagd om de werken van deze opdracht op te delen in twee deelopdrachten waarbij de werken van deelopdracht 1 moeten voltooid zijn binnen een deeltermijn van 150 werkdagen en de werken van deelopdracht 2 moeten voltooid zijn binnen een deeltermijn van 10 werkdagen, telkens te rekenen vanaf de aanvangsdatum van de betrokken deelopdracht en vermeld in het betrokken dienstbevel.

De werken van deelopdracht 1 omvatten de eigenlijke oeverherstellingswerken. De werken van deelopdracht 2 omvatten de werken met betrekking tot de afbraak van de voetgangersbrug.

Deze opsplitsing werd contractueel geregeld door een bijakte nr 1, welke werd goedgekeurd.

Sluis Lembeek – Vervangen van de afwaartse deuren

De werken zijn openbaar aanbesteed op 18 oktober 2001 en goedgekeurd.

De studie (deelopdracht 1) is in uitvoering. Het dienstorder nr. 2 voor uitvoering der werken werd gegeven op 01.06.2002.

Halle – Realiseren van een milieuvriendelijke oever – OA

De werken werden aanbesteed op 14 november 2002. De offerte van de weerhouden inschrijving bedroeg 227.873,46 EUR. Er werd een vastlegging aangevraagd en verkregen op 16/12/2002.

Halle – Waterloobrug - Fietsverbinding ter plaatse– Technische bijstand bij het opstellen van aanbestedingsdossiers – onderhandelings- procedure zonder voorafgaande bekendmaking.

De werken werden aanbesteed op 25 november 2002. De offerte van de weerhouden inschrijving bedroeg 48.585,00 EUR. Er werd een vastlegging aangevraagd op 13/12/2002.

Kanaal Brussel-Schelde/Kanaal naar Charleroi - Afstandscontrole van de pompstations op de Vliet, Ziel-en Appeldonkbeek en de Hoofdsloot - Zennebekken: Stuw te Lembeek- Revisie van de mechanische onderdelen en

Na openbare aanbesteding werd de opdracht toegewezen aan de NV GTI-Infra uit Zaventem ten bedrage van 261.967,82 EUR.



Nota's

A blank page with horizontal blue lines, serving as a writing area.

A blank page with horizontal blue lines, serving as a writing area.

A blank page with horizontal blue lines, serving as a writing area.

EN WATERGEBONDEN GRONDBEHEER VLAANDEREN

WILLEBROEK • TELEFOON 03 860 92 70 • FAX 03 860 92 78

ETEL
0 WILLEBROEK • TELEFOON 03 860 62 11 • FAX 03 860 03 00

• WWW.ZEEKANAAL.BE

