



Update COMBITUIG project

In het kader van het EFMZV project Combituig werden door ILVO een aantal zeereizen uitgevoerd aan boord van de RV Belgica om het effect van BRP's verder te onderzoeken. Een BRP is een paneel met vierkante mazen dat wordt aangebracht in de buik van het net, zo dicht mogelijk voor de kuil. Ongewenste vangsten van benthos en stenen vallen door het paneel, terwijl het grootste deel van de marktwaardige vis behouden blijft (Figuur 1). Onderzoek met BRP's toonde in het verleden aan dat vangsten van commerciële tong mogelijk verlagen bij het gebruik van een BRP. Daarom werd tijdens dit onderzoek specifiek gefocust op het verschil in vangst van marktwaardige tong wanneer het BRP al dan niet strak in het net werd bevestigd.

METHODE

Om vergelijkend te kunnen vissen aan boord van de RV Belgica werden twee 4 m netten naast elkaar vastgemaakt aan een boom van 8 m en werd een extra slof toegevoegd in het midden van het net, één van de netten werd uitgerust met een BRP (Figuur 2) van 1.2 breed op 1.8 m diep en een maasopening van 150 mm. Voor elke sleep werd de vangst van beide kuilen afzonderlijk opgevangen waarna een volledige vangstanalyse werd uitgevoerd.

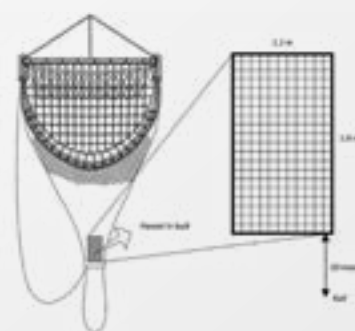
RESULTATEN

Het aantal gevangen tongen, de totale hoeveelheden benthos en stenen en bijhorende verschillen zijn weergegeven in Tabel 1. In beide experimenten zagen we een groot verlies van benthos en stenen bij gebruik van een BRP. De experimenten toonden bovendien een verschil in vangst van tong tussen een strak en een doorhangend BRP. Bij de slepen die werden uitgevoerd met een doorhangend BRP, werd een verlies van 17% aan commerciële tong vastgesteld, deze bevindingen liggen in lijn met voorgaand onderzoek (Fonteyne en Polet, 2002). De slepen die werden uitgevoerd met een strak BRP toonden echter aan dat er geen commerciële tong meer verloren werd.

De betere resultaten met een strak BRP worden waarschijnlijk verklaard door het feit dat een strak BRP een snelle en moeilijke duikbeweging vereist van de tong om te kunnen ontsnappen, terwijl een doorhangend BRP de tong ook de mogelijkheid biedt om met een veel eenvoudigere horizontale beweging door het net te glippen (Fonteyne en Polet, 2002).

REFERENTIES

Fonteyne, R., and Polet, H. 2002. Reducing the benthos by-catch in flatfish beam trawling by means of technical modifications. Fisheries Research, 55: 219-230.



Figuur 1 - BRP voor de kuil in boomkor



Figuur 2
BRP (zie zwart kader) in tweelingnet aan boord van de RV Belgica

	Doorhangend			Strak		
	BRP	Standaard	Vershil	BRP	Standaard	Vershil
Benthos (kg)	430	1330	-68%	581	1345	-57%
Stenen (kg)	410	390	5%	376	511	-26%
Tong < MLS (#)	622	899	-31%	51	111	-54%
Tong > MLS (#)	547	660	-17%	354	339	4%

Tabel 1

Het aantal gevangen tongen, de totale hoeveelheden benthos en stenen, en bijhorende verschillen tussen het standaard net en het net met BRP. Significante verschillen zijn cursief gedrukt.

OPROEP

Naast experimenten aan boord van de RV Belgica werd gedurende een commerciële zeereis aan boord van de Z 483 'Jasmine' de vangst van een standaard net vergeleken met de vangst van een net uitgerust met BRP's met verschillende maaswijdtes, op verschillende plaatsen in het net. Wij zijn echter nog steeds op zoek naar reders die samen met ons aan de slag willen om extra data te verzamelen. We willen niet alleen verder aan de slag met BRP's, maar zijn ook op zoek naar andere innovaties voor de boomkorvisserij.

Nieuwsgierig? Ideeën? Plannen? → Innoverend.vissen@ilvo.vlaanderen.be



GEOFISH, de geografische informatie tool voor de visserij

Voorstel aan reders en schippers: meld je aan om dit uit te testen!

Deze tool groepeerde de ruimtelijke invulling van mariene natuurreservaten en windmolenparken ter hoogte van de Belgische visgronden en berekent interactief het economisch belang (vis-uren, aanvoer) van deze zones voor de Belgische visserij sector.

Dit is nuttig omdat de visserijsector al verschillende decennia onder druk staat. De hoge brandstofprijzen, vangstbeperkingen maar ook de beschikbare visgronden worden meer en meer gereguleerd door tal van (Europese) wetten en richtlijnen. De toekomst van de visserij wordt voornamelijk bepaald door het gemeenschappelijke visserijbeleid (GVB). Daarnaast zijn er echter tal van andere richtlijnen die mee een invloed uitoefenen op dit visserijbeleid, zoals de habitatrichtlijn (HD), de kaderrichtlijn mariene strategie (MSFD), de Europese richtlijn voor ruimtelijke planning (MSPD), Deze zijn een aantal van de vele richtlijnen die rechtstreeks of onrechtstreeks een impact hebben op de exploitatie van mariene bronnen (de vis, schaal- en schelpdieren). Ook is er door een intensiever ruimtegebruik in de zeegebieden, een grotere competitie tussen de visserij en de andere maritieme sectoren voor de visgronden (vb. windmolenparken). Dit kan leiden tot conflicten en zorgt ervoor dat de visserij ook meer en meer gereguleerd wordt in ruimte en tijd. Voor de visser maar ook voor de beleidsmakers is het moeilijk om een overzicht te bewaren van alle informatie die van toepassing is op de sector en te beslissen hoe hier het best mee om kan gegaan worden.



Daarom is deze tool ontwikkeld, zodat de vissers op de hoogte zijn van mogelijke beperkingen op hun visgronden nu en in de toekomst en zodat het beleid een interactieve tool heeft om te gebruiken tijdens onderhandelingen rond ruimtegebruik en eventuele compensaties.

Om deze tool verder te kunnen optimaliseren naar de noden van sector en beleid, hebben we feedback nodig van reders en/of schippers. Leden van de Rederscentrale die interesse hebben om deze tool uit te testen, kunnen zich aanmelden bij het secretariaat (info@rederscentrale.be) om de link en login te ontvangen. Gelieve er vertrouwelijk mee om te gaan!

Deze testversie zal beschikbaar zijn tot 30 Juni 2019. Feedback kan doorgestuurd worden naar de Rederscentrale en het ILVO (gert.vanhoey@ilvo.vlaanderen.be). Deze geografische informatie tool zal daarna begin 2020 algemeen beschikbaar worden voor sector en beleid.