





# De Voorvallen in ons Garnaalbedrijf

**Roerige dagen. — Talrijke moeilijkheden. — De Vischmeesters op het Stadhuys. — Naar een officiële verkoop.**

Verleden week deden we mede hoe er lange gansche Belgische Kust, en beginsteking uitgebroken was, om te preserveren tegen den invloed van vreemde garnalen en de lage prijzen.

## TE OOSTENDE

Waren de incidenten te Oostende aanvankelijk veel kleiner, dan te Zeebrugge, ze hebben er naderhand een wending genomen, die allesbehalve aangenaam is en voor de visschers zelf, en voor de vischhandelaars. Van alle kanten werden we overstemd met brieven, waarin de zaken werden uiteengezet. We hebben er echter aan gehouden, zelf de toestanden van nabij te volgen en de zaken zoo objectief mogelijk, wel te geven, omdat we de meening toegedaan zijn, dat de koopers het niet kunnen zonder de visschers en de visschers ook niet kunnen zonder de koopers.

Hier moest in kalm overleg gezocht worden naar een verbetering. Daarvoor moest de hulp van de Stad ingeroepen worden, die samen met de betrokken reeders en vischhandelaars, de middelen moesten opzoeken om verbetering te brengen in den toestand.

## WAT IS ER ECHTER VOORGEVALLEN?

Verleden week bracht het plaatselijk syndicaat «Hand in Hand», een bezoek aan de firma Neyt en meldde, haar, dat, indien zij nog garnaal zou kopen in Holland, de Oostendse visschers er haar geen meer zouden verkoopen.

De koper vroeg acht dagen bedenktijd, omdat hij zoo meentens zo'n belangrijke beslissing niet kon nemen, en daarbij niet mocht uit het oog verliezen, dat er op sommige oogenblikken geen garnaal te Oostende is, dat zij met concurrenten af te rekenen hebben en om hunne klanten te behouden, zij met dit alles rekening moesten houden. Het syndicaat weigerde te wachten en besloot de firma Neyt voor acht dagen uit te sluiten.

Nadat echter vastgesteld werd, dat deze firma zich garnaal aanschafte op een andere wijze, dus door tussenkomst van anderen, werd zij door de plaatselijke bond voor een maand uitgesloten.

## OPTOCHT EN MEETING

Zaterdagavond vormde zich op de Visschers kant een stoet, en met muziek aan 't hoofd, trokken de garnalvisschers stoeisgewijze naar het huis van hunnen voorzitter, den heer Gerard Deckmyn, waar hem twee prachtige bloemgarven en een mooi geschenk overhandigd werden door de vereniging. Men trok stoeisgewijze door stad en bloemen werden neergelegd aan de twee oorlogsmumenten, waarna onder zeer groote belangstelling een meeting plaats had in de «Congolais», Kanaalstraat, waar over den huidige toestand, door den voorzitter, breedvoerig werd uitgeleid.

## NIEUWE INCIDENTEN

Maandagmorgen, nadat de garnalvisschers met hunne vangst waren binnengevaren, deden zich echter nieuwe voorvallen voor.

Nadat aanvankelijk 3 fr. betaald was voor de garnaal, daalden de prijzen tot 2,50 fr. en 2,30 fr., waarop de visschers weigerden de garnaal af te staan, en zij de 2000 kg., die overbleven naar de koelkasten van de firma «Le Givre» brachten, waar ze voor 0,10 fr. de kilo bewaard zouden worden, tot den volgende morgen.

Ondertusschen deed zich een ander voorval voor, toen de visschers vernamen, dat den heer Ryckewaert, een vischhandelaar uit Ukkel, garnaal had gekocht, waarvan een gedeelte voor de firma Neyt zou bestemd zijn.

De garnaal werd door verschillende visschers uit het pakhuys gehaald van de firma Ryckewaert en naar de koelkasten van «Le Givre» gevoerd.

De koper diende klacht in bij de politie-commissaris Calmeyer, zoodat de politie afstaple in dit koelhuis, waar het echter onmogelijk was de garnaal ook te vinden.

Door tussenkomst van den voorzitter, werd de koper tot beschikking gesteld van den koper, die daar echter geen vrede mee nam en zijn klacht staande hield, omdat hem daardoor schade gedaan, werd en hij in de onmogelijkheid verkeerde, nog dien zelfden dag zijn klanten van verse garnaal te bedienen.

## DE VISSCHERS MET DE GARNAL NAAR DE MARKT VAN BRUSSEL

Dinsdagmorgen vroeg vertrokken enkele afgevaardigden der visschers met de in de koelkasten bewaarde garnaal naar Brussel om ze ter vischmijn te gaan verkoopen.

Te dezer gelegenheid werd te Brussel de volgende strooibrief uitgegeven.

## AAN DE BELGISCHE BEVOLKING

De Belgische Garnalvisschers, door de omstandigheden gedwongen, zien zich verplicht de vruchten hunner vischvangst zelf op de markt te brengen.

De verse garnalen worden te Oostende door de groot-handelaars aan belachelijk kleine prijzen van de visschers afgenomen.

Honderden visschersfamilijen langs de Belgische Kust leven in elendig toestand, daar zelfs hun slavelijken arbeid niet meer toelatat het dagelijks brood voor hunne huisgezinnen te verdienen.

Honderden klein-eigenaars van visschersvaartuigen zitten diep in de schuld, daar de garnaalvangst niets meer opbrengt.

De groote schuld daarvan is de overdreven toevvoer van chlorise geconserveerde Hollandse garnalen welke door Belgische en Hollandse groot-handelaars ingevoerd worden.

Hollandse garnalen zijn minderwaardig dan de Oostendse. Daarbij is de bereiding of besproeiing met boorzuur of andere chemische stoffen nadeelig voor de hoedanigheid van de garnalen en ook nadeelig voor de gezondheid.

BELGISCHE BEVOLKING, in deze tijden van crisis is het uw plicht de toestand van de Nationale Garnalvisscherij te helpen steunen.

Let op en koop geen geconserveerde Hollandse garnalen meer.

De Belgische visscher gebruikt geen chemische producten om zijn garnalen te verduurzamen.

Laat U niet door de handelaars bedriegen en elschit verse Belgische waar. De gansche kustvischmijn zal er U dankbaar voor zijn.

De Visschers der Belgisch Kust «Hand in Hand»

## HET BESTUUR.

Te Brussel konden er denzelfden dag slechts een duizendtal kg. aan 3 en 3,50 fr. verkocht worden, terwijl de rest aan 1,50 en 2 fr. moest afgestaan worden, zoodat het hier niet beter ging, dan aan de kust.

## EEN AFVAARDIGING BIJ SCHEPEN SOMERS TE ANTWERPEN

Dinsdag had een afvaardiging een onderhoud met Schepen Somers van Antwerpen, waar op den kritieken toestand gewezen werd en tevens melding werd gemaakt van den invloed naar Antwerpen en Brussel van Nederlandse garnalen, voortkomende van de Nederlandse haven, zoodat de verafgelegen zijde om hun verse garnalen naar België te kunnen uitvoeren en die dan ook verplicht zijn ze te pellen en in boorzuur te

conserveeren om ze alzoo naar België te kunnen voeren, waar ze volgens art. 2 van het koninklijk besluit van 27 September 1899 nochtans niet toegelaten zijn, als zijnde anti-hygienisch.

De heer Somers besloot de zaak te onderzoeken en strenger orders te geven om onmiddellijk de wet te laten toepassen en proces-verbaal op te maken tegen alle overtredders.

## EEN VERGADERING VAN DE VISSCHER GARNALVROUWJES OP HET STADHUIS.

Dinsdagavond om 6,30 uur, werden door het Oostendisch gemeentebestuur de visch- en garnalvrouwtjes op het stadhuys bijeengevoerd, daar ook hier vanwege de handelaars der kaai in den laatste tijd geregeld klachten toekwamen, dat al die garnalen vischkartjes ter plaatse bleven staan om te verkoopen, nadat ze hun waar aangekocht hadden en zij aldus groote schade leden.

Verleiden we hier niet uit het oog dat het er nochtans verboden is te stationneeren en dat tengevolge daarvan, reeds verschillende vrouwtjes in overtredding genomen werden en zij binnenkort voor de politierechtbank zullen moeten verschijnen.

Om aan de leuvers, gedeeltelijk voldoende te kunnen geven, werd besloten te samen te roepen op het stadhuys, waar de mogelijkheid zou overwogen worden aan een plaats aan den trap toe te kennen, mits betaling van een standgeld, tot zo gaau van 60 tot 120 fr. per jaar.

Een vijftigtal vrouwtjes hadden den oproep van het Oostendische Schepencollege beantwoord. Schepen Peurquet en den heer Firmin Asseloots waren daar om Mielie, Wanlie en Stien te overnemen van de lang lang van de regeling zoodat na lang discussieeren met de vrouwtjes zelf, die hier voor de eerste maal van hun leven, op het stadhuys zoo wel ontvangen werden en zooveel te zeggen hadden, het volgende overrengden.

1. Er zal aan alle leuvers toegelaten worden te stationneeren aan den trap, op voorwaarde dat zij elk een standpandje betalen, die zal gaan van 60 tot 120 fr.

2. Daar zal alleen de garnaal- en de visch voortkomende van de garnalvrouwtjes, mogen verkocht worden.

3. Dit stationneeren zal morgen geschieden van 8 uur 's morgens tot 1 uur na den middag.

4. Om de leuvers die betalen, te onderscheiden van degenen, die het niet zouden doen, zal een koperen plaat gemaakt worden, waarop een nummer zal aangebracht worden met de woorden «Site Oostende».

5. Op geen enkel andere plaats, dan aan den trap, zal mogen stationneeren worden, zoodat het politiereglement voor gelijk welke andere plaats van kracht zal blijven.

6. De verkoop van kreeftjes voortkomende van de groote motorvisschersloop zullen op dezelfde plaats toegelaten zijn.

7. Het is aan de niet-betalenden streng verboden daar te blijven stationneeren, nadat ze hun visch en garnaal aangekocht hebben.

Talrijke klachten zijn ook reeds opgegaan vanwege de huurders eener standplaats ter markt en de vischvinkels, tegen de personen, die geregeld verkoopen aan het sprokkel (de cinema) nabij de vischmijn.

Er werd Dinsdag vastgesteld, dat niet minder dan 27 leuvers stationneerden om hun waar aan den man te brengen.

Het Stadsbestuur zal maatregelen treffen om zulks in de toekomst te keer te gaan en strenge straffen zullen voorzien worden omdat het niet aannemelijk is, dat degenen, die niets voor stationnement geven, de anderen, die zware belastingen en standpanden moeten betalen, zooveel schade berokkenen.

## HET TOEKENNEN DER PLAATSEN AAN DEN TRAP.

De heer Firmin Asseloots zette vervolgens uiteen, welke schikkingen zullen genomen worden om de karretjes, die zeer talrijk zijn, toe te laten zich behoorlijk te plaatsen.

Diegenen, die geen standplaats hebben, zouden gansche van achter moeten staan, tot dat ze garnaal gekocht hebben, om dan onmiddellijk te vertrekken.

De anderen zouden in vier groote rijen zoo geplaatst worden, dat elk er zijn gemakkelijkt zou kunnen tusschen bewegen.

Elke rij zou om de beurt de eerste komen te staan.

De vrouwtjes deden hier opmerken, dat zij de huidige schikking liefst hadden en dat het toekennen van een plaats van geen belang is, gezien het nu ook gaat zooder, want de een koop liever aan de kaai, dan aan Leopolddij, en een man koop liever aan een dikke dan aan een magere. Dat hangt ook een beetje af van de tong van Marijtte en Finje die zouden babbelen totdat de klant, die eerst geen goesting heeft, er dan toch bij hen zou kopen.

Schepen Peurquet was met het voorstel akkoord, maar zou met Mijneer Firmin wel eens ter plaatse gaan om te zien of de vischvrouwtjes, niettegenstaande hun schoone woorden van «goed overeenkomen» en «niet vechten» van den eersten dag in elkaar zijn haat niet zouden zitten. Aan elken zal den tijd gelaten worden om zich te overwegen tot heden Zaterdagavond; want het zou van het aantal inschrijvingen afhangen, of het de moeite zou loonen voor de stad, het hierboven aangehaald stelsel toe te passen.

Op hetzelfde oogenblik lieten er zich onmiddellijk een twintigtal vrouwen inschrijven; de rest zou er met moeder of vader of hun man over spreken, en zich daarna nevens het politiebureau van de Groote Markt, bij den heer Firmin Asseloots, laten inschrijven. Wij raden alle rondleuvers aan zich nog heden in te laten schrijven, want de genomen maatregelen kunnen hun slechts ten goede komen.

Moest de garnaal in de toekomst officieel aan het sprokkel verkocht worden, dan zouden schikkingen genomen worden om daar de standplaatsen in te richten.

Wij gelooven echter, dat de huidige plaats aan de garnaaltrap zal behouden blijven.

Verlovens herinnerde Schepen Peurquet aan de kreeftverkoopers, dat de gezondheidscommissie nu en dan haar ronde zal doen, daar er ondervonden werd, dat sommige personen de kreeftjes in geen zuiver water kookten, wat uit hygienisch oogpunt erg te betreuren valt.

Deze commissie zal, waar het past, streng ingrijpen; de koopwaar verbuurd verklaren en de verkoopster dus proces-verbaal aandoen. Dit weze voor onze visschersvrouwen en kreeftverkoopsters, een ernstige waarschuwing.

Woensdag namiddag te Oostende

De toestand blijft nog altijd gespannen. Al gaf de verkoop van garnaal te Brussel geen voldoening, toch werd besloten te voort te zenden naar de kooperatie aldaar.

Terwijl men te Zeebrugge en te Nieuwpoort 3 tot 4 fr. ontvingt, zijn de hoogste prijzen te Oostende 2 en 2,50 fr. — De visschers denken, dat ze dan ook hier gebou-

coteerd worden omdat ze een koper uitgesloten hebben.

De Oostendse visschers willen nochtans opnieuw staken; de heer G. Deckmyn, voorzitter en de vertegenwoordigers van Zeebrugge, Nieuwpoort en Blankenberghe zijn er tegen gekant.

Nog andere middelen dienen gezocht om aan de kust te verhelpen.

De voorzitter Deckmyn, vroeg in de vergadering van Dinsdagavond, dat elken zijn kalmte zou bewaren, want anders is het niet mogelijk een uitslag te bereiken.

## BEPERKING VAN DEN AANVOER.

Er werd besloten dat elke boot tevens zijn aanvoeren zou beperken tot 50 kg., daar men op deze manier hoopte redelijke prijzen te bekomen.

Dit ontweerd werd Dinsdag en Woensdag sluit na geleef, doch de prijzen waren daarvoor niet beter. — Wij, van onze kant, vinden de beslissing verkeerd; daar de prijs bekomen voor 50 kg. onze visschers niet in staat kan stellen er van te leven.

Dit werd dan ook reeds ingezien, want Donderdag mocht elken 70 kg. aanbrengen en de prijzen bleven schommelen tusschen 2,50 en 3 frank.

Een groot gedeelte van de garnaal kon opnieuw niet verkocht worden, zoodat verschillende visschers met hun vrouw zelf de straten doortrokken om hun waar tegen 3 fr. de kilo aan den man te brengen.

Droeven om vaststellen!

## KAN ER AAN DIEN TOESTAND VERHOLPEN WORDEN?

Ja, maar dan moet elke verbetering en kleingestige opruiming vanwege sommige menschen achterwege blijven. Men moet er toe komen in overeenstemming met de overheden en de betrokken handelaars een akkoord te treffen, dat beide partijen min of meer voldoende schenkt.

## DE UITSLUITING VAN EEN KOOPER KEUREN WE AF.

1. Wij keuren het uitsluiten van de koper Neyt af, omdat dit zijn eigen oogen uitsluit is.

Een concurrent al doet hij zaken op een ander ook, blijft toch altijd een goede afnemer; te meer, dat er hier niet uit het oog mag verloren worden, dat die koper in Zeebrugge en Nieuwpoort kan kopen zooveel hij wil.

2. De hoedanigheid van de Oostendse garnaal moet ook in acht genomen worden, want wat baat het dat er veel garnalen binnengebracht worden, wanneer er veel kleine tusschen zijn.

3. Kinder aanvoeren, maar schoone groote waar op de markt brengen, zoodat we te Zeebrugge konden vaststellen, dat de balans dikwijls naar den goeden kant overhellen.

3. En dan, waar blijven de mazout-handelaars? Naar het schijnt bestaat er onder hen een overeenkomst opdat de een zijn prijzen niet lager zou stellen dan de andere. Waarom?

Is het nog niet slecht genoeg voor de visschers dat dit er nog zou moeten bijkomen? Hier kan naar men ons verzekerde, ook goedkoop geleverd worden. Wie durft het aan de prijzen te verlagen?

4. De tarieven op het vervoer.

Voor de landbouwproducten die ook van de crisis te lijden hebben, werd reeds zooveel gedaan. De tarieven werden hier aanzienlijk vermindert. Wanneer men kleine hoeveelheden van 5 kg. garnaal verzendt, en dit gebeurt zeer veel, zijn de vervoerprijzen naar Brussel daarvoor 6,10 fr. en dan rekent men nog de onkosten van verpakking, terugzend der lege manden, enz., niet bij.

Een motie dienaangaande door den Hoogen Raad voor Zeevisscherij aan de Nationale Maatschappij van Spoorwegen overgemaakt, werd verworpen, omdat naar de bewering van die heeren, de vischmijnreeds ten opzichte van de tarifiering, reeds begunstigd is.

Wij zijn echter van oordeel dat, wanneer bijzondere tarieven voor den landbouwkunnen toegepast worden, deze ook voor de vischmijnvervoer kunnen aangewend worden; daar zij er niet beter voorstaat, dan de landbouw.

5. Strenge toepassing van art. 2 van het Koninklijk Besluit van het jaar 1899.

Woensdag werd lading garnaal, overgooten tot kooloor voortkomende van een Hollandse firma uit Brouwerhaven aangeslagen. Wij meenen te weten dat de regering in de toekomst streng zal ingrijpen en de overtredders zich aan zware vervolgingen moeten verwachten. In hotels, restaurants, vischvinkels moet ook ingegrepen worden.

Versche garnaal kan er genoeg geleverd worden, zonder dat nog gepelde moeten ingevoerd worden.

6. Het inrichten van propagandatochten voor den verkoop van Garnaal in Wallonië.

Hier ook kan door de propaganda-commissie in samenwerking met de garnaalhandelaars, zeer nuttig werk verricht worden.

De laatste zijn biersid die propaganda financieel en met alle mogelijke middelen te steunen.

Wat is er dan nog meer noodig?

## EEN BELANGRIJK ONDERHOUD MET HET OOSTENDSCH SCHEPENCOLLEGE

Donderdag werd een afvaardiging van de garnalvisschers door het Schepencollege ontvangen om den toestand in dit bedrijf te bespreken. Uit eene grondige studie blijkt, dat het kwaad bijzonder schuilt in den invoer van garnalen, die met boorzuur, voor het gemakkelijkt bewaren, bewerkt worden.

Het verbod van invoer van zulke garnalen die in strijd zijn met de Belgische Wet op de openbare gezondheid, moet onmiddellijk eene merkelijke verbetering in den toestand brengen bij zoover dat de contingentteering alsdan waarschijnlijk niet zou noodig geacht worden.

Het lijdt niet den minsten twijfel dat het nitrociën van dergelijke onwetelijke mededeling eene voortdurende uitwerking op ons garnaalbedrijf zou uitoefenen.

Het Schepencollege deelde volkomen deze zienswijze. Ook zal het onverwijld de noodige voetstappen aanwenden om op dit punt volkomen voldoening te bekomen. Tevens zal door de plaatselijke gezondheidsdierst alles in 't werk gesteld worden, om met behulp van andere officiële gezondheidsinspecteurs, in alle plaatsen en restaurants een onderzoek in te stellen.

Het College heeft ook stellig beloofd met de grootste bereidwilligheid de kwestie te onderzoeken de officiële verkoop van garnaal in te richten, zoodat het door de visschers verlangd wordt. Den wensch wordt algemeen uitgedrukt, deze verkoop in de nabijheid van de vischmijn te zien geschieden en het Bestuur van dit gesticht, de alsag te lacin verzekeren.

Binnen enkele dagen zal daaromtrent een definitieve beslissing genomen worden en alles doet voorzien, dat de verkoop binnen kort officieel zal ingericht worden.

Toekomstige week zal deze zaak waarschijnlijk eene oplossing krijgen. Alsdan zullen wij daarvoor meer uitweiden.

## DE TOESTAND TE ZEEBRUGGE

Er is verbetering waar te nemen!

Einde verleden week was de haven en de mijn van Zeebrugge nog eens het toestand van allehande voorvallen, welke we hier onpartijlijk mogelijk willen aangeven.

Zoodat onze lezers het misschien reeds wisten, is de staat van beleg alhier uitgegaten. Een veertigtal politie-agenten en gendarmen waken er op de goede orde.

Nadar Mevrouw Debra en R. Hysseune, er Zaterdag met elk een goede uitslag vanaf kwamen om de tweede een visscher een kleine opmerking te maken en de eerste hem aan te sporen tot kalmte, was er opnieuw een grotere wrijving ontstaan. Twee bovengenoemde personen weigerden echter tegen dien visscher klacht in te dienen, omdat ze naar ze ons verklaarden, den toestand niet willen verergeren en niet verlangen, dat een visscher zou gestraft worden. Maandagmorgen vroeg, deed het gerucht de ronde, dat Debra en Hysseune nog eens zouden aangevallen worden, zoodat ze besloten voorzichtigheids-halve thuis te blijven om alle geweldadigheden te vermijden.

De prijzen, die in 't begin 3,90 fr. en 3,60 noorden daalden zeer vlug en werden door een onderkoopster uit Knoopke, meestal aan 0,50 fr. opgekoekt.

Ziende dat de ellende weer begon en ten einde raad, vroeg den heer Theophilus Vandierendonck, voorzitter van de plaatselijke Vereniging, den verkoop stil te leggen.

Hij sprak de talrijke visschers in bemoeiende termen aan; vroeg hen vooral kalm te blijven en bovengenoemde koopers met rust te laten, opdat de hangende geschillen, langs een vredelievende weg te beslechten.

## Ten huize van den Heer R. Hysseune

Na deze indrukwekkende rede, begaf de moedige voorzitter zich met den ondervoorzitter Leon Acks ten huize van R. Hysseune, waar hij de heeren Hysseune en Debra den toestand voor oogen legde. Deze heeren vroegen niet beter, dan hand in hand, de zaken te willen heremeren, maar zij vreesden slagen en andere geweldadigheden.

De sympathieke voorzitter, verzekerde hen, dat hij voor hen waarborg zou staan en hij zich verantwoordelijk stelde voor de gevolgen.

Die twee koopers hebben zich met hem ter vischmijn begeven en de prijzen der garnalen gingen dien dag niet meer beneden de 3 fr.

Met spijt stellen we echter vast, dat koper tijdens de afwezigheid der andere, geest gemaakt heeft om zich met een 2000 kg. te bevoorraden aan 1,50 fr. en 0,80 fr. te meer dat deze koper, wanneer de anderen ook 3,40 fr. betaald heeft, terugkeerde. Zulke feiten vallen te laken en het is te hopen, dat die koper in de toekomst, wat meer eigenliefde zal bezitten en van een uitzonderlijken toestand, geen gebruik meer zal maken om de visschers uit te buiten; zoodat hij het op dat oogenblik klaar gespeeld heeft.

Wij brengen hier tevens een warme hulde aan den heer Vandierendonck, de wakkere voorzitter van het syndicaat van Heyst, die zich op de meest hoffelijke wijze van zijn lach gekwetst heeft. De heeren Debra en Hysseune, naar zij ons verzekerden, hebben allen eerbied gehad voor zijn pogingen en zeggen, dat hij een man op de rechte plaats is geweest.

Niettegenstaande opruiende artikelen in sommige dagbladen, niettegenstaande sommige politieke woelmakers, die er op uit zijn om rust te zaaien en de visschers tot geweld aan te zetten, heeft hij op meesterlijke wijze, de plaatselijke visschers geleid en kalm weten te houden; dat verdient allen lof!

Het geweld kan aan den toestand niets verhelpen. Hoe jammer echter dat de visschers verplicht zijn te taxieren op 100 kg. en te Oostende op 70 kg., wanneer ze in Breskens veel meer kunnen inbrengen.

We hopen, dat er langs den weg der samenwerking, ook hier binnenkort zal aan verholpen worden.

Alle visschers, die meenen benadeeld te zijn, mogen hun grieven aan hun bond overmaken, maar dat ze zich vooral kalm houden. Van een anderen kant, doen we hier een beroep op handelaars, zoodat de firma Debra, Hysseune en Neyt, en zooveel anderen, een krachtinspanning te doen om mede helpen, tot het verwezenlijken van het hierboven aangehaald programma, dat we hen voorstellen; uit te werken.

Alleen samenwerking en goede verstandhouding kan verbetering brengen. Vaagt de spons over het verleden en denk aan de toekomst en dan alleen kan een uitslag bereikt worden.

## LAATSTE BERICHT.

India U wenscht uw oud radiotoestel over te laten tegen den aankoop van een nieuw toestel, doe het voor de Oostendse Braderij van 18-19 Juni.

Inderland Radio De Meester, Witte Nonnenstraat, 15 te Oostende, bied U de beste voorwaarden voor dezen datum, daar de oude toestellen gedurende de braderij zullen kunnen gesoldeerd worden.

## The International Paint & Compositions Co Ltd

LONDON

## ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN

De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1° en 2° kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schiroeven —

## Agenten en Depothouders:

OSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

## IJmuiden

SPROKKELINGEN

De staking duurt nog altijd voort, doch gaan er reeds meerdere treilers ter visscherij. Nog andere worden klaar gemaakt, vooral nu Holland wederom tongen naar Frankrijk mag verzenden.

Totaal in de vaart zijnde treilers bedraagt op het oogenblik 18; daarop varen echter slechts de leden van de christelijke organisaties, want de Ymuider Federatie blijft staken.

Voensdag morgen arriveerde er hier een Ymuider stoomtreiler Ym. 115 «Evelina» op welk schip zich een ontloffing heeft voorgedaan in het vischruim, met het droevig gevolg, dat er een menschenleven valt te betreuren. De vermoedelijke oorzaak is lekkage der pijpen van de carbid toevoer.

Zoodat we onze lezers reeds vroeger inlichtten, mag Holland vanaf 1 Juni, opnieuw een aanvang nemen met zijn verzendingen van Ijvisch naar Frankrijk.

Zoodat in België, is ook hier overgegaan tot het invoeren der uitvoervergunningen.

Het uit te voeren contingentiaandeel is echter ditmaal onder de verschillende handelaars, zoo verdeeld, dat degenen die in 1931 en 1932 het meest naar Frankrijk verzonden, nu ook het rijklijkst bedield werden, zoodat slechts een 6 à 7 Hollandse handelaars over een groot uit te voeren quantum beschikken, wat vanwege alle andere handelaars, die over het algemeen slechts van 8 tot 45 kg. per week mogen uitvoeren, een geweldige en eenigzind gewettigd protest heeft uitgelokt.

Sommige handelaars die steeds getracht hebben gunstige handelsrelaties te doen op Frankrijk, verliezen daardoor hun klanten en moeten ze aan een hunner concurrenten overmaken en nu toezien.

Jonge krachten, die opkomen, worden belemmerd, terwijl andere firma's, die hun zaken van vader op zoon kunnen overmaken, steeds van dezelfde gunst blijven genieten, wat een schreeuende onrechtvaardigheid daartoe. Alle Hollanders zijn toch wel gelukkig voor de wet.

N. d. R. — Onze Hollandse correspondent protesteert, zoodat er hier destijds en nog wordt geprotesteerd opdat de toepassing van dit systeem met betrekking tot den uitvoer, ook in zwang is



Viesschers en Vischhandelaars,

Bestelt uw IJS bij

**FROID INDUSTRIEL**

OOSTENDE

**Marktberichten****OOSTENDE****OVERZICHT DER MAAND MEI**

De afgelopen maand mag ongetwijfeld een der slechtste uit gans het visscherijbestemmeld worden. Dit geldt niet alleen voor wat de vischprijzen betreft, maar ook voor de productie. Het is dus niet verwonderlijk dat de Meimaanden, die gewoonlijk de beste maanden van de maand berekenen, de aanvoer van visch slechts 3.031.240,80 frank geboekt hebben. Dit is een vermindering van 1.700,50 frank tegen de 4.731.740,80 frank van de maand Mei 1932. De middelprijs per kilogram was nu 1,934 kg. in 1932 en slechts 1,934 kg. in 1931. In vergelijking met 1931 is er dus een vermindering van ongeveer 55% te zien. De opbrengst van Mei 1933 bereikt de som van 5.893.362,50 frank, tegen 19.723.286,80 frank in 1932 en 19.437.346,70 frank in 1931.

De invoer van vreemde visch voor de maand Mei is natuurlijk nog niet gekend; maar wij weten reeds dat er van de vier eerste maanden van 't jaar 3.036.600 kg. visch is geïmporteerd, tegen 19.723.286,80 kg. in 1932 en 19.437.346,70 kg. in 1931.

De invoer van vreemde visch voor de maand Mei is natuurlijk nog niet gekend; maar wij weten reeds dat er van de vier eerste maanden van 't jaar 3.036.600 kg. visch is geïmporteerd, tegen 19.723.286,80 kg. in 1932 en 19.437.346,70 kg. in 1931.

**VISSCHERS EN****VISSCHHANDELAARS**

wendt U voor uw vervoer tot het

**HUIS****A. Vandewyngaerde**

KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

De toevoer was deze week iets minder dan

de vorige weken en zulks valt natu-

rlijk toe te schrijven aan het groot aan-

schep, die gedwongen zijn op te liggen.

De markt werd gespijst door een vijftig-

tal vaartuigen en twee stoomtrekkers. Deze

trekkers kwamen van 't Noorden en 't Zuid-

en mochten daarentegen hadden meestal ge-

richt in het Oostelijk gedeelte van de Noord-

zee. Er waren er ook, die hunne bedrijvigheid

op de Noordzee hadden in de omstreken van 't Ka-

nalen. De tongen waren het meest op de markt

tegenwoordig. IJslands kabeljauw en

koolvisch, waren er in overvloed, zodat

de soorten aan spotprijzen moesten ver-

schieten. Daarentegen moest een tekort

aan witte kabeljauw worden vastgesteld, maar

dit werd door de andere soorten, die de

schade van de vischprijzen vastgesteld en de

vermindering heeft zich bijzonder doen ge-

voelen. De Weensdag, die de belangrijkste

verkoopdag is gedurende de warme zomer-

maand, deze verbetering valt natuurlijk toe

te schrijven aan de mindere toevoer en ook

aan een vermindering van de invoer, die toe

te schrijven valt aan de uitputting van het

visscherijbestemmeld. Voor de maand Mei

zeker. Voor wat de invoer betreft, ver-

men wij dat er gedurende April 892.500 kg.

visch is geïmporteerd, tegen 19.723.286,80

kg. in 1932 en 19.437.346,70 kg. in 1931.

Wat de garnaal betreft, blijven de pri-

zen nog steeds onvoldoende. Natuurlijk is

nu elk jaar een slecht tijdperk voor de

garnaal, maar een verbetering zou

men bekomen worden, met te beletten dat

garnaal die chemisch bewerkt worden, de

garnaal overkomen. Volgens de juist ver-

schieden statistieken werden er gedurende

de maand April 64.900 kg. garnaal inge-

voerd, waarvan 58.200 kg. komen uit Hol-

land, 6.700 kg. uit Duitsland en 200 kg. uit

Frankrijk. Daarbij dient echter gezegd te

worden, dat de garnaal die chemisch ge-

werkt wordt, niet onder de statistiek valt.

De Meester, 15, Witte Nonnenstraat

Oostende.

Oostende.

**PRIJS PER KILOGRAM**

toegeken aan de verschillende soorten van

visch verkocht ter Vischmijn van Oostende,

gedurende deze week:

|                                    |              |
|------------------------------------|--------------|
| Carrelets — lek                    | Fr 3,25—7,00 |
| Plies — Pladijs                    | 4,00—6,00    |
| Limandes — Schol                   | 2,50—3,75    |
| Limandes Soles — Steenschol        | 4,75—7,00    |
| Soles d'Ecosse — Schotsche schol   | 2,25—4,50    |
| Flottes — Schaten                  | 1,50—3,00    |
| Raies — Rog                        | 2,50—5,50    |
| Sebastes — Klipvisch               | 1,25—1,50    |
| Esturgeons — Steur                 | —            |
| Solans — Heilbot                   | —            |
| Soles grandes — Grote tongen       | 11,00—12,00  |
| Soles moyennes — Middels. tongen   | 9,00—11,00   |
| Soles petites — Kleine tongen      | 5,50—8,00    |
| Seiches — Iktvisch                 | —            |
| Tacauds — Steenposten              | 1,50—2,10    |
| Merlans — Wijting                  | 2,00—3,75    |
| Maquereaux — Makrel                | —            |
| Harengs — Haring                   | —            |
| Cabillauds — Kabeljauw             | 3,00—5,00    |
| Cabill. d'Islande — IJslands. kab. | 0,60—1,00    |
| Congres — Zeepalingen              | 2,00—4,00    |
| Merluces — Mooie meiden            | 3,00—5,00    |
| Colins — Koolvisch                 | 0,40—1,00    |
| Lieus — Vlaswijting                | 2,50—3,50    |
| Lingues — Lengs                    | 2,00—2,50    |
| Eglefins gr. — Grote Schelvisch    | 3,00—4,50    |
| Eglefins m. — Middels. Schelvisch  | 2,75—4,00    |
| Eglefins pet. — Kleine Schelvisch  | 1,75—2,75    |
| Vives — Arends                     | 5,25—7,50    |
| Gronings — Knorhaan                | 1,00—2,00    |
| Engelsche soldaten                 | 1,50—4,00    |
| Rouges — Roobaard                  | 2,00—4,00    |
| Barbus — Griet                     | 5,00—9,00    |
| Turbots — Tarbot                   | 6,50—12,00   |
| Emsoles — Haal                     | 1,50—2,50    |
| Maquereaux batards — Poor          | —            |
| Dorces — Zonnevisch                | 2,25—4,00    |
| Bars — Zeebars                     | 125—200      |
| Lottes — Aalrups                   | 2,75—5,50    |
| Roussettes — Zeechonden            | 1,50—2,50    |
| Muges — Herder                     | —            |

**BREUKLIJDEURS,**

De beste breukbanden naar maat wor-

den vervaardigd in de firma

**Au Para****G. MADELEIN-BUYS**

Gebreveteerde Breukmeester

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

N. B. — Koopt nooit Breukbanden

die op voorraad vervaardigd zijn, want

deze vergeren de breuken.

Stoomschepen en Motorvaartuigen die

in den loop van de week hun vangsten

ter markt verkochten.

Zaterdag 27 Mei 1933

0.204 Moray Firth 13 d. 13.362

0.212 Kan. v. Bristol 11 d. 10.610

0.45 Witte Bank 12 d. 13.149

0.200 Kan. v. Bristol 10 d. 11.595

0.304 Witte Bank 12 d. 14.383,50

0.305 Noordzee 9 d. 5.422

0.186 Noordzee 7 d. 6.725,50

0.118 Noordzee 6 d. 4.330

0.26 Kan. v. Bristol 11 d. 14.615,50

0.102 Helgoland 11 d. 14.540

N.45 Kustzee 1 d. 495

Maandag 29 Mei 1933

SS. O.88 Noorden 10 d. 17.912,50

0.247 Helgoland 10 d. 9.797

0.279 Helgoland 8 d. 13.323

0.277 Helgoland 10 d. 17.155

0.126 Helgoland 12 d. 13.265

0.203 Noordzee 9 d. 8.399,50

0.323 Moray Firth 14 d. 12.538

0.188 Moray Firth 11 d. 8.771,50

0.246 Kan. v. Bristol 12 d. 17.550

0.211 Kan. v. Bristol 13 d. 14.629

0.183 Helgoland 14 d. 22.355

0.339 Spanje 15 d. 19.210

0.201 Helgoland 13 d. 10.829

Dinsdag 30 Mei 1933

SS. O.148 IJsland 23 d. 51.426

0.177 Noordzee 5 d. 2.268

0.153 Helgoland 13 d. 24.876,50

0.87 Spanje 18 d. 27.464

0.252 Helgoland 12 d. 12.651

0.130 Noordzee 9 d. 8.405

0.268 Helgoland 13 d. 20.305

0.241 Helgoland 13 d. 18.222,50

0.109 Helgoland 12 d. 13.357,50

0.67 Helgoland 10 d. 12.890,50

0.313 Kustzee 2 d. 1.291

0.131 165

VISSCHERS, REEDERS,

VISCHHANDELAARS

**MANILA GAREN**

in alle nummers

**EXTRA KWALITEIT****AAN MATIGE PRIJS**

Ook alle bindgaren

voor vischhandelaars en verzenders

**HINDA, a. v.****WAESMUNSTER**

Vertegenwoordiger:

**GUSTAVE VAN PUTTE, LOKEREN**

Bergendries, 53

Voor uwe gerookte waren

wendt U tot het merk

**De Meiboom****Oscar Rau-De Knuydt**

Oostende

**Herman GITSELS**

Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch

La meilleure adresse pour les expéditions

de toute espèce de POISSONS FRAIS

Tel. 123

625

Gesticht in 1897

Fondée en

Telegram adres:

Herman Ostende

Woensdag 31 Mei 1933

0.131 Helgoland 12 d. 20.972

0.142 Moray en Noordz. 13 d. 19.005

0.307 Helgoland 11 d. 19.617,50

0.255 Helgoland 12 d. 14.580

0.127 Helgoland 13 d. 22.032,50

0.58 Noordzee 9 d. 6.675,50

0.31 Kustzee 2 d. 880

0.155 Kan. v. Bristol 9 d. 22.919

0.184 Kustzee 2 d. 1.325

0.164 Kanaal 7 d. 11.545

0.152 Noordzee 4 d. 2.630

Donderdag 1 Juni 1933

0.065 Kan. v. Bristol 12 d. 19.666

0.155 Helgoland 12 d. 25.445

0.214 Helgoland 12 d. 24.120

0.191 Helgoland 8 d. 7.000

0.278 Doggerbank 9 d. 13.006

0.210 Noordzee 7 d. 10.028

0.178 Noordzee 8 d. 13.987

Dinsdag werd de 0.152, schipper Benjamin

Boels, door de 0.58, schipper Halemeyck Kar,

opgeleid, met een gebroken motor.

Vrijdag 2 Juni 1933:

0.249 Helgoland 12 d. 20.485

0.231 Noordzee 9 d. 9.976

0.265 Helgoland 12 d. 20.672,50

0.313 Kustzee 2 d. 1.880

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER

DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Zaterdag 27 Mei 1933 110.737,50

Maandag 29 Mei 187.454,50

Dinsdag 30 Mei 193.536

Woensdag 31 Mei 145.709,50

Donderdag 1 Juni 115.115

Vrijdag 2 Juni 53.714,50

806.327,-

Verwachtingen voor volgende week:

Dinsdag 6 Juni 1933

SS. 0.75 komende van Ysland met kabeljauw

schelvisch, bonen en mixed.

Buiten een stoomtrekker mogen we ons he-

den Zaterdag en volgende week Dinsdag aan

een zeer grooten aanvoer der motoren ver-

wachten, die vooral tongen van Helgoland

zullen aanvoeren.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 27 Mei: 8 booten.

Grote tong 11—11,50; Mid. 11—12; klei-

ne 9-10; Tarbot 10-11; Griet 9-10; Pla-

ten 4,50—5,50; Rog 5-6.

Maandag 29 Mei: 10 booten.

Grote tong 9-10; Mid. 10-11; klei-

ne 8-9; Tarbot 10-11; Griet 8-9; Pla-

ten 4-5; Rog 5.

Dinsdag 30 Mei: 4 booten.

Grote tong 9-10; Mid. 10-11; klei-

ne 8-9; Tarbot 8-10; Griet 7-8; Pla-

ten 4,50—5,50; Arends 5; Rog 5-5,50.

Woensdag 31 Mei: 13 booten.

Grote tong 10-11; Mid. 12-13; Klei-

ne 9-10; Tarbot 9-11; Griet 8-9; Pla-

ten 5,50—6,50; Arends 6-7; Rog 5-6.

Donderdag 1 Juni: 14 booten.

Grote tong 12-13; Mid. 15-16; Klei-

ne 12-13; Tarbot 13-14; Griet 10-11; Pla-

ten 7-8,50; Arends 8-9; Rog 6-6,50.

BRUSSEL

Deze week was het weder 'n weinig gun-

stiger en daar het grootste deel der visch-

groothandelaars de heele maand Mei, niets

dan verliezen geboekt hebben; en de visch

schalen bleef, waren de aanvoerers beduidend

kleiner en de prijzen voldoende.

De geepen, waarvan slechts 1/3 van het

volumen van vorig jaar ingevoerd werd, ble-

ven slepen van 1 a 2,50 fr. de kilo, waar te-

genover verleden jaar, vóór de contingenten-

ting 3 a 5 fr. bereikt werd; 'n bewijs dat de

koopkracht meer en meer daalt.

De kleine vischsoorten van Oostende zoals

soldaten, knorhaan, posten, kleine schol,

vinden moeilijk afnemers, daar de klientel

voor deze vischsoorten, meest rondventers,

en andere seizoensartikelen verkiesen te leu-

ren. De eieren blijven ook spotgoedkoop en

beïnvleeden sterk onze markt. De winklers

en vischbakkers klagen dat zij geen verkoop

meer hebben en dat de klientel iedere week

vermindert, maar waarom? De visch wordt

nog steeds door de kleinhandel te duur ver-

-

Telegram adres:

Oscar Rau - Hareng

Oostende

**Les Frigorifères du Littoral**

N. V.



## Wetsvoorstel op den Waarborg van een goed verloop van het Krediet aan de Zeevisscherij

Volksvertegenwoordiger H. Baels, schrijft in het «Brussel Handelsblad» het volgende: Herhaalde malen heeft de Kamer de uitzetting gehoord van den nagenoeg hopeloozen toestand bij de zeevisscherij.

De beperkingen en de contingentieënmaatregelen, uitgevaardigd door de naburige landen, de algemeene economische omstandigheden, de massa-invoer hebben aanleiding gegeven tot nadeeligen verkoop, prijsverlaging, vermindering van de handelszaken.

Door de interpellaties in het Parlement, de verslagen van den Hoogen Raad voor de zeevisscherij, de oproepen uitgaande van de kuststeden, werd de rampspoedige aard van den financieelen toestand van onze rederijen in het licht gesteld. Het gaat hier niet alleen om de onvangrijke ondernemingen, welke door noodloze vennootschappen worden vertegenwoordigd, maar er is hier ook, en vooral, sprake van de belangen van vijftienduizend motorboten aangeworven ten prijze van bovenmenselijke opofferingen der visschersbazen die er het bevel over voeren.

Voor al België zag men zeelieden de spaarzaamheden van een gansch leven van zwogen aanwenden om, dank zij de hulp van krediet-inrichtingen, eigenaar van hun boten te worden.

Deze economische beweging, welke in zulke hoogte mate belang inboezemt in sociaal opzicht, heeft toegelaten de wijze van varen en van visschen te hervormen. De motorisatie der vaartuigen, de technische bekwaamheid onzer visschers, de patronale vorm van inbedrijffing onder het waakzaam oog van den eigenaar, bezorgden aan ons land de meest moderne en best ingerichte visschervloot van Europa.

De huidige crisis dreigt dezen schitterenden bloei te strekken. De werkloosheid en het stilleggen wachten deze koene arbeiders der zee; de gedwongen verkoop, beneden hunne waarde van de vaartuigen en hun overgang onder vreemd paviljoen, zou de verdwijning van deze zoo moeizaam samengestelde vloot betekenen. Het nationaal belang verzet zich tegen dezen ondergang. De redenen, zooals de bevoorradig onzer bevolking, moeten niet alleen tegen een dergelijke mogelijkheid ingeroepen worden. Men mag niet uit het oog verliezen dat de vorming van den zeeman voor de handelschepen en voor de verschillende eenheden van den Staat, zooals sleepboten, pakketboten, pleiten, loodsboten niet opgevat kan worden zonder een visschervloot dien naam waardig.

Deze is de kweekschool, de natuurlijke school van dit leger van zeelieden die in het harde zeevak ervaren zijn en waarover het Land terecht fier is.

De financiële ondergang van onze rederijen moet voorkomen worden. Zij moeten vrijgemaakt worden van de verpletterende lasten welke voor hen bestaan in de renten die zij op zich genomen hebben wegens den aankoop, de vervorming, de hernieuwing van de uitrusting.

Vele dezer visschervloot bereiken eene waarde van 500.000 tot 1.000.000 fr.; het groot deel der schulden moet nog terugbetaald worden. De financiële crisis heeft de belanghebbenden in volen ontwikkelingsgang van den nijverheid overvallen. Wat te doen?

Eene wetgeving in den aard van deze van 29 Maart 1929 op den waarborg van het goede verloop van het krediet aan de ambachtsbewerking scheen ons het eenige redmiddel te zijn.

Deze wet, waarvan de gevolgen zoo gunstig waren voor onze ambachtslieden, kan niet toegepast worden op de reeders ter vischvangst. De uitgebreidheid van de verhandelings en van de vastgelegde kapitalen, de

afwezigheid van inrichtingen zooals die welke de ambachtslieden vereenigen, de noodzakelijkheid de begrotingen te ontlasten van al te bezwarende renten, verzetten zich tegen een volstrekt gelijkaardige wetgeving. In den tekst van ons wetsvoorstel werd rekening gehouden met de noodzakelijkheid van dergelijke maatregelen, doch derwijze dat deze zich aan den toestand aanpassen volgens verschillende modaliteiten.

De Staat loopt geen gevaar door zijnen waarborg te verliezen voor de sommen welke door de Spaar- en Lijfrentkas zullen voorgeschieden worden om de vervallen of te vervallen schuldverschotten te vereffenen; door de voorziene borgstellingen wordt elk mogelijk verlies afgewend.

Het verschil tusschen de renten welke door de belanghebbenden aan de Spaar- en Lijfrentkas betaald moeten worden en den rentevoet der gewone verhandelings, zou door het Ministerie van Verkeerswezen, hetwelk het Zeevezen in zijne bevoegdheid heeft, gedragen worden.

De uitgave is zeer gering ten overstaan van den dienst welke men kan bewijzen aan de arbeiders der zee, wier leven slechts onophoudende gevaren kent, wier arbeid in de droevigste voorwaarden wordt verricht en een harden en drukken strijd vormt, verre van land weg, verre van den huislijken haard, overgeleverd aan de grillen van de baren.

De beoogde maatregelen zullen eveneens voor gevolg hebben verlichting te schenken aan de zoo talrijke en belangwekkende bedrijven welke met de vischvangst samenhangen, en waarvan de werkzaamheid stilgelegd wordt wegens de niet invorderbare schulden. Het gansche zeeleven van onze kust staat op het spel.

### WETSVOORSTEL

#### Eerste artikel

De Staat waarborgt aan de Algemeene Spaar- en Lijfrentkas het goede verloop van de promessen die de volgende voorwaarden in zich vereenigen:

a) Voor reden hebben de vernieuwing van na 1 Januari 1933 vervallen of opschikbaar geworden zijnde voorschotten of maatschappijen die voor de zeevisscherij bestemde vaartuigen in bedrijf hebben;

b) Onderscheven zijn door gezegde personen of maatschappijen aan order van te dien einde bij Koninklijk Besluit toegelaten coöperatieve of beroepsmaatschappijen, of rechtstreeks onderscheven zijn aan order van de Spaar- en Lijfrentkas, mits hypothecairen waarborg.

#### Art. 2.

Het bedrag van den bij het eerste artikel bepaalden waarborg mag niet vijftig miljoen frank overschrijden.

#### Art. 3.

De rentevoet zal niet hooger gaan dan 3 %. Het verschil tusschen dit cijfer en dat van het herdisconto aan de Algemeene Spaar- en Lijfrentkas zal door den Staat worden vergoed.

De daartoe noodige sommen zullen gebracht worden op de Begroting van het Ministerie dat de Zeevisscherij in zijn bevoegdheid heeft.

#### Art. 4.

De voorwaarden tot toelating van de coöperatieve en beroepsmaatschappijen worden op hun afval te leveren, en de voorwaarden onder dewelke een hypothecaire waarborg in de plaats kan gesteld worden van de verbintenis, zooals is voorzien bij artikel 11, alsmede de te volgen rechtspleging, worden bij koninklijk besluit bepaald.

H. BAELS, F. BRUSELMANS, Maurice GEUENS, F. VAN ACKERE.

## N. V. CATS PAPIER

Goudsche Singel, 65-77 ROTTERDAM (Holland)  
Tel. 20500 (6 lijnen) Telegrammen: «Fabrikant-Rotterdam»

Alle soorten pakpapier voor visch, garnalen, enz., bedrukt en onbedrukt

Vertegenwoordiger: S. Abas Tél. 51381  
57, van Duyststr. DEURNE N. Antwerpen  
PRIMA KWALITEITEN. VRAAGT PRIJS.

## Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN  
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij

### Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

### J. Nierinek & Co, Milford

MILFORD HAVEN  
AGENTEN-FISHSALESMEN  
IJS — KOLEN — MAZOUT  
AAN UITERST VOORDEELIGE PRIJZEN.

Voor al Uwe ziektebenoedigheden  
zooals: Bedpannen, Spuiters, Nachstoelen, Krukken, Lucht-kussens, Ijszakken en caoutchouc voor ziekebeddens, wendt U ter trouw tot het huis

## AuPara

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE  
Telefoon 1740.

## Apotheek-Drogerij De Olifant

MOEDERS! Uw kindje is lastig en heeft slapeloze nachten! Het lijdt aan buikpijn en heeft het zuur! Om dit te voorkomen en te genezen is eene flesch «De Remedie der Goede Moeder», het eenige en beste middel.  
4. — Fr. DE FLESC.

### VISSCHERIJ — SCHEEPVAART

### MANILAGAREN - NAPELSCHGAREN GARNAALNETTENGAREN

beste kwaliteit in alle nummers.  
Sjaaldraadtoew, gewaarborgd allerbeste Engelsche galvanisatie.  
Mixtoetouw, verslagmanilatouw  
Matige prijzen — Teluistbestelling  
Vraag inlichtingen:  
Gustave VAN PUTTE  
Bergendries, 53 LOKEREN

### VISSCHERS,

Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanck

## een Munich Kruger

Specialiteit van het huis  
FERNAND FEYS

## Le Givre

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE

Moderne Instelling voor het BERIJMEN en BEWAREN van alle soorten VISCH.

(«BERIJMDE» Visch is hoegenaamd niet: «VERVROZEN» Visch)

KOELKAMERS TER BESCHIKKING VAN VISCHHANDELAARS

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE  
Tel. Bureeluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres: LEGIVRE, Oostende

## COPODAK Comptoir Ostendais

Pêcheries de l'Ouest  
GROOTHANDEL IN «VERSCH» EN «BERIJMDE» VISCH  
ZALM, KREEFTEN, OESTERS, ENZ.

Vraagt onze bijzondere prijzenlijst voor alle soorten visch voor verzendingen van minstens 25 tot 50 kilos. — Wij gerieven ook kleine handelaars aan zeer voordeelige prijzen.

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE  
Tel. Bureeluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres: LEGIVRE, Oostende

REIST HET GOEDKOOPSTE EN MET HET GROOTSTE GEMAK MET DIT HUIS

## Arsène Govaert-Miny

(The Ostend Cars)

LANGESTRAAT, 23 — Tel. 354

OOSTENDE

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

## Le Froid Artificiel

meest gekend onder den naam van ARTIC

Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefoenen 1581-1640



Moderne instellingen voor het INVRIEZEN en BEWAREN van alle soorten visch. — Groote KOELKAMERS ten dienste der Vischhandelaars

Groothandel in vervozen visch, waaronder Sprats en Haring.

Grootverkoop van allerbeste ZALM merken «Hubay» en «Labdor», alsook verschillende andere soorten van Zalm met of zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie. Vraagt onze bijzondere prijzenlijst.

Wij gerieven ook de kleinhandelaars aan voordeelige prijzen en gelasten ons met het inpakken, bewaren en verzenden van versche visch.

Adres: LE FROID ARTIFICIEL S. A.  
Rive des Blanchisseurs, OOSTENDE.

SERVICE

OOSTENDE

ARTIC

### Zeevischgroothandel

### KONSERVEN

## Brunet & Co

OOSTENDE

SPROT HARING

VERSCH EN GEZOUTEN

Tel. Adr. COMPAS

Telefoenen 319-1250

's Nachts 1561

SPROT HARING

VERSCH EN GEZOUTEN

Tel. Adr. COMPAS

Telefoenen 319-1250

's Nachts 1561

SPROT HARING

VERSCH EN GEZOUTEN

Tel. Adr. COMPAS

Telefoenen 319-1250

's Nachts 1561

SPROT HARING

VERSCH EN GEZOUTEN

Tel. Adr. COMPAS

Telefoenen 319-1250

's Nachts 1561

SPROT HARING

VERSCH EN GEZOUTEN

Tel. Adr. COMPAS

Telefoenen 319-1250

's Nachts 1561

SPROT HARING

VERSCH EN GEZOUTEN

Tel. Adr. COMPAS

Telefoenen 319-1250

's Nachts 1561

SPROT HARING

VERSCH EN GEZOUTEN

Tel. Adr. COMPAS

Telefoenen 319-1250

's Nachts 1561

SPROT HARING

VERSCH EN GEZOUTEN

Tel. Adr. COMPAS

Telefoenen 319-1250

's Nachts 1561

SPROT HARING

VERSCH EN GEZOUTEN

Tel. Adr. COMPAS

Telefoenen 319-1250

's Nachts 1561

SPROT HARING

VERSCH EN GEZOUTEN

Tel. Adr. COMPAS

Telefoenen 319-1250

's Nachts 1561

## Allerlei klein Nieuws

### SCHIPBREUK BIJ TERRE NEUVE.

Bericht werd te Saint-Malo (Frankrijk) ontvangen dat de kabeljauwvanger «Notre Dame de Rouen» ten gevolge van een lek gezonken is.

De bemanning, bestaande uit 38 koppen, werd gered.

### SIMPELE VRAAG.

In de Kamer van Volksvertegenwoordigers werd het smokkelen van visch bekend gemaakt. Er werd gevraagd welke maatregelen zouden genomen worden om de bedragerijen te beteugelen.

Frankrijk blijft voor de fijne visch gesloten tot in Juli. Hierdoor lijden visschers en vischkoopers veel schade. Kent het bestuur van Zeevezen nog de namen niet van de personen, die aldus overgrote vischen hebben kunnen maken, omdat zij zooveel vischen ineens uitvoeren als dat zij mochten. Die namen zijn gekend vernieuwde de smokkelaars zelf met hun heldendaden zijn loopen pochen.

Wie heeft de vergunningen voor de overtoelinge uitvoeren gegeven?

Wat zal het hoogere bestuur te Brussel doen of denkt het die smokkelzaak in den doofpot te steken. Het ware weinig aanmoedigend, maar den dag van vandaag moet men over niets meer verwonderd zijn.

### FRANSCHIE SLOEP GEZONKEN

Twee opvarenden verdronken

De gebroeders Lerouvillois, onderscheidende 24 en 19 jaar oud, vischten nabij Carteret.

Toen zij 's avonds niet terugkeerden in de haven werden opzoekingen gedaan. Wrakstukken werden gevonden op de kust en andere, drijvend nabij Portbail. Van de gebroeders Lerouvillois werd echter geen spoor meer gevonden, zoodat men vermoedt dat zij verdronken zijn.

Men denkt dat de visscherssloep gevat is in een sterken Noord-Oostelijken windstroom en omgeslagen.

### DE FRANSCHIE SLEEPBOOT «UTILE»

heeft Maandagmorgen Duinkerken verlaten, om te Oostende de Fransche booten af te halen, die sedert eenigen tijd op de Belgische kust gestrand waren.

### OM EEN KIST OUDE ZEEMANSPLUNJE

De Britsche schatkist heeft zoo juist uit Washington een check ontvangen ten beloope van 1120 fr. waarmee eindelijk een geschil uit den weg is geruimd, dat sinds 1919 de goede betrekkingen tusschen Groot-Brittannië en de Vereenigde Staten van Amerika dreigde te verstoren. De thans gestorte 1120 fr. vormden de betaling voor een kist oude zeemanskleren van den matroos Grace, die bij een botsing tusschen een Engelsche en een Amerikaanse boot mee naar den kelder ging.

Sinds het Britsche s.s. «Roseland» door het Amerikaanse s.s. «Luella» werd gerand en zonk, hebben zich onstreeks tien ministers van Buitenlandsche zaken en ruim twintig deskundigen met Grace's oude kleeren bezighouden. Bij den ondergang der «Roseland» kwam niemand om het leven en ook het hebben en houden der opvarenden kon worden gered — op de kist met kleeren van den matroos Michael P. Grace na.

Lord Curzon, de toenmalige Britsche minister van Buitenlandsche Zaken, maakte den door Grace ingedienden eisch tot schadevergoeding bij de Amerikaanse regering ahangig. Reeds vijf jaar later, in 1924, verklaarde Washington zich bereid de 1120 fr. te betalen en reeds meende men de zaak in kanten en kruiken te hebben, toen eensklaps bleek, dat betaling niet kon geschieden zonder een speciale wet van het Amerikaanse Congres. Twee jaar later was de wet er al maar nu weigerde de Amerikaanse minister van Marine op formele gronden, zijn handtekening onder de check te plaatsen, daar zij, eerst het hoogergerichtshof over de al of niet rechtsgeldigheid van Grace's eisch diende te beslissen.

De molens der gerechtigheid malen langzaam en dat ten slotte in slechts vijf jaar tijds van 1927 tot 1932, de zaak alle instanties had doorloopen en een beslissing ten gunste van matroos Grace was geveld, was eigenlijk al een heele prestatie. Thans heeft dus eigenlijk de bond van Britsche zeelieden de check van 1120 fr. voor Grace's kist met oude zeemanskleren ontvangen.

Grace zelf is overigens intusschen stilligjes van het wereldtooneel afgestapt. Verleden jaar kwam hij niet meer terug van een van zijn vele reizen. «Waarschijnlijk verdronken» — staat achter zijn naam vermeld.

### POISSON SALE, FUMÉ SECHE

— ET CONGELE EN GROS —

### AUG. VAN DEN ABEELE

Tel. 335.48

Telegr.: «Probité» Bruges — Comptoir, 52-55 — Brugge

fondé en 1881

gesticht in 1881

SPECIALITEIT: Haring salé et fumé de toutes provenances.

Morue et Stockfish — Sardines fumées — Klippers — Rolmops

Saumon fumé de chole

Heilbot et Thon fumé.

Importation directe de Saumon et Heilbot congelé de toute première qualité.

### Groothandel in GEZOUTEN

GEROOKTE, GEDROOGDE en BEVROZEN VISCH

SPECIALITEITEN:

Alle soorten Haring, droge en pekeld — Zoute visch (aberdan)

en Stockvisch. — Gerookte spruit — Klippers — Rolmops

Gerookte Zalm en Heilbot.

Rechtsstreekse invoer van bevrozen Zalm en Heilbot van eerste hoedanigheid.

Importation directe de Saumon et Heilbot congelé de toute première qualité.

Importation directe de Saumon et Heilbot congelé de toute première qualité.

Importation directe de Saumon et Heilbot congelé de toute première qualité.

Importation directe de Saumon et Heilbot congelé de toute première qualité.

Importation directe de Saumon et Heilbot congelé de toute première qualité.

TE JAAR

UNI

aan

3.35 19.46

3.34 19.47

3.33 19.48

3.32 19.49

3.31 19.50

3.30 19.51

3.29 19.52

3.28 19.53

3.27 19.54

3.26 19.55

3.25 19.56

3.24 19.57

3.23 19.58

3.22 19.59

3.21 19.59

3.20 20.00

3.19 20.00

3.18 20.00

3.17 2