

50^e Anniversaire du Marché au Poisson de Bruxelles

organisé par l'Association des Commerçants sous la Présidence d'Honneur de Mr Adolphe MAX, bourgmestre et la Vice-Présidence d'Honneur de M. Paul WAUWERMANS, échevin des Finances.

Programme des Fêtes :

Samedi 21 octobre : à 20 heures, réception des Autorités. — Inauguration de l'éclairage électrique dans le Marché.
20.30 heures. — Concert par l'Harmonie Communale, derrière le Marché.
22 heures. — Concert-promenade.
Dimanche 22 octobre. — à 10.30 heures. — Tournoi de basket-ball.
De 14 à 16 h. Corso fleuri pour trotinettes, etc. Jeux et concours divers.
20 h. Bal populaire monstre dans le marché.
Lundi 23 octobre. — 20 heures. — Fête acrobatique dans le Marché. — 21.30 heures. Concert-promenade.
Mardi 24 octobre. — 20 heures. — Soirée de Gala russe, dans le Marché.
Mercredi 25 octobre. — Arrivée du chahutier « O.178 » de l'œuvre Royale de l'IBIS.
De 17 à 20 heures :
Dégradation gratuite de poisson.
Jeudi 26 octobre. — Vente du poisson de l'IBIS par les mousses de l'œuvre.
DE 17 à 20 heures :
DEGUSTATION GRATUITE DU POISSON.
à 20.30 heures Concert par l'Harmonie des Postiers.
Vendredi 27 octobre. — à 10 heures. — Exposition générale dans le Marché, de 17 à 20 heures DEGUSTATION GRATUITE DU POISSON.
Samedi 28 octobre. — à 15 heures Dépôt de fleurs au Monument aux Morts du 9^e me de ligne. — à 20.30 h. Concert par la Musique du 9^e me régiment de ligne.
Dimanche 29 octobre. — à 10.30 heures. — Tournoi de basket-ball.
De 14 à 16 heures. — Jeux et concours divers. — à 20 heures Bal populaire monstre dans le Marché.
Lundi 30 octobre. — à 20 heures. Concert-promenade. — à 21.30 heures Feu d'Artifice grandiose.
Pendant toute la durée des festivités, illumination générale et artistique du quartier.

1883-1933

Samedi 28 octobre paraîtra notre numéro illustré consacré aux Fêtes jubilaires et dont voici les principaux articles :

1. Le Marché au Poisson de Bruxelles jadis et actuellement.
2. Le factorat à Bruxelles.
3. Peut-on entraver le commerce du poisson ?
4. Le poissonnier à Bruxelles.
5. Les statistiques officielles de la pêche de Bruxelles ou statistiques des importations depuis 1-1-33.
6. L'œuvre royale de l'IBIS.
7. Le trafic de la Marée à Bruxelles avant 1830.
8. Liste d'adresse des poissonniers de Bruxelles.

Zaterdag 28 October verschijnt ons geïllustreerd nummer, gewijd aan de Halfeeuwfeesten van de Vischmarkt van Brussel en waarvan hierna de voornaamste bijdragen opgesomd worden.

1. De Vischmarkt van Brussel voorheen en nu.
2. Het vischfactorat.
3. Mag men den Vischhandel belemmeren ?
4. De Vischwinkelier te Brussel.
5. De officiële statistieken van de Brusselsche Vischmijn of de statistieken van den invoer sedert 1 Januari 1933.
6. Het Koninklijk Werk van den Ibis.
7. De aanvoer van verse Zeevisch te Brussel vóór 1830.
8. Adreslijst der Brusselsche Vischhandelaars.

Halfeeuwfeest van de Vischmarkt van Brussel

Ingericht door de Vereniging van Handelaars, onder het Eere-voorzitterschap van den heer Adolf MAX, burgemeester en het Onder-Eerevoorzitterschap van den heer Paul Waauwermans, schepen van Financien, het stad Brussel.

Programma der Feestdage :

Zaterdag 21 October : te 20 uur, ontvangst der Overheden. — Inhouding van de elektrische verlichting der Markt. Te 20.30 Concert door de Stadsharmonie, achter de Markt.
Te 22 uur : Wandelconcert.
Zondag 22 October. — Te 10.30 uur, Basket-Turnooi. — Van 14 tot 16 uur Bloemen-corso voor trotinetten. Spelen en verschillende wedstrijden. Te 20 uur Monster Volksbal in de Markt.
Maandag 23 October. — Te 20 uur : Acrobatisch feest in de Markt. — Te 21.30 uur : Wandelconcert.
Dinsdag 24 October. — Te 20 uur : Russisch Galafeest in de Markt. — Aankomst van de motorfiets « O.178 » van het koninklijk Werk der Weezen van den Ibis.
Van 17 tot 20 uur : Gratis proeven van visch.
Donderdag 26 October. — Verkoop der visch van den « Ibis » door de jongens van het Werk.
Van 17 tot 20 uur : Gratis proeven van visch. — Te 20.30 uur : Concert door de Postharmonie.
Vrijdag 27 October. — Te 10 uur : Algemeene Tentoonstelling in de Markt.
Van 17 tot 20 uur : Gratis proeven van visch.
Zaterdag 28 October. — Te 13 uur : Neerleggen van bloemen aan het Monument der Gesneuvelden van het 9^e Linieregiment. — Te 20.30 uur Concert door het muziek van het 9^e Linieregiment.
Zondag 29 October. — Te 10.30 uur Turnooi. — Basket-Ball. — Van 14 tot 16 uur verschillende wedstrijden en spelen. Te 20 uur Monster Volksbal in de Markt.
Maandag 30 October. — Te 20 uur : Wandelconcert. — Te 21.30 uur Grootsech Vuurwerk.
Gedurende gans den duur der Feestelijkheden algemeene en artistieke verlichting van het kwartier.

het algemeene aanvoeren, veel te wenschen. We hebben reeds verschillende malen kunnen constateeren dat sommige rederijen visch aan de markt brengen, waarvan het grootste gedeelte der lading beter aan de vischmeelabrieken zou geleverd zijn, want die visch is van zulke slechte hoedanigheid geweest, dat het waarlijk geen menschenleem meer was. Zulke visch kan slechts groote schade berokkenen aan de zoo fel doorgevoerd « Eet meer visch » propaganda.

Wat zou daarvan wel de oorzaak zijn ? Slechte verzorging ? Best mogelijk. In elk geval hebben we kunnen vaststellen, dat terwijl veel vreemde rederijen alles in het werk stellen om de aangevoerde visch zooveel mogelijk te verzorgen, men er zich hier niet veel om bekommert. Nogtans staat het vast dat veel opvarenden, vooral klagen over het slechte ijs, die de schepen aan boord krijgen. Waarom wordt er van rederszijde daarop niet ingegaan ?

Waarom probeeren ze niet eens met natuurij ? Hebben zij er zooveel geen belang bij als de handelaars ?

De Keuring van Visch
Deze laat veel te wenschen over en het gebeurt zeer dikwijls, dat visch in de rijks-visschhallen goedgekeurd, in het binnen- en buitenland onmiddellijk na aankomst, afgekeurd wordt, dit tot groot verlies van den vischhandelaar, die het nu al zoo moeilijk heeft om het hoofd boven water te houden.

Onvoldoende controleur der Regeering op den Uitvoer
Nog een vraag : Hoe controleert de Nederlandsche Regeering de uitvoer van Deensche, Zweedsche en Duitse visch naar België ten koste van het Hollandsche contingent ?

Wat is er geschiedt, Woensdag 11 October met de versche kooivisch en kabeljauw van de Duitse stoomtrein, die hier aan de markt verkocht ? Want terwijl elke Hollandse vischhandelaar verplicht is voor den uitvoer naar België UITSLUITEND Hollandse visch te gebruiken zijn er toch enkelen die ongestoord voortgaan met op clandestiene wijze visch naar België te exporteeren, zonder dat van Regeeringswege maatregelen getroffen worden.

Daardoor komt het dat de handelaars die uitsluitend Hollandse visch aankopen, in den vreemde niet kunnen concurreren tegen de vischhandelaars die de vreemde visch en ze als Hollandse doen doorgaan, zoodat het gebeurd is, dat de vreemde visch voor den export geschikt aan den afslager goedkoop is dan de Hollandse.

Dit verwekt groote verbittering onder de vischhandelaars en daarom is een strengere controleur van regeeringswege zeer noodzakelijk, wil men de Hollandse reeders en Hollandse vischhandelaars geen grooter geldelijke verliezen zien ondergaan.

Een getrouwe abonné.

**Société Française
DE BANQUE & DE DEPOTS**
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
Kapitaal 50.000.000 Franche franks
Hoofdzetel : 29, Haussmannlaan, Parijs
Antwerpen — Brussel — Charleroi
Kantoor Oostende, 21, Leopoldi.
ALLE BANKVERRICHTINGEN
Vreemde munten — Brandkasten
Filiaal van de Société Générale, Parijs
Kapitaal en Reserven :
Een miljard twaalf miljoen Fr. Frank.
Burelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

**ENGELAND
GEZONDE TAAL.**

Een vertegenwoordiger van Hull in het Engelsche Parlement, die kritiek, opgetoepen had met hoofde der stemming der engelsche visscherijwet, diende zijne oekampers het volgende passend antwoord toe :

« Het is onmogelijk kunstmatig en willekeurig in den gewonen gang der handelszaken tusschen te komen, zonder een zekere tijdelijke verwarring in het een of het ander deel der zaken te brengen : of dit is echter geen reden om nooit tusschen te komen. Na een lang en grondig onderzoek, in den loop van hetwelk de boekhouding van nagenoeg 500 rederijvennootschappen door experts-boekhouders nagezien werd, is de Regeering tot de bevinding gekomen, dat de vischprijzen in de aanleghavens gevallen waren, niet alleen beneden een niet-loonend peil, maar zelfs beneden alle mogelijkheid om het tuig te vernieuwen. Het was, in de huidige omstandigheden, niet meer mogelijk het scheeps- en het vischtuig in stand te houden, laat varen alle hoop op winst vanwege de beoefenaars der visscherij. Zoo was de toestand die, voor de toepassing der nieuwe visscherijwet, bestond en die niemand zal loochenen. Hadden deze voorwaarden moeten voortbestaan, zij zouden onuitspreklijke ellende voor de nijverheid over het gansche land teweeg gebracht hebben. De wet beoogt de herstelling van het evenwicht tusschen de vischprijzen en de onkosten en zal een veiligen grondslag teweegbrengen voor de verhandelingen tusschen verkoopers en voortbrengers ».

Wij weten dat de toestand der Belgische visscherij, voor het oogblik, nog weinig beter is, dan in Engeland, vóór de nieuwe visscherijwet. Moge er ook weldra, door het ontuigen van het middel, niet alleen evenwicht bestaan, wat betreft de uitbating der vaartuigen, maar zelfs rentbaarheid der nijverheid over het algemeen.

DE SAMENWERKING IN DE ENGELSCH-KUSTVISSCHERIJ.

Een verslag der Engelsche « Fisheries Organisation Society », die bijzonderlijk de bescherming der kleine kustvisscherij voor doel

Banque de Bruxelles

Naamlooze Vennootschap, gesticht in 1871

BIJHUIS OOSTENDE

voorheen

Banque d'Ostende et du Littoral

3, Wapenplaats

Agentschap te Oostende :

76bis, Thouroutsche Steenweg, 76bis

ALLE BANK- EN WISSELZAKEN

Voordelige interesten voor geldbeleggingen.

Zetels, bijhuizen en Agentschappen in gansche België

heeft, bevat de volgende wetenswaardigheden ; dit verslag dagteekent van den 31 December 1932.

De maatschappij heeft geen andere hulpbronnen dan de toelagen van het « Development Fund » en vrijwillige bijdragen ; zij beoogt den geest van samenwerking te verspreiden onder de kustvisschers van Engeland en het Land van Wales ; samenwerken de vennootschappen van visschers te stichten voor de verbetering van den verkoop dank zij betere inrichting der vangst, vervoer, verkoop en verdeling der visscherijproducten, dank zij ook de samenaankoop of gezamenlijke inhuur van vischtuig aan betere prijzen.

Zij ondersteunt de samenwerkende plaatselijke maatschappijen, door deskundig onderricht aangaande hunne boekhouding en hunne zaken en door onderhandeling met de bevoegde ministeries, spoorwegmaatschappijen, plaatselijke overheden enz. Zij brengt de plaatselijke bonden in aanraking met elkander alsook met de samenwerkende maatschappijen der nijverheidwereld.

Zij beschermt de rechten der kustvisschers en belet dat er inbreuk op hunne vischgronden en toestand gemaakt worde.

Eindelijk, zij beoogt de uitbreiding hunner vischgronden en waar dit mogelijk is, ook de verwijdering der oorzaken hunner verwoesting of vermindering van vruchtbaarheid.

Het levert belang op de werkzaamheden der maatschappij sedert hare stichting in 1915 na te gaan. Zij is begonnen met twee maatschappijen, die 106 leden telden en met een gestort kapitaal van 338 £, die inrichting is jaarlijks voortingegaan, uitgenomen in het tijdperk van 1922-23. In 1927 bestonden er reeds 62 bonden met 1915 leden en 11.582 £ kapitaal. Terwijl in 1915 de gezamenlijke verkoop der twee eerste maatschappijen 1842 £ bedroeg, beliepen de verhandelingen der 62 bonden in 1927 reeds 86.851 £.

In de laatste vijf jaar, wordt een achteruitgang opgemerkt, zoodat er in 1932 maar 51.992 £ verkoop. Niettemin hebben 48 deze 32 inrichtingen winsten op hunne boekhouding ingeschreven.

Van bijzonder belang zijn de cijfers voor Brixham, Morecombe en St. Ives, waar de beweging bijzondere bedrijvigheid aan den dag legt. Brixham, met zijn 139 leden, heeft voor 16.631 £ visch verkocht, alsook voor £ 2.010 scheepsbenodigdheden aan de leden. De treilers samenwerkende maatschappij van Morecombe, met 56 leden heeft voor 10.593 £ visch verkocht, meest garnalen en platvisch en voor 346 £ vischtuig ingekocht. St. Ives heeft 167 leden, en, spijs de lage prijzen der pilchards en het ongunstig haringseizoen, verkocht meer visch dan in het voorgaande seizoen ; werkelijk 2.922 £. Beide Morecombe en St. Ives waren in staat 5 % interest te betalen op de aandelen, benevens een dividende op den verkoop en een vermeerdering van het reservefonds.

Een paar woorden ook over de uitslag der samenwerking der verzekeringsmaatschappij voor visschersvaartuigen, gesticht in 1924. Het laatste jaarverslag toont maar al te helder het verval aan van de zeevaart. Er blijft nog slechts een op de boeken der maatschappij, tegen 20 in de voorgaande jaren. Zij werden vervangen door 24 motorvaartuigen van Grimsby, verzekerd voor eene gezamenlijke waarde van 10.650 £.

● ALLE SOORTEN ZEEVISCH
● ALLE SOORTEN HARING
● ALLE SOORTEN ANSJOVIS
● Poissons de mer — Harengs salés
Anchois
● Wed. S. I. GROEN
IJMUUDEN (Holland)
● Hofleverancier Oppericht 1863
● Telegrammen : Hofleverancier
Telefoon : 5 en 265

**VERBOD VAN AANVOER VAN
ONDERMAATSCHAPPE VISCH.**

In Engeland blijven de meningen over de regeeringsmaatregelen voor de visscherij zeer uiteenloopen. Aan den eenen kant verwacht men goede resultaten voor den vischstand na een ondermaatschap visch mag aangevoerd en aan den anderen kant wijst men er op, dat in andere landen de vastgestelde maat veel geringer is. Terwijl namelijk Engeland de minimum-maat voor tong, schol en schaar is vastgesteld op 22.50 c.M., is die in Frankrijk 14, in Holland 15.50, in Duitsland 16 en in Denemarken 20 c.M. Schelvisch moet in Engeland een minimum maat hebben van 24.75 c.M. en hake 32.50 c.M. Vroeger waren voor een internationale visscherijcommissie van April tot September van 22 c.M. gewenscht, maar na den wereldoorlog achtte deze commissie sluiting van zekere vischgronden gedurende een zekeren tijd beter.

SCHOTSCH BOOTEN NAAR ENGELAND

In Schotland worden voorbereidende maatregelen genomen voor het vertrek der Schotsche booten naar Engeland in betrekking der haringvisscherij bij Yarmouth en Lowestoft. Het getal schepen zal echter niet zoo groot zijn als andere jaren, daar veel eigenaars van booten te weinig verdiend hebben met de Westkustvisscherij, om de onkosten van het vertrek te kunnen bekostigen.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken

Mazout « Purina »

Diesel Motoren « Sulzer »

OVEREENKOMST MET FINLAND.

Met Finland is door de Engelsche regeering een overeenkomst getroffen, aangaande den invoer van haring.

In Finland worden tegen een invoerrecht van een halve mark per Kg. (nu 2 mark), en het tweede en derde jaar 12.000 tonnen tegen een premie van 1 mark. Deze overeenkomst zal een goede hulp voor de industrie zijn in het begin van de campagne als de markten nog niet zoo ruim voorzien zijn.

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van den vischvoer in Engeland zijn ook de Zweedsche visschers in moeilijkheden gekomen. Het contingent is reeds meer dan uitgeput en vóór het nieuwe jaar zal geen Zweedsche vis meer in Engeland mogen worden ingevoerd. Er heeft reeds op het betrokken ministerie in Zweden een onderhand van de visschers met de regeering plaats gehad, maar de regeering kan weinig hulp bieden.

MOEILIKHEDEN VOOR DE ZWEDSCH- VISSCHERS

Door de contingentering van

Visschers en Vischhandelaars,
Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Het slecht weder is natuurlijk de oorzaak van de onvoldoende toevloed, die onze markt deze week gekend heeft. Het aantal schepen die kwamen markten, was nochtans even belangrijk als de vorige weken, maar de vangsten daarentegen, waren in 't algemeen nogal gering daar de weersgesteldheid ofwel de werkzaamheden verhinderd ofwel de reizen verkort moesten worden.

Een vijftigtal motors en acht stoomtreilers kwamen de markt spijzen met vangsten die in 't kanaal in de Moray Firth, in de Noordzee of aan de Witte Bank verzevenlijkt werden. De verscheidenheid liet niets te wensen over, want al de soorten waren in voldoende hoeveelheden op de markt vertegenwoordigd.

In deze voorwaarden moet het natuurlijk niet verwonderd dat de prijzen geweldig gezakt zijn, en zulks van het begin van den afslag tot den Donderdag middag. Zekere soorten hebben zelfs overduidelijk prijzen bekomen van vischhandel ongetwijfeld in een zeer moeilijke toestand brengt. Zulke vangsten kunnen niet bijdragen tot de vermeerdering van het vischverbruik. Er dient nochtans opgemerkt, dat dit slechts een uitzondering is en de tijdperken van goedkoopere visch meer dan op hunne beurt voorkomen.

De aanvoer van haring is deze week fel toegenomen en het lijkt wel alsof er nog eenige schoone vangsten zullen aangebracht worden. De haringvisserij levert inderdaad opnieuw voldoende uitlagen op om deze seizoensvisserij tot het einde loosend te kunnen bedrijven. De vermeerdering van toevloed heeft natuurlijk een prijsdaling veroorzaakt. De haring die nog in 't begin der week aan ongeveer 3 frank de kilo verkocht werd, kwam later niet meer dan 1.75 fr. tot 2 fr. heitgen als voldoende mag beschouwd worden, nog als rekening houdt met de mededinging van de Engelsche haringvischers.

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS

wendt U voor uw vervoer tot het

HUIS

A. Vandewyngaerde
KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

PRIJS PER KILOGRAM

toegeken aan de verschillende soorten van visch verkocht op de vischmarkt van Oostende, gedurende deze week:	
Carrelets — lek	Fr. 5.00—8.00
Pisces — Pladijs	5.50—7.50
Landes — Schol	4.00—5.50
Landes Soles — Steenschol	7.00—10.00
Soles d'Ecosse — Schotsche schol	1.50—3.00
Flottes — Schaten	2.00—4.00
Rais — Rog	3.50—7.00
Sebastes — Klipvisch	—
Esturgeons — Steur	—
Pietans — Heilbot	—
Soles grandes — Grote tongen	16.00—25.00
Soles moyennes — Middels. tongen	15.00—18.00
Soles petites — Kleine tongen	11.00—16.00
Seiches — Inkvisch	1.50—1.75
Tacauds — Steenposten	1.24—2.25
Merlans — Wijting	1.75—3.00
Maquereaux — Makreel	2.25—4.50
Harengs — Haring	1.60—3.00
Cabillauds — Kabeljauw	5.00—8.75
Cabill. d'Islande — Islands. kab.	—
Congres — Zeepalingen	3.00—5.00
Merluces — Moete meiden	6.00—9.50
Colins — Koolvisch	2.75—5.00
Cleus — Vlaswijting	4.00—6.00
Lingues — Lengens	2.75—4.00
Eglefins gr. — Grote Schelvisch	—
Eglefins m. — Middels. Schelv.	3.00—4.50
Eglefins pet. — Kleine schelvisch	3.00—3.50
Ivys — Arends	8.00—11.25
Jrondins — Kuorhaan	1.25—2.00
Gronkins rouges —	—
Engelsche soldaten	2.00—4.00
Rougies — Roobaard	4.00—6.00
Barbus — Griet	6.00—11.00
Turbots — Tarbot	8.00—15.00
Enisoles — Haai	1.00—1.70
Maquereaux batards — Poor	—
Dorces — Zonnevisch	4.75—6.00
Bars — Zeebaars	—
Lottes — Zeehonden	5.00—7.50
Roussettes — Kreeften	1.20—1.75

ELECTRICITEIT RADIOS

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers Nieuw. Steenw., 195, tel. 1093

Specialiteit voor Electriciteitswerken Visscherskaai, 93, telefoon 2003

OOSTENDE

SCHEEPSVERLICHTING

Stoommachinen - Motoren - Stoomketel Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap
VANDERZWEPPLAATS (rechtover de oude Statie)

Alle mechanische vermakingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Alle leveringen van alle benodigdheden

Oude Verven, Kettingen, Chikels, Katoen, Garbure, enz., enz.

Tel. 741 Postcode 99136 Handelsregister 95

Voor uwe gerookte waren

wendt U tot het merk

Telegram adres:
Oscar Rau - Hareng

Oostende

De Meiboom

Oscar Rau-De Knuydt Oostende

Specialiteit van alle soorten haring; droge- en pekelharing; kippen; zalm; haring; zoeten haring; gerookte spruit; gezouten en gerookte filets.

AANVOER VAN HARING GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Maandag 16 October

Van de Smalls:

SS. 0.88 11.300 kg. voor fr. 24.557.

SS. 0.149 11.300 kg. voor fr. 24.557.

Zaterdag 14 October

SS. 0.159 12.700 kg. 45.139.

SS. 0.76 2800 kg. 9.436.

Dinsdag 17 October

SS. 0.97 14.900 kg. 27.888.

Woensdag 18 October

SS. 0.157 13.300 kg. 21.998.

SS. 0.158 17.500 kg. 31.575.

Donderdag 19 October

SS. 0.98 18.950 kg. 19.895.

Vrijdag 20 October

SS. 0.140 12.500 kg. voor 25.005 fr.

VERWACHTINGEN VOOR VOLGENDE WEEK

Voor volgende week worden opnieuw enkele stoomtreilers van de Smalls verwacht.

Er zal geen Yslandsche treiler op de markt zijn.

Zaterdag 21 October

SS. 0.75 van de Smalls met 250 bennen haring en mixed.

SS. 0.147 idem.

Maandag 23 October

O.89 van de Smalls met haring en mixed.

O.297 van het Kanaal van Bristol.

Dinsdag 24 October

O.296 van het Kanaal van Bristol.

SS. 0.83 van de Smalls met haring en mixed.

SS. 0.159 idem.

Woensdag 25 October

O.82 van het Kanaal van Bristol.

Op Woensdag 1 November 1933 is er geen verkoop.

ZEEBRUGGE

PRIJZEN DER VISCH

Zaterdag 14 October. — Grote tong 18;

mid. 17—18; kl. 13—15; tarbot 7—9; griet 6;

pladijs 4—6.50; arends 9—10.

Maandag 16 October. — Grote tong 16—17;

mid. 17—19; kl. 13—16; tarbot 8—9; griet 5—7;

pladijs 4—6.50; arends 8.50—9.50.

Dinsdag 17 October. — Gr. tong 20; mid. 18—20;

kl. 15—18; tarbot 9—10; griet 6—8;

pladijs 5—7.50; arends 10—11.

Woensdag 18 October. — Gr. tong 20;

mid. 19—20; kl. 15—18; tarbot 9—11; griet 6—8;

pladijs 5—7.50; arends 10—11.

Donderdag 19 October. — Gr. tong 20—22;

mid. 16—18; kl. 13—15; tarbot 8—10; griet 5—7;

pladijs 4.50—6.75; arends 9—10.

IJMUIDEN

12 October 1933. — 6 stoomtreilers 2 bo-

ten, 2 Denen en 4 kustvischers.

13 October 1933. — 2 stoomtreilers, 1 motor en 1 Deen.

14 October 1933. — 8 stoomtreilers, 7 motors en 12 kustvischers.

16 October. — 15 stoomtreilers, 10 motors, 17 Denen en 6 kustvischers.

18 October. — 18 stoomtreilers, 2 motors, 3 kustvischers en 1 Zweed.

57 stoomtreilers, 22 motors, 2 Denen, 1 Belg. en 6 kustvischers.

Belg. 1 Zweed en eenige kustvischers kwamen deze week de markt spijzen met verse visch en haring.

Deze week is de aanvoer niet overduidelijk groot geweest. Tengevoel het slecht weder, waar de visschers nie te kampen hebben gehad, zijn de reizen van de treilers langer en de vangsten schraler geworden. De prijzen van alle soorten visch zijn zeer vast geweest en de uitlagen van het treilerbedrijf zijn dan ook beter dan vorige weken, maar toch is de toestand in het visscherijbedrijf nog lang niet rooskleurig.

Voor den handel is er deze week gebrek geweest aan witte kabeljauw en 't invisch. Soorten. Te begrijpen is er dan voor deze soorten visch veel geld betaald.

12 Oct.

Tarbot 32.50—16.50

Griet 36.00—22.00

Gr. tongen 1.65—1.50

Gr. mid. tongen 1.50—1.35

Kl. tongen 1.65—1.35

Kl. tongen (gr. slips) 1.30—1.15

Kl. tongen (kl. slips) 0.70—0.50

Gr. schol 26.00—23.00

Mid. schol 23.00—20.00

Zet schol 23.00—20.00

Kl. schol 22.50—13.00

Kl. schol II 25.00—17.00

Kl. schol III 15.00—4.60

Tongschar 7.00—4.80

Rog 30.00—30.00

Ploet 8.00—9.00

Pontjes 2.00—0.31

Kabeljauw 7.00—4.00

Gr. Gullen 42.00—28.00

Kl. Gullen 48.00—27.00

Kl. Gullen 60.00—37.00

Wijting 18.00—15.00

Gr. schelvisch 6.50—3.00

Gr. mid. schelvisch 3.50—1.60

Kl. mid. schelvisch 2.00—1.00

Kl. schelvisch 7.50—4.80

Bradschelvich 6.40—2.80

Heilbot 0.90—0.85

Leng 0.77—0.60

Koolvisch 16.00—31.00

Makreel 10.50—5.50

Wolf 5.50—3.20

Schartong 8.50—10.00

Zalm 20.00—14.00

Steur 32.00—27.00

Gr. roode poot 27.00—30.00

Mid. roode poot 13.00—6.00

Kl. roode poot 13.00—3.50

Schar 12.00—13.00

Grote Haak 45.00—40.00

Middel Haak 50.00—42.00

Hammen 33.00—20.00

Haring 26.00—7.50

PRIJZEN DER GARNALEN

Vrijdag 13 October: van 1.60 tot 1.90 fr.

Zaterdag 14 October: van 1.40 tot 1.80 fr.

Maandag 16 October: van 2.90 tot 3.80 fr.

Dinsdag 17 October: niemand in zee.

Woensdag 18 October: van 1.70 tot 2.80 fr.

Donderdag 19 October: van 1.60 tot 2.10 fr.

DE VISCHMARKT VAN ALTONA

In de verlopen week van 9-14 October

landden in de haven van Altona 42 stoom-

schepen van de Noordzee met een gezamen-

lijke aanvoer van 6.235.300 pond visch. De

opbrengst van de haringvisserij bleef on-

veranderlijk goed. Van deze 42 vaartuigen

hiel den zich 40 vaartuigen slechts met deze

laaste visserij ontded, en brachten 6.070.300

pond haring op de markt. De prijzen voor de

vischsoorten stegen in den laatste tijd in

ruime mate. Een groter aanvoer zou ge-

makkelijker een afzet gevonden hebben.

Op de oude markt brachten 19 vaartuigen

van de diepte 21.300 pond en 37 kustvaar-

tuijen 8.670 pond kabeljauw platvisch, roode

soldaten enz. voor den openbaren verkoop

terwijl 76 vaartuigen hunne vangsten van te

zamen 4.700 pond op de brug uit de hand

verkootten.

Er werd 114.300 pond ingevoerd hoofdzak-

kelijk haai, roobaard, schelvisch en versche-

dene soorten platvisch.

Er werd 130.000 pond verse haring in-

gevoerd.

De weekstaat van de vischmarkt van Al-

tona was dus de volgende:

a) openbaar verkocht: pond 6.379.610

b) uit de hand 6.514.310

te zamen 12.893.920

Jan Spaanderman

Vleetstraat, 20 — IJMUIDEN

Postbox 15 — Tel. 721

Tel.-Ad.: Spaanderman-IJMUIDEN

Groothandel in

Versche en Gezoute Visch

Garnalen grijsjes

Specialiteit van

Extra Hollandse Kabeljauw

De treilers van het Noorden kwamen met

moete vangsten makreel en wat koolvisch

en moete meiden, de rest van de grotere

treilers kwamen allen van de Noordzee met

schelvisch en wat kabeljauw. De kleinere

soort treilers kwamen met geringe vangsten

finvisch ter markt evenals de motors, maar

de prijzen waren zeer vast.

3 Haringtreilers spijzen de markt met ver-

schene haring die van zeer goede kwaliteit

was en de prijzen waren evenals die van de

versche vischsoorten, vast. De uitlagen zijn

bevredigend. Voor de treilers is het met de

haringvisserij nu zoo goed als afgelopen en

de handel zal nu moeten afwachten of de

Engelsche driers evenals vorige jaren, hier

zullen komen markten.

De buitenlandse aanvoer is deze week

slechts gering geweest, het stormweder van

de laatste dagen is zekerlijk hier de oorzaak

van. 5 Denen en 1 Zweed kwamen met

moete vangsten schol die verkocht zijn aan

zeer hooge prijzen.

1 Belg. O.325 kwam hier markten met een

veel visch en zijn besomming bedraagt

slechts 330 gulden.

De verwachtingen voor de volgende week

zullen naar alle waarschijnlijkheid bedragen:

45 stoomtreilers, 25 motors en eenige buiten-

landsche schepen.

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

gemaald en in blokken

Groote koelkamers
voor bewaring van
visch, eieren
bevroren vleesch
enz.

Breedensche Weg. 42 — Telefonen 707 — 1050

Herman GITSELS

Vischmijn, 25, Minque — Oostende

Het besteladres voor verzendingen van alle soorten verse visch

La meilleure

Laatste Winternieuwigheden

Stoffen en gekleurde Mantels
voor Dames en Heeren

Uitsluitende modellen

Destrooper's Walrus

Oostende : 44, Vlaanderenstraat

Knoeke : 240, Lippenslaan

Brugge : 42, Steenstraat

Antwerpen : 89, Meirplaats

Brussel, Antwerpen, Charleroi, Gent, Luik, Parijs, enz.

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN Importation et Exportation de
Versche Visch Poisson frais
Specialiteit van Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696

Eugène Rau & Zonen

71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel.

Haringrookerij Vischconserven

POISSON SALE, FUMÉ SECHE
— ET CONGÈLE EN GROS —

Groothandel in GEZOUTEN
GEROOKTE, GEDROOGDE en
BEVROZEN VISCH

AUG. VAN DEN ABELE

Tel. 335.48 Bruges — Coupure, 62-65 — Brugge, fondé en 1881
Telegr. : «Prohibe»

SPECIALITES: Hareng sale et fumé de toutes provenances. —
Morue et Stockfish — Sardines
fumées — Kippers — Rolmops.
Saumon fumé de choix.
Heilbot et Thon fumé.
Importation directe de Saumon
et Heilbot congelé de toute
première qualité.

SPECIALITEITEN:
Alle soorten Haring, droge en
pekelt. — Zoute visch (aberdan)
ey Stockvisch. — Gerookte
sprot. — Kippers. — Rolmops.
Gerookte Zalm en Heilbot.
Rechtsreeksche, invoer van
bevrozen Zalm en Heilbot
van eerste hoedanigheid.

Koopt al uw soorten Pakpapier
zoowel bedrukt als onbedrukt, bij

N. V. CATS PAPIER

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. Abas
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Bevoordeelt onze
adverteerders

Firma Leveke Jan

IN- EN UITVOER

ZEELAAN DE PANNE
Telefoon 52

Honoré Willems

Telefoon 680
VISCHMIJN — OOSTENDE

SPECIALITEIT:

KABELJAUW
SCHELVISCH
ROG
HARING
FIJNE VISCH

Huis Blondeel H.

Bijgenaamd 'T JOB
HANDEL IN VERSCHE VISCH

Havenstraat, 5 NIEUWPOORT
Specialiteit van Droogvisch

VISSCHERS.

Wilt ge een goed glas bier
drinkt bij Fransje Verbanck

een **Munich Kruger**

Specialiteit van het huis
FERNAND FEYS

COPODAK

Comptoir Ostendais
DES
Pêcheries de l'Ouest

GROOTHANDEL IN «VERSCH» EN «BERIJMDE» VISCH
ZALM, KREEFTEN, OESTERS, ENZ.

Vraagt onze bijzondere prijzenlijst voor alle soorten visch voor
verzendingen van minstens 25 tot 50 kilos. — Wij gerieven ook
kleine handelaars aan zeer voordeelrijke prijzen.

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE
Tel. Burecluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres : LEGIVRE, Oostende

Le Givre

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE

Moderne instelling voor het BERIJMEN en BEWAREN
van alle soorten VISCH.

(«BERIJMDE» Visch is hoegenaamd niet : «VERVROZEN» Visch)

KOELKAMERS TER BESCHIKKING VAN VISCHHANDELAARS

45, SINT-FRANCISCUSSTRAAT, 45 — OOSTENDE
Tel. Burecluren 1933. Daarna 1833. Tel. adres : LEGIVRE, Oostende

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Voor al Uwe ziektebehoedigheden
zoals: Bedpannen, Spuiters, Nacht-
stoelen, Krukken, Luchtkussens, Ijs-
zakken en caoutchouc voor ziekebed-
dens, wendt U ter trouw tot het huis

AuPara

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

Telefoon 1740.

Apotheek-Drogerij De Olifant

MOEDERS ! Uw kindje is lastig en
heeft slapeloze nachten ! Het lijdt aan
buikpijn en heeft het zuur ! Om dit te
voorkomen en te genezen is eene flesch
"De Remedie der Goede Moeder,"
het eenige en beste middel.
4.— Fr. DE FLESCHE.

PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

JUWELEN — HORLOGEN

ZILVERWERK

Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN

KOPER & BRONGIETRIJ der KUST

AUG. DE BAEDTS

Tel. 99, Slykens-Oostende, P. c. 63251

SPECIAL PHOSPHOORBRONS, 1e kw.

Bussen van 35 tot 150 mm. en staven
van 20 tot 105 mm. buiten diameter in
magazijn.

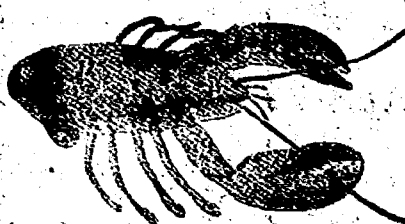
METAL ANTIFRICTION A. M. D. O.
Het beste metaal voor kussens, bielles,
lagers van scheepsmotoren.

KLEINE COLLIS VERSCHE VISCH

worden aan billijke prijzen wekelijks
rechtstreeks aan den verbruiker
gezonden door de bekende

Firma
Bottemane

VISCHMIJN, 5 OOSTENDE



Bestel uw Oesters en
Kreeften bij
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoeren)
Men brengt ten huise

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par
Le Froid Artificiel meest gekend onder
den naam van
ARTIC

Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefonen 1581-1640



Moderne instellingen voor het INVRIEZEN
en BEWAREN van alle soorten visch. —

Groote KOELKAMERS ten dienste der
Vischhandelaars

Groothandel in vervozen visch, waar-
onder Sprats en Haring.

Grootverkoop van allerbeste ZALM mer-
ken «Hubays» en «Labdors», alsook ver-
schillende andere soorten van Zalm met
of zonder kop, aan prijzen buiten concu-
rentie. Vraagt onze bijzondere prijzenlijst.

Wij gerieven ook de kleinhandelaars aan
voordeelige prijzen en gelasten ons met
het inpakken, bewaren en verzenden van
versche visch.

Adres : LE FROID ARTIFICIEL S. A.
Rive des Blanchisseurs, OOSTENDE.

Zeevischgroothandel

Brunet & Co

OOSTENDE

KONSERVEN

SPROT

VERSCH

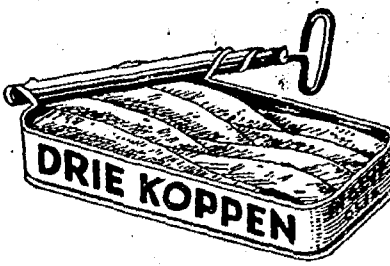
HARING

EN GEZOUTEN

Tel. Adr. COMPAS

Telefonen 319-1250

's Nachts 1561



Voor uwe Sardinen
eischt alleenlijk het
merk

DRIE KOPPEN

Sardinerie du Littoral

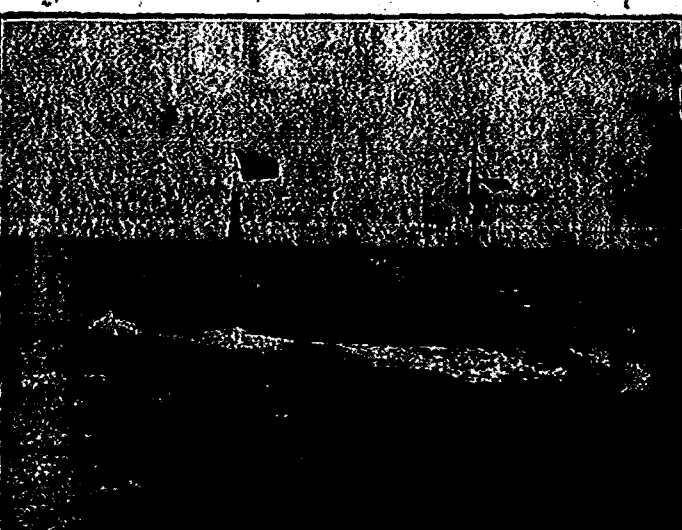
Breedene-Oostende

Tel. 1629

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende



300
Diesel
Deutz
motoren
aan de
Belgische
Kust
in bedrijf