TWEEDE JAAR — Nr. 6. PRIJS : 50 CENTIEMEN ZATERDAG 10 FEBRUARI 1934.

HET VISSCHERIJBLAD

WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG
REDACTIE : 44, Ad. Buylstraat, 44
Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910

DRUKKER-UITGEVER : Honoré SEYS
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
Handelsregister 793

ABONNEMENTEN : Een jaar 25 fr.
9 maanden : 20 fr. ; 6 maanden : 15 fr.
3 maanden : 10 fr. — Buitenland : 45 fr.
Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

LICHTEN

FEBRUARI

	uit	aan
D	7.20	16.33
V	7.10	16.35
Z	7.17	16.37
Z	**7.16**	**16.38**
M	7.14	16.40
D	7.12	16.42
W	7.11	16.44
D	7.09	16.45
V	7.07	16.47
Z	7.06	16.49
Z	**7.04**	**16.51**
M	7.02	16.53
D	7.00	11.56
W	6.59	16.56
D	6.57	16.58
V	6.55	17.00
Z	6.53	17.01
Z	**6.51**	**17.03**
M	6.49	17.03
D	6.47	17.07
W	6.45	17.08
D	6.43	17.10
V	6.41	17.12
Z	6.39	17.14
Z	**6.37**	**17.16**
M	6.35	17.17
D	6.33	17.19
W	6.31	17.21

HOOG-WATER

FEBRUARI

		m.	a.
1	D	0.50	13.08
2	V	1.20	13.40
3	Z	1.52	14.11
4	Z	2.26	14.45
5	M	3.04	15.24
6	D	3.46	16.08
7	W	4.36	17.03
8	D	5.45	18.18
9	V	7.20	19.54
10	Z	8.54	21.23
11	Z	10.08	22.31
12	M	11.02	23.22
13	D	11.46	—
14	W	0.05	12.26
15	D	0.44	13.01
16	V	1.20	13.37
17	Z	1.57	14.14
18	Z	2.34	14.54
19	M	3.14	15.36
20	D	3.57	16.23
21	W	4.48	17.21
22	D	5.52	18.32
23	V	7.08	19.53
24	Z	8.28	21.04
25	Z	9.33	21.59
25	Z	9.33	21.59
26	M	10.23	22.44
27	D	11.04	23.18
28	W	11.38	23.51

Een bladzijde uit de geschiedenis der Vlaamsche Zeeroovers

De zeevisscherij op onze kusten had onder regeering van Keizer Karel V een tijdstip n grooten bloei beleefd. — Na zijn dood d het verval langzaam in ; de godsdienstlogen, de vijandelijkheden tusschen Noord Zuid gaven den genadeslag.

De schepen dienden in die jaren voor den ndel, den oorlog en enkel nog voor de visherij als de politieke aangelegenheden het lieten. Alle schepen moesten gewapend n. Een haringbuize van 40 à 50 ton was plicht een bemanning van 8 koppen te ben en als wapenen minstens 6 bussen stukken geschut, buksen, 6 pijken of glars en andere «scepe wapenen».

Die uitrusting moest vermeerderd worden ar gelang de tonnemaat van het schip. De artuigen, die ter haringvangst uitvaarden, rden begeleid door convooischepen — rlogschepen uitgerust op de kosten van de rsten — of indien deze het niet konden talen, wat meestal het geval was — kosten van het magistraat.

Maar van zoohaast de vorsten in oorlog ren, werd de vijand door onze visschers stookt. Zij vochten volgens de politieke bonden tegen de Schotten, de Engelschen, Denen, de Franschen, de Hollanders. Zij len elkander aan zelfs in vredestijd. De epen worden geplunderd, de bemanning moord of op rantsoen gevangen geno n ; het overwonnen vaartuig in den grond boord of opgebracht als prijs in eene der e zeesteden van Vlaanderen : Oostende, euwpoort, Duinkerke of in een ander kogshaven.

Duinkerke de Vlaamsche stad, die eerst in 63 bepaald bij Frankrijk werd ingelijfd, de zich vanaf het midden der l eeuw uitsluitend op de zeeroverij toe. ze was overigens een regelmatig bedrijf worden, waaraan volstrekt geen oncer efde, maar het was veel meer winstgevend n de visscherij.

Er bestonden reederijen van zeeroovers als nu reederijen ter visscherij of op koopndel.

Te Duinkerke waren een tiental dergelijke roovers-reederijen, waaronder deze van old en Jaak Vandewalle de aanzienlijkwaren. Jaak vooral had door de zeeroorij een overgroot fortuin samengebracht. bezat tot achttien groote schepen, die hij tijd van oorlog gansch uitgerust en beend ter beschikking van den vorst stelde.

De Duinkerksche zeeroovers, met degene n Nieuwpoort en Oostende kruisen door e zeeën, kapen de vijandelijke schepen op kusten van Afrika van Spanje, gaan vech tegen de roofstaten van de Middellandse Zee. Gedurende het beleg van Oosten- 1601-1604 ging de strijd, aangevuurd door godsdiensthaat vooral tegen Holland en geland. De vrede wordt met Engeland in 04 gesloten. De strijd gaat voort tegen Hold, die dan aan den dageraad is van zijn ote macht op zee. Barentz had in 1594 n eerste reis naar het Noorden gedaan op k naar den weg van Azië en de Spitsbern ontdekt. De Oost-Indische compagnie s in 1602 opgericht. Holland zond elk r meer dan 3000 schepen naar de Oost- 2000 naar Frankrijk en de Middellandse Zee ; de Hollanders hadden meer schen dan alle andere Europeesche landen te men. Volgens het seizoen hebben zij van 0 tot 1800 haringbuyzen op de vischngst. Zij hebben bestendig in zee tachtig logsschepen van 200 tot 240 ton met een manning van honderd koppen en 20 tot 25 nonnen. Twintig dezer schepen houden cht op de visscherij, van zoohaast een ringbuis haar volle vangst heeft, vertrekt naar haar aanleghaven, begeleid door een oorlogsschepen — twaalf oorlogsschen beschermen de schepen, die naar den st varen. Negen oorlogsbodems begeleien de koopvaardijschepen, die naar Frank- Spanje of de Middellandsche Zee zeilen. ee oorlogsschepen blijven bestendig voor stende, drie voor Nieuwpoort, achttien epen liggen op de reede van Duinkerke. n 1609 komt eindelijk een wapenstilstand voor 12 jaar. Te Duinkerke en te Oostende gebruikte men dien wapenstilstand om nieuwe kapersschepen te bouwen.

De vijandelijkheden herbegonnen reeds in 1621. De kapersvloot der Vlaamsche kust was samengesteld uit lichte schepen die gemakkelijk over de banken zeilden en welhaast honderden der zware schepen van Holland en Zeeland binnenbrachten. De staten Generaal waren dan ook verplicht opnieuw hun uitliggers of wachtschepen voor Oostende en Duinkerke te leggen om het uitvaren te beletten.

Maar bij iedere donkere nacht varen de kapers toch uit en komen gewoonlijk terug met een gekaapt vaartuig.

De wacht vóór Oostende wordt gehouden door admiraal HERMAN KLEUTER ; hij heeft verscheidene kleine schepen, die tot voorposten dienen tot zijne beschikking. In October 1622 seint kapitein JACOB VINCKE die onder zijn bevel staat, dat twee zeeroovers in 't zicht zijn. Verscheidene fregatten uit Oostende zeilen ter hulp. Zij worden verslagen na een gevecht, dat van twee ure 's morgens tot drie uur in den namiddag geduurd heeft. Er zijn honderd vier en zestig dooden en tachtig gekwetsten. Den 22 October, om 11 ure 's avonds zeilen drie Oostendsche kapers, gevoerd door de Spanjaards PEDRO PLESA, JOAN GARCIA en JAN JACOBSEN, geboortig van Duinkerke, maar woonachtig te Oostende. Het schip van Jacobsen, de Sint-Vincentius, heeft een bemanning van honderd tachtig koppen. De Hollandsche kapitein JAN VOLKAERT seint dit vertrek aan den admiraal Herman Kleuter. Deze stuurt negen zijner schepen om Jacobsen te omsingelen.

De twee Spanjaards nemen de vlucht en worden achtervolgd tot aan de Engelsche en Fransche kust. De vlaming blijft alleen en wijkt niet. Hij doet aan zijn bemanning zweren, dat zij zich zullen verdedigen tot ter dood. Hij ramt met den voorsteven het admiraalschip, dat begint te zinken. De bemanning van het aangezeilde schip springt over boord, veertig man verdrinken ; de admiraal Herman Kleuter klampt zich vast aan een wrak en wordt gered.

De onderadmiraal MOY LAMBERT valt op zijn beurt de Oostendenaars aan. Na een strijd die dertien uur duurde is de Sint-Vincentius in een zeer gehavenden toestand ; de achtersteven is door de kanonnen doorschoten en is overal lek. Er zijn veertig overlevenden. De Hollanders klampen het schip aan en beloven het leven aan degenen die zich overgeven. Twee en dertig aanvaarden. Op de Sint-Vincentius blijven nog tien helden over die besloten zijn hun kapitein tot ter dood te verdedigen of met hem te sterven. Met den degen in de hand vallen zij op de aanvallers, die hun schip besprongen hebben. Weldra zijn zij nog met drie. JACOBSEN roept : « Zoo iemand onder u ontsnapt, dat hij dan ga zeggen hoe wij ons hebben verdedigd en hoe wij ons bloed voor den koning hebben gestort». En hij gaf een laatste bevel : de lont in de kruitkamer aan te steken ; het schip springt in de lucht, de ontploffing ontredderde nog twee ander vijandelijke schepen. De Hollanders hebben 400 man en 2 schepen verloren. De mannen aan wien men genade beloofd had werden niettegenstaande het gegeven woord, aan de galg gehangen. Enkel twee ontsnappen aan den dood, CORNIL JACOBSEN en GASPARD BAERT, deze is de grootoom van JAN BAERT, den beroemden zeeroover wiens borstbeeld op de Groote Markt te Duinkerke prijkt en waarvan wij de heldendaden later wel eens vertellen zullen.

De aartshertogin Isabella, weduwe van prins Albrecht, die over de Belgische provincies heerschte, wilde het lot kennen, dat men aan de gevangenen van de «Sint-Vincentius» beschoren had.

Toen zij vernam dat twee en twintig mannen opgeknoopt werden, gaf zij aan de admiraliteit toelating weerwraak uit te oefenen.

Een vijftiental Hollanders waren in de gevangenis te Duinkerke. Aan achttien katholieken werd op vraag der Jesuiten genade verleend. Een katholiek, twee doopsgezinden en negentien Calvinisten werden ter dood veroordeeld. Niets kon dit vonnis doen verzachten. Noch de smeekingen der vrouwen, noch deze van de aanzienlijkste burgers. De twee en twintig veroordeelden werden naar de galg gevoerd, begeleid door elf Jesuiten. Om hun leven te redden zweerden negentien onden hen de ketterij af. Niets echter hielp. Het vonnis werd uitgevoerd. Twee en twintig slachtoffers werden opgeofferd voor een verbroken woord. Genade was niet gekend in deze ruwe, wreede tijden.

Deze schrikkelijke terechtstelling schrikten de zeeroovers niet af. De volgende jaren 1623-24 vaarden er nog meer uit ; ook waren de Hollanders verplicht dertig nieuwe schepen te laten bouwen om wacht over Oostende en Duinkerke te houden. Hun admiraal was niemand anders dan de beroemde Piet Hein, die in 1629 in een zeeslag op de reede van Duinkerke door den Oostendschen kaper JAAK BESAGE gedood werd, waarbij dezen ook het leven verloor.

De schade door de Oostendsche en Duinkerksche zeeroovers aan de Hollandsche koopvaardij gedaan wordt op millioenen gulden geschat. De klachten van de handelaars zijn zoo hevig, dat Holland de beroemdste van zijn admiraals MARTINUS HARPER TROMP tegen de zeeroovers moet afzenden.

En de Oostendsche kroniekschrijver JACOBUS BOWENS geeft den naam van eenige dezer zeeroovers die eenige jaren later de Noordzee onveilig maakten :

Jan Broucke, Jan Janssens, Canoen, Gillis Arnault, Jan Dierikxen, Matheus Schot, Mansfeldt, Jan Peele, Nicolaas Clinckaert, Charles Slimbrouck, Nicolaas De Rudder, Jan Olliviers, Quick, Passchier De Moor, Gaspar Verstelle, Jan Van Hemden, Pauwel Nierinck, B. de Cramer, Ryckeman, Van Maestricht, Roel de Reuse, Claas Jackx, De Roo, Erasme De Brouwer.

En in een vlaag van lyrisme schrijft hij : « Voelt gij uwe herten niet ontroerd door een inwendige blijdschap, lieve medeburgers mijner Geboortestad, Achtbare Landsgenooten, wanneer gij op deze eerelijst de namen leest van uwe lofwaardige voorouders, die zich ten allen tijde door heldenmoed onderscheiden hebben om de belangen voor te staan voor hunne wettige prinsen ».

« Alle deze rijke opgebrachte prijzen werden binnen Oostende verkocht. De Franschen veroverden ook van tijd tot tijd wel eenige Oostendsche kaapschepen, maar hun verlies was veel grooter bij zoover, dat de naam der Oostendsche kapers de schrik der Franschen geworden was op zee.

L. Verbrugghe.

VISSCHERS, REEDERS en VISCHHANDELAARS
verschaft U een
BELGISCHE VISSCHERIJALMANAK.

De invoervergunningen van 1933 zijn niet meer geldig

Het is ons in de laatste weken dikwijls opgevallen, dat er vischhandelaars zijn die bij het invoeren van visch, vergunningen van het jaar 1933 willen gebruiken om nu visch in te voeren. Daardoor gebeurt het dat de bestelde visch aan de grenzen opgehouden wordt. Wij houden er aan de invoerders van visch te verwittigen dat alle verguningen, waarop het jaartal 1933 voorkomt, sedert 1 Januari 1934 ongeldig zijn.

Wie dus visch invoert, moet zich van vergunningen (groene) met het jaartal 1934 er op vermeld, voorzien.

In de Visscherskas

Is het pensioen onzer visscherswedwen en oude visschers in gevaar ?

Sedert enkele weken doet het gerucht de ronde dat het visscherspensioen sedert meer dan honderd jaar aan weduwen en weezen, oude en zieke visschers betaald, veel verminderd of niet meer zal kunnen uitbetaald worden, tengevolge van het feit dat de reeders weigeren er voor te storten.

Daar hier, zooals in veel andere gevallen, veel praatjes rondgestrooid worden, waarin veel onwaarheden voorkomen, zoo achten we het onzen plicht de zaak in allen ernst en buiten alle invloeden om aan het publiek voor te leggen opdat ze beter over de ware toedracht ervan zoude ingelicht zijn.

EEN WOORDJE GESCHIEDENIS

De Visscherskas die in het jaar 1829 gesticht is werd vanaf dat oogenblik gespijsd door een faks van één ten honderd onvergeld door het stadsbestuur in de vischmijn geheven op de onzuivere (brutto) opbrengst van alle slach van visch, van welk vaartuig of persoon ook, verkocht te Oostende, in de stedelijke vischmijn en waarop er ook één ten honderd mijnrecht geheven wordt ten voordeele der stadskas.

Deze maatregel werd door den Oostendschen gemeenteraad en daarna bij Koninklijk Besluit van 5 October 1888 goedgekeurd.

Tengevolge daarvan werd aan alle weduwen van visschers en hunne minderjarige kinderen, weezen en visschers die den ouderdom van zestig jaar bereikt hadden, een lijkomend visscherspensioen toegekend.

Dit pensioen was voor de ouderlingen, wanneer we het zoo mogen noemen, een «toemaatje van het ouderdomspensioen.

Ook de gebrekkige en zieke visschers genoten van de kas een maandelijksche steun, zoodat deze instelling in den loop van haar bestaan onschatbare diensten bewees aan onze groote Oostendsche visschersfamilie.

In den loop der jaren werd dit pensioen verhoogd of verlaagd, naarmate den toestand van de kas het toeliet.

Na den oorlog bleef die kas voortbestaan en de pensioenen die vroeger 5 tot 10 fr. per maand beliepen, werden verhoogd naarmate het leven duurder werd, zoodat in 1928 het pensioen van alle hulpgenietenden vertiendubbeld was bij 1914.

Tengevolge van den bloei die onze zeevisscherij vooral in de jaren 1928, 1929 en begin 1930 kende en door het feit dat het vooroorlogsch reglement wat verouderd scheen, werd het reglement volledig herzien en na een grondige bespreking door de commissie aangenomen.

PENSIOEN AAN 54 JAAR

In den loop van het jaar 1930 werd daarcuboven besloten, een pensioen aan alle visschers die 40 jaren gevaren hadden, vanaf 54 jaar toe te staan.

Inderdaad, gezien de inkomsten der kas voortdurend toenamen, achtten het meerendeel der leden die vervroeging gewettigd.

We vinden het daarom gepast de inkomsten en uitgaven en het in kas op het einde van de laatste vijf jaar weer te geven :

	Ontvangsten	Uitgaven	In kas einde van het jaar
1928	693.995,32	456.981,60	1.368.220,37
1929	725.046,67	598.193,15	1.496.852,79
1930	787.889,17	690.075,90	1.524.407,98
1931	631.214,31	785.743,—	1.308.825,28
1932	571.001,22	769.747,60	1.117.037,99
1933	540.258,52	655.327,40	915.084,10

Wij van onzen kant waren tegenover de nieuwe regeling niet al te optimistisch gestemd, omdat de reserve der kas ons niet groot genoeg scheen, in acht nemende dat elk jaar meer dan een half millioen uitgegeven werd. Ten tweede, omdat na een onderzoek in den loop van het jaar 1931 ingesteld het bewezen was, dat 80 % der pensioengenietenden beneden de zestig jaar, werkten of het niet noodig hadden.

JAREN VAN ACHTERUITGANG

Het jaar 1931 en 1932 brachten een zoo'n geweldigen ommekeer in den toestand, dat bij het voorleggen in Maart 1932 van het verslag over den finantieelen toestand van de kas, moest erkend worden, dat naar maatregelen dienden uitgezien om het tekort van meer dan 150.000 fr. te keer te gaan en de komende jaren die er ver van rooskleurig uitzagen, voorzichtig moest gehandeld worden.

DE ONTVANGSTEN NOG SLECHTS 70 %

Intusschen en dit vanaf 1 Juli 1930, ontving de visscherskas, tengevolge het ontstaan van de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij, waarbij de wet op de ongevallen in voege trad, in plaats van 1 fr. nog slechts 0,70 fr., waardoor de inkomsten van de kas van ongeveer een derde slonken.

Maar dit was nog niet alles, want van die overblijvende 0.70 fr. zou nog meer gevergd worden.

TERUGBETALING VAN HET GESTORTE BEDRAG OP DE PENSIOENKAARTEN

Daar de reederijen oordeelden dat, tengevolge van het ontstaan van de wet op de pensioenen, zij voortaan tweemaal voor het pensioen der visschers bij hen in dienst, zouden hoeven te betalen, zoo vroegen zij aan de kas het bedrag der gestorte gelden door hen afgedragen (12,50 fr. per maand) terug te mogen ontvangen.

Na een grondig onderzoek werd dit dan ook onder voorzitterschap van den heer Elleboudt in zitting van 28 Januari 1932 met terugwergende kracht op 1 Juli 1931, toegestaan.

VOOR HET PENSIOEN OPNIEUW EEN LEEFTIJDSGRENS VAN 60 JAAR VEREISCHT

In den loop van het jaar 1932 werd het reglement der pensioenen nogmaals herzien en werd besloten, gezien de voortdurende vermindering der inkomsten, het pensioen van alle visschers van 54 tot 60 jaar, af te schaffen.

Uit oorzaak van het achtereenvolgend uitstellen der zittingen gedurende de laatste zes maanden van het jaar 1932, tengevolge van de kiesperiode, kon dit gewijzigd reglement slechts den 1 Januari 1933 toegepast worden, zoodat slechts op het einde van het jaar 1933, de gevolgen van de gedane besparingen met zekerheid konden overwogen worden.

DE VEREENIGDE MOTORREEDERS WEIGEREN TE BETALEN.

Op 27 December ll. werd door de motorreeders aan het stadsbestuur onverwachts een brief gestuurd, waarvan we den inhoud hier weergeven :

Oostende, den 26 December 1933.

Geachte Heeren,

De Vereenigde Motorvisschers-reeders alhier, hebben in hunne vergadering jl. besprekingen gehouden over de vrijwillige steun door hen afgedragen aan de Visscherskas nier ter stede, en zijn zoo vrij onze beslissing aan uw oordeel te onderwerpen.

Wij herinneren Ued. ons schrijven van 11 dezer, doch wetende dat aan onze vraag geen voldoening zal of kan gegeven worden, hebhen wij besloten de vrijwillige bijdrage van 0.70 fr. aan de Visscherskas begrepen, in de aan de stad betaalde mijnrechten, door de reeders op de opbrengsten van verkoop hunner schepen vanaf **1 Januari 1934 te schorsen.**

Gezien de voortdurende krisis kunnen wij onmogelijk anders doen, willen wij het boekjaar met bevredigenden uitslag afsluiten, zooniet gaan wij ten onder. De druk der sociale en fiskale lasten waarondee wij gebukt gaan, verplichten ons zoo te handelen.

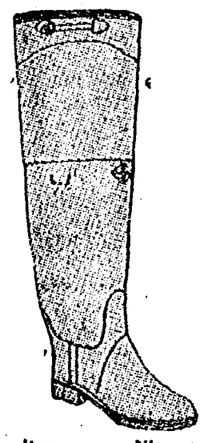
(Vervolg 2e bladz.)

Gebruikt
Shell
Producten
Gij zult tevreden zijn.

Bevroren Zalm
Prima kwaliteit. Lage Prijzen.
Vraagt offerte :
Handelmaatschappij
"VATEL„ N. V.
Postbus, 397, DEN HAAG
(Holland)
SPECIALITEITEN :
Russische Caviar, Levende Kreeft, Zalm

AGENT GEVRAAGD OM PUBLICITEIT op te ZOEKEN VOOR VISSCHERIJKALENDER, AFDEELING BELGIE.
Zich wenden met alle getuigschriften naar « Annuaire de la Marée », 190, Boulev. Haussmann, Parijs 8e.

Huis Debra
Specialiteit van
Garnalen, Mosselen, Kreeften
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

De beste Zeelaarzen

Nieuwe prijzen. Nieuwen afslag
Dunlop 225 fr.
Ball Band (Roode bolletjes) 200 r.
Tretorn « 160 fr.
Altijd de beste, alleen verkrijgbaar bij
Chaussures Charles
KAPELLESTRAAT, 6, en bij
Frans Verbanck
«In 't Meivischje» over de Vischmijn.

Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen
Naamlooze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873
ZETEL VAN OOSTENDE : KAPELLESTRAAT, 77a
FILIAAL VAN DE «SOCIETE GENERALE DE BELGIQUE»
Alle Bankverrichtingen — Brandkasten vanaf 15 fr. 's jaars.

Wed. S. I. GROEN
Telegr. : Holleverancier
Telefoon : 5 & 265
YMUIDEN
HET OUDSTE HUIS
EN HET BESTE ADRES
TE YMUIDEN
VOOR ALLE SOORTEN
ZEEVISCH — Poissons de mer
HARING — Harengs salés
ANSJOVIS — Anchois

Société Française
DE BANQUE & DE DEPOTS
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
Kapitaal 50.000.000 Fransche franks
Hoofdzetel : 29, Haussmannlaan, Parijs
Antwerpen — Brussel — Charleroi
Kantoor Oostende, 21, Leopoldl.
ALLE BANKVERRICHTINGEN
Vreemde munten — Brandkasten
Filiaal van de Société Générale, Parijs
Kapitaal en Reserven :
Een milliard twaalf millioen Fr. Frank
Bureelen open van 9 tot 12 ½ en van 14 ½ tot 17 uur.

VISSCHERS EN
VISCHHANDELAARS
wendt U voor uw
VERVOER
wendt U tot het HUIS
A. Vandewyngaerde
KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

Banque de Bruxelle[s]
Naamlooze Vennootschap, gesticht in 1[...]
BIJHUIS OOSTENDE
voorheen
Banque d'Ostende et du Littoral
3, Wapenplaats
Agentschap te Oostende :
76bis, Thouroutsche Steenweg, 76[...]
ALLE BANK- EN WISSELZAK[EN]
Voordeelige interesten voor geldbelegging[...]
Zetels, bijhuizen en Agentschappen in gansch België

Verder zijn 3/4 der bemanning onzer schepen uitgesloten, ooit iets van de voordeelen der Visscherskas te kunnen genieten, door de bepalingen van het reglement dezer.

Met de hoop, Heeren Burgemeester en Schepenen, dat Ued. ons besluit welwillend in overweging zult nemen en een bevredigend antwoord verwachten, aanvaardt Mijnheeren, de verzekering onzer gevoelens van hoogachting.

Namens de Vereenigde
Motorvisschers-reeders :
De Voorzitter,
H. LAMBREGT.

Aan de Heeren Burgemeester en Schepenen alhier.

BESPREKINGEN IN DE COMMISSIE DER VISSCHERSKAS

De commissie der Visscherskas werd bij hoogdringendheid bijeengeroepen en besloten werd een afvaardiging van de motorreeders te ontvangen om de zaak nader te onderzoeken.

Ondertusschen werd de toestand, door dit ongelukkig besluit geschapen, goed overwogen. Aan de motorreeders werd het gevaarlijke van hun besluit voor oogen gelegd, omdat hierdoor niet minder dan duizend menschen van hun recht op pensioen zouden vervallen en het grootste gedeelte onder hen ten laste van de openbare liefdadigheid zouden komen te staan.

HET STANDPUNT VAN DE MOTORREEDERS GEWIJZIGD

Tengevolge van die bijeenkomst schreven de motorreeders een tweeden brief, waarin zij te kennen gaven, dat zij akkoord gingen om voortaan nog 0,50 fr. in de kas te storten met dien verstande dat aan allen de teruggave van 12.50 fr. betaald aan den Staat voor het pensioen der visschers, (het aandeel dus van den reeder) zou terug uitgekeerd worden en dat daarenboven alle visschers, die geen Oostendenaar zijn, maar voor den oorlog nu en dan op Oostende vaarden, ook van de kas zouden genieten.

ONS STANDPUNT HANDHAVING VAN HET PENSIOEN DER OUDE VISSCHERS

Na al die besprekingen die tot op heden tot geen resultaat leidden, zijn wij van oordeel dat in de huidige moeilijke omstandigheden het pensioen der oude visschers en visschersvrouwen niet mag en kan ontnomen worden. Iemand die zich op het einde van de maand de moeite wil getroosten te komen vaststellen, welke ongelukkigen dien Vrijdag afwachten, misschien tienmaal een almanak bekijken om niet te missen van datum, om die schamele 100 of 150 frankjes te ontvangen, waarmede ze huishuur en als er nog wat overblijft enkele broodjes kunnen koopen, zal het met ons eens zijn, dat daaraan niet mag getornd worden.

HOE DE ZAAK OPGELOST?

Zijn er middelen om aan den huidigen toestand te verhelpen

Ja, maar dan mag er geen onwil noch van den eenen noch van den anderen kant te bespeuren zijn.

Verliezen we niet uit het oog, dat de motorreeders in de eerste plaats de toekomst hoopvoller mogen tegemoet zien, dank zij het in voege brengen van een taks op den ingevoerden visch, waardoor de visch aangebracht door hunne schepen nogmaals in waarde zal stijgen en een verbetering onvermijdelijk is.

We hoeven slechts den verkoop ter vischhalle van Oostende na te gaan om te kunnen vaststellen, dat de laatste zes maanden van het jaar 1933 een gedurige verbetering daarstellen. Dat ze in alles besparingen trachten te verwezenlijken, daar gaan we mee akkoord, maar dat ze het pensioen der visschers, die op hun schepen varen daarvoor zouden opofferen, daarmede zijn we het niet eens.

DE VISSCHERS MOETEN TUSSCHENKOMEN.

Voor den oorlog werden de 5/6 van die betalingen gezamenlijk door de visschers en 1/6 door de reeders betaald.

Sommige motorreeders beweren dat de visschers zulks weigeren.

Wij hadden echter de gelegenheid daarover met visschers te spreken en allen waren het eens om te betalen, op voorwaarde dat ze dan wel degelijk van een pensioen zouden genieten.

Wij zijn er dan ook van overtuigd, dat, wanneer alle motorreeders zonder onderscheid, een deel van de te storten pensioengelden van de bemanning zouden afhouden, de zaak opgelost zou zijn.

Zulks zou, naar de berekening die we daarover gemaakt hebben, maximum 10 fr. per man en per maand bedragen.

DE TAAK VAN DE SYNDIKATEN.

De syndikaten waarin de visschers ingeschreven zijn, 't zij rood, geel of blauw, zouden hen op hunnen onmiddellijken plicht moeten wijzen en dit op een wijze dat alle geschillen, uitlokken van onlusten daar blijven. Politieke dwarsdrijverij zooals we ongelukkig in het laatste jaar gekend hebben, moet er buiten blijven.

De commissie der visscherskas is geen politieke instelling en wie er ook in zetelt heeft tot plicht te zorgen dat het pensioen der oude visschers blijft bestaan, zonder daarom alles van den reeder of van den visscher te vergen.

De heer Elleboudt, de vroegere voorzitter der kas, is van oordeel dat de Staat de kas met gansch haar bezit zou moeten overnemen en aan elken visscher vanaf zijn vijf en vijftigste of zestigste jaar een behoorlijk pensioen zou moeten geven.

Dat ware de beste oplossing.

Maar noch hij noch den huidigen voorzitter kunnen zulks in de huidige omstandigheden van de huidige regeering bekomen. De vroegere voorzitter beweert en heeft zoo dikwijls beweerd, dat de kas niet leefbaar is. Waarom heeft hij dan gedurende zijn voorzitterschap toegelaten dat, door het op pensioen stellen der visschers aan 54 jaar, de uitgaven op ontzagelijke wijze vergrootten.

Nochtans waren er minstens 80 % van die menschen die in hun onderhoud konden voorzien.

Die kas is leefbaar, zoolang de commissie er voor zorgt, dat er geen overdreven uitgaven zooals toen, gedaan worden.

Wij hopen dan ook dat alles in het werk zal gesteld worden om het lot der ouderlingen die er van genieten, niet ellendiger te maken.

De toestand dier ongelukkigen is al slecht genoeg, zonder dat !

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Propagandacommissie voor het Vischverbruik

Een zitting werd gehouden Vrijdag 2 Februari, in de zaal van den Gemeenteraad, onder het voorzitterschap van M. Vandervaeren, algemeen bestuurder van het Ministerie van Landbouw, Zijn nog aanwezig : M. Devuyst, oud-bestuurder bij hetzelfde ministerie. Prof. Vande Velde, Van Caillie, Bauwens, Willems Verbrugghe en de heer VanHal, secretaris. De heer Vlaminck van het ministerie van zeewezen in vervanging van den h. Verschelde.

Na lezing van het verslag der vorige zitting wordt gesproken over de moeilijkheden met de inrichters van de vischweek te Charleroi die hunne verplichtingen niet nakomen.

Andere punten van huishoudelijken aard naar aanleiding van een brief van het Zeewezen, worden besproken.

De propaganda voor vischverbruik door de Radio door het geven onder ander van de prijzen van de visch, heeft tot klachten aanleiding gegeven. Deze klachten worden door verscheidene leden toegelicht, onder meer omdat zij geen juiste weerspiegeling geven van de prijzen, die ter vischmijn gemaakt werden.

Een beperkte commissie wordt aangeduid, die zal trachten een oplossing aan die moeilijkheden te vinden. Verslag moet in de volgende zitting uitgebracht worden.

De andere punten van de dagorde worden verzonden naar de volgende zitting, die, zoo mogelijk onder voorzitterschap van den heer Goeverneur Baels, voorzitter van de Propagandacommissie, zal gehouden worden.

Schrijf- en Rekenmachienen
Bureelmeubelen
NIEUWE & OCCASIES
F. DIVOY-VROOME
6, Thouroutsteenweg, 6, OOSTENDE

VERDONCK-MINNE
7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE
HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van :
Speciale Breukbanden en Buikbanden — Orthopedische toestellen voor ruggegraatmisgroeiïngen en kromme Beenen.
Elastieke Kousen.
Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikels.

De Zoetwatervischhandelaars en de Contingenteering

Vanwege een Zoetwatervischhandelaar te Brussel ontvingen wij afschrift van een brief den 1 Februari gericht aan het betrokken Ministerie met bede die brief in te lasschen in ons eerstverschijnend nummer. Wij voldoen volgraag aan dit verzoek en drukken tevens de hoop uit dat dit schrijven moge bijdragen tot oplossing in den besten zin van den neteligen toestand, waarin zoetwatervischhandelaaars beweren te verkeeren.

Hierna volgt den tekst van den brief :

Als Riviervischhandelaar sinds meer dan 30 jaar op de markt van Brussel gevestigd, ben ik zoo bescheiden onze grieven uiteen te zetten van de niet al te juiste toepassing der kontengenteering van Zoetwatervisch en hier mede te doen kennen, dat die voorschriften tot onrecht leiden.

Het geldt hier enkel den kleinhandel in Riviervisch, zooals Brasem of Blick, Voorn, Snoek en Zeelt, Karper uitgesloten.

Ik verklaar nogmaals, zooals in mijn vorige uiteenzetting der Zoetwatervischhandel, dat het nooit bestaan heeft dezegenoemde soorten riviervisch, uit onze binnenlandsche wateren op onze markt te kunnen krijgen bij gebrek aan vangst en dat we ze immer en regelmatig sinds meer dan 50 jaar in Holland hebben moeten koopen.

Zooals gezegd geldt dit niet voor den Karper, daar deze soort alleen gekweekt wordt in Belgie met genoegzame voortbrengst. Ook is het stellig waar, dat wij al het verbruik van karper altijd van onze Belgische voortbrengers gekocht hebben en dat we nooit geen enkele maal karper uit den vreemde hebben doen komen.

Daar het ons onmogelijk is de noodige gevraagde riviervisch ten lande te kunnen koopen, omdat er geen genoeg is, zoo valt er nog aan te stippen, dat we zelfs meerendeels onze vaste bestellingen in Holland maar gedeeltelijk zien uitvoeren, uit hoofde van ongenoegzame vangst.

Elke riviervischhandelaar onzer markt vraagt maar wekelijks 400 kilos (vierhonderd) om er soms maar 150 tot 200 kilos te zien aankomen.

Enkele weken geleden is het voorgevallen, dat de strenge vorst en het bevriezen der rivieren, onzen handel bijna een gansche maand stop heeft gelegen en dat we maar ongeveer een derde van de ons door het Beheer van Zeewezen toegestane hoeveelheid *hebben kunnen ontvangen.*

Het beheer van Zeewezen of ten minste de zaakgelastigde, die van deze heirkracht en haar gevolgen op de hoogte gebracht werd, behoudt zijn kontingenteeringshoeveelheid en neemt als basis voor een volgenden maand dit een derde verkregen riviervisch als uw «geheel» en staat U dus toe slechts 100 à 200 kilos per week te bestellen in plaats van 300 à 400 kilos, waar ge recht op had en dewelke u kunt verhandelen.

Dus als ge recht hebt op ongeveer 400 kilos per week die ge in regelmatige omstandigheden gemakkelijker kunt verkoopen hoeft er zich toevallig maar een tegenspoed in de vangst voor te doen, om uwe hoeveelheid bij niet bestelling volgenden maand verbeurd verklaard te zien door het Beheer van Zeewezen.

Het volgende feit bevestigt deze onregelmatigheid : Een riviervischhandelaar te Brussel had het recht volgens het Beheer van Zeewezen om in de maand December ll. ongeveer 450 kg. per week in te voeren of ongeveer 1950 kilos op de geheele maand.— Door de strenge vorst die er gedurende dit tijdperk geheerscht heeft, heeft die handelaar maar ongeveer 200 kilos per week kunnen ontvangen of omtrent 800 kilos voor gansch de maand.

Het Beheer van Zeewezen neemt nu die 800 kg. als basis voor een volgenden maand en schrijft hem dat hij volgenden maand geen hooger kwantum zal mogen invoeren.

Moest die handelaar nu een andere maand door 't een of ander onvoorzien geval of ongeluk **belet worden** zijn enkele honderden kilos, die hij wekelijks noodig zou hebben, te kunnen verhandelen of ze niet zou kunnen ontvangen, dan zou hij zich een der volgende maanden door het Zeewezen zien voorschrijven, dat hij in die maand geen recht heeft om koopwaar te bestellen.

Zoo de handelaar en zijn werkvolk er door lijden, zoo doen ze ook den Staat het vervoer, de taksen, enz... er bij verliezen.

Ziedaar het onjuiste en het onrechte in de toepassing van de kontingenteering op de Riviervisch.

Daar er nu toch *stellig vastgesteld* werd, dat we door onze rivieren of wateren niet regelmatig kunnen voorzien worden, en we snoek en brasem toch al meer dan een halve eeuw met een paar mandjes per week uit de Hollandsche rivieren krijgen, zoo durf ik volgens mijn bescheiden meening vooruitzetten, dat er voor die enkele honderden kilos in te voeren zoetwatervsich, zich **geen kontingenteering** opdringt of toe te passen valt.

Moest er in ons eigen land voldoende voortbrengst bestaan, dan verzekeren wij, dat we ons zouden verheugen niets meer uit den vreemde te moeten bestellen. Onze zoetwatervischhandel zou ons heel wat gemakkelijker worden.

Indien het Beheer van het Zeewezen de beperking van die soort riviervisch toepast, dan hoeft er op regelmatige en juiste basis gewerkt te worden en niet volgens voorschriften die ons dunkens nu onrechtvaardig en ongegrond zijn.

Waarom als men in de 3 of 4 vorige jaren ongeveer 500 kilos per week regelmatig invoerde, hoeft er een basis genomen te worden op maanden van niet aanvoer, veroorzaakt door tegenspoed of andere heirkrachten.

Dit vraagt een klein onderzoek en we verhopen dat er middel zal gevonden worden om aan onze grieven tegemoet te komen.

Voor de Zoetwatervischhandelaars, te Brussel
A. VAN OVERSTRAETEN.

Contingenteering van den invoer in Frankrijk van kreeften, langousten en grijze garnaal, versch, bewaard of toebereid

De huizen welke verlangen een aandeel te bekomen in het contingent vóór deze schaaldieren door Frankrijk aan Belgie toegekend; worden verzocht voor einde Februari de volgende inlichtingen te doen geworden aan het Beheer van Zeewezen, 90, Wetstraat, Brussel.

1) Eene lijst door den Franschen toldienst opgemaakt of goedgekeurd aanduidende in bruto en netto gewicht de hoeveelheden dier soorten gedurende elke maand van 1932 en 1933 uit Belgie in Frankrijk ingevoerd.

2) Eene lijst vergezeld van geldige bewijzen aangaande die soorten in elke maand van 1932 en 1933 uit vreemde landen in Belgie ingevoerd.

3) Eene lijst aanduidende de hoeveelheden dier soorten in elke maand van 1932 en 1933 aan Belgische voortbrengers gekocht.

4) Een uittreksel van de inschrijving in een Belgische handelsregister

R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst 22 — 72
SPECIALITEIT
GARNALEN EN
FIJNE VISCH

Duitsche Visscherij-wachtschepen

Gedurende het jaar werd het toezicht over de visscherij door de twee Duitsche Rijksvaartuigen «Meteor en Elbe» en «Weser» verzekerd.

2090 visscherijschepen werden door hen gepraaid, in 142 gevallen werd medische hulp verleend ; 36 erg zieken waaronder 3 vreemden werden aan boord genomen.

In 53 gevallen werd hulp verleend voor het herstellen van machienen of radiopost.

De «Meteor» heeft twee lange reizen naar Ysland ondernomen, terwijl de twee andere vaartuigen lange tochten gedaan hebben op de haringvisscherijen van waar ze dagelijks berichten per radio naar Duitschland stuurden.

Het Verslag over de Nederlandsche Zeevisscherij in 1932

Om te doen uitschijnen in welke nadeelige voorwaarden de nijverheid in het verslagjaar uitgeoefend werd is het voldoende te doen uitschijnen dat slechts 3820 vaartuigen met 522.715 kub. meters bruto-inhoud eraan deel genomen hebben tegen 4895 vaartuigen met 346.748 kub. meters bruto-inhoud in het voorgaande jaar. Het geldt dus de aanzienlijke vermindering van omtrent 1000 vaartuigen. Nochtans in de drijfnetvisscherij en in de trawlvisscherij is het aantal schepen daaromtrent gelijk gebleven ; het is bijgevolg uitsluitelijk in de kustvisscherij dat de achteruitgang te bespeuren valt.

De volledige opbrengst visch, schaal- en weekdieren wordt in 1932 geraamd op 198.474.436 kil. of 19.703.021 gulden tegen 246.211.276 kil. of 28.3889.051 gulden in het voorafgaande jaar. De uitkomsten van de Noordzeevisscherij, in het bijzonder die van de stoomtrawlervisscherij, waren in het verslagjaar veel ongunstiger dan in 1931. Door den sterk beperkten afzet daalden de vischprijzen, en kon, zoowel in de haring als bij de trawlvisscherij het bedrijf slechts op veel beperkter schaal uitgeoefend worden. Ook de visscherij in de kustwateren ondervond groote moeilijkheden bij den afzet der vangsten.

Voor de overgroote hoeveelheid der Nederlandsche zeevisch moet een uitweg in het buitenland gezocht worden. De Fransche contingenteeringsmaatregelen bleken vooral voor den uitvoer der versche visch zeer nadeelig te zijn. Toen in Juli 1932 ook de Belgische regeering voor den vischinvoer in eigen land beperkingen vaststelde, was het Nederlandsch stoomtrawlersbedrijf genoodzaakt de visscherij op veel beperkter schaal uit te oefenen.

Ook het haringvisscherijbedrijf kwam in groote moeilijkheden te verkeeren, toen Duitschland te beginnen van 26 September 1932 het invoerrecht van den haring van 3 op 9 Rentemark per ton verhoogde.

De Nederlandsche totaaluitvoer bedroeg in 1932, slechts 147.102.000 kil. of 16.675.900 gulden tegen 180.20,.000 kil. of 25.274.300 gulden in het voorafgaande jaar. Belgie's aandeel, wat de versche zeevisch betreft, was slechts 9.889.000 kil. of 1.307.100 gulden tegen 14.376.000 kil. of 1.976.900 gulden in 1931. Deze laatste opgave bevestigt ten volle de Belgische statistiek. Men zal bijgevolg niet staande houden dat de Belgische *contingenteering* zonder invloed op dezen vischinvoer gebleven is ; het is ongelukkiglijk ook waar dat het tekort aan Hollandsc[he] zeevisch, ten nadeele van onzen eigen v[er]koop, door andere landen ingenomen gewe[est] is.

Wat de algemeene uitkomsten der hari[ng]visscherij betreft, die een belangrijke fac[tor] der Nederlandsche visscherijen uitmaakt, waren voor de meeste reederijen financi[eel] gunstiger dan aanvankelijk verwacht w[as]. Vooral door de hooge haringprijzen in [het] begin van het seizoen is de doorsneeprijs v[an] de aangebrachte haring in 1932 hooger g[e]weest dan in het voorgaande jaar. Een gu[n]stige factor is ook de veel lagere aansch[af]fingsprijs der verscheidene visscherijbeno[o]digdheden, zooals tonnen, zout, kolen, tou[w]werk, netten enz., waardoor de kosten v[an] uitbating merkelijk lager waren.

De stoomloggers besomden in 1932, 2[...] kil. of 245 gulden per reisdag en de mot[or]loggers 1532 kil. of 189 gulden per reisd[ag] sommen op enkele gulden na gelijk met [die] voor 1931, spijts aanzienlijker opbrengst[...]

Vergeleken met het jaar 1931 waren [de] uitkomsten van het stoomtrawlerbedrijf [in] het verslagjaar weder belangrijk ongun[sti]ger. De slechte toestand in het visscherijb[e]drijf had tot gevolg dat bijna geregeld [een] belangrijk deel der stoomtrawlers uit [de] vaart was. Hun gemiddeld vangstcijfer w[as] iets minder groot dan in 1931. Het bedro[eg] 1547 kil. per reisdag, tegen 1056 kil. in 19[31]. De vangst van kleine schelvisch, alhoew[el] niet zoo groot als in het vorige jaar, w[as] ook nu weder belangrijk terwijl ook de van[g]sten van makreel en kabeljauw ruim war[en].

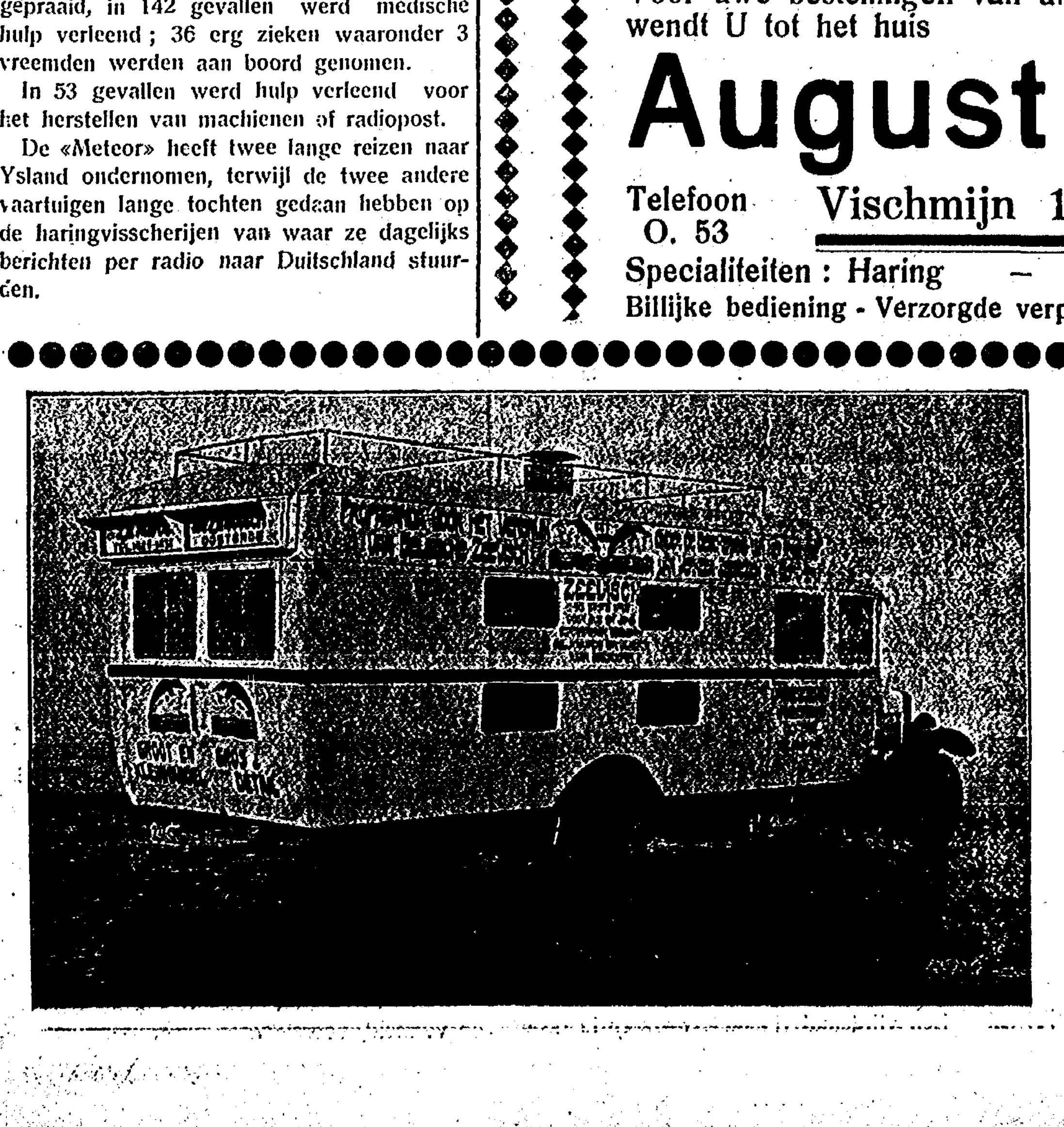
De gemiddelde aanvoer en besomming p[er] reisdag van de motortrawlers waren wed[er]zijds 792 kil. en 200 gulden, tegen 1069 k[il.] en 204 gulden in het vorige verslagjaar.

NIEUWWASSCHERIJ
« La Renaissance »
Telefoon 488
L. Gobert-Fontaine
13, ST-JORISSTRAAT, 13
OOSTENDE
ROUW IN 24 UREN.

A. DE JONG
Scheepswerf en Machinefabriek VLAARDINGEN
Hellingen en herstellen van schepen
Verbouwen en verlengen
Reparatie-inrichting voor motoren.
Leveren van nieuwe motoren.
Vlug, solide, goedkoop

SIROOP **DE PRATERE** MET KLEURLOOZE TEER
Het aangenaamste en zekerste middel tegen verkoudheid heeschheid, griep, kinkhoest en alle borstaandoeningen. Verzacht de hevigste hoest in 24 uur
Verkrygbaar in alle goede apotheken
Hoofddepot: C. BRECX Louisastraat 1, Oostende

UITVOER Gesticht in 1830 INVOER
Voor uwe bestellingen van alle fijne en gewone visch wendt U tot het huis
August Pede[...]
Telefoon O. 53
Vischmijn 10 & 11
Telegram adres: Pedeco Oostende
Specialiteiten : Haring — Sprot — Makreel
Billijke bediening - Verzorgde verpakking - Spoedige uitvoering



La Marée
De Zeevisch[...]
S. M., gesticht door de bi[...] zonderste Reederijen ter vischvang[...]
6, VAARTSTRAAT, 6
OOSTENDE
GROOTHANDEL IN VERSCHE, GEROOKTE GEZOUTEN VISCH
PROPAGANDA VOO[R] HET VISCHVERBRUIK
Telegram Adres : MARZE[...]
Telefonen : 1426—1431

Visschers en Vischhandelaars,
Bestelt uw IJS bij
FROID INDUSTRIEL
OOSTENDE

Herman GITSELS
Vischmijn, 25, Minque - Ostende
Het beste adres voor verzendingen van alle soorten versche visch
La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS
Tel. 123 625 — Gesticht in Fondée en 1897 — Telegram adres : Herman Ostende

Les Frigorifères du Littoral N. V
IJS
gemaald en in blokken
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
Breedensche Weg, 42 – Telefonen 707 – 1050

Marktberichten

OOSTENDE

Gedurende deze week was de vischtoevoer middelmatig. Vier stoomtreilers en een vijftigtal motorvaartuigen kwamen de markt met redelijke vangsten spijzen.

De motors hadden hoofdzakelijk in 't Kanaal, de Moray Firth en de Noordzee gevischt. Er waren er ook van de Witte Bank die sedert eenige weken zooveel tongen niet meer oplevert. De stoombooten kwamen van 't Noorden uitgenomen een die aan Spanje werkzaam was geweest.

Over het algemeen genomen was de bevoorrading niet belangrijk maar de hoedanigheid en de verscheidenheid lieten niets te wenschen over. In 't vooruitzicht van het Vastentijdperk is het verheugend te kunnen vaststellen dat de toevoer van ronde visch en bijzonderlijk kabeljauw van week tot week vermeerdert zoodat het mischien voor de slaatselijke vischhandelaars zal mogelijk zijn aan de groote vraag te voldoen zonder te moeten beroep doen op vreemde ronde visch.

De vraag was deze week van 't begin af, zemelijk vast zoodat de visch gemakkelijk aan zeer goede prijzen van de hand kon worden gezet.

Naarmate de afslag vorderde viel er zelfs nog een prijsverhooging van de meeste vischsorten te boeken.

Voor de eerste week der vasten mogen wij ons aan een veel grootere hoeveelheid visch verwachten hetgeen trouwens zeer gepast zal voorkomen. De haringvisscherij heeft in de laatste dagen redelijke uitslagen opgeleverd de dagelijksche toevoeren bereiken van 00.000 tot 200.000 Kg. en worden verkocht aan prijzen gaande van 75 fr. tot 100 fr. per 00 Kg. De vangsten per vaartuig zijn nogal belangrijk zoodat de prijzen nog steeds als donend mogen beschouwd worden.

Met de sprotvisscherij is het praktisch afgeloopen. Bijna al de vaartuigen zijn afgevaagd. Weinig of geen sprot valt er nu dus nog te verwachten tenzij deze komende van Engeland of Noorwegen waarmede de fabrieken nog voortwerken.

Stoomschepen en Motorvaartuigen die in den loop van de week hun vangsten ter markt verkochten.

Zaterdag 3 Februari		
O.318 Witte Bank	14 d.	22.745,—
O.177 Noordzee	4 d.	5.100,—
O.170 Noordzee	6 d.	7.004,—
O.226 Noordzee	4 d.	2.610,—
O.274 Witte Bank	4 d.	24.077,50
Maandag 5 Februari		
SS.O.146 Moray Firth	15 d.	63.363,50
O.136 Noordzee	3 d.	4.880,—
O.228 Moray Firth	10 d.	16.400,—
O.325 Noordzee	7 d.	12.015,—
SS.O.075 Kan. v. Bristol	16 d.	37.710,—
O.217 Kan. v. Bristol	12 d.	23.799,—
O.293 Kan. v. Bristol	16 d.	45.799,—
O.296 Kan. v. Bristol	12 d.	39.138,—
O.335 Witte Bank	13 d.	13.818,—
O.302 Witte Bank	12 d.	16.675,—
O.198 Witte Bank	12 d.	18.755,—
O.125 Noordzee	3 d.	3.025,—
O.132 Witte Bank	14 d.	20.860,—
O.85 Kan. v. Bristol	11 d.	25.031,—

De O.125 heeft terug de haven moeten aandoen met zijn accumulatoren niet in orde.

Dinsdag 6 Februari		
O.317 Kan. v. Bristol	13 d.	38.697,50
O.295 Kan. v. Bristol	12 d.	43.810,—
O244 Noordzee	11 d.	19.164,50
O.291 Kanaal v. Bristol	12 d.	25.264,—
O.115 Witte Bank	13 d.	19.970,—
O.120 Witte Bank	13 d.	15.290,—
O.135 Witte Bank	12 d.	18.890,—
O.225 Kanaal v. Bristol	14 d.	25.835,50
O.192 Moray Firth	15 d.	16.972,—
O.297 Kanaal v. Bristol	14 d.	36.000,—
O.261 Witte Bank	13 d.	19.405,—
Woensdag 7 Februari 1934 :		
SS. O.76 Noorden	15 d.	62.325,—
O.128 Kanaal van Bristol	14 d.	21.754,—
O.245 Noordzee	7 d.	9.550,—
O.153 Witte Bank	12 d.	18.363,50
SS.O.97 Spanje	19 d.	61.279,—
O.186 Noordzee	9 d.	15.007,50
O.215 Witte Bank	12 d.	20.630,—
O.339 Moray Firth	15 d.	28.320,—
O.294 Kanaal van Bristol	13 d.	36.952,50
O.315 Witte Bank	12 d.	15.350,—
O.26 Noordzee	4 d.	4.470,—

De O.26 op weg naar de visscherij van de Witte Bank was Donderdag verplicht terug de haven aan te doen met een zieke aan boord.

Donderdag 8 Februari 1934 :		
O.240 Noordzee	9 d.	21.463,50
O.138 Witte Bank	12 d.	19.010,—
Bl.24 Noordzee	5 d.	8.085,—
O.173 (haringvisscherij)		295,—
O.183 (haringvisscherij)		280.—
O.166 (haringvisscherij)		695.—
O.278 (haringvisscherij)		840.—
O.256 (haringvisscherij)		630.—
O.62 (haringvisscherij)		252,—
O.313 (haringvisscherij)		935.—
Vrijdag 9 Februari 1934		
Bl.3 Noordzee	4 d.	8.115,—
O.207 Witte Bank	13 d.	17.215,—
O.66 Noordzee	6 d.	9.400,—
O.218 Noordzee	4 d.	4.770,—

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 2 Februari	59.540,—
Zaterdag 3 Februari	61.566,50
Maandag 5 Februari	343.142,50
Dinsdag 6 Februari	279.966,50
Woensdag 7 Februari	295.796,50
Donderdag 8 Februari	52.752,50
	1.092.764,50

AANVOER VAN SPROT GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

3 Februari	300 kg. voor 43 fr. de 100 kg.
7 Februari	3000 kg. voor 105 fr.
8 Februari	1800 kg. voor 94 fr.
9 Februari	2000 kg. voor 92 fr.

AANVOER VAN IJLE HARING GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

2 Februari	3.650 kg.	voor 121 fr. de 100 kg.
3 Februari	9.750 kg.	38—127 fr.
4 Februari	95.000 kg.	68—104 fr.
5 Februari	232.000 kg.	52—76 fr.
6 Februari	96.000 kg.	68—76 fr.
7 Februari	158.000 kg.	68—84 fr.
8 Februari	156.000 kg.	56—78 fr.

VERWACHTINGEN

Met den aanvang van het Vastentijdperk mogen we ons aan een zeer grooten toevoer van visch verwachten.

Aan ronde visch zooals kools, witte en Yslandsche kabeljauw, zal het ditmaal niet ontbreken.

Zaterdag 10 Februari 1934 :

SS.O.149 van het Kanaal van Bristol met 26 bennen tarbot, 40 b. platvisch, 23 bennen gul, 16 bennen rog, 560 kabeljauw, 350 kools en 140 bennen mixed.

SS.O.98 van het Noorden met 2000 kabeljauwen, 1000 kools, 20 b. gullen en 90 b. mixed.

Maandag 12 Februari 1934 :

O.290 en O.292 van het Kanaal.

Dinsdag 13 Februari 1934 :

O.87 van het Kanaal van Bristol, met tongen, Schotsche schol, kabeljauwen.
SS.O.80 van Ysland met 5000 kabeljauwen, 1000 kools, schelvisch en mixed
SS.O.262 van Ysland met 1300 kabeljauwen, 700 kools, 300 bennen boonen, 190 bennen gullen en mixed.
O.82 van het Kanaal van Bristol met tongen kabeljauw, Schotsche schol.

Woensdag 14 Februari 1934 :

SS.O.83 van het Kanaal van Bristol met kabeljauw en mixed.

NIEUWPOORT

Deze week was het op de markt van Nieuwpoort maar magertjes. Alle soorten visch en in 't bijzonder de kleine, kenden hooge prijzen.

Vrijdag 2 Februari.— Een boot met visch.

Zaterdag 3 Februari.— Geen visch. Garnalen : 17 booten met prijzen van 8 tot 10,40

Maandag 5 Februari.— Vier booten met visch.

Dinsdag 6 Februari.— Twee booten met visch.

Woensdag 7 Februari.— Geen visch. Garnalen : 19 booten met prijzen van 4,50 tot 7

Donderdag 8 Februari.— Vier booten met visch. Garnalen : 5 booten met prijzen van 4,50 tot 7,80 fr.

De hoogste en laagste prijzen der week waren tongen : gr. 14—19 ; mid. 14—17 ; kleine 8—10 ; tarbot 10—14 ; griet 8—12 ; pladijs : gr. 4,50—6,25 ; midd. 3,75—4,25 ; kleine 2,00—2,25.

Wijting 2,00—2,50 ; pietermannen 6—8 ; rog 5,00—5,50.

BILLINGSGATE

557 ton visch werden aangevoerd. De vraag was flauw en de prijzen bleven beneden het normaal peil.

Tongen 10 d tot 1,2 sh ; slips 9—10 d ; roode herders 1—1,2 sh ; Engelsche zalm 2,4 tot 2,10 sh ; lersche 2,4—2,8 sh ; zeekreeften 1,9—2,4 sh ; krabben 2 d tot 1 sh ; groote Engelsche garnaal 8 sh per lb. zonnevisch 5 sh ; griet 7—8 sh ; tarbot 7—10 sh; tongschar 8—12 sh ; heilbot 6—16 sh ; witches 4—8 sh ; kabeljauw 3—4 sh ; wijting 1,6 tot 5 sh haak 10—12 sh ; schelvisch 4—6,6 sh ; Yslandsche schelvisch 3—5,6 sh ; schol 6—11 sh ; schaat (wings) 3,6—5 sh ; rog (wings) 5—6,6 sh ; brasem 5 sh ; zeepaling 1—3 sh ; Schotsche versche haring 3—4 sh Noorsche 3,6 per stone. Levende paling 15—24 sh ; doode 12—19 sh per draught ; stoomtreiler schol 18—40 sh per box ; Whitstable oesters 32—46 sh ; Hollandsche 16—41 sh per 100. Gerookten haring 4—6 sh ; kippers 2,6—7 sh ; roode haring 3—7 sh ; fillets 2,6—3 per box.

Engelsche bruine garnaal 1 sh per gallon.

GRIMSBY

7 Februari.

Een matige aanvoer van 55 treilers.— De vraag was matig.

Schol 9—10 sh ; tongschar 10,6 sh ; wijting 4,6 ; heilbot 6—12 sh ; kabeljauw 2—3 sh ; schaat 8—9 sh ; kleine schelvisch 3,6 middelslag schelvisch 6 sh ; groote schelvisch 6,6 sh ; schar 6,6—8,6 sh ; gul 2,3—3,3 sh ; hake 13 sh pers otne. Tongen 1 sh; tarbot 5—10 d ; griet 8 d. per lb.

ZEEBRUGGE

PRIJZEN DER VISCH

Zaterdag 3 Februari.— Groote tong 14 ; midd. 16—17 ; kleine 12—14 ; tarbot 17—19; griet 14—15 ; pladijs 4,50—5,50 ; arends 10 ; wijting 2,50—2,75.

Maandag 5 Februari.— Groote tong 12 ; midd. 16—17 ; kleine 12—13 ; tarbot 18—19 ; griet 14—15 ; pladijs 4,75—5,75; arends 10 ; wijting 2—2,75.

Dinsdag 6 Februari.— Groote tong 13 ; midd. 16—17 ; kleine 12—14 ; tarbot 18—20; grilt 15—17 ; pladijs 4,50—5,50 ; arends 10 ; wijting 2,50—3.

Woensdag 7 Februari.— Groote tong 11 ; midd. 16—17 ; kleine 13—16 ; tarbot 17—20; griet 14—16 ; pladijs 4,25—5,25 ; arends 10,30—11 ; wijting 2,00—2,50.

Donderdag 8 Februari.— Groote tong 11; midd. 17 ; kleine 13—16 ; tarbot 20 ; pladijs 4—5 ; arends 11 ; wijting 2—2,25.

PRIJZEN DER GARNALEN :

Zaterdag 3 Februari.— 10,70—13,60 ;
Zondag 4 Februari.— 9,20—10 ;
Dinsdag 6 Februari.— 9,50—11 ;
Woensdag 7 Februari.— 8,80—11,50 ;
Donderdag 8 Februari.— 11,20—13,10.

FLEETWOOD

7 Februari.

178.000 kg. werd aangevoerd.— Tongen 15 sh ; tarbot 8 sh ; heilbot 16 sh ; griet 7 sh per stone. Hake 124 sh ; schelvisch 60 sh. kabeljauw 42 sh ; gul 26 sh ; wijting 23 sh; witches 45 sh ; schar 25 sh ; schol 86 sh ; zeepaling 30 sh ; rog 52 sh ; schaat 36 sh; leng 17 sh ; koolvisch 6 sh ; dog 14 sh ; zeeduivel 68 sh ; knorhaan 18 sh ; brasem 80 sh en pollack 22 sh per 10 stone.

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

ALTONA

Er werd gedurende deze week in onze haven van 677.410 pond versche visch aangevoerd afkomstig van de vischgronden van de Noordzee, Barent- en Oostzee. 9 stoomvaartuigen komende van eerstgenoemden vischgrond voerden hieronder 451.840 pond aan ; twee stoomvaartuigen van de « Barentzee » voor 175.870 pond en 1 van de Oostzee met 49.700 pond. De waar was van uitstekende hoedanigheid en kon gemakkelijk aan den man gebracht worden. Alle vischsoorten waren derhalve vertegenwoordigd dat de prijzen een normale hoogte bereikten.

Onder de ingevoerde waar voor den openbaren verkoop (686.740 pond) was benevens fijnvisch, groote hoeveelheden zweedschen haring en kabeljauw er vertegenwoordigd.

De kleinvisscherij leverde op de oude markt voor den openbaren verkoop van 8 vaartuigen komende van de Diepzee 37.670 pond : vangsten hoofdzakelijk bestaande uit kabeljauw, schol, knorhaan en zeetongen en van 26 vaartuigen komende van de Elbe 15.020 pond verscheidene soorten riviervisch.

Uit de hand werd 600 pond versche visch verkocht, aangevoerd door 10 vaartuigen. Langs de handelshaven werd voor de nijverheid en den voortverkoop 3.550.500 pond verschen haring uit Noorwegen, 672.400 pond uit Engeland en 440.000 p. uit Ysland ingevoerd.

De weekstaat gaf den volgenden uitslag :

a) openbaar verkocht	1.416.840 pond
b) uit de hand	4.663.500 pond
	6.080.340 pond

Jan Spaanderman
Vleetstraat, 20 — IJMUIDEN
Postbox 15 — Tel. 721
Tel.-Ad. : Spaanderman-IJmuiden
Groothandel in
Versche en Gezoute Visch
Garnalen grijsjes
Specialiteit van
Extra Hollandsche Kabeljauw

IJMUIDEN

Deze week hebben wij een grooten toevoer van visch gehad 47 stoomtreilers en 41 motors kwamen de markt spijzen met groote vangsten versche visch De groote treilers kwamen met groote ladingen koolvisch, hake, wijting en schelvisch ; een ander deel met prachtige ladingen witte kabeljauw (10.000 kg. per boot). De rest kwamen met wat fijnvisch en scholsoorten. Daar de aanvoer deze week zoo groot was, hebben de prijzen een aanmerkelijke daling ondergaan. De koolvisch was de laatste dagen waardeloos de witte kabeljauw werd aan spotprijzen verkocht, gelukkig konden de overige soorten nog een beetje prijs bekomen, maar 't is voor het visscherijbedrijf te Ymuiden een zeer droevige week geweest. Door de siechte resultaten zijn wederom verscheidene treilers uit de vaart genomen, dit was nog niet mooi genoeg, eerst kwam een bericht uit Den Haag van een verhooging van extra contingenten van versche zeevisch aan buitenlandsche importeurs, in verband met den geringen aanvoer van visch door de Nederlandsche visschersvloot.— Oorzaak hiervan was echter het slechte weder in de maand Januari waar de visscherslui mee te kampen hebben gehad. Dit is alweer een teeken hoe men in Den Haag denkt over de onhoudbare toestand in het visscherijbedrijf te Ymuiden. Tot slot werd de vischhandel een nieuwe regeling voor den uitvoer van visch naar België voorgelegd. Zij bestaat uit een heffing van consentgeld voor grove visch gulden 1,75 per 50 kilo en voor de fijne visch 7 gulden. Dat er daarvoor groote ontstemming in visscherij-kringen heerscht, laat zich begrijpen.

De aanvoer zal volgende week groot zijn, 45 stoomtreilers en 65 motors.

VISSCHERS ! Weet U dat
de beste GASOIL
het beste MAZOUT
voor Visschersvaartuigen
gefabriceerd wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
Bestel bij de B. C. C.

Huis Calcoen-Meyus
VISCHAFSLAGER
ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN
MAZOUT — OLIEN
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Donderd.
Turbots — Gr. tarbot	14.00—16.00	14.00—15.00	14.00—17.00	16.00—18.00	20.00—
Kl. tarbot	6.50—	6.00— 7.00	8.50—	9.50— 9.00	.....
Barbues — Griet		6.00—12.00	7.00—12.00	7.50—12.00	.....
Soles — Gr. tongen	9,75—10.00	9.00—10.00	10.00—	9.00—11.00	11.00—12.00
Gr. mid. tongen	13.50—15,00	13,00—15,00	13,00—14,50	12.50—15,00	15.00—17.00
Kl. mid. tongen	15.50—16,00	14.00—17.00	13.50—16.00	16.00—17.00	16.00—18.00
Kl. tongen	12.00—13.00	12,00—	12.00—	12.00—13.00	14.00—15.50
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	3.50—	3.00—	3.00—	3.00— 3.50	3.00— 3.50
Mid. pladijs	4.50—	4.00— 5.00	4.00— 5.00	5.00— 5.50	5,15— 6.00
Derde slag pladijs	4.00—	4.00—	4.50— 5.25	4.00— 5.00	4.00— 5.00
Kleine pladijs	2.00—	2.00—	2.50—	2.50—	2.50—
Limandes — Schar	4.00—	4.00—	5.00—	5.00—	6.00—
Limandes soles — Tongschar		4.00— 7.00	3.00— 6.00	3.50— 6.00	.....
Soles d'Ecosse — Schotsche schol		2.00— 3.00	3.00— 4,00	3.00—	.....
Flottes — Schaten		2,50—	2,50—	3.00—	.....
Raies — Rog	3.00— 5,00	3,00— 5,50	2,50— 6.00	2.50— 6.00	.....
Tacauds — Steenposten	1,50—	2.00—	2.00—	12.00—	.....
Merlans — Gr. wijting		2.50— 3.00	2.50— 3.50	2.75—	.....
Kl. wijting		2.00—	2.00— 2,50	2.00— 2.25	1.50—
Cabillauds blanc — Witte kabeljauw	5.00—	5.50— 6.00	5.00— 5.50	4.50— 5.50	.....
Gr. gullen		3.50—	4.00—	4.00—	.....
Kl. gullen		2.50—	3.00—	3.00—	.....
Cabillauds d'Islande — Ysiandsche kabeljauw		.....	.....	.....	.....
Gr. gullen		.....	.....	.....	.....
Kl. gullen		.....	.....	.....	.....
Sébastes — Klipvisch		.....	.....	.....	.....
Charbonniers — Koolvisch		2.50— 3.00	.....	2.50— 3.00	.....
Lieus — Vlaswijting		4.00—	4.50—	4.50—	.....
Lingues — Lengen		3.00—	3.50—	3.50—	.....
Eglefins — Gr. schelvisch		.....	.....	.....	.....
Gr. mid. schelvisch		.....	.....	.....	.....
Kl. mid. schelvisch		6.00—	.....	9.00—	.....
Kl. schelvisch		5.00—	4.50—	6.50—	.....
Braadschelvisch (totten)		.....	2.75—	2.80—	.....
Colins — Gr. mooimeisjes		.....	.....	.....	.....
Mid. mooimeisjes		.....	.....	.....	.....
Kl. mooimeisjes		.....	3.00—	.....	.....
Vives — Pietermannen	8.00—	7.00—	10.00—	.....	.....
Grondins — Knorhaan		2.50—	3.00—	3.00—	.....
Grondins rouges — Engelsche soldaten	2.00—	.....	4.00—	3.50—	.....
Rougets — Roobaard		.....	.....	4.50— 5.50	.....
Emissoles — Zeehaai	2.50—	2,00—	2,50—	2.00—	.....
Roussettes — Zeehonden	2.50—	2,00—	2,50—	2.00—	.....
Dorées — Zonnevisch		4.50—	5.00—	5.75—	.....
Lottes — Zeeduivel (steert)		3.00— 6.00	3.50— 6.50	4.00— 5.50	.....
Congres — Zeepaling		3.00—	3.50—	4.00—	.....
Maquereaux — Makreel		.....	.....	.....	.....
Harengs — Haring		1.50—	1,50—	2.00—	.....
Esturgeons — Steur		.....	.....	17.00—	.....
Flétans — Heilbot		12.00—	.....	.....	.....
Seiches — Inktvisch		.....	.....	.....	.....
Bars — Zeebaars		.....	.....	4.00—	.....
Crevettes — Garnaal		.....	.....	.....	.....
Ecrevisses — Kreeftjes		.....	.....	.....	.....
Esprot — Sprot		.....	.....	.....	.....
Inktvisch		.....	.....	0.20—	.....

	Dond.	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	
Tarbot	65.00—15.00	57.10—10.00	55.00—12.00	55.00—18,00	45.00—17.00	per 50 kg.
Griet	50.00—15,00	.....	27.00—11,00	27.00—17.00	26,00—14.00	»
Gr. tongen	0.75— 0.70	0.75— 0,68	0,80— 0.70	0.80— 0.75	0.85— 0.70	per kilo
Gr. mid. tongen	0.68— 0,48	0.55— 0.48	0.61— 0.51	0.75— 0.64	0.75— 0.63	»
Kl. mid. tongen	0.58— 0.49	0.55— 0.47	0.58— 0.51	0.72— 0.62	0.75— 0.68	»
Kl. tongen	0.72— 0.62	0.75— 0.67	0.80— 0.67	1.00— 0.85	1.00— 0.90	»
Kl. tongen (gr. slips)	0.70— 0.50	0.74— 0.64	0.85— 0.64	1.00— 0.80	1.00— 0.85	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.26— 0.15	0.26— 0.10	0.20— 0.12	0.27— 0.16	0.28— 0.14	»
Gr. schol	11.50— 9.00	10.50— 9.00	11.00— 9.00	13.00—11.00	17,00— 9,00	per 50 kg.
Mid. schol	12,00— 9,00	11,50—10,00	14.00—10.00	15.00—11,50	15,00—11.00	»
Zet schol	15.00—14.00	15,00—10.00	19.00—11,00	17,50—15,50	19.00—13.00	»
Kl. schol	20.00—15.50	15.00—14.00	15.00—12.50	16.00—13.00	19,00—15.00	»
Kl. Schol II	15.50— 8.00	15.50— 5.90	15.00— 5.80	16,00—10,50	19.00— 6.50	»
Kl. Schol III	8.00— 6,50	5,00— 4.00	6.00— 4.00	9.00— 6.00	7.50— 4.50	»
Tongschar	50.00—	50.00—27.50	25.00—25.00	25.00—22.00	30.00—24.00	»
Rog	12.50—10.00	11.00— 7.00	15,00— 4.50	17.00— 6.00	12.00— 4.80	p. 20 stuks
Vleet	3.00— 0.60	2.60— 0,75	2.57— 0,55	4.00— 0.80	2.60— 0.24	per stuk
Poontjes	9.50— 5.50	7.00— 3.90	11,00— 9.90	8.00— 5.00	15.00— 8.00	per 50 kg.
Kabeljauw	40.00—18.50	39.00—16.00	36,——14.00	39.00—15.00	45,00—15.00	p. 125 kg.
Gr. Gullen	14.00— 8,10	10.50— 8,00	14.00— 7.00	11.00— 7.00	15,00— 8,50	per 50 kg.
Kl. gullen	9.10— 4.40	8.50— 4,90	12,00— 5.70	11.00— 4.00	15,50— 5.40	»
Wijting	6,50— 1,70	5.70— 1.40	5.20— 1.00	6.00— 1,10	5.00— 1.10	»
Gr. schelvisch	50.00—18.00	20,00—	31.00—24,00	28.00—21.00	25.00—17,50	»
Gr. mid. schelvisch	24.00—18,00	22,00—20.00	25.00—16,00	28.00—18,00	24.00—15.00	»
Kl. mid. schelvisch	22.00—14.00	17.00—14.00	23.00—12.50	21.00—12.50	20.00—11.00	»
Kl. schelvisch	15.00—13,00	12,50—12.00	15.00—11.00	15.00— 9.00	15.50— 8,50	»
Braadschelvisch	12.00— 7,10	10.00— 6.40	9.10— 6.10	9.'5— 5.50	9.00— 5.85	»
Heilbot	1.00— 0.70	0.85— 0.58	1.00— 0,70	1.00— 0.70	1.00— 0.70	per kilo
Leng	2,00— 0,28	1.50— 0.40	1.50— 6.25	1.40— 0.50	1.50— 0.27	per stuk
Koolvisch	18.00— 8.00	18.00— 5.50	20.00— 2.90	13.00— 2.30	18.00— 3.00	per 125 kg.
Makreel		20.00—	21,00—12,00	15.00—	15.00—	per 50 kg.
Wolf		15.00— 9.60	17.00—12.00	15.00—12.00	17.00—11.00	»
Schartong	15.00— 5.10	15.00— 4.10	25.00— 5.00	16.00— 4.60	15.00— 4.50	»
Zalm	.....	.....	.....	.....	.....	per kilo
Steur	.....	.....	.....	.....	.....	»
Gr. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	per 50 kg.
Mid. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	»
Kl. roode poon	.....	.....	.....	.....	.....	»
Schar	11.00— 1.60	9.00— 1.90	13,00— 2,10	12.00— 2.70	13.00— 3.00	»
Haring	5.90— 4.90	8,10— 4,10	7.20— 4.50	11.00— 5.00	6.00—	»
Hammen	35.00—25.00	35.00—	32.00—255.00	32.00—17.00	40.00—14.00	»

Voor uw Drukwerk zooals :
BRIEFHOOFDEN
BRIEFOMSLAGEN
PRIJSCOURANTEN
BORDEREELEN
VISIETKAARTEN
ADRESKAARTEN
FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS
ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN
MEMORANDUMS
ROUWBRIEVEN
BRIEFKAARTEN
ALLERHANDE CIRCULAIREN
wendt U tot de
Drukkerij van dit blad
Nieuwpoortsteenweg — 44 — OOSTENDE
TELEFOON 723
PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
VANDERZWEEPPLAATS (rechtover de oude Statie)
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 — Postcheck 99136 — Handelsregister 93

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE — S. A.

ELECTRICITEIT
RADIOS
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers — Nieuwp. Steenw., 195, tel. 1093
Visscherskaai, 17, telefoon 2003
Specialiteit voor Electrieke SCHEEPSVERLICHTING — OOSTENDE

PARIJS

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH, VERKOCHT TER VISCHHALLE VAN PARIJS GEDURENDE DEZE WEEK.

In Fransche franks uitgedrukt.

Griet 10; Groote tongen 14; groote middel. tongen 14—16; kleine mid. tongen 16—18; kleine tongen 14—15; groote pladijs (schol) 5; mid. pladijs 4—5; kleine pladijs 3; schol 4—5; tongschar 4—6; Schotsche schol 3; rog 4; groote wijting 2; kleine wijting 1; witte kabeljauw 5; Yslandsche kabeljauw 3; koolvisch 3; vlaswijting 4; groote schelvisch 4—5; groote mid. schelvisch 4; kleine schelvisch 3; groote mooimeisjes 8; mid. mooimeisjes 6; kleine mooimeisjes 3; pietermannen 5—6; knorhaan 5; Engelsche soldaten 4; roobaard 4; zonnevisch 4; zeeduivel (steert) 5—6; zeepaling 4; zeebaars 4—5.

GROOTE BEKENDE
PETROLEUMMAATSCHAPPIJ
VRAAGT VOOR VERKOOP
SMEEROLIE
AAN VISSCHERSSCHEPEN GOED INGEVOERDE EN VLIJTIGE DEPOSITARIS
Voordeelige voorwaarden
Brieven bureel blad: D D X.

Onze Taal en de "Fishery Board for Scotland

Door de Schotsche Visscherijdienst wordt thans aan alle belanghebbenden een visscherijkaart uitgegeven om de treilers uit de kust- en aanpalende wateren te houden, waar met drijfnetten gevischt wordt.

De waarschuwing is in het Engelsch, Duitsch en tweemaal in het Nederlandsch opgesteld. Het eerste moet Hollandsch, het tweede Vlaamsch verbeelden. Hieronder geven we die teksten weer zooals ze op de kaart voorkomen.

1. WAARSCHUWING

In deze streek wordt zeer druk met netten gevischt. Indeen (indien) gij deze streek binnengaat zult gy groote kans loofien netten te beschadigen en uzeli strafbaar te maken volgens artikel vijtien (aan artikel vijftien) van de Conventie van 6 Mei, 1882.

* * *

2. WAARSCHUWING

Het druk visschen met de netten neemt toe in deze zone. Door het invaren in deze zone, zoudt gij u blootshellen de netten te beschadigen en zoudt gij zoo te verantwoorden hebben voor nummer 15 van de Conventie van den 6 Mei 1882.

* * *

In de plaats van 1 en 2 zou 1 hier volstaan met dien verstande, dat de fouten er uit verdwijnen.

***

3.

Trawlers welke in het bezit zijn van deze kaart worden verzocht het sein «C» handelswijs te toonen wanneer zij benadert of aangeroepen worden door een patrouille-boot.

***

4.

Vischkotters welke deze zeekaart bezitten worden verzocht het handelssein «C» te hijschen wanneer eene patrouille boot nader bij komt of wanneer kotters door eene patrouille boot gepraait worden.

***

Hier zouden 3 en 4 ons dunkens door volgenden tekst kunnen vervangen worden:

Trawlers welke deze kaart bezitten, zijn verzocht het koopvaardijsein «C» te hijschen wanneer ze door een wachtschip genaderd of gepraaid worden.

***

Weet men in Engeland ook niet, dat de taal der Vlamingen, dezelfde is als die van onze Noorderburen? en dat bijgevolg de officieele Nederlandsche of Hollandsche schrijftaal, zooals zij het noemen, ook de onze is?

Ons dunkens volstaat een vertaling en zou de «Fishery Board» beter het Deensch of Fransch als nummer vier gebruiken.

We hopen dan ook dat zij die fout zal weten te verbeteren. P. V.

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON
ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De «Trawlers Compositions Paints» 1e en 2e kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf «Galvex»
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

In de Sub-Commissie voor de uitrusting van de nieuwe Visschershaven

«O»

ER WORDT EEN NIEUWE SLUIS GEBOUWD

Zaterdag en Maandag vergaderde de subcommissie voor de uitrusting van de nieuwe visschershaven.

Waren op die vergadering aanwezig: de heeren Van Vlaenderen, senator, schepen der stad Oostende; Ingenieurs Vandewinckel, Verraert en Verschoore, Van Glabbeke, havenkapitein; Bauwens, voorzitter der Reedersvereeniging; Velthof G., Bestuurder der Vischmijn; C. Willems, Blondé, Hunks.

Deze vergadering mag door de gewichtige beslissingen, die er genomen werden, misschien wel als de belangrijkste in de geschiedenis van het nieuwe visschershavenbedrijf beschouwd worden, want medegedeeld werd dat overgegaan zou worden tot het bouwen van een nieuwe sluis juist nevens de thans bestaande.

Het plan van dit werk werd in al zijn omvangrijkheid op de grondigste manier besproken en eenparig door de aanwezigen goedgekeurd.

De verwezenlijking van dit nieuwe plan, zal een uitgave van ongeveer tien millioen frank vergen.

De nieuwe sluis zou daarbij zoo gebouwd worden, dat zij op de meest degelijke wijze de binnenkomende schepen zou beschutten tegen de hevige Westerwinden en alle visschersvaartuigen er met alle gemak zouden kunnen binnenvaren. De oude, dus de huidige slechte sluis, zou gedempt worden en het terrein ervan tot andere doeleinden gebruikt.

De nieuwe Vischhalle en haven dezen Zomer in gebruik

Besloten werd met allen spoed de inrichting van de nieuwe visschershaven door te zetten en voorloopig de oude sluis te verbeteren en te gebruiken.

Door de belanghebbende reederijen werd aangedrongen op het in voege brengen van een electrisch werktuig, dat toelaten zou, de sluizen vlugger te doen werken.

De Vischhalle zelf is gereed zoodat einde Mei de nieuwe instellingen toch zouden kunnen uitgebaat worden.

Des te beter!

De leiding der werken is volledig in handen van hoofdingenieur Verschoore, die zijn taak op de meest handige wijze tot een goed einde zal weten te brengen.

Derde Salon der Marine-Schilders

Het 3e Salon der Marine Schilders zal plaats hebben in het Paleis der Schoone Kunsten, te Brussel, van 10 tot 25 Februari a.s.

Zullen tentoonstellen:

Leden der Maatschappij: Door Boerewaard, René De Pauw; Léon Devos, Georges Frederic, Henri Logelain, André Lynen, Jacques Maes, Maurice Mareels, John Michaux, Maurice Pauwaert, Louis Royon, Rudolf Schoenberg, Maurice Seghers, Mark Severin, Frans Smeers, Alphonse Vermeylen, Oscar Verpoorten en Taf Wallet.

Uitgenoodigden: Ernest Albert, Jos. Albert, Francis André, Pierre Bracke (beeldhouwer), Baron Léon Fredericq, Gérard Jacobs, Léon Londot, Kurt Peiser, Constant Permeke, Alphonse Proost, Léo Spanoghe, Georges Vandevoorde (beelhouwer), Jean Van Looy.

Dit jaar is aan de Tentoonstelling eene afdeeling toegevoegd van Belgische boeken die betrekking hebben op zee, met het doel het talent te doen kennen van onze beste teekenaars samenwerkend met onze schrijvers. Het Museum van het Boek heeft zich belast met de inrichting van die afdeeling, en heeft daartoe een beroep gedaan op de liefhebbers die zulkdanige werken in hun bezit hadden. De scheepsmodellen zullen dus plaats ruimen voor mooie boeken die in het licht zullen brengen hoe zee en zeelieden onze dichters en prozaschrijvers hebben ingegeven.

Wij dringen aan op het eclectisch karakter van dat Salon waar de meest verscheiden strekkingen zullen waar te nemen zijn op een gebied van merkwaardige kunst.

Niet alleen zullen wij aantreffen de werken van schilders geheel gewijd aan «Zee»; het ware moeilijk geweest zich uitsluitend daaraan te houden en er diende vermeden, te vallen in documentaire kunst. De Marineschilders hebben zulks ingezien en zij wisten een plaats te geven aan anderen, wier werken gewoonlijk bestaan in het schilderen van het menschelijk beeld of van landschappen, maar die, bij gelegenheid tafereelen hebben voortgebracht, treffend door de herinnering aan zee.— Onlangs gehouden retrospectieve tentoonstellingen hebben, onder dat opzicht, de aandacht gevestigd op de meeste werken van Rops en De Brackeleer die zooveel begeestering gevoelden voor de Schelde. Vermelden wij ook nog Courtens en Theodore Verstraete

Nog een vergadering van de Propagandacommissie voor Vischverbruik

«O»

Heden Donderdag 8 Februari kwam de Propagandacommissie nogmaals bijeen en heeft besloten dat de prijzen der visch voortaan opnieuw langs de radio zouden worden uitgegeven.

Men weet dat dit sedert een tiental dagen niet meer het geval was.

De stad Oostende zelf, zou de kosten er van moeten dragen.

Ook hield de vergadering zich ernstig bezig met de propaganda voor het vischverbruik in het leger.

Besloten werd voorloopig de propaganda, op de wijze waarop ze nu geschiedt te staken en te wachten totdat men over een volledig stel van practisch materiaal beschikt om nuttig werk te kunnen verrichten.

OOSTENDE

APOTHEEKDIENST op Zondag 11 Februari 1934. Open gansch den dag: Apotheek Breckx, Louisastraat, 1. Open tot 12.30 uur: Limbor, Leopold I plaats, 9 en Apotheek Delang (Opex).

De andere apotheken blijven gansch den dag gesloten.

***

BIJ DE HANDELAARS

Het bestuur van den Bond der Handelaars heeft vanwege de handelaars der middenstad een aanvraag gekregen om een buitengewone algemeene vergadering te houden, teneinde de zaak te bespreken der reklaamweken, tombola verkoopen, enz...

Deze aanvraag is geteekend door ongeveer 200 handelaars, dienvolgens heeft het bestuur besloten een algemeene vergadering te houden op Donderdag 15 dezer, in de zaal St-Denis, Kappellestraat.

* * *

DE VEREENIGDE VISCHMIJNVRIENDEN LIEFDADIGHEID

De Liefdadigheidsmaatschappij «De V.V.V.» heeft vanwege den Heer Commandant Aspeslagh, Voorzitter van het Feestcomiteit der Vakvereenigeng van de Officieren van het Rijkszeewezen, de som van 2304,20 fr. ontvangen, zijnde de helft van de opbrengst voortkomende van het Liefdadigheidsfeest ingericht op 25 Januari Ll. in de Cinema «Foram». Deze som werd gestort in de hulpkas der slachtoffers van de zee.

Daar de gelegenheid zich nu voordoet kunnen wij niet nalaten geheel onze dankbaarheid en achting te betuigen tegenover de Heeren van het Feestcomiteit en leden dezer vakvereeniging die door het inrichten van dit zeer welgeslaagde feest blijk hebben gegeven van hunne belangstelling in dit liefdadig en zeer verdienstelijk werk.

NIEUWPOORT

INGEKOMEN SCHEPEN DER MAAND JANUARI

Firma	1933 Get.	1933 Ton.	1934 Get.	1934 Ton.
Handel en Scheepv.	5	1355,01	6	1354.80
Standard	1	162.92	7	1040.31
Nieup. Navigat.	6	970.60	6	835.16
Gheeraert en Zonen	1	481.05	1	431.35
	13	2969.58	20	3661.62
	7	692.04		
	20	3661.62		

Firma	Get. meer	Ton. meer	Get. min	Ton. min
Handel en Scheepv.	1			0.21
Standard	6	877.39		
Nieup. Navigat.				135.44
Gheeraert en Zonen				49.70
	7	877.39		
		185.35		
		692.04		

* * *

BURGERLIJKEN STAND

GEBOORTEN

Declerck André, van Leon en van Aesaert Flavia.

OVERLIJDENS

Decoster Nathalie, wed. Decroos Karel, 90 jaar.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Vansteeger Willem, werkman en Vlamynck Angèle, z. b. beiden te Nieuwpoort.

HUWELIJKEN

Boydens Henri en Deleyn Juliette.
Vandevelde Leopold en Reniers Sidonie.

Kleine Aankondigingen

CAMION «CHEVROLET», 2 Ton, 6 cyl. 1930, overdekt, in zeer goeden staat, te koop tegen elk aanneemlijk aanbod.— Adres bureel van 't blad.

BELANGRIJK BERICHT.

Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HALEWYCK, 12, Groote Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der doktoors uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. Halewyck bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD en OMLIGGENDE: Volksbond, Vrouwenkrans, Bond Moyson, Help U Zelf en ook aan deze van assurantien enz. enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OPGELEGD aan al de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. Halewyck alle specialiteiten en toebehoorten.

ZEEBRUGGE

DRIJVENDE KRAAN GEZONKEN

Achter den muur van Zeebrugge aan afdak 5 werd een drijvende kraan, dienende voor het bunkeren van steenkolen, door den storm vernield. De werklieden hadden bij het eindigen van hun dagelijkschen arbeid, de kraan stevig vastgelegd. 's Nachts woedde er een geweldigen storm, die de kraan heen en weer beukte tegen den kaaimuur zoodat de kabels braken. Nu begon de zee haar vernielend werk op het losgeslagen hijschtoestel. In bijna geen tijd werd een groot lek geslagen in de kraan, die veel water innam, en begon te zinken. Zij helde over naar den muur en brak een arm die weldra in de golven verdween. Wanneer de storm geluwd was, werden pogingen gedaan om het hijsch toestel wederom vlot te krijgen, waarin men tot heden nog niet in geslaagd is. De schade beloopt circa 200.000 frank.

***

De H.16 is de haven binnengevaren met een gescheurde korre en één zijner deuren kwijt.

* * *

De Z.5 moest binnenloopen wegens defect aan den motor.

HEYST

GEBOORTEN

Neyts Linette, van Alphonse en De Waele Virginie, te Heyst.

Witterwulghe Jacques, van Firmin en Deroose Beatrice te Heyst.

OVERLIJDENS

Spyns Pelagie, 45 jaar en 7 m. echtg. van Verburgh Adolphe te Heyst.

Jaune Henri Abel, bouwkundige, 58 j. 10 m. wed. van Spiegelaere, echtg. van Nootens Melanie te Heyst.

Saveles Jeannette z.b. dochter van Gustave en Vlaminck Bertha Vandierendonck Emiel, handelaar, 67 jaar, echtgenoot van Genbrugge Philomena.

HUWELIJKEN

Gheselle Julien, schilder met Devisscher Jeannette, beiden te Heyst; Bommelé Marcel hovenier en Gydé Raymonda, z.b.; Vantorre André, zeevisscher en Cassaert Paula, z. b. beiden te Heyst; Wittenberg Luceen, wachtmeester 2e klasse te Paard, bij Gendarmerie te Bergen, met Vandekerckhove Marie, z.b.

DE BELGISCHE ZEEVISSCHERIJ

«O»

OPBRENGST EN GEWICHT PER VISCHGROND IN DE BELGISCHE VISSCHERIJHAVENS AANGEVOERD GEDURENDE HET JAAR 1933.

	Fr	Kg.
Kustzee	3.124.392	980.991.85
Noordzee Zuid	8.053.882	23.662.311.10
Noordzee Oost	4.210.038	22.006.350.90
Noordzee Noord	92.034	160.944.—
Moray Firth	999.146	2.887.797.—
Engelsch Kanaal	669.449	1.886.926.50
Kanalen van Bristol en van St. Joris	5.618.642	13.401.108.—
Zuid Ierland	533.863	1.814.248.50
West Schotland	482.050	1.094.897.50
Rockall	56.742	138.948.50
Ysland	2.142.319	4.169.058.50
Spanje en Portugal	1.159.850	3.640.585.50
Totaal	27.142.407	75.844.167.85

BLANKENBERGHE

STERFGEVALLEN

Azaert Emma 62 jaar echtg. Debruyne Lodewijk, Van Maerlantstraat 38

De Ketelaere Emma, 64 j. echtg. Lannoye Jozef, Gasstraat, 42.

HUWELIJKEN

Vandenheede Edgard werkman met Goeminne Ludovica, beiden alhier;

Vanverdegem Amaat, bloemenkapper Brugge met Millecam Helena, alhier;

Pollin Gustaaf, kolenhandelaar met Van Cleven Helena, beiden alhier.

Holland

«O»

IJMUIDEN

Naar de U. R. G. meldt is bij Kon. Besluit tot lid van het college voor de Visscherij en de heer F. P. Vermeulen, secretaris der Vereeniging van Reeders van Visschersvaartuigen te Ymuiden, benoemd.

* * *

De stoomtrawler «Magpie» Ym. 55 is verkocht aan de firma de Bvoy en Kramer. Zij zal door de nieuwe reeders onder den naam «Vios IV» in de vaart worden gebracht.

***

Daar in December van het vorige jaar door verschillende omstandigheden zeer weinig visch ingevoerd kon worden, is aan de importeurs van visch in Februari een extracontingent toegewezen en zou dit 1/12 van het jaarcontingent bedragen, wat neerkomt op 220.000 Kg. Of dit in mindering gaat van het jaarcontingent, dan wel als extra-toewijzing is bedoeld kon nog niet worden meegedeeld. Wij vermoeden echter dat dit extracontingent wel binnen het kader van de totaalinvoer hoeveelheid zal vallen.

Intusschen heeft de Vereeniging van Reeders van Visschersvaartuigen telegrafisch aan den Minister van Economische Zaken medegedeeld, dat naar aanleiding van het contingenteeringsbesluit tientallen schepen meer in de vaart worden gebracht. Zou de invoer van visch echter worden verhoogd, dan zouden deze trawlers echter weer opgelegd moeten worden.

Naar wij boven reeds schreven zal het zich waarschijnlijk om een groepeeringsverandering van den invoer van vreemde visch handelen, zoodat de wensch van de reedersvereeniging wel niet bewaarheid zal worden.

De pufstaking der Urkervisschers duurt nog steeds voort Daar de pufaanvoer momenteel vrij gering is, hebben de visschers nog afzet gevonden bij een eendenboer in Oostzaan, die niet tot de combinatie der vischmeelfabrieken en overige eendenboeren behoort, maar natuurlijk slechts een beperkte hoeveelheid puf kan afnemen. Wordt de aanvoer van puf echter weer grooter, dan hebben de Urkers groote kans om vast te loopen tenzij men intusschen tot een bevredigende regeling der kwestie is gekomen. Want deze pufvisscherij is voor hen een goede verdienste, die zij slechts noode zouden kunnen missen.

Belangrijke Statistieken

JAARLIJKSCHE MIDDELPRIJZEN GEBOEKT TER VISCHHALLE VAN OOSTENDE

VISCHSOORTEN	1929	1930	1931	1932	193
I. — DIEPZWEMMENDE VISCH					
AALRUPS (Zeeduivel-	8.29	8.13	6.60	5.80	5.1
PIETERMANNEN	5.10	6.91	6.63	7.46	8.1
ENGELSCHE SOLDAAT	2.75	2.89	2.50	2.13	1.7
GRIET groot	16.48	14.50	13.50	11.30	10.1
GRIET middelmatig	13.11	11.61	10.80	9.88	8.4
GRIET klein	9.92	8.71	7.30	7.35	5.5
HEILBOT	10.62	14.46	13.87	8.82	7.5
PAKTVISCH	3.13	1.61	1.26	1.43	0.7
KABELJAUW groot	3.50	3.68	2.96	3.24	3.7
KABELJAUW middelmatig	2.83	3.43	3.16	3.18	3.1
KABELJAUW klein	2.46	2.28	2.10	1.78	2.2
KLIPVISCH	1.77	2.28	1.72	1.31	1.3
KNORHAAN	1.26	1.24	1.14	1.08	1.8
KOOLVISCH	2.43	2.73	2.11	1.31	1.4
LENG	3.12	3.82	2.71	2.09	2.3
LOM	2.03	3.05	1.90	1.10	1.4
MOOIMEID (Schol) groot	7.63	7.85	7.63	9.57	8.1
MOOIMEID (Schol) middelmatig	4.67	5.94	5.10	5.47	4.8
MOOIMEID (Schol) klein	1.89	1.76	1.02	0.98	1.2
PLADIJS groot	6.59	7.35	6.10	5.21	4.8
PLADIJS middelmatig	5.40	5.83	4.97	4.57	4.3
PLADIJS klein	1.51	1.60	1.16	1.11	1.1
POOR	0.78	0.89	0.54	0.52	0.6
ROG	2.96	3.10	2.44	2.01	2.0
TOG (Keil)	3.98	3.84	2.90	2.70	2.8
ROOBAARD	4.92	5.86	5.00	4.16	3.2
SCHAR	4.67	4.48	4.78	4.17	3.2
SCHAAT	2.67	2.35	2.13	1.69	1.3
SCHELVISCH groot	4.43	4.36	4.52	4.05	4.0
SCHELVISCH middelmatig	3.93	4.31	4.00	3.61	3.3
SCHELVISCH klein	2.59	1.75	1.37	1.37	1.1
SCHOTSCHE SCHOL	4.56	5.02	3.60	2.66	2.1
STEENSCHOL (Tongschar)	8.16	8.00	7.40	5.45	5.1
STEENPOST	1.51	1.52	1.39	0.93	1.1
STEUR	20.56	21.70	19.20	18.62	17.1
TARBOT groot	22.73	21.16	16.65	14.33	12.1
TARBOT middelmatig	18.40	16.21	13.62	11.20	9.1
TARBOT klein	15.05	12.61	10.20	9.06	5.1
TONG groot	28.10	28.79	22.42	15.79	14.1
TONG middelmatig	28.57	33.54	28.30	17.88	11.1
TONG klein	23.54	26.32	15.60	10.94	9.1
TONG ongeklasseerd	19.44	21.22	17.16	12.13	8.1
VLASWIJTING (Witte Koolvisch)	3.32	4.11	4.26	3.00	3.1
WIJTING	1.64	1.67	1.47	1.04	1.1
ZEEBARS	2.83	3.01	2.83	2.47	1.1
ZEEHAAI	1.46	1.95	1.44	1.15	1.1
ZEEHOND	1.28	1.97	1.80	1.17	1.1
ZEEPALING	6.84	5.31	5.23	4.47	3.1
ZEEWOLF	1.93	2.14	1.55	1.11	1.1
ZONNEVISCH	5.14	5.34	5.68	4.09	4.1
KONINGVISCH	8.05	7.60	6.60	4.55	4.1
II. — PELAGISCHE VISCH					
HARING	1.07	1.58	0.77	1.23	1.1
MAKREEL	1.16	3.23	2.19	1.45	1.1
SPROT	1.59	1.55	0.39	0.29	0.1
III. — SCHAALDIEREN.					
KRABBEN	0.83	0.78	0.89	0.60	0.1
ZEEKREEFTEN	20.67	29.85	24.00	17.08	10.1
KREEFTJES	3.02	3.62	3.20	2.40	2.1

DE OPBRENGST EN HET GEWICHT AANGEVOERD IN DE BELGISCHE VISSCHERIJHAVENS GEDURENDE HET JAAR 1933.

	OOSTENDE Kg.	OOSTENDE Fr.	BLANKENBERGE Kg.	BLANKENBERGE Fr.	ZEEBRUGGE Kg.	ZEEBRUGGE Fr.	NIEUWPOORT Kg.	NIEUWPOORT Fr.	TOTAAL Kg.	TOTAAL Fr.
Januari	4.408.026	6.192.838.40	32.562	108.513.10	182.138	789.722.—	39.534	40.787,90	4.662.260	7.131.861.
Februari	2.432.564	6.800.039.—	21.775	66.597.50	111.943	555.536.—	13.353	36.752.50	2.579.593	7.458.925.
Maart	1.657.089	6.643.076.20	29.392	108.018.50	121.034	563.123.—	32.692	103.021.—	1.840.167	7.417.238.
April	1.641.977	5.637.781.70	27.914	125.608.40	128.349	612.646.—	37.429	116,282.—	1.835.669	6.492.318.
Mei	1.486.910	3.573.751.80	34.479	134.310.95	135.376	636.166.—	35.411	120.927.50	1.692.176	4.465.156.
Juni	1.078.544	3.696.835.30	27.475	126.584.70	103.916	533.038,—	40.772	145.071.50	1.250.707	4.501.529.
Juli	1.305.879	4.470.822.50	28.223	136.432.30	121.146	619,645.—	37.118	140.111.50	1.492.366	5.367.011.
Augustus	1.854.486	5.571.606.50	37.273	152.809.55	117.347	617.681.—	53.073	204.527.—	2.062.179	6.546.624.
September	2.465.240	5.648.453.50	28.337	111.809,50	125.186	531.442,—	47.451	165.466.—	2.666.214	6.457.171.
October	1.797.114	5.678.848.60	31.341	105.398.60	168.662	763.045,—	59.941	205.806.85	2.057.058	6.753.099.
November	2.164.806	5.199.781.55	40.192	125.898,70	225.706	690.494,25	220.235	298.524.10	2.650.939	6.314.698.
December	2.013.368	6.075.642.30	33.494	96.714.25	212.846	630.567.30	63.461	135.611.05	2.353.079	6.938.531.
Totaal	24.306.003	65.189.477.35	372.285	1.398.696.05	1.753.649	7.543.105.55	710.470	1.712.888.90	27.142.407	75.844.167.

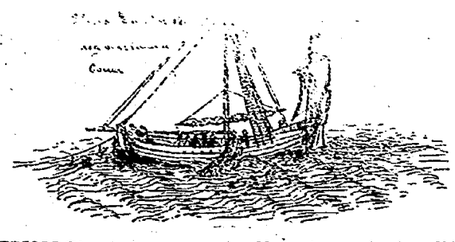
Camille Willems
Zeevischgroothandel gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

A. Lanoye
Express - Transport
OOSTENDE

Voor uwe gerookte waren wendt U tot het merk
Tel. 1799
Telegram adres: Oscar Rau - Hare Oostende
De Meiboom
Oscar Rau-De Knuydt Oostend
Specialiteit van alle soorten haring; droge- en pekelharing; kippers; zal haring; zoeten haring, gerookte sprot; gezouten en gerookte filets.

Ontstaan en ontwikkeling van het schip in 't algemeen en van het Visscherijschip in 't bijzonder

Door I.-S. FIGEE, Scheepsbouwmeester te Vlaardingen.



(VERVOLG)

De stad Hoorn (Noord Holland) beroemt zich op dat aldaar het eerste grootharing- is gebreid in 1163, waarvoor hennepga- werd gebruikt; men vermoedt dat de ste netten van biezen of een ander sterk ergras werden vervaardigd.

Dit eerste produkt van Hoorn is door den maarden dichter Huygens aldus bezon-:

— Heb ikc (Hoorn) van allen eerst 't
grootharingnet gebreit
Van allen eerst gespreidt
Van allen eerst verbreidt. —

Hieruit blijkt inmiddels dat in 't begin van 12e eeuw ook van uit het Noorden van land de haringvisscherij in het groot ds werd uitgeoefend.

Ook van uit de Vlaamsche kustplaatsen de z.g. pekel-haringvisscherij gestadig; zoo is het bekend dat in de 11e en 12e w de free-fair (kermis) van Yarmouth, ke plaats had tijdens de haringteelt, door ijke reeders en visschers uit Vlaanderen d bezocht, en dat omtrent hetzelfde tijd- k in de stad Luik reeds een belangrijken del in gezouten haring werd gedreven.

Aan juiste aanwijzingen betreffende vloot- kte en aanvoercijfers is echter geen spoor vinden maar we treffen die voor 't eerst in statistieken uit de 15e eeuw.

Zoo lezen we, dat van uit Oostende in 0, 28 haringbuizen voeren en omstreeks 5 waren er aldaar 64; en in 1474 namen uit Nieuwpoort 48 vaartuigen aan de dharingvisscherij deel, terwijl er 22 uit- tend op versche- of steurharing vischten.

Volgens Frans Bly in z'n «Onze zeil-visch- pen» kunnen we de geschiedenis van de ngvisscherij aan de Vlaamsche kust al- samenvatten: In de 12e eeuw bloeide op onze kust; zij bereikte haar toppunt de 15e eeuw.

In de 16e eeuw moest ze gestaakt worden oorzaak der oorlogen en omwentelingen dagen.

Onder de regeering van Maria-Theresia wikkelde zij zich opnieuw zoodat, in 1781 27-tal booten uit Nieuwpoort en een 10 van uit Oostende de grootharingvisscherij efenden.

Andermaal ging ze te niet ten tijde der nsche heerschappij.

Pogingen om ze te doen herleven gedurende de aanhechting van België bij Nederland n alle schipbreuk.

Tusschen de jaren 1840 en 1858 gaf ze ieuw teeken van leven, dank zij de hooge nien, die haar van regeeringswege wer- toegezegd, doch in 1859 telde België n enkelen haringvaarder meer.

In 1907 werd het bedrijf hervat door de na Carbonnez en Billiau te Nieuwpoort, vijl een paar jaar daarna dat voorbeeld d gevolgd door het «Werk van den Ibis» Oostende, dat daartoe een motorboot in vaart bracht, welke echter later aan de t werd onttrokken en aan het buitenland ocht.

Dat alles geldt natuurlijk alleen de haring- gst in volle open zee, de z.g. grootvis- erij, welke op het einde des jaars plaats t nabij de kust, in de richting van Frank- ; deze werd pas ondernomen door de enaren in 1842 en door de Nieuwpoort- n in 1872. Ze nam gestadig toe tot in 8, alswanneer ze begon te kwijnen ten- olge der grootere afmetingen, welke aan ieuwe visschersbooten aldaar werden ge- en waarbij de geschiktheid om te kunnen nden uit het oog werd verloren, zoodat stranden met te veel bezwaren gepaard , terwijl de drukkere schrobnetvisscherij er de kust ook niet zonder invloed op achteruitgang is geweest.

Van den geheelen Westhoek, dit is de kuststrook tusschen Oostende en de Fransche grens zijn het thans slechts die in 't najaar achter haring gaan.

We spreken hier natuurlijk niet van de ijle haring der Fransche kustwateren.

Anders is het gesteld met de vangst van die z.g. haring, in 't voorjaar onder den Vlaamschen wal. Daaraan nemen talrijke schepen uit al onze visschersplaatsen deel.

Nadat door Willem Beukels, zoon van Biervliet (Holland), omstreeks 1350 was uitgedacht om de haring alvorens in tonnen te pakken (want dit werd reeds gedaan) ze eerst te kaken (dit is van de ingewanden te ontdoen), en daarna met het noodige zout in tonnen te verpakken, 't welk met zorg dient te geschieden, daarna zeg ik, ging de haringvisscherij een nieuw tijdperk tegemoet en verwierf zich weldra den naam van «De Grootvisscherij op de Noordzee».

Voor dit bedrijf had men zeewaardige en practische ingerichte schepen noodig en alzoo werd de haringvisscherij de opkomst voor de Buis.

Omstreeks 1500 had de haringvisscherij te Enkhuizen reeds zulk een omvang bereikt dat aldaar 4 à 500 haringbuizen van uitvoeren, terwijl ook de Maassteden en -dorpen toen reeds een belangrijk aandeel in de haringvisscherij hebben gehad; de beteekenis van de Belgische visschersplaatsen inzake de haringvisscherij heb ik hier boven reeds verteld.

De belangrijkheid welke de haringvisscherij voor Enkhuizen heeft gehad blijkt wel uit haar wapen, dat met drie haringjes is versierd, evenals meerdere wapens en namen van Noord-Hollandsche plaatsen daarvan getuigen. Het «niets bestendige hier beneen», geldt ook de eens zoo bloeiende haringvisscherij van Enkhuizen, want deze is aldaar volkomen teniet gegaan.

Door de haringvisscherij is de Buis het meest populaire schip uit de oudheid geworden en als zoodanig meermalen bezongen en bovendien was haar ook een tameijk lang leven beschoren.

Toch is de Buis niet aan de onbestendigheid ontkomen, maar ook aan haar glorie een einde gekomen, doch voordat we voorgoed afscheid van haar nemen, zullen we onze aandacht eerst gaan schenken aan onze strandbewoners en hun vaartuigen.

De door de Noordzee bespoelde kusten, voor zoo ver dit België en Nederland betreft, en voornamelijk het middengedeelte, schijnen het laatste gekozen te zijn voor vaste woonplaats. De oorzaak daarvan zal zeer waarschijnlijk wel gelegen zijn in de grillen van de Noordzee, waarvan deze kusten het meest te lijden hadden.

Ook nadat de voorzaten, door de omstandigheden gedreven, het ten slotte toch waagden zich aldaar voor goed te vestigen, zijn ze door die verradelijke zee waarop ze hen schamel bestaan zochten nog menigmaal op zeer ongename wijze verrast.

Thans, nadat de Noordzee de noodige barricades (de duinen) tegen zichzelf heeft opgeworpen en de respectievelijke mogendheden er op bedacht zijn geworden om de kustlijn tegen verder geweld der zee te verdedigen, hetzij door beplanting der duinen of door kunstwerken, kan de jongere generatie, inwoner of vreemdeling, zich geen juist denkbeeld meer vormen van de onzekerheden, moeilijkheden en bezwaren, welke de vorige bewoners van die inmiddels in mondaine bad- en welvarende visscherijplaatsen herschapen zeedorpen, hebben moeten doorstaan.

Uit de geschiedenis van onze kustbewoners blijkt dan ook weer dat niet alleen de enkeling, maar ook geheele volkstammen door de «struggle for life» worden gestaald.

(wordt voortgezet.

Scheepsbouwwerf
Lands Welvaren
S. FIGEE
Scheepsbouwmeester
VLAARDINGEN
(Holland)

Gevestigd Anno 1600

Telegram-Adres FIGEE
Telefoon No 202

Ontwerpt, vervaardigt,
repareert & verbouwt
VAARTUIGEN
VOOR ELK BEDRIJF
Specialiteit in Schepen
voor de Visscherij en
de Tropen

Société Anonyme Internationale de
TELEGRAPHIE SANS FIL
BRUSSEL : 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331
ANTWERPEN : 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615
OOSTENDE : 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188
VISSCHERS, REEDERS!
Bedenkt dat de ULTRA-SONORE DIEPTEMETER de reis naar en het vinden van de vischgronden bespoedigt, de netten beveiligt, de tegenwoordigheid van visch aangeeft en dus ONMISBAAR IS voor het verkrijgen van een voordeelige opbrengst.
Alle inlichtingen te bekomen bij bovenstaande adressen.

De Schol of Pladijs

(VERVOLG)

Ook leggen al de wijfjes niet evenveel eieren. De jongste min dan de oude. Zoo telde men bij een wijde van 22 cm. op 3 jarigen ouderdom 9000 eieren, terwijl men er 715.000 telde bij een wijfje van 64 cm. die 17 jaar oud was.

De eieren van de schol zijn van 1,62 tot 2,2 m/m. dik.

Het soortelijk gewicht van deze eieren is iets minder dan dat van het zeewater. Ze drijven aan de oppervlakte van het water, maar, naarmate het kiem zich ontwikkelt, vermeerdert het specifiek gewicht van het ei, zoodat het zakt naar de tusschenlagen. Zoo komt het, dat de jongste eieren aan de oppervlakte drijven en de oude dicht bij den bodem. Bij de kusten, waar het soortelijk gewicht van het zeewater afneemt, komen de eieren altijd het dichtst bij den bodem voor.

De duur van het ontkiemen hangt bijzonder af van den warmtegraad der wateren die ze meevoeren. In wateren met 5 graden warmte zal het uitbroeden ongeveer 20 dagen vereischen en in wateren met 10 graden warmte enkel 10 dagen.

VIII. — ONTWIKKELING DER LARVEN.

De larve die uit het ei te voorschijn komt is vooreerst volkomen symmetrisch gevormd en is van 7 tot 8 cm. lang. De uitgekiemde larven verplaatsen zich reeds door eigen beweging. Nochtans is de invloed van den stroom niet volkomen uitgesloten.— Hunne verplaatsingen zijn over 't algemeen land waarts gericht.

De eigenlijke asymmetrie begint met de ontwikkeling der darmen. Daarna volgt de verschuiving van mond en schedel. Door deze gedaantenverwisselingen, verliest de larve haar evenwicht en de kop helt naar de zwaarste zijde. De asymmetrie is maar volledig wanneer de twee oogen zich neven elkaar aan de rugzijde bevinden. Van dit oogenblik af, verlaat de schol haar planktonisch leven en vangt voor haar het bodemstadium aan, in de nabijheid der kusten op diepten van min dan 5 meter.— Het jonge scholletje is nu, gemiddeld 40 tot 50 dagen uit het ei gebroed en 14 tot 15 m/m. lang.

Aangezien men in de Vlaamsche zee de belangrijkste legplaats van de gansche Noordzee aantreft en de larven van de paaiplaats drijven, is het wel aan de kusten van dit gebied, dat de jonge schollen het dichtst voorkomen. Hun getal wordt hier nog versterkt door den toevoer van eieren en van larven komende met de stroomen uit het kanaal, waarmede deze kusten begunstigd zijn. Het is aan de Belgische, Hollandsche, Duitsche enJutsche kust alsook aan de Zuid-Oostelijke kust van Engeland, dat de meeste schollen hunne eerste jaren doorbrengen.

IX. — SNELHEID BIJ DEN GROEI.

Deze hangt bijzonder af van den overvloed van het voedsel, alsook van de temperatuur en het zoutgehalte.

Daarom is de snelheid van den groei niet gelijk voor al de scholen en verschilt hij van zee tot zee. Zelfs voor de verschillende deelen van een zelfde zee, wordt een verschil bij den groei waargenomen; bijv. op gelijken ouderdom, zijn de schollen van de Doggerbank grooter, dan deze van de Zuidelijke-Noordzee.

De snelheid van den groei is het sterkst gedurende de eerste levensjaren, maar neemt af naarmate de schol veroudert.

In de Vlaamsche zee bereiken de schollen aan het einde van hun eerste levensjaar gemiddeld 7 cm.; het tweede jaar 12 cm.; het derde jaar 19 tot 20 cm.; 't vierde jaar 23-24 cm., 't vijfde jaar 26-27 cm., 't zesde jaar 30-32 cm.

De gemiddelde jaarlijksche groei bereikt het eerste jaar 7 cm., het tweede jaar 5,5 cm., het derde jaar 7,5-8 cm., het vierde jaar 4—5 cm. en het vijfde jaar 3 cm.

Het is gedurende het derde jaar, dat de schol het snelst groeit. Van het vierde jaar af neemt den jaarlijkschen groei langzaam af.

De groei vangt aan in April, gaat langzaam tot het einde van Juni, neemt toe in Juli en bereikt zijn toppunt in Augustus, om daarna traag af te nemen en volkomen op te houden van November tot Maart.

Men kan den leeftijd van de schollen gemakkelijk afleiden uit de gehoorsteentjes. Dit zijn platte lichaampjes gelegen binnen in 't gehoororgaan dezer visschen waarom heen zich elk jaar een witte en glasachtige ring vormt. De witte ringen vormen zich in den winter en worden daarom winterringen genaamd. De glasachtige vormen zich gedurende den zomer, en men noemt ze zomer- of ook nog groeiringen. Indien men bijv. 5 witte- of winterringen telt dan is die visch op zijn 6e levensjaar.

De oudste schollen welke men ontmoette waren: in de Noordelijke Noordzee 38 jaar; in de Zuidelijke Noordzee 27 jaar; in de Yslandzee 29 jaar; in de Barentzee 27 jaar en in de Baltische ving men eene schol van 50 jaar.

Voor wat de lengte betreft, ving men eene schol van 89 cm. in de Schotsche wateren; in de Barentzee mat men 80 cm. In de Baltische zee 50 cm. in de Zuidelijke Noordzee vond men eene schol van 77 cm.

Om het gemiddeld gewicht van eene schol te bepalen, zonder weegschaal, ziehier een formuul die wij ontleenen aan Heincke:

voor de jonge schollen $\frac{l^3 \times 0{,}80}{100}$

voor de middelmatige $\frac{l^3 \times 1{,}00}{100}$

voor de groote schollen $\frac{l^3 \times 1{,}20}{100}$

Voorbeelden:

Eene schol van 18 cm. weegt gemiddeld, $\frac{18^3 \times 0{,}80}{100} = 47$ grammen.

Eene schol van 30 cm. weegt gemiddeld, $\frac{30^3 \times 1.00}{100} = 270$ grammen.

Eene schol van 60 cm. weegt gemiddeld, $\frac{60^3 \times 1{,}20}{100} = 2$ kg. 592.

X. — ECONOMISCHE WAARDE.

Op economisch gebied is de schol, in de Noordzee, de belangrijkste der platvisschen. Voor wat hare vangst betreft, bekleedt zij den vierden rang. Zij is voorafgegaan door den haring, den schelvisch en den kabeljauw.

Gedurende het tijdperk 1907—1913, bereikte de jaarlijksche vangst, in de Noordzee, gemiddeld 50 millioen kilogrammen, terwijl gedurende het zelfde tijdperk de gezamenlijke vangst van al de andere platvisschen slechts 26 millioen kg. per jaar opbracht. Men ziet dus dat het gewicht van de gelande schollen, van verre het gezamenlijk gewicht, van al de andere platvisschen overtreft.

De schol die geen fijne visch is, wordt niettemin zeer geschat in al de aan- de Noordzee-palende landen. In Frankrijk wordt zij minder gezocht. Hare hoedanigheid verschilt volgens den aard van bodem waarop zij leeft. De zwarte schollen van Ysland worden min geprezen dan deze van de Doggerbank en de Vlaamsche zee die een heldere kleur hebben.

De schol wordt versch verbruikt, de kleine 't meest gebakken, de groote gekookt. In België en Holland wordt ze ook nog gezouten en gedroogd onder den naam van schoile

XI. — BESCHERMINGSMAATREGELEN.

Dat de schollenvoorraad ernstig aangetast is valt niet te betwisten. Reeds vóór den oorlog werd de verarming der vischgronden als ernstg aanzien.

Welnu, in de laatste jaren heeft de visscherij, in alle landen, op verbazende wijze ontwikkeld. Het zeil is totaal verdwenen en vervangen door het schroef, dat gehoorzaamt aan krachtige motoren. De winden,het getij zullen dus zoo geen grooten invloed meer uitoefenen op de vaart van het schip.— Deze krachtige werktuigen laten ook nog toe het gebruik van grootere netten voorzien van vischborden. De snelheid van het vischvaartuig vermeerderd door de menkanieke voortdrijving, zullen de sleepkorren sneller door den grond trekken en grooter afstanden afleggen.

Als uitslag van deze technische verbeteringen bekomen wij een aanzienlijk grooter vangstvermogen en een grootere bedrijvigheid op de vischgronden.

Het moet ons dus niet verwonderen dat de toestand geenszins verbeterd is en het hoog tijd wordt, dat men maatregelen neme ter bescherming van de onvolwassen visschen en van de schol in 't bijzonder, daar zij aanzien wordt als het brood van den Noordzeevisscher.

Twee beschermingsmaatregelen zijn ter studie, te weten: 1. het instellen van een minima maat; 2. de verbreeding van de wijdte der mazen.

1.— Het instellen van een minima-maat

Het doel van de minima lengte moet tweederlei zijn: a) visch den tijd geven om te groeien om zoo groot en zwaar mogelijk ter verbruiking aangeboden te worden, b) de visch alvorens verbruikt te worden, de gelegenheid geven ten minste éénmaal deel te nemen aan de voortplanting.

De minima maat zal dus, om de gewenschte uitslagen op te leveren, iets meer moeten zijn dan de lengte, die de visch gewoonlijk bereikt, op het oogenblik dat hij voor de eerste maal geslachtsrijp is.

Aangezien, de vrouwelijke schol gemiddeld 21 cm. bereikt, op het oogenblik dat zij voor de eerste maal deel neemt aan de voortplanting, zal de bepaalde minima lengte van de schol ten minste moeten gebracht worden op 22 cm.

Het samenwerkend Comiteit van de Noordzee en het Oostelijk Kanaal,voorgezeten door Professor Gilson, heeft in hare laatste zitting, gehouden te Parijs in Mei 1933, de minimamaat van 23 cm. voorgesteld.

De instelling van de minimamaat zou den visscher verplichten al de vischjes die de vastgestelde maat niet bereikt hebben, zoohaast mogelijk terug over boord te werpen. Zoodoende zouden al de kleine vischjes die niet te veel geleden hebben in het net de grootste kans van overleving genieten.

2. — De verbreeding der mazen

Opdat de maatregel van de minima lengte zijn beste uitwerking moge teweeg brengen, is de verbreeding der mazen volstrekt noodzakelijk. Inderdaad, de kleine vischjes die terecht komen in de kuil van het net, worden daar soms uren lang gedrukt door het stroomend water, verpletterd tusschen grootere visschen, allerlei andere dieren, alsook tusschen steenen en zand. Het is dus niet te verwonderen dat ruim de helft van deze teedere vischjes reeds dood zijn alvorens zij uit het net geschud worden.

Welnu, proefnemingen hebben bewezen dat de huidige mazenwijdte, de ontsnapping van zeer kleine vischjes belet en dat deze wijdte aanzienlijk mag vergroot worden, zonder gevaar voor ontsnapping van platvisschen boven de 20 cm. Deze maatregel kan dus geen schade veroorzaken aan de visschers

Het is wel verstaan dat deze maatregel niet kan toegepast worden voor de garnaalvisscherij. Ook is hij zoo noodzakelijk niet voor deze soort visscherij, daar zij zoolang niet slepen alvorens hunne korre boven te halen en bijgevolg de visch zoolang niet te lijden heeft gedurende zijn gevangenschap. Nochtans zou men hier strenger moeten optreden, voorwat het overboord werpen, van de kleinste platvischjes betreft, en de garnaalvisschers verplichten van eerst en vooral zoohaast het net uitgeschud, de jonge vischjes in 't water te dompelen.

Zeggen wij ook nog dat het volstrekt noodig is dat al de aan de Noordzee palende landen gezamenlijk optreden en dezelfde middelen van bescherming in voege stellen. Het land dat het zou wagen dat ingewikkeld vraagstuk afzonderlijk op te lossen, zou op voorhand een nederlaaag te gemoet gaan.

Ch. Gilis.

Bijzonderste geraadpleegde werken:

G. Gilson — Les Poissons d'Ostende — La Destruction du jeune Poisson (Ann. de l'Inst. Marit. Mém. N. 2) — Revue Critique (Extr. du Journ. du Cons. Vol. VIII, N. 2)
Schakenbeck — Die Fische der Nord-und Ostsee
F.G. Aflalo — British Saltwater Fish
G. Bly — Verklarende Vakwoordenlijst van de Zeevisscherij.

De Britsche Zeevisscherij in 1933

AANZIENLIJK MINDER DAN IN HET VOORGAANDE JAAR

De ambtelijke statistieken van het Ministerie van Landbouw en Visscherij voor het jaar 1933 toonen aan, dat de aanvoeren van versche zeevisch in Engeland en Wales in dit jaar aanzienlijk minder waren dan in 1932

In 1933 bedroeg de totale hoeveelheid versche visch van Britsche vangst, in Engeland en Wales aangevoerd, 13.663.000 cwt, dit is eene vermindering van 93.000 cwt, vergeleken met het voorgaande jaar. Vergeleken met het gemiddelde der aanvoeren van het vijfjarentijdperk 1909-1913, zijn de cijfers voor 1933 met 788.000 cwt verminderd.

De aanvoeren van diepgrondvisch in 1933, namelijk 10.941.000 cwt, toonen eene vermindering aan van 203.000 cwt. vergeleken met 1932. maar overstijgen met 2.218.000 cwt het gemiddelde van het vooroorlogsche tijdperk 1909-1913. De pelagische vangst (2.717.000 cwt) oversteeg met 107.000 cwt die van 1932, doch stond 3.004.000 cwt beneden het gemiddelde der vooroorlogsche jaren 1909-1913.

De totale hoeveelheid versche visch van Britsche vangst in 1933 gedroeg 18.691.000 cwt, vergeleken met 19.507.000 cwt voor het voorgaande jaar.

DE WAARDE ONVERANDERD

De gemiddelde waarde der versche visch was bij den afslag 16/5 per cwt, of 1.7 d. per pond. Het was juist dezelfde als in 1932. Diepgrondsoorten besomden gemiddeld 18/8 per cwt en waren 2 d. duurder dan in 1932, terwijl de pelagische visch met eene gemiddelde waarde van 7/4 per cwt, dus 7 d. per cwt duurder waren, dan in het voorgaande jaar. Vergeleken met 1913 was de versche visch 4/0 per cwt duurder, terwijl diepgrondsoorten 10 d. per cwt en pelagische visch ook 10 d. per cwt duurder waren.

DE INVOER.

De totale invoer van alle visch (versche en verduurzaamde) in Groot-Britanië in 1933 beliep 3.672.000 cwt; dit is eene vermindering van 467.000 cwt., vergeleken met 1932. De invoer van versche visch beliep 2.453.000 cwt, vergeleken met 2.606.000 cwt in 1932. De aanvoeren uit de hoogzeevisscherijen beliepen 756.000 cwt; dit is eene vermindering van 199.000 cwt. Noorwegen consigneerde 819.000 cwt tegen 804.000 cwt. Denemarken 395.000 cwt tegen 382.000 cwt; Nederland 74.000 cwt tegen 92.000 en de Iersche Vrijstaat 62.000 cwt vergeleken met 104.000 cwt in 1932.

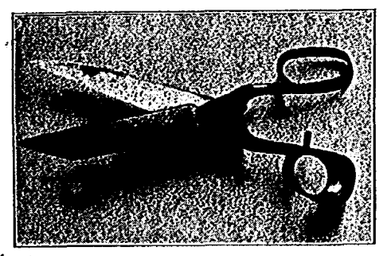
De verhouding der versche visch van vreemde vangst tot het totaal der Britsche en buitenlandsche vangsten was 12 %, in 1933 dus hetzelfde als in 1932.

De invoer van verduurzaamde visch verminderde van 232.000 cwt op 143.000 cwt en die van in dozen bewaarde visch van 1.300.000 cwt op 1.076.000 cwt.

DE UITVOER

De totale uitvoer van allerhande Britsche visch uit Groot Britanie beliep 3.980.000 cwt dit is eene vermindering van 1.182.000 cwt, vergeleken met 1932. De uitvoer van versche visch verminderde van 1.342.000 cwt op 899.000 cwt. De uitvoer van verduurzaamde haring bedroeg 2.631.000 cwt tegen 3.281.000 in 1932. Op den totalen uitvoer van verduurzaamde haring in 1933, heeft Duitschland er 1.188.000 cwt en Polen (Dantzig medegerekend) 603.000 cwt genomen, tegen wederzijds 1.403.000 cwt en 630.000 cwt in 1932.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW
Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleederen, Vrieze kostumen, enz.
EEN ENKEL ADRES:
In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSE
16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

Boulogne, eerste Fransche Visschershaven bracht in 1933 90 millioen op

De tonnemaat in 1933 verkocht in den afslag te Boulogne bedraagt ambtelijk 76.736.697 kil. visch aller soorten, tegen 70.855.777 kil. in 1932. dit is eene vermindering van 5.880.920 kil. of 8.3 %. In dit bedrag komt de haring voor tot een beloop van 39.680.875 kil. de makreel voor 10.331.335 kil. en de wijting voor 16.780.895 kil.

Dit geldt voor de statistiek der verkoophal; wat er buiten verkocht wordt moet echter ook in rekening gebracht worden.

Wat de haring alleen betreft, mag er zonder overdrijving aangenomen worden dat de buiten den openbaren afslag verkochte hoeveelheid 7 millioen kil. bedraagt en dat de andere vischsoorten, buiten de hal afgezet, eveneens eene hoeveelheid van 7 millioen kil. bereiken. Wat al te zamen maakt dat in 1933 Boulogne de indrukwekkende hoeveelheid van 90 millioen kil. visch afgezet heeft.

Dit tafereel heeft echter eene angstwekkende schaduwzijde; namelijk den betreurlijken wanverkoop die heerscht sedert het begin van den tweeden semester van het verleden jaar die voor gevolg heeft dat de boekhouding der vischhal voor 1933 sluit met een tekort van 1.033.471,45 fr. vergeleken met die van 1932, dat 132.467.107,05 fr. opgebracht heeft.

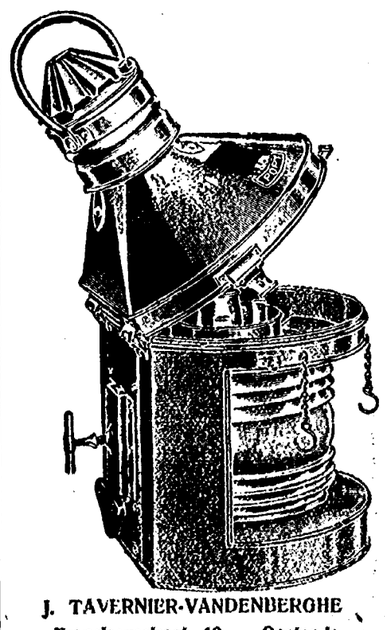
LIJDERS AAN SPATADERS
(Varices)
gaat ter trouw voor Uwe kousen naar het HUIS
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Breukmeester
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
N. B. — Zeer groote keus in deze artikelen, ook naar maat.

De Haring in het Engelsch Zeeleger

Hoeden af voor den heer Henderson Stewart, lid van het Lagerhuis voor «Eart Fife», schrijft «The Fish Trade Gazette»; hij heeft een nieuwe doch vruchtelooze poging ten voordeele der visscherijnijverheid gedaan. — Hij is een der zeldzame leden van het parement, die de dringendheid verstaat van het ontstaan van nieuwe en van uitbreiden van bestaande haringmarkten en hij heeft al het mogelijke gedaan om te bekomen dat de haring op de menu van de zeesoldaten gebracht worde. Het antwoord dat hij van den Eersten Lord van het zeelegerbeheer ontvangen heeft is misschien welwillend, ontegensprekelijk logisch, maar voorzeker weinig hulpvaardig: «Wat de zeemarkt verbruikt, verklaarde hij, stemt overeen met den smaak en de behoeften der manschappen, hij voegde evenwel niets erbij aangaande de voedkracht en de goedkoopheid die nochtans besliste vereischten voor de maaltijden der zeesoldaten zijn. De Eerste Lord der Zeemacht raadt aan, zijne toevlucht tot aankondiging ten voordeele van den haring te nemen. De ingeving is zoo goed als zij versleten is; maar wat zal zij opleveren?

Voegen wij erbij dat de houding der Overheid van het Engelsch Zeeleger zonderling afsteekt met die der Fransche Zeemacht, waar de zeevisch te recht een eervolle plaats nneemt.

M. A. KOLSTER n. v.
Opgericht 1866 IJMUIDEN
Telef. 346 en 740 — Tel. adr.: Kolster
Alle soorten Zeevisch
Garnalen en Alikruiken



J. TAVERNIER-VANDENBERGHE
Franciscusstraat, 12 — Oostende
Scheepsbenoodigdheden — Blikslager
Keukengerief — Lood- en Zinkwerk
Alle slach vermakingen

BURGERLIJKE STAND

—o—

OOSTENDE

GEBOORTEN

27 Januari — Alfred Easton van Leo en Angelo Thoon Nijverheidstraat, 100; Raymonde Geryl van Frans en Maria Mylle, Lijnbaanstraat, 17.

28 Januari — Florimond Lauwereins van Maurits en Paula Van Roose, Amsterdamstraat, 43; Liliane Bonny van Henri en Margareta Vanden Broele, Nieuwpoortsche steenweg, 697; Christiane Vanhaverbeke van Petrus en Yvonne Vanysacker, Arbeidersstraat.

29 Januari — Maurits Klausing van Alfred en Bertha Vanthournout, Hennepstraat, 17; Roland Pintelon v. Georges en Martha Cools Congolaan, 109; Jean Lanssiers van Josse en Irena Peere, Veldstraat, 98.

30 Januari — Ferdinand Hendryckx van Louis en Antonia Sallijau, Frère Orbanstraat, 41; Roger Deeen van Juliaan en Elisa Degrieck, Sterrestraat, 20.

1 Februari — Elodia De Groote van Frans en Eudoxia Samson, Breedene steenweg, 8; Lieven Dayer van Hippoliet en Leontine Balbaert, Steenstraat, 6; Camiel Osaer van Joannes en Eugenia Boudengen, Boonenstraat, 10.

2 Februari — Nadine Brock van Maurits en Flora Catoire, Ooststraat, 71; Christiane Timmerman van Emiel en Maximiliana Pincket, Amsterdamstraat, 66; Gilbert Boedt van Leon en Magdalena Van Eesden, Gelijkheidstraat, 36.

3 Februari — Liliane Noninckx van Gustaah en Germana Demeester, Frère Orbanstraat, 181.

STERFGEVALLEN

31 Januari.— Jan Nyssen, 76 j., wed. v. Maria Vanden Abeele, Gouweloosstraat, 27; Erik Alleman, 5 j. Blauw Kasteelstraat 10; Frans Mousset, 66 j., Wed. v. Maria De Cerf, echtg. v. Clemencia Ducreux, Spanjaardstr. 3.

1 Februari — Eugenia Termote, 59 j., echt. v. Frans Declercq Nieuwpoortsteenweg; 85 Serafina De Wilde, 78 j. wed. v. Louis De Cuyper, Nieuwstraat, 17.

2 Februari — August Vandenbroele, 51 j., ongeh., Vredestraat, 45; Albert Buys, 64 j., echtg. v. Maria Leyns, Leffinghestraat, 152.

3 Februari — August De Vetter, 82 j., Wed. v. Lucia Sanzin, Pontonstraat.

4 Februari — Lucia Matten, 45 j., echtg. Julius Vandenkerckhove, Passchynstraat, 30; Robert Maeckelberghe, 5 m., Mariakerkel. 23

5 Februari — Monica Ringoot, 72 j., ongeh., Pontonstraat; Ivo Diet, 62 j., ongeh., Pontonstraat.

HUWELIJKEN

2 Februari.— Robert Belpame, visscher en Maria Pauwels.

3 Februari.— Gaspard Dewolf, opzichter en Yvonne Brock.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

van 4 Februari 1934.

Coenye Juliaan, schilder Weduwn. van Martha Dezutter, Kaastraat 51 en Bruneel Augusta, Kaaistrat, 51.

Albery Richard, marmerbewerker en Thores Elisa, Langestraat, 28.

Hessens Michael, matroos, Langestraat, 91 en Aspeslagh Delphine, Hospitaalstraat, 1.

Lamy Leopold, hotelhouder, gescheiden echtgenoot van Marie Nicolan, Raversydestraat, 156 en Schmedt Anna, Raversydestraat, 156.

VOORLOOPIG BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Peilingen zijn uit zee volgens ware richting gerekend van 0° (Noord) tot 360° over het Oosten. Lengte volgens Greenwich.

NOORDZEE

HAVEN ZEEBRUGGE

Een vlottende kraan is gezonken binnen de beschutte reede van Zeebrugge, langsheen den muur, op 5 m. Oostwaarts van den Koninklijken steiger, ongeveer 725 m. van het uiteinde van den muur.

Juiste ligging: 51°20'42" N.; 3°11'36" O.

Bij dag is de plaats aangeduid door een groene wrakboei. Des nachts wordt op de kraan een rood licht getoond.

Oostende, 1 Februari 1934.

Inpakkistenfabriek

G. & O. VANKEIRSBILCK Co
WACKEN

levert per camion franco magazijn kisten voor eenieders verbruik aan de beste voorwaarden — — — — — —

In den Driemaster

door A. MAES

Ongeveer tien jaar heb ik alzoo kalm en betrekkelijk tevreden geleefd, mijnheer. Het zaakje ging goed en ik hield standvastig werk; wij hadden dus niets te kort en leefden bijna gelukkig. De kleine, die Johanna heette, naar hare moeder, groeide intusschen welig op tot een flinke jonge mied; we beleefden veel genoegen aan elkaar en ik had haar allengskens lief gekregen tot aanbiddens toe. Wat hare moeder betrof, deze teerde langzaam uit als een lampje waar geen olie meer in is. Ik had schoon praten en opbeuren, zij verging gelijk sneeuw voor de zon en op zekeren dag van het najaar bleef ik met mijn pleegkind alleen. Hoe heb ik die arme meid vertroeteld en verzorgd! Hoeveel slokjes kwak en hoeveel lekkere pruimpjes roltabak heb ik voor haar opgeofferd! Ik heb haar goed laten onderwijzen, want zij bezat een schranderen geest even als hare moeder, maar ik heb haar altijd goed bewaakt en best voor haar gezorgd... »

Hier hield mijn oude kamaraad even op en staarde in gepeins een oogenblik voor zich uit... dan met een zucht: « Dat alles heeft niet belet », ging hij voort, « dat, toen ze pas negentien jaar was een mijnheer uit de stad me naar is komen afhalen. Hij praatte lang en mooi... en beweerde bij hoog en laag haar te willen gelukkig maken. Zij heeft naar hem geluisterd en scheen met hem zeer ingenomen... afijn... hij is eerlijker geweest dan die andere, hij heeft haar gehuwd. En nu... » hier bleef hij weer in zijn gedachten haperen en zijn gezicht nam weer een peinzenden, droevigen ploi... « Nu zijn zij reeds vijf jaar getrouwd en wonen in een groote stad, verre van hier. Ze zijn gelukkig en hebben kinderen, maar ik ken ze niet... Ze zijn me nog nooit komen bezoeken. Wellicht komen ze wel eens over... als ik zal ingescheept zijn voor de groote reis... tenware zij me heelemaal hadden vergeten. Ook, een mensch verandert zoo langzaam aan; ikzelf, weet ge, mijnheer..., alhoewel... fijn... al praat men er niet over, men denkt er toch wel eens aan. En nu zit ik hier op mijn kamertje te wachten tot de Groote Kapitein me monstert. De menschen van beneden zijn zeer goed voor me, ze hebben, louter om me plezier te doen, het opschrift hunner herberg veranderd in datgene, 't welk voor mij de roerendste herinneringen van mijn leven uitmaakt».

Hier zweeg hij en als om de treurigheid af te schudden die zich onder het oprakelen van het lang verledene van hem had meester gemaakt, stond hij op en ging naar de deur, mij daardoor te kennen gevende, dat hij niet wenschte zich langer met mij in te laten of naar mijne opmerkingen omtrent zijne geschiedenis te luisteren.

... ...

Dit verhaaltje zal geen enkelen lezer roeren zooals het mij heeft gedaan, eenvoudig hierom: dat ik het heb neergeschreven met al de gebreken aan mijn onbevoegde pen eigen. Was de taal van mijn ouden verteller niet zoo beschaafd als de mijne, zijn woorden klonken veel inniger, veel aandoenlijker en hebben op mij zoondiepen indruk gemaakt, dat ik aan den drang niet heb kunnen weerstaan de geschiedenis op papier te brengen.

A. MAES.

***

Wij hebben die kleine novelle met de welwillende toestemming van den schrijver in ons blad weergegeven, omdat we van oordeel zijn, dat in de pen van den eenvoudigen Oostendschen volksjongen A. Maes, veel meer goeds schuilt, dan hij zelf denkt.

Ons visschersras, vraagt niet naar hoogdravende proza, maar zal met veel ontroering deze eenvoudige, kleine novelle, gelezen hebben.

We bedanken den schrijver er van harte om en we hopen nog dikwijls van zijn hand, verhaaltjes die ons visschersras aanbelangen, te kunnen weergeven.

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN
Versche Visch
Specialiteit van Haring en Makreel

Importation et Exportation de
Poisson frais
Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS
Téléphone 696

Om wekelijks EEN KLEINE COLLI van één, twee en drie kilo visch te ontvangen, vraagt prijzen aan het huis

FERN. VYNCKE
Vischmijn, 1 Oostende
Tel. 2086 — Na 19 uur 1849

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Sneldienst v' Goederen
BELGIE, ENGELAND en omgekeerd
GROUPAGEDIENSTEN NAAR ALLE LANDEN
A. Freyman & Van Loo
32, H. SERRUYSLAAN — Tel. 473
OOSTENDE
Bestuurder : A. J. HAMERS

Firma Leveke Jan
VISCHHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN DE PANNE
Telefoon 52

Honoré Willems
Telefoon 680
VISCHMIJN OOSTENDE
SPECIALITEIT :
KABELJAUW
SCHELVISCH
ROG
HARING
FIJNE VISCH

Huis Blondeel H.
bijgenaamd 'T JOB
HANDEL IN VERSCHE VISCH
Havenstraat, 5 NIEUWPOORT
Specialiteit van Droogvisch

VISSCHERS,
Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanck
een Munich Kruger
Specialiteit van het huis
FERNAND FEYS

Voor al Uwe ziektebenoodigdheden zooals: Bedpannen, Spuiters, Nachtstoelen, Krukken, Luchtkussens, IJszakken en caoutchouc voor ziekebeddens, wendt U ter trouw tot het huis
AuPara
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
Telefoon 1740.

Apotheek-Drogerij
De Olifant
VISSCHERS! 't Is wintertijd! IJskoude wind, regen en sneeuw staan U te verwachten. Om alle koude en borstkwalen te vermijden en te genezen, overtreft « BORSTSIROOP BAREL » alle andere, daar samengesteld uit de krachtigste geneesmiddelen, en geen koude weerstaat aan zijn uitwerksel.
Da FLESCH : 6,50 FRANK.

PURFINA n. v.
BRUSSEL
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHEID
Agenten en Uitleveraars :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

JUWEELEN — HORLOGEN
ZILVERWERK
Huis René SIX
11, KERKSTRAAT, OOSTENDE
VERMAKINGEN

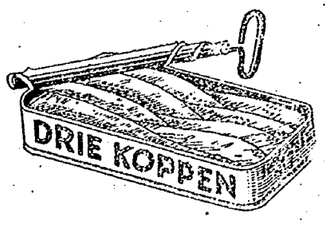
KOPER & BRONSGIETERIJ der KUST
AUG. DE BAEDTS
Tel. 99, Slykens-Oostende, P. c. 63251
SPECIAL PHOSPHOORBRONS, 1e kw.
Bussen van 35 tot 150 mm. en staven van 20 tot 105 mm. buiten diameter in magazijn.
METAL ANTIFRICTION A. M. D. O.
Het beste metaal voor kussens, bielles, lagers van scheepsmotoren.

KLEINE COLLIS VERSCHE VISCH
worden aan billijke prijzen wekelijks rechtstreeks aan den verbruiker gezonden door de bekende
Firma Bottemane
VISCHMIJN, 5 OOSTENDE

Bestel uw Oesters en Kreeften
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel.
Men brengt ten huize.

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par
Le Froid Artificiel meest gekend onder den naam van ARTIC
Adr. Tel. ARTIC, Oostende — Telefonen 1581 - 1640

Zeevischgroothandel
Brunet & Co
OOSTENDE
KONSERVEN
SPROT HARING
VERSCH EN GEZOUTEN
Tel. Adr. COMPAS
Telefonen 319 – 1250
's Nachts 1561



Voor uwe Sardienen eischt alleenlijk het merk
DRIE KOPPEN
Sardinerie du Littoral
Breedene-Oostende Tel. 1629

Visschers!
De beste en schoonste
laken Klakken
bij U. JACQUELOOT
Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Eugène Rau & Zonen
71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel.
Haringrookerij Vischconserven

Koopt al uw soorten Pakpapier bedrukt en onbedrukt bij
N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. Abas
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tél. 51381

POISSON SALE, FUME SECHE — ET CONGELE EN GROS —
Groothandel in GEZOUTEN GEROOKTE, GEDROOGDE en BEVROZEN VISCH
AUG. VAN DEN ABEELE
Tel. 335.48 Telegr.: «Probité» Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge fondé en 1881 gesticht in 1881
SPECIALITES : Hareng salé et fumé de toutes provenances. — Morue et Stockfish — Sardines fumées — Kippers — Rolmops Saumon fumé de choix Heilbot et Thon fumé. Importation directe de Saumon et Heilbot congelé de toute première qualité.
SPECIALITEITEN : Alle soorten Haring, droge en pekel.— Zoute visch (aberdaan) en Stockvisch. — Gerookte sprot - Kippers - Rolmops Gerookte Zalm en Heilbot. Rechtstreeksche invoer van bevrozen Zalm en Heilbot van eerste hoedanigheid.

Diesel-Deutz
Scheepsmotoren
VALCKE Gebr., n. v. Oostende

300 Diesel Deutz motoren aan de Belgische Kust in bedrijf