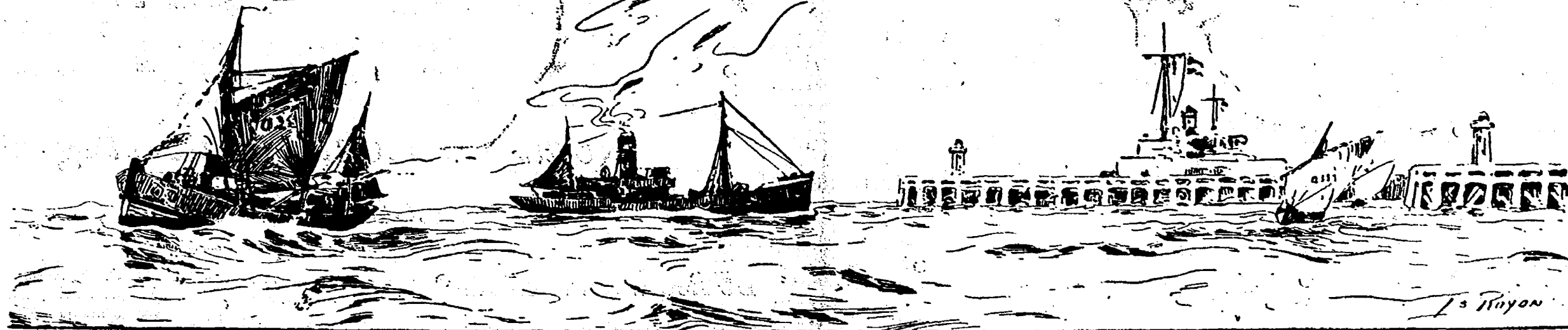


LICHTEN

MEI	uit	aan
D	4.18	19.02
W	4.16	19.04
D	4.14	19.05
V	4.13	19.07
Z	4.11	19.08
Z	4.09	19.10
M	4.08	19.11
D	4.06	19.13
W	4.04	19.15
D	4.02	19.16
V	4.00	19.18
Z	3.59	19.19
Z	3.57	19.20
M	3.56	19.22
D	3.55	19.24
W	3.53	19.25
D	3.52	19.26
V	3.51	19.28
Z	3.49	19.29
Z	3.48	19.31
M	3.47	19.32
D	3.45	19.34
W	3.44	19.35
D	3.43	19.36
V	3.42	19.37
Z	3.41	19.39
Z	3.40	19.40
M	3.39	19.41
D	3.38	19.42
W	3.37	19.43
D	3.36	19.45

Deze tabel geeft
wezenlijk uur
lengte van de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-WATER

MEI	m.	a.
1 D	0.52	13.10
2 W	1.37	13.57
3 D	2.28	14.47
4 V	3.21	15.42
5 Z	4.16	16.41
6 Z	5.17	17.48
7 M	6.27	19.04
8 D	7.43	20.18
9 W	8.50	21.20
10 D	9.45	22.10
11 V	10.11	22.53
12 Z	11.11	23.31
13 Z	11.49	12.28
14 M	0.07	13.04
15 D	0.46	13.45
16 W	1.24	14.35
17 D	2.04	15.26
18 V	2.45	16.17
19 Z	3.27	17.08
20 Z	4.10	18.00
21 M	4.56	18.91
22 D	5.49	19.81
23 W	6.50	20.72
24 D	7.57	21.62
25 V	8.59	22.52
26 Z	9.55	23.42
27 Z	10.45	24.30
28 M	11.30	25.17
29 D	—	12.15
30 W	0.45	12.02
31 D	1.32	12.51

Vanaf 8 April
tot 7 October to-
nen de uurwerken
aan land een uur
later.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

REDACTIE: 44, Ad. Buylstraat, 44

Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910

DRUKKER-UITGEVER: Honoré SEYS

44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650

Handelsregister 793

ABONNEMENTEN: Een jaar 25 fr.

9 maanden: 20 fr.; 6 maanden: 15 fr.

3 maanden: 10 fr. — Buitenland: 45 fr.

Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

De moeilijke toestand der Belgische Rookerijen en Inlegfabrieken

Het zal wel voor niemand die ietwat bekend staat met de zo interessante nijverheid der vischverwerkingen in de rookerijen en inlegfabrieken, geen geheim zijn dat deze tak van vischhandel sedert een heel tijd in een zwaar toestand verkeert. Daar er tot nu toe zoo weinig, om zeggens niets, aangevat is om er verbetering aan toe te brengen, blijft nu het gepaste oogenblik aangebroken om vooraleer het aanstaande seizoen welomstreden herbegin, eens enkele beschouwingen te maken over de toestand van deze nijverheid.

Sedert maanden mag gezegd worden, dat rookerijen en inlegfabrieken alles behalve gunstige uitslagen opleveren. Hoe kan dat anders als er langs den eenen kant een uitgebreid zoorts Frankrijk bijna totaal voor de rookers gesloten is, en het weinige wel-er binnen mag aan zulkdanige rechten onthouden, is dat het den verkoop der producten onzer rookerijen heelmaal uitsluit.

Door deze maatregel is men in Frankrijk toe gekomen zelf het oprichten en uitbreiden dezer nijverheid aldaar in de hand te leggen, en al het de Belgische rookers nimmer mogelijk zijn dit afzetgebied nog terug te winnen, gezien er intusschen te Boudogne, Lokerke, enz. meer dan voldoende rookers opgericht werden om de heele Fransche markt te bedienen.

Het zoo bevolkte Noorden van Frankrijk is nochtans een natuurlijke uitweg voor de Belgische rookers, meestal voor spoot en haring, en tot vóór enkele jaren konden daar aanrijke hoeveelheden onzer voortbrengsten worden afgevoerd.

Langs een anderen kant — gezien de vrijheid in ons land van alle vreemde producten, voortkomende van buitenlandse rookers — en opgelegd — is de markt op zee oogenblikken zoodanig met dergelijke rookers overrompeld, dat het als een echte dumping mag aanzien worden. Holland is de grootste leverancier van gerookte vischwaren op onze markt. Als men de invoerstatistiek nagaat, kan men best beseffen wat zo al van gerookte vreemde visch door België volk verbruikt wordt.

INVOER VAN CONSIGNATIEVISCH VOOR ONZE ROOKERIJEN ZEER NADEELIG.

De huidige toestand voor de gerookte vischwaren kan op zijn geheel beschouwd, als vergeleken worden aan dezen welke bekend vóór de contingentering, wat betreft invoer der versche visch.

Inderdaad is het grootste deel der vreemde invoer van gerookte visch-consignatie; zoowel de verkopers in Brussel, Antwerpen, en op andere plaatsen, er natuurlijk de voorkeur aan geven op deze manier hun hand te drijven; zij zijn niet het minst geneigd bij de Belgische rookerijen te gaan koop, wanneer zij dag op dag heel ledigen Holland in consignatie ontvangen; wat met een minimum van risico ook een minimum winst naakt. Menig rooker zal wel de op markten zoals Brussel, met een tepen hart hebben kunnen vaststellen, dat daarvoor hem niet het minst te doen valt; integendeel onze Belgische producten er al misprezen worden, en al wat vreemd de kroon spant.

Men zal antwoorden dat bijv. Hollandse kippers of de Engelse kippers in hoedanigheid ver boven de voortbrengsten der Belgische rookerijen staan en alhoewel we moeten erkennen, dat er verbetering aan zekere Belgische bereidingen kan gebracht worden, zijn van oordeel, en het is zelfs bewezen, dat in België even goede artikelen als op den vreemde kunnen bereid worden.

De grootste reden waarom de vreemde producten bij veel verkopers hier de voorkeur hebben, is in de eerste plaats te zoeken in het feit, dat die producten in consignatie verze- gen worden. Daarom alleen worden onze Belgische goederen niet geprezen en op den tergrond geschoven.

tijdens het zomerseizoen door de Oostendse trekkers aangebracht, is daarvan een treffend bewijs.

Tengevolge daarvan, hebben onze Belgische rookerijen en inlegfabrieken het erg te verduren en indien er door de regering binnenkort geen maatregelen genomen worden, dan is de tijd niet ver meer af, dat menig rookerij en inlegfabriek het zal moeten stilleggen.

Hoe moeilijker de toestand in Engeland en Holland wordt, hoe meer wij ons op eigen markt aan een echte overrompeling van vreemde producten mogen verwachten.

Het is ons zelfs bekend, dat met het oog op de uitbreiding van den uitvoer naar België op het huidige oogenblik, te Moerdijk, Katwijk of Scheveningen, rookerijen uitgebreid of opgericht worden.

TE ZWARE RECHTEN

De zwaarste slag werd onlangs nog, door onbegrijpelijke fiscale maatregelen van de Belgische regering aan de Belgische rookers toegebracht.

Inderdaad, sedertdien is de invoer van visch welke soort gezouten of gedroogden visch die in onze rookerijen moet verwerkt worden, aan een taks van 5 % onderworpen. Na de bereiding ter rookerij wordt er nogmaals 5 % op geheven, zoodat de 10 % van een waar als haring, ons meer dan een weeldetaks toeschijnt.

Daarentegen is gelijk welk vischprodukt in den vreemde bereid, in 't geheel slechts aan een taks van 5 % onderhevig, zoodat de Belgische rookers voor dezelfde producten dubbel betalen dan hetgeen door vreemde landen toegezonden wordt.

Hoe kan er dan nog aan onze verdwijning getwijfeld worden?

Tengevolge daarvan zijn wij tegenover de Hollandse rookerijen in het bijzonder, heelmaal onmachtig en is de vroegere toestand, er heelmaal hopeloos door geworden. Wij vragen ons af waarom niet eerder het tegenovergestelde ingebracht werd, zoodat bij het invoeren van het zoogezegd ruw artikel noodig voor de rookerijen, slechts 5 % geheven werd, en het dubbel op 10 % toegepast op alle bereide vreemde vischproducten. Dit ware ontgensprekelijk een wijze maatregel ten opzichte van de Belgische voortbrengers.

Er kan er en moet iets door de regering gedaan worden!

Het wordt ook hoogst tijd dat de betrokkenen hunne belangen voordragen bij de bevoegde Overheid willen zij kortelijks niet voor een hopeloos toestand staan.

Men verlieze tevens niet uit het oog, dat het beschermen onzer Belgische rookerijen, een middel is om duizenden werklozen aan het werk te zetten en onze visscherij te doen herleven.

Dus minder werklozen!

Op fiscaal gebied zou de Staat er alle belang bij hebben, gezien deze tak met zijn aanhoorige nijverheden, zoals kistenmakers, touwslagerijen, blikslagerijen, kuiperijen, mandenmakers, glasblazerijen, enz., door het heropleven der rookerijen en inlegfabrieken aan de Schatkist een niet te vermelden som gold zouden verschaffen.

Het tegenovergestelde doet zich nu voor. Het mag gezegd, dat terwijl wij ons werklozen moeten helpen met steungeld, de Belgische verbruiker voor een groot deel tussenkomt om vreemde vischbewerkers werk en loon te verschaffen.

Wat zich verder nog voordoeft is het feit, dat menige Hollandse leiders bijv. mits een kleine patent overal hunne bereide vischwaren in ons land voordelig verkopen, tot groote schade onzer eigen winkeliers en leiders, welke ten gevolge der voornoemde fiscale regeling in de totale onmogelijkheid verkeeren te concurreren.

DE VERSCHIEDE VISCHINVOER NIET BEDREIGD.

Er zou hier geenszins kwestie zijn tegenover de vreemde landen tevens een beperking van invoer van vreemde versche visch aan te vragen.

Neen, integendeel! Wij weten allen, dat het grootste gedeelte der ruwe vischwaren, die in onze rookerijen en inlegfabrieken verbruikt worden, noodgedwongen nog altijd van den vreemde moeten komen. Onze invoer zou dus blijven zooals vroeger. Alleen de bewerking, de verhandeling, het vervoer, de taksen, enz., op de waren door ons voortgebracht kunnen merklijk verlicht worden.

SAMENWERKING NOODZAKELIJK

Wanneer we het goed voor hebben, dan hebben enkele belanghebbenden eenigen tijd geleden, de hoofden bij elkaar gestoken om naar middelen uit te zien om aan den huidige erbarmelijken toestand te verhelpen.

Sedert schijnt de vereniging of groep opnieuw in slaap gewiegd en komt er van die zoo noodzakelijke samenwerking weer niets meer in huis.

In 't belang van groote en kleine rookers en vischconserven-fabrikanten is het nochtans dringend noodig, dat aan het werk gegaan worde!

Het Vischerijblad is bereid aan die actie zijn volste steun te verleenen omdat het niet alleen de belangen van de visschers en vischhandelaars moet zien, maar gericht werd om de gansche Belgische vischnijverheid rookerijen, vischconserven te steunen, te verdedigen en aan te moedigen.

Want daar waar men in Duitsland, Engeland, Holland en Frankrijk alles doet om de vischnijverheid te doen bloeien en groeien, is zulks ten onzent ook niet onmogelijk. Samenwerking en het tot stand brengen van een machtige organisatie, waar alle eigenbelangen gewerd worden en de belangen van de gansche nijverheid in een breeden geest verdedigd worden, is de eenige uitweg om de vischnijverheid met al de aanverwante takken, van een gewissen en volledige ondergang te redden.

Rookers en inleggers verenigt U, vischhandelaars van alle deelen van ons land, doet hetzelfde.

Reeders visschers, scheepsbouwers, propagandisten van het vischverbruik, enz., na in uwe afzonderlijke groeperingen uwe belangen te hebben nagegaan, moet er U nog tijd overblijven om een gezamenlijke nationale organisatie tot verdediging van de belangen der Belgische vischnijverheid, tot stand te brengen.

Is dit mogelijk?

Waarom niet!

We sluiten met den wensch en de hoop uit te drukken, dat de uiteenzetting van den hiervorenvermelde toestand, de belanghebbenden zal aansporen, mee te helpen aan de heropbeuring ervan, 't zij langs ons blad, 't zij door zich te verenigen.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren

Plaats een Koelrichting

“PHENIX”

Voor inlichtingen:

PHENIXSTRAAT, 31, GENT

Tel. 11118

VISSCHERS!

VOOR UWE MOTOREN SLECHTS

TEXACO

SMEEROLIEN

THE TEXAS COMPANY S. A. B. 47, Kunstenaan, 47, BRUSSEL

Enige concessionnaris der Texaco producten, vervaardigd door The Texas Company U. S. A.

De Heer Emiel VROOME Schepen van de Vischmijn



Zoals we enkele weken geleden mededeelden, is in vervanging van den heer Van Vlaenderen, die voortaan de handelshaven in zijn bevoegdheid zal hebben, de heer VROOME, Schepen van de Visschershaven en Vischmijn geworden. Schepen Vroome, die gedurende drie jaar volksvertegenwoordiger was, is voor velen onzer visschers en vischhandelaars geen nieuweling.

Hij werd den 28 November 1886, geboren te Vlissingen; zijn vader afkomstig van een steere visschersfamilie, was daar werkzaam bij het Belgisch Loodswezen, waarvan hij zeventig jaar geleden een der pioniers was. Van moeder's zijde stroomt het zeemansblond hem eveneens door de aderen — grootouders en overgrootouders behoorden tot de zeevisschrij.

Op elfjarige ouderdom, kwam de jongeling Vroome voor goed te Oostende wonen.

In 1926 wordt hij Schepen van Geldwezen, hij was dan 40 jaren oud.

In 1928 volgt hij oud Schepen Elleboudt, die naar de Openbare Werken overging, als Schepen van de handelshaven op.

Na de menigvuldige watoestanden, aldaar vastgesteld te hebben, begon hij, met de wilskracht en werklust die hem kenmerken, talrijke hervormingen in te brengen en orde bij de haveninstellingen te scheppen. Onder die menigvuldige wijzigingen en verbeteringen, allen van het grootste belang, stippen we enkele aan:

1.— De regeling van het havenverkeer.

Tot op dat oogenblik was het de zeescheep, die de haven binnenvaarden, slechts mogelijk vanaf 2 uur vóór tot twee uur na hoog water in de haven te versassen en dit dan nog slechts tusschen 5 uur 's morgens en negen uur 's avonds. De haven was inderdaad 's nachts niet toegankelijk.

Dit werd onmiddellijk veranderd. Voortaan zou de haven dag en nacht open blijven; zoo gezegd, zoo gedaan.

De gevolgen van dit gelukkig initiatief bleven niet uit, want niettegenstaande de algemeene economische crisis en het feit dat de andere havens als verlamd schijnen, werd het havenverkeer te Oostende grooter.

Het havenpersoneel werd in ploegen ingedeeld, die om de 24 uur van dienst waren; wat weliswaar meer werklieden vergde, maar

door de opbrengst van het toenemend verkeer, ruimschoots vergoed werd.

2.— De havenuitrusting.

Die was heel slecht en bracht veel kritiek en misnoegdheid bij de reederijen en de invoerders. Bewust dat eene haven zonder degelijke uitrusting een onmogelijk iets is, besloot Schepen Vroome tot eene onmiddellijke modernisering. Vijf oude stoomkranen werden afgeschaft en ge-eletrificeerd; — twee krachtvolle nieuwe «Titan» kranen van 7 ton draagkracht elk, werden aangeschaft, en zoo komt het dat hedendaags schepen in 36 uren gelost worden, waar ze vroeger vier dagen voor noodig hadden. Meer dan twee miljoen frank werd daarvoor verteerd, tot eenieders voldoening. De haven van Oostende staat dan ook ten huidige dage bekend voor snelle bediening, hetgeen de reederijen ten hoogste schatten. Neemt daarbij een regelmatig onderhoud van diepte, door kostelijke baggerwerken en dat geeft ons het recht te beweren dat de faam van onze haven allerbest is, dank zij hare verbeterde uitrusting.

3.— Het aanleggen en nivelleren van de gronden rond de dokken.

Vroeger hadden de groote firma's Deweerdt en Snaauwaert dikwijls moeilijkheden, omdat er onvoldoende plaatsruimte ter hunner beschikking stond. Nieuwe gronden werden aangelegd, andere genivelleerd en dank zij een juist en evenredig verdeling kon elkeen tevreden gesteld worden.

Dat was niet alles.

In 1933 werd onder zijn leiding overgegaan tot:

4.— De stichting van een bijzondere havencommissie waarin voortaan alle punten die betrekking hadden op de werkgeregeling en op den goeden gang der havenverrichtingen zouden voorgelegd en besproken worden.

In de havencommissie zijn de houthandelaars, koloninvoerders, scheepsmakelaars, stouwers, de vertegenwoordigers der syndicale inrichtingen en gemeenteraadsleden der drie politieke partijen ingelijfd, zoodat dit lichaam groepen werd om de hangende kwesties met alle onpartijdigheid en in 't belang van de haven, op te lossen.

In den schoot van die Commissie werd zelfs een sub-commissie gesticht, om de geschillen tusschen werkgevers en werknemers op te lossen. Die Commissie bestaat uit drie vertegenwoordigers van de syndicaten en drie van de werkgevers onder voorzitterschap van den heer Vroome. We mogen gerust zeggen dat er tot op heden zeer nuttig werk verricht werd en in de beste verstandhouding.

5.— Het uitgeven van loonboekjes.

Sedert 1 April laatstleden werd aan elken dokwerker een speciaal loonboekje gegeven, waardoor het niemand anders meer mogelijk is nog werk te bekomen, wanneer hij daarvoor niet in 't bezit is. Vroeger kon elken naar goedgeunden aanvaard worden maar gespecialiseerde dokwerkers die sedert jaren aan de dokken werkten, werden dikwijls van kant gezet voor een onkundige. Ook hier werd een uitstekende regeling getroffen voor het welzijn van werkers en werkgevers.

6.— Vermindering van sluis- en dokrechten voor schepen die komen bunkeren.

Die puike maatregel slochts een zestal maanden in voege, is ons nog frisch in 't geheugen. Eerst werd die vermindering op 50 % en twee maanden geleden op 75 % gebracht.

Dit is, zal men opmerken wel een vermindering van ontyngsten, maar aan de hand van cijfers is het reeds bewezen, dat die vermindering dubbel vergoed wordt, door de groter beweging, welke daardoor ontstaan is; de kranen brengen veel meer op want de tarieven blijven hier dezelfde; er is meer werk, meer werkvolk wordt gebezigd en aldus wordt de werkloosheid praktisch te keer gegaan. Het geldt hier een nieuwe trafiek dat door het helder en klaar doorzicht van den wakkeren Schepen Vroome mogelijk is geworden.

Wanneer overal het trafiek in de havens vermindert, mag Oostende aanzien worden als de enige haven, waar in crisistijd

Gebruikt

Shell

Producten

Gij zult tevreden zijn.

de tonnemaat en het aantal schepen toegenomen is, dank zij de wel doordachte en flinke maatregelen, die de haven aan Schepen Vroome te danken heeft.

7.— Toestand van het havenpersoneel.

En terwijl onder zijn leiding het havenbedrijf toeneemt, wordt ook de toestand van het personeel in het bijzonder verzorgd. Onder oogpunt van barema zijn de leden van het havenpersoneel zeer gunstig bediend en iedereen is tevreden; daarbij zijn de werkliden zeer goed en menschelijk verzorgd. Het personeel der bruggen en sluisen beschikt over eene nette, gezonde slaapstede en keuken waar orde heerscht. De kraanmannen die vroeger in een soort vuilnisboel huisden, beschikken thans over eene groote werkzaal met eetplaats waar elken zijne persoonlijke kleedkast heeft en die onder oogpunt van orde en tucht als voorbeeld mag aangestipt worden. De werkende klas is hoogst tevreden, dank zij den heer Schepen die zich om haar lot immer ten diepste bekommerde.

Ziedaar zoo beknopt mogelijk beschreven het reuzenwerk dat in enkele jaren door hem verricht werd. Het is een bewijs dat Schepen Vroome een sterke opbouwer is.

Zal hij als Schepen van de nieuwe visschershaven evenveel energie aan den dag leggen om van Oostende een der bijzonderste visschershavens van Europa te maken?

Zal hij de talrijke en netelige kwesties, die hem te wachten staan, tot welzijn van het algemeene, weten op te lossen?

We hopen, ja we zijn er bijna van overtuigd, dat waar de Hollanders te Ymuiden en de Duitschers te Wesermünde in korten tijd vermaarde visscherijhavens hebben kunnen doen ontstaan uit eene zandduin van het Y en de onvruchtbare modderpoelen van de Wezer, hij hier ook met de hulp der reeders, visschers en vischhandelaars van Oostende een visscherijhaven zal weten tot stand te brengen, die als de meest moderne en best ingerichte, van gansch Europa zal geboekt staan.

Schepen Vroome, aan ons het woord, aan U de daad!

De beste Zeelaarzen

Nieuwe prijzen. Nieuwen afslag

Dunlop 225 fr.

Ball Band (Rode bolletjes) 200 fr.

Tretorn 160 fr.

Altijd de beste, alleen verkrijgbaar bij

Chaussures Charles

KAPPELSTRAAT, 6, en bij

Frans Verbanck

«In 't Meivischje» over de Vischmijn.

Visschers en Vischhandelaars

Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Onze markt werd deze week tegen onze verwachtingen in, niet van visch voorzien als we het verhoopt hadden. Er was een gebrek aan witte kabeljauw, want geen stoomtreiler of motor heeft er aangevoerd. De stoomtreiler komende van Yslant sakte voor dit tijdstip van het jaar, de flauw hoedanigheid der visch die hij aan boord in aanmerking nemend, een goede reis. In 't algemeen liet de verscheidenheid en verscheid der aanvoeren veel te wensen over. Vooral Maandag en Dinsdag was het geval: Woensdag was de hoedanigheid veel beter. Gelukkig voor den vischhandelaar is het weder alle behalve warm en was stemming ter markt zeer levendig, zoodat voor bijna alle soorten visch op dit tijdstip in het jaar zeer goede prijzen gemaakt werden. Vooral roggen, pietermannen, en zeebol werden duur betaald. Ook voor groote bot die, nu Sinken nader, veel gevraagd wordt. Werden zeer hoge prijzen geroetend, het feit, dat er, in tegenstelling met vorige week, zeer weinig aangevoerd werd.

Voor de eerste maal sedert verscheidene maanden, mochten we de aanvoer van een s belgisch en twintigst motorvaartuigen van de importante Bank boeken. Bijna allen hadden, na proeven afwezigheid van 10-12 dagen, moois importingen tongen mee, waarvan de prijzen s licentie ook gevoelig gedaald zijn. des ang Niettegenstaande dat, hopen we dat de reedn privitijten, nu de Kanaalvischrij nog 'altijd lams sonde prijzen oplevert, zullen inzien, dat de te des verscheidenheid ter markt een hoofdverschins nels. e substitue We begrijpen ook niet, dat daar waar de ingentelnders en Engelschen, moite ladingen aver en beljauw vangen, de onzen sedert het vas ut la tijdstipker voorbij is, er maar voltrekt geen la pèch nnen aanbrengen. Verscheidene booten liggen hog op om kuischt te worden, zoodat we nog een vijf wken zullen moeten wachten, vooraleer ganisch vloot weer reisvaardig zal zijn.

REEDERS!

Gij wordt goedkoopst en in alle vertrouwen gediend

door huis H. POTTIER

het 77, CHRISTINASTRAAT, 77 — Tel. 269 — OOSTENDE

Officieele vertegenwoordiger van de

Accumulatoren "Tudor"

"Bosch" dynamo's, MAZOUT- EN

OLIEPOMPEN

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN "VISCH"

VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbots — Gr. tarbot	17.00—20.00	14.00—15.00	15.00—18.00	16.00—19.00	18.00—20.00
Kl. tarbot	7.00—10.00	3.00—5.00	4.00—6.00	5.00—7.00	6.00—7.00
Barbus — Griet	5.00—12.00	4.00—7.00	4.00—8.00	4.00—10.00	5.00—12.00
Soles — Gr. mid. tongen	9.00—10.00	8.00—9.00	9.00—10.00	8.00—9.00	9.00—10.00
Kl. mid. tongen	14.00—15.00	11.00—13.00	11.00—13.00	13.00—14.00	13.00—14.00
Kl. tongen	9.00—10.00	10.00—11.00	9.00—10.00	8.00—9.00	10.00—11.00
Carrelots — Gr. pladijs (schol)	4.00—5.00	3.00—4.00	3.00—4.00	3.00—4.00	3.00—4.00
Mid. pladijs	3.00—4.00	3.00—4.00	3.00—4.00	3.00—4.00	3.00—4.00
Derde slag pladijs	1.00—2.00	0.60—1.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Kleine pladijs	2.50—3.00	2.00—3.00	2.00—3.00	2.00—3.00	2.00—3.00
Limandes — Schar	2.00—3.00	2.00—3.00	2.00—3.00	2.00—3.00	2.00—3.00
Limandes soles — Tongeschar	2.00—3.00	2.00—3.00	2.00—3.00	2.00—3.00	2.00—3.00
Flottes — Schoten	2.00—3.00	2.00—3.00	2.00—3.00	2.00—3.00	2.00—3.00
Raies — Rog	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Tacauds — Steenposten	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Merlans — Kl. wijting	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Merlans — Kl. wijting	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Cabillauds blanc — Witte kabeljauw	3.00—4.00	3.00—4.00	3.00—4.00	3.00—4.00	3.00—4.00
Gullen	3.00—4.00	3.00—4.00	3.00—4.00	3.00—4.00	3.00—4.00
Cabillauds d'Islande — Yslandsche kabeljauw	3.00—4.00	3.00—4.00	3.00—4.00	3.00—4.00	3.00—4.00
Gullen	3.00—4.00	3.00—4.00	3.00—4.00	3.00—4.00	3.00—4.00
Sébastes — Klipvisch	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Charbonniers — Koolvisch	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Lieus — Viaswijting	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Lingues — Leng	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Eglefins — Gr. schelvisch	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Gr. mid. schelvisch	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Gr. mid. schelvisch (totten)	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Colins — Gr. moelmeisjes	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Kl. moelmeisjes	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Vives — Pietermannen	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Grondins — Knorhaan	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Grondins rouges — Engelsche soldaten	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Routegs — Roobaard	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Emissoles — Zeehaal	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Roussettes — Zeehonder	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Dorces — Zonnevisch	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Loties — Zeeuvel (steert)	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Conigres — Zeeuvel	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Manieraux — Makreel	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00
Esurgeons — Steur	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00	1.00—2.00

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL.

STERK ALS EEN PANTSER.

bieden U volgende voordeelen aan:

Geen kostelijke herstellingen meer.
Een kosteloze dienst voor nazicht.
Geen kortsluitingen tusschen de plakken.
Geen gebroken of gebasten bakken.
Geen acide en ook geen sulfatceeren meer.
Enkel gedistilleerd water toevoegen.

REFERENTIES TE OOSTENDE:

De schepen O.164, O.311, O.316, O.258, De Belgische Staatbooten «De Zeehond», «Mercator», de maalboot «Prins Boudewijn», «Scheldewacht» enz.
TIEN JAAR waarborg op kontrakt

Algemeen

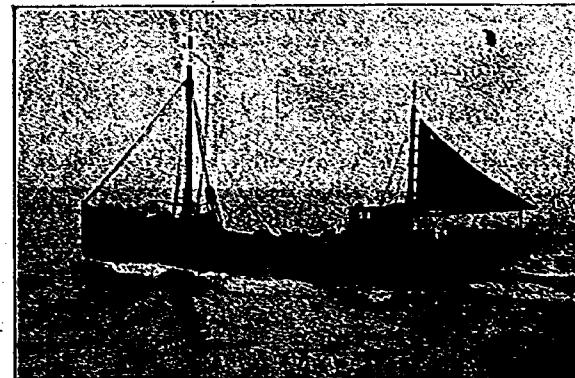
Verlegende voor de Kust

O. ALLEYN

22, Kerkstraat

Tel. 107

OOSTENDE



O.62 Kan. v. Bristol 7 d. 7.935

O.45 Noordzee 9 d. 11.635

O.338 Witte Bank 12 d. 17.520

O.189 moest terugkomen met defect aan den motor.

De O.326 heeft een boel verloren en moest tweemaal achtervolgens in een Engelsche haven binnen geslept worden.

Donderdag 17 Mei 1934

O.66 Noordzee 4 d. 2.250

O.102 Witte Bank 11 d. 22.856

O.279 Noordzee 7 d. 6.577.50

O.261 Kan. v. Bristol 9 d. 10.750

O.244 Witte Bank 12 d. 17.265

O.247 Noordzee 7 d. 3.580

O.325 Witte Bank 12 d. 15.445

O.152 Noordzee 1 d. 900

O.187 Noordzee 2 d. 1.405

O.191 Noordzee 4 d. 3.110

De O.66 is teruggekeerd met defect aan den motor.

Vrijdag 18 Mei 1934

O.36 Witte Bank 11 d. 12.903

O.255 Witte Bank 12 d. 15.965

O.131 Witte Bank 12 d. 16.015.50

O.177 Noordzee 6 d. 5.355

OPBRENGST VAN DEN VERKOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 11 Mei 50.515

Zaterdag 12 Mei 60.403

Maandag 13 Mei 208.460.50

Dinsdag 14 Mei 204.912

Woensdag 15 Mei 273.796

Donderdag 16 Mei 84.732.50

888.619

VERWACHTINGEN

Dinsdag 22 Mei 1934

SS.O.97 van Spanje met rog, roobaard en tongen; SS.O.76 van het Kanaal van Bristol met zeeuvel, tongeschar, rog, tongen.

SS.O.158 van het Noorden met kabeljauw, en kools. O.275 en O.290 van het Kanaal van Bristol met Schotsche schol, tong, tongeschar.

Woensdag 23 Mei

SS.O.147 van Yslant met 3500 kabeljauw, 300 kools, 30 bennen schelvisch, 40 bennen boonen en 30 bennen mixed.

SS.O.149 van Spanje met 30 bennen tongen, 150 b. rog, 3 b. roobaard, 30 b. koningsvisch en 4 b. steurs. O.292 van het Kanaal van Bristol.

BERICHT AAN DE VISSCHERS!

Om goed de koolzakken anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkijkers van de

Lunetterie Belge

84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE

(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermarkingen aan de genadigste prijzen.

Grote kous van Barometers.

OP MAANDAG 21 MEI 2de SINKSENDAG

IS DE VISCHMIJN GESLOTEN

Huis Calcoen-Meyus

VISCHAFSLAGER

ALLE SOORTEN

MAZOUT — OLIE

Kaal, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT

SCHEEPSBENODIGDHEDEN

BILLINGSGATE

541 ton werd aangevoerd. De vraag was flauw en de visch van eerste hoedanigheid kende eerder lage prijzen.

Engelsche zalm 2,10—3; Schotsche 2,11—3,2; Iersche 2,9—2,11; zalmforel 2—2,6

tongen 9 d. tot 1 sh; slips 10 d. tot 1 sh; herder 1,6; whitebait 9 d.; zeekefjes 1,6

2,6; krabben 2 d. tot 1 sh; groote Engelsche kobbels 4 sh per lb. zonnevisch 2,6—3; griet 6—8 sh; tongeschar 8—12; tarbot 6—9; heilbot 9—12; Yslandsche heilbot 6—8

2,6—3,6; kabeljauw 3—5,5; wijting 2,6—5,6; haakvisch 8,6—10; leng 1—2; schelvisch 4,6—6; Yslandsche schelvisch 3—4,6; schol (wings) 4,6—7; rog (wings) 7—8

zeepaling 1,3—1,6; Engelsche versche haring 3,6—4; Schotsche 4—5; Noorsche 1,6—2,6

per stone. Levende paling 10—15 per draught. Gerookten haring 3,6—5; kippen 3,6—6,6; roode haring 3—7; filets 2—2,6

per box. Engelsche bruine garnaal 1—2; roode 1—1,6 per gallon.

Jan Spaanderman

Vleetstraat, 20 — IJMUIDEN

Postbox 15 — Tel. 721

Tel.-Ad.: Spaanderman-IJmuiden

Groothandel in

Versche en Gezuete Visch

Garnalen grijsjes

Specialiteit van

Extra Hollandische Kabeljauw

IJMUIDEN

Negenentien stoomtreilers kwamen deze week de markt spijzen met prachtige vangsten schoone visch. De vangsten bestonden hoofdzakelijk uit schelvisch, makreel maar vooral veel witte kabeljauw.

Zestig motoren kwamen met zeer overvloedige vangsten tongen, die alle in zeer korte zeezeiten waren gevangen, alles was afkomstig uit de Noordzee.

De buitenlandsche aanvoer was deze week nul, wat te Ymuiden als een groote zeldzaamheid mag aanzien worden.

De verwachting voor de toekomstige week zal zijn 20 stoomtreilers en 60 motoren.

Dond.

Zaterdag

Maandag

Dinsdag

Woensdag

per 50 kg.

per kilo

per 50 kg.

per kilo

per 50 kg.

per kilo

per 50 kg.

per kilo

per 50 kg.

per kilo

per 50 kg.

per kilo

per 50 kg.

per kilo

per 50 kg.

per kilo

per 50 kg.

per kilo

per 50 kg.

per kilo

per 50 kg.

per kilo

per 50 kg.

per kilo

per 50 kg.

per kilo

per 50 kg.

per kilo

per 50 kg.

per kilo

per 50 kg.

per kilo

per 50 kg.

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

GEMAAELD EN IN BLOKKEN

Grote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 — Telefonen 707 — 1050

ZEEBRUGGE

Zaterdag 12 Mei — Gr. tong 8—9; midd.

16; kleine 15; tarbot 14; griet 10; arends

9; pladijs 3—4; rog 4.

Maandag 14 Mei — Groote tong 8; mid.

15—16; kleine 14—15; tarbot 13—16;

griet 8—12; arends 8—9; pladijs 3—4,50;

rog 4—5.

Dinsdag 15 Mei — Groote tong 8; mid.

15—16; kleine 14—16; tarbot 14—16;

Griet 8—12; arends 9; pladijs 3,50—5,50;

rog 5.

Woensdag 16 Mei — Groote tong 8; mid.

15—16; kleine 14—15; tarbot 14—15;

griet 8—11; arends 9—10; pladijs 4—6;

rog 4—5.

Donderdag 17 Mei — Groote tong 8; mid.

13—14; kleine 12—13; tarbot 12—13;

griet 7—10; arends 8—9; pladijs 3,50—5;

rog 5.

GARNALPRIJZEN:

Vrijdag 11 Mei — 3,40—4,30

Zaterdag 12 Mei — 3,40—4,50

Maandag 14 Mei — 5,70—6,80

Dinsdag 15 Mei — 5,70—7,20

Woensdag 16 Mei — 6,40—7,40

Donderdag 17 Mei — 5,90—7,30

GRIMSBY

52 booten landden een matige vangst. De

vraag was matig. Schol 10—11,6; tongeschar

Uurtabel der Kustlijnen

OOSTENDE — BLANKENBERGE — KNOCKE — ZOULTE

Oostende	6.05	7.58	8.50	10.05	11.03	12.10	13.06	14.04	14.49	16.07	17.05	17.57	19.00	20.56
Bredene	7.04	8.12	9.04	10.19	11.17	12.24	13.20	14.18	15.03	16.21	17.19	18.11	19.15	21.10
Le Coq	7.21	8.22	9.21	10.36	11.27	12.41	13.30	14.35	15.20	16.31	17.36	18.21	19.32	21.27
Wenduyne	7.30	8.31	9.30	10.45	11.36	12.50	13.39	14.44	15.29	16.40	17.45	18.30	19.41	21.36
Blankenberg	7.41	8.42	9.41	10.56	11.47	13.01	13.50	14.55	15.40	16.51	17.56	18.41	19.52	21.47
Zeebrugge-M.	7.50	8.51	9.50	11.05	11.56	13.10	13.59	15.04	15.89	17.00	18.05	18.50	20.01	21.56
Heyst	8.02	9.03	10.02	11.17	12.08	13.22	14.11	15.16	16.01	17.12	18.17	19.02	20.13	22.08
Knoeke-Zoute	8.18	9.19	10.18	11.33	12.24	13.38	14.27	15.32	16.17	17.28	18.33	19.18	20.29	22.24

ZOULTE — KNOCKE — BLANKENBERGE — OOSTENDE

Knoeke-Zoute	6.46	8.16	9.17	10.16	11.31	12.22	13.14	14.25	15.30	16.15	17.26	18.31	19.16	20.27
Heyst	7.25	8.48	9.48	10.45	11.51	12.42	13.34	14.45	15.50	16.35	17.46	18.51	19.41	20.47
Zeebrugge-M.	7.36	8.59	9.59	10.56	12.02	12.53	13.45	14.56	16.01	16.46	17.57	19.02	19.52	20.58
Blankenberg	7.44	9.07	10.07	11.04	12.10	13.01	13.53	15.04	16.09	16.54	18.05	19.10	20.00	21.06
Wenduyne	7.55	9.18	10.18	11.15	12.21	13.12	14.04	15.15	16.20	17.05	18.16	19.21	20.12	21.17
Le Coq	8.04	9.27	10.27	11.24	12.30	13.21	14.13	15.24	16.29	17.14	18.25	19.30	20.20	21.26
Bredene	8.14	9.44	10.37	11.41	12.40	13.38	14.23	15.41	16.39	17.31	18.35	19.47	20.37	21.36
Oostende	8.28	9.58	10.51	11.55	12.54	13.52	14.37	15.55	16.53	17.45	18.49	20.01	20.51	21.50

OOSTENDE — MIDDELKERKE — WESTENDE — DE PANNE

Oostende	5.07	6.45	8.29	10.34	12.00	12.55	13.35	14.50	15.30	16.10	17.25	18.10	18.50	20.45
Mariakerke	5.22	7.00	8.43	10.49	12.15	13.09	13.49	15.04	15.44	16.24	17.39	18.24	19.04	20.59
Middelkerke	5.32	7.10	8.52	10.59	12.25	13.18	13.58	15.13	15.53	16.33	17.48	18.33	19.13	21.08
Westende-Bains	5.41	7.20	9.01	11.09	12.35	13.27	14.07	15.22	16.02	16.42	17.57	18.42	19.22	21.17
Nieuport	5.53	7.33	9.13	11.22	12.48	13.38	14.18	15.33	16.13	16.53	18.08	18.53	19.33	21.28
Oostduinkerke	6.08	8.00	9.27	11.37	13.06	13.52	14.32	15.47	16.27	17.07	18.22	19.07	19.47	21.42
Coxde	6.13	8.06	9.32	11.43	13.12	13.57	14.37	15.52	16.32	17.12	18.27	19.12	19.52	21.47
La Panne	6.22	8.15	9.40	11.52	13.21	14.05	14.45	16.00	16.40	17.20	18.35	19.20	20.00	21.55

DE PANNE — WESTENDE — MIDDELKERKE — OOSTENDE

La Panne	—	6.32	—	9.52	12.04	13.30	14.15	14.55	16.10	16.55	17.30	18.44	19.30	20.10
Coxde	—	6.40	—	10.00	12.17	13.38	14.23	15.03	16.18	17.03	17.38	18.52	19.38	20.18
Oostduinkerke	5.27	6.45	7.37	10.05	12.24	13.43	14.28	15.08	16.23	17.08	17.43	18.57	19.43	20.23
Nieuport	5.42	7.02	7.57	10.19	12.40	13.57	14.42	15.22	16.37	17.22	17.57	19.11	19.57	20.37
Westende-Bains	5.55	7.15	8.09	10.30	12.54	14.08	14.53	15.33	16.48	17.33	18.08	19.22	20.08	20.48
Middelkerke	6.05	7.25	8.18	10.39	13.07	14.17	15.02	15.42	16.57	17.42	18.17	19.31	20.17	20.57
Mariakerke	6.15	7.35	8.26	10.48	13.16	14.26	15.11	15.51	17.06	17.51	18.26	19.40	20.26	21.06
Oostende	6.30	7.50	8.44	11.02	13.30	14.40	15.25	16.05	17.20	18.05	18.40	19.55	20.40	21.20

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

Le Froid Artificiel

meest gekend onder den naam van

ARTIC

Adr. Tel. ARTIC, Oostende, Tel. 1581

INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH GROOTE KOELKAMERS ten dienste der VISCHHANDELAARS GROOTHANDEL IN BEVROREN VISCH

Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, geledigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.

Moderne instelling voor het vervaardigen der VISCHCONSERVEN «ARTIC» allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon groote keus.

Voor inlichtingen schrijven naar ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

7 Mei.—Leonard Jennes van Victor en Josephine Perz, Beekstraat, 23 Joris Pyck, van Carolus en Margareta Geronpré, Cath. Polderstraat, 43; Yvette Provost van Robert en Irena Pots, St. Franciscusstraat, 62; Robert Deceuninck van Robert en Elza Roelandt Visscherskaai, 45; Irena Vansteenkiste van Henri en Rosalie Jarvis, Maagdengang, 28; François Vanparys van Oscar en Bertha Saelens, Edm. Laponstraat, 10; Edgard Deleu van Johannes en Agnes Denolf, Stefaniepl. 25 Daisy Pieters van Henri en Olga Bernard, Leffinghestraat, 82;

8 Mei.—Simonne Vandermeulen v. Georges en Marie Kerckvoorde, Rogierlaan, 23;

9 Mei.—Albert Roegiest van Robert en Marie Vandeycke, Waterwerkstraat, 11; André Vilain, van Arthur en Stephanie Durand, Frère Orbanstraat, 125;

9 Mei.—Hilda Delpeids van Jozef en Christina Coenye, Vrijheidstraat, 31.

STERFGEVALLEN

7 Mei.—Lodewijk Vergracht, 33 j. echtg. van Helena Pluys, Amsterdamstraat, 56; Robrecht Govers 21 jaar, ongehu. Eendrachtstraat, 14; Maria Capelle, 76 jaar, wed. van August Vanhooren en van Karel Vanhooren, Pontonstraat;

8 Mei.—Zulma Vandecasteele, 53 jaar, ongehu. Thourout st. 136; Frans Vanhoff, 56 jaar, echtg. van Marie Vallé, woont te Brussel; Modest Plaisir, 80 jaar, wed. van Juliana Schoonvaere, woont te Leffinghe; Julius Kauze, 67 jaar, wed. van Anne Capelle, echtg. van Celina Vanlandeghem, Koningsinnelaan, 47;

9 Mei.—Jan Hinderyckx, 1 m. Boonenstr. 11;

10 Mei.—Jan Decommines, 6 m. Christinastraat, 97; Andreas Pecters, 6 jaar, Alf. Pieterslaan, 39;

11 Mei.—Frans Tjonck, 62 jaar, echtg. van Valentina Larson, Ypersche straat, 10;

12 Mei.—Jozef Marote, 84 jaar, wed. van Maria Desmet, Rogierlaan, 62; Victoria Vanmassenhove, 41 jaar, Timmermansstraat, 69; Rosalia D'Heve, 81 jaar, wed. van Filips Malfaisson, Pontonstraat, 7; Alicia Decone, 54 jaar, ongehu. St. Sebastiaanstraat, 7;

13 Mei.—Clemencia Vanacker, 55 jaar, echtg. van Eduard Mestdagh, Stuiverstraat, 287;

14 Mei.—Maurits Fontaine, 3 jaar, Maagdengang, 32;

14 Mei.—Andries Geldhof, 3 jaar, woont te Sype; August Rosseel, 66 jaar wed. van Emma Rotsaert, echtg. van Valentina Vanhee, Pontonstraat.

HUWELIJKEN

8 Mei 1934.—Edmond Sinaeve en Marie Billigh, z. b.; Gilbert Peters, tafelnicht en Urbanio Cordier, z. b.; Louis Devinc, vischer en Paula Deschacht, z. b.; Paulus Kreuger, smid en Rachel Galley, werkster; Georges Hautekiet, paswerker en G. Grunewald; André Schaap, bouwkundige en Leontina Ooghe, z. b.; Frans Desomer, vischer en Julia Zwartvagher, z. b.; Karel Vandenbussche trambediende en Agnes Vandenbussche, meid; Julien Ferrand, schilder en Malvina Verbanck, werkster.

HUWELIJSKAFKONDINGEN

13 Mei.—Dedeyster Gontran, paswerker en Timmerman Martina, Stuiverstraat, 74; Haastir Benjamin, Ingenieur-Technicus en Vanthournout Julia, Romestraat, 46; Huysseune Eduard, schilder, wed. van Esperantia Milh, en Desmedt Alicia, wed. v. Jozef Kroothoep, Nieuwstraat, 15; Boels Albert, technicus en Danckaert Gilberta, Vrijhavenstraat, 35; Chirola Marco, tafelnicht en Bome Eugénie, Thourout st. 176; Elleboudt Albert, verhuuringsagent en De Barse Yvonne, Franciscusstraat, 34.

NIJWPOORT

GEBOORTEN

Deschacht Madeleine, dochter van Alfons en Mollet Georgette; Rathé Maurits zoon van Etienne en Durnez Valentine.

STERFGEVALLEN

Declercq Urbanie, echtg. Huyghebaert Pius 56 jaar; Decoster Maria, wed. Cocquyt Marcellinus, 84 jaar.

HUWELIJKEN

Dewaele Michel en Deschacht Jeanne.

HEYST

GEBOORTEN

Hots Yolanda van César en Vandieren-donk Marie, Polderstraat, 16; Musschoot Ed. van Arthur en Vandenbussche Adr. Guido Geslestraat, 21; Uterwulgh Jacques van Louis en Degroote Joanna, Pannestraat, 92; Pape Alfons van Omer en Veevante Alice, 10 Visschersstraat; Couwijzer Jeannette d. van Bernard en Ceyfs Bertha, St. Antoniusstraat, 7; Landuyt Albert van Louis en Mallefeyt Madeleine, Consciencestraat; Dewaele Leop. van Jan en Cassaert Laura, Guido Geslestraat, 6.

STERFGEVALLEN

Chaubet Felix, eigenaar, 81 jaar, echtg. v. De Ruyck Berthe.

HUWELIJKEN

Cromhecke Alphonse, werkman en Wybon Olga, dienstmeid; Lierman Renaat, timmerman te Ramsappelle en Vandamme Maria, z. b. te Heyst; Blommaert René, zeevischer en Dobbelaere Maria, z. b.; Berens A. werkman en Gheselle Zenobia, z. b.

14 Mei.—Maurits Fontaine, 3 jaar, Maagdengang, 32;

14 Mei.—Andries Geldhof, 3 jaar, woont te Sype; August Rosseel, 66 jaar wed. van Emma Rotsaert, echtg. van Valentina Vanhee, Pontonstraat.

14 Mei.—Andries Geldhof, 3 jaar, woont te Sype; August Rosseel, 66 jaar wed. van Emma Rotsaert, echtg. van Valentina Vanhee, Pontonstraat.

14 Mei.—Andries Geldhof, 3 jaar, woont te Sype; August Rosseel, 66 jaar wed. van Emma Rotsaert, echtg. van Valentina Vanhee, Pontonstraat.

14 Mei.—Andries Geldhof, 3 jaar, woont te Sype; August Rosseel, 66 jaar wed. van Emma Rotsaert, echtg. van Valentina Vanhee, Pontonstraat.

14 Mei.—Andries Geldhof, 3 jaar, woont te Sype; August Rosseel, 66 jaar wed. van Emma Rotsaert, echtg. van Valentina Vanhee, Pontonstraat.

14 Mei.—Andries Geldhof, 3 jaar, woont te Sype; August Rosseel, 66 jaar wed. van Emma Rotsaert, echtg. van Valentina Vanhee, Pontonstraat.

14 Mei.—Andries Geldhof, 3 jaar, woont te Sype; August Rosseel, 66 jaar wed. van Emma Rotsaert, echtg. van Valentina Vanhee, Pontonstraat.

14 Mei.—Andries Geldhof, 3 jaar, woont te Sype; August Rosseel, 66 jaar wed. van Emma Rotsaert, echtg. van Valentina Vanhee, Pontonstraat.

14 Mei.—Andries Geldhof, 3 jaar, woont te Sype; August Rosseel, 66 jaar wed. van Emma Rotsaert, echtg. van Valentina Vanhee, Pontonstraat.

14 Mei.—Andries Geldhof, 3 jaar, woont te Sype; August Rosseel, 66 jaar wed. van Emma Rotsaert, echtg. van Valentina Vanhee, Pontonstraat.

14 Mei.—Andries Geldhof, 3 jaar, woont te Sype; August Rosseel, 66 jaar wed. van Emma Rotsaert, echtg. van Valentina Vanhee, Pontonstraat.

14 Mei.—Andries Geldhof, 3 jaar, woont te Sype; August Rosseel, 66 jaar wed. van Emma Rotsaert, echtg. van Valentina Vanhee, Pontonstraat.

14 Mei.—Andries Geldhof, 3 jaar, woont te Sype; August Rosseel, 66 jaar wed. van Emma Rotsaert, echtg. van Valentina Vanhee, Pontonstraat.

14 Mei.—Andries Geldhof, 3 jaar, woont te Sype; August Rosseel, 66 jaar wed. van Emma Rotsaert, echtg. van Valentina Vanhee, Pontonstraat.

De draadloze telefonie tussen Ysland en het Engelsch Vasteland

Binnenkort zal Ysland draadloos telefonisch met Engeland en via Londen met de andere landen van Europa verbonden worden. De Yslandsche regering heeft reeds de nieuwe korte-golfsend- en ontvangstations besteld, die nabij Reikjavik opgericht zullen worden en ook met de landtelefoonlijnen door Ysland verbinding zullen hebben.

De nieuwe stations zullen ook gebruikt worden voor de draadloze-telegrafische uitzendingen in regelmatige tussenruimten van weerberichten naar Engeland, andere West-Europese landen en de Verenigde Staten van Noord-Amerika, om aldus de tegenwoordige overbrenging van die berichten over de telegraafkabels aan te vullen.

Bestel uw Oesters en Kreeften bij
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

VISSCHERS,
Wilt ge een goed glas bier
drinkt bij Fransje Verbanck
een Munich Kruger
Specialiteit van het huis
FERNAND FEYS

Sneldienst v' Goederen
BELGIE, ENGELAND en omgekeerd
GROUPAGEDIENTEN NAAR
ALLE LANDEN
A. Freyman & Van Loo
32, H. SERRUYSLAAN — Tel. 473
OOSTENDE
Bestuurder : A. J. HAMERS

Firma Leveke Jan
VISCHHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN, 52 DE PANNE
Telefoon 30

Honoré Willems
Telefoon 680
VISCHMIJN OOSTENDE
SPECIALITEIT:
KABELJAUW
SCHELVISCH
ROG
HARING
FIJNE VISCH

Huis Blondeel H.
bijgenaamd 't JOB
HANDEL IN VERSCHÉ VISCH
Havenstraat, 5 NIEUWPOORT
Specialiteit van Droogvisch

De Noordzeekabeljauw niet in gevaar van verdere verdwijning

Een grondig en uitgebreid verslag van Michael Graham, over de Noordzeekabeljauwvisserij, met de uitslagen eener bijzondere studie aangevangen in 1912, en eene uitsluiting die het mogelijk maakt, nopens de visserij voorspellingen te doen, werd zoeven uitgegeven door het Ministerie van Landbouw en Zeevisserij in Engeland. De stock van den kabeljauw, dit wordt daarin uitdrukkelijk vastgesteld, loopt geen schijnbaar gevaar van verdere uitputting.

De Engelsche kabeljauwvisserij in de Noordzee is min dan een miljoen pond sterling per jaar waard. De belangrijkheid van den kabeljauw in de Engelsche visserij is toe te wijten, niet aan de bijdragen der Noordzee, maar aan de rijke bevissing der Yslandsche gronden, indien men de statistiek voor 1928 in acht neemt. Maar ondertusschen is eene nieuwe en omvangrijke visserij op de Noordzee tot stand gekomen en zoo wij de statistiek voor 1931 raadplegen, staan de Beereilandengronden aan de spits met een aanvoer van 1,853 cwt. p. 1.00 u. visserij, meer dan driemaal het bedrag der Yslandsche opbrengst in hetzelfde jaar. Alhoewel de Noordzee, bijgevolg, minder belangrijkheid als verblijfplaats van kabeljauw oplevert, moet men nochtans de betere hoedanigheid van den Noordzeekabeljauw, bij den aanvoer, en de betere marktprijs dien hij oplevert, in acht nemen.

Belangrijke bijzonderheden nopens de levenswijze van den Noordzeekabeljauw worden in het verslag medegedeeld. Wat de gronden betreft, waardoor de kabeljauw geschoten wordt, komen vier voornaamste plaatsen in aanmerking, te weten «Flamborough» «Forbes» met de «Aberdeen Bank» erbij, «De groote visschersbank» en «De Leng-bank». Deze voornaamste kuitbanken worden elk jaar bezocht met slechts toevallige uitzonderingen van samscholing van groote kabeljauw. Het is niet gekend of de kleine kabeljauw, dit is min dan 30 cm. lang, al of niet zwerftochten onderneemt; hoogst waarschijnlijk doen zij dit niet, daar zelfs meerdere visschen, namelijk die der kleinste marktelijken, weinig zwerfen. Wat de verkoopbare kabeljauw betreft, zij vergaderen telken jare op de kuitgronden; de beweging begint in Februari en eindigt in April. Haring is hun geliefkoosd voedsel; Mei en Juni zijn de meest bedrijvige voedmaanden, als de kabeljauw in alle richtingen uittreft. De lijvisschers vangen hem benoorden en bewesten de Doggerbank en in de richting van het Oosten tot aan de «kleine visschers-bank».

VISSCHERS,

Vooraleer in zee te gaan, vergeet niet u in de

Apotheek BRECKX
LOUISASTRAAT, 1 — OOSTENDE
Tel. 1813

te voorzien van al uwe noodige geneesmiddelen en verbanden.

Aangenomen door alle ziekenkassen.

VOOR UWE
Brekbanden met en zonder Veer
Gordels en Medicaie Ceinturen
Ceinturen voor Zwaartijgheid
Kousen voor Spataders
Suspensoren en
alle ziekenbenodigdheden
wendt U tot het huis
AuPara
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
Telefoon 1740.

Apotheek-Drogerij De Olifant
VISSCHERS! 't is wintertijd! Ijskoude wind, regen en sneeuw staan U te vervachten. Om alle koude en borstkwalen te vermijden en te genezen, overtreft «**BORSTSIROOP BAREL**» alle andere, daar samengesteld uit de rachtigste geneesmiddelen, en geen koude weerstaat aan zijn uitwerksel.
DE FLESCHE : 6,50 FRANK

Huis René SIX
11, KERKSTRAAT, OOSTENDE
VERMAKINGEN

Visschers!
De beste en schoonste
laken Klakken
bij **U. JACQUELOOT**
Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Pêcheries Calaisiennes
IN- EN UITVOER VAN Importation et Exportation de
Versche Visch Poisson frais
Specialiteit van Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maquereaux
Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS
Téléphone 696