

LICHTEN.

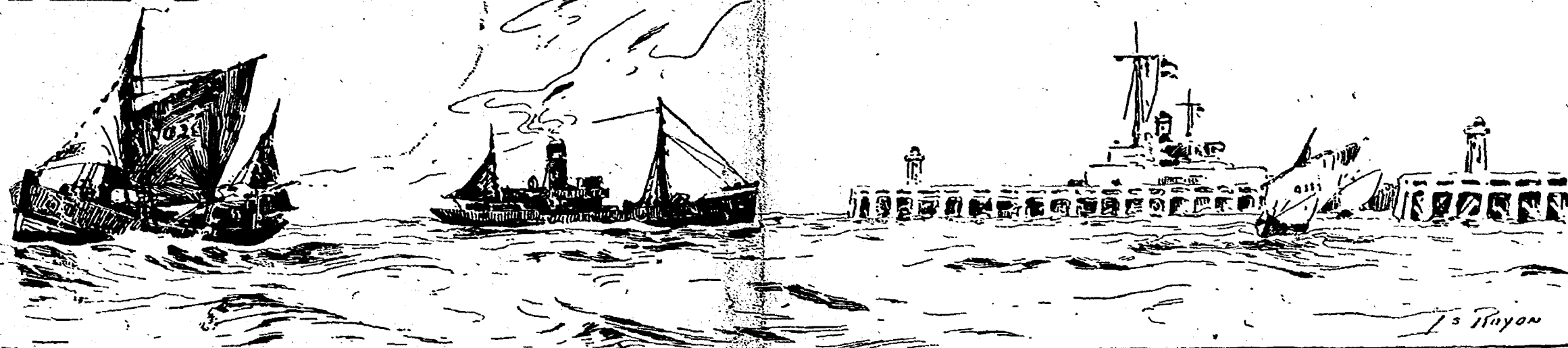
JULI

uit aan

Z	3.32	19.59
M	3.33	19.59
D	3.34	19.59
V	3.35	19.58
D	3.35	19.58
V	3.36	19.58
Z	3.37	19.57
Z	3.38	19.56
M	3.39	19.56
D	3.40	19.55
W	3.41	19.54
D	3.42	19.53
V	3.43	19.52
Z	3.44	19.52
Z	3.45	19.51
M	3.46	19.50
D	3.47	19.49
W	3.49	19.48
D	3.50	19.47
V	3.51	19.46
Z	3.52	19.45
Z	3.53	19.44
M	3.55	19.42
D	3.56	19.41
W	3.58	19.40
D	3.59	19.38
V	4.00	19.37
Z	4.02	19.35
D	4.03	19.34
D	4.04	19.32
D	4.06	19.31

Deze tabel geeft wezenlijk uur van de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-WATER

JULI

m. a.

1 Z	2.50	15.09
2 M	3.32	15.53
3 D	4.16	16.41
4 W	5.07	17.37
5 D	6.09	18.43
6 V	7.26	20.00
7 Z	8.41	21.11
8 Z	9.43	22.08
9 M	10.35	22.56
10 D	11.16	23.36
11 W	11.54	—
12 D	0.12	12.30
13 V	0.48	13.02
14 Z	1.21	13.34
15 Z	1.53	14.05
16 M	2.25	14.40
17 D	2.29	15.13
18 W	3.34	15.51
19 D	4.14	16.36
20 V	5.03	17.35
21 Z	6.07	18.53
22 Z	7.31	20.28
23 M	8.59	21.47
24 D	10.12	22.50
25 W	11.10	23.39
26 D	11.58	—
27 V	0.24	12.42
28 Z	1.04	13.23
29 Z	1.43	14.03
30 M	2.22	14.42
31 D	3.03	15.23

Vanaf 8 April toonen de uurwerken aan land een uur later.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

REDACTIE : 44, Ad. Buylstraat, 44

Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910

DRUKKER-UITGEVER : Honoré SEYS

44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650

Handelsregister 793

ABONNEMENTEN : Een jaar 25 fr.

9 maanden : 20 fr. ; 6 maanden : 15 fr.

3 maanden : 10 fr. — Buitenland : 45 fr.

Aankondigingen : Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

De Oostendsche Compagnie volgens de Resolutieboeken van het Schepencollege

Op 26 Juli 1724 vergaderde het Oostendsch schepencollege om te beslissen over de aangaande van de directeurs van de Oost-Indische Compagnie strekkende tot het bekomen van toelating om de zolders van het Stadhuis mogen gebruiken voor het opstapelen van goederen, waarvan een groote hoeveelheid aangenomen was met twee schepen der Compagnie.

Daarom het verslag dit eigenaardig uitdrukt den directeurs van de Oost-Indische Compagnie aan den burgemeester Woelants ingezonden en verzocht dat de zolders ons stadhuis mogen geëmployeerd worden tot het leggen van de thee gearriveert d'Oostendse schepen gecommendeerd door de kapiteinen Hall en Pick.

Daarom werd natuurlijk geresolveert het de verzoek toe te sturen, wel verstaande de heeren directeurs zullen verantwoordelijk voor de schade van de zolders en balken er door het gewicht van de kasten thee den komen te gebeuren.

Op 13 Augusti 1724 was er een vergadering het College om een beslissing te nemen van de ontvangst van de Markies de Prié hier met zijn vrouw en een gansche suite uit aankomen en logeeren. Het College oot hem af te wachten aan de pompe hem daar te complimenteeren.

Op 26 Augustus gaf het College aan den verneer van de stad, Markies de Campo, gratiuit van vierhonderd gulden visd'ind' in consignatie van d'onkosten die de heer Gouverneur heeft moeten supporten in het tracteeren en logeeren van zijne allentien den heer Markies de Prié met vrouw de Markieze benevens geheel de van het hofs.

Op 28 Augustus liet de burgemeester aan College weten dat de commissarissen reeder van d'Oost-Indische Compagnie, haerts, hem uit naam van de directeurs de Compagnie had vervoord alsdat de Compagnie ingevolge differente artikelen van het octrooi van Zijne Keizerlijke en inklijke Majesteit geenszins subject is aan droogen boom, wijnboom, bierboom en slaggeld van onze stad. Al deze taken de stedelijke overheid op wijn en bier andere waren heeven, mochten dus niet gefiscit worden voor al hetgeen Compagnie voor haar gebruik doet transeren van de schepen naar haar magazijn of van de magazijnen naar haar schepen. Maar het schip «Keizerin Elisabeth» door vervoers van Algiers gekaapt geworden en de bemanning aldaar gevangen genomen werd, besloot Keizer Karel VI een geschap te zenden om de invrijheidstelling komen en tevens te onderhandelen voor opstellen van een vredesverdrag. Op 4 Augusti 1725 werden de schepen door den

burgemeester bijeengeroepen om kennis te nemen van den brief van de directeurs van de Oost- en West-Indische Compagnie waarbij namens het Hof van Weenen zeer aangedrongen werd om eenen capablen persoon van deze provincie dorwaerts te zenden om gezamenlijk met de deputatie (die Zijne Keizerlijke en Koninklijke Majesteit per Algiers staat te doen) ook mede te gaan.

Er bestond toen te Oostende een confrerie genaamd van de H. Drieuldigheid, die zich bezighield met menschievende werken en het College besloot dan ook aan deze Confrerie een brief te zenden, waarvan de voornaamste passage luidt als volgt :

«De oorzaak van dit gezantschap is om te trachten de vrijheid van het genomen schip «De Keizerin Elisabeth», aldaar opgebracht, en deszelfs equipage te obtineeren, ook om verder te verhandelen over een contract van commercie en een troois of vrede met de natie, zoowel als die van Tunis en Tripoli aan te gaan».

De confrerie verklaarde zich bereid de onkosten te betalen van een reis naar Algiers, op voorwaarde echter dat het stadsbestuur, hetwelk nog duizend gulden schuldig was aan deze confrerie, ze aanstonds zou betalen. In hare vergadering van 9 Januari 1725 besloot het college den schepen Caravalla en den pensionaris Bauwens om met de directeurs van de Compagnie de noodige schikkingen te nemen voor de reis en hen tevens te verwittigen dat de stad in de onkosten zou voorzien tot de som van drie duizend gulden visd'ind', daarin begrepen de duizend gulden hierboven vermeld.

Deze twee afgevaardigden zonden korten tijd daarop een brief aan het College met de noodige instructiën voor den heer Jan Schonamille die zich bereid had verklaard de reis naar Algiers te ondernemen. Het college vergaderde den 21 Januari om kennis te nemen van de «missive van de heeren gedeputeerden tot Gent met de minuten van instructiën die dienen moeten voor den heer Jan Schonamille tot zijne voyage naar Algiers om aldaar te reclameeren het schip en de goederen mitsgaders de equipage van kapitein Gezelle aldaar opgebracht en geconfisqueert».

Deze instructiën werden door het college goedgekeurd en wel bevonden, doch de afgevaardigden werden verwittigd dat zij daarbij wel zouden mogen voegen dat in cas het schip en goed in kwestie niet kan wederom gekregen worden, men vast zou houden tit het reclameeren van de equipage».

Den 26 Januari waren deze heeren terug «overbrengende d'instructiën en besognien benevens d'uitgewisselde acten».

C. LOONTIENS.
(vervolgt).

INVOERDERS OPGEPAST !

Verleden week is de Toldienst zoowel aan de Noorder- als aan den Westergrens doortastend opgetreden tegenover de invoerders die de voorschriften der contingentieering niet naleven.

Te Eschen werd visch van min dan 40 cm. gevonden in de zendingen voor zes verschillende huizen bestemd ; zij werden dan ook aangeslagen, ter stedelijke vischmijn van Antwerpen verkocht en het gansche bedrag werd door het Ministerie van Financien ingepalm. Wie dit het langst zal kunnen volhouden is niet raadselachtig.

Te Adinkerke hadden een paar invoerders het aangedurfd visch als versch aan te geven, terwijl ze slechts licht met zout besprinkeld was. Deze visch werd niettemin later op eene stedelijke vischmarkt als verse visch verkocht, wat aanleiding gaf tot een geschil tusschen aanvoerder en stadsbestuur.

Toen het tolkantoor te Adinkerke weigerde nog dergelijke met zout besprinkelde visch als verse visch door te laten, vonden de invoerders er iets anders op. De visch werd niet meer in kisten aan den Toldienst aangeboden maar in vaten die een min of meer sterke pek bevatenden.

Nu scheen er geen twijfel meer mogelijk en men gelukte er dan ook in de Douane enkele malen te verschalken. Wat evenwel moest gebeuren, gebeurde. Het duurde niet lang of ijverige mededingers die het spelletje bemerkt hadden, gingen het ook eens wagen met het gevolg, dat de ongewone hoeveelheid gepekde ingevoerde schelvisch en makreel argwaan verwekte.

Verleden week werden opvolgentlijk twee zendingen tegengehouden ; stalen werden naar het bevoegd Ministerie gezonden en na een deskundig onderzoek kwam het antwoord : «dient als verse visch aanzien». De eerste overtreder kwam er met 2000 fr. de tweede met 5000 fr. boete ; of de derde er zoo gemakkelijk zal van af komen valt te betwijfelen.

Schoone dingen duren niet lang ! Wat zal Piet Wijsneus nu over de medeplichtigheid van de Staatsambtenaars weten te vertellen :

Standard Gas - Oil

A. P. C.

HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN

American Petroleum Company.

MEKANEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken —

Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

Het glorierijk verleden van de Oostendsche Compagnie

Een prachtig en welgelukt Feest

Zaterdagmiddag om 15 uur had in de Rijksmarineschool de plechtige onthulling plaats van een gedenkplaat ter herinnering aan het glorierijk verleden van de Oostendse Compagnie.

Deze gedenkplaat werd door de Touring Club van België aan de Staatsmarineschool aangeboden.

Te dier gelegenheid werden er prachtige feestelijkheden ingericht, waarop we verder terugkomen.

Onder de zeer talrijke schaar aanwezigen bemerkten we de heeren Dierckx, minister van Verkeerswezen ; H. Devos, Algemeen Bestuurder van het Zeewezen ; Duchaine, voorzitter van de Touring Club ; H. Bael, gouverneur der Provincie West-Vlaanderen ; Schepen Verhaeghe, burgemeester Moreaux van Oostende vervangend ; schepen-senator Van Vlaanderen ; Rijkscommissaris Descamps Poll en Vanderheyden, voorzitters van den Onderzoeksraad voor Scheepvaart ; J. Bauwens, voorzitter der Reederijvereniging ; Aspeslagh, Liégeois en Carlier, waterschouten ; Kolonel Goor, nautisch raadgever ; Bogaert, rector aan de universiteit van Brussel ; Ct. Couteaux, bestuurder der Rijksmarineschool Commandant Bly en Bécu, de bestuursleden der motorrederijbond ; de graveerder Marx d'Haveloos, enz...

REDEVOERING VAN DEN HEER DUCHAINE P.

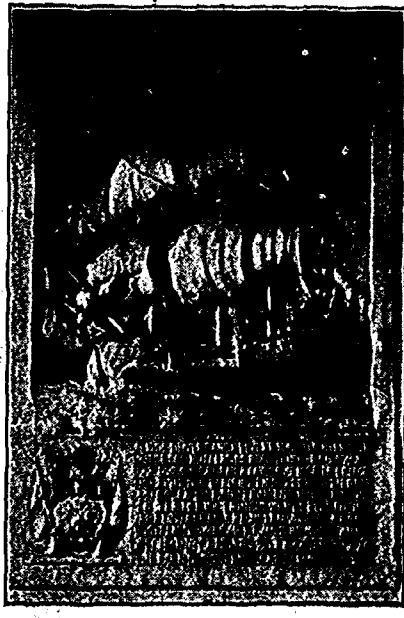
De heer Duchaine, in 't Fransch, herinnert aan het glorierijk verleden van de Oostendse Compagnie en aan de wilskracht van het Vlaamsche ras van weleer, dat niets ontzag, alle wateren doorkruiste en in alle omstandigheden heldhaftig optrad.

Hij is tenslotte gelukkig, dat de Touring Club Felix d'Haveloos uitgekozen heeft, om dit prachtig graverwerk tot stand te brengen, omdat geen kunstenaar, beter dit meesterwerk zoo schitterend kon afwerken.

In naam van de Belgische Touringclub, vertrouwt hij dit gedenkteken toe aan commandant Couteaux en zijn staf, ter herinnering aan het glorierijk verleden van het hellaas, te kort bestaan, van de Oostendse Compagnie.

Daarom valt het doek, het Belgisch volkslied weerklinkt, en onze blikken zijn gericht op het meesterwerk voor ons, terwijl onze gedachten gaan naar het verleden, ja dat glorierijk verleden van ons Vlaamsche volk.

Hieronder geven we de afbeelding van het onthulde gedenkteken met de tekst die er in gegraveerd staat.



aen de onvergankelijke nagedachtenisse van de oprichters der oostendse Compagnie 1722-1731 als gedenkenisse aan de heldhaftigheid der officieren, oepkooplieden, matrozen en kajuitjongens — ter herinnering aan de Belgen — in verre streken ghevalen voor de grootheid en de welvaart van hun vaderland.

De Touring-Club van België schonk deze plaat aan de oostendse Zeevaartschool.

Daarop neemt Directeur Generaal Devos, als volgt het woord :

EEN MERKWAARDIGE REDE VAN DIRECTEUR-GENERAAL DEVOS

Er kon geen betere plaats en geen beter oogenblik gevonden worden dan dezen tijd en deze Marineschool voor het oprichten van dit prachtig gedenkteken aan ons verleden op zee.

Deze school, opgericht ter opleiding der jongere krachten die, meer en meer geschoold, dek en machienkamer onzer schepen bemannen en voor de toekomst een puik zeevolk bezorgen moet.

Deze tijd : harde, bittere tijd, van ongerustheid en van strijd, van benauwdheid voor morgen, van zoeken en van zorgen om het brood en de vrede. Tijd van economische tegenstrevers, van zoeken naar markten en kampen voor 't behoud van gewonnen gewesten.

En ziedaar nu de herinnering aan het verleden. Een voorbeeld, eene les van moed en heldheid.

De vorming van den zeeman bestaat niet alleen uit de wetenschap en techniek. Karakter maakt den man. Voorbeelden trekken aan. Den jongeren dient getoond wat de voorvaders vermochten, door moed en hardnekkigheid, tegen natuur en tegen mensch.

Den ouderen dient herinnerd hoe, door de geschiedenis heen, drang naar den vreemde den wil gesteund heeft van hen die zoo juist inzagen, dat handel met uitheemsche landen in vaderlandsche bodems de kern is van welde en voorspoed. Vlaanderen's grootheid, België's toekomst ligt op zee. Telkens male het vreemde juk van de schouders afgeworpen was, telkenmale het land, na jaren zwogen, zijn eigen, onafhankelijken weg gevonden heeft, werd het bewust van zijn ware belangen, van de noodwendigheid voor het opgehoopt, verdronken volk, zich buitenwaarts te wenden, de oogen te richten naar vreemde markten, naar eigen koloniën, naar zeevaart en vloot.

Deze les ligt hier in het brons gedrukt. Ons land, in moedelijke tijden, nu meer dan ooit, heeft behoefte aan zeelieden en vergt eene vloot. Zoonstijns tijds van de kusten van Vlaanderen de zeilschepen naar het verre Oosten vaarden om, niettegenstaande tijd en strijd, het land in diepe ellende gedompeld, uit den nood te redden, zoo moeten nu de Belgische bodems de handelsbetrekkingen met den vreemde behouden, vermeerderen, veroveren en het land uit de lange, bange jaren van economische ontreddeering helpen.

En zoo de zaak beschouwd, begrijpen wij beter en waardeeren meer nog, het mild gevaar van de Touring Club die deze les voor ons volk en de komende geslachten in het brons gesmeden heeft.

Oh, zeker, de bronze klokken van onze torens hebben steeds geluid om Vlaanderen's roem aan te kondigen, maar geen brons zal beter dit doel bereiken dan dit kunstwerk van Marx d'Haveloos. Aanzie dit symboliek tooneel ! Er ruicht een eeuwig jubelkoor in 't stijgen, zijgen van die baren. De namen der zeelieden zingen in wind en zeil. Het schip — ons land — trots jaren en baren, zeilt stevig voort naar veilig oord.

Wij zijn dus zeer dankbaar voor het prachtig geschenk dat de Touring-Club de Staatsmarineschool aangeboden heeft.

In naam van het Zeewezen, van den Bestuurder, de officieren en kadetten dezer school, aanvaard ik de gift met vreugde en erkentelijkheid.

Dit gebaar heeft den moed gesteund van hen, die op zee hun harde leven slijten, van hen, die vertrouwen hebben in de toekomst van het Land op zee.

Daarom is nu blijdschap in de lucht. Daarom mengen zich deze gevoelens van fierheid, dankbaarheid en hoop in de toekomst, en stijgen zij, hier in de frische lucht van onze mooie Vlaamsche kust, zooals het

zegevoelge, het duin ontvluchtend, opschiet in den hoogen hemel.

En in dien geest zullen, onder het kransig beleid van Ct. Couteaux, de jongens opgroeien, hier ter school, den wil versterkt in de gedachte dat zij leven moeten op zee voor het welzijn van het Vaderland.

Deze prachtige rede, in de twee talen uitgesproken, wordt langdurig toegejuicht. Vervolgens houdt de minister een korte rede in beide talen. Deze luidt :

DE MINISTER AAN HET WOORD

De Staatsmarineschool, door mijn voorganger ingehuldigd op 23 October 1932, was vooral bestemd om de aanwerving te verbeteren van het noodige personeel voor de verscheidene zeediensten van den Staat. De stichting van die school maakt deel uit van een hervormingsplan van het zeevaart- onderwijs, dat er naar streeft de beroepsvoering te verbeteren van de zee-officiëren, van de matrozen en van het gespecialiseerd personeel der schepen.

Moet ik U zeggen dat de school de op haar gevestigde hoop niet heeft teleurgesteld.

Niet alleenlijk heeft zij reeds een aanzienlijk getal elementen van eerste klasse voortgebracht, maar alle dagen draagt zij het hare bij om de zeeoeping te doen ontluiken.

Zoals M. Duchaine het heel juist gezegd heeft, bezit het Belgisch Zeewezen eerwaardige en oude adeldomsbrieven. Ongetwijfeld mogen de Belgische zeelieden zich ook op een glorierijk en eeuwenoud verleden beroemen.

De Moren en de Menapiërs, waarvan het bloed voor een groot gedeelte in de aders der Vlamingen vloeit, waren, vergeten wij het niet, moedige zeevaarders. Zij staken de Noordzee over en gingen het Zuiden van Engeland koloniseren. Later, na de Romeinse verovering, dreven zij, langs den zee- weg, ijverig handel met de bewoners van het Schiereiland Italië.

De vroegere gesteltenis van ons kustland was geschikt voor de ontwikkeling van een ras van zeevaarders. Veurne, Oostduinkerke, Lombartzijde, Nieuwpoort, Oostende, Westende, Oudenburg, Gistel, waren zooveel natuurlijke havens waar zich dorpen vestigden waarvan de zeelieden het voornaamste element uitmaakten.

Het Zwijn zelf spreidde zijn vertakkingen, tot in minder verwijderde tijden, nog tot in het midden van het land uit.

Die vesten van zeevloten werden eerste klasse aanwervingcentrums voor de stichters van groote zeevaartmaatschappijen. De Hertogen van Bourgondie werven er het grootste gedeelte der manschappen aan voor hunne vloot, waarvan de oversten den veelbetekenden naam van Admiraal der Vlaanders droegen.

Maar het was bijzonder in de vredelevende ondernemingen, tijdens de periode der groote ontdekkingen, dat onze landgenooten zich onderscheidden.

In den loop der 15e eeuw ontdekte de Bruggeling Vanden Bergh de Azoren eilanden en vestigde er een Vlaamsche kolonie.

In den loop der 16e eeuw vond Gerard Kremer, genoemd «Mercator» en geboortig van Dendermonde, een projectiesysteem uit dat een ommekeer in de zeevaartkunst te weeg bracht. De kaarten, volgens het systeem der klimmende breedten opgemaakt, zijn op onze dagen nog van algemeen gebruik.

Wallonie bracht dan ook reeds vermaarde zeelieden voort en de Doorniknaar Jacques Lemaitre, terwijl hij de oceanen doorkruiste, ontdekte de zeeengte die thans nog zijn naam draagt, ten Zuiden van het Vuureiland.

Het is in den loop der 16e en der 17e eeuw, dat onze watergeuzen zich roemrijk onderscheidden en aan Spanje beroemde ad-

VISSCHERS!

VOOR UWE MOTOREN

SLECHTS

TEXACO

SMEEROLIEN

THE TEXAS COMPANY S. A. B. 47, Kunstenlaan, 47, BRUSSEL

Eenige concessionaris der Texaco producten, vervaardigd door The Texas Company U. S. A.

OM VISCH EN GARNALEN

te bewaren

Plaats een Koelrichting

PHENIX,,

voor inlichtingen :

PHENIXSTRAAT, 31, GENT

Tel. 11118.



Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamloze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873

ZETEL VAN OOSTENDE: KAPPELSTRAAT, 77a

FILIAAL VAN DE «SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE BELGIQUE»

Alle Bankverrichtingen

Brandkasten vanaf 15 fr. 's jaars.

minnaars schonken: Michel Jacobsen, onder-admiraal der Vlaanderen, genoemd de Vos der Zee, Colacert, Rombaut, Bruneel, Van Iseghem, Van Marcke, Van Lommen, Van Hooren, Erasme de Brouwer, zooveel namen die ten tijde der zeescheep, over omtrent 30 jaar, nog in de verhalen voorkwamen die de zeehelden elken mededeelden gedurende hunne lange kruistochten.

Die heldhaftige kapiteins, uit onze provincie afkomstig, zijn wel van ons, niettegenstaande zij hunne diensten dikwijls aan vreemde prinses verleend.

M. Duchaine heeft ons met de grootste welsprekendheid aan de glorie van de geschiedenis van 't Zeewaren uit de 16de eeuw, herinnerd, die het dorp der Belgischen T. u. ring Club geschonken kunstwerk ons voortaan zal voor den naam roepen.

Dat trotsche schip zal ons voortaan herinneren aan onze dapperste kapiteins die er altijd toe kwamen hunne kleuren eervol te laten wapperen, dan vredelievend, dan heldhaftig, en DAT, niettegenstaande menigvuldige en wanhopige moeilijkheden van stoffelijken aard.

Moge het voorbeeld onzer voorouders als richtsnoer dienen, voor de jonge generaties die school, in de edele loopbaan waarvoor zij zich voorbereiden. Moge dat voorbeeld, bij hen, een diepe gehechtheid aan hunne PLICHTEN, den eerbied voor de vastgestelde tradities in 't Zeewaren, en een WARE LIEFDE voor 't Vaderland verwekken.

Daarop is het eerste gedeelte van dit welgelukt feest afgelopen.

DE ROEI- EN ZWEMWEDSTRIJDEN
DE SCHIFFINGWEDSTRIJD

Vrijdag in den loop van den namiddag, hadden de schiffingwedstrijden plaats tusschen de leerlingen der Marineschool om de finalisten aan te duiden van den wikkeldwedstrijd.

Deze schiffingsproeven wekten tusschen al de leerlingen der Marineschool veel belangstelling en ze werden hardnekkig betwist.

De leerling-lichtmatroos DEVOS en de leerling machinekwaartiermeester VANBESSEN hebben zich voor dien eindwedstrijd gevestigd.

Het geldt hier den wedprijs zoo gulhartig en op het gepast oogenblik aangehouden door «Het Vijscherijblad» van Oostende.

Aanvankelijk was er slechts een prijs voorzien nadat werd besloten aan de twee eersten een prijs toe te kennen.

Om 10,30 u. Zaterdag morgen, vergaderde de jury van de roeiwedstrijden.

Samenstelling van de jury: Voorzitter, den heer Goo, Scheepvaartkundig-adviseur; starter en rechter-scheidsman; de heer Verschelde, afdeelingshoofd bij het Hoofdbestuur van het Zeewaren; rechter aan de aankomst: de heer De Roose C., van het komitee van de «Société Royale du Sport Nautique» Oostende; tijdopmerker: de heer Vander Meer, afgevaardigde van den «Belgischen Zeevaartbond» te Brussel; Afgevaardigden der deelnemende inrichtingen: Gerbosch, officier van administratie der Rijksmarineschool, Oostende; Libert, officier van de Hoogere Zeevaartschool, Antwerpen; Hausman, «Belgische Zeevaartbond», Brussel.

De trekking der plaats en der ploegen leverde den volgende uitslag op:

1. voorwedstrijd: de twee ploegen van de Hoogere Zeevaartschool;

2. voorwedstrijd: Marineschool tegen Belgische Zeevaartbond.

DE WEDSTRIJDEN VAN ZATERDAG

In ons laatste nummer schreven wij: «En last not least» willen wij den sportgeest vermelden welke door de stuwkracht der leiders onder de jeugd onzer Zeevaartscholen gevestigd is.

Wie op dit feest den strijd lust gezien en gevoeld heeft, waarmede de jonge zeebonken van Brussel, Antwerpen en Oostende om den prijs gekampt hebben in roei- zwem en wikkeldwedstrijd, zal best bemerkt hebben welke overborende levenslust van goed alom onze zeevarende jeugd bezield.

Dat zulks met de inzichten van de Hoogere Overheid ten volle overeenkomt, blijkt niet alleen uit de hartelijkheid waarmede de heer De Vos, Directeur-Generaal van het Zeewaren de kampioenen met hunne overwinning heeft geluk gewenst, maar blijkt ook ten duidelijkste uit de keus die gedaan werd in de samenstelling van het bestuur der Rijksmarineschool: Had men meer hartstochtelijke sportliefhebbers kunnen uitkiezen dan Commandant Couteaux en administratie-officier Gerbosch. Een paar keurleiders zoals deze zijn voldoende om een gansche school, ja een gansche generatie door hunne jeugdige begeestering voor het beoefenen van gezond, makende sport te winnen.

Zooals we hooger schreven, hadden 's morgens twee voorwedstrijden plaats gehad, eerst tusschen de twee ploegen door de Hoogere Zeevaartschool van Antwerpen gevormd, die wel van tamelijk ongelijke waarde schenen

te zijn, ofschoon dit uiterlijk niet bleek, daar de sterkste ploeg het niet noodig achtte een grooten voorsprong op haar tegenstrever te nemen.

In de tweede voorwedstrijd was het een ongelijke kamp tusschen de stevige keurploeg der Rijksmarineschool en de jonge cadettes door de «Ligue Maritime» van Brussel met veel moeilijkheid bijeengebracht. Toch gaven de knapen geen moeite verloren en kampen in hun zware boot tot het bittere einde van de twee kilometer lange roeiabaan.

's Namiddags onderging de eindwedstrijd wat vertraging wegens het gelijktijdig uit-en invaren van twee mailboten van de Oostende-Dover lijn. Na een goed kwartier rondgezwapt te hebben op de vrij woelige zee buiten de haven werden de twee ploegen tot op hoogte der hoofduren gesleept en daar losgelaten. Door de heersche stroomwerking werd in het feit dat de sleepboot zich niet vlug genoeg uit de voeten maakte, kwam de Antwerpse ploeg evenwel zoo dicht bij den achtersteven aangestuurd dat moest gestopt worden.

Honderd meter verder werd opnieuw gestart en dan ging het hard tegen onacht. Beide ploegen roeiden heerlijk samen, maar het sturen liet bij Oostende wat te wenschen over. Onmeddoogend werd gekampt zonder dat maar een van beiden een ernstige voorsprong kon krijgen. Zoo ging het meer dan 1700 meter ver, toen eindelijk de jongens der Rijksmarineschool een paar lengten wisten te veroveren op de Cadetten van de Hoogere Zeevaartschool.

Ter ontlasting dezer laatste weze gezegd dat zij noch in hunne boot, noch in hunne wateren noch met hunne riemen roeiden, wat veel meer beteekent dan oningewijzen zich inbeelden. Voeg daarbij dat het onvastesturen van den Oostendischen roerganger die nu en dan een botsing deed vreezen, ontzuwend moet gewerkt hebben op de Antwerpse ploeg, en we zullen niet ver van de waarheid af zijn door te verklaren dat de ene ploeg de andere waard is, en dat bij zene nieuwe ontmoeting de rollen heel gemakkelijk zouden kunnen omkeeren.

Hieronder volgen de uitslagen:

Rijksmarineschool, Oostende, in 11'33", roerganger bootsman Deceff.

Hoogere Zeevaartschool, Antwerpen in 11'41", roerganger: Luitenant Dhondt.

De zwemwedstrijden gaven gelegenheid aan de Hoogere Zeevaartschool zich te onderscheiden.

De uitslagen luiden:

ZWEMWEDSTRIJDEN.—De jury werd als volgt samengesteld: Voorzitter: Commandant Léonard van het 3e Linie Regiment (gewezen kampioen van België in zwemmen).

Leden: Gerbosch, afgevaardigde der Marineschool; Libert, afgevaardigde van de Hoogere Zeevaartschool.

1e proef, aflossingskoers per ploegen van drie zwimmers.—Snelzwemmen, borstzwemmen en rugzwemmen:

1e Rijksmarineschool in 2' 5" 3/5;

2e Hoogere Zeevaartschool in 2' 6".

2e proef.—Reddingsoefeningen:

1e Rijksmarineschool.

De eerste aangekomen was een zwemmer van de Hoogere Zeevaartschool, maar hij werd uitgesloten door den Voorzitter daar hij het reglement van de koers niet had nageleefd, t.z. de drenkeling van onder vasthouden bij zijne twee armen.

3e proef.—Aflossing snelzwemmen voor ploegen van 10 zwimmers.

1e Hoogere Zeevaartschool, Antwerpen in 7' 35".

2e Rijksmarineschool, Oostende, in 7' 55".

Daar Antwerpen niet genoeg zwimmers in lijn kon zetten, werd deze ploeg toegelaten verscheidene doortochten te laten doen door een zelfden zwemmer, wat een groot voordeel daartoe.

Winner van den Beker aangeboden door de Touring Club: Marineschool, Oostende die 6 punten behaalt — tegen Hoogere Zeevaartschool, Antwerpen: 5 punten.

Wikkeldwedstrijd: voorbehouden aan leerlingen der Marineschool. Eindwedstrijd.

Deze werd gewonnen door den leerling-lichtmatroos DEVOS op den leerling-machinekwaartiermeester VANBESSEN. Deze jonge overwinnaar toonde veel bevoegdheid in het uitoefenen van dit bijzonder nuttig deel van het zeemansambt.

Ook de reddingsoefening genoot veel bijval en we hebben met genoegen vastgesteld dat de Heer Constant De Kinder, stichter van Antwerpia en van den Belgischen Zwemredersbond met zijne bekwaame en trouwe medewerker Mevrouw De Roo op de plechtigheid aanwezig was. Het zal zijn edel hart hebben verheugd te kunnen vaststellen dat het goede zaad door hem uitgestrooid niet op vruchtbaren bodem gevallen is. Commandant Couteaux is trouwens een zijner uitstekendste leerlingen geweest en heeft over enkele jaren onder zijne leiding te Antwerpen, het diploma van zwemredder verworven.

Wij stellen ons vóór binnen kort aan het

ENGEL TOL

IJMUUDEN
Telefoon 21SPECIALITEIT
KABELJAUW
SCHIELVISCH
PLADIJS
ROG
VLOOT
FIJNE VISCH

edele pionnierswerk van den heer De Kinder een bijzonder artikel te wijden, intusschen raden wij onze lezers aan op de stadsbibliotheek zijn mooi en heerlijk geïllustreerd boek «Zwemmen en Redden» ter lezing te vragen, dat daar aanwezig is.

Zooals we hooger zegden, had de plechtigheid van verleden Zaterdag in onze Rijksmarineschool alles samengebracht wat onze koopvaardij, visscherij en Staatsmarine aan vooraanstaande personen telt.

Men hoorde niets dan lofbetuigingen over de heerlijke plechtigheid en het voorbeeldig werk dat door onze Rijksmarineschool geleverd werd. Allen zijn er fier en weltevreden uit, en alhoewel hij het ons niet gezegd heeft, zijn wij overtuigd dat onze sympathieken havenmeester Kap. Van Glabbeke zijne bloemkoolen en dahlia's niet zou willen terug zien waar thans dat heerlijke onderwijsgesticht bloeit voor onze zeevarende jeugd.

Ook de sportwereld was er ruim vertegenwoordigd en zij bij wie het feest wel de levendigste herinnering zal hebben opgewekt waren zeker wel de Heeren Verschelde en De Roose aan wie de taak van kamprechter en doelrichter was toevertrouwd.

In 1904 — nu juist dertig jaar geleden — namen die twee welbekende Oostendische roeiliefhebbers voor de eerste maal op dezelfde plaats aan een roeiwedstrijd deel. In hunne ploeg «Pense à rien» zaten nog twee andere bekende figuren: Bernard Briex en

Société Française

DE BANQUE & DE DEPOTS
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
Kapitaal 50.000.000 Franse frank
Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs
Antwerpen — Brussel — Charleroi
Kantoor Oostende, 21, Leopoldi.
ALLE BANKVERRICHTINGEN
Vreemde munten — Brandkasten
Filiaal van de Société Générale, Parijs
Kapitaal en Reserven:
Een milliard twaalf miljoen Fr. Frank
Bureelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

VISSCHERS EN
VISCHHANDELAARS

wendt U voor uw

VERVOER

wendt U tot het HUIS

A. Vandewyngaerde

KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

De N. V. Bank van Brussel

BIJHUIS OOSTENDE, 3, WAPENPLAAT
en hare agentschappen en kantoren: te
kenbergh, Coxyde, Den Haan, De
Dikmude, Eernghem, Gistel, Middel
Nieuwpoort, Oostende (Petit-Paris), Ve
Wenduyne: stelt van heden af te koop,
der kosten, de biljetten van de
KOLONIALE LOTERIJ
Men kan er reeksen van tien biljetten
krijgen, met achtereenvolgende num
maar waarvan de letters der reeksen
schillend zijn.
Bovendien zullen de biljetten kostelo
gezonden worden aan elkeen, die er h
drag er van op de postcheckrekening
3845 van de Bank van Brussel, Bijhu
tende zal gestort hebben.

De Stad Antwerpen en onze Motorreiders

Enkele weken geleden klaagde het bestuur der motorreiders als zou hun visch te Antwerpen niet op denzelfden voet behandeld worden als de vreemde visch, die daar in de stedelijke vischmijn aanlandt en er de voorkeur zou hebben.

Daarop heeft de burgemeester van Antwerpen niet gewacht van te antwoorden, omdat hij het met die bewering niet eens is en den indruk niet wil laten verwekken, dat de Vlaamsche visschers in een bij uitstek Vlaamsche stad, benadeeld worden.

Wij achten het ons een plicht, dit antwoord in te lasseten, omdat al onze lezers en in 't bijzonder onze reiders op de hoogte moeten kunnen gesteld worden, van wat er voor hen gedaan wordt, maar wat men ook van hen verlangt.

Het antwoord van Burgemeester Huysmans aan het Beheer van Zeeween toegestuurd en daarna aan het bestuur der motorreiders overgemaakt, luidt:

Mijnheer de Algemeene Bestuurder,

Ik heb een onderzoek ingesteld naar aanleiding van uw brief van 11 Mei.
Terwille van de duidelijkheid, zal ik de uitgebrachte kritieken ontmoeten in de volgende, zoals ze voorkomen in den brief der Oostendische motorreiders.

1) en 2) Ik kan mij niet uitspreken over de ervaringen der Oostendische visschers, bij proefnemingen met het seinet, over de mogelijkheden der vangst en over de bezwaren tegen het beoefenen dezer methode in het winterseizoen. Ik vermoed dat uw dienst daarvoor documentatie zal bezitten.

Ik kan U enkel mededeelen, wat ik heb kunnen nagaan, hier, te Antwerpen, sinds de «Antwerpse Zeevischcentrale» haar bedrijf heeft aangevat. De onderneming is van stonde aan winstgevend, ondanks het feit dat de sloepen afgehuurd werden, — wat de exploitatiekosten zeker niet vermindert. — Volgens bekende inlichtingen, levert de vangst voldoende diversiteit op in de verschillende vischsoorten; de verkoop gaat altijd zeer vlot van de hand.

3. — Ik geloof dat het U zelf zonderling zal voorkomen te hooren spreken van invoer van «vreemde» visch, ten padeele van de noordelijke Belgische visscherij. De Oostendische reiders schijnen niet te weten dat het gaat om een proefneming, die moet toelaten te ondervinden of een Antwerpse visscherij leefbaar is. En dat daarvoor Deense sloepen van bijzonder stelsel werden afgehuurd, tijdelijk, om te zien of het gaat, verandert niets aan de zaak.

Gij weet, beter dan ik, hoe het komt dat deze Belgische onderneming haar sloepen tijdelijk en noodgedwongen onder Deense vlag voert, in afwachting dat een definitieve regeling mogelijk zij.

4. — Zonder te willen zeggen dat de Oostendische visch niet van goede hoedanigheid is, moet ik toch doen opmerken dat de Antwerpse Zeevischcentrale voor het eerst LEVENDE VISCH alhier heeft aangebracht. Dat alleen reeds verklaart het succes der onderneming.

De klagers zeggen, en dat blijkt wel hun voornaamste grief, dat zij in de Antwerpse mijn achtergesteld worden ten opzichte

van de «vreemde» voortbrengst. Hoewel wordt gedoeld op den maatregel, door het bestuur getroffen, en waardoor de visch alhier per sloep wordt aangebracht, voert hij op anderen visch, bij verkoop op wij moeten mijn.

Die ongegronde klacht zou kunnen te schreven worden aan onwetendheid, want treft de plaatselijke toestanden. Maar, mij U zeggen, de Oostendische middelen zeer goed waarover het gaat; huif onb is slechts voorwendsel.

Ons bestuur heeft, SINDS JAREN, alle gelijke pogingen aangewend om méér antendische visch naar Antwerpen te krijgen, hetzij per sloep, hetzij anderszins, omdat van meening zijn dat deze visch van de hoedanigheid is en ook om redenen economischen aard, de voorkeur verdient van den visch, ingevoerd uit het buitenland. Maar deze pogingen hebben nooit een aanmoediging van Oostendische zijde uit, zullen.

moet. INTEGENDEEL. Alle onderhanden bleven zonder gevolg, ondanks de sooniijke voetstappen ondernomen. Schepen P. Somers en de door hem in zicht gestelde gunstbehandeling.

Ten slotte gelukte we erin te bekomen dat een paar visschers op eigen risico vangst naar Antwerpen zouden brengen, dankt de voordeelen, die daarin finaal voor hen besloten lagen, kwamen te rug. Waarom? Dat zouden de weerba Oostendische reiders U nader kunnen lichten.

De conclusie van dit alles is dat niet verpen de belangen der Oostendische SCHERS over het hoofd ziet. Maar wel tende zelf, n.l. diegenen die de vis belletten Antwerpen te bevoorraden.

Tegenover deze sabotage zijn wij in gekomen. Wij hebben den gevaarlijken regel getroffen, met de bekoemering onze bevolking een goedkoop en voedsel te verschaffen, in de best mogel weze op voorwaarden.

Laat mij er bijvoegen dat hij geldt gunste van allen, die visch PER SLOEP Antwerpen brengen, dus ook van de tendenaars, — indien zij van de gel ons daarbij hulp is welkom. Maar een grondslag van goede trouw en werken. En niet in den geest zooals t Oostende verstaan.

5. — Want waar wij vroeger te ver om hun visch vroegen, beproeven de tendenaars de Antwerpse onderneming vernietigen, door onze markt met hun duuten neer te drukken. Dat kan ver dat de Antwerpse Zeevischcentrale tegen dien opzet te weer stelt in haar lairés.

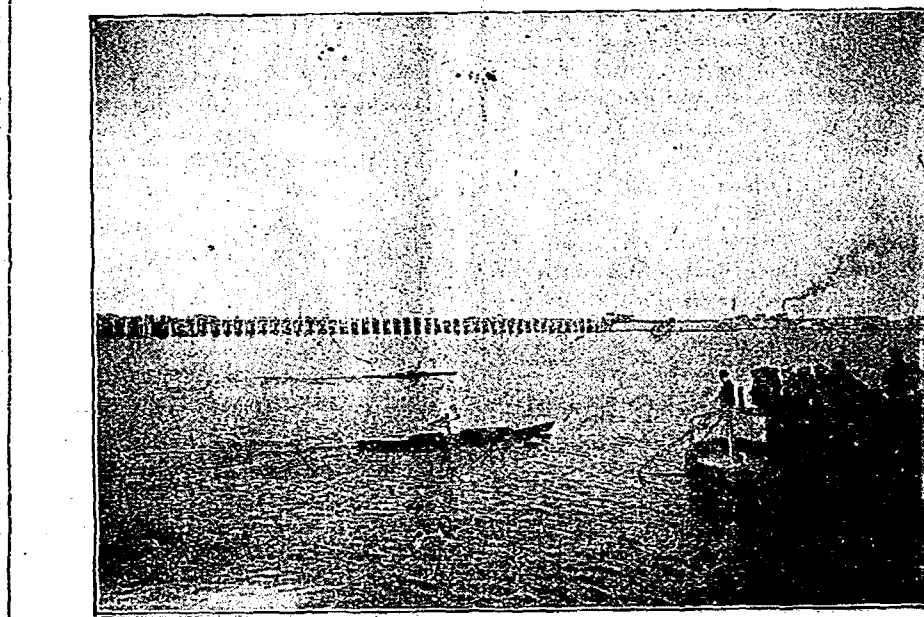
Bij 6. heb ik verder geen beschou te uiten; de algemeene kritiek van brief kan, naar ik meen, volstaan.

Ik houd onze documentatie over de gelegenheid, te uwer beschikking, in de U van belang moest schijnen in verband mede een onderhoud te hebben met een tegenwoordiger van de Stad.

Celief, Mijnheer de Algemeene Bestu de uitdrukking mijner hoogachting te vaarden.

De Burgemeester

(get.) C. HUYSMAN



A. DE JONG

Scheepswerf en Machinefabriek

VLAARDINGEN

Hellingen en herstellen van schepen

Verbouwen en verlengen

Reparatie-inrichting voor motoren.

Leveren van nieuwe motoren.

Vlug, solide, goedkoop

Bij DE «ZEEMANSVRIEND»

August Christiaan

verkoop van

Kolen en Aardappelen

voor rekening van

ALBERT CABOOTER

De beste Zeelaarzen

Nieuwe prijzen, Nieuwen afslag

Dunlop 225 fr.

Ball Band (Ronde bolletjes) 200 fr.

Tretorn 160 fr.

Altijd de beste, alleen verkrijgbaar bij

Chaussures Charles

KAPPELSTRAAT, 6, en bij

Frans Verbanck

«In 't Meivischje» over de Vischmijn.

Nieuwe prijzen, Nieuwen afslag

Dunlop 225 fr.

Ball Band (Ronde bolletjes) 200 fr.

Tretorn 160 fr.

Altijd de beste, alleen verkrijgbaar bij

Chaussures Charles

KAPPELSTRAAT, 6, en bij

Frans Verbanck

«In 't Meivischje» over de Vischmijn.

Handelsberichten

«HUITRIERES ET VIVIERS» N. M. TE

LOMBARTIJDE

Bilan op 31 Maart 1934.

Kapitaal 2.500.000 fr.

Verlies 64.225 fr.

Wed. S. I. GROEN

Telegr.: Hofleverancier

Telefoon: 5 & 265

HET OUDSTE HUIS

EN HET BESTE ADRES

TE YMUUDEN

VOOR ALLE SOORTEN

ZEEVISCH — Poissons de mer

HARING — Harengs salés

ANSJOVIS — Anchois

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

SPECIALITEIT

GARNALEN EN

FIJNE VISCH

Nieuwswaasscherij

«La Renaissance»

Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine

13, ST-JORISSTRAAT, 13

OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

Huis Debr

Specialiteit van

Garnalen, Mossele

Kreeften

ZEEBRUGGE-DUINKERKE

Tel. 81

Voor uwe geroekte waren

wendt U tot het merk

De Meiboorn

Oscar Rau-DeKnuydt Oostende

Specialiteit van alle soorten haring; droge- en pektharing; kippers; haring; zoeten haring, geroekte sprot; gezouten en geroekte filets.

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van:

Speciale Breukbanden en Buikbanden —
Orthopedische toestellen voor ruggegraat-
misgroeiingen en kromme Beenen.

Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal, — Alle ziekenartikels.

Elastieke Kousen.

Herman GITSELS

Vischmijn, 25, Minque - Oostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten verse visch

La meilleure adresse pour les expéditions
de toute espèce de POISSONS FRAIS

Tel. 123
625Gesticht in 1897
Fondée en 1897Telegram adres:
Herman Ostende

Voor uwe geroekte waren
wendt U tot het merk

De Meiboorn

Oscar Rau-DeKnuydt Oostende
Specialiteit van alle soorten haring; droge- en pektharing; kippers; haring; zoeten haring, geroekte sprot; gezouten en geroekte filets.

Visschers en Vischhandelaars,
Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL
OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE MARKTOVERZICHT

Zaterdag 7 Juli

Voor een Zaterdagmarkt was de aanvoer voldoende voor alle soorten visch, waarvan tongen en kreeftjes aan zelfs zeer, hoge prijzen werden afgezet, terwijl tarbot en schol ook goed betaald werden.

De aanvoeren van de Witte Bank, waren minder groot dan verwacht en de visscherij heeft minder goede resultaten dan verleden jaar.

Maandag 9 Juli
Alhoewel de aanvoer voor een Maandag in geweldige hitte die we nu doormaken, niet groot moet zijn, toch verwondert het ons dat niettegenstaande bijna alle motortreilers de haven uitgevaaren zijn, er zoo weinig hune vangsten aanbrenge.

Slechts zeven motoren verkochten hunne vangsten ter markt, waarvan drie van het Kanaal, drie van de Witte Bank en één van de Moray Firth.

De prijzen waren voor tongen en moete meiden zeer goed te noemen, terwijl voor de andere soorten en alhoewel er weinig aanvoer was, zij eerder middelmatig waren.

Dinsdag 10 Juli
Een prachtige markt, levendig, verse visch, een voldoende aanvoer, een verscheidenheid zoals we er in de laatste maanden nog geen gekend hebben en wat het voorname is voor onze visschers: goede, ja, we mogen zeggen, dure prijzen.

Een kleine schaduw aan dit alles: een te kort aan witte kabeljauw, die door onze visschers maar niet kan gevonden worden.

De Ysland stoomtreiler had niet veel kabeljauw mee (600 stuks) die, gezien hun verscheid, aan dure prijzen werden afgezet. Integendeel werd niet minder dan 12.000 gr. levend verse schelvisch aangeboden, wat wel de reden is, waarom het schip zoo'n mooie besomming maakte.

De motortreilers van de andere vischgronden konijnd hadden ook hun vangsten goed verzorgd, zodat we, gezien het zeer warme weder, uiterst tevreden mogen zijn.

Woensdag 11 Juli
Ook vandaag was de aanvoer zeer goed en wat ons vooral tevreden maakte, stellen, is het feit dat ditmaal door twee treilers al was het niet veel, toch wat mooie witte kabeljauw werd aangevoerd.

Voor de eerste maal bracht een stoomtreiler van de Klondijk een 5000 kg. haring en een 6000 kg. makreel mee, die gezien het zeer warme weder toch nog goede prijzen boekten.

REEDERS!

Gij wordt goedkoopst en in alle vertrouwen gediend

door **huis H. POTTIER**

77, CHRISTINA STRAAT, 77 — Tel. 269 — OOSTENDE

Accumulatoren "Tudor"

Officiële vertegenwoordiger van de
"Bosch" dynamo's, MAZOUT- EN OLIEPOMPEN

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL.

STERK ALS EEN PANTSER.

bieden U volgende voordeelen aan:

Geen kostelijke herstellingen meer.
Een kosteloze dienst voor u.
Geen kortsluitingen tusschen de plakken.
Geen gebroken of gebarsten bakken.
Geen acide en ook geen sulfaten meer.
Enkel gedistilleerd water toevoegen.

REFERENTIES TE OOSTENDE:

De schepen O.164, O.311, O.316, O.55, De Belgische Staatsbooten «De Zeehond», «Mercator», de maalboot «Prins Boudewijn», «Scheldewijn» enz.

TIEN JAAR waarborg op kontrakt

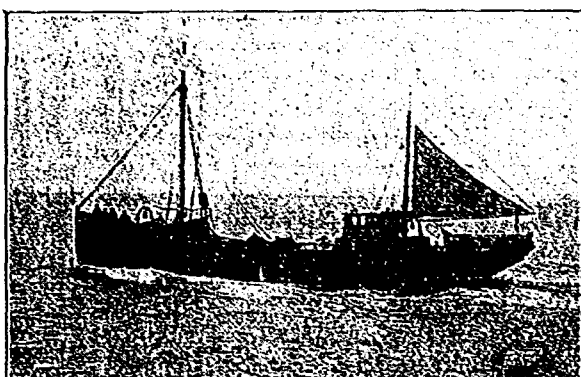
Algemeen
Verlegewoordiger
voor de Kust

O. ALLEYN

22, Kerkstraat

Tel. 107

OOSTENDE



Maandag 9 Juli
O.258 Kan. van Bristol 13 d. 13.680,—
O.277 Witte Bank 11 d. 15.315,50
O.145 Witte Bank 13 d. 12.760,—
O.292 Kan. van Bristol 17 d. 27.684,—
O.275 Kan. v. Bristol 12 d. 17.625,—
O.204 Moray Firth 13 d. 13.452,—
O.336 Witte Bank 12 d. 11.842,—

Dinsdag 10 Juli
SS.O.80 Ysland 18 d. 99.485,50
O.294 Spanje 17 d. 45.106,—
O.290 Kan. v. Bristol 14 d. 16.495,—
O.164 Sterk Point 10 d. 9.820,—
O.274 Kan. v. Bristol 12 d. 19.040,—
O.81 Kan. v. Bristol 11 d. 23.312,—
O.334 Noordzee 9 d. 8.515,—
O.223 Noordzee 13 d. 16.760,—
Bl. 3 Noordzee 6 d. 7.282,50
O.279 Kreeftenput 6 d. 11.079,—
O.217 Kreeftenput 8 d. 11.586,—
O.122 Witte Bank 13 d. 14.715,—
O.203 Noordzee 8 d. 7.075,—

Woensdag 11 Juli
SS.O.159 Klondijk 12 d. 32.751,—
O.172 Noordzee 6 d. 10.787,50
O.317 Kan. van Bristol 12 d. 17.245,—
O.326 Kan. van Bristol 11 d. 13.041,—
SS.O.75 Noorden 12 d. 37.000,—
O.323 Noordzee Oost 14 d. 17.671,—
O.125 Witte Bank 11 d. 12.970,—
O.329 Witte Bank 13 d. 20.320,—
SS.O.76 Noordzee Oost 12 d. 17.270,—
O.188 Moray Firth 11 d. 14.912,50
O.155 Witte Bank 11 d. 26.100,—
O.166 Witte Bank 13 d. 15.740,—
O.229 Kreeftenput 9 d. 10.310,50
O.131 Witte Bank 12 d. 17.355,—
O.316 Kan. van Bristol 12 d. 19.045,—

Donderdag 12 Juli
O.259 Noordzee 11 d. 10.470,—
O.291 Witte Bank 14 d. 11.340,—
O.313 Noordzee 5 d. 5.765,—
O.227 Witte Bank 11 d. 16.633,50
O.194 Witte Bank 10 d. 8.760,—
O.132 Witte Bank 13 d. 13.525,—
O.244 Witte Bank 13 d. 7.175,—
O.121 Witte Bank 11 d. 16.685,—
O.65 Kan. van Bristol 9 d. 9.855,—
O.152 Noordzee 9 d. 9.985,—
O.242 Witte Bank 11 d. 13.745,—

O.261 Witte Bank 10 d. 14.035,—
O.256 Kreeftenput 9 d. 14.483,—
OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER
DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 6 Juli 22.776,50
Zaterdag 7 Juli 101.741,—
Maandag 9 Juli 113.613,50
Dinsdag 10 Juli 291.184,—
Woensdag 11 Juli 285.958,50
Donderdag 12 Juli 122.608,50

937.900,—

OP ZATERDAG 21 JULI IS ER
GEEN VERKOOP

VERKOOP VAN GARNALEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Vrijdag 6 Juli 3,80—5,50
Zaterdag 7 Juli 2,60—4,85
Zondag 8 Juli 1,50—5,00
Maandag 9 Juli 3,70—7,50
Dinsdag 10 Juli 3,50—4,45
Woensdag 11 Juli 3,00—4,75
Donderdag 12 Juli 2,30—4,80

VERWACHTINGEN

Maandag 16 Juli. — SS.O.158 van de
Klondijk met 150 b. haring, 150 b. makreel
en 150 b. mixed.
Dinsdag 17 Juli. — SS.O.160 van Ysland
met 1200 kabeljauwen, 1200 kools, 100 b.
schelvisch, 60 b. gullen, 30 b. boonen en
150 b. mixed. — SS.O.157 en O.295 van
Spanje met tongen, rooibaard, rog en mixed.
O.89 van het Noorden met kabeljauw, schelvisch,
makreel (?) en mixed.

BERICHT AAN DE VISSCHERS!

Om goed de Koolzakken anders gezegd de
kustwachters te zien afkomen, gebruikt de
verkeers van de

Lunetterie Belge
84, KAPPELSTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermarkingen aan de genadigde prijzen.
Grote keus van Barometers.

REEDERS,
Voor uwe verlichting en T. S. F. in-
richting aan boord van uwe vaartuigen,
eisch van uwe leveranciers de

BATTERIJEN

TUDOR

de beste, de spaarzaamste,
de duurzaamste.

Bijzondere starterbatterijen
voor dieselmotoren.

BRUSSEL — Charleroi steenweg, 60
Tel. 37.30.90

IJMUIDEN

Deze week werd de markt redelijk voor-
zien van alle soorten verse visch, de treil-
ers die hun vischrij hadden uitgeoefend op
de Noordzee kwamen met zeer diverse vang-
sten. Enkele kwamen wederom met mooie
vangsten kabeljauw en wat mooie midde-
tevens waren de vangsten nu van de Clyde
noed, maar de enkele treilers die hun geluk
bepaald hadden aan de Fladen gronden op
de haring, hadden totaal niets gevangen.

	Dond.	Zaterdag	Maand.	Dinsd.	Woensd.
Tarbot	33,50—9,00	42,50—7,50	45,00—10,00	37,50—10,00	45,00—10,00
Griet	24,00—12,00	26,00—11,00	26,00—11,00	22,00—10,00	26,00—11,00
Gr. tongen	1,75—1,65	1,90—1,65	1,90—1,70	1,65—1,70	1,75—1,60
Gr. mid. tongen	1,35—0,90	1,20—1,00	1,10—0,90	1,00—0,80	1,50—1,25
Kl. mid. tongen	1,20—0,85	1,00—0,68	0,90—0,75	0,90—0,75	1,20—
Kl. tongen	1,00—0,70	0,85—0,61	0,90—0,70	0,90—0,70	1,25—1,10
Kl. tongen (gr. slips)	0,80—0,42	0,60—0,40	0,74—0,52	0,74—0,52	1,25—0,75
Kl. tongen (kl. slips)	0,22—0,07	0,15—0,08	0,23—0,12	0,25—0,13	0,25—0,10
Gr. schol	36,00—35,00	32,00—23,00	32,00—23,00	32,00—23,00	32,00—23,00
Mid. schol	31,00—24,00	23,00—20,00	23,00—21,00	28,00—14,00	28,00—14,00
Zet schol	25,00—19,00	16,00—12,00	21,00—13,00	26,00—10,50	20,00—16,00
Kl. schol	19,00—12,00	14,00—9,00	19,00—13,00	17,50—10,00	18,00—12,00
Kl. schol II	12,50—2,50	10,50—2,00	12,50—3,90	10,50—6,00	11,50—7,50
Kl. schol III	7,00—1,85	4,30—0,70	8,00—2,50	6,00—1,20	4,60—3,30
Tongschar					
Rog					
Vleet					
Pontjes	4,50—3,20				
Kabeljauw	46,00—11,00				
Gr. gullen	5,50—2,75				
Kl. gullen	2,60—0,80				
Wijting	4,60—1,60	2,40—1,10			
Gr. schelvisch					
Gr. mid. schelvisch	24,00—				
Kl. mid. schelvisch	20,00—14,00				
Kl. schelvisch	12,50—11,00				
Braadschelvisch	7,00—5,40				
Heilbot	1,10—0,68				
Leng	0,60—0,33				
Koolvisch	5,20—3,20				
Makreel	7,00—5,40				
Wolf					
Schartong					
Zalm	1,00—				
Stuur					
Gr. roode poon					
Mid. roode poon					
Kl. roode poon	35,00—				
Schar	9,50—4,40	8,50—3,00	13,00—3,40	12,00—2,20	3,30—1,60
Bot	0,80—	1,50—1,35		2,90—	
Kreeft					
Alles aangeduid in gulden, 1 gulden = 14,50 fr					

Les Frigorifères du Littoral

IJS

GEMAAALD EN IN BLOKKEN

Breedensche Weg, 42 — Telefonen 707 — 1050

BILLINGSGATE

498 ton werd aangevoerd. De verhandelin-
gen waren flauw te noemen.
Engelsche zalm 1,5—1,8; Schotsche zalm
1,7—1,11; Iersche 1,3—1,7; jonge zalm
1,2—1,7; zalmforel 1—1,6; tongen 1,1—
1,9; slips 10 d.—1,2; groote Engelsche kob-
ben 12—14 sh per lb.; zonnevisch 2,6—3;
tarbot 5—8; griet 7—9,6; schol 6—10;
heilbot 8—12; tongschar 5—10; wites
4—8; kabeljauw 2,6—5; Engelsche makreel
2—3,6; gr. schelvisch 4—6; kl. 3—4; Ys-
land 2—5; schaat (wings) 3,6—4,6; rog
(wings, 5—7,6; Schotsche verse haring
2—3,6 sh per stone. Levende paling 12—24;
doode 10—18 sh per draught; gerookten
haring 3—4; kippen 1,6—4,6 sh per box;
Engelsche bruine garnaal 1—1,6; roode d.
—9 d. per gallon.

NIEUWPOORT

Deze week was er veel visch op de ma-
ren en er werden zeer goede prijzen gema-
akt. Er waren ook zeer veel garnalen die hoo-
st en lage prijzen kenden.

De hoogste en laagste prijzen waren:
Tongen: gr. 12—16; mid. 14—20;
6—8; tarbot 12—16; griet 8—10; schol
6—7; mid. 4—5,25; kl. 1,50—2; rog 3,6—
4,25.

PRIJZEN DER GARNALEN:
Vrijdag 6 Juli 2,80—3
Zaterdag 7 Juli 2,20—3
Maandag 9 Juli 4,00—5
Dinsdag 10 Juli 1,00—2
Woensdag 11 Juli 2,70—3
Donderdag 12 Juli 2,70—3

Huis Calcoen-Meyus
VISCHAFSLAGER

ALLE SOORTEN — **MAZOUT** — **OLIEN**
Kaai, 20 — Tel. 119 — NIEUWPOORT
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN

ZEEBRUGGE

Zaterdag 7 Juli. — Tongen groote 15—
gr. mid. 15,50—17; kl. mid. 17—18;
16—17; zeer kl. 9—10; tarbot 9—11;
griet 9—10; rog 3—4,50; pierman 5—
gr. iek 4—4,50; mid. 5—6; kl. 4—5.
Maandag 9 Juli. — Tongen gr. 16—17;
gr. mid. 16—17; kl. mid. 17—18; kl.
16—17; zeer kl. 9—11; tarbot 10—11;
griet 8—9; rog 3—4,50; pierman 5—
gr. iek 4—4,50; mid. 5—6; kl. 4—5,50
Dinsdag 10 Juli. — Gr. tongen 13—14;
gr. mid. 15—16; kl. mid. 16—18; kl.
17; zeer kl. 8—9; tarbot 10—11; g.
10—11; rog 3—3,50; pierman 6—6,50
Woensdag 11 Juli. — Gr. tongen 13—14;
gr. mid. 15—16; kl. mid. 16—17,50;
kl. 16—17; zeer kl. 9—9,50; tarbot 12—
griet 10—11; rog 4—5; pierman 5,50—
6,50; gr. iek 4—4,50; mid. 5—6; kl. 4—5.
Donderdag 12 Juli. — Gr. tongen 13—14;
gr. mid. 13—14; kl. mid. 17—19; kl.
19; zeer kl. 10—11; tarbot 11—12; g.
12—13; rog 3,50—4; pierman 5—6;
iek 4,50—5,50; mid. 5—6; kl. 4—5.

PRIJZEN DER GARNALEN:
Zaterdag 7 Juli 3,00—4
Maandag 9 Juli 3,50—5
Dinsdag 10 Juli 3,00—4
Woensdag 11 Juli 3,00—4
Donderdag 12 Juli 3,50—4

FLEETWOOD

135.000 Kg. werd aangevoerd.
Tongen 22; tarbot 7; heilbot 15; g.
8 sh per stone; haakvisch 96; schelvisch
Mr Barb kabeljauw 48; gul 30; wijting 30; pol-
schakans 1 32; kl. schol 68; zeepaling 20; rog
schaat 48; leng 15; koolvisch 10; dog
18; zeeduvet 25; haring 12; makreel
knorhaan 8; brasem 24 sh per 10 stone

Zie vervolg bl. 3, laatste kol.

Jan Spaanderman

Vleetstraat, 20 — IJMUIDEN
Postbox 15 — Tel. 721
Tel.-Ad.: Spaanderman-IJmuiden

Groothandel in
Versche en Gezoute Visch
Garnalen grijsjes
Specialiteit van
Extra Hollandse Kabeljauw

Voor uw Drukwerk zoals:

BRIEFHOOFDEN
BRIEFVOORSLAGEN
PRIJSCOURANTEN
BOORDREKEN
VISIEFKAARTEN
ADRESKAARTEN
FACTUREN IN
KEN MET DOUB-
ETIKETEN VOOR
VERZENDINGEN
MEMORANDUMS
ROUWBRIEVEN
BRIEFKAARTEN
ALLERHAAR
CIRCULAIRES

wendt U tot

Drukkerij
van dit bla

Nieuwpoortsteenv

— 44 —
OOSTENDE
TELEFOON 72

PRIJZEN BUITEN
alle CONCURRENTEN

Stoommachinen-Motoren-Stoomketels Industriële Pêcheries

Samenwerkende Vermaatschap
VANDERZWEPPPLAATS (rechtover de oude Stille)
Alle mechanische vermarkingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benodigdheden:
Olien, Verven, Kettingen, Chkkel, Kalken, Carbur, enz. enz.
Tel. 741 — P.O. Box 99136 — Handelsregister 93

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGTON & Co

OOSTENDE S.A.

A. Lanoye

OOSTENDE

**Express -
Transport**

Visschers en Vischhandelaars

Op 1 September a. s. wordt de nie-
vischmarkt uitgebaat.
HEBT GE ER AL AAN GEDACHT OP
NIEUWE VUURTORENWIJK GROND
KOOPEN?
't Wordt hoog tijd, want veel blijft er
U niet meer te vinden.
Wendt U zoo spoedig mogelijk tot de
Vandersweepplaats,
waar U alle noodige inlichtingen, kosten
en bereidwillig, zullen verschaff worden.

In den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

HET VISSCHEN IN HOLLANDSCHE KUSTWATERS

Inde verleden week vergaderde de Onderzoeksraad onder voorzitterschap van den heer Poll.

Zoo er over het algemeen, door het puik weinig belang wordt besteed aan deze belangrijke zittingen, zoo werd ditmaal van een algemeen regel afgeweken.

DE LEERLINGEN VAN DEN «IBIS» TEGENWOORDIG.

Indedaar een groep jeugdige leerlingen den «Ibis» hebben deze zeer interessante bijgewoond. We hopen dat telkens er belangrijke punten op de rol staan, in 't gevolg van de gelegenheid zal gebruik gemaakt worden om de leerlingen er naartoe te zenden, daar wij de ondervinding hebben gedaan, dat er op sommige oogenblikken voor leerlingen daar zeer veel te leren is. Onvisschers zelf, zouden 't goed doen die zittingen meer bij te wonen.

EEN BELANGRIJKE ZITTING

De zitting belooft zeer interessant te zijn, den drie zaken wegens het visschen in Hollandse territoriale waters, staan op de orde; een feit dat tot op heden niet is overgegaan. Moeten we er uit afleiden, dat de gevolgen van het streng optreden van andere naties, de Hollanders in de toekomst zelfden regel zullen volgen?

Best mogelijk.

EBBEN DE H. 18, DE H. 44 EN DE Z. 41 EEN OVERTREDING BEGAAN

Volgens de Hollandsche overheden zouden den 6 September 1933, bovenvermelde drie glogische vaartuigen rond 2 uur 's namiddags in de kustwaters zijn gekomen en hebben in de koor laten vallen om vandaar, buiten de limieten weg, voort te korren.

Schipper Jozef Demunter van de H. 18, vestigt zijn vroegere verklaring, vermeldend dat hij op voormelden dag de haven van I. 4-4500 brugge, niet verlaten heeft. Als bewijs hiervan legt hij zijn logboek voor.

Na inzage daarvan, verklaart de Raad er toe te kunnen op steunen, gezien het boek regelmatig is ingevuld en niet elke reis, zoals het zou moeten geschieden, maar slechts een maal per maand aan den Wascout wordt overgemaakt.

De bewering van den schipper kan ook niet nagegaan worden, omdat er van de hantbeweging te Zeebrugge geen nota gehouden wordt, maar wel te Oostende.

(Wij moeten doen opmerken, dat zulks te ostende ook alleen maar voor de grote voortrekkers geschiedt en niet voor de garsvisschers, wat trouwens ook moeilijk te nagaan is, zoo vallen, zonder een veel uitgebreide personeel).

Mr Barbe, Waterschout te Zeebrugge, doet slechts terecht zien, dat de Hollandsche verheid vele maanden heeft gewacht, voor eer hen van de overtreding op de hoogte stellen, zodat het onderzoek, gezien het lang geleden is, veel moeilijker valt.

Aan het logboek kan dan ook niets veranderd worden door den schipper, vermits hij niets van af wist.

De voorzitter is echter van oordeel, dat de schippers met hun logboek niet regelmatig in te vullen er nadien al kunnen inzetten, dat ze willen.

Mr Barbe doet opmerken, dat waar de vissers betrappt zijn, het een garnaalvisscherij en dat het schip waarvan sprake, op de schavangst uitgaat en reizen doet van acht tot tien dagen. Het heeft dus netten aan boord met grote mazen, die geen dienst kunnen doen op de garnaalvisscherij.

De schipper verklaart verder, dat sedert vanaf Juli 1933 schipper is, hij nog geen enkel maal op de garnaalvangst is uit gegaan en dus niet aan het Brouwershavengat in gevischt hebben.

De Raad is het vervolgens eens om aan te tekenen, want zoo hij den 5 September is komen gekomen, moet hij den 6den hebben gekocht en vermits hij den 8sten opnieuw uitgevaren, moeten de leveranciers op den datum het schip met het noodige hebben voorzien.

De Waterschout wordt gelast met het onderzoek der getuigenissen die langs de zijde zouden kunnen ingewonnen worden.

Van Dierendonck Louis, matroos aan boord een leutige kereel, die nooit weet waar ze vissen omdat hij de orders krijgt van den stuurman, maar die wel weet zonder het boek in te zien met dag en datum wanneer hun schip telkens uitvaart of binnenkomt. De Raad hecht geen het minste belang aan diens verklaring. Vervolgens wordt wacoe Jos. van de H.44 onderhoord. Deze kent rond dien tijd in de omstreken van Brouwershavengat te hebben gevischt en verinnert zich ook dat de Z. 41 niet ver van was. Er waren daar nog een 25tal andere schepen en belichte weet niet of de H. 18 daar ook was. Hij beweert niet verder te hebben gevischt dan tusschen de «Steenbank» en de «boei Nr 1», hetgeen waarvan hij echter geen bewijs kan leveren, daar hij aan boord geen logboek heeft. Het is hem evenmin gegeven het anders te bewijzen daar

Denemarken

DENEMARKEN'S HAVENS

Op een onlangs te Aarhus gehouden bijeenkomst van afgevaardigden der verschillende steden van Denemarken heeft de heer O. Thielens gesproken over het grote aantal havens, dat Denemarken bezit, ingericht voor het ontvangen van grote zeeschepen. De ontwikkeling van de verschillende havens daartoe van na den oorlog, toen grote ladingen van overzee werden ingevoerd. Tal van havens zijn toen uitgediept en geschikt gemaakt voor het ontvangen van grote graan- en lijnboorten, zodat er op het oogenblik 20 Deensche havens zijn, welke geschikt zijn voor het grote zeeverkeer. Het gevolg is, dat de lading, welke vroeger werd verscheept naar een van de grote havens, om daar in kleinere kustschepen te worden overgeladen thans rechtstreeks naar de haven van bestemming kan worden vervoerd en dat de grote lijnboorten op het oogenblik meermaals gebruik moeten maken van een vijfmaal, soms wel van een zestal havens om de meegebrachte lading te lossen. Het gevolg is geweest dat het verkeer van de van nature daarvoor aangevoerde havens is afgeleid, haars die meestal het geheele jaar door ijsvrij zijn, en dat nu het gehele goederen verkeer is verspreid over een groot aantal havens, die elk een dusdanig deel van dit verkeer tot zich kunnen trekken, dat de kosten van onderhoud en aanleg daaruit niet worden opgebracht.

Volgens den heer Thielens, die directeur is van de Kopenhaagse vrijhaven, zou het verkeer met overzeesche gebieden moeten worden teruggebracht tot een klein aantal groote havens, van waaruit dan verdere distributie kan plaats vinden. Als overslaghavens komen dan in aanmerking Kopenhaagen, Aarhus, Aalborg, Esbjerg, Odense en mischien ook nog Korsør, zodat hieruit wel blijkt, dat alhoewel natuurlijk een hevig voorstander van uitbreiding van het overlaadverkeer te Kopenhaagen, de heer Thielens inziet, dat niet alleen Kopenhaagen het recht

Ontstaan en ontwikkeling van het schip in 't algemeen en van 't visscherijschip in 't bijzonder

Door I.-S. FIGEE, Scheepsbouwmeester te Vlaardingen.

(VERVOLG)

Waar in het begin van het voorgaande artikel gezegd wordt, dat de visscherij in Nieuwpoort in stand is gebleven door de haven, moet daar ook worden gebleven bij genaamd worden.

Zoals ik in het voorgaande reeds schreef, verdween omstreeks 1700 de hoekvisscherij van het Hollandsche strand, terwijl in verschillende havenplaatsen van Nederland deze visscherijmethode, 't zij overgenomen, voortgezet en voor sommigen zelfs 't hoofdbedrijf werd. Aan de Vlaamsche kust is het evenzo gegaan, dat de strandbewoners zich bleven bedienen van allerlei soorten vischnetten, zoals stelnets, staakvleets, drijfnets, het z.g. singnet (dit is een soort zegen veel gelijkende op de thans meer en meer in zwang komende Deensche snurrevaad, maar het singnet werd door twee vaartuigen bediend), vervolgens het kruinet (dit is een aan een lange stok met kruishout verbonden net, door één persoon bediend en in de Panne nog in gebruik wanneer de haring zich aan het strand vertoont). Bovendien was vanaf de 14e eeuw de kor al bekend, maar in kleiner afmeting en primitieve samenstelling en alleen gebedigd dicht onder de kust of in zeegetaten. Al deze vischnet-systemen hebben zich van het begin der 19e eeuw opgelost in het kor of trawlnet 't welk van toen af ook voor de diepzeevisscherij met succes werd toegepast en aldoor verbeterd. De visscherijondernemers of ondernemingen in havensteden, voornamelijk Oostende en Antwerpen hebben de hoekvisscherij nog tot in 't begin van onze eeuw in ere gehouden; de Oostendenaars uitsluitend in de zomermaanden en wel met de kol en traap, waarbij de gevangen kabeljauw aan boord schoongemaakt en gezouten in tonnen gepakt werden; dit produkt verkreeg den naam van aberdaan. Omstreeks 1843-1867 werden ruim 13.000 tonnen per jaar door de Oostendense visschersvloot aangebracht, terwijl in voor- en najaar met het drijfnets gevischt werd op haring en met de kor naar verse visch.

Te Antwerpen bediende men zich behalve van de plomp in hoofdzaak van de beeg, in Holland beug genaamd, waarmee men 's zomers te zoute voor en 's winters te verse.

De kol is een lijn, verzaagd met lood, waaraan een hoek, de traap ook een verticale aan hangende en door verzaagde lijn waaraan het onderende 3 of 2 horizontale lijntjes verbonden zijn van vischhoeken voorzien. Dit laatste vischtug werd hoofdzakelijk gebruikt om aas te vangen.

De plomp is een lijn waaraan een half-cirkelvormige beugel hangt voorzien van 2 of meer vischhoeken. Het meest gebruikte hoek van aas 't begin der vorige eeuw is de beug; aan de Vlaamsche kust meer bekend onder den naam van beeg. Het vischtug dankt dien naam waarschijnlijk aan het beugelnet waarmee voorheen kabeljauw en schelvisch gevangen werd en bestaat uit een aantal aan elkander verbonden lijntjes, tot een totale lengte van wel 12 Km. waar door middel van sneuën, die zijn korte dunne, maar toch zeer sterke lijntjes, een zeer groot aantal vischhoeken verbonden zijn.

De visscherij van uit Antwerpen is sedert 1891 geheel te niet gegaan, terwijl in de overige havenplaatsen aan de Belgische kust van alle visscherijmethoden uitsluitend het borden-trawlnet in tact is gebleven.

De visscherij van uit Antwerpen is sedert 1891 geheel te niet gegaan, terwijl in de overige havenplaatsen aan de Belgische kust van alle visscherijmethoden uitsluitend het borden-trawlnet in tact is gebleven.

De visscherij van uit Antwerpen is sedert 1891 geheel te niet gegaan, terwijl in de overige havenplaatsen aan de Belgische kust van alle visscherijmethoden uitsluitend het borden-trawlnet in tact is gebleven.

De visscherij van uit Antwerpen is sedert 1891 geheel te niet gegaan, terwijl in de overige havenplaatsen aan de Belgische kust van alle visscherijmethoden uitsluitend het borden-trawlnet in tact is gebleven.

De visscherij van uit Antwerpen is sedert 1891 geheel te niet gegaan, terwijl in de overige havenplaatsen aan de Belgische kust van alle visscherijmethoden uitsluitend het borden-trawlnet in tact is gebleven.

De visscherij van uit Antwerpen is sedert 1891 geheel te niet gegaan, terwijl in de overige havenplaatsen aan de Belgische kust van alle visscherijmethoden uitsluitend het borden-trawlnet in tact is gebleven.

De visscherij van uit Antwerpen is sedert 1891 geheel te niet gegaan, terwijl in de overige havenplaatsen aan de Belgische kust van alle visscherijmethoden uitsluitend het borden-trawlnet in tact is gebleven.

De visscherij van uit Antwerpen is sedert 1891 geheel te niet gegaan, terwijl in de overige havenplaatsen aan de Belgische kust van alle visscherijmethoden uitsluitend het borden-trawlnet in tact is gebleven.

De visscherij van uit Antwerpen is sedert 1891 geheel te niet gegaan, terwijl in de overige havenplaatsen aan de Belgische kust van alle visscherijmethoden uitsluitend het borden-trawlnet in tact is gebleven.

kan opeischen alle goederen uit overzeesche landen verder te distribueren, doch dat daarvoor nog meerdere havens noodig zijn.

Waar op het oogenblik in een klein land als Denemarken niet minder dan 20 havens geregeld open spreken, wel te verstaan, dat het achterland van deze havens voor zich klein is en dat de concentratie in deze uit financieel oogpunt geen kwaad kan. Bovendien heeft door dit aanloopen van kleine havens direct door de grote lijnboorten het kustverkeer een gevoelige klap gekregen. Ook dit punt dient goed onder ogen te worden gezien, daar Denemarken beschikt over een groot aantal schepjes, dat op dit vervoer is aangewezen. Deze schepjes zijn thans deels overbodig en nog steeds wordt voor hen de tijden moeilijker.

Het is daarom, dat de heer Thielens in overweging geeft om, de verdere uitbreiding van kleinere havens tegen te gaan.

Het is daarom, dat de heer Thielens in overweging geeft om, de verdere uitbreiding van kleinere havens tegen te gaan.

Het is daarom, dat de heer Thielens in overweging geeft om, de verdere uitbreiding van kleinere havens tegen te gaan.

Het is daarom, dat de heer Thielens in overweging geeft om, de verdere uitbreiding van kleinere havens tegen te gaan.

Het is daarom, dat de heer Thielens in overweging geeft om, de verdere uitbreiding van kleinere havens tegen te gaan.

Het is daarom, dat de heer Thielens in overweging geeft om, de verdere uitbreiding van kleinere havens tegen te gaan.

Het is daarom, dat de heer Thielens in overweging geeft om, de verdere uitbreiding van kleinere havens tegen te gaan.

Het is daarom, dat de heer Thielens in overweging geeft om, de verdere uitbreiding van kleinere havens tegen te gaan.

Het is daarom, dat de heer Thielens in overweging geeft om, de verdere uitbreiding van kleinere havens tegen te gaan.

Het is daarom, dat de heer Thielens in overweging geeft om, de verdere uitbreiding van kleinere havens tegen te gaan.

Het is daarom, dat de heer Thielens in overweging geeft om, de verdere uitbreiding van kleinere havens tegen te gaan.

Het is daarom, dat de heer Thielens in overweging geeft om, de verdere uitbreiding van kleinere havens tegen te gaan.

Het is daarom, dat de heer Thielens in overweging geeft om, de verdere uitbreiding van kleinere havens tegen te gaan.

Het is daarom, dat de heer Thielens in overweging geeft om, de verdere uitbreiding van kleinere havens tegen te gaan.

Het is daarom, dat de heer Thielens in overweging geeft om, de verdere uitbreiding van kleinere havens tegen te gaan.

Het is daarom, dat de heer Thielens in overweging geeft om, de verdere uitbreiding van kleinere havens tegen te gaan.

Het is daarom, dat de heer Thielens in overweging geeft om, de verdere uitbreiding van kleinere havens tegen te gaan.

Het is daarom, dat de heer Thielens in overweging geeft om, de verdere uitbreiding van kleinere havens tegen te gaan.

Het is daarom, dat de heer Thielens in overweging geeft om, de verdere uitbreiding van kleinere havens tegen te gaan.

Het is daarom, dat de heer Thielens in overweging geeft om, de verdere uitbreiding van kleinere havens tegen te gaan.

Het is daarom, dat de heer Thielens in overweging geeft om, de verdere uitbreiding van kleinere havens tegen te gaan.

Het is daarom, dat de heer Thielens in overweging geeft om, de verdere uitbreiding van kleinere havens tegen te gaan.

Het is daarom, dat de heer Thielens in overweging geeft om, de verdere uitbreiding van kleinere havens tegen te gaan.

Het is daarom, dat de heer Thielens in overweging geeft om, de verdere uitbreiding van kleinere havens tegen te gaan.

In de Commissie voor Mossel- en Zeevisschteelt

Aan onderstaand verslag over de werkzaamheden van 1932-1933 valt te bemerken dat, zoo deze commissie niet veel vergaderd maar weinig van zich doet spreken, hare werkzaamheden zich evenwel tot verschillende domeinen uitstrekt.

Het zijn trouwens niet de Commissies waar meest vergaderd en geredetwist wordt, die het degelijkste werk verrichten en zoo niet, na dergelijke voortdurende niet ergens in een of ander secretariaat flink gearbeid werd, zou er soms van het gansche gedoe niet veel in huis komen.

Bij Koninklijk Besluit van 27 September 1932 werd het ledental van 15 op 20 gebracht.

De volgende nieuwe leden werden in 1932 en 1933 benoemd: HH. F. Maertens, Algemeen Bestuurder bij Bruggen en Wegen, te Brussel; Dr G. Timbal, Algemeen Bestuurder bij Openbare Gezondheid, te Brussel; C. van Mierlo, Hoofdingenieur, hydrograaf, te Oostende; J. Ingels, Burgemeester van Bouchaute; J. Mallems, Hoofdingenieur bij Bruggen en Wegen te Gent; A. Perau, Hoofdingenieur bij Waters en Bosschen te Brussel.

Op de algemeene vergadering van 16 December 1931 waarvan het verslag in het Jaarboek der Belgische visscherij voor 1931 werd opgenomen, had de Commissie besloten hare bijzondere aandacht te wijden aan enkele wel bepaalde onderwerpen, en de proefondervindelijke studie, daarvan tot gene afdoende conclusie trachten tot te voeren.

Daaromder kwamen in aanmerking de volgende vraagstukken:

A. — HERZIENING VAN HET KONINKLIJK BESLUIT OP HET TREKKEN VAN MOSSELZAAD OP DE BELGISCHE KUST

Op de algemeene vergadering van 11 Augustus 1932 werd de tekst besproken en vastgesteld van een ontwerp van Koninklijk Besluit, waarbij de vroegere verordeningen gewijzigd werden. Dit ontwerp, op 1 September goedgekeurd werd op 1 October daaropvolgend in voege gesteld.

De kust wordt voor het trekken van mosselzaad in tien percelen verdeeld, en zij die een eigen kweekkerij ontginnen mogen een of meer zaadpercelen voor uitsluitend gebruik laten voorbehouden.

Stappen werden gedaan met het doel de Belgische mosselzaadvisschers in de gelegenheid te stellen, onder coöperatieven vorm hun zaad zelf op te kweken op private mosselbanken in de Oosterschelde. De onderhandelings kwamen evenwel tot geen goed einde.

B. — BESTAAN ER OP ONZE KUST PLAATSEN DIE DOOR DEN STELSMA-TIGEN MOSSELTEELT OP EENE OF ANDERE MANIER GESCHIKT ZIJN.

Eene studiereis naar de Franse mosselvelden ondernomen door de Heeren H. Teirijck, van Bouchaute en H. Vreeswijk, van Nieuwpoort, had voor gevolg dat de eerste de overtuiging opdeed dat de Zeeuwse manier in sommige Franse waters uitstekende uitslagen zou kunnen opleveren, en dat het den tweede toeschijn dat de Franse methode, eenigzins aan de te Nieuwpoort bestaande toestanden toegepast, wel de moeite eener proefneming zou waard zijn.

Op het strand te Nieuwpoort, even beneden de laagwaterlijn, werden halfwasselbanken op zinkreus vastgehecht, maar alles werd bij stormweder door het geweld der golven vernietigd.

Het op den linkerover der Yzermondig opgestelde vlechtwerk hield beter stand en de mosselkweek, aldaar met afwisselende uitslagen beproefd, is blijven bestaan zonder dat het mag gezegd worden dat het eenig noemenswaardig belang oplevert.

In den loop van 1933 werden op andere plaatsen van den Yzerstroom ook mosselkweekproeven begonnen waarvan de einduitslag nog niet bepaald is vast te stellen.

Eene proefneming in de Schelde, bij den dool, gaf geen goede uitslagen.

C. — IS HET MOGELIJK DEN OOSTERKWEK IN ONZE WATEREN TE DOEN HERBLOEIEN.

Heer Professor Damas, voorzitter van de subcommissie belast met de bestudeering van dit vraagstuk, gaf op de algemeene vergadering van 11 Augustus 1932, te Brussel, zijn indruk over de oosterkweekproeven in het ongebruikt handelsdok te Nieuwpoort ondernomen door de Heeren B. en M. Vlaming en M. Nollet, uit Yerseken en H. Vreeswijk, uit Nieuwpoort, bij middel van ramen door deze laatste uitgedacht en die recht opstaand in het water hangen.

Dit stelsel laat toe op de schabben dier ramen veel meer oesters te plaatsen dan, naar het Zeeuwsch gebruik, op den bodem zouden kunnen worden neergelgd. De ondervinding moet bewijzen hoeveel oesters aldus in een gegeven watermassa kunnen leven en tot volledige ontwikkeling komen.

De groei der aangebrachte oesters bleek buitengewoon snel te zijn, de door de Zeeuwse ziekte aangetaste oesters verbeterden merkkelijk, de sterfte was normaal, kortom de uitslagen van den eersten Zomer waren zoo aanmoedigend dat de uitbaters van Belgische oesterputten opkwamen tegen het feit dat uitheemsche belangen in de Belgische proefnemingen overwegend waren.

Ofschoon professor Damas als zijne overtuiging had uitgesproken dat het vermetel zou zijn, in een zoo wisselvallige onderneming als de oosterkweek, eenige gevolgtrekking te maken vooraleer de proefneming gedurende minstens een viertal jaren zou zijn doorgevoerd geworden, werd in 1933 een naamloze vennootschap, met name «Ostrea» gesticht, waarin het Belgisch kapitaal de meerderheid had.

De proefnemingen werden op een grotere schaal voortgezet en tevens werd op verschillende manieren getracht oesterbroed op te telen. Einde 1933 werd evenwel het vooruitzicht van Heer Professor Damas bewerkstelligd, dat de uitslagen vielen veel ongunstiger

De «Trawlers Compositions Paints» 1° en 2° kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Deposithouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

uit het vorig jaar: de groei was bevreemdend maar er viel een bedenkelijk sterftecijfer waar te nemen; de in Zeeland toegekende oesterziekte scheen de overgebrachte oesters zoo zeer te hebben aangetast dat het nieuwe midden der Nieuwpoortsche wateren blijkbaar niet meer bij machte was, zoals het vorig jaar, de kwaal te stuiten. OSTREA onderging dan ook zeer gevoelige verliezen en op het einde van 1933 stelde zich de vraag of de proefneming zou worden voortgezet.

Voor wat het broed betreft, daarvan kon slechts een geringe hoedanigheid worden bemachtigd, ofschoon alle gekende middelen tot opvangen van oesterbroed daartoe werden in 't werk gesteld. Een verschijnsel evenwel dat verheugend mag genoemd worden en tot voortzetting der proeven aanzette, was het feit dat het weinige broed dat kon worden opgevangen en dat zich ter plaats ontwikkeld had, volkomen levensvatbaar bleek te zijn en van de Zeeuwse plaag verschoond gebleven was.

Eene studiereis in Januari 1933 door de Heeren Damas, Professor aan de Hoogeschool te Luik, Dr Timbal, Directeur Generaal der Volksgezondheid, en Afdeelingsoverste Verscheelde, secretaris der commissie, naar Londen en naar Conway ondernomen, gaf hen gelegenheid vast te stellen wat in het Verenigd Koninkrijk verzeijlijkt werd op gebied van zuivering der eetbare weekdieren.

De vernuftige staatsinrichting, door Dr. Dodgson te Conway in het leven geroepen en bestuurd, vestigde vooral hunne aandacht. Hoe eenvoudig en doelmatig ook ingericht, zou er evenwel niet aan te denken vallen de miljoenen kilogrammen mosselen die jaarlijks in België worden verbruikt, aan dergelijke zuiveringsproces van 48 uren te onderwerpen.

Voor wat de zuivering van oesters betreft schijnt de inrichting integendeel een praktisch belang op te leveren, en er werd dan ook besloten de proefnemingen die Dr. Dodgson met oesters te Brightlinges zou aanvangen, niet uit het oog te verliezen.

Op een algemeene vergadering, den 3 Maart 1933 te Brussel gehouden, en die door een heugelijk vischeestmaal besloten werd, werd de leden der Commissie verboden met deze van den Hoogen Raad der Zeevisscherij en van de Propaganda-commissie voor een groter vischverbruik werden de volgende punten op het programma voor 1933 gebracht:

D. — MIDDELEN OM DE VERDELING DER JONGE VISCH TE VOORKOMEN.

De studie van dit vraagstuk werd toevertrouwd aan den Hoogen Raad der Zeevisscherij die het Belgische standpunt heeft vastgesteld in 't vooruitzicht van de bijeenkomst van den Internationalen Raad voor Zeeonderzoek waar de zaak zou besproken worden.

E. — HARINGVANGST BUITEN DE GRENS DER FRANSCHE WATEREN.

De uitkomsten der haringvisscherij gedurende den winter 1933-1934 hebben het bewijs geleverd dat er, buiten de Franse kustwaters van het Kanaal, ook aanzienlijke hoeveelheden haring kunnen gevangen worden.

F. — TOESTAND EN TOEKOMST VAN DEN BRAAKMAN.

Eene subcommissie, bestaande uit de Heeren Mallems, De Boek, Ingels, Perau, Lestage en Verscheelde, is, na een bezoek ter plaats en een zitting te Gent, tot het besluit gekomen:

a) dat om redenen van technischen en bestuurlijken aard, niet aan te denken valt den Braakman of zijne omgeving te kunnen gebruiken, noch voor het oprichten van mosselbanken, noch voor den aankweek van riviervisch;

b) dat de Braakman thans op sommige plaatsen tamelijk grote stroomveranderingen ondergaat, waarvan het uitwerksel op de genaakbaarheid der haven van Bouchaute nog niet te voorzien is. Verbetering van den in dit opzicht steeds slechter wordenden toestand wordt er evenwel niet van verwacht.

G. — OPSPOREN EENER VERMOEDE MOSSELBANK OP ONZE WESTKUST.

Bij gebrek aan de noodige middelen moesten die opsporingen tot later worden gesteld.

H. — AANMOEDIGING VAN PROEFNEMINGEN MET NIEUW VISCHTUG.

Eene commissie bestaande uit de Heeren Bauwens, Goor en Verscheelde werd gelast met het onderzoek der ontwerpen die zouden worden vooruitgebracht.

a) Het besluit eener Antwerpsche groep in den loop van den Winter een proefneming te doen met het in Denemarken alom gebruikte seinet (of zegen) werd door het Bestuur van Zeezeven in de hand gewerkt;

b) Een ontwerp van aanpassing van het seinet aan de stroomende wateren onzer kust mocht de algemeene goedkeuring der aangeestelde commissie niet vedragen.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHIEPESVERWEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1° en 2° kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Deposithouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Camille Willems

Zeevisschgroothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende

Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE 16, St. Franciscusstraat (bl. de Vischmarkt)

bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE 16, St. Franciscusstraat (bl. de Vischmarkt)

bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE 16, St. Franciscusstraat (bl. de Vischmarkt)

bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE 16, St. Franciscusstraat (bl. de Vischmarkt)

bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE 16, St. Franciscusstraat (bl. de Vischmarkt)

bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE 16, St. Franciscusstraat (bl. de Vischmarkt)

bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE 16, St. Franciscusstraat (bl. de Vischmarkt)

bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE 16, St. Franciscusstraat (bl. de Vischmarkt)

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

1 Juli. — Jeannine Vermeulen van Joseph en Bertha Broucke, Nieuwlandstraat, 54; Christiane Clasen van Medard en Alicia Mathys, Leffinghestraat, 168; Gilberte Ghys, v. Maurits en Laurence Legris, St. Franciscusstraat; Edith Vermeulen van Jerom en Magdalena Rau, St. Paulusstraat, 59; Robert Schalandry van Gustave en Camiel Renaux, Pottebakkersstraat, 3.

2 Juli. — Marcel Brock van Carolus en Maria Priels, Zwerwegstraat, 34; Michel Jolyt van Louis en Marcella Ballin, Weidenstraat, 9.

5 Juli. — Louis Boone van Gaston en Silvia Huwel, Arbeidersstraat, 17; Olga Sprumont van Louis en Marie Sevrin, Louisastraat, 8; Leon Chiletto van Decimo en Catherine Gallo, Timmermansstraat, 12; Jaak Dehollander van Joseph en Angela Vansacker, Th. steenweg, 273.

6 Juli. — Flora Borgoo van Emiel en Godelieve Costenoble, Voorhavenlaan, 78; André Decerf van Richard en Maria Acken, St. Franciscusstraat, 51.

7 Juli. — Jacqueline Dasseville van Gustaaf en Felicie Cuyllé, Thour, steenw. 150; Edith Vandamme van Pieter en Marie Conmeine, Mariakerkeaan, 120; Gilbert Ardaen van Albert en Irena Desmet, Cendestastraat, 10; Nora Van Overschelde van Desider en Gerarda Vannoeke, Stefanieplaats, 25; Jeannine Eerebout van Robert en Ernestine Ballicul, de Smet de Naeyerlaan.

OVERLIJDENS

3 Juli. — Albin Furrer, 67 jaar, echtgen. van Maria Furrer, Capucienstraat, 48.

4 Juli. — Bernard Cattrysse, 73 jaar wed. van Louisa Desodt, Nieuwlandstraat, 35; Louis Vanheule, 73 jaar, echtg. van Joanna Smits, Van Ieghelelaan, 137.

5 Juli. — Peter Vandaele, 72 jaar, echtg. van Adela Dombrecht, woont te Steene.

6 Juli. — Jan Vynck, 6 maand, Geraststraat 38; Nathan Blumonthal, 63 jaar, echtg. van Fanny Waxman, woont te London; Lodewijk Robert, 70 jaar wed. van Anna Rau, Congolaan (Zemanshuis).

9 Juli. — Elisa Pileet, 68 jaar, echtg. van Peter Dedeyster, Amsterdamstraat, 74; Jan Decru, 3 jaar, Nieuwpoortse st. 199.

HUWELIJKEN

Dinsdag 3 Juli. — Alphonse Deckmyn, vischer en Maria Mollemans, z.b.; Robert Borrey, bediende en Gilberte Vandamme, z.b.

7 Juli. — Henri Deems, werktuigkundige en Nora Nizarynck, z. b. Frans Dewit, parfumeur en Mary Doucine, z. b.; Julien Seys, plafonneur en Paula Claeys, z. b.; Adelfi Hoenaet, gemeentebediende en Blanche Dewitte, z. b.; Arthur Millh, zonder beroep en Bertha Debruyne, naaister.

HUWELIJSKAFKONDIGINGEN

8 Juli. — Vangeneugden Josephus, werktuigkundige en Knockaert Maria, Schapenstraat, 10; Joye Louis, coiffeur en Leeuwelk Bertha, Capucienstraat, 34; Demeuleneester Edard, vischer Ed. Hammanstraat, 47 en Pinckel Angèle, Paulusstraat, 84; Vercreyusse Gustave, onderwijzer, Amsteddamstraat, 72 en Borrey Alicia, Duivenhokstraat, 19.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Versteghe Hilda, dochter van Edward en Pynaert Margaretha, P. Krugerstraat, 6.

OVERLIJDENS

Boetens Louise, 90 jaar, wed. Vermeersch Medard, Van Maerlandstraat, 70; Tyssen Maria, 71 jaar, wed. Preem Valentijn, Vlaamschstraat, 9.

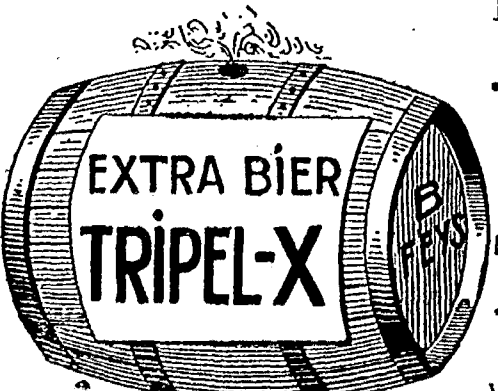
De Examen voor Scheepjongs

In de laatste zitting der examenjury te Oostende hebben 92 jongens deel genomen aan het examen, waarvan 45 gelukt zijn voor het 1e jaar en 22 voor het 2e; 25 scheepjongs hebben dus voldaan.

Te Blankenberge Heyst bedroeg de deelneming 36 jongens; 20 zijn gelukt voor het 1e en 12 voor het 2e jaar.

Nieuwpoort-De Panne hadden 11 ingeschrevenen, waarvan 6 voor het 1e en 4 voor het 2e jaar.

Alhoewel men met het tijdperk der geboorten in den oorlog te doen heeft, leveren deze getallen geen tastbare vermindering vergeleken met de voorgaande jaren op. Op de Westkust daarentegen en te Heyst-Blankenberge valt de vermeerdering in het oog, wat bewijst ten voordele van den ingang van het vakonderwijs in deze streken.



IN VATEN EN FLESSCHEN
Brouwerij Feys, Oostende

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par
Le Froid Artificiel

meest gekend onder den naam van **ARTIC**
Adr. Tel. ARTIC, Oostende, Tel. 1581
INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH
GROOTE KOELKAMERS ten dienste der VISCHHANDELAARS
GROOTHANDEL IN BEVROREN VISCH
Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, geledigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.
Moderne instelling voor het vervaardigen der VISCHCONSERVEN «ARTIC» allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon groote keus.
Voor inlichtingen schrijven naar ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende

Beziet onze prijzen Vergelijkt onze kwaliteit

MATTAMORSE, caoutchouc kledingstukken, zeer licht, gewaarborgd, waterdicht
Voor Dames fr. 125
Voor Heeren fr. 175

AQUAMORSE, kledingstuk voor Heeren, zeer licht, waterdicht fr. 395

AQUAPLUME, kledingstuk voor Dames, zuiver zijde, zeer licht en waterdicht fr. 450

Verrukkelijke fantaisie kledingstukken "Trois Quarts," vanaf fr. 295

Alle fantaisie mantels voor Dames, Heeren „ „ 595

De schoonste verzameling modesjerpen, uitsluitende creaties vanaf fr. 25

The Destroyer's Raincoat Co

Oostende — 44, Vlaanderenstraat

Knocke — 240, Lippenslaan

Brugge — 42, Steenstraat

Antwerpen — Charleroi — Gent — Luik

Brussel — Parijs — Engeland

JUWEELN — HORLOGEN
ZILVERWERK

Huis René SIX

11, KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN

Visschers!

De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Honoré Willems

Telefoon 680
VISCHMIJN OOSTENDE

In- en uitvoer van alle soorten Visch

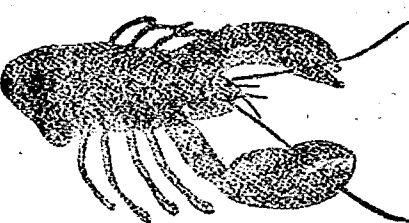
Huis Blondeel H.
bijsenaamd 'T JOB
HANDEL IN VERSCH VISCH

Havensstraat, 5 NIEUWPOORT
Specialiteit van Droogvisch

Firma Leveke Jan

VISCHHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN, 52 DE PANNE

Telefoon 30



Bestel uw Oesters en Kreeften bij
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

VISSCHERS.

Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanck

een **Munich Kruger**

Specialiteit van het huis
FERNAND FEYS

Visschers!

Vooraleer in zee te gaan, vergeet niet u in de

Apotheek BRECX
LOUISASTRAAT, 1 — OOSTENDE
Tel. 1813

te voorzien van al uwe noodige geneesmiddelen en verbanden.

Aangenomen door alle ziekenkassen.

VOOR UWE
Breukbanden met en zonder Veer
Gordels en Medicaie Ceinturen
Ceinturen voor zwaarlijvigheid
Kousen voor Spataders
Suspensoirs en alle ziekenbenodigdheden
wendt U tot het huis

AuPara
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
Telefoon 1740.

Apotheek-Drogerij De Olifant

VISSCHERS! 't Is wintertijd! Ijskoude wind, regen en sneeuw staan U te verwachten. Om alle koude en borstkwalen te vermijden en te genezen, overtreft «BORSTSIROOP BAREL» alle andere, daar samengesteld uit de rachtigste geneesmiddelen, en geen koude weerstaat aan zijn uitwerksel.
DE FLESCHE : 6,50 FRANK

Reeders! Beproeft de Snurrevaadvisscherij!



Vraagt prijs van een KOTTER in Denemarken door een der vermaardste experten gebouwd.

Alle gewenschte INLICHTINGEN kunnen bekomen worden bij

Erik Fredericksen
54, Groot Godshuisstraat, 54
BRUSSEL Tel. 12.13.80
Algemeen AGENT van de belangrijkste Deense scheepswerven voor België, Holland en Frankrijk

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN Importation et Exportation de
Versche Visch Poisson frais
Specialiteit van Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS
Téléphone 696

Eugène Rau & Zonen

71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel. 205

Haringrookerij Vischconserven

Mandenmakerij PURFINA n.

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN EERSTE SOORT MAZOUT (GASOLINE) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Société Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL

BRUSSEL : 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331
ANTWERPEN : 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615
OOSTENDE : 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS!

Nu komt de tijd om uw vaartuigen aan een grondig onderzoek te onderwerpen en U volledig en behoorlijk uit te rusten voor het volgende seizoen. Om de gunstigste uitslagen te bekomen volgt het voorbeeld der baanbrekers en laat uwe schepen uitrusten met een Ultra-Sonore DIEPTEMETER. Voor alle inlichtingen ook betreffende DRAADLOOZE TELEGRAPHIE en TELEFONIE, wendt U tot de bovenstaande adressen waar U de voordeligste voorwaarden zult bekomen.

AUG. VAN DEN ABEELE

Tel. 335.48 Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge fondé en 1881
Telegr. : «Probité» gesticht in 1881

INVOER	UITVOER	IMPORT	EXPORT
GROOTHANDEL IN ALLE SOORTEN GEROOKTE, CEDROOGE, GEZOUTEN GEWEKTE, OPGEGEGE EN BEVROZEN VISCH EIGEN VRIES-INRICHTING	POISSON SALE, FUME, SECHE, CONSERVE, TREMPÉ ET CONGELÉ EN GROS	INSTALLATIONS FRIGORIFIQUES PRIVEES.	INSTALLATIONS SPECIALES POUR LA PREPARATION DE TOUTES SORTES DE POISSONS

La Marée - De Zeevisch

S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst
6, Vaartstraat, Oostende

GROOTHANDEL IN — — PROPAGANDA VOOR
VERSCH, GEROOKTE & HET VISCHVERBRUIK
GEZOUTEN VISCH — —

Telegram Adres : MARZEE Telefonen : 1426—1431

Koopt al uw soorten Pakpapier bedrukt en onbedrukt bij

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger : S. A. B. A. S.
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz Scheepsmotoren VALCKE Gebr., n. v. Oostende

