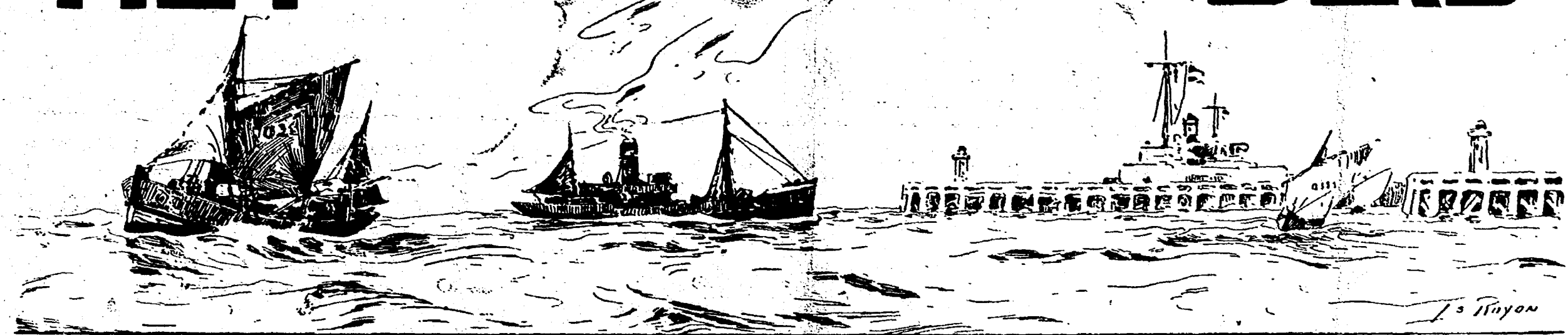


LICHTEN

de reaux	JULI	aan
1	3.32	19.59
2	3.33	19.59
3	3.34	19.59
4	3.35	19.58
5	3.35	19.58
6	3.36	19.58
7	3.37	19.57
8	3.38	19.56
9	3.39	19.56
10	3.40	19.55
11	3.41	19.54
12	3.42	19.53
13	3.43	19.52
14	3.44	19.52
15	3.45	19.51
16	3.46	19.50
17	3.47	19.49
18	3.48	19.48
19	3.49	19.47
20	3.50	19.47
21	3.51	19.46
22	3.52	19.45
23	3.53	19.44
24	3.55	19.42
25	3.56	19.41
26	3.58	19.40
27	3.59	19.38
28	4.00	19.37
29	4.02	19.35
30	4.03	19.34
31	4.04	19.32
32	4.06	19.31

De tabel geeft
het wezenlijk uur
volgens de zon:

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

HOOG-
WATER

JULI	u.	a.
1	2.50	15.09
2	3.32	15.53
3	4.16	16.41
4	5.07	17.37
5	6.09	18.43
6	7.26	20.00
7	8.41	21.11
8	9.43	22.08
9	10.35	22.56
10	11.16	23.36
11	11.54	—
12	0.12	12.30
13	0.48	13.02
14	1.21	13.34
15	1.53	14.08
16	2.25	14.40
17	2.29	15.13
18	3.34	15.51
19	4.14	16.36
20	5.03	17.35
21	6.07	18.53
22	7.31	20.28
23	8.59	21.47
24	10.12	22.50
25	11.10	23.39
26	11.58	—
27	0.24	12.42
28	1.04	13.23
29	1.43	14.03
30	2.22	14.42
31	3.03	15.23

Vanaf 8 April
tot 7 October, too-
nen de uurwerken
aan land een uur
later.

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG
REDACTIE : 44, Ad. Buytstraat, 44
Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910

DRUKKER-UITGEVER : Honoré SEYS
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
Handelsregister 793

ABONNEMENTEN : Een jaar 25 fr.
9 maanden : 20 fr. ; 6 maanden : 15 fr.
3 maanden : 10 fr. — Buitenland : 45 fr.
Aankondigingen : Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

Het Belgische Vischconserven

De doos schardijn, of sprot, ingelegde to-
lijn, genadeerde makreel of haring, alle-
ander hoe meer burgerrecht in de hotels,
bijhuizen en zelfs in de gewone huishou-
den, als bijgerecht in alle omstandigheden.
Dit is reeds voldoende om te doen uitschij-
nen hoe belangrijk het wordt dat het land
eigen zelfstandige vischconservenijverheid
hebben en dat alle pogingen om die te ont-
wikkelen doorgevoerd worden.

Er blijft in dit opzicht oneindig veel te
doen. Het is niet alleen de middelen voor
onze landgenooten zelf in het werk ge-
dacht, om hunne eigene fabrieken van visch-
conserven te bestaan te vergemakkelijken en
tevens mogelijk te maken.

Houdt stil bij het toegraan van een visch-
kruidenierwinkel, waar de mooi-versterkte
conservendozen hunne geheimzinnige aan-
doelbaarheid ten oorschied spreiden en onder
de talrijke kleuringen, zoekt degene onzer
eigene conservenfabrieken en de telstelling
al gierend zijn. Zelden of nooit zal men er
Belgische fabrieken aantreffen.

Niet alleen is dit een teken onzer achter-
lijkheid ; er zijn er nog andere, namelijk dat
veel conservendozen niet voorzien zijn
aan alle aanduiding nopens hunne herkomst ;
er mag als een zeker bewijs aanzien worden
dat zij door het buitenland geleverd worden.

Hier ligt de knoop. De Belgische verbruiker
bekomt zich weinig of niet om de her-
komst. Voor hem is gewoonlijk de prijs de
opere factor voor den koop. Het kan hun
veinig schelen dat de conservendozen in Bel-
gie, in Frankrijk of elders gefabriceerd ge-
weest is, als de prijs en de hoedanigheid hun
naar voldoende geven. Slechte meer zinde-
ren en wettende liefhebbers zullen er
op stellen voor gekende, doorgaans
fameuse merken, een meerwaarde voor hun-
gevestigde faam te betalen.

De vischhandelaar of de winkelier, die
lechts de gewoonten of vooroordelen zijner
klanten in te volgen heeft, bekomt zich
natuurlijk evenmin om den oorsprong zijner
waar. Hij verkoopt de merken die gemakke-
lijk verkocht worden, de merken die goed-
koop zijn en waartegen de Belgische fabri-
kanten ten gevolge van de toestanden die wij
hier reeds uiteengezet hebben en op dewelke
zij verder terugkeren, niet bestand zijn.

Het is bijgevolg een ondankbare taak tot het
Belgisch publiek een oproep te richten opdat
het zich om den oorsprong der vischconser-
ven, die ten oorschied gekocht en verbruikt
worden, zou bekommeren, ten einde de Bel-
gische conservenijverheid en aldus ook de
nationale visscherij aan te moedigen en te
ondersteunen ; niet alleen is de onverschil-
ligheid te dien opzichte bijna algemeen maar
ook en bijzonderlijk ontbreken aan dit publiek
de middelen te dien einde. Immers, wij her-
halen het, over het algemeen, dragen de con-
servendozen het meest onder het volk ver-
breid geen kenteken van het land van her-
komst.

Dit is een der gegronde grieven die de
conservenfabrieken inbrengen tegen den
huidigen toestand waarin zij, ten gevolge van
de houding van het Bestuur te Brussel, op-
te hoe de wetten en verordeningen of de
aanduiding van het fabriekmerk op de doo-
zen, een inkomrecht gelijk aan dat op de
groensels vragen en aandringen opdat de in-
voer der vischconserven gecontroleerd wor-
de op den grondslag van 1932. Die grond-
slag is 90.376 centenaren, bijgevolg ruim
genoeg om aan niemand, zelfs aan Japan niet,
aanstoot te geven.

Er bestaan immers in België voor het oon-
genklik negen fabriekmatig ingerichte visch-
conservenondernemingen, waarvan zeven
langs de kust en twee in het binnenland. Daar-
enboven bestaan er, langs de kust, te Brugge
en in verscheidene andere plaatsen, talrijke
haring- en sprotrookerijen. Tegenwoordig
nemen, vertegenwoordigend zij een kostelijke
bedrijfsinrichting, een talrijk personeel, dat
gedurende een viertal maanden van het jaar
arbeidsgelegenheid erin vindt, een productie-
kracht, die eene niet te vermagden handels-
beweging staande houdt.

Dit alles loopt gevaar vernietigd te worden
in den waaier der hedendaagsche handels-
verwikkeling die zich in het buitenland, voor-
namelijk Holland, Frankrijk, Duitschland en
Engeland, om niet te spreken van andere
Zuidersche en Oostersche landen, in den zin
der toelichten, invoerbepalingen en andere
geldelijke ondersteuning ontwikkeld heeft, om
des te veiliger den dumping hunner vischcon-
serven, ingelegde en andere, te kunnen toepas-
sen in de streken waar men tot meer terug-
houding en voorzichtigheid gehouden is. Zoo
is het in België waar het inkomrecht op de
vischconserven thans 34.50 fr. belooft, als
het voor den oorlog reeds 15 fr. de 100 kl.
bedroeg, terwijl alle andere inkomrechten min
of meer aan de huidige economische omstan-
digheden aangepast geweest zijn.

De uitslag bleef niet lang uit. In 1926
voerden wij 41.490 centenaren vischconser-
ven voor 46.453.000 fr. in ; in 1933, was
de invoer gestegen tot 92.125 centenaren
en 51.876.000 fr. Die laatste invoer betrek-
kend 1290 grammes per inwoner in België,
als er in Duitschland slechts 170 grammes
ingevoerd worden, 715 grammes in Neder-
land en 600 grammes in Frankrijk.

De betreunswaardige gevolgen eener der-
gelijke overrompeling van ons land zijn na-
tuurlijk te vinden in de aanzienlijke en voort-
durende instorting der prijzen. De gemiddel-
de prijs van den invoer was 11.20 fr. in
1926 en 5.60 fr. in 1933, 4.60 fr. als men de
Japaneische conserven afzonderlijk neemt.
Zooals wij hier reeds gezegd hebben, zijn de-
ze laatste in drie jaar tijd van 4.102 tot
18.475 centenaren gerezen.

Het is maar al te duidelijk dat onze fa-
briekanten, die gevoelige fiscale en maat-
schappelijke lasten te torsen hebben, het niet
kunnen volhouden tegen die van andere lan-
den, waar de loonen en de arbeidsduur bui-
ten alle verhouding staan met degene die in
Belgie toegepast worden.

Dat de heersche misstand het gevolg is
van een gemis aan voldoende en doeltreffende
bescherming van Staatswege blijkt uit het feit
dat de groenselsconserven bijv. op dewelke de
inkomrechten, sedert den oorlog, verrijdbel-
geest geweest zijn, op een invoerpeil ge-
bleven zijn dat sedert tien jaar om zoo te zeg-
gen niet veranderd is.

Het is bijgevolg niet zonder gegronde en
treffende redenen dat de vischconservenfabri-
kanten nadruk leggen op de onhoudbaarheid
van den huidige toestand en benevens de
aanduiding van het fabriekmerk op de doo-
zen, een inkomrecht gelijk aan dat op de
groensels vragen en aandringen opdat de in-
voer der vischconserven gecontroleerd wor-
de op den grondslag van 1932. Die grond-
slag is 90.376 centenaren, bijgevolg ruim
genoeg om aan niemand, zelfs aan Japan niet,
aanstoot te geven.

Een oproep tot

Propaganda

Naar aanleiding van dezen oproep in ons
blad van Zaterdag jongstleden, mochten we
zeer aanmoedigende voorstellen en inschrij-
vingen ontvangen.

Alhoewel we nog veel toetredingen ver-
wachten, maar sommigen echter er liever
nog een nacht op slapen, toch dringen we
bij al onze lezers en belangstellenden aan
om zoo spoedig mogelijk een gevolg te be-
vinden aan dezen oproep.

Nu dat wij een stap willen doen om het
grootere verbruik van visch, praktisch door te
drijven, is het volstrekt noodig, dat elkeen
de handen uit de mouwen steekt om ons te
laten onze plannen praktisch door te drij-
ven, zoals het past.

Waar zulks in andere landen mogelijk is
moet het hier ook zijn.

Van een Brusselsche letter werd ons op het
laatste ogenblik een belangrijk betoog, uit-
sluitend in 't Fransch geschreven, opgestuurd.
Plaatsgebrek om het nog in te lasseten,
verplichten ons het tot volgende week uit te
stellen.

Dit zal ons echter toelaten onderzuchten
de voorstellen die er in voorkomen van na-
derbij te onderzoeken.

Een ander niet min belangrijke maar
korte overgezig, werd ons van een lezer uit
Westende toegezonden.

We laten hieronder de tekst van dezen
brief volgen :

Westende, den 23 Juli 1934.

Mijnheer,

Het Verkeer naar de

nieuwe Vischmijn

Nu er besloten is met September naar de
nieuwe vischmijn te verhuizen, zoo is het
ook noodig dat naar gemakkelijke middelen
aangezien worde, om de talrijke vischhande-
laars, die van het binnenland komen, niet al-
leen desnoods per boot, maar ook per tram
of autobus naar de nieuwe vischmijn te voe-
ren.

Honderden personen uit het binnenland
komen rond 8 uur 's morgens te Oostende
aan, die op hetzelfde ogenblik in de visch-
mijn moeten aanwezig zijn.

Door den heer Camiel Willems, namens de
Vereeniging van Vischhandelaars, werd aan
den heer Courtens, Bestuurder der Buurt-
spoorwegen van de kust, een schrijven ge-
richt om van hem te bekomen, dat het ver-
voer langs die zijde vanaf 1 September, mer-
kelijk zou verbeterd worden en geregelde en
zeer snelle diensten tusschen 7 uur en 8 uur
zouden tot stand komen.

Mijnheer Courtens, die weet dat het ver-
keersplan dat zijde geweldig zal toenemen,
zou ons het mogelijk maken om de vraag
van de talrijke belanghebbenden te kunnen
voldoen.

Wij denken, dat die verbeteringen, elkeen
zullen toelaten zonder veel tijdverlies de
nieuwe vischmijn te bereiken. Dit is een
punt van te groot belang voor alle visch-
handelsfirma's uit het binnenland en voor de
visscherijverheid zelf.

We kunnen dit initiatief van den heer C.
Willems slechts loven.

We komen hier nog op terug.

Vergadering van de Commissie voor

Zeevisch- en Mosselteelt

Dinsdag vergaderde deze commissie bijna
volledig op het stadhuis te Oostende onder
voorzitterschap van den heer Devos, Direc-
teur Generaal van het Zeezeven, om de werk-
zaamheden van het verloopende jaar te be-
spreken en deze voor de toekomst vast te
stellen.

Er werd kennis gegeven van de inbre-
nging der oude leden en het nieuw beoem-
d lid Prof. Paul Van Oye van de Gentische Hoog-
school en een zoon onzer stede. Hij werd
hartelijk welkom geheten.

Vervolgens werd het ondervoorzitterschap
opgedragen aan Prof. Van Straelen, Bestuur-
der van het Koninklijk Natuurwetenschappelij-
k Museum te Brussel, in vervanging van
den heer Pelsener die wegens gevorderden
ouderdom afreedt. De heer R. Verscheide
wordt met algemeen handgeklap in zijn
ambt van secretaris der Commissie bevestigd.

HET MOSSELZAAD OP ONZE KUST

Het desbetreffende Koninklijk besluit van 1
September 1932, heeft tijdens de twee win-
ters dat het nu in voege is, geen aanleiding
gegeven tot groote moeilijkheden. Voortaan
zal ook percel 1 (Nieuwpoort) vanaf 1 Oc-
tober ter beschikking gesteld worden van de
rechtgebende mosselzaadrechtvaardigen. De deelen
die daar of elders voor plaatselijke kultuur
mochten noodig blijken te zijn, zullen voor-
afgaandelijk worden vastgesteld door een
subcommissie bestaande uit de heeren Ver-
schoore, Van Oye en Verscheide.

Verleden winter werd voor de eerste maal
een statistiek opgemaakt van het mosselzaad
die van 1 Oktober tot 30 Maart op onze kust
getrokken wordt.

Daaruit blijkt, dat 9 booten uit Zebrugge
alle met een motor voorzien, tellende 9 schip-
pers en 26 matrozen van October tot De-
cember in 45 reizen 255.700 kg. mosselzaad
hebben weggehaald, terwijl 10 booten uit
Bouchaute, waarvan slechts een enkele er
motor bezit, tellende 10 schippers en 25 ma-
trozen voor 64 reizen, 295.400 kg. mossel-
zaad hebben weggehaald in zes maanden
tijd.

Het is immers opvallend dat de Zeebrug-
sche visschers het mosselzaadrapen, einde
December stilleleggen, wanneer waarschijnlijk
het beste zaad is weggehaald en wanneer de
visch- en sprotvangst dan ook meer loonend
wordt.

Gezamenlijk werd dus door 19 booten met
60 opvarenden minstens 551.700 kg. mos-
selzaad weggehaald.

MOSSELZAAD OP ONZE KUST

Tot nog toe hebben de methodische proef-
nemingen welke vooral te Nieuwpoort wer-
den ondernomen geen uitslagen opgeleverd
die de mogelijkheid doen inzien dat mos-
selkweek op een ietwat groote schaal winste-
gevend kan bedreven worden. Kleine pogingen
die hier en daar worden voortgezet zullen
door de commissie worden gadegelegen.

DE BRAEKMAN

Over den toestand van deze uitgestrekte
kreek die in vroegere tijden zoo vermaard
was wegens de Philippische mosselen, die er
gekweekt werden, werden zeer teleurstellen-
de mededeelingen gedaan. De dagen van den
Braekman zijn geteld en de verzandingen
wassen zoozeer aan dat zelfs de beste ver-
wateringsplaatsen de eene na de andere moe-
ten worden prijsgegeven.

Van Nederland kan niet meer verwacht
worden dat het thans doet in den ongelijke-
strijd tegen de overvloedige verzanding,
waaraan de Braekman met geen middelen
kan ontsnappen.

Volgens toegenomen berichten, zou het
aan de Belgische visschers, die daar nog ee-
nige mosselen aanbrengen, toegelaten zijn ze
in het havenje van Bouchaute te lossen en van
daar rechtstreeks naar België te vervoeren.
Is het de vrijheid die men aan een stervende
geeft om al te doen wat hij verlangt ? In dit
geval zullen de ondernemende mannen, die
de Bouchaute vloot nog mochten tellen, wel-
licht best een heel voorbeeld te volgen der-
genen die reeds naar beter oorden verhuis-
den.

WADDENZEE-MOSSELEN

De commissie ziet noch het middel noch de
noodzakelijkheid de invoer der Waddenzee-
mosselen te belemmeren ten voordele der
Zeeuwse. Anders ware het geweest, zoo de
Zeeuwse kweekers het nuttig hadden ge-
oordeeld hunne belangen aan deze der Bel-
gische visschers vast te knoopen met ze door
samenwerking in de gelegenheid te stellen
ook wat meer te verdienen, dan een droge
boterham.

Het ware misschien nog niet te laat, zoo
er niet van Belgische zijde te veel argwaan
bestond om elk voorstel tot samenwerking
wantonwiegend van de hand te wijzen. Liever
vrij en arm dan verbonden en welstellend !

ONDERMAATSCHAP VISCH

De commissie neemt nota dat dit punt door
den Hoogen Visscherijraad werd behandeld.
Hij hebben er reeds vroeger breedvoerig
verslag over uitgebracht.

HARING BUITEN DE FRANSCHE
WATEREN VAN 'T KANAAL

De commissie neemt kennis van het feit,
dat dit punt op het werkprogramma werd
gebracht van het Zeeuwetenschappelijk Insti-
tuit. Het mandaat van de heeren Damas,
Verschoore en Verscheide als lid van den
Technischen Raad van dit Instituut wordt
voor een jaar bekrachtigd.

NIEUW VISCHTUIG

Een ontwerp van eenenots (zeeg) voor
stroomend water zal in het najaar door de

Het Belgische Vischconserven

De doos schardijn, of sprot, ingelegde to-
lijn, genadeerde makreel of haring, alle-
ander hoe meer burgerrecht in de hotels,
bijhuizen en zelfs in de gewone huishou-
den, als bijgerecht in alle omstandigheden.
Dit is reeds voldoende om te doen uitschij-
nen hoe belangrijk het wordt dat het land
eigen zelfstandige vischconservenijverheid
hebben en dat alle pogingen om die te ont-
wikkelen doorgevoerd worden.

Er blijft in dit opzicht oneindig veel te
doen. Het is niet alleen de middelen voor
onze landgenooten zelf in het werk ge-
dacht, om hunne eigene fabrieken van visch-
conserven te bestaan te vergemakkelijken en
tevens mogelijk te maken.

Houdt stil bij het toegraan van een visch-
kruidenierwinkel, waar de mooi-versterkte
conservendozen hunne geheimzinnige aan-
doelbaarheid ten oorschied spreiden en onder
de talrijke kleuringen, zoekt degene onzer
eigene conservenfabrieken en de telstelling
al gierend zijn. Zelden of nooit zal men er
Belgische fabrieken aantreffen.

Niet alleen is dit een teken onzer achter-
lijkheid ; er zijn er nog andere, namelijk dat
veel conservendozen niet voorzien zijn
aan alle aanduiding nopens hunne herkomst ;
er mag als een zeker bewijs aanzien worden
dat zij door het buitenland geleverd worden.

Hier ligt de knoop. De Belgische verbruiker
bekomt zich weinig of niet om de her-
komst. Voor hem is gewoonlijk de prijs de
opere factor voor den koop. Het kan hun
veinig schelen dat de conservendozen in Bel-
gie, in Frankrijk of elders gefabriceerd ge-
weest is, als de prijs en de hoedanigheid hun
naar voldoende geven. Slechte meer zinde-
ren en wettende liefhebbers zullen er
op stellen voor gekende, doorgaans
fameuse merken, een meerwaarde voor hun-
gevestigde faam te betalen.

De vischhandelaar of de winkelier, die
lechts de gewoonten of vooroordelen zijner
klanten in te volgen heeft, bekomt zich
natuurlijk evenmin om den oorsprong zijner
waar. Hij verkoopt de merken die gemakke-
lijk verkocht worden, de merken die goed-
koop zijn en waartegen de Belgische fabri-
kanten ten gevolge van de toestanden die wij
hier reeds uiteengezet hebben en op dewelke
zij verder terugkeren, niet bestand zijn.

Het is bijgevolg een ondankbare taak tot het
Belgisch publiek een oproep te richten opdat
het zich om den oorsprong der vischconser-
ven, die ten oorschied gekocht en verbruikt
worden, zou bekommeren, ten einde de Bel-
gische conservenijverheid en aldus ook de
nationale visscherij aan te moedigen en te
ondersteunen ; niet alleen is de onverschil-
ligheid te dien opzichte bijna algemeen maar
ook en bijzonderlijk ontbreken aan dit publiek
de middelen te dien einde. Immers, wij her-
halen het, over het algemeen, dragen de con-
servendozen het meest onder het volk ver-
breid geen kenteken van het land van her-
komst.

Dit is een der gegronde grieven die de
conservenfabrieken inbrengen tegen den
huidigen toestand waarin zij, ten gevolge van
de houding van het Bestuur te Brussel, op-
te hoe de wetten en verordeningen of de
aanduiding van het fabriekmerk op de doo-
zen, een inkomrecht gelijk aan dat op de
groensels vragen en aandringen opdat de in-
voer der vischconserven gecontroleerd wor-
de op den grondslag van 1932. Die grond-
slag is 90.376 centenaren, bijgevolg ruim
genoeg om aan niemand, zelfs aan Japan niet,
aanstoot te geven.

Er bestaan immers in België voor het oon-
genklik negen fabriekmatig ingerichte visch-
conservenondernemingen, waarvan zeven
langs de kust en twee in het binnenland. Daar-
enboven bestaan er, langs de kust, te Brugge
en in verscheidene andere plaatsen, talrijke
haring- en sprotrookerijen. Tegenwoordig
nemen, vertegenwoordigend zij een kostelijke
bedrijfsinrichting, een talrijk personeel, dat
gedurende een viertal maanden van het jaar
arbeidsgelegenheid erin vindt, een productie-
kracht, die eene niet te vermagden handels-
beweging staande houdt.

Dit alles loopt gevaar vernietigd te worden
in den waaier der hedendaagsche handels-
verwikkeling die zich in het buitenland, voor-
namelijk Holland, Frankrijk, Duitschland en
Engeland, om niet te spreken van andere
Zuidersche en Oostersche landen, in den zin
der toelichten, invoerbepalingen en andere
geldelijke ondersteuning ontwikkeld heeft, om
des te veiliger den dumping hunner vischcon-
serven, ingelegde en andere, te kunnen toepas-
sen in de streken waar men tot meer terug-
houding en voorzichtigheid gehouden is. Zoo
is het in België waar het inkomrecht op de
vischconserven thans 34.50 fr. belooft, als
het voor den oorlog reeds 15 fr. de 100 kl.
bedroeg, terwijl alle andere inkomrechten min
of meer aan de huidige economische omstan-
digheden aangepast geweest zijn.

De uitslag bleef niet lang uit. In 1926
voerden wij 41.490 centenaren vischconser-
ven voor 46.453.000 fr. in ; in 1933, was
de invoer gestegen tot 92.125 centenaren
en 51.876.000 fr. Die laatste invoer betrek-
kend 1290 grammes per inwoner in België,
als er in Duitschland slechts 170 grammes
ingevoerd worden, 715 grammes in Neder-
land en 600 grammes in Frankrijk.

De betreunswaardige gevolgen eener der-
gelijke overrompeling van ons land zijn na-
tuurlijk te vinden in de aanzienlijke en voort-
durende instorting der prijzen. De gemiddel-
de prijs van den invoer was 11.20 fr. in
1926 en 5.60 fr. in 1933, 4.60 fr. als men de
Japaneische conserven afzonderlijk neemt.
Zooals wij hier reeds gezegd hebben, zijn de-
ze laatste in drie jaar tijd van 4.102 tot
18.475 centenaren gerezen.

Het is maar al te duidelijk dat onze fa-
briekanten, die gevoelige fiscale en maat-
schappelijke lasten te torsen hebben, het niet
kunnen volhouden tegen die van andere lan-
den, waar de loonen en de arbeidsduur bui-
ten alle verhouding staan met degene die in
Belgie toegepast worden.

Dat de heersche misstand het gevolg is
van een gemis aan voldoende en doeltreffende
bescherming van Staatswege blijkt uit het feit
dat de groenselsconserven bijv. op dewelke de
inkomrechten, sedert den oorlog, verrijdbel-
geest geweest zijn, op een invoerpeil ge-
bleven zijn dat sedert tien jaar om zoo te zeg-
gen niet veranderd is.

Het is bijgevolg niet zonder gegronde en
treffende redenen dat de vischconservenfabri-
kanten nadruk leggen op de onhoudbaarheid
van den huidige toestand en benevens de
aanduiding van het fabriekmerk op de doo-
zen, een inkomrecht gelijk aan dat op de
groensels vragen en aandringen opdat de in-
voer der vischconserven gecontroleerd wor-
de op den grondslag van 1932. Die grond-
slag is 90.376 centenaren, bijgevolg ruim
genoeg om aan niemand, zelfs aan Japan niet,
aanstoot te geven.

Het Belgische Vischconserven

De doos schardijn, of sprot, ingelegde to-
lijn, genadeerde makreel of haring, alle-
ander hoe meer burgerrecht in de hotels,
bijhuizen en zelfs in de gewone huishou-
den, als bijgerecht in alle omstandigheden.
Dit is reeds voldoende om te doen uitschij-
nen hoe belangrijk het wordt dat het land
eigen zelfstandige vischconservenijverheid
hebben en dat alle pogingen om die te ont-
wikkelen doorgevoerd worden.

Er blijft in dit opzicht oneindig veel te
doen. Het is niet alleen de middelen voor
onze landgenooten zelf in het werk ge-
dacht, om hunne eigene fabrieken van visch-
conserven te bestaan te vergemakkelijken en
tevens mogelijk te maken.

Houdt stil bij het toegraan van een visch-
kruidenierwinkel, waar de mooi-versterkte
conservendozen hunne geheimzinnige aan-
doelbaarheid ten oorschied spreiden en onder
de talrijke kleuringen, zoekt degene onzer
eigene conservenfabrieken en de telstelling
al gierend zijn. Zelden of nooit zal men er
Belgische fabrieken aantreffen.

Niet alleen is dit een teken onzer achter-
lijkheid ; er zijn er nog andere, namelijk dat
veel conservendozen niet voorzien zijn
aan alle aanduiding nopens hunne herkomst ;
er mag als een zeker bewijs aanzien worden
dat zij door het buitenland geleverd worden.

Hier ligt de knoop. De Belgische verbruiker
bekomt zich weinig of niet om de her-
komst. Voor hem is gewoonlijk de prijs de
opere factor voor den koop. Het kan hun
veinig schelen dat de conservendozen in Bel-
gie, in Frankrijk of elders gefabriceerd ge-
weest is, als de prijs en de hoedanigheid hun
naar voldoende geven. Slechte meer zinde-
ren en wettende liefhebbers zullen er
op stellen voor gekende, doorgaans
fameuse merken, een meerwaarde voor hun-
gevestigde faam te betalen.

De vischhandelaar of de winkelier, die
lechts de gewoonten of vooroordelen zijner
klanten in te volgen heeft, bekomt zich
natuurlijk evenmin om den oorsprong zijner
waar. Hij verkoopt de merken die gemakke-
lijk verkocht worden, de merken die goed-
koop zijn en waartegen de Belgische fabri-
kanten ten gevolge van de toestanden die wij
hier reeds uiteengezet hebben en op dewelke
zij verder terugkeren, niet bestand zijn.

Het is bijgevolg een ondankbare taak tot het
Belgisch publiek een oproep te richten opdat
het zich om den oorsprong der vischconser-
ven, die ten oorschied gekocht en verbruikt
worden, zou bekommeren, ten einde de Bel-
gische conservenijverheid en aldus ook de
nationale visscherij aan te moedigen en te
ondersteunen ; niet alleen is de onverschil-
ligheid te dien opzichte bijna algemeen maar
ook en bijzonderlijk ontbreken aan dit publiek
de middelen te dien einde. Immers, wij her-
halen het, over het algemeen, dragen de con-
servendozen het meest onder het volk ver-
breid geen kenteken van het land van her-
komst.

Dit is een der gegronde grieven die de
conservenfabrieken inbrengen tegen den
huidigen toestand waarin zij, ten gevolge van
de houding van het Bestuur te Brussel, op-
te hoe de wetten en verordeningen of de
aanduiding van het fabriekmerk op de doo-
zen, een inkomrecht gelijk aan dat op de
groensels vragen en aandringen opdat de in-
voer der vischconserven gecontroleerd wor-
de op den grondslag van 1932. Die grond-
slag is 90.376 centenaren, bijgevolg ruim
genoeg om aan niemand, zelfs aan Japan niet,
aanstoot te geven.

Het Belgische Vischconserven

De doos schardijn, of sprot, ingelegde to-
lijn, genadeerde makreel of haring, alle-
ander hoe meer burgerrecht in de hotels,
bijhuizen en zelfs in de gewone huishou-
den, als bijgerecht in alle omstandigheden.
Dit is reeds voldoende om te doen uitschij-
nen hoe belangrijk het wordt dat het land
eigen zelfstandige vischconservenijverheid
hebben en dat alle pogingen om die te ont-
wikkelen doorgevoerd worden.

Er blijft in dit opzicht oneindig veel te
doen. Het is niet alleen de middelen voor
onze landgenooten zelf in het werk ge-
dacht, om hunne eigene fabrieken van visch-
conserven te bestaan te vergemakkelijken en
tevens mogelijk te maken.

Houdt stil bij het toegraan van een visch-
kruidenierwinkel, waar de mooi-versterkte
conservendozen hunne geheimzinnige aan-
doelbaarheid ten oorschied spreiden en onder
de talrijke kleuringen, zoekt degene onzer
eigene conservenfabrieken en de telstelling
al gierend zijn. Zelden of nooit zal men er
Belgische fabrieken aantreffen.

Niet alleen is dit een teken onzer achter-
lijkheid ; er zijn er nog andere, namelijk dat
veel conservendozen niet voorzien zijn
aan alle aanduiding nopens hunne herkomst ;
er mag als een zeker bewijs aanzien worden
dat zij door het buitenland geleverd worden.

Hier ligt de knoop. De Belgische verbruiker
bekomt zich weinig of niet om de her-
komst. Voor hem is gewoonlijk de prijs de
opere factor voor den koop. Het kan hun
veinig schelen dat de conservendozen in Bel-
gie, in Frankrijk of elders gefabriceerd ge-
weest is, als de prijs en de hoedanigheid hun
naar voldoende geven. Slechte meer zinde-

Bank van Kortrijk en West-Vlaanderen

Naamloze Vennootschap gevestigd bij Koninklijk Besluit van 5 Mei 1873

ZETEL VAN OOSTENDE: KAPELLESTRAAT, 77a

FILIAAL VAN DE "SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DE BELGIQUE"

Alle Bankverrichtingen

Brandkasten vanaf 15 fr. 's jaars.

Oostendse Havenbelangen

EEN BELANGRIJK VERSLAG

Op vraag van de bijzondere Havencommissie werd, door tusschenkomst van het Scheepcollege, aan de parlementaire commissie van afvaardiging bij den minister van Zee- en Waterzaken, naar aanleiding van de menigvuldige beschadigingen veroorzaakt aan de staketsels, aan te dringen op een organisatie van den loodsdiens.

Belet door de menigvuldige bezigheden heeft de heer minister gevraagd om de klachten en wenschen bij middel van een verslag aan hem over te leggen.

Door volksvertegenwoordiger Peurquaet werd te dien einde onderstaand verslag aan den heer minister overhandigd:

Oostende, 10 Juli 1934.

Hooggeachte heer Minister,

Ondergetekende heeft de eer Ued. hieronder, als gevolg van gediend schrijven J. S. R. V. L. van 30-6-1934, het gevraagde verslag betreffende den loodsdiens te Oostende te bezorgen, met de hoop dat Ued., na onderzoek van den aangeklaagden toestand, zult willen gelieven er het gewenschte gevolg aan te geven.

In het jaar 1929 besloot de Achtbare Heer Lippens toenmalige Minister van Zee- en Waterzaken, dat de loodsdiens der Scheldemonden, na een korten onderbrekingstijd aan boord van de Oostendse sleepboten, niet zoals de loodsdiens van den havenloodsdiens van Oostende, het binnen- en buitenloodsdiens der schepen in de haven van Oostende moesten verzekeren.

Door de betrouwbare loodsdiens werd op het gevaar gegeven van de scheepvaart en de haven zelf, uit reden dat zij de noodige praktijk en kennis niet hadden om in de haven van Oostende te loodsdiens en zij stelden voor, hetgeen in alle andere havens van de wereld gebeurt, hen toe te laten de schepen tot aan de reede van Oostende te loodsdiens, maar de loodsdiens in de haven zelf te laten verzekeren door de Oostendse loodsdiens die deze haven kennen.

Ondanks het gegronde van deze vraag is er geen gevolg aan gegeven en ontworde de achtbare Heer Minister Lippens, dat de ondernemingsperiode lang genoeg had geduurd om het loodsdiens der Scheldemonden toe te laten met zekerheid den dienst in de haven te Oostende waar te nemen.

Onderstaande officiële cijfers bewijzen he- laas, Hooggeachte Heer Minister, dat de voor- spellingen niet overduidelijk voor de hand liggend en de gevreesde schade voor de scheep- vaart en de haven van Oostende zich in groo- tere mate voorgedaan heeft dan men kon ver- denken.

Als bewijs hieronder een tabel met de ha- venbeweging en de veroorzaakte schade aan de staketsels gedurende het tijdperk gaande van 1920 tot 1934 (Mei 1934).

Jaren	Inkomende schepen	Uitgaande schepen	Totaal
1920	690	209.573	682
1921	607	203.530	586
1922	655	277.552	661
1923	667	271.295	676
1924	828	342.470	834
1925	866	366.853	861
1926	2495	517.969	2489
1927	96	338.051	958
1928	807	344.511	809
1929	850	397.853	850
1930	877	404.849	877
1931	804	367.822	806
1932	568	313.686	565
1933	610	354.244	611
1934	270	135.378	270

AANVARING DER STAKETSELS EN HAVENINRICHTINGEN

Jaar	Naam der aanvaring	Naam der schip	Bedrag der schade
1920	18-8-20 s-s Joachim Zellek	4.895,87	
1921			
1922	20-11-22 s-s Algibria	26.735,71	
1923	15-8-23 s-s Henriot	1.995,54	
1924	25-5-24 s-s Reinhold	1.510,47	
1924	7-7-24 s-s Dorte Jensen	2.41,05	
1925	27-5-25 s-s Fale of Mawbray	11.060,24	
1926	26-12-26 s-s Trimbler	1.142,98	
1927	28-7-27 s-s Tempête	2.091,28	
1925	10-12-25 s-s Mercator du port de Storaen	20.126,08	
1925	10-12-25 s-s Marcato	4.370,02	
1926	26-6-26 s-s Loodsb. 10	1.469,18	
1926	25-7-26 s-s Effic Cray	13.206,43	
1926	26-7-26 s-s Noots Hull 112	1.335,89	
1926	2-10-26 s-s Gy 853	2.705,94	
1927	2-9-27 s-s Deerdwood	159.338,82	
1927	19-11-27 s-s Primavera	850,58	
1928	18-12-28 s-s Loodsb. 5	7.792,87	
1928	26-12-28 s-s Trimbler	29.589,17	
1929	21-6-29 s-s Vrijheid	11.769,12	
1929	1-8-29 s-s Bright	1.665,62	
1930	13-2-30 s-s Loodsb. 7	601,53	
1930	18-2-30 s-s Sauton	2.035,56	
1930	4-11-30 s-s Loodsb. 5	11.785,26	
1930	7-11-30 s-s Loodsb. 13	6.160,60	
1930	24-12-30 s-s Loodsb. 6	1.668,72	
1931	6-7-31 s-s Severin	473.119,36	
1931	15-7-31 s-s Thorod	159.099,30	
1931	19-9-31 s-s Westervelde	2.337,65	
1931	10-11-31 s-s Loodsb. 4	1.222,09	
1931	28-12-31 s-s Loodsb. 10	2.135,12	
1932	13-1-32 s-s Loodsb. 16	192.866,39	
1932	29-7-32 s-s Speedfast	1.070,85	
1932	31-10-32 s-s Rison	2.407,00	
1933	29-6-33 s-s Farnas	2.084,96	
1933	12-7-33 s-s Loodsb. 16	413,37	
1933	21-7-33 s-s Eleveen	24.821,25	
1934	19-4-34 s-s Edith Howaldt	18.573,47	

Uit de ongezegen cijfers blijkt ontgrens- sprekelijk dat, niettegenstaande de scheep- vaart in en uit de haven van Oostende sinds 1920 tot in 1934 gemiddeld 327.051 tonne- maal jaar bedroeg, tegenover 315.195 tonne- maal van 1930 tot 1934, of ongeveer een ver- mindering van 12.000 ton per jaar, de aan- varingen en schade berekend aan de staketsels en haveninrichtingen op een schrikba- ren wijze zijn verminderd.

Indertijd, wanneer men de ongezegen cijfers der bestellingstalen overleed, kon- men tot het besluit dat, sinds 1920 tot 1929,

in de eerste tien jaren, toen de Oostendse loodsdiens den loodsdiens in de haven ver- zeerd veroorzaakt, of gemiddeld 32.863,95 fr. per jaar, terwijl in het tijdperk van 1930 tot 1934 het bedrag der veroorzaakte schade fr. 1.063.396,31 bedroeg, 'tzt gemiddeld frank 212.679,26 per jaar, ongeveer 6,5 maal meer uitgaven zonder te spreken van de verliezen van de scheepvaart en van de herstellingskos- ten der schepen.

Dit onderzoek bewijst ten duidelijkste, hoog- geachte Heer Minister, dat de tegenwoordige organisatie van den loodsdiens voor de haven van Oostende erg nadeelig is, evenwel voor de financiën van den Staat als voor deze van de stad. Zij moet nog veel schadelijker zijn voor de goede faam van de haven en een grooten verslag hebben op handel en scheepvaart in het algemeen.

De betrachting en wensch van het Gemeen- tebestuur en van de leden van de bijzondere Havencommissie, Commissie samengesteld uit de vertegenwoordigers van het Gemeentebestuur, haven- en scheepvaartrapporten, en af- gevaardigden van het havenpersoneel, zijn na jaren ondervinding der nadeelige gevolgen voor onze haven, van U, Hooggeachte Heer Minister, te verkrijgen, dat een onderzoek zou ingesteld worden om in den kortst mogelijke tijd, de loodsdiens in te richten op denzelf- den voet zoals voor de Scheldemonden en zoals dit werd aangevraagd in 1929-1930, te weten: de loodsdiens toelaten de schepen tot voor de reede van de haven te loodsdiens, maar het binnen- en buitenloodsdiens in de haven zelf te doen verzekeren, zoals vóór 1930, door een bijzonder korps van Oostendse haven- loodsdiens.

In de hoop dat deze vraag het voorwerp van een welwillend onderzoek zal uitmaken, bid ik U, Hooggeachte Heer Minister, met mijn voorafgaanden dank, de betuiging mij- ner gevoelens van bijzondere hoogachting te willen aanvaarden.

J. PEURQUAET.

Wij ook drukken den wensch uit, ja, we twijfelen er niet, dat de Minister op die vraag zal ingaan.

R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst 22 — 72
SPECIALITEIT
GARNALEN EN
FIJNE VISCH

AANDEEL DER LEDEN VAN DE VER- EENIGDE VISSCHERHANDELAARS TE OOSTENDE VOOR DE MAAND AUGUSTUS
Arys Med. — soorten 21-29: 610 kg.; soort 69: 110 kg.; 53-68 en 70-75: 40 kg.; Cloet Frans. — soorten 21-29: 760 kg.; soorten 32-33-52: 40 kg.; soorten 53-68 en 70-75: 350 kg.; David Jean. — soorten 16: 230 kg.; soorten 12-15 en 17-20: 250 kg.; soorten 21-29: 9000 kg.; soorten 30-31 en 34-50: 67 kg.; soort 69: 2700 kg. en soorten 53-68 en 70-75: 100 kg.

De groote Vantorre. — soort 1: 98 kg.; soorten 12-15 en 17-20: 610 kg.; soorten 21-29: 1000 kg.; soorten 32-33-52: 530 kg.; soorten 53-68 en 70-75: 760 kg.; Deltoro. — soorten 21-29: 970 kg.; soorten 30-31 en 34-50: 50 kg.; Depaape V. — soorten 21-29: 900 kg.; Depaape G. — soorten 21-29: 4000 kg.; soorten 32-33-52: 130 kg.; soorten 53-68 en 70-75: 2000 kg.; Deviselaere. — soorten 21-29: 4000 kg.; soorten 32-33-52: 200 kg.; soorten 53-68 en 70-75: 2400 kg.; Froid Artificiel. — soort 16: 75 kg.; 21-29: 20 kg.; 32-33-52: 420 kg.; soorten 30-31 en 34-50: 120 kg.; soorten 53-68 en 70-75: 100 kg.

H. Gitsels. — soort 1: 870 kg.; soort 16: 1000 kg.; Hicks J. — soorten 32-33-52: 120 kg.; La Marie. — soort 1: 2000 kg.; soorten 21-29: 1500 kg.; J. Leveke. — soort 16: 1100 kg.; soorten 21-29: 12.000 kg.; soorten 32-33-52: 1000 kg.; soorten 30-31 en 34-50: 2400 kg.; soorten 53-68 en 70-75: 2500 kg.; Pede. — soort 1: 1100 kg.; soort 16: 3100 kg.; soorten 21-29: 24.500 kg.; soorten 32-33-52: 2000 kg.; soorten 53-68 en 70-75: 520 kg.; Reyns (Blankenberge). — soort 1: 180 kg.; soort 16: 470 kg.; soorten 21-29: 3200 kg.; soorten 32-33-52: 660 kg.; C. Willems. — soort 1: 2800 kg.; soort 12-15 en 17-20: 330 kg.; soorten 21-29: 1600 kg.; soorten 32-33-52: 4200 kg.; soorten 30-31 en 34-50: 1000 kg.; P. Wyffels. — soort 1: 230 kg.; 16: 507 kg.

Mogen daarenboven haring invoeren, de firma's Bathous, Boel-Derudder, Brunet en Co, Calcoen D., David J., Froid Artificiel, La Marie, Lietart, J. Leveke, Merlevede, C. Willems en V. Cornelle.

MARBRIET

voor het bekleden van de muren der keu- lens, badkamers, gangen, plafonds, wordt in de heste voorwaarden geleverd door het

HUIS WOUTERS

CAPUCIENSTRAAT, 13 — OOSTENDE

Maubriet is de beste en schoonste versie- ring van het huis.

Het huis Wouters verkoopt tevens alle soorten GLASWERKEN; vervaakt en on- derhoudt de daken.

Elkeen wordt er uitstekend gediend.

ENGEL TOL

IJMUIDEN

Telefoon 21

SPECIALITEIT

KABELJAUW

SCHELVISCH

PLADJIS

ROG

VLOOT

FIJNE VISCH

OOSTENDE

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE

Zondag 29 Juli 1934. — Open gansch den- dag: Apotheken Gerard, Kerkstraat, 16 en Delcroix, Thourout steenweg, 191. — Open tot 12,30 uren: Apotheek Delang (Opex). — Nachtdienst: 28 Juli tot 4 Aug. Apotheek Gerard, Kerkstraat, 16.

BEI ANGRIGK BERICHT.

Iedereen kent de vernaarde Apotheek E. HAL EYCK, 12, Grootte Markt, Oostende, gesit in 1890. Daar worden al de recepten der dokters uitgespoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en siptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergeet ook niet dat in dezelfde Apotheek E. Halweyck bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUA- LITEITEN VAN STAD EN OMLIGGENDE: Volksbond, Vrouwenkruis, Bond Moyson, Hely U zelf en ook aan deze van assuran- tien enz. enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OP- GELEGD aan al de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. Halweyck alle specialite- ten en toebehoort.

CASINO-KURSAAL — OOSTENDE

OOGST

Woensdag 1. — Festival van Oostende: YVES PATIANT. — SELECTIE UIT FAUST: Neapoulos, Villabella, Huberty.

Vrijdag 3. — 2e KLASSEK CONCERT: Enrico Mainardi, cellist.

S. Avonds: GALA BAL. — Zaterdag 4. — ROGACHEWSKY.

Zondag 5. — CINA BOVY.

Maandag 6. — H. WAGEMANS en Frans BROOS.

Dinsdag 7. — MARIE DUBAS.

Het groot Orkest onder leiding van AL- BERT WOLFF en MARTIN LUNSENS.

BERICHT

Het Gemeentebestuur brengt ter kennis van de handelaars, fabrikanten en nijver- aars dat standplaatsen voor het oprichten van re- kham-vitrienen te huren zijn in het Badpa- leis (Thermen).

De vitrienen dienen geleverd door de be- langhebbenden volgens afmetingen en type vastgesteld door de stad.

De offerten aandiende den aard der ten- toon te stellen voorwerpen en den duur der verhuring moeten aan het Gemeentebestuur overgemaakt worden voor Vrijdag 3 Augustus 1934.

Lastenbeheer zijn te bekomen in het bu- reau van Openbare Werken, Kamer 96. — Voor nadere inlichtingen gelieve men zich te wenden tot het Technisch bestuur der Thermen.

NIEUWASSCHERIJ

“La Renaissance”
Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine
13, ST-JORISSTRAAT, 13
OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

NIEUWPOORT

GEBROORTEN

15 Juli. — Gesquiere Hendrik van Daniel en Calcoen Bertha; Kluge Henri van Fritz en Coulier Angela;

17 Juli. — Vanhove Roger van Ferdinand en D'Hondt Alina;

19 Juli. — Devulf Elfrieda, van Maurits en Thieren Rosalie, wonende te Lombartzij- de Toebat Agnès, van Renaat en Lamme- rant Maria;

23 Juli. — Devey Leon, van Frans, over- leden en van Plyson Elza.

Huis Debra

Specialiteit van
Garnalen, Mosselen,
Kreeften

ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

ANTWERPEN

De Antwerpen I, de onlangs in de vaart gebrachte motor, die van een Deen gekocht werd, bracht Dinsdag 25 Juli in de vischmijn van Antwerpen, ongeveer 12.000 fr. op.

Hij was binnengekomen met ongeveer vier ton kleine schol, schelvisch en gullen aan boord.

Société Française

DE BANQUE & DE DÉPÔTS

NAAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

Kapitaal: 50.000.000 Franse frank

Hoofdzetel: 29, Haussmannlaan, Parijs

Antwerpen — Brussel — Charleroi

Kantoor Oostende, 21, Leopoldi.

ALLE BANKVERRICHTINGEN

Vreemde munten — Brandkasten

Filiaal van de Société Générale, Parijs

Kapitaal en Reserven:

Een miljard twaalf miljoen Fr. Frank

Burelen open van 9 tot 12 1/2 en van 14 1/2 tot 17 uur.

Tentoonstelling 1935

De Propagandacommissie voor de ver- hooging van het verbruik der Belgische Zee- visch, heeft de eer de belanghebbenden ter kennis te brengen, dat bij de Internationale Tentoonstelling 1935, te Brussel, een prachtig paviljoen zal opgericht worden, waarin zal worden ondergebracht en tentoongesteld, al wat de Handel in Zeevisch betreft. (Ver- sche en opgelegde visscherijproducten; kook- en braadtoestellen; fruit- en brandolien; in- gredienten en kruiden; toestellen voor het be- varen der zeevisch, enz.).

De firma die van dit paviljoen zouden wenschen gebruik te maken, om hunne wa- ren de doen kennen, worden verzocht zich, onverwijld, in betrekking te willen stellen met het Secretariaat der Commissie: Middaglijn- straat, 9, Brussel.

Wij meenen de aandacht der belanghebbenden te moeten trekken op het feit, dat het aantal beschikbare plaatsen, in dit paviljoen, zeer beperkt is, en dat de teleaankomen ge- vaar lopen niet meer aanvaard te worden.

De Propaganda-Commissie.

N.B. — Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden tot het Secretariaat der Com- missie, Middaglijnstraat, 9, Brussel.

Wed. S. I. GROEN

Telegr.: Hoofleverancier

Telefoon: 5 & 265

HET OUDSTE HUIS

EN HET BESTE ADRES

TE YMUIDEN

VOOR ALLE SOORTEN

ZEEVISCH — Poissons de mer

HARING — Harengs sales

ANSJOVIS — Anchois

In den Onderzoeksraad

voor Scheepvaart

JOZEF DEWAELE EN

EVARIST VANDIERENDONCK KRIGEN

EEN VERMANING

JOZEF DEMUNTER VRIJGESPROKEN

Donderdagnamiddag vergaderde onder voor- zitterschap van den heer Poll, de Onderzoek- raad voor Scheepvaart om uitspraak te doen in zake de Z. 41, H. 44 en de H. 18.

Gezien blijkt uit het verslag van den rijks- opziener der Nederlandsche kustwachtdienst, dat de Z. 41 en de H. 44 wel gezien werden in Hollandse territoriale wateren; na ge- hoord te hebben schippers Evarist Vandierend- onck en Jozef Dewaele, die verklaren dat ze op de aangegeelde plaats geen garnaal kun- nen vangen; en daar beide schippers geen an- dere bewijzen van onschuld kunnen aanle- den en dat ze wel in bedoelde territoriale wateren kunnen vissen, zoo acht de raad, zich steunend op het verslag der Nederland- sche wachters, dat beide schippers schuldig zijn en geeft ze, gezien hun goed verleden, elk een vermaning met veroordeeling tot het betalen van een derde der kosten.

Voor wat de H. 18 betreft, is de raad van oordeel, gezien de H. 18 een vischdruiser is en het bewezen is, dat dit schip zijn vangst visch ter markt van Oostende op 8 September heeft verkocht, dat een vergissing in het op- nemen van het nummer wel mogelijk is, en spreekt bijgevolg Jozef Demunter vrij.

The International Paint

& Compositions Co Ltd

LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN

De Wereldbekende «Copperpaints» voor

Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf «Galvex»

— voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders:

OSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

5, ZIJHSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Electrische

Walvischvangst

De Noorse ingenieur Holm Hansen, heeft een electrischen harpoen uitgevonden, die met een spanning van 76 volt kan geladen wor- den, en de walvissen op slag doodt.

Deze uitvinding wordt uitgebaat door een maatschappij met een kapitaal van meerdere miljoenen. Zij brengt een groot financieel voordeel, daar de doode walvissen op het water drijven en dienengevolge het

BURGERLIJKE STAND

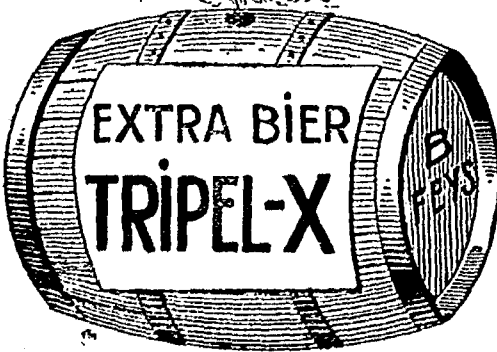
OOSTENDE

GEBORNTEN

14 Juli.—Monique Despot van Remi en Magdalena Westin, Oudenburgst. 15; Jacques Vanholbeek, van Eduard en Olga Gerard, Kaaistraat, 18;
16 Juli.—Jacques Verhelst van Maurits en Margareta Dekeersgieter, A. Pieterslaan, 63; André Sabbe van Justus en Helena DeWaele Boonenstraat, 1;
17 Juli.—Rosa Eeckman van Lucien en Magdalena Vandenbergh, Weidestraat, 8; Romijn Vandenbergh van Frans en Magdalena Desvelgh, Troonstraat, 6; Etienne Pick van Willy en Yvonne Bockhott, P. Benoist, 30;
18 Juli.—Henri Thumire van Marcel en Maria Malschaert, Stefanieplaats, 25; Anis Decoster van Amant en Martha Van Ronsele Stuyversstraat, 212;
19 Juli.—Roger Vanslembrouck van Edmond en Magdalena Everaert, Stuyversstraat, 49; Ghislaine Arits van Louis en Irena Caroen, Aartheestegat, 55; Pierre Borret van Leo en Irena Naessens, Mariakerke, 25; Marcel Vanhove van Marie en Elvira Bonheur, Kaaistraat, 41; Gerard Baeyens van Henri en Hermine Tratsaert, woont te Zandvoorde;
22 Juli.—Gerarda Willaert van Louis en Maria Degraeve, Nieuwpoort, 687;
23 Juli.—Anna De Prétere van George en Anna Vansteene, Kapellestraat, 54; Jozef Vanloo van Henri en Prudence Mares, woont te Leffinghe; Rita Deblange van Gustaaf en Eliza Vandamme, Yperstraat, 47; Victor Leerman van Florent en Ivonna Cilybouw, woont te Zandvoorde; Michel Delaey van Alois en Maria Joubert, woont te Eernegem; Raymond Gwaert van August en Elvira Berten, woont te Steene.
STERFGEVALLEN
17 Juli.—Louis Poppe, 65 jaar, weduwn. Georgina Cobbaert, Ronsestraat, 44;
18 Juli.—Frans Vanden Abele, 76 jaar, wed. Clementina Streek, echtg. Louisa Crombez, woont te Bredene;
19 Juli.—Leonard Makelberg, 85 jaar, wed. Louisa Vanwelsenaers, St. Paulusstr. 61;
20 Juli.—Maria Boterberg, 52 jaar, wed. Philomen Janssens, echtg. Jan Lecot, Stuyversstraat, 275;
21 Juli.—Joanna Jacobs, 20 j. ongehuwd, Fortuinstraat, 13;
22 Juli.—Joanna Vandepitte, 55 j., echtg. Frans Ureel, wonende te Coxyde; Karel Rotander, 56 jaar, wed. Anna Beal, echtg. Beatrix Humphreys, Vindictivelaan, 30;
HUWELIJKEN
17 Juli.—Maurice Schouwerts, stadswerkman en Bertha Ouyry; Jozef Onghena en Maria Derycke;
18 Juli.—Albert Lagneau, zeeofficier en Gladys Groven.
HUWELIJKSAFKONDIGINGEN
22 Juli.—Borja Georges, wachtmeester bij 13e Reg. Artillerie en Brackx Paula, 231, Thourout steenweg; Faict Firmin, stadswerkman, Oostendse Haardstraat, 13 en Debacquer Emma, Noordstraat, 11.
BLANKENBERGE
GEBORNTEN
Popelier Simonne van Alexander en Witte-wrongel Regina, Van Maerlandstraat, 91;
Popelier Elza van Maurits en Vermeulen Ivoona, Akkerstraat, 10; Goderis Andreas van Engelbert en De Rycker Germania, J. De Meyerstraat, 22.
OVERLEDENEN
Vandamme Sidonie, 51 jaar, wed. Bossu Louis, de Smet de Nayerlaan, 95.
HEYST
GEBORNTEN
Vanhove Roger van Firmin en Deschacht Magdalena, Ranscappellestraat; Witte-wrongel Valentine van René en Vantorre Bernadette Knokestraat, 118; Janssens Georges, van Oscar en Endre Suzanne, Knokestraat, 287; Ghiesse Magda van Julien en Devischer Jeannette, Onderwijsstraat, 66; Vandierendonck Gilbert, van Joseph en Vandierendonck Melanie, Pannestraat, 30.
STERFGEVALLEN
Vandenbroele Charlotte, 7 jaar, dochter v. Gaston en Steevens Ange, Bakkerstraat.
Troffas Maria, 7 j. 43 jaar, echtg. van Van Isacker Alphonse Zedijk 179.

Huis Blondeel H.

bijsnaam T. JOB
HANDEL IN VERSCHISCH
Haverstraat, 5 NIEUWPOORT
Specialiteit van Droogvisch



IN VATEN EN FLESSCHEN
Brouwerij Feys, Oostende

VANHAUTER Jules-Gustave

VISCHHANDEL — VISCHFAKTOOR
O. L. VROUWSTRAAT, 11 MECHELEN
Tel. 64 Tel. Adr. Hautvisch

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

Le Froid Artificiel

meest gekend onder den naam van **ARTIC**
Adr. Tel. ARTIC, Oostende, Tel. 1581
INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH
GROOTE KOELKAMERS ten dienste der VISCHHANDELAARS
GROOTHANDEL IN BEVROREN VISCH
Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, geledigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.
Moderne instelling voor het vervaardigen der VISCHCONSERVEN "ARTIC" allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon groote keus.
Voor inlichtingen schrijven naar ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende

Buitenland

HOLLAND

CREDIET VOOR DE HARINGVISSCHERIJ

Met ingang van 1 September

Naar wij vernemen ligt het in de bedoeling van den minister van Economische zaken om met ingang van 1 September a.s. wederom steun te verleenen aan de haringvisserij. Deze steun zal hierin bestaan, dat de stichting voor de Nederlandse haringvisserij te 's Gravenhage in staat gesteld wordt een deel van de na 1 September a.s. aangevoerde haring uit de markt te nemen, indien deze haring althans een door den minister vast te stellen minimumprijs niet opbrengt.
Ter uitvoering van deze steunmaatregelen zal uit het Landbouw Crisis Fonds een genoemde stichting, welke wederom belast wordt met den opslag en verkoop van de haring in eigendom overgedragen haring ten behoeve van de bij haar aangesloten reeders een crediet worden verleend van ten hoogste 750.000 gulden of 10 miljoen en half franken.
Ten einde te voorkomen, dat door een groote aanvoer de hoeveelheid uit de markt te nemen haring te zeer zou oploopen, zullen door den minister tevens maatregelen genomen worden om den aanvoer te beperken.

UITVOER VAN VISCH NAAR FRANKRIJK

De minister van economische zaken heeft, gelet op artikel 2, eerste lid, van het Kon. besluit van 4 Jan. 1932, nr. 1, bepaald, dat de in voornoemd artikel bedoelde certificaten voor den uitvoer naar Frankrijk van versche, gekoelde of bevroren snoek, karper, zeelt en al of paling zullen worden afgegeven door den heer W.-J. Janssens, inspecteur der visserij, te 's Gravenhage en bij diens ontzending de heer D. de Mos te Scheveningen; en den heer W.-J. Janssens aangevezen als comptable in den zin der Comptabiliteitswet 1927.

De minister heeft, gelet op artikel 3, eerste lid, van het Kon. besluit van 4 Jan. 1932 nr. 1, het in voornoemd artikel bedoelde tijdstip voor uitvoer naar Frankrijk van versche, gekoelde of bevroren snoek, karper, zeelt en al of paling gesteld op het tijdstip aanvangende 1 Januari 1931 en eindigende 31 December 1932.

Hij heeft het bedrag ter bestrijding van de kosten, verbonden aan de afgifte van de certificaten voor den uitvoer naar Frankrijk van genoemde vischsoorten vastgesteld op 0,04 gulden per 10 kg., met een minimum van 0,20 gulden per certificaat.

STERVEND YMUIDEN

In de «Ymuiden-Courant» van verleden Zaterdag geeft een medewerker onder den deksnaam van «Pietermans» hiernavolgend droevige beschouwing over den toestand te Ymuiden. Hij schrijft o.m.
«Is er eigenlijk in de afgelopen week wel iets bijzonders rondom de Visschershaven gebeurd, dat de moeite waard is, vermeld te worden? Dat de moeite waard is, gevoegd te worden bij die gebeurtenissen, die aan elkaar

gelegen, vormen de geschiedenis van het visscherijbedrijf van Ymuiden?

We sukkelde maar steeds verder, we worstelen en verdrieken niet bij gebrek aan zwaarte. En met het visscherijbedrijf worstelt ook ons oude Ymuiden, dat zich uitstrekt van den kop van de Visschershaven tot den spoorovergang bij de halte Juliana-kade en vooral het deel, dat steeds zoo met de visscherij op en neer is gegaan.

Dat lijkt nu werkelijk het «stervend Ymuiden», waarover indertijd eenige artikelen in een van de grootste dagbladen zijn verschenen. Inderdaad, dit stuk van Ymuiden is bezig, een langzamen dood te sterven, kijk maar eens naar die vele leegstaande winkels. Van oudsher gekende zaken worden opgeheven; firma's die zich eens mochten verheugen in een gezonden bloei kwijnen, verdwijnen of staan op het punt te verdwijnen en de dichtgetimmerde etalages vormen een droevig symbool van den neergang van den bloeienden winkelstand. En waar eens ook een nijpend woningtekort heerste, zien we ook al tal van woningen leegstaan. De «veertig» zijn verdwenen. Er zouden op het vrijgekomen terrein nieuwe percelen gebouwd worden, maar er is geen behoefte aan woningverruiming en daarom ligt de grond nog braak en het is zeer de vraag of deze ooit weer bebouwd zal worden.

Inderdaad droevig om vaststellen.

ENGELAND

BESCHERMING VOOR ENGELSCHERE TREILERS

De kruiser «Harebell», welke de vischgronden bewaakt, heeft bevel ontvangen naar de vischgronden te stoomen der Noorsche kust met een zending welke, naar men verhoopt, zal eindigen met een verveening der grieven ingebracht door Engelsche treilers, over de moedwillige plagerijen der Noorsche kustwachters.

De kapitein van de «Harebell», zal eerst te Hull, alle inlichtingen nemen bij de reeders. Hij zal ook een kapitein van een Noorsche wachtschip verzoeken, aan boord van dit schip een onderzoek te doen op al de vischgronden, waar overtredingen op de visscherij aangeklaagd en bestraft werden.

BETERE DAGEN IN DE ENGELSCHERE TRAWLJUVERHEID

De minister van Landbouw en Visserij verklaarde onlangs in het Lagerhuis dat de visscherij tegenwoordig mededinging in de trawljuverheid teweeg gebracht had, dit op grond van een winstgevend prijspeil.

Hij herinnerde eraan dat, toen het veldontwerp ingediend werd, hij de hoop uitgedrukt had dat het meer welstand in de nijverheid zou doen ontstaan.

DE UITSLUITING DER VISCH UIT HET VERRE NOORDEN.

«De beperking der aanvoeren van Beer-Eland is gedaan geweest en de aanbouw van trawlers is hernomen. Het ene vaartuig na het andere loopt van de werf. Ik was eenige dagen geleden te Hull en hoorde er de visscherij ruischen van bedrijvigheid. Dit is gezonde mededinging», op grond van een winstgevend prijspeil en niet op grond van toevallig krediet of toelagen vanwege de Kamer.

Terwijl de trawljuverheid het wel stelde, was de haringnijverheid in een min goeden toestand. Het is moeilijk om uit te denken hoe deze laatste zou kunnen geholpen worden. Zij heeft handelsvereenkomsten met andere landen aangegaan. Toen zij haring naar Rusland zond, antwoordden de Russen dat zij geen haring behoeften. Zij begerden machines om de waren te vervaardigen, die wij hun thans leveren, ten einde met ons niet meer te moeten handel drijven. Zij hebben eenvoudig die dingen gezegd, zoals zij zijn.

EEN MILLIOEN POND TRAWLERS

De ministers woorden nopens Hull werden onduidelijk door een Kamerlid, die verklaarde dat er bestellingen van trawlers gedaan geweest waren te Hull, tot beloop van ongeveer een miljoen pond. Dit was grootelijks het gevolg van de zeevisscherijwet.

Er heeft onder de verkoopers vrees geheerscht wat betreft de kunstmatige beperking van den vischinput. Tot nu toe werd deze vrees niet gewettigd doch de spreker konsterde de hoop dat de minister de mogelijkheid van een eenig tekort zou in acht nemen en, zoo noodig, het bevel aangaande de uitsluiting der visch, van het verre Noorden zou verslappen. Hij was er ook van overtuigd dat, in de bespreking der handelsvereenkomsten, de minister erover zou waken dat de belangen der uitvoerders niet over het hoofd gezien werden.

De minister, ingaande op de vraag van dit Kamerlid, wat betreft de beperking der aanvoeren, verklaarde dat, zoo er een tekort aan visch ontstond, de verordeningen, verzoeker zouden herzien worden. Tevens draadte hij den wensch uit niet te moeten een daad stellen, die de markt den bodem zou inslaan.

SCHOTLAND

DE HARINGVANGST

De Visscherijraad voor Schotland, verzoek de Regeering, om een leening van 25.000 pond sterling, tot aankoop van driftnetten voor haring, en verder nog 18.000 pond sterling, om de drifters in orde te brengen.

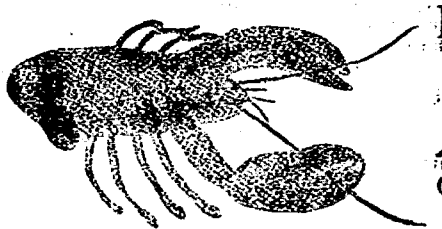
Het valt te betwijfelen of de Engelsche Regeering zulks zal toestaan, nu de onderhandelingen met Rusland, voor de levering van 70.000 vaten haring, afgebroken zijn.

DUITSCHLAND

DE DEUTSCHE TREIL-HARINGVISSCHERIJ

De «Nordsee A.G.» heeft aan de Frerichswerf te Emswarden opdracht gegeven het verbouwen van zes stoomtreilers tot tharingtreilers. Het zijn de Offenbach, Barnefeld, Johann Hanzels, Neumühlen, Barmen en Essen. Deze treilers zullen de haringvisscherij met het sleepnet gaan uitoefenen en de vangst zal, evenals bij de loggers direct op zee gezouten worden. Het gaat hier dus, schrijft de Deutsche Fischerei-Rundschau, om de interessante proef, de voordelen van de loggersvisscherij met de voordeelen van de sleepnetvisscherij betere vangstresultaten, te combineeren.

Het blad teekent nog hierbij aan, dat het er steeds op gewezen heeft, dat de toekomst der haringvisscherij bij de sleepnetvisscherij ligt.



Bestel uw Oesters en Kreeften bij **A. Rau & Zoon**
OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48
Allen brengt ten huize.

VISSCHERS,

Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanck

een **Munich Kruger**
Specialiteit van het huis **FERNAND FEYS**

VISSCHERS!

Vooraleer in zee te gaan, vergeet niet u in de

Apotheek **BREX**
LOUISASTRAAT, 1 — OOSTENDE
Tel. 1813

te voorzien van al uwe noodige geneesmiddelen en verbanden.

Aangenomen door alle ziekenkassen.

VOOR UWE

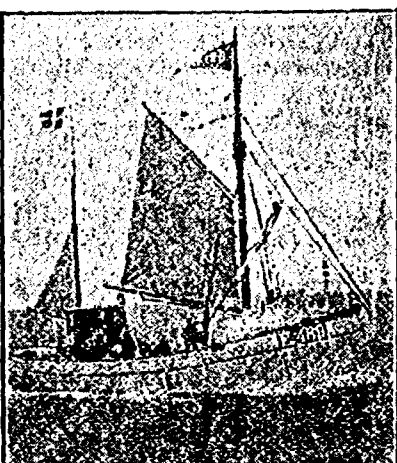
Brenkbanden met en zonder Veer
Gordels en Medicaie Ceinturen
Ceinturen voor zwaarlijvigheid
Kousen voor Spataders
Suspensoirs en alle ziekenbenodigdheden
wendt U tot het huis

AuPara
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
Telefoon 1740.

Apotheek-Drogerij De Olifant

VISSCHERS! 't Is wintertijd! Ijskoude wind, regen en sneeuw staan U te verwachten. Om alle koude en borstkwalen te vermijden en te genezen, overtreft «BORSTSIROOP BAREL» alle andere, daar samengesteld uit de rachtigste geneesmiddelen, en geen koude weerstaat aan zijn uitwerksel.
DE FLESCHE: 6,50 FRANK

Reeders! Beproeft de Snurrevaad visscherij!



Vraagt prijs van een KOTTER in Denemarken door een der vermaardste experten gebouwd.

Alle gewenschte INLICHTINGEN kunnen bekomen worden bij **Erik Fredericksen**
54, Groot Godshuisstraat, 54 BRUSSEL Tel. 12.13.80
Algemeen AGENT van de belangrijkste Deensche scheepswerven voor België, Holland en Frankrijk

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN Importation et Exportation de
Versche Visch Poisson frais
Specialiteit van Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maquereaux

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696

Eugène Rau & Zonen

71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel. 205

Haringrookerij Vischconserven

Mandenmakerij PURFINA n. v.

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOLINE) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID

Agents en Uitleverars: **OSTEND STORES & ROPEWORK**
N. V.
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Société Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL

BRUSSEL: 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331
ANTWERPEN: 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615
OOSTENDE: 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS!
Nu komt de tijd om uw vaartuigen aan een grondig onderzoek te onderwerpen en U volledig en behoorlijk uit te rusten voor het volgend seizoen. Om de gunstigste uitslagen te bekomen volgt het voorbeeld der baanbrekers en laat uw schepen uitrusten met een Ultra-Sonore DIEPTEMETER. Voor alle inlichtingen ook betreffende DRAADLOOZE TELEGRAPHIE en TELEFONIE, wendt U tot de bovengestelde adressen waar U de voordeligste voorwaarden zal bekomen.

AUG. VAN DEN ABEELE

Tel. 335-48
Telegr.: «Prohibe» Brugge — Coupure, 52-55 — Brugge
föndé en 1881
gesticht in 1881
INVOER UITVOER IMPORT EXPORT
GROOTHANDEL IN ALLE SOORTEN GEROOKTE, GEDROOGDE, GEZOUTEN GEWEEKTE, OPGELEGDE EN BEVROZEN VISCH EIGEN VRIES-INRICHTING
SPECIALIE INRICHTINGEN tot het BEREIDEN VAN ALLE SOORTEN VISCH
POISSON SALE, FUME, SECHE, CONSERVE, TREMPÉ ET CONGELÉ EN GROS
INSTALLATIONS FRIGORIFIQUES PRIVÉES.
INSTALLATIONS SPECIALES POUR LA PREPARATION DE TOUTES SORTES DE POISSONS

La Marée - De Zeevisch

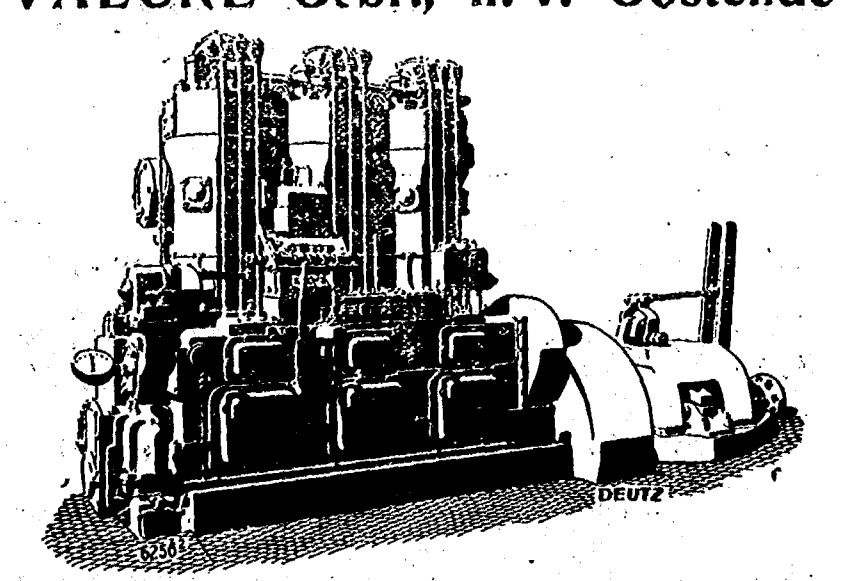
S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst
6, Vaartstraat, Oostende

GROOTHANDEL IN — — — —
VERSCHISCH, GEROOKTE & GEZOUTEN VISCH — — — —
PROPAGANDA VOOR HET VISCHVERBRUK
Telegram Adres: MARZEE Telefonen: 1426—1431

Koopt al uw soorten Pakpapier bedrukt en onbedrukt bij

N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz Scheepsmotoren VALCKE Gebr., n. v. Oostende



FRAIS
Pour cette raison, le travail doit être fait rapidement la dis-
tribution et des
dites, qui n'atten-
ent un effort de
Les colporteurs
sur travail pour
point de vue
cité, la n'en cor-
gent de propa-
pour la populat-
Lorsqu'une se