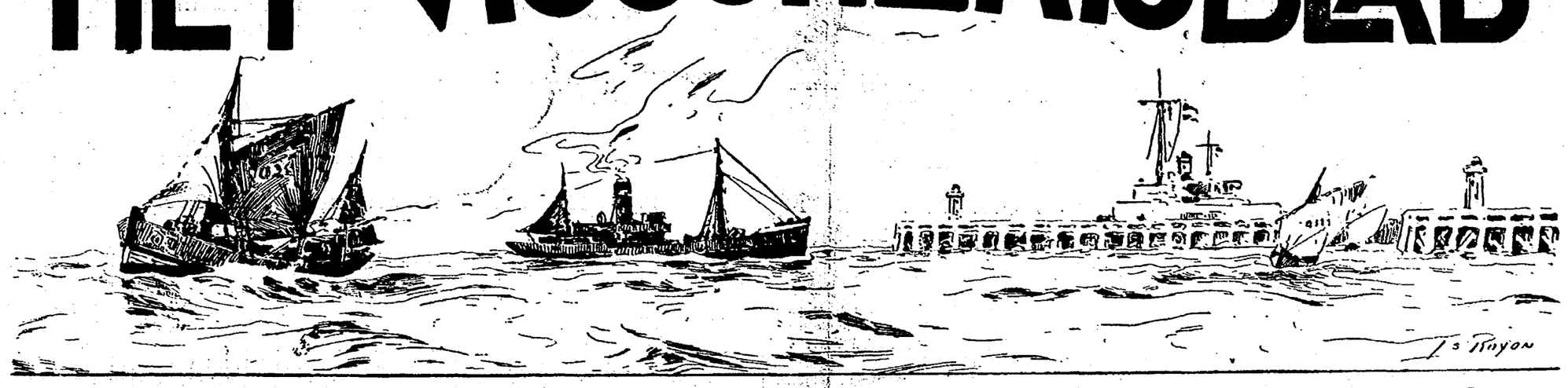
TWEEDE JAARGANG — Nr 46. PRIJS : 50 CENTIEMEN ZATERDAG 17 NOVEMBER 1934.

LICHTEN

NOVEMBER

		uit	aan
1	D	6.33	16.19
2	V	6.35	16.17
3	Z	6.36	16.16
4	Z	**6.38**	**16.14**
5	M	6.39	16.12
6	D	6.41	16.10
7	W	6.43	16.09
8	D	6.45	16.07
9	V	6.47	16.06
0	Z	6.48	16.04
1	Z	**6.50**	**16.03**
2	M	6.52	16.01
3	D	6.53	15.59
4	W	6.55	15.58
5	D	6.57	15.57
6	V	6.58	15.56
7	Z	7.00	15.54
8	Z	**7.02**	**15.53**
9	M	7.03	15.52
0	D	7,05	15.51
1	W	7.07	15.50
2	D	7.08	15.49
3	V	7.10	15.48
4	Z	7,11	15.47
5	Z	**7.13**	**15.46**
6	M	7.14	15.45
7	D	7.16	15.44
8	W	7.17	15.43
9	D	7.19	15.42
0	V	7.20	15.42

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

HOOG-WATER

NOVEMBER

		m.	a.
1	D	6.53	19.31
2	V	7.59	20.34
3	Z	8.58	21.27
4	Z	9.49	**22.13**
5	M	10.32	22.54
6	D	11.11	23.31
7	W	11.52	—
8	D	0.10	12.34
9	V	0.52	13.17
10	Z	1.37	14.04
11	Z	**2.24**	**14.56**
12	M	3.15	15.46
13	D	4.08	16.39
14	W	5.07	17.41
15	D	6.14	18.51
16	V	7.29	20.08
17	Z	8.42	21.13
18	Z	9.41	22.08
19	M	10.31	22.54
20	D	11.14	23.34
21	W	11.53	—
22	D	0.16	12.34
23	V	0.55	13.13
24	Z	1.35	13.54
25	Z	**2.15**	**14.35**
26	M	2.55	15.14
27	D	3.34	15.55
28	W	4.13	16.38
29	D	4.58	17.26
30	V	5.48	18.21

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG
REDACTIE : 44, Ad. Buylstraat, 44
Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910

DRUKKER-UITGEVER : Honoré SEYS
44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
Handelsregister 793

ABONNEMENTEN : Een jaar 25 fr.
9 maanden : 20 fr. ; 6 maanden : 15 fr.
3 maanden : 10 fr. — Buitenland : 45 fr.
Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

De Belgische Visscherijalmanak 1935 een groot sukses

Verleden week kondigden we het aanvangen van onzen Almanak voor 1935 aan.

Talrijke vragen voor het plaatsen van aankondigingen kwamen ons toe.

Wij vestigen daarom de aandacht van alle nijveraars, vischhandelaars en belanghebbenden dat alle inschrijvingen voor aankondigingen ten laatste op 26 NOVEMBER moeten binnenkomen.

Oproep aan alle Reeders, Vischhandelaars en Nijveraars

«Het Visscherijblad» heeft het genoegen U ter kennis te brengen dat men kortelings zal aanvangen met het samenstellen van «De Belgische Visscherijalmanak» voor 1935, en dat er ditmaal een keurig boekdeel verschijnen zal,waarin alles ordelijk zal gerangschikt zijn. Verleden jaar ontbrak de tijd daartoe,doch dit maal wenschen wij eene zoo volledig,mogelijke lijst te geven van alle vischhandelaars van België, en wij denken hen te rangschikken volgens beroep, zooals : groothandelaar, faktoor, kleine handelaar, winkelier, invoerder of uitvoerder.

Ten einde ons werk te vergemakkelijken, verzoeken wij U beleefd onderstaand bulletijn te willen invullen en ons terug te sturen:

De Almanak voor 1935, zal ongeveer 250 bladzijden bevatten en zal onder andere, de volgende rubrieken inhouden : de officieele lijst van Belgische Visschersvaartuigen herzien tot 1 December 1934 ; de VOLLEDIGE ADRESSENLIJST van alle Belgische Vischhandelaars, met hun telefoonnummer en per stad gerangschikt ; de volledige lijst van Sprot- en Haringrookers en vischconservenfabrieken ; de Lichenlijst der Belgische Kust; het lezen van Zeekaarten, tarieven van vervoer voor Visch ; post en telegraaftarieven ; de letterteekens van alle aanleghavens ; de koersen en afstanden naar de verscheidene vischgronden ; de Hoogwatergetijden ; de visch op zijn best ; nuttige inlichtingen over de vischmijn, vischmijncommissie en reglementen ; Onderzoeksraad voor Scheepvaart ; Staatsdiensten in betrekking met dezeevisscherij ; Hoogen Raad voor Zeevaart ; Propagandacommissie voor Zeevisscherijwaren ; Verzekeringsmaatschappijen ; Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij ; Koninklijk Werk van den Ibis ; eerste hulp bij ziekten of ongevallen aan boord ; overeenkomst van Den Haag, enz... enz...

Wij durven verhopen, dat U de waarde dezer uitgave, alsook deze van «Het Visscherijblad», zult begrijpen, door eene inschrijving te nemen op de «Belgische Visscherijalmanak» voor 1935, aan den prijs van 15 frank, ofwel een abonnement voor 1935 op «Het Visscherijblad», aan den prijs van 25 frank. Wie thans inschrijft, ontvangt ons vakblad gratis tot einde van dit jaar.

Voor het plaatsen van aankondigingen, in de Visscherijalmanak, wende men zich tot het Beheer, 44, Adolf Buylstraat, Oostende.

BELANGRIJK BERICHT.— 1) Alle stortingen moeten vooraf geschieden. 2). De namen der firma's welke nog niet verschenen in de uitgave van 1934, en welke onderstaand beroepsbulletijn niet terugsturen, vóór 26 November, zullen in den Almanak niet verschijnen.

HET BEHEER.

Aan « HET VISSCHERIJBLAD », AD. BUYLSTRAAT; 44, OOSTENDE

Naam en voornaam .....

..... straat, Nr .....

Gemeente of Stad .....

Beroep (en) : .....

Telefoonnummer : .....

Zonder Verplichting

wenscht in te schrijven op de Belgische Visscherij-Almanak voor 1935, aan den prijs van VIJFTIEN FRANK.

wenscht in te schrijven voor een abonnement op « Het Visscherijblad » voor 1935, aan den prijs van VIJF EN TWINTIG FRANK.

Doorhalen wat niet gewenscht wordt.

ADRESSENLIJST MET TELEFOONNUMMER VAN VISCHHANDELAARS- VISCH INVOERDERS, ROOKERIJEN, INLEGFABRIEKEN, INVOERDERS VAN ONGEPELDE, GEPELDE, OPGELEGDE GARNAAL EN STEURKRAB.

Daar deze lijst volledig in den almanak zal verschijnen wordt elkeen verzocht hierbovenstaande strook in te vullen ; dit om alle mogelijke missingen te vermijden.

BERICHT aan Haringinvoerders

De houders van vergunningen geldig voor haringinvoer worden hierpij verwittigd dat deze invoer langs eene kusthaven zal mogen geschieden, op voorwaarde dat hun vroegere invoer op deze wijze gebeurde.

Zij worden tevens verzocht nooit haring samen met andere visch op eene zelfde vergunning in te schrijven.

DE DIRECTEUR-GENERAAL DEVOS.

De betreurenswaardige Toestand onzer Rookerijen

«o»

Aan den minister van Binnenlandsche Zaken en Economie werd deze week namens de Nationale Bond der Rookerijen en Inlegfabrieken volgend telegram gestuurd :

Mijnheer de Minister,

Wij wachten met ongeduld op het nemen van een beslissing in zake contingenteering van gerookten en gezouten haring.

De ellende is groot — onuithoudbaar.

De Hollandsche haringvisscherij is tengevolge van overproductie stilgelegd.

We verwachten geheele overrompeling van ons land.

Vragen dringend maatregelen, anders ondergang onvermijdelijk.

De Nationale Bond van Vischrookerijen en Inlegfabrieken.

R. Huysseune
ZEEBRUGGE
Tel. Heyst 22 — 72
Verkoop in 't groot van versch gepelde garnaal en fijne visch

Huldebetoon Burgemeester Van Hoestenberghe

Hierna volgt de lijst der personen die gestort hebben voor het gedenkteeken, dat in de nieuwe vischmijn ter eere van Burgemeester Van Hoestenberghe zal opgericht worden :

Raphael Huysseune	fr.	500.—
Henri Debra		500.—
Corn. Vanloocke		500.—
Brugsche IJsfabriek		500.—
S. A. «Pescator»		250.—
Adolf Verrecas		200.—
R. Vantorre		200.—
«Het Visscherijblad»		100.—
«Vigoria» Zeebrugge		100.—
Const. Vlietynck		100.—
N. V. «Aurora»		50.—
	fr.	3.000.—

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en — Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Vergadering van de Vischmijncommissie

Vrijdag namiddag om 15.30 u. vergaderde de Vischmijncommissie onder voorzitterschap van Schepen Vroome om enkele belangrijke punten te bespreken.

Alleen het lid Vieren was afwezig.

NIEUWE LEDEN.

De voorzitter vooraleer tot de eigenlijke zitting over te gaan, geeft melding van een aanvraag van den heer Decrop die het verlangen uitgedrukt heeft deel uit te maken van de Vischmijncommissie. Hij wijst op de belangrijkheid en stelt voor de heer Decrop als lid te aanvaarden, tezelfdertijd als de heer Blondé.

Een aanvraag van den nieuwen bond van vischhandelaars om ook een of meer vertegenwoordigers in den schoot van de Vischmijncommissie te mogen tellen, wordt eveneens na een beperkte bespreking, en een tusschenkomst van den heer Vroome, die wenscht te voldoen aan de vraag van dezen bond om evenwicht te maken tusschen de verschillende vertegenwoordigingen, aanvaard.

WIJZIGING AAN ARTIKEL 24 EN 35 DER VISCHMIJN.

Daar beide wijzigingen aan het reglement der inwendige orde op de dagorde werden gebracht op voorstel van den heer Blondé, zoo werd met algemeene goedkeuring besloten deze punten tot een volgende zitting te verdagen om de ontwerper er van, toe te laten zijn standpunt te verdedigen. Daar het hier hoofdzakelijkheid de verkoop van visch van tweede kwaliteit geldt, die door de keurders als zoodanig aangeduid wordt, met een briefje van een II voorzien, met het gevolg dat deze visch als van minder hoedanigheid aanzien wordt, zoo gebeurt het dat zekere vischhandelaars, zoodra de waar in hun pakhuis komt, die briefjes er af nemen om deze visch samen met de andere visch verkoopen.

De correspondent van «Het Laatste Nieuws» die in zake visscherijzaken dikwijls den bal misslaat en naar alle waarschijnlijkheid voort gaat op het hooren luiden van een duistere klok, beweert dat de visscher hier op slot van rekening weeral het slachtoffer van schijnt te zijn !

Wij vragen ons echter af, waar die persoon dat gaat halen. Daarbij, is het een feit, dat dit briefje bij den verkoop afgenomen wordt, dan dient toch gezegd, dat iemand die visch van mindere hoedanigheid van een ander afkoopt, als vischhandelaar dat wel zal zien en het daarom onzin ware te willen hebben dat de keurders de visch die minderwaardig is, niet als zoodanig zouden bestempelen.

Integendeel !

In 't belang van de faam onzer vischmijn, is het wenschelijk, dat daar steeds met alle noodige stiptheid de hand aan gehouden wordt, want gezien de moeilijkheden die zich dikwijls bij den verkoop voordoen en de orde die er in zoo'n groote familie moet heerschen, is het ook een feit, dat verschillende koopers de loten welke zullen verkocht worden, slechts onvoldoende kunnen gadeslaan en zich anders veel eerder in 't koopen kunnen bedriegen, dan nu het geval is.

De visscher moet geld krijgen voor zijn waar, maar hij moet ook zorgen waar te geven voor de koopers geld.

Daarbij is het een feit dat een kooper, die zijn klienteel bedriegt met minderwaardige visch, deze niet lang als klient zal houden en dus van zijn bedrog zelf het slachtoffer wordt.

Wij zoeken tevergeefs naar de visscher die hier zou bedrogen worden.

Er zijn zekere journalisten en bestuurders van dagbladen, die daar tegenwoordig een liedje van trachten te maken, terwijl ze vroeger toen veel misbruiken en wantoestanden bestonden. stom bleven.

Er zijn menschen, die zoolang ze het stuur in handen hebben, hoe slecht het gaat, alles goed vinden, maar eens daarmee gedaan, niet weten waar een stok gezocht om een onschuldige te slaan.

Dit weze tusschen haakjes gezegd.

DE BEURTREGELING.

Ook hierover werd niet gehandeld en zal op de uiteenzetting van den heer Blondé gewacht worden.

GEBRUIK VAN HET MARINEDOK VOOR HET LOSSEN VAN DEN HARING.

Na een korte bespreking over de moeilijkheden van dit lossen wordt door den heer Bauwens voorgesteld daarvoor een vergadering te beleggen met den heer Vervaeck en een vertegenwoordiger van de motor-reeders om de mogelijkheid van het aanbrengen van verbeteringen na te gaan.

GEBRUIK VAN BAKKEN VOOR DEN VERKOOP EN BRIEF VAN DE BENNENVERHUURDERS.

Hier wordt een lange bespreking ingezet.

Men is het over het algemeen eens om toe te geven dat het verhandelen dezer zware kisten een zeer lastig werk is en het moeilijkst voor de vischhandelaars, welke maar een knecht in dienst hebben.

Daarop stelt de heer Bauwens het gebruik van kits voor, zooals in Engeland (inhoud 9 stone of 56,7 kg.)

Hij zou op eigen kosten met een honderdtal kits een proef doen.

Het verhandelen dezer kisten schijnt niet altijd met het gewenschte gemak te gaan en tenslotte is men het eens voorloopig voort te gaan met het gebruik van bennen.

De brief der bennenhuurders, die naar elkeen weet groote geldelijke bedragen in hun bennen hebben, en verschillende motorreeders financieel grootelijks gesteund hebben, had voor doel het monopolium te vragen voor drie jaar bij het verhuren van kisten en bennen. Daar het voorstel der kisten niet doorgaat is men het eens dat 90 % van dit voorstel wegvalt en er dus geen aanleiding bestaat hen voorloopig een monopool toe te kennen.

MIJNRECHTEN OP VREEMDEN VISCH, RECHTSTREEKS IN DE PAKHUIZEN AANGEBRACHT.

Om koopers en reeders tot een akkoord te trachten te leiden, werd door den heer A. Janssens voorgesteld, dat elke huurder van een pakhuis het recht zou hebben eenmaal per week, vijftien honderd kilogram groote visch, zou mogen binnenvoeren, welke van de mijnrechten zouden ontslagen blijven.

De aanvoeren welke dit kwantum overtreffen, zouden aan de huidige taks onderworpen blijven.

In principe was men het daarmede eens, maar een gedachtenwisseling deed mogelijke misbruiken uitschijnen.

Ten slotte werd besloten een verdere bespreking daarover te houden in het bureel van den heer Velthof, bestuurder der Visschershaven. Daaraan zou een vertegenwoordiging der reeders en vischhandelaars deelnemen.

VERKOOP VAN KLEINE VISCH.

Dit punt werd op aanvraag van den nieuwen bond der vischhandelaars op de dagorde gebracht, omdat blijkt dat velen de verkoop er van, zooals zulks vroeger ingericht was, verlangen te zien herinrichten.

Besloten werd dit punt tot een volgende zitting te verdagen om de afgevaardigde van dezen bond toe te laten zijn standpunt uiteen te zetten.

De vergadering wordt om 17.15 uur geheven.

De Eerste Reis van de B.R.1 "Arne Shou„

«o»

Zooals onze lezers langs ons blad reeds konden vernemen, heeft ook Brussel zijn eigen sloep, waarop vijf man gemonsterd werden, namelijk een Deensche kapitein,die naar we vernemen een jarenlange ondervinding heeft op de kabeljauwvisscherij, een Belgische, zijnde schipper Verbiest, van Oostende, nog twee Deensche matrozen en een Belgische.

De eerste reis van de Br. I is er een geweest vol hindernissen, want na aanvankelijk vijf dagen te hebben moeten wachten te Antwerpen tengevolge van een storm, moest ook in een Engelsche haven binnengeloopen worden vooraleer de vischgronden van Faroë te bereiken.

De visch werd in twee dagen en half gevangen in de territoriale wateren van Faroë, wat toegelaten werd, omdat acht visschers van Faroë aan boord werden genomen om mits een klein loon, en tengevolge van het feit dat de visschers aldaar gezien het wat ruwe weder, toch niet konden uitvaren, voor rekening van de Br. I vischten.

Volgens schipper Verbiest is het leven op zoo'n kleine boot een echt hondenleven; Zes dagen heenreis, twee dagen en half visschen en zes dagen terugreis. Hij staat in bewondering voor de Denen, die zulks heel natuurlijk vinden. Men zal zich nu wel afvragen of dat Belgische visch is !

Wij antwoorden ja, vermits ze niet gekocht maar gevangen werd op de Br. I.

De vraag is echter of de andere Belgische booten zulks zonder Faroërs ook zouden mogen doen.

Naar wij vernemen zou het visschen in de territoriale wateren met haken aldaar toegelaten zijn.

Dit ware een gelegenheid voor onze visschers om met een zestal daarvan gebruik te maken en in plaats van allen de reis heen en terug te doen. Daar een viertal weken te verblijven en elk om de beurt als «vrachtschip» de reis terug te maken met de ladingen van de anderen aan boord, er zorg voor dragende, dat die ladingen in kisten geschieden en met het nummer van het schip erop.

Zulke werkwijze ware overigens geen nieuwtje, vermits zulks veel in andere landen en voornamelijk in Engeland toegepast wordt.

De reederijen die over meer dan twee schepen beschikken, zijn daarvoor in de eerste plaats aangewezen.

Zij zouden daarbij dat voordeel hebben, dat ongeveer drie dagen gewonnen wordt op die van Brussel en Antwerpen.

Zoo zou de eeuwige klacht van tekort aan kabeljauw, practisch opgelost kunnen worden en zou Antwerpen en Brussel in de eerste plaats er van kunnen genieten. De Deensche kotter bracht 7500 kg. kabeljauw, meestal gullen mede. Doch binnen een maand en vooral in Januari en Februari, mogen we ons indien deze visscherij voort bedreven wordt, aan prachtige groote kabeljauw verwachten, daar dan het seizoen eigenlijk intreedt.

Belgische reeders denkt er op na ! ..

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

Gebruikt Shell Producten
Gij zult tevreden zijn.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren
Plaatst een Koelinrichting
"PHŒNIX„
Voor inlichtingen :
PHŒNIXSTRAAT, 31, GENT
Tel. 11118

Standard Gas - Oil
A. P. C.
HEEL DE WERELD DOOR BEROEMD EN GEPREZEN
American Petroleum Company.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

MACHINEFABRIEK EN REPARATIEBEDRIJF
J. H. KELLER
VOORHEEN
ROTTERDAM Deutz
REPARATIE AAN ALLE SOORTEN DIESELMOTOREN
Uitboren van CYLINDERS en leveren van NIEUWE PISTONS
VLUG EN GOED WERK
Briefadres : POSTBUS 9, Kralingsche Veer, ROTTERDAM (Holland)

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van :

Speciale Breukbanden en Buikbanden — Orthopedische toestellen voor ruggegraatmisgroeiingen en kromme Beenen.

Elastieke Kousen. ¡Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikels.

Société Française

DE BANQUE & DE DEPOTS

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

Kapitaal 50.000.000 Fransche franks

Hoofdzetel : 29, Haussmannlaan, Parijs

Antwerpen — Brussel — Charleroi

Kantoor Oostende, 21, Leopoldl.

ALLE BANKVERRICHTINGEN

Vreemde munten — Brandkasten

Filiaal van de Société Générale, Parijs

Kapitaal en Reserven :

Een milliard twaalf millioen Fr. Frank

Bureelen open van 9 tot 12 ½ en van 14 ½ tot 17 uur.

Huis Debra

Specialiteit van

Garnalen, Mosselen, Kreeften

ZEEBRUGGE-DUINKERKE

Tel. 81

NIEUWWASSCHERIJ

« La Renaissance »

Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine

13, ST-JORISSTRAAT, 13

OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

De N.V. Bank van Bruss

opgericht in 1871

BIJHUIS OOSTENDE

voorheen

BANQUE D'OSTENDE ET DU LITTO

3, Wapenplaats te Oostende

Agentschappen en hulpkantoren afhang

van het Bijhuis OOSTENDE. — B

kenberghe, Coxyde, Den Haan, De Pa

Diksmude, Eerneghem, Gistel, Middelke

Nieuwpoort, Oostende (Petit-Paris), Veu

Wenduyne, Westende.

Alle bank-, beurs- en wisselverrichtin

Voordeelige interesten voor geldbeleggin

Brandkasten te huur vanaf 10 fr. 's j

400 zetels, bijhuizen en agentschappen

Belgie.

Wat gedaan met de oude Vischmijn

(Ingezonden)

Dit is de titel van een artikel verschenen in een lokaal blad van 27-10-34 en waarop het antwoord in dit blad luidt : Een stadsboekerij met een afzonderlijke leeszaal ; een museum van schoone kunsten om alle stadsschilderijen en kunstwerken te bergen, een justitiepaleis, waar mag gehoopt worden op een kamer van eersten aanleg ; een handelsrechtbank en ten slotte op den hoop toe nog de werkrechtersraad.

De schrijver spreekt met een overdreven minachting over de stadsbibliotheek en het Vredegerecht en roept uit :

Een koningin, die zulke slordigheid vertoont en zoo in slunsen loopt, zou best doen die titels nooit meer aan te halen.

Wij zijn akoord dat èn de stadsboekerij èn het vredegerecht in het bijzonder, geheel zeker wat anders zouden moeten zijn en niemand het nut en de noodzakelijkheid van een kunstmuseum betwist, maar... wanneer men weet wie de schrijver is vraagt men zich verwonderd af hoe het komt dat hij nu slechts al deze groote gebreken en krotten ziet, die van aard zijn om de geslunste «Reine des Plages» beschaamd te maken en waarom hij niet vroeger toen hij nog Schepen was en de stadsfinancien het toelieten, al deze toestanden niet heeft aangeklaagd en veranderd ?

Daarbij, waar nu de vischmarkt plaats heeft, is de plaats veel te klein, onrein en vooral ook onwaardig van de stad Oostende, een der belangrijkste visschershavens van Europa.

Van de oude vischmijn gebruik maken om er de vischmarkt in onder te brengen, en van het gelijkvloers der pakhuizen een stel van kleine wel opgevatte winkels maken, voorzien van kleine ijsbakken, een nette toonlade en in alle opzichten smaakvol opgeschikt, zou alle vreemdelingen in den zomer aanlokken en den lust geven, de visch welke er uitgestald ligt met meer goesting aan te koopen.

Wat het inrichten der vroege groentenmarkt betreft in de rotonde van de oude vischmijn, is het ook onbezonnen te durven beweren dat de reuk van visch, de groentenkoopers zou afschrikken enz. De pakhuizen als nette vischwinkels ingericht, hebben niets te maken met den groentenverkoop in de rotonde en zouden ver van een onaangename geur verspreiden.

Naar oude gewoonte valt schrijver, die altijd konsekwent met zich zelf is, van de eene overdrevenheid in de andere.

In zijn wijs oordeel over de gebouwen, ratten en muizen, verwijt hij dat de schepen van Openbare Werken zijn gedachten niet deelt en zou willen de ratten door de vischverkoop aangelokt en de veldmuizen, door de groenten meegebracht, ook een vaste woonst geven, omdat hij de oude vischmijn niet als visch- en groentenmarkt wil inrichten.

Denkt hij niet wanneer vischverkoop de ratten aanlokt in de oude vischmijn, zulks ook niet waar is voor de andere stadswijken, waar visch verhandeld wordt ? Hebben de bewoners van de groentenmarkt dan niets te vreezen van de veldmuizen en was het om de eigenaars van de Kaaistraat dat, in die straat, de vroege groentenmarkt ingericht werd ?

Wij zijn akkoord, dat iemand, die zooals in dit geval, een geniale gedachte verdedigt, al komt het zelf nog van een ander, zulks met alle middelen doet, maar dan ten minste niet met argumenten, die te belachelijk zijn om van te spreken en die het gebrek aan beter verdedigingsmateriaal bewijzen.

Meent deze persoon niet dat er twee faktoren zijn die de ratten in de vischmijn brengen : De aanwezigheid van de visch ; maar ook het water rond deze instelling ?

Ware het nog niet veel beter dat die lieve diertjes aan de vischafval of zelfs aan een knorhaan peuzelen, dan aan de broeken, oude archieven en tableaux van de stadsbibliotheek.

Wanneer dat blad nu al met eens zooveel liefde heeft opgevat in het bijzonder voor onze stadsboekerij, ware het niet beter eens rond te zien of er geen stedelijke gebouwen zijn, die beter zouden passen ?

Van nieuwe kan er op het oogenblik toch geen spraak zijn. De oud-schepen weet zoo goed als gelijk wie, dat de gedachte, die hij voorstaat, zonder van de ongeschikte ligging te spreken, maar alleen mogelijk is ten koste van groote transformaties en financieele offers en voor zijn idee niet een oude vervallen vischmijn, maar een speciaal gemaakt gebouw noodig is. Maar zooals bij velen gebeurt het nog al dikwijls, dat hij voorstander is van wit, wanneer anderen zwart gekozen hebben. Hoe een mensch toch draaien kan.

Wij, en met ons al diegenen die zonder nevenbedoelingen en wat kennis van zaken hun oordeel geven, zijn het allen eens dat deze instelling, met zijne omliggende en uitgestrekte lossingsplaatsen, de gewenschte en noodzakelijke inrichting is om Oostende de verlangde vischmarkt, en vroege groenten- en fruitmarkten te bezorgen, die noodig zijn, bijzonder in den Zomer, om de overige kustgemeenten met het grootste gemak te bevoorraden.

De beweegredenen : Een degelijke vischmarkt, de verplaatsing van de Franciscusmarkt om het uitzicht van de Groenselmarktplaats te verfraaien, de vroege groenten- en fruitmarkt op een geschikte plaats brengen om de bevolking zoo minder mogelijk haar nachtelijke rust te storen ; daarbij trachten meer leven te brengen in deze verlaten wijk, zijn groote en voldoende redenen genoeg. Het ontwerp van schepen Peurquaet, die de goedkeuring van het gemeentebestuur en alle belanghebbenden heeft is uit hygienisch en financieel oogpunt het verstandigste, dat kon voorgebracht worden.

Vergeten we daarbij niet dat het de herleving zal zijn van een wijk, die sedert het verplaatsen van handel en nijverheid naar de nieuwe vischmijn, er eenzaam en verlaten uitziet.

De broodwinning van veel neringdoeners en oude visschersfamilies, die op de een of andere wijze de twee eindjes aan mekaar trachten te knoopen, hangt er van af.

Voeg daarbij het tot stand komen van een rechtstreeksche verbinding met een overzetboot tusschen de oude en de nieuwe vischmijn, waardoor elkeen zich meer op zijn gemak zal voelen en de kleine visch in de eerste plaats gemakkelijker en vlugger afgezet zal kunnen worden, en dan zou dit een reden te meer zijn om die verplaatsing als nuttig te aanzien.

Iemand die het sedert enkelen tijd zoo goed meent met onze visschers, onze visschersbevolking en de menschen van de kaai had de eerste moeten zijn om dit ontwerp te verdedigen.

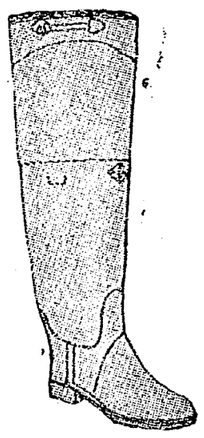
Maar ja, 't is hier zooals met de maalbooten en alles wat van de marine afhangt ; niets deugt wanneer het niet door zijn excellentie, de gemiste burgervader van Oostende, gezegend en geleverd werd.

't Is waar, de kiezinge is nog drie jaar af, anders zouden de menschen van de kaai voorzeker wel eens hun tanden getoond hebben, wanneer men zou durven spreken ook nog die bete broods aan hen te willen ontfutselen.

In het belang van het algemeen, ware het te hopen dat het voorgestelde ontwerp van schepen Peurquaet, zoo spoedig mogelijk en op de meest practische en hygienische manier kon uitgevoerd worden.

Onze zwaar beproefde stadsbevolking kan er slechts baat bij vinden.

De beste Zeelaarzen



Nieuwe prijzen.	Nieuwen afslag
Ball Band (Roode bolletjes)	200 r.
Tretorn	160 fr.
Dunlop	210 fr.

Altijd de beste, alleen verkrijgbaar bij

Chaussures Charles

KAPELLESTRAAT, 6, en bij

Frans Verbanck

«In 't Meivischje» over de Vischmijn.

Nog een Antwerpsche sloep

Naar we vernemen, zou een Antwerpsche firma nog een sloep bijgekocht hebben voor de som van 140.000 frank.

Daarin zou voor de helft Deensch kapitaal zitten. Het aankoopen van Deensche sloepen schijnt een gewoonte te worden.

De Uitvoer van Haring en Sprot bedreigd

Naar aanleiding van dit artikel verleden week in ons blad verschenen, vernemen we nog dat de basis van onze uitvoerhandel naar Duitschland slechts op 3.5 millioen zou geschat zijn terwijl in werkelijkheid veel meer uitgevoerd wordt.

In die voorwaarden zal elke mogelijkheid van uitvoer, stop gezet moeten worden, daar het een feit is, dat de koopers niet kunnen blijven koopen zonder krediet, daar maanden op de vereffening der verschuldigde sommen zal moeten gewacht worden en aan den anderen kant de visschers onmiddellijk moeten uitbetaald worden.

In deze omstandigheid wordt het haring- en sprotseizoen voor onze visschers en ook dezen welke hun kapitalen in deze vaartuigen vastgelegd hebben, een ramp.

En zeggen dat de haring en sprot in Duitschland zeer duur zijn.

Voor het bereiken van een oplossing zouden de koopers na enkele dagen om voort te kunnen, over fondsen moeten beschikken, verdere aankoopen te doen.

De toestand van de grootnijverheid in ons land verschilt van deze onzer haring- en sprot-exporteurs zoo, dat de betalingsvoorwaarden der eersten veel gemakkelijker zijn dan bij de vischnijverheid.

Te dien einde hebben de sprot- en haringuitvoerders reeds voetstappen aangewend bij de bevoegde persoonlijkheden om te trachten een oplossing te vinden.

De heer Bauwens, voorzitter van het verdedigingskomiteit der zeevisscherij, houdt zich ernstig bezig met de belanghebbenden om tot een resultaat te komen.

Hopen we voor onze kleine als voor onze groote motoren, dat het beste van die voetstappen mag verwacht worden, want dat ware de redding van den toestand en werkverschaffing voor velen.

VOOR UW

versch gepelde en ongepelde Garnalen en Mosselen

WENDT U TOT

Leend. Van Beveren

Poortdijkstraat, 48b — Tel. 12

BROUWERSHAVEN, Holland

De O.62 en de Seinenetvisscherij

We hadden de gelegenheid P. Pincket, die de eerste Oostendsche schipper is, welke deze visscherij bedrijft, te spreken.

Deze kranige schipper, drukt zijn groote tevredenheid uit over de nieuwe wijze van visschen en is stellig overtuigd een uitstekend resultaat te zullen bereiken. We hopen het voor dezen kranigen telg van ons visschersras.

ENGEL TOL

IJMUIDEN

gevestigd 1882

Telef. 6,30—12 u. 4421

Tel. na 12 uur : 5670

SPECIALITEIT

Witte KABELJAUW

SCHELVISCH

PLADIJS

FIJNE VISCH

Eerste kwaliteit.

Concureerende prijzen.

Etabl. Ch. de Doncquers

5, rue du Rivage, 5 CHATELET Tél. Charler.30363 | 71, Minque, 71 OSTENDE Tél. 772

De voornaamste Instelling voor geweekte Stockfish | Le plus important du pays pour le trempé

Zeevisch en Haring — Groothandel — | Poissons et harengs — en gros —

Vraagt prijs per hoeveelheid | Demandez prix par quantité

De Diesel-Electrische Stuwkracht op de Treilers

De vraag of de stoomkracht zal beroofd worden van hare overheersching, als voornaamste stuwkracht der visschersvaartuigen, wordt hoe langer hoe belangrijker en geeft stof tot nadenken aan talrijke lieden gebezigd in de werktuigkunde en de scheepsbouwkunst voor de visscherij. Dat nog veel tijd zal verloopen vooraleer een volslagen omkeer op dit gebied zal plaats hebben, blijkt uit het feit dat bijna alle nieuwe gemoderniseerde treilers steeds stoom als de voornaamste stuwkracht aanwenden ; alhoewel daadzaken en cijfers de doeltreffendheid van de Dieselmachine bewezen hebben, blijft de geestesgesteldheid der reeders in dit opzicht onveranderd.

De toepassing van de Dieselmachiene op het nieuwste model van vischtreiler ware gemakkelijk, maar deze toepassing op andere dan nieuwe treilers ware ongetwijfeld eene kostelijke proefneming. Er zijn beweegredenen voor en tegen de toepassing dezer machiene. doch er bestaat weinig twijfel dat de bestaande feiten en cijfers dienaangaande vroeg of laat zullen moeten in aanmerking genomen worden.

ELECTRISCHE STUWKRACHT

Dank zij de hoffelijkheid van het Instituut voor scheepsbouwers en werktuigkundigen te Grimsby, had ik het genoegen een voordracht te aanhooren van M. R. Reid, over Electrische stuwkracht. Dit is de nieuwste vorm van stuwkracht toepasselijk op visschersvaartuigen en ander gereedschap. alhoewel de voordrachtgever wat lang over de algemeene electrische stuwkracht uitweidde, heeft hij niettemin bewezen dat hij een meester in het vak is en heeft hij tezelfdertijd aan het groot aantal zijner toehoorders eenige merkwaardige bijzonderheden verschaft.

M. Reid heeft de Diesel-electrische drijfkracht beschreven als algemeen aangenomen; hij verklaarde dat het jarenlangen dienst zou doen, met weinig of geen bewaking, alhoewel de loopende kosten geringer waren dan die van stoom. Deze punten leveren aanzienlijk belang op, niet alleen voor den reeder maar ook voor den machinist ; doch het is twijfelachtig of de rechterhand van dezen laatste namelijk de stoker, er evenveel belang zou in stellen.

Talrijke hedendaagsche mekanieken verwekken veel angst in de geesten der arbeiders, omdat zij vreezen dat zij weldra overbodig zullen worden ; daarom ben ik van dezelfde vrees aangedaan dat alle nieuwe mekaniek, aanzien als aangenomen, talrijke arbeiders, thans een gelukkige bezigheid hebbend, zou op zij stellen. Wij allen die zin voor de nijverheidsontwikkeling hebben begroeten de hulp van vernuftige uitvindingen, maar ik vrees dat wij het machinisme niet verwelkomen dat strekt tot de vervanging van werklieden, als er geen afwisselend middel om ze te gebruiken gevonden is. Het is mogelijk dat ik op de bemerkingen van den heer Reid te strenge kritiek uitoefen, doch die gedachte is bij mij opgekomen en ik deel ze mede.

De aanwending der Diesel-electrische stuwkracht boesemt mij echter anders belangstelling in, in het belang der nijverheid, op eene wijze die ongetwijfeld arbeidsgelegenheid zou teweegbrengen afgezien van de gekende aanverwante nijverheden dagelijks in de visscherijschepen werkzaam. M. Reid heeft gewag gemaakt van de besparing van plaats, die de electrische machiene in den treiler mogelijk maakt, wat uitloopt op een grooter draagvermogen, voornamelijk in het vischruim. Dit is een groot en waardevol voordeel, want het is voornamelijk in de vischkamer dat de grondslag van het welgelukken der treilvisscherij gelegen is. De bewaring der visch in den treiler cerd ongelukkiglijk uit het oog verloren in de bouwwijze van de meeste onzer moderne treilers ; alhoewel men zulke nieuwigheden als plaatsvinders, diepteklinkers en alle andere wetenschappelijke hulp voor de zeevaart en de visscherij begroet, moet men het betreurlijk feit aanhalen dat deze nieuwigheden het belangrijk punt der vischbewaring overschaduwd hebben.

VERKOELING

Ik neem aan dat verscheidene nieuwe treilers uitgerust geweest zijn met betere en meer moderne stelsels van vischbewaring, maar hun percent is gering. Ik heb steeds de verkoeling aan boord der visschersvaartuigen voorgestaan en al ware het slechts om deze stelsels te bevorderen, ben ik geneigd aan te nemen dat het Diesel-electrisch stelsel van voortstuwing wonderbaar voor dergelijke inrichtingen geschikt is, ingezien de meerdere ruimte die zij aan de vischkamer verschaft. Meer visch vangen levert eigenlijk zooveel belang niet op als de visch bewaren ; hoe geringer de hoedanigheid is der visch verkocht aan den verbruiker, des te grooter is het gevaar dat de vraag naar visch vermindert. De snelheid is het voorwerp van groote opmerkzaamheid in den aanbouw van moderne treilers en dit schijnt een beweegreden tegen de verkoeling en voor de bewering dat het ijs steeds een voldoende verkoelmiddel is.

Nochtans, ingevolge het Instituut voor wetenschappelijke opzoekingen te Aberdeen is het waar dat het ijs de vermenigvuldiging der bacteriën vertraagt, doch dat het onmachtig is om hun groei geheel en al te stoppen en, in de bestaande voorwaarden van behandeling en stouwing, zal het de visch niet langer dan zes tot zeven dagen in een wezenlijk verschen toestand bewaren. Nochtans, zoo dank zij meer netheid, de besmetting der visch zoo gering mogelijk gemaakt wordt, kan de duur harer verschheid tot tien of twaalf dagen verlengd worden.

Dit bewijst, zonder den minsten twijfel dat de snelheid niet toereikend is voor een voldoende bewaring der visch, met behulp van het ijs als verkoeler, uitgenomen nochtans op de Noordzeeschepen. De bevissching van afgelegen gronden, zooals Beer-eiland en de Witte Bank, maken de vereischte der verkoeling des te meer dringend. Het Diesel-electrisch stelsel zou de zaken in dit opzicht vooruithelpen.

DE WINDAS

Een der moeilijkste vraagstukken voor een scheepsarchitekt en den werktuigkundige,, in verband met het gebruik van den Dieselmotor, was steeds het drijven der windas, maar de toepassing van het Diesel-electrisch stelsel schijnt de moeilijkheid opgelost te hebben. De windas is een belangrijk werktuig op een treiler en er blijkt uit de uitleggingen van den heer Reid dat een bijzonder geschikte generator voor het drijven der windas kan benuttigd worden. Dit zou waarschijnlijk eenige extrakosten veroorzaken, doch het heeft een antwoord verschaft op het vraagstuk der windasdrijverij.

Het zou uiterst veel belangstelling inboezemen den eersten Diesel-electrischen treiler aan het werk te zien daar het voor de toekomst groote mogelijkheden in het verschiet stelt. De electriciteit is een wonderbare kracht, benevens de oplossing der windaskwestie zou zij de kwestie der verkoeling veel vooruit helpen. Men neemt aan dat de overgang van de stoom naar de electriciteit geweldig zijn zou, doch de Diesel-electrische machine moet beschouwd worden in talrijke opzichten, die de opmerkzaamheid van den scheepsbouwingenieur afdwingen.

MERKWAARDIGE STUDIE

De schippers hebben ongetwijfeld veel invloed op den aanbouw der nieuwe treilers, doch hunnen kennis van den werktuigkundigen kant der onderneming is ver van vooruitstrevend te zijn. De kwestie der drijfkracht is eene die algemeene samenwerking vereischt als nieuwe treilers opgevat worden en het zou de moeite loonen, voordrachten daarover in te richten voor alwie belang in werkwijze der treilers stelt, opdat zij kunnen ingelicht worden nopens de talrijke nieuwigheden die in de visscherij hun weg banen. Het Instituut van Grimsby kan niet genoeg geprezen worden voor zijne belangstelling in deze nieuwigheden ; het is te dank wijten aan den secretaris van het Instituut dat een belangrijke reeks voordrachten over deze stof voor het aankomende seizoen ingericht worden.

***

Dit artikel is getrokken uit «Fishing News» het leert ons wat er thans in Engeland omgaat, met het oog op den aanbouw van de talrijke nieuwe treilers die de herleving der visscherij voor gevolg heeft. Hetzelfde onderwerp werd herhaaldelijk is ons land aan de dagorde gesteld, laatst in den Provincieraad van West-Vlaanderen, door den Goeverneur Baels, het was te vergeefs, de hoofdstad der provincie is nochtans niet ver van de kust gelegen en zij heeft thans hare eigene merkwaardige visschershaven ; misschien zal men dit eensdaags indachtig worden.

VISCH EN GARNALEN VERKOCHT IN DE VISCHMIJN TE NIEUWPOORT GEDURENDE DE MAAND OCTOBER 1934:

Visch	fr. 315.067,78
Garnalen	29.981,30

ZEEBRUGGE

DE INHULDIGING VAN DE NIEUWE VISSCHERSHAVEN.

Naar we vernemen, zal het niet vóór nuari of Februari zijn, vooraleer de h van Zeebrugge wordt ingeheuldigd, daar verkiest te wachten tot de spoorweg zal aangelegd zijn en de noodige kassei ken zullen uitgevoerd worden.

Eerstdaags zal men overgaan tot de huring van de pakhuizen.

Het lastenboek hopen we zoo spoedig gelijk te zullen kunnen mededeelen.

VOOR EEN NIEUWE KAAIMUUR TE ZEEBRUGGE.

Door de beroepsvereeniging van Zeeb sche en Heystsche visschers werd aan Ho ingenieur Verschoore, volgenden brief richt.

Heer Hoofdingenieur,

Met deze hebben wij de eer U, namen leden onzer vereeniging, den wensch te l geworden opdat, in den kortst mogeli tijd, een kaaimuur zou tot stand komen Noorden der bestaande kaaimuur in de n we haven. Dit werk is absoluut noodig men de helft en zelfs practisch meer, de stellingen niet zonder nut laten.

Wij durven verhopen, dat U bij het ho bestuur zult willen aandringen, ten einde goedgekeurd te krijgen. Het ware de be ning en de vollediging der groote werken gevoerd in onze visschershaven.

Wij danken U oprecht en bieden U, H Hoofdingenieur, de verzekering onzer ho achtingsvolle gevoelens.

De Voorzitter,

(get.) Rammeloo

Nota d. Red.— Wij voegen onzen we bij die der visschers van Heyst en Zeeb ge en hopen dat daaraan in den kortst gelijken tijd zal verholpen worden.

IN DE VISCHMIJN.

Gedurende de maand October 1934 we in de mijn te Zeebrugge voor 1.069.29 visch en garnalen verkocht, tegen 1.086. fr. gedurende dezelfde maand in 1933.

Het totaal van den verkoop gedurende eerste tien maanden van 1934 bel 11.525.441 fr. tegen 8.878.055 fr. gedu de hetzelfde tijdperk van het vorig jaar.

Kopers lagerij der Ku

Charles SIMON

2, Visschersplaats, OOSTENDE

Telefoon 138

SCHEEPSLAMPEN

KOPERBUIZEN

SCHEEPSBENOODIGDHEDEN

KARBUUR 50/80

AUTOGENE LASSEN

PLAATBEWERKER

BLIKSLAGER

LOODBEWERKER

ZINKBEWERKER

ALLE SLACH VERMAKINGEN

HUIS VAN VERTROUWEN

Handelsreg. O. 916 — Postch. 7161

A. Lanoye

OOSTENDE

Express - Transport

A. DE JONG

Scheepswerf en Machinefabriek VLAARDINGEN

Hellingen en herstellen van schepen

Verbouwen en verlengen

Reparatie-inrichting voor motoren.

Leveren van nieuwe motoren.

Vlug, solide, goedkoop

Herman GITSELS

Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten versche visch

La meilleure adresse pour les expéditions de toute espèce de POISSONS FRAIS

Tel. 123 625 | Gesticht in 1897 Fondée en 1897 | Telegram adres : Herman Ostende

Voor uwe gerookte waren wendt U tot het merk

Telegram adres : Oscar Rau - Hare

Tel. 1799 Oostende

De Meiboom

Oscar Rau-De Knuydt Oostend

Specialiteit van alle soorten haring ; droge- en pekelharing ; kippers ; zal haring ; zoeten haring, gerookte sprot ; gezouten en gerookte filets.

Visschers en Vischhandelaars,
Bestelt uw IJS bij
FROID INDUSTRIEL
OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 9 November 1934.

Tongen en visch werden duur verkocht.

De haringtreiler had in de Noordzee op 2 gen 260 bennen kleine haring gevangen, ike eveneens goed afgezet werd.

211 Witte Bank	13 d.	20.955.—
188 Witte Bank	15 d.	14.505.—
S.O.98 Noordzee	2 d.	18.378.—

Zaterdag 10 November

De haringtreiler die aan de Noordzee gescht had, bracht 360 bennen haring en 25 nnen makreel mee, die aan stijgende prijn verkocht werden. Wat de motorvaartuin aangaat, enkel 3 waren volle reizen en e drie kwamen van de Witte Bank.

De tongen blijven voort goed verkocht orden ; de kleine visch in 't bijzonder werd ur afgezet.

.255 Witte Bank	14 d.	22.710.—
S.O.75 Noorden	15 d.	62.153.50
.265 West	3 d.	3.200.—
.310 Witte Bank	18 d.	20.635.—
.334 West	3 d.	2.070.—
.171 Witte Bank	15 d.	11.015.—

De O.265 heeft na 3 dagen afwezigheid onhaven moeten aandoen met een zieke man an boord.

Maandag 12 November

Een van de aanwezige haringtreilers had an de Noorden gevischt en had ongeveer 20 bennen groote haring, terwijl de andere op korten tijd in de Noordzee 360 bennen kleine haring gevangen had. De haring, groote en kleine, wordt steeds goed verkocht.

Van de 16 motorvaartuigen waren er 9 van de Witte Bank, 2 van Spanje, 2 van het Kanaal en 3 van de Noordzee.

De motorvaartuigen van Spanje hadden groote vangsten, maar waren lang weg; nochtans was de visch van goede hoedanigheid.

De prijs van Spaansche roggen was merkelijk minder dan verleden week.

De Kanaal-schepen hadden geen opvallende vangsten ; in vergelding werden de vischsoorten goed verkocht.

De Witte Bank-schepen hadden elk een gemiddelte van 1000 tot 1100 kilogr. tongen; en gezien het getal schepen welke van die visscherij kwamen, ontbrak het niet aan tongen, dit niettegenstaande bleef de prijs vast, schommelend tusschen 14 en 9 frank.

Ook alle klein visch kende goede prijzen.

O.323 Spanje	19 d.	30.486.—
O.229 West	8 d.	7.080.—
O.186 Witte Bank	14 d.	16.415.—
O.81 Kanaal	15 d.	24.601.—
O.67 Spanje	21 d.	48.808.—
O.303 Witte Bank	13 d.	20.505.—
O.217 Oost	13 d.	14.638.—
O.214 Witte Bank	13 d.	22.950.—
O.135 Witte Bank	12 d.	24.330.—
O.249 Witte Bank	15 d.	18.770.—
O.198 Witte Bank	14 d.	28.470.—
O.141 Witte Bank	14 d.	21.519.50
O.338 Witte Bank	14 d.	23.667.50
O.311 Kanaal	14 d.	21.577.50
O.62 (X) Noordzee	30 d.	2.730.—
SS.O.158 Noorden	16 d.	65.516.—
SS.O.98 Noordzee	2 d.	31.661.—
O.173 Witte Bank	14 d.	19.620.—

(X) heeft in een vreemde haven verkocht.

Dinsdag 13 November

2 stoombooten van den haringgrond en vijftien motorvaartuigen waren op de markt.

De haringtreilers hadden, de eene 140 bennen haring, en 200 bennen makreel en de andere 60 bennen haring en 100 bennen makreel. De haring kende een groote prijsvermindering ; de makreel bleef goed verkocht worden.

Van de motorvaartuigen waren er twee van Spanje, twee van het Kanaal, één van de Moray Firth, acht van de Witte Bank en twee van de Noordzee. De motorvaartuigen van Spanje hadden schoone vangsten en behaalden middelmatige prijzen. Zooals gisteren waren de vangsten van de Kanaalschepen niet overvloedig, maar de prijs bleef goed.

Het motorvaartuig dat aan de Moray Firth en daarna aan de Noordzee gevischt had, had een bijzondere kleine vangst.

De hoeveelheid tongen aangebracht door de Witte Bank schepen was grooter dan gewoonlijk ; de prijs echter is merkelijk gedaald.

De kleine visch hield goede prijzen.

O.142 Moray Firth	14 d.	7.705.—
O.207 Witte Bank	9 d.	6.815.—
O.154 Witte Bank	13 d.	21.062.—
O.292 Kanaal	18 d.	18.997.50
O.204 Spanje	19 d.	34.192.50
O.115 Witte Bank	10 d.	14.205.—
O.316 Kanaal	13 d.	19.865.—
O.339 Spanje	17 d.	36.609.—
O.335 Witte Bank	14 d.	26.516.50
SS.O.80 Noorden	11 d.	53.794.50
O.336 Witte Bank	12 d.	16.145.—
O.210 Oost	9 d.	10.170.—
O.272 Witte Bank	13 d.	21.660.—
O.67 Oost	14 d.	10.885.—
O.122 Witte Bank	12 d.	24.280.—
O.192 Witte Bank	11 d.	26.125.—
SS.O.262 Noorden	15 d.	44.360.—

Woensdag 14 November

Wel gevoede markt : 2 haringtrawlers en 16 motorvaartuigen waaronder 2 van Spanje, 3 van het Kanaal, 7 van de Witte Bank en 4 van de Noordzee.

De haringtrawler van het Noorden, had een groote partij haring, 500 bennen ongeveer. Deze werden voor rond de 100 frank de ben verkocht. De andere stoomboot had in de Noordzee op een drietal dagen 200 b. kleine haring gevangen welke, gezien de prima kwaliteit aan 70 fr. de ben verkocht werd.

De motorvaartuigen van Spanje hadden schoone vangsten van goede hoedanigheid en verscheidenheid. De prijs was echter maar gering, bijzonderlijk voor de roggen.

Steeds brengen de Kanaalschepen kleine vangsten aan. Het tegenovergestelde valt op te merken voor wat de Witte Bank visscheis betreft, welke groote hoeveelheden tongen binnen brengen.— Er waren er zelfs vandaag die 1700 en 1800 kilos tongen hadden. Spijtig nochtans brengen die groote hoeveelheden een prijsvermindering teweeg, welke geleidelijk toeneemt.

Door de weinige aanvoer van kleine visch, blijft die soort regelmatig duur verkocht. Hetzelfde mag gezegd worden van de kabeljauw, die aan dure prijzen afgezet wordt.

Deze week bracht er geen Yslandsche trawler visch op de markt.

O.189 West	11 d.	9.570.—
O.276 Witte Bank	13 d.	17.205.—
O.332 Witte Bank	13 d.	19.570.—
O.275 Kanaal	13 d.	15.385.—
O.312 Witte Bank	11 d.	23.275.—
SS.O.149 Noorden	15 d.	64.131.50
O.291 Witte Bank	13 d.	17.050.—
O.290 Kanaal	10 d.	12.485.—
O.302 Witte Bank	13 d.	17.520.—
O.329 Witte Bank	13 d.	26.870.—
O.279 Oost	7 d.	10.130.—
O.25 Spanje	17 d.	30.710.—
O.65 Witte Bank	14 d.	18.612.50
O.178 Kanaal	12 d.	7.940.—
O.130 West	4 d.	7.844.—
O.294 Spanje	18 d.	39.290.—
O.268 West	7 d.	9.268,50
SS.O.75 Noordzee	3 d.	15.372.—

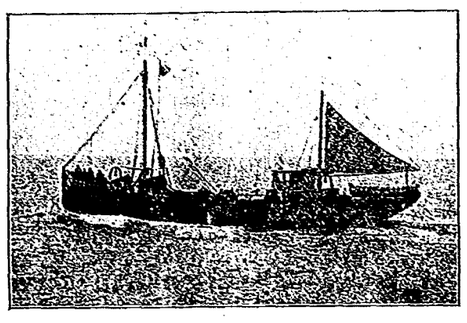
Donderdag 15 November

Enkel 4 Witte Bank-vaartuigen en een Hollandsche haringdrifter waren op de markt aanwezig. De haringdrifter had ongeveer 500 bennen haring welke aan 4 0frank de ben van 50 kg. verkocht werden.

De motorvaartuigen, die aan de Witte Bank gevischt hadden, brachten elk van 1200 tot 1400 kilos tongen mee. De prijzen bleven geleidelijk verminderen.

O.328 Witte Bank	14 d.	10.757.—
O.274 Witte Bank	13 d.	23.362.—
O.314 Witte Bank	12 d.	20.034.—
O.102 Witte Bank	13 d.	19.834.—
Vl. 208 Noordzee		24.514.—

De Accumulatoren "EDISON"
GANSCH IN STAAL. STERK ALS EEN PANTSER.
bieden U volgende voordeelen aan :
Geen kostelijke herstellingen meer. Een kostelooze dienst voor nazicht. Geen kortsluitingen tusschen de plakken. Geen gebroken of gebarsten bakken. Geen acide en ook geen sulfateeren meer. Enkel gedistilleerd water toevoegen.
REFERENTIES TE OOSTENDE :
De schepen O.164, O,311, O.316, O.55, O.310, 0.204, O.307, O.334, De Belgische Staatsbooten «De Zeehond», «Mercator», de maalboot «Prins Boudewijn», «Scheldewacht», enz.
TIEN JAAR waarborg op kontrakt
Algemeen Vertegenwoordiger voor de Kust
O. ALLEYN
22, Kerkstraat
Tel. 107
OOSTENDE



Les Frigorifères du Littoral N. V
IJS
GEMAAALD EN IN BLOKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
Breedensche Weg, 42 – Telefonen 707 – 1050

VERWACHTINGEN

Maandag 20 November.— SS.O.159 van de Smalls met 200 bennen haring, makreel, kabeljauwen, kools en mixed.

Dinsdag 21 November.— SS.O.157 van Spanje met rog, roobaard en tongen.

O.76 van de Smalls met 150 bennen boonen, 300 kabeljauwen, 1000 kools en mixed.

Dinsdag of Woensdag.— O.293 en O.295 van Spanje met mixed.

Woensdag 22 November.— O.82 van Spanje met rog, roobaard en tongen.

SS.O.147 van Ysland met 400 kabeljauwen, 1400 kools, 200 bennen boonen, 25 bennen schelvisch, in totaal 7 bakken en mixed.

Visschers en vischhandelaars !
Sedert de nieuwe vischmijn uitgebaat wordt, zijn er talrijke perceelen bouwgrond verkocht.
Er blijven er nog slechts weinig over. Gezien de moeilijkheden van het verkeer, hebt ge er alle belang bij niet lang te wachten.
't Wordt hoog tijd, want veel blijft er voor U niet meer te vinden.
Wendt U zoo spoedig mogelijk tot de
Vandersweepplaats, 1
waar U alle noodige inlichtingen, kosteloos en bereidwillig, zullen verschaft worden.

Huis Calcoen-Meyus
VISCHAFSLAGER
ALLE SOORTEN
MAZOUT — OLIEN
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT
SCHEEPSBENOODIGDHEDEN

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE de VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 9 November 1934	fr.	54.359.—
Zaterdag 10		122.446.50
Maandag 12		446.324.50
Dinsdag 13		394.024.50
Woensdag 14		364.268.—
Donderdag 15		107.022.—
	frank	1.488.444.—

AANVOER VAN SPROT GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Vrijdag 9 November : 11 booten 1025 kg. 210 tot 430 frank.
Zaterdag 10 November : 10 booten 480 kg. 215 tot 420 frank.
Zondag 11 November : 24 booten 2800 kg. 140—380 frank.
Maandag 12 November : 14 booten 520 kg. 100—320 frank.
Dinsdag 13 November : een boot 40 kg. aan 165 frank.
Woensdag 14 November : 8 booten 480 kg. 145—280 frank.
Donderdag 15 November : 6 booten 1630 kg. 140—250 frank.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 9 November.—	1251 kg.	2.50—4.50
Zaterdag 10 Novemb.—	3721 kg.	1.20—3.70
Zondag 11 Nov.—	2141 kg.	0.80—2.00
Maandag 12 Nov.—	1909 kg.	1.00—3.30
Dinsdag 13 Nov.—	2604 kg.	1.90—4.60
Woensdag 14 No.—	4505 kg.	1.50—2.90
Donderdag 15 Nov.—	3722 kg.	1.03—2.40

VISSCHERS ! Weet U dat
de beste GASOIL
het beste MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

REEDERS!
Gij wordt goedkoopst en in alle vertrouwen gediend door het huis H. POTTIER
77, CHRISTINASTRAAT, 77 — Tel. 269 — OOSTENDE
Accumulatoren "Tudor"
Officieele vertegenwoordiger van de
"Bosch" dynamo's, MAZOUT- EN OLIEPOMPEN

REEDERS,
Voor uwe verlichting en T. S. F. inrichting aan boord van uwe vaartuigen, eischt van uwe leveranciers de
BATTERIJEN
TUDOR
de beste, de spaarzaamste, de duurzaamste.
Bijzondere starterbatterijen voor dieselmotoren.
BRUSSEL — Charleroi steenweg, 60
Tel. 37.30.90

IJMUIDEN

Gedurende deze week werd de markt gespijsd door 37 stoomtreilers, 23 motors, 54 haringvisschers.

Het waren wederom de groote booten die met zeer groote vangsten aan de markt kwamen ; ditmaal was het bijna allemaal schelvisch en daarbij belangrijke partijtjes witte kabeljauw.

Toch liet de verscheidenheid deze week veel te wenschen over, er was een groot tekort aan platvischsoorten. Het weinige wat werd aangevoerd, deed zeer hooge prijzen. Goedkoop was deze week de schelvisch, vooral de braadschelvisch en nu blijkt wel degelijk dat het met de geheele vischnijverheid nog niet is gedaan. Wanneer de visch een enkele dag goedkoop is, wordt langs alle kanten vernomen, dat er wederom enkele treilers uit de vaart zullen worden genomen, een bewijs, dat alles nog zeer onzeker is.

De haringaanvoer was deze week ruim voldoende ; de prijzen waren zeer goed, maar nu de aanvoer van de versche haring a.s. week grooter zal worden, daar er ongeveer een 100-tal motors naar zee zijn vertrokken ter versche haringvisscherij zullen zeker de prijzen aanzienlijk dalen maar is het te hopen voor de arme visschers, dat de prijzen redelijk mogen blijven, want het is hard noodig voor hunne arme gezinnen.

De buitenlandsche aanvoer bestond deze week uit wat kabeljauw, schar en gullen, aangevoerd uit Denemarken door de auto's.

De aanvoer voor toekomende week zal zeer groot zijn. 45 stoomtreilers 20 motors en zeker 80 haringvisschers worden verwacht

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE GEDURENDE DEZE WEEK.

	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	Dond.
Turbots — Gr. tarbot	12.00—	10.00—	12.00—	10.00—	8.00—
Kl. tarbot	6.00—	6.00—	5.50—	5.50—	5.00—
Barbues — Griet	9.00—	8.00—	8.00—	7.00—	7.00—
Soles — Gr. tongen	14.00—	14.00—	13.00—	13.00—	12.00—
Gr. mid. tongen	11.00—	11.00—	10.00—	9.00—	9.00—
Kl. mid. tongen	14.00—	12.00—	11.50—	10.00—	9.00—
Kl. tongen	9.00—	10.00—	9.00—	8.00—	7.50—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	6.50—	5.75—	6.00—	6.50—	5.50—
Mid. pladijs	5.00—	5.50—	5.00—	5.50— 5.00	5.00—
Derde slag pladijs	4.20—	4.00—	4.00—	4.50—	4.00—
Kleine pladijs	2.50—	2.20—	2.10—	2.10—	1.70—
Limandes — Schar		4.50—	4.00—		4.00—
Limandes soles — Tongschar		8.00—	8.00—	7.00—	
Soles d'Ecosse — Schotsche schol		3.25— 2.75	3.00— 2.00	3.25— 2.00	
Flottes — Schaten		2.50—	2.00—	1.50—	
Raies — Rog	4.00— 2.75	3.50— 1.80	3.00— 1.60	2.50— 1.50	
Tacauds — Steenposten		3.00—	3.25—	2.50—	2.00—
Merlans — Gr. wijting	3.25—	3.40—	3.00—	3.00—	2.00—
Kl. wijting	2.50—	2.40—	2.20—	2.20— 8	0.80—
Cabillauds blanc — Witte kabeljauw	6.00—	[illegible].00—	5.50—	5.00—	5.00—
Gullen	4.00—	3.00—	3.50—	3.50—	2.50—
Kl. gullen		2.50—	2.50—	2.50—	1.75—
Cabillauds d'Islande — Yslandsche kabeljauw					
Gullen					
Kl. gullen					
Sébastes — Klipvisch					
Charbonniers — Koolvisch	2,50—	2.25—	2.00—	2.00—	
Lieus — Vlaswijting		5.50—	5.50—	6.00—	
Lingues — Lengen		4.00—	4.50—	4.00—	
Eglefins — Gr. schelvisch					
Gr. mid. schelvisch	7.00—				
Kl. mid. schelvisch	6.50—	5.50—	4.50—	5.00—	5.50—
Kl. schelvisch	4.00—	4.50—	3.50—	4.00—2	4.00—
Braadschelvisch (totten)	3.25—	3.00—	2.80—	3.00—	2.80—
Colins — Gr. mooimeisjes			14.00—		
Mid. mooimeisjes			10.00—		
Kl. mooimeisjes	2.60—	2.40—	2.50—	2.20—	
Vives — Pietermannen		10.00—			
Grondins — Knorhaan	2.00—	2.00—		2.00—	
Grondins rouges — Engelsche soldaten		3.00—	3.00—	2,30—	
Rougets — Roobaard		3.25—	3.50—	3.00—	
Emissoles — Zeehaai	3.00—	3.00—	3.00—	2.50—	
Roussettes — Zeehonden	3.00—	3.50—	3.50—	2.50—	
Dorées — Zonnevisch		4.00—	4. 25—	4.00— 2	
Lottes — Zeeduivel (steert)		6.50—	7.00—	5.50—	
Congres — Zeepaling		5.00—	5.00—	4.50—	
Makreel	2.80—		2.20—		
Harengs — Haring	2.50—	2.40—	1.20—	2.20—	
Esturgeons — Steur				12.50—	
Flétans — Heilbot					
Seiches — Inktvisch				0.75—	
Bars — Zeebaars					
Crevettes — Garnaal					
Ecrevisses — Kreeftjes					
Esprot — Sprot					

	Dond.	Zaterd.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	
Tarbot	32.50—11.00	37.50—11.50	34.00—14.00	35.00—15.00	40.00—31.00	per 50 kg.
Griet	28.00—16.00	23.00—11.00	26.00—14.00	26.00—14.00	33.00—20.00	»
Gr. tongen	1.10— 0.90	1.10— 0.85	1.10— 0.85	0.95— 0.85	1.00— 0.95	per kilo
Gr. mid. tongen	0.80— 0.74	0.80— 0.68	0.80— 0.60	0.80— 0.75	0.95— 0.90	»
Kl. mid. tongen	0.95— 0.85	0.90— 0.75	0.90— 0.80	0.95— 0.90	1.15— 1.10	»
Kl. tongen	1.20— 0.85	1.15— 1.00	1.20— 1.05	1.15—	1.25— 1.20	»
Kl. tongen (gr. slips)	0.95— 0.75	1.00— 0.75	0.90— 0.75	0.95— 0.85	1.10— 1.05	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.75— 0.18	0.46— 0.26	0.36— 0.30	0.56— 0.33	0.70— 0.36	»
Gr. schol	30.00—24.00					per 50 kg.
Mid. schol	33.00—23.00	18.00—	26.00—	23.00—22.00		»
Zet schol	25.00—17.00	20.00—17.50	22.00—16.00	20.00—17.10		»
Kl. schol	19.00—14.00	14.00—12.50	17.00—19.00	17.50—12.50	28.00—22.00	»
Kl. Schol II	15.00— 6.20	9.50— 6.00	13.00— 6.00	14.00— 8.50	23.00—20.50	»
Kl. Schol III	7.50— 4.50	6.30— 3.80	7.60— 4.80	7.50— 2.00	12.00—	»
Tongschar			25.00—17.00	24.00—	25.00—22.00	»
Rog	18.00—10.00		11.00— 9.00	11.00— 5.00	11.00— 5.70	p. 20 stuks
Vleet	3.25—		4.00— 0.30	4.90— 1.29	1.90— 0.55	per stuk
Poontjes	4.40—	8.00— 3.50	6.80— 2.40	7.50— 3.K00	[illegible].50—	per 50 kg.
Kabeljauw	57.50—30.00	48.00—30.00	45.00—29.00	40.50—27.00	48.00—22.50	p. 125 kg.
Gr. Gullen	21.00—16.00	16.00—14.00	18.00—12.00	16.50—14.00	16.00— 9.1	per 50 kg.
Kl. gullen	16.50— 4.40	13.00— 4.70	12.50— 2.40	14.00— 3.60	11.00— 4.41	»
Wijting	3.20— 1.00	3.80— 1.00	4.60— 0.50	4.00— 1.70	3.60— 2.60	»
Gr. schelvisch	39.00—30.00		22.00—15.00	25.00—22.00	26.00—21.50	»
Gr. mid. schelvisch	38.5— 22.00	20.00—	19.00—12.00	18.00—17.50	21.50—16.00	»
Kl. mid. schelvisch	32.00—16.50	16.00—12.50	17.00— 8.70	20.00— 9.00	8.00—101.00	»
Kl. schelvisch	19.50—13.00	11.00— 9.00	12.00— 5.80	12.00— .340	10.00— 5.00	»
Braadschelvisch	6.18— 3.80	6.50— 4.00	5.00J 2.00	4.90— 0.80	5.00— 5.40	»
Heilbot	0.80— 0.55	0.80— 0.62	0.40— 0.62	.090— 0.40	0.190— 0.40	per kilo
Leng	1.80— 0.32	2.00— 1.33	1.25— 0.24	1.30— 0.25	1.10— 0.40	per stuk
Koolvisch	20.00—13.00	16.00—14.00	20.00— 4.30	19.00— 5.20	11.00— 4.00	per 125 kg.
Makreel	14.00—13.50	12.00J 8.00	11.00— 6.50	13.00— 9.00	11.00— 6.30	per 50 kg.
Wolf	25.00—19.00					»
Schartong	20.00— 6.00		15.00— 5.00	12.50— 5.50	12.00— 6.50	»
Zalm						per kilo
Steur						»
Gr. roode poon						per 50 kg.
Mid. roode poon						»
Kl. roode poon						»
Schar	12.00— 2.20	10.00— 5.50	11.00— 6.00	19.00—18.00	19.00—17.50	»
Bot	10.00— 4.90			13.00— 2.20	16.00— 4.00	»
Kreeft			0.90—			»

Alles aangeduid in gulden, 1 gulden : 14,50 fr

Voor uw Drukwerk zooals :
BRIEFHOOFDEN
BRIEFOMSLAGEN
PRIJSCOURANTEN
BORDEREELEN
VISIETKAARTEN
ADRESKAARTEN
FACTUREN IN BOEKEN MET DUBBELS
ETIKETTEN VOOR VERZENDINGEN
MEMORANDUMS
ROUWBRIEVEN
BRIEFKAARTEN
ALLERHANDE CIRCULAIREN
wendt U tot de
Drukkerij van dit blad
Nieuwpoortsteenweg — 44 — OOSTENDE
TELEFOON 723
PRIJZEN BUITEN alle CONCURRENTIE.

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
VANDERZWEEPPLAATS (rechtover de oude Statie)
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle benoodigdheden :
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 95

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

REEDERS
VISCHHANDELAARS
VISSCHERS
Voor al uwe WERKEN van LOOPEND WATER, wendt U tot het HUIS
Jacques Maerschalk
KAPELLESTRAAT, 81 — Tel. 534
OOSTENDE
Algemeene Aannemer van Lood, Zink, Koud en warm waterleidingen.
Verzorgd werk. Matige prijzen.

Melchior, Armstrong, Dessau Co
Saumons ALASKA congelés
«CODAN» - «MADCO» - «DESCO»
«MADSTRONG» - «MELCO»
Dépositaire Général :
KAY HECKSCHER
BRUXELLES
15-16, Quai aux-Pierres-de-Taille
Vente directe aux Importateurs
Stocks importants pour le gros

AANVOER VAN HARING EN MAKREEL GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Vrijdag 9 November 1934		
SS.O.98	13.100 kg.	18.378.—
Zaterdag 10 November 1934.		
SS.O.75	19.000 kg.	44.161.—
	1200 kg. makreel	3.255.—
Maandag 12 November		
SS.O.98	19.700 kg.	30.136.—
Dinsdag 13 November		
SS.O.80	16.700 kg.	24.625.—
SS.O.262	8.775 kg.	15.660.—
Woensdag 14 November		
SS.O.75	9.800 kg.	15.057.—
O.268	7.650 kg.	8.103.50
Donderdag 15 November		
Vl. 208	29.500 kg.	24.514.—

Naar we vernemen had de Vl. 208 de vangsten mee van vier haringtreilers, deze groote aanvoer kon ons dan ook niet verwonderen.

VAN DE SMALLS:

Maandag 12 November		
SS.O.158	11.250 kg.	20.469.—
Woensdag 14 November		
SS.O.149	24.050 kg.	37.021.—

BERICHT AAN DE VISSCHERS !
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

Lunetterie Belge

84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

ZEEBRUGGE

Donderdag 8 November.— gr. tong 12 ; bl. tong 12—12.50 ; sch. kl. tong 13—14.50 kl. tong 7—8 ; tarbot 12—13 ; griet 8—10; rog 4 ; pieterman 10—11 ; gr. plaat 5.50—6; m. plaat 6.50 ; kl. plaat 5.50 ; schar 4.

Zaterdag 10 November.— gr. tong 15 ; bl. tong 14 ; fr. tong 15.50 ; sch. kl. tong 13—14 ; kl. tong 8—9 ; tarbot 12—13 ; griet 8—10 ; rog 4 ; pieterman 9 ; gr. plaat 5—5.50 ; m. plaat 5.50—6 ; kl. plaat 4 ; schar 3.50.

Maandag 12 November.— gr. tong 12 ; bl. tong 12 ; fr. tong 13 ; sch. kl. tong 11—12 ; kl. tong 6—8 ; tarbot 10—12 ; griet 7—8 ; rog 3 ; pieterman 9 ; gr. plaat 5—5.50 ; m. plaat 5.50—6 ; kl. plaat 4.50; schar 3.

Dinsdag 13 November.— gr. tong 12 ; bl. tong 12.50 ; fr. tong 13 ; sch. kl. tong 11—12 ; kl. tong 6—8 ; tarbot 12—13 ; griet 7—8 ; rog 3 ; pieterman 9 ; gr. plaat 5—6 ; m. plaat 6 ; kl. plaat 5 ; schar 4—4.50.

Woensdag 14 November.— gr. tong 12 ; bl. tong 12.50 ; fr. tong 13 ; sch. kl. tong 11—11.50 ; kl. tong 6—8 ; tarbot 12—13; griet 6—7 ; rog 2.50—3.50 ; pieterman 9; gr. plaat 5—6 ; m. plaat 6 ; kl. plaat 5 ; schar 4.50.

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL.

Woensdag 7 Nov.—	3690 kg.	2.70—4.50
Donderdag 8 Nov.—	5335 kg.	2.80—5.00
Vrijdag 9 Nov.—	2453 kg.	2.50—5.60
Zaterdag 10 Noh.—	4082 kg.	1.50—5.00
Maandag 11 Nov.—	6047 kg.	1.30—4.36
Dinsdag 12 Nov.—	5464 kg.	1.80—3.00

***

In de maand October werden te Zeebrugge 124.016 kg. garnaal verkocht voor de som van 331.000.40 frank, 't zij tegen gemiddeld 2,67 fr. per kg.

Voor Oostende bedraagt de aanvoer kilog. 105.551 verkocht voor 225.358,50, 't zij tegen gemiddeld 2.13 fr.

***

De H. 41, stuurman Frans Ackx is Maandag van de vischvangst teruggekomen met geheel zijn boel verloren, deuren en weyers alles afgetrokken bij het opvisschen van een wrak. De schade wordt beraamd, het werk inziende op 8 tot 10.000 frank.

MARBRIET
voor het bekleeden van de muren der keukens, badkamers, gangen, plafonds, wordt in de beste voorwaarden geleverd door het
HUIS WOUTERS
CAPUCIENENSTRAAT, 13 — OOSTENDE
Marbriet is de beste en schoonste versiering van het huis.
Het huis Wouters verkoopt tevens alle soorten GLASWERKEN ; vermaakt en onderhoudt de daken.
Elkeen wordt er uitstekend gediend.

ALTONA

VISCHMARKTEN van ALTONA-HAMBURG

De aanvoeren der stoomvaartuigen zijn deze week aanzienlijk achteruitgegaan. Ingezien het gevorderd tijdperk is de haringvangst gering en zij gaat langzaam haar einde te gemoet. De aanvoeren uit de Noordzee van 36 stoomschepen beliepen 2.327.200 p. waarvan 2.003.000 p. haring. Het overige bestond uit kleine schelvisch, wijting, koolvisch en kabeljauw. De loonende afzet der haring was dit jaar een aansporing om de haringvangst gestadig voort te zetten. De treilharing genoot bij de plaatselijke nijverheid, in weerwil van zijn mindere hoedanigheid, eene levendige belangstelling, uit oorzaak van de heerschende onzekerheid nopens de aanstaande regeling van den haringinvoer, zoodat zeer hooge prijzen behouden werden.

Onder de Noordzeesteamers hadden er 6 nabij de vikingbank gevischt, zij brachten 209.000 p. makreel, koolvisch, kabeljauw en wijting in het opbod. Een Yslandsteamer leverde 675.000 p. roobaard, koolvisch en schelvisch op de markt. Tot vollediging der aanvoeren werd er uit de Scandinavische landen en uit Duitsche visscherijplaatsen 370.600 p. zee- en zoetwatervisch in het opbod gebracht.

Op de markt te Hamburg losten 11 volle zee- zeilvaartuigen 37.000 p. meest tongen, tarbot, zeekreeften en kabeljauw ; 89 kleinvisschers 26.900 p. stint, bot en roodoogen.

Uit ter hand verkochten 37 kleinvisschers 3.600 p. Elbevisch. De invoer van versche haring uit Engeland beliep ongeveer pond 2.032.000
uit Noorwegen 320.000

De gezamenlijke afzet bedroeg diensvolgens : opbod p. 2.829.500
uit ter hand 2.355.600
totaal p. 5.185.100

FLEETWOOD

14 November.—

115.000 kg. werd aangevoerd.

Tongen 19 ; tarbot 10 ; heilbot 16 ; griet 10 per stone. Haak 152 ; schelvisch 37; kabeljauw 66 ; gul 18 ; wijting 28 ; witches 60 ; schar 7 ; schol 100 ; zeepaling 27 ; rog 54 ; schaat 32 ; leng 22 ; brasem 63 ; haring 20 makreel 38 per 10 stone.

NIEUWPOORT

Er werd deze week veel visch en aan goede prijzen aangevoerd. De garnalen waren goedkoop. tongen 11—13 ; midd. 12—14 ; kleine 6—6 ; tarbot 12—14 ; griet 6—9 ; platen 5.50—6 ; midd. 3—4 ; kleine 1.50—2.25 ; schar 3.25—4.25 ; rog 2—2.50 ;

PRIJZEN DER GARNALEN :

Vrijdag 9 November	1.50—2.00
Zaterdag 10 November	0.50—1.00
Maandag 12	1.00—1.60
Dinsdag 13	1.00—2.00
Woensdag 14	1.00—2.00
Donderdag 15	1.70—2.20

AANVOER VAN SPROT

Zaterdag 10 November 1000 kg. met prijzen van 205 tot 375 fr.

Maandag 12 November.— 300 kg. met prijzen van 185 tot 250 frank.

Donderdag 15 November.— 1300 kg. met prijzen van 225 tot 255 frank.

BILLINGSGATE

630 ton werden aangevoerd. Er was geen groote vraag en de prijzen waren goedkoop.

Tongen 1.4 ; roode herder 9 d. tot 1.4 ; whitebait 9 d. ; zeekreeften 1.4—2.3 ; krabben 2 d. tot 1 sh ; groote Engelsche kobljeu 2.6—3 per lb zonnevisch 4 sh ; griet 8—9; tarbot 7—10 ; tongschar 9—15 ; heilbot 9—16 ; eerste soort witches 6—9.6 ; schol 8—10 ; kabeljauw 2.6—5 ; wijting 2—5 ; schelvisch 2—5.6 ; Yslandsche schelvisch 2.6—4; haakvisch 11—13 ; leng 1—2 ; schaat (vleugels) 3—5 ; rog (vleugels) 4.6—6.6 ; zeepaling 1.6—4 ; Engelsche versche haring 2—3 per stone. groote stoomtreiler schol 40—50 ; kleine 10—20 per box ; levende paling 12—22 ; doode paling 10—18 per draught ; zeekreeften 3.6—4 ; kippers 2.6—3 ; roode haring 2.6—4 ; droge fillets 2—3 per box ; Whitstable inlandsche oesters 20—47 ; Hollandsche 17—40 ; Pyefleet 47—75 per 100 ; Engelsche bruine garnaal 6 d. tot 1 ; roode 1—1.6 ; karkool 1.6—2.6 per gallon.

GRIMSBY

14 November.—

55 booten landden een matige vangst. De vraag was matig. schol 8—9 ; tongschar 16 ; heilbot 10—17 ; kabeljauw 2—4; schaat 6—7 ; haakvisch 10 ; kleine schelvisch 2.6; middelslag schelvisch 4.6 ; schar 4.8—8 ; gul 3—4 ; rog 7 ; wijting 3 sh per stone. Tongen 1.2 ; tarbot 7—10 ; griet 9 d. per lb.

Belgische Nationale Bond tot bestrijding van den Kanker

Vereeniging zonder winstbejag
Onder de Hoge Beschermvrouwe van
H. M. Koningin Elisabeth

10e verjaring

BOODSCHAP AAN DE BEVOLKING

De kanker is een van de vreeselijkste kwalen die het menschdom teisteren. Zijne zedelijke, ekonomische en moreele gevolgen zijn onberekenbaar zoowel voor den zieke zelf als voor zijn gezin.

Eertijds berustte men in eene fatalistische gelatenheid ; thans stelt men alles in het werk om de kwaal van in den beginne meester te worden. En dit is geen loutere illusie want de behandeling van de kankerziekte heeft werkelijk vorderingen gemaakt dank zij het vroegtijdig herkennen van de ziekteteekens en de toenemende doelmatigheid der behandelingsmethoden.

Wetenschap, geneeskunde en sociale aktie werken op dit gebied samen om het lijden te voorkomen of te verzachten.

Wie zou kunnen onverschillig blijven aan de stem van hen die door de kwaal aangetast zijn ? Het is een gebiedende plicht voor de gansche gemeenschap den strijd tegen den kanker te ondersteunen : dit is van belang voor allen en voor eenieder.

België is gedurende de laatste tien jaren in dezen strijd op den voorgrond getreden. Dank zij den steun van Regeering en Openbare Machten, van Universiteiten en Commissie's van Openbaren Onderstand hebben in ons land de Anti-kankercentra met den daadwerkelijken steun van de dokters en van den Nationalen Bond tot bestrijding van den Kanker een systeem van verdediging tegen den kankergeesel opgesteld.

De Nationale bond tot bestrijding van den Kanker werd opgericht onder de bescherming van H. M. Koningin Elisabeth. Met onvermoeibare toewijding bewijst hij aan onze bevolking de meest kostbare diensten ; hij maakt onze werkmiddelen bekend en draagt bij om hunne toepassing meer ingang te doen vinden ; hij verleent hulp en bijstand aan de kankerlijders en werkt de voorbehoeding tegen den kanker in de hand.

Maar nog meer kan verwezenlijkt worden ! Daartoe zijn werkzaamheid en wilskracht noodig.

Wij vestigen al onze hoop op de wetenschappelijke vorschers die met eene bewonderenswaardige inspanning streven naar de verruiming onzer kennissen omtrent de kankerziekte en voldoende ook de middelen verschaffen om de kwaal te bezweren.

Deze strijd heeft een hoog menschlievend doel ; hij concentreert in den strijd tegen lijden en dood, den beslisten wil van allen zonder onderscheid.

Door zich aan te sluiten bij hen die deelnemen aan dit werk van altruisme zal elk een daad stellen van schoonmenschelijkheid.

Voor den toekomstigen Stuurman ter Zeevisscherij

Eene oprecht welkome verschijning, is de uitgave van «PRACTISCHE OEFENINGEN VOOR ZEEVISSCHERIJ-ONDERWIJS», van de handen der Heeren Loze en Dedeken, respectievelijk Bestuurder en Leeraar aan de Staatszeevaartschool te Oostende.

Het knappe werk doorbladerende, wordt men onmiddellijk getroffen door de overrijke keuze van echt practisch, streng pedagogisch geordende opgaven, die het theoretisch onderwijs op den voet volgen.

Ongetwijfeld mag het, zonder overdrijving, als een ware aanwinst voor de opleidingsscholen voor zeevisscherij en kustvaart bestempeld worden. Van gezochtheid ontbloot, bieden de talrijke oefeningen waaruit de leeraar volgens den ontwikkelingsgraad zijner leerlingen, oordeelkundig heeft te putten, het beslist noodige voor den toekomstigen stuurman 1e klas ter zeevisscherij. De kandidaten die dezen schat van oefeningen onder de knie hebben, behoeven voorzeker niet beducht te zijn, de kous op den kop te zullen krijgen, voor wat zeevaartkundig rekenen betreft.

Beide voormelde schrijvers verdienen dan ook allen lof voor hunnen uiterst degelijken arbeid. Het wil ons voorkomen, dat ze wat al te bescheiden zijn, zoo ze in hun «Voorwoord» van hun «nederig werkje» gewagen. Dat «nederig werkje» heeft de niet geringe verdienste, het visscherij-onderwijs, mitsgaders hen die daarmee belast zijn, een onbetaalbaren dienst te hebben bewezen.

Reeders koopt Belgisch

Naar we juist voor het ter pers gaan vernemen, zouden er motor-reeders zijn, die elk een nieuw schip laten bouwen met dien verstande, dat de motor welke er voor bestemd is, geleverd zou worden door een Duitsche fabriek.

Indien zulks waar is, wenschen wij hen er op te wijzen, dat er in België duizenden werkloozen zijn, dat er Belgische werkhuizen bestaan, die motors van dezelfde hoedanigheid en zelfs beter kunnen leveren.

Dat het dus onnoodig is aan vreemden te bestellen en dat zij in de eerste plaats niet mogen uit het oog verliezen, dat, wanneer ze nu in staat zijn zich een nieuwe boot aan te schaffen, het niet te danken is aan die vreemde landen, die ons langs alle zijden in onzen uitvoer belemmeren, maar wel aan de Belgische bevolking, die hen welwillend steunt ; aan de Belgische regeering die met alle mogelijke middelen hen in staat stelt, heden goede reizen te maken, wanneer twee jaar geleden hun doodvonnis bijna geteekend was.

Vandaag nog moesten zij de hulp inroepen van de regeering om de aanvoer van Hollandsche haring te zien stopzetten en op hetzelfde oogenblik vinden zij niet beter machienen in Duitschland te bestellen.

Alle Belgen hebben recht op steun.

Men neme het ons niet kwalijk, wanneer we dan ook tegen die handelwijze protest aan teekenen.

We houden er aan de regeering op het onaannemelijke daarvan te wijzen en we hopen dat alle reeders in de toekomst dit indachtig zullen zijn, want vergeten we niet, dat als het haring- en sprotseizoen dezen winter een ramp wordt voor onze visschers het de schuld zal zijn van dat land, waar deze reeders nu hun motor zullen bestellen.

In zulke omstandigheden levert den steun van de regeering aan onze visscherij geen nut op !

Belgen waardeert uw eigen volk en nijverheid en steunt in deze droeve tijden elkaar.

LIJDERS AAN SPATADERS
(Varices)
gaat ter trouw voor Uwe kousen naar het HUIS
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Gebreveteerde Breukmeester
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
N. B. — Zeer groote keus in deze artikelen, ook naar maat.

Hollandsche Haringtreilers te Oostende

PROTEST VAN DE BELGISCHE REEDERS

Naar aanleiding van het binnenkomen van een Hollandsche haringtreiler met een schoone lading haring, en tengevolge van het feit, dat er vanaf heden ook Belgische schippers op de Noordzee haringvisscherij uitgevaren zijn, werd door de reederijen, na raadpleging van den heer Velthof, bestuurder der Visschershaven, het volgend telegram aan het adres van den betrokken minister gestuurd :

«Heden vischnijn, Oostende, Hollandsche drifter met haring voortkomende van vier schepen.— Groote teleurstelling in visscherij; nu bijzonderlijk dat onze schepen belangrijke hoeveelheden haring aanbrengen.

Beleefd verzoek dezen invoer dringend te willen stopzetten. De drie nog afgeleverde vergunningen kunnen nog best voor die vier vangsten dienen.

VISCHHANDELAARS ! VOOR
Okkasie Autos
wendt u in alle vertrouwen tot de
GARAGE ARICKX
Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701
6 maanden waarborg.
Alle gemak van betaling.

In de Propagandacommissie voor Vischverbruik

Vrijdag heeft de huishoudelijke afdeeling van de propagandacommissie, waarvan de heer Devuyst, eere-directeur-generaal, aan het hoofd staat, een studiedag gehouden te Namen voor de onderwijzeressen en leeraaressen der huishoudscholen dezer streek.

's Morgens onderhielden Mevrouw Derycke en den heer Clement, de aanwezigen over het bereiden van visch. Practische proeven en een lunch, waaraan de heeren Vandervaeren, voorzitter, Devuyst en Vandevelde professor aan de Gentsche Hoogeschool, deelnamen, waren er het practisch gevolg van.

's Namiddags werden door de heeren Clement en professor Vandevelde twee lessen gegeven, waarin de theoretische zijde van het vraagstuk behandeld werd.

'sMorgens hadden we de gelegenheid de vischwinkels van Namen te bezoeken. Gebrek aan plaats beletten ons daarover breedvoerig uit te wijden.

We houden er nochtans aan te verklaren dat de prijzen welke we de gelegenheid hadden, persoonlijk vast te stellen, ver van goedkoop waren.

We stellen ons dan ook de vraag of die visch wel van onze kust komt en men daar zulke prijzen er voor vraagt, of indien de handelaars aldaar woekerwinsten willen bereiken.

Enkele voorbeelden van prijzen, die we opnamen zullen volstaan :

pieterman	de kilo	19.50
wijting		8.—
rog (gekuischt)		17.—
zeehonden		13.—
gepelde garnaal		30.—
ongepelde versche garnaal		10.—
gerookte sprot		20.—
kippers en gerookten haring, het stuk		1.75 tot 2.—

kabeljauw 15 fr. de kilo, makreel 10 fr. de kilo ; zeelandsche oesters 16 fr. voor een dozijn.

Wanneer we die prijzen vergelijken met die van de mijn te Oostende, dan bekomen we het volgende resultaat :

Pieterman 10—11 ; rog 2—4; (gekuischt) 4—7 ; wijting 2.50—4 ; zeehonden 3—3.50; ongepelde garnaal 1.50—4.50 ; gerookten haring 0.80 fr. 't stuk ; makreel 2.50—3.40.

Hoe kan dus op die manier de propaganda voor vischverbruik veld winnen ?

OOSTENDE

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Zondag 18 November 1934.— Open gansch den dag : Vandeweghe, Kapellestraat, 85 ; tot 12.30 uur : Welter, Thourout steenw. 262 en Delang (Opex.

Nachtdienst 17—24 November.— Vandeweghe, Kapellestraat, 262.

BELANGRIJK BERICHT.

Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HALEWYCK, 12, Groote Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der doktoors uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. Halewyck bereid worden, de voorschriften geleverd aan de leden van AL DE MUTUALITEITEN VAN STAD en OMLIGGENDE : Volksbond, Vrouwenkruis, Bond Moyson, Help U Zelf en ook aan deze van assuranties, enz. enz., in een woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OPGELEGD aan al de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. Halewyck alle specialiteiten en toebehoorten.

DE MEDAILLONS.

van Goeverneur Baels, Staatsminister Anseele en Burgemeester Moreaux, die bij de inhuldiging van de nieuwe vischmijn voorloopig in plaaster werden geplaatst, werden deze week vervangen door bronzen.

ONZE SLUIZEN WERKEN GOED.

Woensdag morgen werd de O.268 die bij het binnenvaren nog wilde verkoopen, bij gansch laag water versast. De SS.O.75 welke 's morgens met een lading Noordzee haring binnenkwam, vertrok 's avonds nog opnieuw ter haringvangst naar zee.

VOLLEN BAK OP DE SLIPS.

De slips doen zeer goeden dienst en moeten er voor het oogenblik niet aan denken een oogenblik te rusten. De D. 1142, vroeger de O.50 of O.333 en O.229, want ditzelfde schip veranderde drie maal van nummer, werd er deze week rond 4.30 uur opgetrokken en na een gansche nacht kuischen en schilderen, was de boot 's morgens om 8 uur kant en klaar.

Naar schatting zullen de slips aan de stad niet minder dan 200.000 fr. per jaar opbrengen.

AVARIJ.

Schipper Vanbarem-Dick van de Vl. 208 veroorzaakte Donderdag avond 15 November rond 20 uur, bij het buitenvaren der visschershaven, avary aan de sleepstang van de Noordelijke ebbedeur der sluis. Er valt alleen stoffelijke geringe schade aan te stippen.

Paketbooten Oostende-Dover

Uurtabel der overtochten voor de week van 19 tot 25 November 1934.

VAN OOSTENDE NAAR DOVER
afvaarten te 11 en te 15 uur.

Maandag 19 November
Prinses Marie-José en Prinses Joséphine-Charlotte.
Dinsdag 20 November
Prins Charles en Prinses Marie-José.
Woensdag 21 November
Prinses Joséphine-Charlotte en Prins Charles
Donderdag 22 November
Prinses Marie-José en Prinses Joséphine-Charlotte.
Vrijdag 23 November
Prins Charles en Prinses Marie-José.
Zaterdag 24 November
Prinses Joséphine-Charlotte en Prins Charles.
Zondag 25 November
Prinses Marie-José en Prinses Joséphine-Charlotte.

VAN DOVER NAAR OOSTENDE
afvaarten te 11.55 en te 15.55 uur.

Maandag 19 November
Prins Charles en Prinses Marie-José.
Dinsdag 20 November
Prinses Joséphine-Charlotte en Prins Charles.
Woensdag 21 November
Prinses Marie-José en Prinses Joséphine-Charlotte.
Donderdag 22 November
Prins Charles en Prinses Marie-José.
Vrijdag 23 November
Prinses Joséphine-Charlotte en Prins Charles.
Zaterdag 24 November
Prinses Marie-José en Prinses Joséphine-Charlotte.
Zondag 25 November
Prins Charles en Prinses Marie-José.

Op 28 November, ter gelegenheid van het huwelijk van Z.K.H. prins Joris van Engeland, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Vermindering van 50 % bij terugkeer op vervoerprijzen der motorrijtuigen.

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS
wendt U voor uw
VERVOER
wendt U tot het HUIS
A. Vandewyngaerde
KAAISTRAAT, 45, OOSTENDE

De Haringvangst

Verscheidene booten zijn op haringvangst gegaan naar de Sandetti.

Vroeger werd dit nooit gedaan.

Maar zooals wij over enkele dagen schreven waren hier Engelsche en Hollandsche drifters met haring binnengevaren, die dan alhier verkocht werd en tegen de verkoop van dewelke door de motorvisschers geprotesteerd werd.

Van den kant van de vischhandelaars kon hiertegen ingevoerd worden, alsdat de markt moet voorzien worden van haring. Daar deze bewering gegrond is, hebben de motorreeders en de andere reeders besloten te voorzien in de spijzing van de oostendsche markt in haring, met zelf de vischvangst ervan te doen.

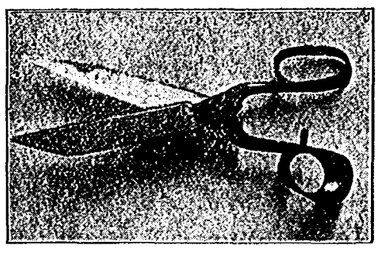
Ook werd er tamelijk veel haring binnengebracht. Zij ging van 50 tot 90 fr. de 50 k.

De reizen die door de booten werden gedaan, waren maar van korten duur. 2 à 3 dagen waren zij weg en brachten allen schoone vangsten binnen.

Deze haring is nog vol, maar eerder klein, en zou binnen een maand en half op onze kust voorkomen als ijle of scheen haring.

De haring die aangevoerd werd van de Smalls en de Klondyke (West-Schotland) ging een redelijke prijs : 2.25 frank de kg.

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW
Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleederen, Vrieze kostumen, enz.
EEN ENKEL ADRES :
In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSE
16, St. Franciscusstraat (bij de Vischmarkt)

Scheepsbouwwerf
's Lands Welvaren
I. S. FIGEE
Scheepsbouwmeester
VLAARDINGEN
(Holland)

Gevestigd Anno 1600

Telegram-Adres FIGEE
Telefoon No 202

Ontwerpt, vervaardigt, repareert & verbouwt
VAARTUIGEN
VOOR ELK BEDRIJF
Specialiteit in Schepen voor de Visscherij en de Tropen

Contingenteering van Haring en Sprot

Zooeven vernemen we dat Duitschland contingenteering van haring en sprot afkondigd heeft. Naar we vernemen zou aan België een contingent van drie millioen kilo haring en een millioen 300 duizend kg. sprot toegekend zijn.

Indien zulks officieel bevestigd wordt, mogen we dit als een ramp voor onze visscherij aanzien.

Van sprot- en haringseizoen zal geen sprake moeten zijn.

DE PRINCE CHARLES BOTST OP DE O.113.

Bij verlaten van de Visschershaven werd de O.113, schipper Fr. Vercruysse, door paketboot «Prince Cahrles aangevaren. Alleen stoffelijke schade was er het gevolg van.

Boetstraffelijke Rechtbank van Veurne

V... Gustaaf, visscher, smaadde in de uitoefening van zijn ambt, de bediende der zeevaartpolitie, VanWouwer, den 28 August jl. Dat kost hem 210 fr. boete.

Notarieele Aankondigingen

Studie van den notaris
JEAN DE WYNTER, Kerkstraat, te Oostende

Op DINSDAG 20 NOVEMBER 19[illegible] om 3 u. 's namiddags ter gehoorzaal van het Vredegerecht, Witte Nonnenstraat, 13, te Oostende

TOESLAG van

Een schoon Woonhuis

te BREEDENE, Dorpstraat, 56, oppervlakte 867,10 V. M.

Onmiddellijke ingenottreding.

Bezoek : Dinsdag en Vrijdag van [illegible] tot 4 u. (zich wenden M. R. Descheper, Gemeentehuis. Breedene-Dorp).

Ingesteld : 31.000 [illegible]

Studie van den
Notaris JEAN DE WYNTER
Kerkstraat, 43, te Oostende

Op DONDERDAG 29 NOVEMBER 1934 om 3 u. 's namiddags ter afspaning St Sebastiaan, St Sebastiaanstraat 26 te Oostende

INSTEL met ½% premie van

Koop 1.—

Schoon Handelshuis

hoek Vlaanderenstraat, 15 en Langstraat, oppervlakte 72.50 V. M.

Koop 2.—

Schoon Handelshuis

Vlaanderenstraat, 15b, oppervlakte 34,19 V. M.

Onmiddellijke ingenottreding.

Bezoek : Maadag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Voor alle nadere inlichtingen zich wenden ter studie van voornoemde notaris.

De hevigste hoest
wordt onmiddellijk genezen met de
Siroop MIRA
verkrijgbaar : Apotheek PEREMANS
58, Alfons Pieterslaan Oostende

Kleine Aankondigingen

NIEUWE VISCHMIJN. — NIJVERHEIDSGEBOUW 1000 v. m. bedekte oppervlakte, met schoon BURGERSHUIS uit ter hand te koop. Schrijven bureel van het blad : M M 3.

NIEUWE VISCHMIJN.

Welgelegen BOUWGROND 155 v. m., bijzonder gepast voor alle nijverheid, uit ter hand te koop.— Inlichtingen 25, St. Peterburgstraat, Oostende

NIEUWE VISCHMIJN.

Te koop.— ZES SCHOONE HANDELSHUIZEN IN OPBOUW. Best geldplaatsing. Inlichtingen : 5bis, Brusselsche straat, Oostende.

BREEDENE-a-Zee.— Dicht bij de Nieuwe Vischmijn ! Schoon APPARTEMENT te huren 3 of 4 plaatsen.- Zicht op de Route Royale en de Dunen.— Water, Gaz, W.-C. Electricite VILLA JULO, Driftweg, Breedene-a-Zee.

TE KOOP zeer schoon onderhouden BURGERSHUS, 6 pl. 130 vierkante m., lage prijs, Groenendijk (Opex) Inlichtingen A.B.Y.M.A., Nijverheidstraat, 94 (Ste Catharinaplaats).

Te huren : KLEIN WOONHUIS kunnende dienen voor winkel, gelegen Grenzenstraat bij Petit Paris.— Voordeelige prijs. Zich wenden Thouroutsteenweg, 94.

Jan Spaanderman
POISSON FRAIS ET SALES — CREVETTES
VERSCHE EN GEZOUTE VISCH — GARNAEN
VLEETSTRAAT, 20
YMUIDEN (Hollande)
Adr. tél. : Spaanderman-Ymuiden
Postbox 15 Telefoon 4721

Het Haringvisscherijbedrijf in Engeland

—«O»—

OOK DAAR MOET HET BINNENLAND HELPEN.

Als een van de middelen, waarvan verbetering van den toestand in het haringvisscherijbedrijf verwacht kan worden bepleit men in de Engelsche vakbladen herovering van de binnenlandsche markt.

De buitenlandsche markt is verloren gegaan, zoo redeneert men, dus blijft er niet anders over dan haring in het binnenland te verkoopen. Veertig millioen menschen kunnen heel wat consumeeren indien ze tegen een redelijken prijs kunnen koopen.

Eens was de Engelsche markt goed voor de voortbrengselen van Yarmouth en Lowestoft. Honderdduizenden kisten werden gerookt en als bloaters en kippers van genoemde havens naar het binnenland verzonden. De rurers konden de haring toen voor 15 sh. per cran koopen en tegen dezen inkoopprijs konden ze dan product zoo goedkoop leveren, dat de winkelier kippers kon verkoopen tegen drie stuivers de vier. Toen verdienden de visschers wat, de rookers verdienden wat, de winkeliers verdienden ook wat en de consumenten kregen een heerlijk voedsel voor weinig geld. Het Engelsche ontbijt bestond voornamelijk uit brood met een bloater of een kipper.

Onmiddellijk na den oorlog had Duitschland voedsel noodig voor zijn hongerige millioenen. Duitschland betaalde veel geld voor levensmiddelen. Hierdoor ontstond het bedrijf der gelukzoekers. Klondykers, die de versche haring opkochten en ze met stoomschepen, die dagelijks van Lowestoft afvoeren verzonden. Zoo groot was de vraag, dat de gemiddelde prijs van de haring steeg van 15 tot 45 sh. Door deze veranderde omstandigheden werd het voor den binnenlandschen curer zeer moeilijk zijn producten met winst te verkoopen. Bovendien kostte het moeite de benoodigde haring op de markt te koopen, daar de salesmen liever de geheele vangst aan de Klondykers of aan de Duitsche curers verkochten. In de winkels werd de omzet van bloaters en kippers steeds kleiner. De goedkoopste prijs was 2 stuiver per stuk ; in de betere districten werden ze verkocht voor 8 stuivers tot 1 sh. per pond. Ofschoon sindsdien de haring weer in prijs gedaald is, handhaven de winkels deze prijzen omdat vele curers hun bedrijf gesloten hebben.

En thans dienen de curers de Engelsche markt te heroveren. Zij dienen de markt te voorzien met groote hoeveelheden goedkoope visch om het verloren terrein te herwinnen ten voordeele van de visscherij, de handel en het publiek.

Het verkoopen van 1000 crans voor den uitvoer beteekende werk voor 20 arbeiders. Het verkoopen van 1000 crans voor bloaters en kippers beteekent werk voor honderden.

Maar ook op het terrein van de visscherij moet er heel wat veranderen wil het beter kunnen worden.

In Lowestoft zijn ongeveer 250 drifters geregistreerd en behooren aan en worden beheerd door een 40-tal maatschappijen, syndicaten of particuliere eigenaars. Elke maatschappij heeft haar raad van commissarissen, haar salesmen, haar klerken, haar optuigers enz.. Elk schip koopt steenkool, ijs, touw, netten, victualiën, enz... van den kleinhandelaar tegen prijzen die veel hooger zijn dan in Grimsby, Hull, Aberdeen of Fleetwood.

Met een betere samenwerking zou men minstens £ 12 per week of voor de geheele vloot £ 150.000 per jaar kunnen besparen.

Visschers!

De beste en schoonste

laken Klakken

bij U. JACQUELOOT

Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

IJMUIDEN

—o—

Er is sedert een week ongeveer een achteruitgang te constateeren in de besommingen der Noordzeebooten. Dit bleek o.a. Maandag toen treilers met 400 à 500 manden visch slechts f. 1500 à 2500 besomden. Vroeger trokken de reeders zich daarvan weinig aan en zulk een inzinking, als zij ten minste niet van langen duur was, was nooit aanleiding tot het uit de vaart nemen van schepen.

Thans is dit echter anders. De grootste voorzichtigheid wordt in acht genomen en bij den geringsten tegenslag gaan er booten in den hoek. Zoo ook thans. Ditmaal zijn het de Clasina Luther Ym. 59 en de Sumatra Ym. 253 die na een slechte besomming, volgende op zoovele goede, uit de vaart werden genomen. In October besomden deze treilers resp. f. 10.000 en f 7.000.

The International Paint & Compositions Co Ltd

LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN

De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen

De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Verf « Galvex »

— voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders :

OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

Het reinhouden der Ruimen op de Visschersvaartuigen

Frankrijk bezit een keurkorps specialisten die zich op de studie toegelegd hebben van de techniek der zeevisscherij, en dat het er bij hen niet om te doen is het veld der zuiver wetenschappelijke kennissen te verruimen, maar wel de vischnijverheid van hunne verworven bevindingen te doen genieten, blijkt ten duidelijkste uit den wezenlijken naijver waarmede zij in de vakbladen allerlei praktische wenken en raadgevingen ten beste geven.

Een der werkzaamste onder deze vulgarisateurs is zeker wel de heer Jean Le Gall, bestuurder van het Zeewetenschappelijk Instituut van Boulogne wiens leerzame artikelen niet meer te tellen zijn.

In het laatste nummer van «La Pêche Maritime» geeft hij het volgende ten beste over het reinhouden van visschersvaartuigen en vischmagazijnen :

Als de visch uit het water komt, is hij feitelijk ontdaan van alle bacteriën en indien verschijnsels van «rijpwording», met andere woorden, verweeking van het vleesch kan opgemerkt worden op een doode visch, die in een steriel midden bewaard wordt, is het aan te nemen dat die gedaanteverandering een louter natuurverschijnsel is, toe te wijten aan een werkelijke osmose in de geweefsels en niet aan microben.

Zoodra deze te voorschijn komen (coccobacillen, streptocoken, coccis, enz.) begint de verrotting in verband met de werkdadigheid der microben, voornamelijk die microben die zonder de zuurstof der lucht kunnen leven : de anacrobiën.

Deze verrotting, die verscheidene chimische ontwikkelingen teweegbrengt is het werk van verschillende microben, wier getal nog slecht gekend is, die in ploegen opkomend, beurtelings in deze rottige gisting der dierstof werkzaam zijn.

Zij hebben een dubbelen oorsprong.

Zij kunnen voortkomen uit de ingewanden zelf der visch, welker inhoud van microkiemen zeer veranderlijk is. Indien, na den dood, de gutting te laat gedaan wordt, dringen deze microben door de min of meer onaangename vliezen van het epithelium, bereiken ras de spierenmassa en vermenigvuldigen zich. Maar de groote meerderheid der verrottende bacteriën van het vischvleesch komt vooral van buiten en van uitwendige aanbrengsels, besmettende aanrakingen, lucht, spoelwater, smelting van het ijs.

Daar het vischvleesch uiterst broos is en bij uitstek vatbaar voor gisting, ten gevolge van zijn grooten waterinhoud (70 tot 80 % van zijn gewicht), moet de meeste zorg genomen worden, niet alleen om het te verzekeren tegen een verrotting, die het dadelijk aan het menschelijk gebruik zou ontnemen, maar ook om al zijne hoedanigheden van smaak en reuk te bewaren die het, integendeel, als een gezond en aangenaam voedsel zullen doen opzoeken.

Deze verrotting kan vermeden worden, ten minste grootendeels, door de vernieling der microben die ze kunnen teweegbrengen.

Daarom is het aan te bevelen de visch, dadelijk na de vangst, te gutten, derwijze dat alle microben herkomstig uit de ingewanden dadelijk weggeraakt worden ; daarom ook moeten de meeste zorg en netheid, onmisbaar bij elke vischbehandeling, in acht genomen en volledigd worden, door de menigvuldige ontsmetting der lokalen, werkhuizen en ruimen waar zij moet geborgen worden, vooralder aan het verbruik overgeleverd te worden, en waar de microben vermenigvuldigen.

Een rechtstreeksche aanval der microben, met behulp van antiseptische en ontsmettende middelen, zal de rottige gisting vertragen en zal spoedig den aanhoudenden slechten reuk doen verdwijnen der vischruimen en vischmagazijnen, die dikwijls de verbruikers afstooten en de klanten verwijderen

Deze vernieling der bacteriën is vereischt, niet alleen aan wal, maar bijzonderlijk aan boord der treilers waar, zoodra zij uit het water komt, de visch in aanraking komt met de lucht en het bemorste scheepsdek en daarna verscheidene dagen lang moet gestouwd worden, in vochtige ruimen, met een ijs dat min of meer zuiver is.

De ontsmetting, toegepast aan boord der visschersvaartuigen, zal aldus vermogen zoohaast mogelijk de bacteriën te dooden, die de ontbinding der visch vergemakkelijken, tezelfdertijd als zij het ontstaan zal stoppen dezer rottige en afstootelijke reuk, van dewelke men een denkbeeld heeft als men de reuk opsnuift die ontstaat als een treiler zijn visch water uit het raam aflaat.

WELK ONTSMETTINGSMIDDEL MOET GEBRUIKT WORDEN ?

De ontsmettingsmiddelen zijn talrijk : zoo talrijk als de hoedanigheden die de fabrieckanten hun toeschrijven. Maar houden zij al hun beloften ? En zoo hun gebruik te lande aannemelijk is, in een vischmagazijn of een conservenfabriek, zijn zij nog geschikt voor de ontsmetting in zee, aan boord van een visschersvaartuig ?

Dit vraagstuk is gansch anders.

Een welkdanig chimisch product kan een uitstekend middel van ontsmetting zijn, maar zijn gebruik op een vaartuig kan nadeelen opleveren. Het kan immers de metalen, zooals ijzer, zink, koper en nickel aanranden en uitbijten : aanranding somtijds traag, eerst licht, die lang onopgemerkt kan voorbijgaan, maar die, allengskens toenemend, voor de veiligheid van het vaartuig niet zonder gevaar is.

Naar gelang van het gebruikte middel van ontsmetting, naar gelang van zijne gebruikswijze, van den aard der metalen, zal deze uitbijting min of meer sterk zijn. Het touwwerk zelf kan den bijtenden invloed van deze middelen van ontsmetting ondergaan, allengskens opgevreten worden en eindigen met, op een ongepast oogenblik, te breken.

Het vraagstuk is dus ingewikkeld ; een goed middel van ontsmetting moet de volgende hoedanigheden hebben :

1) Doeltreffend zijn en al de bacteriën vernietigen, die op een schip, zooals in een vischmagazijn, veelvuldig zijn.

2) De metalen, het hout en het touwwerk niet aanranden.

3) Al den slechten reuk wegnemen.

4) Een kleinen kostprijs hebben.

5) Gemakkelijk zijn om toe te passen.

De proefnemingen gedaan in de Fisheries Experimental Station te Prince Rupert in Canada en besproken door M. Robert H. Bedford in de Canadien Fisherman hebben aangetoond dat, onder al de op proef gestelde besmettingsmiddelen, de formol (sterkwater), met andere woorden, de oplossing van formische Aldehyde op 40 % in den handel, best voor dit gebruik geschikt was. De practische toepassing der laboratoriumproefnemingen, op de Canadeesche visschersvaartuigen heeft overigens de meest overtuigende uitslagen opgeleverd.

HET GEBRUIK VAN STERKWATER ALS ONTSMETTINGSMIDDEL AAN BOORD DES VISSCHERSVAARTUIGEN

Voorbereiding der ontsmettende oplossing.

De formuul wordt, voor de bewerking, niet zuiver, maar gemengd met water (zoet of zuiver zeewater) gebruikt in de volgende verhouding.

Handelsformol	5 liters.
Water	100 liters.

Deze hoeveelheid vloeistof is voldoende om een ruim van 25 ton inhoud behoorlijk te ontsmetten.

De ontsmettende vloeistof moet toegepast worden onder vorm eener lichte spoeling onder drukking, vóór het vertrek des vaartuigs naar de vischgronden of gedurende de reis.

BEWERKING

Dadelijk nadat de visch gelost geweest is, zullen het dek, de ruimen, de vischramen, met overvloed van water (loopend water of zeewater) gespoeld worden, er op lettend dat al de wanden der ruimen en de tusschenschotten wel gewasschen zijn, alsook de vischrekken langs de beide kanten.

Het water zal daarna zorgvuldig uit het ruim geput en weggeworpen worden.

De ontsmettende vloeistof zal alsdan in het ruim aangewend worden, op het plafond de wanden, de schotten, de vischplanken en -rekken, den planken vloer.

Het dek, de vischmanden zullen insgelijks ontsmet worden, wel er op passend dat het ontsmettend middel wel doordringe in alle hoeken, waar afval of organische stof in staat van ontbinding kan verdoken zijn.

Het ijsruim zal ook ontsmet worden, en als het ijs zal ingescheept zijn, zal men het met de ontsmettende vloeistof besproeien, vooraleer de luiken te sluiten.

Zoodra de visscherij zal begonnen zijn, zal het onderste van het ruim dikwijls (alle 24 uren) leeggemaakt en ontsmet worden, door er een haiven liter formol (niet uitgelangde handelsoplossing) er over te gieten.

De ontsmetting zal bij elke tij hernomen worden.

Men kan oordeelen dat de formol, zooals zij gebruikt wordt, wat sterk is, het is echter noodig dat hij deze sterkte hebbe daar er in de hoeken van het vaartuig gestadig vischbrokken achergelaten worden, die een sterke hoeveelheid antiseptische stof opslorpen. Een zwakker oplossing zou spoedig uitgeput zijn zonder dat zij al de bacteriën vernietigd hebbe.

Wat meer is, de werking van den formol moet spoedig zijn, want de vloeistof vloeit ras over de schuinsche wanden van het schip. Een oplossing met voldoende sterkte kan alleen spoedig werken.

TOESTEL VOOR DE ONTSMETTING DER VAARTUIGEN.

Het is samengesteld uit een metalen vergaarbak van geschikten inhoud in welken men de gewilde hoeveelheid formol en water giet.

Deze vergaarbak is in verbinding met een luchtdrukker, wiens buis tot op den bodem van den vergaarbak komt.

De vergaarbak op drie vierden gevuld geweest zijnde met vloeistof, terwijl de ingietbuis ervan open blijft, zendt men gedurende eenige minuten lucht erin, derwijze dat het water en de formol wel gemengd worden. De bovenste kraan wordt alsdan gesloten ; daar de lucht voort vloeit wordt de inwendige drukking vermeerderd en de ontsmettende vloeistof door een zijkraan (die men op het geschikte oogenblik opent) gejaagd in een caoutchouc darm voorzien van een besproeilans. De drukking moet van 20 tot 50 kilos zijn, derwijze dat de vloeistof met voldoende kracht gespuit wordt op de te ontsmetten wanden.

De practische proefnemingen die gedaan geweest zijn, hebben uitgemaakt dat de waterstraal eener tuinsproeilans zeer wel voor deze bewerking kan gebruikt worden (gebruikte drukking 20 kil.), dat dit echter niet spaarzaam te werk gaan is en dat betere uitslagen bekomen worden met de pomp van een Diesel-oliemotor (drukking 50 kil.)

ONTSMETTING DER WERKHUIZEN VOOR VISCHBEHANDELING

De ontsmetting der magazijnen te lande zal gemakkelijker zijn dan die der schepen.

Nadat de vischafval geweerd en het werkhuis gewasschen en met overvloed van water gespoeld geweest is, zal de ontsmetting toegepast worden, onder vorm van een oplossing handelsformol op 3 % (drie liters formol voor 100 liters water), die zal gespuit worden, hetzij met de lans, met de besproeipomp of zelfs met een handgieter. Deze weinig sterke oplossing zal de metalen oppervlakten, die ermede in aanraking komen, niet aanranden.

JEAN LE GALL.

(La Pêche Maritime).

Johannes SCHMIDT (1877-1933)

—«O»—

Den 21sten Februari 1933 stierf Prof. Dr Johannes Schmidt te Kopenhagen in den ouderdom van 56 jaar. Reeds enkelen tijd leed hij aan het hart en kon dientengevolge een aanval van influenza niet weerstaan.

Niettegenstaande zijn hartkwaal, welke op zichzelve niet verontrustend scheen, heeft zijn onverwacht heengaan de geheele wereld, alsook zijn vrienden met verbazing en droefheid geslagen. Hij leek immers zoo gezond en vooral zijn levendige belangstelling voor zijn werk, zijn enthousiasme voor al zijn plannen en zijn steeds nieuwe jonge gedachten, welke hij zoo gul aan vrienden en kennissen mededeelde dit alles gaf den indruk door een niet spoedig te schokken levenskracht gedragen te worden. Het was niet mogelijk te vermoeden, dat dit bruisend leven zoo plots zou eindigen.

Johannes Schmidt werd op 2 Januari 1877 geboren, studeerde te Kopenhagen en promoveerde tot doctor in de wetenschappen in 1903. Hij begon zijn wetenschappelijke loopbaan als botanicus en ging in 1899 als dusdanig naar Siam. Kort na zijn terugkeer werd hij verbonden aan het Botanisch Instituut der Universiteit te Kopenhagen en werd hij tevens werkzaam gesteld als bioloog in de Deensche commissie voor zeeonderzoek van 1902 tot 1909. In 1910 werd hij Directeur van het physiologisch laboratorium van de Carlsberg-stichting.

In 1899 verscheen zijn eerste werk over den invloed der uitwendige factoren op den bouw der bladeren van zeeplanten. Daarbij een monographie der Cyanophycaeae van Denemarken.

Hierop volgde, in samenwerking met Fr. Weiss een groot algemeen werk over Bacteriën.

In 1901 publiceerde hij een beschrijving van Richelin, een Cyanophycae die in Rhizosolenia, een zeediatomee, leeft. In 1903 gaf hij een overzicht der Cyanophyceae van Ysland.

In hetzelfde jaar huwde hij Ingeborg Kühle, dochter van den hoofd-directeur van de Carlsberbrouwerij.

Van 1900 tot 1914 gaf hij de flora uit van Koh-Chang, waarvan hij zelf de Peridiniales, Rhizophoraceae en Combretaceën bewerkte.

Van 1913 tot 1917 deed hij proeven over de verschillende soorten hop, groei, aroma en kruisbestuiving.

Hoe belangrijk deze botanische werken ook mogen wezen, een wereldnaam verwierf Schmidt door zijn onderzoekingen op oceanisch en visscherij-biologisch onderzoek. Als bioloog van de Deensche commissie voor zeeonderzoek maakte Schmidt reizen naar Ysland, de Faroër-eilanden en op den Atlantischen Oceaan tot ver ten Zuiden van Spanje. Hij publiceerde in dien tijd talrijke studies, voornamelijk over de verspreiding van het vischbroed en de vischlarven.

Zijn beroemdste werk is echter dit over de biologie van de Aal. Grassi had in 1897 aangetoond, dat de Leptocephalus brevirostris de larve was van de gewone aal. Hij had namelijk overgangsvormen gevonden in de straat van Messina. Grassi meende, dat de aal paaide in de diepste plaatsen van de Middellandsche Zee, doch in 1904 vischte Schmidt een aallaver of Leptocephalus tusschen Ysland en de Faroër eilanden.

In 1905 en 1906 vond hij talrijke aallarven in de Atlantischen Oceaan van de Hebriden tot Spanje. Maar ze waren allemaal volwassen. Hij wilde nu weten of men op dezelfde plaats in den winter jongere larven zou vinden en daar het schip «Thor» niet geschikt was om in den winter op den Oceaan te varen ging hij naar de Middellandsche Zee vanaf December 1908. Zijn onderzoekingen duurden tot 1910. De uitslagen waren buiten verwachting ; geen jonge larven werden aangetroffen. Alle larven werden ten Westen van Italie gevangen in den Zomer, heel enkele werden in de winter in de buurt van Gibraltar gevangen, zoodat Schmidt tot de conclusie kwam, dat de paaiplaatsen van de aal van de Middellandsche zee, alsook deze van het Westen van Europa in de Atlantische Oceaan gelegen waren. Deensche booten verzamelden materiaal van den Atlantischen Oceaan in 1910 en 1911.

In 1912 gaf Schmidt een overzicht «Danish researches in the Antlantic & Mediterranean on the life-history of the fresh-water Eel (Anguilla vulgaris Turt). Intern Revue der gesamten Hydrobiologie und Hydrographie V p. 201—209.

De algemeene gevolgtrekking was, dat de aal in den Atlantischen Oceaan paaide en dat alle Europeesche alen uit den Atlantischen Oceaan afkomstig waren.

Toen kwam de oorlog en het aalonderzoek moest onderbroken worden, doch van 1920—1922 maakte Schmidt twee reizen door den Atlantischen Oceaan met de «Dana I» en de «Dana II». Als resultaat deelde hij mede dat de kleinste larven van 10 m/m n.l. alleen gevonden werden ten Zuidoosten van de Bermuda-eilanden en dat daar de paaiplaatsen van de Europeesche alen moest liggen. Verder, dat de larve 2 jaar en half noodig had om de kusten van Europa te bereiken.

Ten opzichte van de Amerikaansche aal kwam Scmidt tot de conclusie dat hun paaiplaats iets meer Zuidelijk en Westelijk gelegen was, maar ook daar, waar de Europeesche aal paaide en de glasaaltjes maar 1 jaar in plaats van 3 jaar oud waren.

Nog veel andere gevolgtrekkingen werden uit deze onderzoekingen afgeleid.

In 1928 tot 1930 ging Schmidt met de «Dana» rond de wereld ; de reis werd bekostigd door het Carlsberg-fonds.

Gedurende de reizen van de «Thor» en de «Dana» werd er buitengewoon veel materiaal verzameld, dat thans door een schaar van specialisten bewerkt wordt. Schmidt zelf trad op als leider van de resultaten der Middellandsche-zee expeditie (1908—1910), de Noord-Atlantische expeditie en de Carlsbergfonds-expeditie. Naast de groote onderzoekingen deed Schmidt er nog talrijke kleinere maar langdurige, die dienden om zijn grootere werken te staven.

Zoo toonde hij aan, dat de Zoarces viviparis, een aalvormige visch lokale varieteiten toont, welke door telbare kenmerken, zooals het aantal wervels, verschillen, terwijl bij alle Europeesche alen de telbare kenmerken gelijk zijn.

Ook op experimenteel gebied was hij werkzaam. De Lebistis reticulatus, een kleine Cyprinodont, werd in zeer verschillende levensomstandigheden gekweekt en hij toonde aan, dat het aantal stralen van de rugvin veranderlijk was en beïnvloed werd door de temperatuur van het water, waarin de larve leefde gedurende haar embryonale ontwikkeling.

Johannes Schmidt was dus werkzaam als botanicus, biometricus, oceanograaf en experimentator en telkens leverde hij van het beste werk.

Schmidt werd na zijn baanbrekend werk over het leven van de aal door de geheele wereld bewonderd en met eereteekens overladen. De wondere geschiedenis van de aal, die de absolute waarheid weergeeft en toch op een sprookje lijkt werd geschreven door Johannes Schmidt van huis uit botanicus, maar bioloog tot in merg en been, vriend van de visschers en die zich voor alles wat de visscherij betrof interesseerde, groote enthousiast voor het leven der Zee.

P. van OYE.

De Lichamelijke Reinheid vroeger en nu

Het zwemmen is een der probaatste middelen om het lichaam rein te houden. Dat zal stellig door niemand betwist worden. Bij de ouden stond het zwemmen in hoog aanzien. De Grieksche Aristoteles aanzag het zwemmen en het loopen als twee oefeningen van dezelfde familie, welke beide de zenuwen en de spieren flink ontwikkelen.

Evenals op onze dagen werden toenmaals de beste zwemmers aangetroffen bij de volkeren, welke langs de zeekusten woonden en ook bij die, welke voor hun handel de zee bevaarden. De Phenicièrs, de Grieken en de Carthagers waren zeer bedreven in het zwemmen. Ook bij de Romeinen werd het zwemmen flink beoefend ; in hun geschiedenis komen menige feiten voor om dit te staven. Cesar moet een goed zwemmer geweest zijn. Bij het beleg van Alexandrië redde hij zich door in het water te springen. Met de eene hand hield hij zijn schrijftabletten boven het water, terwijl hij met de andere zwom en met de tanden zijn wapens vasthield. Van tijd tot tijd was hij daarbij genoodzaakt te duiken, om niet door de pijlen getroffen te worden, welke de vijand op hem afschoot. Die krachttoer zou ik wel eens willen zien beproeven door de besten onzer zwemsporters of sportzwemmers.

Bij de barbaarsche stammen, welke later het Romeinsch rijk ten val brachten, waren er vele, welke in het zwemmen uiterst bedreven waren. De Romeinsche dichter Sidonius Apolinaris zegt in een zijner gedichten : «De Herulen munten uit in het loopen, de Hunnen in het werpen met de spies, de Franken in het zwemmen !»

Niet alleen het zwemmen maar ook het duiken stond bij de Ouden in hoog aanzien Zoo verhaalt Herodotes van den Griek Scyllias, dat deze, in den oorlog tegen de Perzen er in gelukte de kabels door te snijden van een groot aantal schepen van Xerxes' vloot, waardoor deze verloren gingen, en dat hij, na dit stoutmoedig bedrijf in zee dook en gansch onder water den afstand aflegde van Aphetes tot Artemisium. Nu deze afstand bedraagt minstens drie volle mijlen.

Stellig is het dat er in dit verhaal veel overdrijving is, daar Scyllias een mensch was, en dus geen kieuwen had om onder water te ademen. Nemen wij aan dat hij langer dan een gewoon sterveling kon onderblijven en zeer snel kon zwemmen. Heel waarschijnlijk zal hij wel onder water doorgezwommen hebben tot buiten het bereik der schichten der Perzische boogschutters. De rest zal hij zelf er bij gelogen hebben, daar er geen getuigen waren om hem tegen te spreken. Nu, zwemsporters, die met breede gebaren en zware stem kunnen kletsen en zwetsen dat de brokken in de buurt vliegen, zijn er thans ook, en zullen er altijd zijn.

***

Als we de toestanden van heden vergelijken met die van voorheen, dan moeten wij bekennen dat de zaak van lichamelijke reinheid overgroote vorderingen heeft gemaakt, hier en in de meeste landen, vooral in de steden. De hygieen staat als leervak op het programma der scholen. In de groote steden zijn er thans stortbadinrichtingen voor scholieren, badhuizen voor het publiek, openluchtdokken, zwemplaatsen in rivieren en vaarten ; in vele huizen en vooral in de moderne woningen, zijn er badkamers met geleidingen van koud en warm water, waar kuip- en stortbaden kunnen genomen worden.

In het leger beijveren de officieren zich om bij hun manschappen de lichamelijke reinheid door wasschingen, baden en zwemoefeningen te bevorderen.

Wat de openbare en de lichamelijke reinheid betreft, mogen wij gerust aannemen dat de middeleeuwsche en de huidige toestanden zelfs niet meer met elkander te vergelijken zijn. Het verschil is te groot. In de middeleeuwen waren er zelfs woningen, welke geen waterput hadden. De bewoners waren alsdan verplicht water te gaan scheppen uit de publieke putten, welke men hier en daar op de stadspleinen vond. De kwinten Metsysput vóór de O.L.V. Kerk van Antwerpen is een overblijfsel uit die tijden. Het spreekt vanzelf dat er toen niet kwistig emt water werd omgesprongen en dat er vaak niet veel overbleef voor de lichamelijke reinheid, voor die van de woning en ook voor het wasschen van sommige kleedingsstukken. Hier en daar in de steden trof men toen badinstellingen aan, «stoven» genoemd, waar men warme baden kon nemen in groote houten en soms wel gemetselde bakken. Het spreekt vanzelf dat het enkele de gegoede poorters waren, welke zich die weelde konden veroorloven. De naam «Stoofstraat» van een der Antwerpsche straten herinnert ons aan die zeldzame instellingen van den «goeden ouden tijd». Dat die toestand van onvoldoende reinheid de oorzaak was van het uitbreken en vreeselijk voortwoekeren van ziekten, waarvan wij thans bijna niet meer hooren, zal wel niemand verwonderen !

In de XVIe eeuw riep Duquesne, lijfarts van Hendrik IV, het volgende aan om gezond te blijven : 's morgens na het bad verlaten te hebben, zich kammen en het hoofd en zelfs den hals wrijven met linnen of met een spons. Dan de ooren reinigen, de tanden kuischen en goed wrijven met een stuk wortel van witte maluwe, gedoopt in poeder van rood koraal. Vervolgens de handen wasschen met water, frisch in den zomer, lauw in den winter, waarbij men de helft wijn gevoegd heeft of waarin men den heelen nacht eenige blaadjes salie heeft laten weeken. Daarna zal men, als men geen andere bezigheden heeft een wandeling doen in zijn tuin.

De brave koning Hendrik IV schijnt dien raad niet stipt gevolgd te hebben, daar zijn tijdgenooten van hem vertellen dat hij een onaangenamen reuk verspreidde.

Wij moeten rechtuit bekennen dat de aanvang der zoogenaamde «moderne» tijden door geen vooruitgang op het gebied der hygieen gekenmerkt werd. Integendeel, te veelvuldige reinheidspraktijken werden door de overheden als iets onbetamelijks aanzien en het bezoeken der stoven werd geoordeeld als strijdig met de goede zeden. Men kwam er zelfs toe de stoven te doen sluiten -

Het natuurlijk gevolg van de heerschende onreinheid was dat het in bijna ieder woning wemelde van allerlei ongedierte. Er werden handleidingen gedrukt, waarin tal van middelen aangegeven werden om die lastige insecten te vernielen ; een professor der Geneeskundige Faculteit van Parijs ried zijn klanten zelfs aan vellen van pekelharing, aan een draad geregen, in hun matras te leggen om de vlooien te verdrijven.

Ten jare 1640 schreef de welvoeglijkheid voor het gelaat, zoo mogelijk, ieder dag te wasschen. Dit voorschrift werd niet door iedereen gevolgd ; de meesten verkozen zich het gelaat met een droog wit linnen te wrijven, daar men dacht dat het wasschen met water de huid kouwelijker maakte in den winter en ze bij zomertijd te geweldig zou doen bruin worden, hetgeen niet strookte met de schoonheidsbegrippen van dien tijd. Het was toen ook de gewoonte ten hoogste eenmaal per maand van onderlinnen te veranderen !

Als men dat alles vergelijkt met de huidige gebruiken en toestanden, dan valt er niet te ontkennen dat de vooruitgang op hygienisch gebied reuzensprongen heeft gemaakt ! Als men, bij voorbeeld , heden een nieuwe straat aanlegt, dan wordt er eerst gezorgd voor de rioleering. Vroeger was daar geen kwestie van ; het vuile water en ook het andere vuil, benevens de afval der keuken, werden eenvoudig op de straat gesmeten. Een goot, te midden der straat, of twee goten, eene rechts en eene links, als de straat eenigszins breed was, dienden tot afvoer der onreine vloeistoffen. Het is van dien tijd dat de gewoonte dagteekent van aan dames, oudere heeren en andere personen, welke men genegenheid of eerbied wil bewijzen, op het gaanpad den kant der huizen te laten, omdat dezen daar minder gevaar liepen een emmer vuil water of een bak vuilnis, door het venster geworpen, op het hoofd te krijgen. Die gewoonte van eerbied betooning bestaat nog, alhoewel de oorzaak sinds lang verdwenen is ; men ziet ze enkel toepassen door lieden, die niet beschaamd zijn zich in 't openbaar als beleefde welopgevoede menschen te gedragen. Zulke lieden moet men echter onder de moderne jeugd niet meer trachten te ontmoeten ; de moderne jongens en meisjes schijnen allen een broertje dood te hebben aan wellevendheid.

CONSTANT DE KINDER.

Het zwemmen en redden onder zeelieden en het aanleeren daarvan in zeevaart- en zeevisscherijscholen is een vraagstuk van alledaagsch en praktisch belang waarop de heer R. Depauw, verleden week reeds de gelegenheid op te wijzen.

We komen daar nog op terug.

Camille Willems

Zeevischgroothandel gesticht in 1889 OOSTENDE

DAGELIJKSCHE VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende

Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsche Staaldraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust :

OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

BURGERLIJKE STAND

—o—

OOSTENDE

GEBOORTEN

5 November.— Robert Naessens van Carolus en Maria Vandenberghe, Nieuwp. steenweg, 11 ; Rosette Geselle van Patrick en Irena Steenkiste, Fortuinstraat, 7 ;

6. — Lucien Eeckman van Desideer en Georgette Vermander, Noord Eedestraat, 7;

7. — Robert Makelberghe van Gustave en Alice Dewaele, Nieuwstr. 31 ; Erna Boussy van Florimond en Arsena Boussy, Gerststr.5;

8. — Gustaaf Maene van Ludovicus en Lucie Coenye, Distellaan, 1 ; Frederik Kina van Willy en Elisabeth Zervos, Thourout st. 35 ; Roland Martinsen van Henri en Antonia Vanacker, St Petrus en Pauluspl. 16 ; Noel Tanghe van Gustave en Yvonne Beyen, Timmermansstraat, 54 ; Odette Lava v. Maurice en Marie Churland, wonende te Breedene ;

9. — Bertrand en Urbain Baele van Gaspar en Stephanie Wouters, Koophandelsstr. ; Huguette Pick van Jeroom en Helena Hubrechtsen, Thourout st. 269 ;

Jeannine Joos van Guillaume en Irma Lecomte, Vindictivelaan, 4 ; Yolande Balleul van Maurice en Adolphine Pieters, E. Hammanstraat, 28 ; Gilberte Jonckheere van René en Yvonne Devuyst, wonende te Steene.

OVERLIJDENS

5 November.— André Gunst, 11 m. Blauwkasteelstraat, 24b ;

8. — Romania Eloy, 65 jaar, echtg. van Lodewijk Vincke, Chistel st. 26 ; Leo Brissinck, 50 j. gesch. van Renilda Deprec, echt. van Emerencia Devriendt PotteBakkersstr. 7;

9. — Frans Jarvis, 57 j. echtg. Renilda Maertens, Van Iseghemlaan, 35 ; Ferdinand Germonpré, 8 m. Boonenstr. 12 ;

10. — Emiel Kabo, 72 j. ongehucd, Schippersstraat, 27 ; Prosper Vanmoere, 27 jaar, ongehuwd, Werkzaamheidstr. 72 ;

11. — Frederik Derycke, 52 j. echt van Leontine Kimpe, Thourout st. 229 ;

Leonie Ingelbrecht, 55 j. echtg. Camiel Piessen, Van Iseghemlaan, 23 ; Ferdinand Mommerency, 38 j. echtg. Lucienne Boulogne, Sterrestraat, 8 ;

HUWELIJKEN

6 November.— Alphonse Everaard,schilder en Alice Vanstechelman, z.b. ; Arthur Breemersch, meubelmaker en Rosa Boydens, z.b. ; Maurice Monteyne, handelsreiziger en Paula Naessens, winkeljuffer ; Robert Campana zeeofficier en Maria Velthof, z.b. ; Maurice Maelfeyt, scheikundige en Agnes Coolsaet, z.b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Tyberghien André, autogeleider, Thourout steenweg, 120 en VandenBroucke Marcelline Albert Park, voetbalplein A.S.O.) ; Vandewalle Auguste, plakker en Vanhee Angèle Karel Janssenslaan, 1 ; Broucke August, bediende en Hofmann Elisabeth, handelsbediende, Poststraat, 7 ; Allegaert André, rekenplichtige en Schees Gabriella, Frère Orbanstraat, 23 ; Defraye Gerard, nijveraar en De Roose Simonne, Kerkstraat, 30; Schittecatte Emiel, klerk bij den telegraaf, wed. Lea Vanloo, en Blanpain Maria, bediende bij den telefoon, Vindictivelaan, 16 ; Vandecasteele Guastaaf, visscher, Capucienenstr. 8 en Hubrouck Florido, Capucienenstr. 8 ; Verbiest Leo, visscher, Thomas Vanloostraat, en Maertens Cesarine, Aimé Liebaertstraat, 9.

NIEUWPOORT

GEBOORTEN

Cloet Julien, zoon van Livinus en Mercy Rosalia.

OVERLIJDENS

Vanovenberghe Madeleine, wed. Vervenne Maurice, 29 j. ; Depuydt Hendrik, echtg. Van Steger Augusta, 70 jaar.

HUWELIJKEN

Devisch Jacob en Beke Maria.

BLANKENBERGE

GEBOORTEN

Traens Marcel, van Frans en Raes Simonna, Dixmudestr., 39 ; Boute Desideer v. Fortin en Vanbulle Esther, Van Maerlandstr.76; Vandenberghe Etienne van Jozef en Debruyne Angela, Seb. Vernieuwestr. 5 ; Dekelrok François van Leopold en Dumalin Jeanne.

OVERLIJDENS

Lepeer Achiel, 65 j. wed. Vansteenkiste Eudoxia, Zeelaan, 6 ; Ferraille Julius, 82 j. echtg. Vanhecke Hortensia, Kerkstr. 69 ; Marrannes Jan, 83 j. echt. Catoor Eugenia, de Smet de Nayerstraat, 77.

HUWELIJKEN

Asaert Jozef, haarkapper met Horseele Josephina, alhier ; Popelier Herman vischkoopman met Dewulf Rachel beiden alhier.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Konings Jozef, autogeleider en Vandemoortel Simonna, beiden alhier ; Konings Leonard autogeleider met Dewaele Cecile, beiden alhier ; Zwaenepoel Wilfried, opzichter van Bruggen en Wegen alhier en Daeninck Esther, Lapscheure ; Vlaeminck Charles, autogeleider alhier en Maertens Julia, Uitkerke; Bourdon Jules, bakkersgast alhier en Verhaegen Elvira, Lede.

HEYST

GEBOORTEN

Vandepitte Christine, Pannselag ; Verleye Roland, Square Albert 21 ; Vandewalle Marietta, Pannestraat, 124 ; Cardon Suzanne, Noordstraat, 35 ; Hamoir Hervé, Zeedijk, 93.

HUWELIJKEN

Braems Jozef, loodgieter te Knocke met Vandierendonck Maria, z.b. te Heyst ;

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Ackx Petrus, electricker met Crul Maria, z. b. beiden te Heyst.

Holland

—o—

DE ZEEVISSCHERIJ IN SEPTEMBER 1934 GROOTE AANVOER VAN PEKEL- EN STEURHARING.

De afdeeling Visscherijen van het Departement van Economische Zaken deelt het volgende mede omtrent de zeevisscherij in de maand September 1934 waarbij de tusschen haakjes geplaatste cijfers betrekking hebben op de maand September 1933.

Aan de zeevisscherij namen 536 (540) Nederlandsche vaartuigen deel. Door Nederlandsche en vreemde vaartuigen werd volgens voorloopige opgaven hier te lande aangevoerd 18.629.908 kg. (11.036.350 kg.)visch, met een waarde van f 1.775.996 (f 1.406.600).

In totaal waren 73. (71) stoomtreilers in bedrijf.

Te Ymuiden brachten de stoomtreilers in 156 (162) reizen 2.249.665 kg. (2.160.795 kg.) Noordzeevisch aan, waarvoor f 355.763 (f 325.442) werd besomd of gemiddeld per reisdag 1523 kg. (1611 kg.) en f 241 (f 243 Bovendien brachten 5 (5) haringstoomtreilers in 10 (15) reizen 386.010 kg. (554.250 kg.) visch, in hoofdzaak haring, aan, waarvoor f 27.339 (f 46.025) werd besomd.

Te Zoutkamp nam 1 (1) sleepboottreiler aan de treilvisscherij deel. In 5 (6) reizen bracht dit vaartuig 14.570 kg. (13.293 kg.) Noordzeevisch aan ter waarde van f 1470 (f 1726). Een groot deel der vangst bestond uit puf.

2 (3) motortreilers maakten 4 (6 Noordzeereizen en besomden voor 42.165 kg. (89.517 kg.) visch f 7754 (f 9737), of gemiddeld per reisdag 981 kg. (1599 kg.) en f 180 (f 174).

Voorts vischten 3 (1) motortreilers met den haringtreil en besomden in 6 (1) reizen voor 225.470 kg. (44.060 kg.) visch, in hoofdzaak haring f 20.724 (f 3011).

Van de motorloggers namen 36 (43 vaartuigen aan de treilvisscherij deel. In 102 (113) Noordzeereizen werd 189.445 kg. (234.796 kg. visch aangebracht ter waarde van f 59.390 (f 66.482) of gemiddeld per reisdag 250 kg. (261.kg.) en f 78 (74).

6 (6) motorkotters maakten 36 (35) reizen en voerden 24.850 kg. (25.082 kg.) Noordzeevisch aan ter waarde van f 5895 (f 7352) of gemiddeld per reis 690 kg. (717 kg.) en f 164 (f 210.

Aan de treilvisscherij langs de Nederlandsche Noordzeekust namen 155 (170) motorvaartuigen, waaronder ook enkele kotters, en 20 (17) halfgedekte en open zeilvaartuigen deel.

De motor kustvisschers maakten 1165 (1235) reizen en brachten 300.510 (402.105 kg.) Noordzeevisch aan, ter waarde van f 75.890 (f 92.115) of gemiddeld per reis 258 kg. (326 kg.) en f 65 (75).

Een enkele maal kwam te Ymuiden een Duitsche haringtreiler aan de markt, die voor 49.350 kg. visch in hoofdzaak haring f 1520 besomde.

Voor zoover bekend vischten 16 (20) Nederlandsche motorvaartuigen met de zeevischzegen. In 59 (90 reizen brachten deze vaartuigen 79.440 kg. (98.000 kg. Noordzeevisch aan ter waarde van f 15.44 (f 21.75) of gemiddeld per reis 1346 kg. (1089 kg.) en f 258 (f 242).

Door 17 Deensche motorkotters, die met de zeevischzegen hadden gevischt, werd in 26 reizen te Ymuiden 97.570 kg. Noordzeevisch aangevoerd, ter waarde van f 16.623.

Voor de drijfnetvisscherij op haring waren aan het einde van de maand 43 (38) stoomloggers en 191 (176) motorloggers in bedrijf. Hierbij zijn in de getallen voor 1934 een stoomlogger en 4 motorloggers van de vroegere Poolsche maatschappij te Vlaardingen inbegrepen. Van de Poolsche maatschappij te Scheveningen waren voorts 15 motorloggers voor de haringvisscherij in bedrijf.

De Nederlandsche haringschepen (waaronder voor September j.l. opgenomen de schepen van de vroegere Poolsche maatschappij te Vlaardingen) brachten in 49 (32) reizen der stoomloggers en 235 (131) reizen der motorloggers 145.814 (64.756) kantjes of 13.852.330 kg. (6.151.820 kg. pekel- en steurharing aan ter waarde van f 1.103.558 (f 691.835). De aanvoer van de Poolsche schepen bedroeg 9878 (8083) kantjes pekel- en steurharing. De gemiddelde waarde per kantje werd berekend op f 7.58 (10.66).

De gemiddelde vangst per reisdag van de stoom- en motorloggers bedroeg respectievelijk 1791 kg. (1207) en 1909 kg. (1051 kg.) en de gemiddelde waarde hiervan was f 138 (f 136) en f 153 (f 118).

Te Ymuiden kwamen 2 Engelsche drifters aan de markt, die in 2 reizen f 769 besomden voor 22.925 kg. versche haring.

IN VATEN EN FLESSCHEN
Brouwerij Feys, Oostende

JUWEELEN — HORLOGEN
ZILVERWERK
Huis René SIX
11, KERKSTRAAT, OOSTENDE
VERMAKINGEN

Firma Leveke Jan
VISCHHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN, 52 DE PANNE
Telefoon 30

Huis Blondeel H.
bijgenaamd 'T JOB
HANDEL IN VERSCHE VISCH
Havenstraat, 5 NIEUWPOORT
Specialiteit van Droogvisch

Rolmops " 't Blauw Vischken "
Octave VANDENBOSCH
HARINGROOKERIJ
Tel. 99 AALST Tel. 99

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par
Le Froid Artificiel meest gekend onder den naam van ARTIC
Adr. Tel. ARTIC, Oostende, Tel. 1581
INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH
GROOTE KOELKAMERS ten dienste der VISCHHANDELAARS
GROOTHANDEL IN BEVROREN VISCH
Groot- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, geledigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.
Moderne instelling voor het vervaardigen derVISCHCONSERVEN «ARTIC» allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon groote keus.
Voor inlichtingen schrijven naar ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende

Aug. Van Hauter-Claes
Vischfactoor
Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON
Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres : Mechelen Hauter-Claes
Onze klienten gelieven wel op te letten dat dit huis niets gemeens heeft met een andere firma, waarvan de naam dezelfde is.

Bestel uw Oesters en Kreeften bij
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48
Men brengt ten huize.

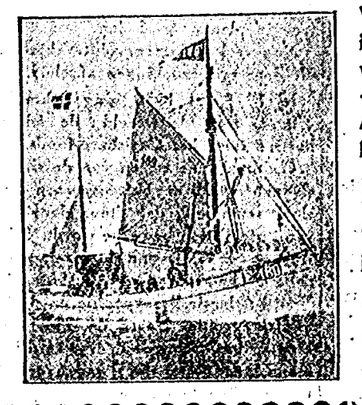
VISSCHERS,
Wilt ge een goed glas bier drinkt bij Fransje Verbanck
een Munich Kruger
Specialiteit van het huis
FERNAND FEYS

VOOR UWE
Breukbanden met en zonder Veer
Gordels en Medicale Ceinturen
Ceinturen voor zwaarlijvigheid
Kousen voor Spataders
Suspensoirs en
alle ziekenbenoodigdheden
wendt U tot het huis
AuPara
Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE
Telefoon 1740.

Visschers !
Vooraleer in zee te gaan, vergeet niet u in de
Apotheek BRECX
LOUISASTRAAT, 1 — OOSTENDE
Tel. 1813
te voorzien van al uwe noodige geneesmiddelen en verbanden.
Aangenomen door alle ziekenkassen.

Apotheek-Drogerij
De Olifant
VISSCHERS ! 't Is wintertijd ! IJskoude wind, regen en sneeuw staan U te verwachten. Om alle koude en borstkwalen te vermijden en te genezen, overtreft « BORSTSIROOP BAREL » alle andere, daar samengesteld uit de krachtigste geneesmiddelen, en geen koude weerstaat aan zijn uitwerksel.
DE FLESCH : 6,50 FRANK

Kistenfabriek
Firma J. Demuelenaere
CORTEMARCK
(Bestaande sedert 1895)
Specialiteit van kistjes voor het verzenden van visch.
Alle kistjes kunnen met firma of merk bedrukt worden in een kleur naar keus.
Vlugge en kostelooze thuisbestelling per autocamion.
Telefoon : Handzaeme 65.

Reeders ! Beproeft de Snurrevaadvisscherij !

Vraagt prijs van een KOTTER in Denemarken door een der vermaardste experten gebouwd.
Alle gewenschte INLICHTINGEN kunnen bekomen worden bij
Erik Fredericksen
54, Groot Godshuisstraat, 54
BRUSSEL Tel. 12.13.80
Algemeen AGENT van de belangrijkste Deensche scheepswerven voor België, Holland en Frankrijk

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Pêcheries Calaisiennes
IN- EN UITVOER VAN Versche Visch
Specialiteit van Haring en Makreel
Importation et Exportation de Poisson frais
Spécialité Harengs, Maquereaux
Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS
Téléphone 696

Eugène Rau & Zonen
71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel. 205
Haringrookerij Vischconserven

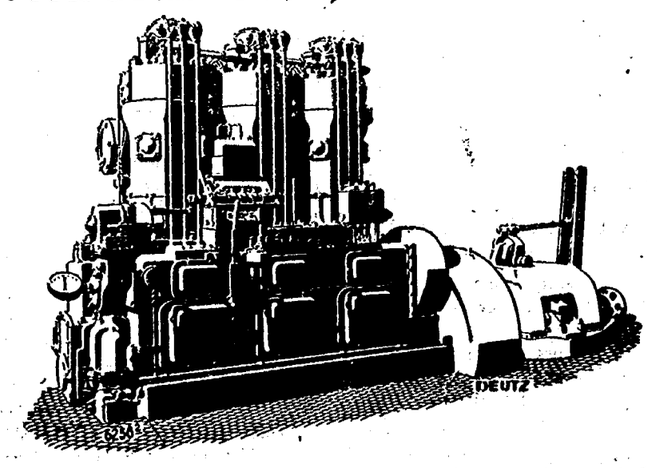
Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
Ch. Desmidt-Sleyter
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

PURFINA n.
BRUSSEL
EERSTE SOORT MAZOUT (GASOI
voor alle slach SCHEEPSMOTOR
OLIEN van EERSTE HOEDANIGHE
Agenten en Uitleveraars :
OSTEND STORES & ROPEWOR
N. V.
5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENI

Société Anonyme Internationale de TELEGRAPHIE SANS FIL
BRUSSEL : 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331
ANTWERPEN : 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615
OOSTENDE : 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188
VISSCHERS, REEDERS !
Nu komt de tijd om uw vaartuigen aan een grondig onderzoek te onderwerpen en U volledig en behoorlijk uit te rusten voor het volgend seizoen.
Om de gunstigste uitslagen te bekomen volgt het voorbeeld der baanbrekers en laat uwe schepen uitrusten met een Ultra-Sonore DIEPTEMETER.
Voor alle inlichtingen ook betreffende DRAADLOOZE TELEGRAFIE en TELEFONIE, wendt U tot de bovenstaande adressen waar U de voordeeligste voorwaarden zult bekomen.

AUG. VAN DEN ABEELE
Tel. 335.48 Telegr. : «Probité» Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge fondé en 1881 gesticht in 1881
INVOER UITVOER
GROOTHANDEL IN ALLE SOORTEN GEROOKTE, GEDROOGDE, GEZOUTEN GEWEEKTE, OPGELEGDE EN BEVROZEN VISCH
EIGEN VRIES-INRICHTING
SPECIALE INRICHTINGEN tot het BEREIDEN VAN ALLE SOORTEN VISCH
IMPORT EXPORT
POISSON SALE, FUME, SECHE, CONSERVE, TREMPE ET CONGELE EN GROS
INSTALLATIONS FRIGORIFIQUES PRIVEES.
INSTALLATIONS SPECIALES POUR LA PREPARATION DE TOUTES SORTES de POISSONS

La Marée - De Zeevisch
S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst
6, Vaartstraat, Oostende
GROOTHANDEL IN — — VERSCHE, GEROOKTE & GEZOUTEN VISCH — —
PROPAGANDA VOOR HET VISCHVERBRUIK
Telegram Adres : MARZEE Telefonen : 1426—1431

Koopt al uw soorten Pakpapier bedrukt en onbedrukt bij
N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger : S. ABAS
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz Scheepsmotoren
VALCKE Gebr., n. v. Oostende