

LICHTEN

NOVEMBER

uit	aan
1 Z	7.22 15.41
2 Z	7.23 15.40
3 M	7.24 15.40
4 D	7.26 15.39
5 W	7.27 15.39
6 D	7.28 15.38
7 V	7.29 15.38
8 Z	7.31 15.38
9 Z	7.32 15.37
10 M	7.33 15.37
11 D	7.34 15.37
12 W	7.35 15.37
13 D	7.36 15.37
14 V	7.37 15.37
15 Z	7.38 15.37
16 Z	7.39 15.37
17 M	7.39 15.36
18 D	7.40 15.38
19 W	7.41 15.38
20 D	7.42 15.38
21 V	7.43 15.39
22 Z	7.43 15.39
23 Z	7.43 15.40
24 M	7.44 15.41
25 D	7.44 15.41
26 D	7.44 15.42
27 D	7.45 15.42
28 V	7.45 15.43
29 Z	7.45 15.44
30 Z	7.45 15.45
31 M	7.45 15.46

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-
WATER

DECEMBER

m. a.

1 Z	6.48 19.26
2 Z	7.58 20.33
3 M	9.03 21.32
4 D	10.00 22.24
5 W	10.51 23.11
6 D	11.37 23.56
7 V	— 12.25
8 Z	0.43 13.09
9 Z	1.29 13.57
10 M	2.16 14.44
11 D	3.03 15.29
12 W	3.50 16.15
13 D	4.40 17.09
14 V	5.38 18.11
15 Z	6.44 19.28
16 Z	8.02 20.41
17 M	9.11 21.43
18 D	10.08 22.36
19 W	10.57 23.20
20 D	11.40 —
21 V	0.00 12.18
22 Z	0.39 12.56
23 Z	1.13 13.33
24 M	1.49 14.08
25 D	2.23 14.43
26 W	2.58 15.18
27 D	3.33 15.54
28 V	4.10 16.35
29 Z	4.54 17.23
30 Z	5.48 18.21
31 M	6.37 19.36

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

REDACTIE : 44, Ad. Buylstraat, 44

Postch. 10.70.98 OOSTENDE Tel. 1910

DRUKKER-UITGEVER : Honoré SEYS

44, Nieuwpoortsteenweg, Oostende — Telefoon 723 — Postcheckr. 160,650
Handelsregister 793ABONNEMENTEN : Een jaar 25 fr.
9 maanden : 20 fr. ; 6 maanden : 15 fr.
3 maanden : 10 fr. — Buitenland : 45 fr.

Aankondigingen: Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende

Edm. De Bock

onze 80-jarige Medewerker



In November 1854 geboren, voltopde hij zijn studie aan de Hogeschool van Leuven en trad alhier in 1879 in dienst bij de Staatsspoorwegen.

Na vervolgens enkele jaren te Dendermonde te hebben verbleven werd hij overgeplaatst naar Antwerpen, waar hij vanaf 1879 aan den technischen dienst van den Staatspoorweg zou gehecht blijven tot einde 1920, jaar waarop hij met den "erstitel" van Dienstbestuurder op pensio'n ging.

Gedurende zijne lange loopbaan, 41 jaar, nam hij een werkzaam deel aan de geleidelijke ontwikkeling van het reusachtig spoorwegnet dat onze groote wereldhaven in staat moest stellen allerhande goederen te vershippen met een regelmatigheid en eene snelheid die haar een welverdiende roem verzekerd hebben.

Als adjunct van den bekenden Ingenieur Van Bogaert heeft hij van begin tot einde aan de bestudeering, uitvoering en verbetering medegewerkt van het groote Middenstation van Antwerpen.

Wanneer men nagaat dat deze verheven spoorhal, waarvan de oprichting van 1893 tot 1905 geduurd heeft, en die meer dan 12 miljoen goud franken gekost heeft, moest voortvallen worden op de plaats waar de vroegere spoorweg liep en zonder dat de treindienst geschorst of belemmerd werd, kan men zich gemakkelijk voorstellen dat het wezenlijk een reuzentaak was.

Dank aan de zorg waarmede de werken geleid werden, verliep alles normaal, zonder een enkel ongeluk en zonder ernstige storingen in de diensten. Ook toen, na de ijselijke spoorwegramp van Schaerbeek die in 1903 verscheidene menschenlevens gekost had, besloten werd den inrit van het Noordstation der hoofdstad te vergemakkelijken, werd de Heer De Bock in 1904 uit Antwerpen ontboden om de werken te bespoedigen die, ook hier, zeer ingewikkeld waren.

In 1905 had te Luik eene tentoonstelling plaats en zou te Brussel de 75e verjaardag van 's Lands Onafhankelijkheid gevierd worden, wat een buitengewoon druk verkeer op het spoor zou medebrengen. Maar alles was op tijd klaar.

Gedurende de 4 bange oorlogsjaren verbleef de Heer De Bock in Holland, gehecht aan den officiële dienst van uitwijking, die voor zending had de uitgewekenen behoorende tot het Staatspersoneel op te sporen en ze, in Engeland of in Frankrijk aan 't werk te stellen.

Bevorderd tot directeur van dezen dienst, wist hij deze functie te vervullen met de hem eigen bekwaamheid en tevens met de talrijke hulpbronnen van zijn goed hart ten voordele niet alleen van het personeel zelf, maar ook van de vrouwen en kinderen die wenschten het hoofd van hun gezin in den vreemde te vervolgen. — Maar hoe groot de hooge verdiensten van den Heer De Bock ook mogen wezen, dit zou hem nog geen recht geven op eene ereplaats tusschen de verdienstelijke landgenooten welke «Het Visscherijblad» het zich als plicht aanrekent, aan zijne geachte lezers te doen kennen.

Edmond De Bock is evenwel een dezer onvermoeibare werkers, die, naast de gewetensvolle vervulling eener zware taak, nog tijd en rust over hebben voor andere studien of werkzaamheden.

Hij heeft zich steeds met de grootste belangstelling gewijd aan de studie en de behartiging van de belangen der visschersbevolking van Bouchaute met dewelke hij steeds in nauw betrekking geleven is.

Uit de artikelen die reeds van zijne hand in ons blad verschenen zijn blijkt dat hij ten volle met den mosselkweek vertrouwd is.

Als lid van de Commissie voor Zeevisschen Mosselsteelt heeft hij geen enkele gelegenheid laten voorbijgaan om de belangen onzer Belgische mosselkweekers op den voorgrond te brengen. Hij aarzde ook niet, wanneer hem dit gepast voorkwam op deze belangen de rechtstreeksche aandacht te trekken van het Departement van Buitenlandse Zaken.

Nooit kwam het evenwel vanwege de bevoegde Departementen verder dan de lakonieke en gekende belofte, dat de zaak welwillend zou onderzocht worden.

Zelfs na de heugelijke interpellatie die in December 1911 gelijktijdig in Kamer en Senaat over het aloude en zeer omstreeden vraagstuk van de toekomst der Bouchautsche visschers plaats grepen, kwam de zaak geen stap verder.

De Heer De Bock, heeft nochtans nooit den moed opgegeven en het is waarlijk niet zijne schuld zoo de noeste mosselvischers van Bouchaute nooit die volledige gelijkstelling met hunne Nederlandsche vakbroeders bekomen hebben, die in de Hollando-Belgische overeenkomst van Mei 1843 wel werkelijk was neergeschreven, maar die door een schijnbaar onschuldig bijkomend artikel, dat drie maanden later aan die overeenkomst werd toegevoegd, volkomen te niet gedaan werd.

Zooals we het reeds vroeger schreven wachten de Belgische mosselvischers van Bouchaute reeds bijna sedert eene eeuw naar de herstelling van hun recht. — Intusschen heeft de natuur haar onverbiddelijk werk voortgezet en de Brakman, die eens voor onze visschers eene bron van welvaart was, is thans reeds zoover aangeslijkt, dat de tijd kan voorzien worden, waarop hij zal opgehouden hebben bevaarbaar te zijn.

De totale verslikking van den Brakman en de lijdensgeschiedenis van zijn Belgische visschersbevolking vormen een soort epos dat misschien eerstdaags door een geschiedschrijver zal waardig geoordeeld worden in zijn geheel te boek gesteld te worden.

De historische beschouwingen die de heer De Bock daarover ten beste geeft in het artikel waarvan het eerste deel in ons nummer van heden verscheit, mogen ertoe bijdragen eenig licht op dit donkere punt onzer

De Belgische Visscherij Almanak 1935

Oproep aan alle Reeders, Vischhandelaars en Nijveraars

Binnenkort zal de Visscherij Almanak 1935 verschijnen.

Deze, zal ongeveer 250 bladzijden bevatten en de volgende rubrieken inhouden: DE OFFICIELE LIJST van BELGISCHE VISSCHERSVAARTUIGEN herzien tot 1 December 1934; de VOLLEDIGE ADRESSENLIJST van alle BELGISCHE VISSCHERHANDELAARS, met hun telefoonnummer en per stad gerangschikt; de volledige lijst van SPROUT- en HARINGROOKERS en VISCHCONSERVENFABRIEKEN; de lijst der INVOERDERS en UITVOERDERS van GEPelde EN ONGEPelde GARNAAL.

De Lichtenlijst der Belgische Kust; het lezen van Zeekaarten, tarieven van vervoer voor Visch; post en telegraaf-tarieven; de letterteekens van alle aanleghevens; de koersen en afstanden naar de verscheidene vischgronden; de Hoogwatergetijden; de visch op zijn best; nuttige inlichtingen over de Vischmijn, Vischmijncommissie en reglementen; Onderzoeksraad voor Scheepvaart; Staatsdiensten in betrekking met de zeevisscherij; Hoogen Raad voor Zeevaart; Propaganda commissie voor Zeevisscherijwaren; Verzekeringsmaatschappijen; Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij; Koninklijk Werk van den Ibis; eerste hulp bij ziekten of ongevallen aan boord; overeenkomst van Den Haag, enz... enz...

Wij durven verhoppen, dat U de waarde dezer uitgave, alsook deze van «Het Visscherijblad», zult begrijpen, door eene inschrijving te nemen op den BELGISCHE VISSCHERIJALMANAK voor 1935, aanden prijs van 15 Frank, ofwel een abonnement voor 1935 op «Het Visscherijblad», aanden prijs van 25 Frank. Wie thans inschrijft, ontvangt ons vakblad gratis tot einde van dit jaar.

Aan «HET VISSCHERIJBLAD», AD. BUYLSTRAAT, 44, OOSTENDE

Naam en voornaam

..... straat, Nr

Gemeente of Stad

Beroep (en) :

Telefoonnummer :

Zonder

wensch in te schrijven op de Belgische Visscherij Almanak voor 1935, aanden prijs van VIJFTIEN FRANK.

Verplichting

wensch in te schrijven voor een abonnement op «Het Visscherijblad» voor 1935, aanden prijs van VIJF EN TWINTIG FRANK.

Doorhalen wat niet gewenscht wordt.

BELGISCHE REEDERS,

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

moderne geschiedenis te werpen en er belangstelling voor op te wekken.

Wij meenen, als vakblad gewijd aan al wat tot de visscherij behoort, goed werk te verrichten door den heer Edm. De Bock, oudersdoeken onzer medewerkers aan onze achtbare lezers voor te stellen en wij willen van deze voorstelling gebruik maken om hem in hun naam en in naam van «Het Visscherijblad» hartelijk geluk te wenschen met zijn techtigsten verjaardag alsook met de bevordering tot Kommandeur in de Orde van Leopold II die Z. M. de Koning hem komt te verleenen als herkenning zijner groote verdiensten.

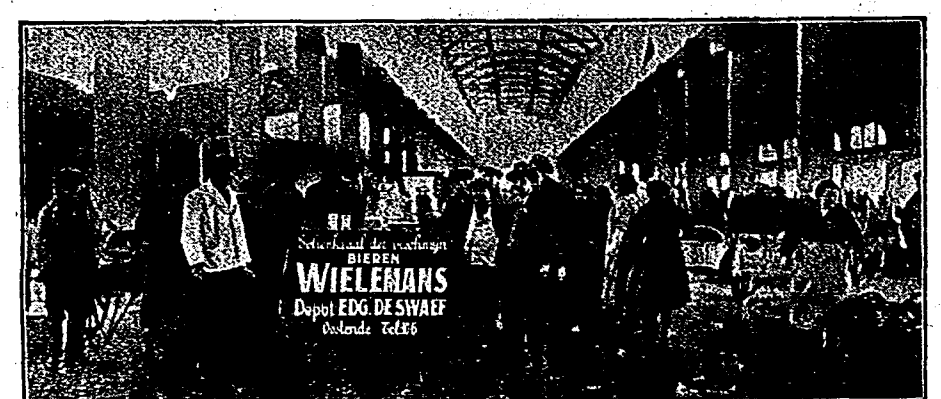
Hij moge nog lange jaren eene bloeiende gezondheid genieten.

Recherche d'Agents

— «O» —

Annuaire poisson très connu recherche Belgique, principalement Ostende, représentant très introduit milieu expéditions marée pour recueillir publicité. Ecrire avec références Annuaire de la Marée, 190, Boul. Haussmann, Paris 8e.

Abonneert U op
«Het Visscherijblad»



DE ROLLLENDE BIERWAGEN IN DE VISCHHALLE.

Voor een ruimer Spijs- en Drankzaal in de Nieuwe Vischmijn

't Is heden juist twee maanden en half geleden, dat onze prachtige nieuwe Vischhal, met al het modern confort er aan verbonden, ingehuldigd werd.

Sedertdien werden er, dank zij den ijveren van den heer Schepen E. Vroome en de Bestuurder der Visschershaven, vele kleine veranderingen en verbeteringen, altijd aan een nieuwe inrichting verbonden, aangebracht.

Nog steeds is het bezoek uit alle streken van het land en ook uit het buitenland zeer groot.

Elkeen kan niet nalaten zijn bewondering uit te drukken voor de prachtige verkoop-halle, het welingerichte bestuursgebouw, waar het bureau van den bestuurder der Visschershaven zelf, een juweeltje is, waar elkeen graag binnentreedt, maar niet buiten; het mooie sprokelt, de uitstekend geschikte plaats voorbehouden voor het vervoer per spoor van visch, de zeer bedrijvige slipways en nog zooveel andere interessante bijzonderheden.

EEN SCHADUW.

Tusschen al dit modern confort en deze breedopgevatte instellingen is er een plaats welke op den voorgrond treedt en vreeselijk afsteekt tegen al dat schoone; dit is ongetwijfeld: de drankzaal.

Elkeen welke er voor de eerste maal binnentreedt is ten eerste verwonderd, dat in zoo'n grootsche instelling, op verschillende km. van alle restaurants en drankhuizen gelegen, de drankzaal, slechts zoo'n uitzicht heeft en toch zoo bitter klein van oppervlakte is.

En nochtans is dit de plaats waar, na gansch den morgen hard werken, hoofdbrekking en handelsbekommernissen, velen een eugenblik afleiding gaan zoeken, om hun dorst te lesschen aan een lekkere biertje van de firma Wielemans, een glaasje Oostendisch bronwater, of hun honger stillen met een sandwich met hoesp of kaas en ondertusschen met een klient voor de een of andere reden uit het buiten- of binnenland gekomen, zaken te bespreken, welke altijd best tusschen een pinte en een druppel zegt men te Oostende, al heeft men er geen Schiedam, gedaan worden.

Hier is dat niet mogelijk? En dat alleen, is nog maar een klein staaltje van de noodzakelijkheid eener ruime spijs- en drankzaal.

Hoeveel honderden vischhandelaars komen er echter de eerste drie dagen uit het binnenland, welke tot laat na den middag moeten blijven en zich tevreden moeten stellen met een glas bier, een kop koffie en een sandwich, in zeven haasten op te eten, tusschen een walm van vischgeur, van knechten, die enkele minuten geleden nog visch aan 't lossen waren en nu vlug een pot komen pakken, en zoo meer.

En zulks is in het sprotseizoen niet alleen het geval gedurende den dag, maar hoevelen verlangen er zich 's avonds niet eens te goed te kunnen doen aan een lekker etmaal, terwijl soms uren op uren moet gewacht worden op de aankomst der sprotvangers. Zich elken dag met een sandwich en een glas bier tevreden stellen, gaat niet.

Visscher en vischhandelaar, knecht en baas, reeder, nijveraar en al wie een glas wil drinken, wemelt er doorheen, zooals in een miere nest.

Men neme ons deze overwegingen niet kwalijk, maar 't is de zuivere waarheid en aan die toestand KAN en MOET in 't belang van deze prachtinstelling, in 't belang van alle personen welke in de vischmijn verkeeren, er handel drijven of zaken doen, verandering komen.

DE PLAATS?

De plaats daarvoor is onmiddellijk aangewezen en vooreer we die aangeduid, zal elkeen die reeds geraden hebben.

Inderaad het gelijkvloers nu als GARAGE voorhouden, lijkt ons, in afwachting, dat er ooit iets beters tot stand komt, daarvoor de ideale inrichting.

Het Gemeentebestuur kan er niets bij verliezen, daar deze garage zooals zij nu gebruikt wordt en volgens de beschikbare plaatsen voor auto's, in een jaar er hoogstens zeven duizend frank zal opbrengen.

Of in die omstandigheden aan het behoud er van moet gedacht worden, wanneer diezelfde plaats anders zeer nuttig zou kunnen gebruikt worden, valt grootelijks te twijfelen!

Een man met durf en initiatief zooals de huidige uitbater, die niets onverlet laat om iets goeds tot stand te brengen, zou het zelfs zoo ver kunnen brengen, dat daar een restaurant werke, waar elkeen, alle soorten vischspijzen op de meest aangename en goedkope wijze, zoude kunnen nutten.

Voeg daarbij het voeren van een gepaste publiciteit, een smaakvol opgevatte schikking en we zijn overtuigd, dat niet alleen diegenen uit de belanghebbende middelen er zouden komen eten, maar dit voor veel personen vreemd aan de vischmijn, een gelegenheid zou zijn om een goedkoop en smaakvol stukje visch te eten.

EEN BEROEP OP HET OOSTENDSCH GEMEENTEBESTUUR.

Naar we uit welingerichte bron vernemen hebben over het inrichten eener restaurant, reeds enkele gedachtenwisselingen plaats gehad.

Des te beter!

We kunnen echter niet nalaten op de hoogdringendheid en het groot belang van deze kwestie te wijzen en daarom doen we een beroep op de welwillendheid van het Oostendsch Schepencollege en in 't bijzonder op Schepen Vroome, die sedert de uitbating van de haven in voege is, reeds zoo dikwijls een bewijs gegeven heeft van werkdadig optreden, om hier zoo spoedig mogelijk iets degelijks tot stand te brengen.

Het inrichten van een behoorlijk en smaakvol opgevat spijs- en drankhuis, is niet alleen onmisbaar, maar zou in de toekomst in den zin hierboven door ons opgegeven de heilzaamste gevolgen hebben.

Aan ons het woord, aan het Oostendisch Schepencollege, dit ontwerp op de meest praktische wijze, zoo spoedig mogelijk, uit te voeren.

Gebruikt
Shell
Producten
Gij zult tevreden zijn.

OM VISCH EN GARNALEN
te bewaren
Plaats een Koelinrichting
“PHENIX”
Voor inlichtingen:
PHENIXSTRAAT, 31, GENT
Tel. 11118

Standard
Gas - Oil
A. P. C.
HEEL DE WERELD DOOR
BEROEMD EN GEPREZEN
American Petroleum Company.

“BP”
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

DE VERMAARDE BIEREN
BOCK MUNICH
FORST STOUT C. T. S.
Wielemans
worden in de café der nieuwe
VISCHMIJN GESCHONKEN
DEPOT: BROUWERIJ
Edg. Deswaef
OOSTENDE — TEL. 106.

VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van :

Speciale Breukbanden en Buikbanden —
Orthopedische toestellen voor ruggegraat-
misgroeïngen en kromme Beenen.

Kunstbeenen in leder, hout en lichtme-
taal. — Alle ziekenartikelen.

Elastieke Kousen.

Société Française

DE BANQUE & DE DÉPÔTS
NAAMLooZE VENNOOTSCHAP
Kapitaal 50.000.000 Fransche frank
Hoofdzetel : 29, Haussmannlaan, Parijs
Antwerpen — Brussel — Charleroi
Kantoor Oostende, 21, Leopoldi.
ALLE BANKVERRICHTINGEN
Vreemde munten — Brandkasten
Filiaal van de Société Générale, Parijs
Kapitaal en Reserve :
Een miljard twaalf miljoen Fr. Frank
Burelen open van 9 tot 12 1/2 en van
14 1/2 tot 17 uur.

Huis Debra

Specialiteit van
Garnalen, Mosselen,
Kreeften
ZEEBRUGGE-DUNKERKE
Tel. 81

NIUWASSCHERIJ

"La Renaissance"

Telefoon 488

L. Gobert-Fontaine
13, ST-JORISSTRAAT, 13
OOSTENDE

ROUW IN 24 UREN.

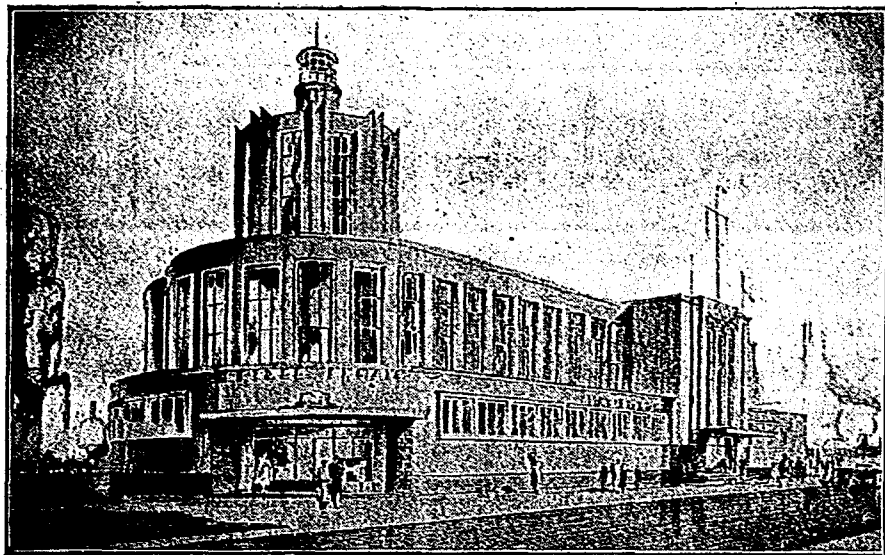
MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks
N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Opebare Werken —
Mazout «Purina»
Diesel Motoren «Sulzer»

Propagandapaviljoen voor een groot Vischverbruik bij de Wereldtentoonstelling van 1935 te Brussel



De propagandacommissie voor de verhoog-
ing van het verbruik der Belgische Zeevish,
zal een groot paviljoen oprichten, op een van
de best gelegen plaatsen der Wereldtentoon-
stelling van 1935.

Het gelijkvloers van dit paviljoen zal inge-
nomen worden door standen, waar de artike-
len zullen tentoongesteld worden, welke be-
trekking hebben op den handel, het bewaren
en het gereedmaken der zeevisscherijproduk-
ten.

Op het gelijkvloers zal eveneens, een zeer
groot «Koud Buffet» opgericht worden, waar
de bezoekers uitgelezen schotels zullen kun-
nen gebruiken aan de meest voordelige voor-
waarden.

Een bestendig propagandabureau zal inge-
steld worden, in de onmiddellijke nabijheid
van den hoofdingang, waar de bezoekers al de
nodige inlichtingen zullen verschaffen worden
over de tentoongestelde produkten.

Het eerste verdiep van dit paviljoen zal

worden ingenomen door een zeer groote res-
tauratiezaal, omringd van terrassen. — Het
gereedmaken der vischpijzen zal geschieden
ten aanschouwen van de verbruikers, in een
glazen keuken, wat voor de huisvrouwen van
zeer groot belang zal zijn.

De gereedgemaakte schotels zullen in het
bureau van eenieder beurs gesteld worden.

In de nabijheid van de restauratiezaal,
wordt een andere zeer groote zaal opgericht,
voor het geven van de belangrijke voordrach-
ten met praktische proeven van bereiding o-
ver de tentoongestelde produkten. — Deze
voordrachten zijn gansch kosteloos voor het
publiek.

Mijnheer Van Hal, Secretaris Generaal der
Propagandacommissie, 12, Jacques de La-
laignestraat, te Brussel, houdt zich ter be-
schikking van de belanghebbenden om hun
alle inlichtingen te verschaffen betreffende
het verhuren der standen en de deelname
aan dit grootsch propagandawerk.

Steun voor de Garnalenvisscherij en de Oester- en Mosselbedrijven in Holland

In den loop van deze week kan de inwer-
kingtreding toegestaan worden gezien van de
maatregel, strekkende tot steun aan de oes-
ter- en mosselbedrijven, de garnalenvisscherij
en aan den handel in oesters, mosselen en
garnalen.

Afgekondigd zullen worden de navolgende
Koninklijke besluiten :

het Consumptie-Garnalenbesluit 1934 I ;
het Crisis-Oesterbesluit 1934 I ;
het Crisis-Mosselbesluit 1934 I ;

terwijl de door den Minister van Economie-
sche Zaken op grond van deze Besluiten te
nemen beschikkingen eveneens dezer dagen
in de Nederlandse Staatscourant zullen ver-
schijnen.

De maatregelen welke nog slechts een be-
gin vormen van een reeks van maatregelen
tot steun aan de visscherijbedrijven, bestaan
eindeels in het organiseren der belanghe-
benden bij de Nederlandse Visscherijcentra-
le, anderdeels in het vaststellen van mini-
mumprijzen, in acht te nemen bij den ver-
koop der produkten naar het buitenland en
of bij den afzet in het binnenland.

Wat consumptiegarnalen betreft, zullen in
hoofdzake de volgende bepalingen gelden :

1. — de aanvoer van consumptiegarnalen,
het doen pellen van consumptiegarnalen, zo-
mede het in den handel brengen en exporte-
eren daarvan is slechts toegestaan aan hen,
die als georganiseerde zijn aangesloten bij
de Nederlandse Visscherijcentrale ;

2. — garnalenvisschers zullen de door hen
gevangen garnalen niet mogen afleveren dan
tegen door den Minister vast te stellen mini-
mumprijzen ;

3. — garnalenvisschers en garnalenexporte-
urs zullen de garnalen slechts in den han-
del mogen brengen, respectievelijk exporte-
ren, indien zij in het bezit zijn van een
vergunning ; aan de afgifte van deze vergun-
ning zijn voorwaarden verbonden o.a. het
naleven van de door den Minister ten aanzien
van afname en verkoop gestelde minimum-
prijzen, zoomeer bij export het betalen van
een geringe heffing.

Voor mosselen en oesters zijn bepalingen
van de volgende strekking vastgesteld.

Het uitzaaïen en kweken van mosselen,
het vissen van mosselen en mosselzaad,
het verhandelen van mosselen en mosselzaad,
zoomeer het exporteeren van mosselen is
slechts toegestaan aan georganiseerden bij de
Nederlandse Visscherijcentrale, die in het
bezit zijn van een daartoe door of vanwege
den Minister af te geven vergunning.

Voor afgifte van de exportvergunning is
als voorwaarde gesteld het inachtneemen van
een door den Minister te bepalen minimum-
prijs, zoomeer betaling van een geringe hef-
fig.

Ook ten aanzien van het kweken, verhan-
delen en uitvoeren van oesters zijn bepalingen
van gelijke strekking vastgesteld.

Uit het bovenstaande volgt, dat ieder, die
een der hier bovengenoemde bedrijven uit-
oefent, slechts dit bedrijf zal kunnen blijven
uitoefenen, indien hij zich zoo spoedig moge-
lijk als georganiseerde aansluit bij de Nede-
rlandsche Visscherijcentrale, te 's Gravenhage
en zoo noodig een aanvraag tot het verkrij-
gen van de benodigde vergunningen indient.
Voor de aansluiting zullen geen andere voor-
waarden worden gesteld, dan dat men het
daartoe door genoemde Centrale beschik-
baar gestelde formulier van aansluiting on-
derteekent en aan de Centrale inzendt.

De formulieren voor aansluiting en voor
het verkrijgen van vergunningen zijn ver-
krijgbaar bij de Nederlandse Visscherij-
centrale, Bezuidenhout, 109, 's Gravenhage,
zoomeer bij de secretarie der volgende ge-
meenten :

Voor garnalen : Breda, Terneuzen, Ar-
nemuiden, Vlissingen, Brielle, Bruinisse, Hel-
levoodsluis, Pernis, Veere, Brouwershaven,
Ouddorp, Goedereede, O. en W. Dongera-
de, Delfzijl, Den Helder, Texel, Ursum, Ter-
muntten, Stellingma.

Voor mosselen : Bruinisse, Ierseke, Tho-
len, Zierikzee, Grauw, Goes, Montenis, Wie-
ringen, Den Helder, Clinge, Philippine, Vee-
re en Harlingen.

Voor oesters : Ierseke, Tholen, Bergen op
Zoom, Bruinisse.

A. DE JONG

Scheepswerf en Machinafabriek

VLAARDINGEN

Hellingen en herstellen van schepen

Verbouwen en verlengen

Flug, solide, goedkoop

Reparatie-inrichting voor motoren.

Leveren van nieuwe motoren.

De "Zinnia", op de Vischvangst

ANTWERPEN

Vóór den oorlog gebeurde het wel meer
dat ons visscherijwachtchip zijn net over
boord gooide en een sleepje deed.

Dit gaf wat verzet gedurende de vrij lang-
kruistochten welke deze schepen toen maak-
ten : de driemastschoener «Ville d'Ostende»
in den Zomer, het stoomschip «Ville d'An-
vers» in den winter.

En daar er altijd iets gevischt werd — was
't niet veel 't was weinig — kon aldus nu
den aan tafel versche visch worden voor-
gezet, wat een welkome afwisseling was met
de moluwe en het pekelvleesch, die veel
meer dan thans werden opgediend.

Naar wij vernemen heeft de «Zinnia» het
oude gebruik van vischvangen hernomen en
werd de verleden reis, beoosten de «Geb-
bards» een zeer goede vangst gedaan, waar-
onder tamelijk veel tongen. Verscheidene En-
gelsche treilers en een enkele Belg waren daar
op dat oogenblik aan 't vissen.

VOOR UW versch gepelde en ongepelde Garnalen en Mosselen

WENDT U TOT
Leend. Van Beveren
Poortdijkstraat, 48b — Tel. 12
BROUWERSHAVEN, Holland

VISCHHANDELAARS ! VOOR Okkasie Autos

wendt u in alle vertrouwen tot de
GARAGE ARICKX
Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701
6 maanden waarborg.
Alle gemak van betaling.

Bericht aangaande den Invoer van versche Haring, Sprot en Makreel

HARING. — Volgens de thans in voege
zijnde contingentregeling mag versche haring
alleen ingevoerd worden door de firma's die
aan het Bestuur van Zeewezen het bewijs ge-
leverd hebben dat zij reeds deze vischsoort
ingevoerd hebben vóór het begin der contin-
gentering (1 Juli 1932).

Invoer mag alleen langs eene kusthaven
geschieden wanneer en in de mate waarin
dit voor de contingentering door de recht-
hebbende firma's gedaan werd.

SPROT. — Wegens de uitsluiting van alle
visch beneden 0.40 m. is de invoer van ver-
sche sprot in principie niet toegelaten.

MAKREEL. — Bovenstaande uitsluiting
geldt eveneens voor versche makreel van min
dan 0.40 m. Het hoort aan den invoerder,
de schifting tusschen ondermaatsche en bo-
venmaatsche visch te doen gebeuren voor-
aleer de zending aan het grenskantoor wordt
ingeklaard. Er wordt in herinnering gebracht
dat de invoerder verantwoordelijk is voor het
gebruik der hem toegestane invoervergunningen.

UITZONDERINGSGEVALLEN.

a) Doorvoorzendingen zijn aan bovenstaan-
de regels niet onderworpen, maar elke zen-
ding moet gedekt zijn ofwel door een transi-
todocument van den toelooft, ofwel door
eene doorvoervergunning afgeleverd door het
Bestuur aan hetwelk ten gepaste tijde geldige
bewijzen van uitvoer zullen moeten worden
voorgelegd.

Dergelijke doorvoervergunningen vrijwa-
ren den gebruiker niet van de invoerbeper-
kingen welke in het land van bestemming
zouden kunnen bestaan.

b) Rookerijen, inleggerijen of conservefa-
brieken die zich in de Belgische Kustnijven
de voor hunne nijverheid noodige soorten
haring, sprot of makreel niet of slechts in
onvoldoende hoeveelheid zouden kunnen aan-
schaffen, zullen hunne bestellingen in den
vreemde mogen plaatsen, op voorwaarde dat
ze daarvan dadelijk den geraadpleegden mijn-
meester der kust verwittigen door het indien-
eener bestelnota bestemd om met het
visum van dezen gemeente-ambtenaar aan

het Bestuur van Zeewezen te worden overge-
maakt.

Er zal geen merklijk verschil mogen be-
staan tusschen de hoeveelheden op bestel-
nota en invoervergunning aangeduid.

UITVOERINGSMAATREGELEN.

De noodige bestelnota's en invoervergun-
ningen zullen ter beschikking gesteld wor-
den van den «Bond tot verdediging van visch-
rookers, inleg- en Conservefabrieken», te
Oostende, die het Bestuur van Zeewezen zal
behalpzaam zijn in de uitvoering van boven-
staande regeling en van alle desbetreffende
verordeningen die later mochten worden uit-
gevaardigd.

DE DIRECTEUR-GENERAAL
H. DEVOS.

Nota van het Bondsbestuur. — Alle verdere
gewenste inlichtingen zullen steeds door
den secretaris der bond, de heer P. Vanden-
bergh, aan alle belanghebbenden gegeven of
toegestuurd worden.

De bestelnota's en vergunningen voor alle
rookers, inleggers en conservefabrieken
welke in de hierbovenvermelde voorwaarden
verkeeren, zijn vanaf heden bij den secretaris
verkrigbaar.

Wij vestigen verder de aandacht van de
leden op het feit, dat alle officiële berichten
verder in het orgaan van den bond «Het
Visscherijblad» zullen verschijnen en dat
alle belanghebbenden, willen ze volledig in-
gelicht en geholpen worden, goed zouden
doen, mochten ze nog geen lid van den bond
zijn, zich onmiddellijk aan te sluiten voor
den prijs van veertig frank per jaar.

MARBRIET

voor het bekleden van de muren der keu-
kens, badkamers, gangen, plafonds, wordt in
de beste voorwaarden geleverd door het
HUIS WOUTERS
CAPUCIENENSTRAAT, 13 — OOSTENDE

Marbriet is de beste en schoonste versier-
ing van het huis.
Het huis Wouters verkoopt tevens alle
soorten GLASWERKEN ; vormaakt en on-
derhoudt de daken.
Elkeen wordt er uitstekend gediend.

MACHINEFABRIEK EN REPARATIEBEDRIJF

J. H. KELLER

VOORHEEN

ROTTERDAM

Deutz

REPARATIE AAN ALLE SOORTEN DIESELMOTOREN

Uitboren van CYLINDERS en leveren van NIEUWE PISTONS

VLUG EN GOED WERK

Briefadres : POSTBUS 9, Kralingsche Veer, ROTTERDAM (Holland)

Herman GITSELS

Vischmijn, 25, Minque - Ostende

Het beste adres voor verzendingen van alle soorten versche visch

La meilleure adresse pour les expéditions
de toute espèce de POISSONS FRAIS

Tel. 123
625

Gesticht in 1897
Fondée en 1897

Telegram adres :
Herman Ostende

Huldebetoon Burgemeester Van Hoestenbergh

totaal vorige lijst 3.100.—
L. Janssens, Ste Kruis 200.—
Pierre Vandamme 200.—
P. Croes-Demeester 100.—
Maurice Hoste 100.—
Maurice Vermeulen 50.—
Leon Devriendt 50.—

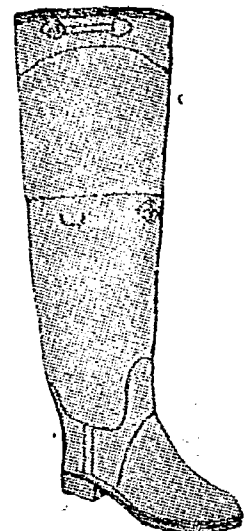
Totaal fr. 3.800.—

Alle personen welke zouden wenschen bij
te dragen tot deze lijst van erkentelijkheid,
worden beëld verzocht hun gift te sturen aan
den secretaris van het komitee, Ploegstraat,
24, Zeebrugge.

Men mag zich ook richten tot «Het Vis-
cherijblad».

Inschrijvingen met de woorden : Hulde
burgemeester Van Hoestenbergh, mogen naar
onze redactie gestuurd of op postcheekre-
ning 1070.98 gestort worden.

De beste Zeelaarzen



Nieuwe prijzen. Nieuwen afslag
Ball Band (Rode bolletjes) 200 r.
Tretorn 160 r.
Dunlop 210 r.
Altijd de beste, alleen verkrijgbaar bij
Chaussures Charles
KAPPELSTRAAT, 6, en bij
Frans Verbanck
«In 't Meivischje» over de Vischmijn.

Opnieuw bestelling van Visschersschepen

Naar aanleiding van dit artikel, ontvingen
we uit zeer goed ingelichte bron in Holland,
volgend schrijven :

Mijne Heeren,

Wij verzoeken U beëld onderstaand stukje
in uw geëerd blad, te willen opnemen, waar-
voor wij voorbaat onze dank.

In een artikel getiteld «OPNIEUW BE-
STELLING VAN VISSCHERSVAARTUIG-
GEN», voorkomend in uw Nr 47 dd. 24 No-
vember 1934 schrijft U over het bouwen van
2 motortreilers voor Oostendse rekening,
onder meer, het volgende :

«..... om deze bestelling in België te doen
blijven, bestelling die duur betwist is ge-
worden met buitenlandse bouwers, die op
een groote geldelijke toelage kunnen reken-
nen vanwege hunne regering».

Naar aanleiding daarvan, moeten wij U
doen opmerken, dat, welke buitenlandse
regering hiernaede ook bedoeld wordt, dit
in elk geval niet kan slaan op de NEDER-
LANDSCHE REGERING, daar deze geen
geldelijke toelagen voor den bouw van schep-
pen verstrekt, of heeft verstrekt. Evenmin
is dit het geval met de Gemeentebesturen.

Zoals we kunnen vaststellen zijn de
scheepsbouwers onzer Noorderburen al even
min bevoorrecht als de onze en moeten ze
ook alle krachten inspannen om met anderen
te concurreren.

OP DE WERKHUIZEN
BELLARD, CRIGTON en Co.

Heden Zaterdag om 't uur heeft de tewa-
terlatende plaats van het derde motorvisschers-
vaartuig welke voor de rekening van de Mpij
«Les Doris» te Boulogne-a-Zee, gebouwd wor-
den.
Het schip zal den naam dragen van «Elisa-
beth-Thérèse».

WAAR WORDT «HET VISSCHERIJBLAD»
VERKOCHT.

OOSTENDE : bij alle Boekhandelaars.
NIUWPOORT : bij Free Van de Velde,
Langestraat.

BLANKENBERGE :
Boekhandel Dewilde, Hoogstraat,
Boekhandel Devriendt, Kerkstraat.

Etabl. Ch. de Donck

5, rue du Rivage, 5 71, Minque, 7
CHATELET OOSTENDE
Tel. Charler. 30363 Tel. 772

De voornaamste Le plus impor-
Instelling voor du pays pour

geweekte Stockfish trem

Zeevish en Haring Poissons et hare-
Groothandel — en gros

Vraagt prijs per Demandez prix
hoeveelheid quantité

Een aanvaring op ze

Verleden week Dinsdag was de B. 6, t
behoorende aan Frans Mestdagh ter ge-
naalvisscherij uitgevaren. Ter hoogte v
het vuurschip «Wandelaar» werd besloten
korre weg te werpen. Een licht mist heers
te en bij het draaien van de boot en ter
de korre reeds gedeeltelijk uitgevierd w
werd de B. 6, plotseling onzichtbaar do
O. 326 aangevaren. De boom van het
van de B. 6 geraakte onklaar tusschen
achterste wand van de O. 326 met het
volg, dat mast en zeil over boord ge
werden. Als bij wonder kwam de bemann
er met den schrik van af. Naar we vern
men, heeft de bemanning van de B. 6
huidkeels moeten roepen naar die van
O. 326, daar deze niet eens van het groot
vaar bewust was.

R. Huysseune

ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

Verkoop in 't groot

van versch gepelde

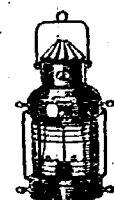
garnaal en fijne visch

Diefstal van Mazou

Sedert enkelen tijd zijn sommige perso-
er op uit om 's nachts vaten mazout van
kaai weg te nemen. Zondag was zulks
nieuw het geval.

Een streng onderzoek werd ingesteld.

Koperslagerij der Kust



Charles SIMON

2, Visschersplaats, OOSTENDE

Telefoon 138

SCHEEPSLAMPEN

KOPERBUZEN

SCHEEPSBENODIGDHEDEN

KARBUUR 50/80

AUTOGENE LASSEN

PLAATBEWERKER

BLIKSLAGER

LOOBBEWERKER

ZINKBEWERKER

ALLE SLACH VERMAKINGEN

HUIS VAN VERTROUWEN

Handelsreg. O. 916 — Postch. 7161

Voor uwe gerookte waren
wendt U tot het merk

Telegram adres :
Oscar Rau - Haren

Tel. 1799 Oostende

De Meiboom

Oscar Rau-DeKnuydt Oostend

Specialiteit van alle soorten haring ; droge- en pekelharing ; kippers ; zalm
haring ; zoeten haring, gerookte sprot ; gezouten en gerookte filets.

Vissschers en Vischhandelaars,
Bestelt uw IJS bij

FROID INDUSTRIEL
OOSTENDE

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 23 November 1934.
Enkel drie motorvaartuigen op de markt: één van de haringgrond met ongeveer 150 b. kleine haring en de andere van de Witte Bank; de derde is na een dag afwezigheid aan de West terug binnengekomen met een boel kwijt.

Middelmatige prijzen voor alle vischsoorten.

Zaterdag 24 November

4 motorvaartuigen waren deze morgen op de markt: van de Witte Bank en 1 van de West. De Witte Bankschepen hadden elk van 1400 tot 1500 kg. tongen, die voorts aan lage prijzen afgezet werden.

Het vaartuig van de West, had een schoone hoeveelheid tarbot en roggan ook die soorten waren niet duur.

In den namiddag heeft de Hollandsche haringdrifter Kw. 176 nog zijn lading, bestaande uit 730 bennen haring, verkocht aan de gemiddelde prijs van 27 à 28 frank de b.

O.244 Witte Bank 14 d. 18.568.

O.210 West 8 d. 10.185.

O.125 Witte Bank 14 d. 19.525.

O.26 Witte Bank 14 d. 21.610.50

Kw. 176 (haring) 20.390.

Maandag 26 November

Wel gespijsde markt: 3 treilers en 16 motorvaartuigen. 2 treilers hadden aan de Noorden gevischt en hadden schoone hoeveelheden ronde- en bennevisch gevangen; één ervan had vijftig bennen haring. Het derde stoomvaartuig had op 6 dagen 240 bennen kleine haring gevangen; ook een motorvaartuig had op 4 dagen 1500 haring ge-

vangen. De andere motorvaartuigen kwamen 8 van de Witte Bank, 1 van het Kanaal, 6 van de West en 1 van de Oost.

De Witte Bank schepen brengen steeds grotere hoeveelheden tongen; vandaag waren er een paar die tot 2000 kg. tongen hadden. Door dien voortdurenden overvloed, dalen nog steeds de tongen in prijs — wat natuurlijk ook een terugslag heeft op de prijzen der andere visch.

De vaartuigen, die aan de West vischten, hadden groote vangsten van prima kwaliteit. De prijzen waren over het algemeen tamelijk laag, en dit voor alle vischsoorten. Aan verscheidenheid ontbrak het vandaag niet.

O.153 Witte Bank 14 d. 20.131.
O.225 Witte Bank 14 d. 20.330.
O.183 Witte Bank 16 d. 19.894.
O.105 Witte Bank 15 d. 17.144.
O.166 Witte Bank 15 d. 18.733.
O.131 Witte Bank 14 d. 18.745.
O.86 Kanaal 16 d. 23.924.50
O.229 West 8 d. 11.105.
O.317 Witte Bank 13 d. 20.372.
O.312 West 10 d. 16.586.50
O.217 West 9 d. 12.210.
O.292 West 4 d. 10.175.50
O.178 West 9 d. 4.365.
SS.O.146 Noorden 15 d. 52.294.50
SS.O.158 Noorden 12 d. 42.927.
Bl. 24 Oost 6 d. 3.905.
O.67 West 10 d. 9.855.50
O.122 Witte Bank 12 d. 16.220.
SS.O.75 West 6 d. 11.805.
O.260 West 2 d. 1.200.

De O.260 is na twee dagen afwezigheid terug moeten binnen komen met defekt aan de winch.

Dinsdag 27 November
Overvloedig gespijsde markt: 3 treilers en 21 motorvaartuigen waarvan 2 van Spanje, 4 van het Kanaal, 8 van de Witte Bank en 7

De Accumulatoren "EDISON"

GANSCH IN STAAL.

STERK ALS EEN PANTSER.

bieden U volgende voordeelen aan:

Geen kostelijke herstellingen meer.
Een kosteloze dienst voor nazicht.
Geen kortsluitingen tusschen de plakken.
Geen gebroken of gebasten bakken.
Geen acide en ook geen sulfaten meer.
Enkel gedistilleerd water toevoegen.

REFERENTIES TE OOSTENDE:
De schepen O.164, O.311, O.316, O.55, O.310, O.204, O.307, O.334.
De Belgische Staatsbooten «De Zeehond», «Mercator», de maalboot «Prins Boudewijn», «Scheldewacht», enz.
TIEF JAAR waarborg op kontrakt

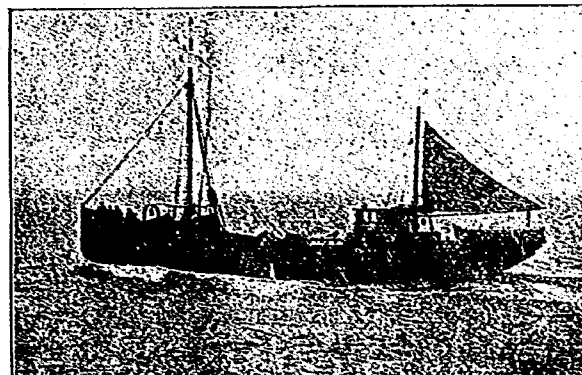
Algemeen
Verleegenwoordiger
voor de Kust

O. ALLEYN

22, Kerkstraat

Tel. 107

OOSTENDE



van de Noordzee. Noch keuze, noch verscheidenheid lieten dus te wenschen over.

Van de stoomtreilers had er een 130 b. groote haring, welk duur verkocht werd; de andere: een 50tal bennen makreel, ook duur afgezet en de derde 140 b. kleine haring; de twee eersten hadden daarenboven een groote hoeveelheid ronde visch.

De motorvaartuigen van Spanje hadden schoone vangsten van goede hoedanigheid en variëteit; de prijzen dier vischsoorten, in verhouding tot de andere, mogen goed genoemd worden.

Dit mag echter niet gezegd worden voor de Kanaalschepen en bijzonderlijk voor de Witte Bank- en Noordzeevaartuigen. Alle soorten visch, door die laatste binnengebracht werden oprecht goedkoop verkocht en wel het meest de tongen en de rare visch.

Ook de kleine visch — uitgenomen de kleine platvisch — leed onder de algemeene prijsdaling.

O.188 Kanaal 13 d. 13.091.
O.189 West 10 d. 11.920.
O.135 Witte Bank 12 d. 17.729.
O.211 Witte Bank 14 d. 15.160.
Bl. 7 Oost 4 d. 2.337.
O.186 Witte Bank 13 d. 15.220.
O.191 West 6 d. 8.825.
O.296 Spanje 17 d. 38.605.
O.198 Witte Bank 13 d. 20.035.
O.226 West 8 d. 5.665.
O.338 Witte Bank 13 d. 15.556.
O.310 Kanaal 12 d. 19.862.50
O.316 Kanaal 11 d. 17.841.
O.55 West 4 d. 2.710.
O.311 Kanaal 12 d. 14.915.
O.81 Witte Bank 13 d. 13.446.50
O.85 West 4 d. 3.670.
O.270 Witte Bank 16 d. 23.847.50
O.255 Witte Bank 14 d. 16.465.
SS.O.149 Kanaal 11 d. 65.621.
O.279 West 9 d. 12.500.
O.89 Spanje 18 d. 35.771.
SS.O.98 Noordzee 5 d. 5.980.
SS.O.80 Noorden 12 d. 34.241.

Woensdag 28 November

Nogmaals was de markt wel gevoed, en dit door 2 stoombooten en 16 motorvaartuigen. De treilers kwamen de eene van Ysland en de andere van de Noorden. De «Yslander» had geen opvallende vangst, ook de hoedanigheid was eerder flauw. De treiler van het Noorden had schoone visch maar daar was het de hoeveelheid die ontbrak.

Van de motorvaartuigen kwamen: 1 van Spanje, 2 van het Kanaal, 9 van de Witte Bank en 4 van de West.

Allen hadden groote vangsten, maar de prijzen waren zeer laag voor alle vischsoorten. Opgemerkt wordt de groote hoeveelheid tongen ook door de Kanaalschepen binnengebracht.

O.136 West 6 d. 10.354.
O.335 Witte Bank 12 d. 17.848.
O.215 Witte Bank 14 d. 18.197.50
O.336 Witte Bank 13 d. 11.505.
O.278 Spanje 18 d. 29.915.
O.121 Witte Bank 14 d. 14.532.50
O.303 Witte Bank 14 d. 16.083.
O.323 Kanaal 13 d. 18.047.50
O.313 West 5 d. 4.605.

REEDERS,

Voor uwe verlichting en T. S. F. inrichting aan boord van uwe vaartuigen, eischt van uwe leveranciers de

BATTERIJEN

TUDOR

de beste, de spaarzaamste, de duurzaamste.

Bijzondere starterbatterijen voor dieselmotoren.

BRUSSEL — Charleroi steenweg, 60
Tel. 37.30.90

IJMUIDEN

De aanvoer bestond uit 16 stoomtreilers, 28 motors, 8 Denen en 127 haringsschepen. Het was een zeer goede vischweek. De verscheidenheid liet niet te wenschen over. De booten die van het Noorden kwamen, hadden wederom record vangsten visch (800—1100 manden) de vangsten bestonden uit vele schelvisch, wijting, makreel, koolvisch en velen hadden belangrijke partijen witte kabeljauw van eerste hoedanigheid. De kleinere stoomtreilers en motors brachten aan de markt zeer groote vangsten fijnsch visch mede, maar daar de prijzen van de visch de geheele week zeer goedkoop zijn geweest, zijn het

vooral de kleinere stoomtreilers die zeer ongunstige resultaten hebben behaald. De grotere stoomtreilers maken bevredigende uitkomsten, tengevolge van de groote vangsten, welke worden aangebracht.

De buitenlandse aanvoer was deze week groter dan voorheen. Vele Deense kotters kwamen naar IJmuiden met zeer groote vangsten schaarren. De aanvoer van de auto's was gering.

De haringaanvoer is nog steeds zeer voldoende, toch is de aanvoer niet zo groot meer als de vorige weken. De prijzen zijn nu ongeveer 30—40 fr. de 50 kg. De aanvoer voor toekomstige week zal bestaan uit 45 stoomtreilers en 25 motors.

	Dond.	Zaterdag	Maand.	Dinsd.	Woensd.
Tarbot	36.00—8.00	35.00—5.50	45.00—7.00	40.00—12.50	32.00—9.00
Griet	20.00—9.00	16.00—6.00	18.00—10.00	22.00—13.00	18.00—10.00
Gr. tongen	0.75—0.65	0.72—0.68	1.00—0.72	0.90—0.80	0.75—0.65
Gr. mid. tongen	0.60—0.45	0.55—0.43	0.54—0.41	0.56—0.46	0.49—0.47
Kl. mid. tongen	0.65—0.50	0.55—0.43	0.54—0.41	0.57—0.51	0.56—0.47
Kl. tongen	0.65—0.57	0.58—0.43	0.54—0.41	0.48—0.40	0.42—0.30
Kl. tongen (gr. slips)	0.43—0.36	0.36—0.27	0.35—0.28	0.35—0.30	0.45—0.30
Kl. tongen (kl. slips)	0.24—0.14	0.18—0.16	0.28—0.15	0.18—0.16	0.22—0.12
Gr. schol	22.00—17.00	21.00—15.00	23.00—14.00	20.00—19.00	24.00—21.00
Mid. schol	21.00—20.00	21.00—15.00	22.00—15.00	17.00—16.00	21.00—
Zet schol	17.00—13.00	16.50—	21.00—11.50	17.00—12.00	20.00—
Kl. schol	15.00—10.50	13.00—10.00	17.00—11.00	16.00—11.00	18.00—13.00
Kl. Schol II	12.00—4.30	11.00—3.90	12.00—3.30	15.00—6.00	14.00—5.50
Kl. Schol III	4.70—1.10	3.60—1.60	4.80—2.70	3.30—2.50	6.00—3.00
Tongschar					
Rog	8.00—7.60		10.00—5.50	9.00—6.50	13.00—2.80
Vleet	0.24—		4.50—0.68	2.80—0.75	2.40—0.47
Pootjes			8.10—3.60	8.00—3.90	8.00—5.50
Kabeljauw	50.00—67.50	40.00—21.00	34.00—16.50	40.00—20.00	53.00—15.00
Gr. gullen	11.50—7.00	13.00—5.40	12.00—6.50	11.00—5.80	12.50—3.80
Kl. gullen	7.00—1.50	8.00—3.20	10.00—0.80	7.80—2.20	5.90—1.65
Wijting	3.40—0.90	4.50—1.25	3.80—0.40	3.50—0.60	4.10—1.25
Gr. schelvisch			27.00—16.00	21.50—12.00	20.00—14.00
Gr. mid. schelvisch	30.00—27.00		20.00—10.00	19.00—12.50	20.00—12.50
Kl. mid. schelvisch	24.00—13.50		14.00—5.50	16.50—7.70	18.00—7.70
Kl. schelvisch	15.00—12.50		9.50—4.10	12.00—5.00	10.00—4.80
Brandschelvisch	8.80—5.80	7.50—	5.10—1.80	5.50—2.70	6.30—3.30
Heilbot	0.75—		1.00—0.58	0.80—0.65	0.70—0.25
Leng	1.35—0.20		0.95—0.18	0.75—0.14	1.00—0.24
Koolvisch	9.50—4.50		10.50—1.80	11.00—2.30	9.00—1.60
Makreel	8.50—1.70		6.20—1.30	8.00—1.70	7.50—4.80
Wolf					
Schartong	12.00—5.00		10.00—2.10	15.00—4.00	11.00—3.20
Zalm					
Steur			1.05—0.95		
Gr. roode poot					
Mid. roode poot					
Kl. roode poot	5.50—0.70	3.80—1.50	9.50—3.00	10.00—1.65	8.00—1.80
Schar					
Bot.					
Kreeft			0.90—0.65		1.25—

Alles aangeduid in gulden, 1 gulden = 14.50 fr

REEDERS
VISCHHANDELAARS
VISSCHERS

Voor al uwe WERKEN van LOOPEND WATER, wendt U tot het HUIS

Jacques Maerschalk
KAPELLESTRAAT, 81 — Tel. 534
OOSTENDE

Algemeene Aannemer van Lood, Zink, Koud en warm waterleidingen.
Verzorgd werk. Matige prijzen.

Les Frigorifères du Littoral

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

Breedensche Weg, 42 — Telefonen 707 — 1050

O.249 Witte Bank	13 d.	13.956.—
O.141 Witte Bank	13 d.	14.739.—
O.115 Witte Bank	13 d.	17.310.—
O.214 Witte Bank	14 d.	16.370.—
SS.160 Ysland	20 d.	26.134.50
SS.O.262 Noorden	13 d.	21.406.50
O.290 Kanaal	12 d.	16.841.—
O.143 West	7 d.	4.928.—
O.265 West	7 d.	7.303.—
SS.O.80 (vervolg)		3.714.50

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK	
Vrijdag 23 November 1934	27.446.50
Zaterdag 24 November	70.169.50
Maandag 26 November	372.492.50
Dinsdag 27 November	431.619.50
Woensdag 28 November	284.672.—
Donderdag 29 November	68.023.—
Totaal frank	1.254.423.—

BERICHT AAN DE VISSCHERS!
Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien alkomen, gebruikt de verkrijkers van de

Lunetterie Belge

84, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermarkingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

VERWACHTINGEN

Maandag 3 December. — O.87 van Spanje met rog, roobaard en tongen. — O.291 en O.275 van het Kanaal van Bristol.
Dinsdag 4 December. — O.294 en O.339 van Spanje. — SS.O.76 van het Noorden met totten en ronde visch.
Woensdag 5 December. — SS.O.159 van de Smalls met haring en mixed.

Huis Calcoen-Meyus

ALLE SOORTEN
MAZOUT — OLIE
Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT
SCHEEPSBENODIGDHEDEN

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Vrijdag 23 Nov.	3405 kg.	1.30—2.50
Zaterdag 24 Nov.	2349 kg.	1.30—2.80
Zondag 25 Nov.	1428 kg.	1.50—2.80
Maandag 26 Nov.	1580 kg.	1.70—3.30
Dinsdag 27 Nov.	2292 kg.	2.00—3.60
Woensdag 28 Nov.	2644 kg.	1.80—3.40
Donderdag 29 Nov.	3093 kg.	1.30—2.60

AANVOER VAN SPROT GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

De aanvoer van sprout was buiten Maandag, zeer gering. De prijzen liepen van 60 tot 150 frank.

VISSCHERS! Weet U dat

de beste GASOIL

het beste MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den

koopier uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort

van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

voor uw Drukwerk

zoals:

BRIEFHOOFDEN
BRIEFOMSLAGEN
PRIJSCOURANTEN
BORDERS
VISTKAARTEN
ADRESKAARTEN
FACTUREN IN BOEKEN MET DOBBELS
ETIKETTES VOOR VERZENDINGEN
MEMORANDUMS
ROUWBRIEVEN
BRIEFKAARTEN
ALIEHANDE
CIRCULAIRES

wendt U tot de

Drukkerij

van dit blad

Nieuwpoortsteenweg

— 44 —

OOSTENDE

TELEFON 723

PRIJZEN BUITEN

alle CONCURRENTIE.

Melchior, Armstrong, Dessau & Co

Saumons ALASKA congelés

«CODAN» - «MADCO» - «DESCO»

«MADSTRONG» - «MELCO»

Dépositaire Général:

KAY HECKSCHER

BRUXELLES

15-16, Quai aux-Pierres-de-Taille

Vente directe aux Importateurs

Stocks importants pour le gros

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

VANDERZWEPPPLAATS (rechtover de oude Statie)

Alle mekaneke vermarkingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle benodigdheden:

Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbuere, enz., enz.

AANVOER VAN HARING.
GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK.

Vrijdag 23 November 1934:	
O.268 7200 kg.	fr. 5425,—
Maandag 26 November 1934	
K.W.176 36700 kg.	20.390,—
O.292 7650 kg.	8.907,50
SS.158 5290 kg. (X)	8.033,—
SS.O.75 12.000 kg.	9.985,—
Dinsdag 27 November 1934	
SS.O.149 5100 kg. (X)	14.255,—
SS.O.98 7000 kg.	5.000,—
Woensdag 28 November 1934	
SS.O.80 1500 kg. haring	1.764,50
SS.O.262 800 kg. haring	1.245,—

AANVOER VAN MAKREEL

Dinsdag 27 November 1934	
SS.O.80 2350 kg.	6.516,—
Woensdag 28 November 1934	
SS.O.262 1200 kg.	3.579,—

(X) is haring komende van de Smalls.

ZEEBRUGGE

Donderdag 22 November. — Gr. tong 9; Bl. tong 9; Fr. tong 9—5.50; Sch. Kl. tong 8—9; Kl. tong 5—6; Tarbot 6—6.50; Griet 5—5.50; Rog 2.50—3; Pieterman 8; gr. plaat 5—5.50; mid. plaat 5—6; kl. plaat 5; schar 3—3.50.

Zaterdag 24 November. — Gr. tong 9; Bl. tong 9; Fr. tong 10—10.50; Sch. Kl. tong 8—9; kl. tong 5—7; tarbot 6—7; griet 5—6; rog 2.50—3; pieterman 6.50—7; gr. plaat 4—4.50; m. plaat 5; kl. plaat 3.50—4; schar 3.

Maandag 26 Nov. — gr. tong 7—8; bl. tong 7.50—8; fr. tong 8; sch. kl. tong 6.50—7; kl. tong 4—5; tarbot 7; griet 6—7; rog 2.50—3; pieterman 7—7.50; gr. plaat 4.50—5; m. plaat 5; kl. plaat 4; schar 3.

Dinsdag 27 Nov. — gr. tong 7—8; bl. tong 7.50—8; fr. tong 8; sch. kl. tong 6.50—7; kl. tong 4—5; tarbot 7; griet 6—7; rog 2.50—3; pieterman 7—7.50; gr. plaat 4.50—5; m. plaat 5; kl. plaat 4; schar 3.

Woensdag 28 Nov. — gr. tong 8.50—9; bl. tong 8.50—9; fr. tong 10—10.50; sch. kl. tong 8; kl. tong 6—6.50; tarbot 7—8; griet 6—7; rog 3—3.50; pieterman 8; gr. plaat 5—5.50; m. plaat 6; kl. plaat 4.50—5; schar 3.50—4.

NIEUWPOORT

Deze week werd er te Nieuwpoort veel visch aangevoerd. De visch was goedkoop. De aanvoer van garnaal was minder groot dan gewoonlijk, de prijzen bleven niettemin laag. De sproutaanvoer was matig. De hoogste en laagste prijzen waren: tongen grote 7—8; midd. 6—8; kleine 3—5; tarbot 6—8; griet 3.50—4; schol 4—5; midd. 2.75—3.25; kleine 1.00—1.50; wijting 1—1.50; schar 2.50—3.25; pieterman 7; knorraan 1.00—1.50; rog 2.00—2.50.

PRIJZEN DER GARNALEN:
Vrijdag 23 November. — 1.50—2.00
Zaterdag 24 November. — 1.20—2.00
Maandag 26 November. — 1.60—2.20
Dinsdag 27 November. — 1.60—2.00
Woensdag 28 November. — 2.40—2.80
Donderdag 29 November. — 1.00—1.90

AANVOER VAN SPOT:
Vrijdag 23 en Zaterdag 24 November: geen
Zondag 25 Nov. — 15.000 kg. 49—185
Maandag 26 Nov. — 2.600 kg. 59—82
Dinsdag 27 Nov. — 19.500 kg. 49—69
Woensdag 28 Nov. — 500 kg. 53—67
Donderdag 29 Nov. — 1.000 kg. 97—99

Jan Spaanderman

POISSON FRAIS ET
SALES — CREVETTESVERSCHEN EN GEZOUTE
VISCH — GARNALEN

VLEETSTRAAT, 20

YMUIDEN (Hollande)

Adr. tel.: Spaanderman-Ymuiden

Postbox 15 Telefoon 4721

GRIMSBY

28 November. — 49 booten landden een matige vangst. De vraag was goed. Schol 11.6—12.6; tongen 16.6; wijting 3; kabeljauw 2.6—6; schaar 8—9; haakvisch 13.6; kleine schelvisch 3; middelslag schelvisch 4.6; grote schelvisch 5.6; schar 6—9.6; gul 4.6—5.6 per stone. Tongen 11 d.; tarbot 6 d. tot 9 d.; griet 9 d. per lb.

FLEETWOOD

28 November. — 90.000 kg. werd aangevoerd. Tongen 15; tarbot 7; heilbot 13; griet 7 sh per stone; haak of mooi meiden 122; schelvisch 42; kabeljauw 54; wijting 26; zeeduiwel 43; kleine schol 84; zeepaling 30; rog 70; schaar 46; leng 12 koolvisch 18; doggen 10; knorraan 12; brasom 58 sh. per 10 stone.

BILLINGSGATE

570 ton werd aangevoerd bij land en 26 ton te water. De afzet was mager en de prijzen laag. Tongen 9 d tot 1.2; slips 9 d tot 1 sh; roode herder 6 d tot 1 sh; whitebait 9 d.; zeekraai 1.2—2; krabben 1 d.—10 d.; grote Engelse krabben 2.6 per lb. zonnevisch 3.6; griet 6—8; tarbot 5—9; tongen 7—15; heilbot 9—14; selected wites 4—6; kabeljauw 3—5; schol 8—12; wijting 1.6—3.6; haak 9—11; leng 1.6—2; schelvisch 2.6—5.6; schaar (vleugel) 3—5; rog (vleugel) 4—6; zeepaling 1—4; Engelse versche haring 2—6 per stone. Grote stoomtreiler schol 40—50; kleine 12—20 per box; levende paling 12—20; doode paling 10—16 per draught. Gerookten haring 3.6—4.6; kippers 2.6—5.6; roode haring 3.6—6; droge filets 2.6—3 p. box. Whitstable inlandse oesters 20—47 per 100; Engelse bruine garnaal 6 d. tot 1 sh; roode 1—1.6; karkol 1.6—2.6 per gallon.

ALTONA

VISCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG

Gedurende de verlopen week kwamen in het opbod vanwege 13 Noordzeesteamers 660.200 pond en vanwege 1 steamer uit de Witte Zee 184.300 p. dus tezamen 844.500 pond versche visch. Onder de Noordzee-steamers had er een 62.950 pond haring mede. Het haringsoort is in deze week bepaald tot haar einde gekomen. De prijzen gingen in de laatste dagen ervan sterk achteruit.

Bij de kleinvischbrachten 26 volle zee zeilvaartuigen 96.400 pond en 77 kleinvischschers 51.080 pond zee- en zoetwatervisch in het opbod.

De uit het binnen- en het buitenland ingezonden koopwaar bedroeg de aanzienlijke hoeveelheid van 866.500 pond zee- en zoetwatervisch.

46 kustvischschers verkochten rechtstreeks aan de verbruikers 3.700 pond Elbevisch. De invoer van versche haring beliep uit Engeland ongeveer pond 3.323.200 uit Noorwegen 1.428.800

De gezamenlijke afzet beliep bijgevolg: opbod p. 1.856.400 uit der hand 4.755.700

te samen pond 6.614.100

ANTWERPEN

SS. «Bernstoft» van Esbjerg, Denemarken loste hier Maandag 26 November: voor Antwerpen:

320 kisten kabeljauw en schelvisch

59 kisten paling

56 kistjes gerookte paling.

voor Brussel:

236 kisten kabeljauw en schelvisch

26 kisten paling

21 kisten forellen

27 kistjes gerookte paling.

voor Oostende

546 kisten kabeljauw.

Totaal 1291 colis waarvan niet minder dan

546 de zwaarste, colis en dan nog uitsluitend

kabeljauw naar Oostende, onze VISSCHERIJ-

PLAATS, bij uitteke, welke ons land met

eigen produkt, volgens de contingentering,

zou moeten bevoorraden. ? ? !

Maandag was de markt te Antwerpen, voor vreemde visch niet bijzonder. Dit beterde

Woensdag, zoodat de kabeljauw, welke Maandag

moelijk of niet van de hand ging, gemak-

kelijk koopers vond 's Donderdags aan

5 franken 60 kilo — één frank meer dan

Maandag.

Oostende zond tamelijk veel en dit ging

ving weg van loonende prijzen.

Algemeen genomen is toch de verkoop

niet bevredigend, want de koopkracht ver-

mindert geregeld en velen doen zich te kort

aan toespits op een nummer der Koloniale

Loterij te kunnen bemachtigen. Zulke trek-

kingen doen de handel veel kwaad.

«Sloop Al» arriveerde hier Maandag avond

met 2½ ton versche visch — zoodat altijd

beneden de maat — welke uiterhand ver-

kocht werd. Is zulke vangst voldoende om

de algemeene onkosten te dekken? Laat ons

met reden daaraan twijfelen, want meer dan

ooit begint «visscherij» aan KOERSPEL te

gelijken, althans toch te Antwerpen.

BENIKET.

A. Lanoye

OOSTENDE

Express -
Transport

ONDERZOEKRAAD

VOOR SCHEEPVAART

DE AANVARING TUSSCHEN DE O.113 EN

EEN STAATSPAKETBOOT

Vrijdagnamiddag kwam de Onderzoeks-

raad voor Scheepvaart bijeen onder voor-

zitterschap van den heer Poll.

De voorzitter geeft lezing van het zeever-

slag van schipper Frans Vercurryse van de

O.113. Daaruit maken we op, dat den 13

November de O.113 uit de nieuwe visschers-

kade vaarde om naar de oude garnalkaai

te varen. Het was laag water en de O.113

welke voorzien is van een motor van 15

HP., vaarde op halve snelheid.

Bij het buitenkomen der haven en op een

plaats welke als zeer gevaarlijk mag aan-

zien worden, bemerkte de schipper de maal-

boot. Onmiddellijk werd achteruitgegaan,

maar niet tijdig genoeg om een aanvaring

te vermijden.

Schipper Vercurryse erkent in zijn ver-

slag, dat de maalboot niet in fout is en hij

erkent tijdens de ondervraging niet volledi-

gelyk rechts gehouden te hebben.

Uit dit onderzoek blijkt, dat op deze ge-

vaarlijke plaats bestendig toezicht zou moe-

ten kunnen gehouden worden.

De Staatscommissaris in zijn requisitorium

is van oordeel dat de schipper een overtre-

ding begaan heeft tegen de scheepvaartre-

glementen maar gezien zijn rechtzinnighe-

heid vraagt hij slechts een vermaning.

Op 7 December zal uitspraak gedaan wor-

den.

UITSpraak IN ZAKE P.5

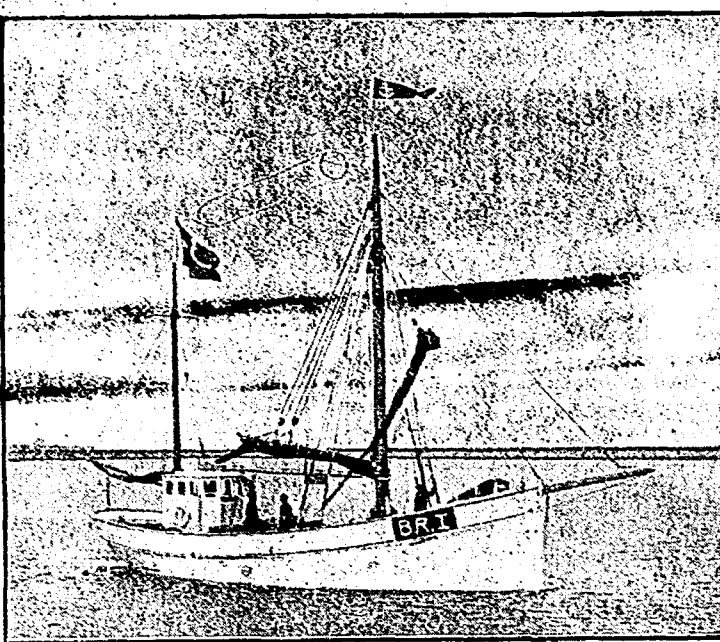
Schipper Karel Maes, die naar een ver-

slag van het visscherijwachtchip, 's nachts

zonder lichten voor en op de vlucht zou

geslagen zijn, wat door den schipper be-

twist werd, krijgt een vermaning.



Brussel Zeehaven

In ons nummer van 17 November gaven we een relaas van de eerste reis van de B. R.X. I.

Deze boot behoort tot de firma Dendysyl te Brussel, die het lofwaardig initiatief heeft opgevat, zich in 't bijzonder op de kabel-

jauwvangst uit te rusten. Dit schip is gansch modern uitgerust, voorzien van een ontvangst- en uitzendings-

radiotoestel en zeer welverzorgde vischbak-

ken. Het zou ons niet verwonderen dat het bij een zijner volgende reizen Oostende aandoot

om te verkopen, daar het ons voorkomt, dat met naar Brussel af te varen er telkens nogal

veel tijd verloren wordt. Gezien echter het vervoer der visch per

spoor van Oostende naar Brussel nog altijd te duur is, zou de firma Dendysyl er noch-

tans een beletsel in vinden.

Scheepsbouwwerf
's Lands Welvaren

Gevestigd Anno 1600

Ontwerpt, vervaardigt,
repareert & verbouwt

I. S. FIGEE

Scheepsbouwmeester

VAARTUIGEN
VOOR ELK BEDRIJF

VLAARDINGEN

(Holland)

Specialiteit in Schepen
voor de Visscherij e.1

de Tropen

Telegram-Adres FIGEE

Telefoon No 202

Noodlanding van een
Belgisch
Verkeersvliegtuig

«O»

OP HET STRAND TE ZEEBRUGGE

TENGEVOLGE VAN DEN DIKKEN MIST.

Vrijdag namiddag heeft het Belgische verkeersvliegtuig «O O-Air» van de «Sabena»,

tengevolge van de mist een noodlanding moeten doen op het strand te Zeebrugge. Het

toestel werd bestuurd door piloot Antoine Lambotte, met als radio-telegrafist den heer

Emiel Hubert.

«Het toestel was uit Keulen vertrokken om 13.59. Aangekomen boven het vliegveld van

Haren om 14.58 was de zichtbaarheid, tengevolge van den dikken mist, zoo klein, dat

aan landen niet kon gedacht worden. Het toestel bleef rondvliegen tot 15.21 uur.

Ondertusschen had de «Sabena» aan den piloot draadloos toestemming verleend om door te

vliegen naar Oostende, waar de zichtbaarheid 250 meter bedroeg en het plafond op 50

was. Om 16 u. 06 kwam de «O O-Air» de ingedraaid boven Oostende, waar de mist even-

wel een landing onmogelijk maakte. Daarom besloot de piloot door te vliegen tot Het

Zoute.

Ann «Albert-Plage» gekomen stelde hij evenwel vast dat de zichtbaarheid aldaar ook

veel te klein zou zijn.

Hij zocht dan de beste plaats om neer te strijken en daar de zichtbaarheid boven Zee-

brugge enigszins beter was, daalde hij aldaar om 16.45 u. op het strand op ongeveer

100 meter van de mole.

De zes passagiers, twee dames en vier heeren, waarvan er twee Antwerpen berie-

ken moesten, twee Brussel en twee Londen, dachten dat zij te Brussel aangekomen waren.

Het vliegtuig vervoerde bovendien 19 postpakketten, weggende samen ongeveer 200 kg. en de gewore poststukken, die dadelijk door

het postbeheer verder werden gezonden.

0.273 Georges-Robert vergaan

DE BEMANNING GERED.

Dinsdag namiddag is de O.273 tengevolge van een lek ter hoogte van den Noord-Hinder

gezonken. Schipper Karel Lycke van de O.143, vertelde ons daaromtrent het volgende:

Den 27 November om 13 uur waren wij aan het malen in het N.-W. en op ongeveer

12 mijl van den Noord-Hinder, toen we een schip in 't zicht kregen, dat noodvlaggen

had uitgestoken. Wij stuurden er recht op af en toen we er bij kwamen zagen we dat het

de O.273 was.

De schipper verklaarde ons dat het schip

zoo hard water maakte, dat hij vreesde te

zullen zinken. Hij vroeg ons dan ook hem

zoo spoedig mogelijk naar Oostende te sle-

pen.

Onmiddellijk voeren we naar Oostende met

de O.273 op sleepstuw.

Te 16.30 uur was de bemanning van de

O.273 verplicht op ons schip over te stap-

pen, daar het water reeds aan dek stond. —

Rond 21.45 uur zonk de O.273 op twee mijl

van den Noord-Hinder.

De bemanning van de O.273 werd rond

21.45 u. veilig in de haven binnengebracht.

De droefheid van den reeder Albert Deroo,

die reeds veel tegenslag kende, is groot.

De Zeevaardigheid
van de Heyst 48EEN AMBTENAAR BEDREIGD
TWEË VISSCHERS VOOR
DE STRAFKAMER TE BRUGGE

Donderdag morgen is voor de beetschraafelijke rechtbank te Brugge het feit opgevoerd van de Heyst 48, gemeerd in de haven te Zeebrugge.

Op 13 Maart jl. begaf er zich aan boord de h. Aspaslagh, opziener van het Zeevezen te Oostende, om de zeevaardigheid van het schip te onderzoeken. Over het kompas echter ontstond er twist, waarop de zeevaar-

ambtenaar weigerde het getuigschrift van vaarbaarheid te onderteekenen.

De patroon Dewaele en de visscher Jozef Vlietinck bedreigden daarop hem neer te schieten met het geweer, dat aan den wand hing. In die omstandigheden werd het stuk

toch onderteekend. Het parket van Brugge op de hoogte gebracht, stelde een onderzoek in, dat zeer lang heeft geduurd. De betrokken visschers verklaarden, dat zij getergd en de feiten bovendien zeer overdreven voorgesteld werden.

Ook hebben zij uitgebracht, dat zij een getuigschrift ontvangen hadden, afgeleverd door het beheer van Zeevezen te Brussel.

De opziener hield krachtig de feiten staande en beweert dat hij alleen den 5 vertegenwoordigt in verband met de vaar-

baarheid van een schip.

Vele getuigen werden verhoord, het openbaar ministerie onderlijnde den ernst van de feiten en beweerde, dat de miskenning van de overheid in zulk geval een gevaar oplevert voor het zelfbehoud van onze visschers.

Na pleidooi van Mr Carton, uit Brugge, die trachtte te bewijzen dat de feiten overdreven werden, wordt de zaak voor besluiten tot over 14 dagen verschoven.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORNTEN

18 November. — Suzanne Vergracht, van Rigobert en Esther Blontrock, Houthulststraat 21. — Emmanuel Massenhove van Eniel en Alma Vanbievliet, Steenbakkersstraat, 60. — Henri Neirynck van Arthur en Helena J.E. verlange, Fortestraat, 21; Francine Seyrnyck van Julanus en Yvonne Vermeersch, Sportstraat, 29.

22. — Agnes Sanders van Carolus en Clara Haenssens, wonende te Steene; August Ramnaut van Raymond en Maria Sinnesnel, Steenbakkersstraat, 101; Camiel Pauwaert van Louis en Blanca Verheke, Arbeidstraat 13; Aime Vanietteme van Stephanus en Simonne Duolaeghe, wonende te Steene; Danna Erasmus van Hendrik en Yvonne Tommeleyn, Rogieelvaan, 11.

23. — René Neyt van Alfons en Augusta Torfs, A.H. Pieterslaan, 102; Gilbert Roisaert van Richard en Angela Croos, Dorpsstraat, 12.

STERFGEVALLEN

19 November. — Raymond Bleyenbergh, 14 jaar, woont te Klercken.

20. — Thomas Sanders, 70 jaar, ongek. steenweg op Thourout, 111; Victor Goormachtig, 65 jaar, echtg. van Maria Looitens, Plantenstraat, 38.

21. — Frans Gault, 53 jaar, echtg. v. Maria Carotte, St. Jorisstraat, 1.

23. — Stephanie Deswaef, 81 jaar, wed. van Jan Hubert, Sportstraat, 43.

24. — Antoon Ramakers, 67 jaar, echtg. van Hendrika Fontaine, woont te Bredeene; Adolf Goegebeur, 23 jaar, ongek. Vischershkaai, 20; Herman Chalten, 19 j. ongek. Hollandstraat, 20.

24. — Eduard Geronpré, 51 jaar, echtg. van Vitorina Cornu, Thourout steenweg, 121.

HUWELIJKEN

20 November. — Arthur Hemeryck, apotheker en Antoinette Vervaecke, z.b.; Remy Register, ijzerdraaier en Bertha Mommerency.

24. — Charles Soen, sergeant en Margaretha Eerebout, z. b.; Augustus Vandewalle, plakker en Angela Vanhee, z. b.; Leopold Vincke, kleermaker en Irena Geldof, z. b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Hoslet Julius, trapmaker, wed. van Elisa Dehaemers en Vandaale Julia, Steenschedijk, 63; Dechaene Theo, muzikant bij het 3e linieregiment en Mommens Dalia, Veldstraat, 102; Duyver Andreas, handelaar, Koninklijke straat, en Vanmechelen Yvonne, Vischershkaai, 38; Makelbergh Louis, loodsmatros Hoppetstraat, 4 en Sallia José, Vischershkaai, 48; Lerou Charles, mechaniker, techniek en Boekhof Lydia, Cairostraat, 7; Looitens Emiel, kantoorleider, Zwaluwenstraat, 26 en Degraeve Yvonne, kantoorleider, Goedheidstraat, 63; Lesaffre Maurice, werkm. Frère Orbanstraat, 167 en Heernaert Maria, Leffinghestraat, 146.

NIEUWPOORT

GEBORNTEN

Dobbelaere Denise, dochter van Maurits en Cloet Rachel; Decroos Herman, zoon van Juliane en Heest Elisa.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Beschuyt Marix, werkm. en Tratsaert Emma, z. b. beiden te Nieuwpoort; Vreeswyck Hendrik, z. b. te Nieuwpoort en Lambert Flore, z. b. te Schaerbeek.

HEYST

GEBORNTEN

Degraeve Liliane, Knockestraat, 30; Rotsoert Henri, Knockestraat, 152; Thiel Georgette, Guido Gezellestraat, 30; Haerincq Fr. Steenstraat; Vantorre Paula, Dwarstraat, 6.

OVERLIJDENS

Vankerschaver Justina, wed. Degroote Pieter, 87 jaar, Kursaalsstraat, 35; Fonteyne Lodewijk, gepensioneerde, echtg. Vantorre Rosalia, 79 jaar, Pannestraat, 75; Vandepitte Stefanie, z. b. echtg. van Savels Karel, 66 j. Stegestraat.

HUWELIJKEN

Ackx Petrus, electricien te Heyst en Crul Maria, z. b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Quakelbeen Andreas, spoorwegbeambte te Oostende en Deraeve Yvonne, z. b. te Gendbrugge voorheen te Heyst.

BLANKENBERGE

GEBORNTEN

Dekeirschietter Erna van Honoré en Ostryn Alberta, Van Monstraat, 2; Degraeve Marie van Leon en Dewulf Lucia, Hannestraat, 4.

STERFGEVALLEN

Devlieghere Melanie, 77 jaar, wed. Hautekiet Joannes, Bakkersstraat, 52.

HUWELIJKEN

Debruyne Lodewijk, stadsverkm. met Strubbe Marie-Louise, beiden alhier; Vandenhede Hector, trapmaker met Devaux Magdalena, beiden alhier; Vanech Hendrik staatsbediende, Kessel-Loo met Winne Irma alhier; Dierickx-Visschers Lodewijk, vischhandelaar, Oostende met Reyns Helena, alhier.

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Derease Victor, pastiebakker en Bile Marguerite, beiden alhier.

De Tonijn in de Britsche Wateren

«O»
De tonijn in de Britsche waters, was het onderwerp eener bespreking in den Rotary Club te Plymouth, van den heer Russel, een der navorschers van het laboratorium der Vereniging voor Zeebiologische Opzoekingen van Groot Britannie.

M. Russel verklaarde dat de aanwezigheid van den tonijn, in de nabijheid der kusten van Cornwallis, van oudsher gekend geweest is; doch de aandacht werd bijzonderlijk in de laatste jaren erg gevestigd toen er gemeld werd dat de visch, dicht nabij het kustwater kon opgemerkt worden.

UITSLAG VAN EEN KRUISTOCHT

Deze groote visch zet in de Noordzee de haringtreilers en de stoomvaartuigen achterna. Aldus werd hij door lijnvischers aangetroffen; doch in de Westersche gronden zijn de treilers niet talrijk en de visch vindt er zijn voedsel niet voorbereid; hij moet zijn prooi krachtig opzoeken.

M. Russel zegde verder dat, in de voorgaande week, hij op uitnodiging van den heer Taylor, een der oudste lijnvischers van tonijn in de Noordzee, en van den heer Hardy, secretaris van den Britschen Tonijnclub, de gelegenheid had te Tenzance in te schepen en zelf den tonijn op te speuren. Hij deed een kruistocht van Moushol tot Land's End, en in alle richtingen van Lamorna Cove tot Land's End, en hij zag er de tonijnen uit het water juist als dolfijnen opduiken.

NIET GEMAKKELIJK OM VANGEN

Het was op ver na niet gemakkelijk ze te vangen. Het ging zeer licht in de Noordzee, maar in de Westersche waters, kwam de visch zoo snel dat het zeer moeilijk was hem te volgen. Een aantal vaartuigen zouden betracht worden en hij koesterde de hoop dat eersdaags een lijner er in gelukken zou te bewijzen dat de tonijn beneden de kusten van Cornwallis kan gevangen worden.

Uit de inlichtingen door de plaatselijke vischschers verschaft, blijkt er dat het slechts sedert 1933 is dat de tonijn zoo nabij de kust, als thans het geval is, opgemerkt wordt. Hij komt aan op het einde van September en blijft tot in December, hij wordt opgemerkt tot op 10 ellen afstand van de rotsen.

IN HET VERLEDEN.

M. Russel herinnerde eraan dat, in een tal van voorlanden der Cornwallische kust, er steenen hutten opgebouwd zijn, van waar wakers de verschijning der pilchardsholen beneden de kust bespieden en ze aan de visschers in de vaartuigen aanduiden. Juist op dezelfde manier, bouwden de visschers van weleer torens, van waar zij de vangst van den tonijn nagingen. Mr Russell vertoonde een tekening van een tonijn die 790 pond woog, het is eigenaardig dat zulk een visch kan groeien uit een ei dat niet grooter is dan een spelkop.

BIJ ONS.

Wij herinneren ons ervan dat, eenige maanden geleden, de openbare aandacht op de tonijnvisserij op de Westkust van Engeland gevestigd werd, in de jaarverslagen der wetenschappelijke afdeling der Vrije Visschersbond van Oostende. De kwestie werd zelfs, eenige maanden geleden, op de dagorde gebracht van een vergadering van den Hooger Zeevisscherijraad, waar men van meening was dat zij, voor onze visschers, weinig praktisch belang oplevert. Nochtans zou de Staf van het wachtschip gelast worden het oog erop te houden en verslag erover in te dienen. Sindsdien is er daarover niets meer vernomen geweest. Het ware het weten waard welke ondervinding onze schippers dienaangaande opgedaan hebben en welke hunne meening is over de praktische mogelijkheid der tonijnvisserij voor onze rederijen.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

Peilingen zijn uit zee volgens ware richting gerekend van O° (Noord) tot 360° over het Oosten. (Lengte volgens Greenwich).

HAVEN NIEUWPOORT

(Zie voorl. berichten van 8-11-33 en 28-7-34).

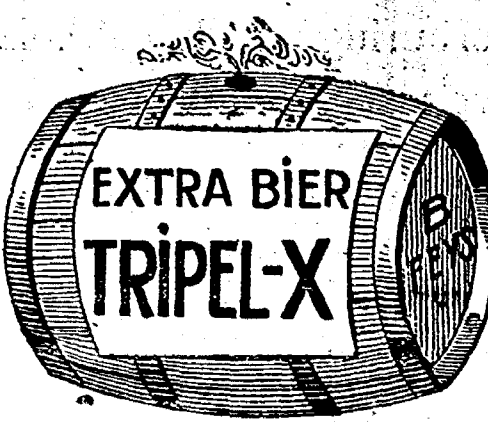
Ter kennis van de zeevarenden wordt gebracht dat het rood vuur van het Oostershavenhoofd te Nieuwpoort op nieuw 50 m. zeevaarts werd gebracht.

Positie: 51° 9' 27" 3 N.
2° 43' 01" 7 E.

De hindernis strekt nog tot ongeveer 30 m. zeevaarts van deze nieuwe positie. Oostende, 21 November 1934.

Visschers!

De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT
Wittenonnenstraat, 29^{bis}, OOSTENDE



IN VATEN EN FLESSCHEN
Brouwerij Feys, Oostende

Firma Leveke Jan

VISCHHANDEL IN- EN UITVOER
ZEELAAN, 52 DE PANNE
Telefoon 30



Rolmops "t Blauw Vischken"

Octave VANDENBOSCH

HARINGROOKERIJ

Tel. 99

AALST

Tel. 99

JUWELEN — HORLOGEN

ZILVERWERK

Huis René SIX

11. KERKSTRAAT, OOSTENDE

VERMAKINGEN

Huis Blondeel H.

bijsnaamd 'T JOB

HANDEL IN VERSCH VISCH

Havenstraat, 5 NIEUWPOORT

Specialiteit van Droogvisch

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par

Le Froid Artificiel

meest gekend onder den naam van

ARTIC

Adr. Tel. ARTIC, Oostende, Tel. 1581

INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH

GROOTE KOELKAMERS ten dienste der VISCHHANDELAARS

GROOTHANDEL IN BEVROZEN VISCH

Groot- en kleinverkoop van a.l. beste ZALM, geledigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.

Moderne instelling voor het vervaardigen der VISCHCONSERVEN «ARTIC» allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon groote keus.

Voor inlichtingen schrijven naar ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende

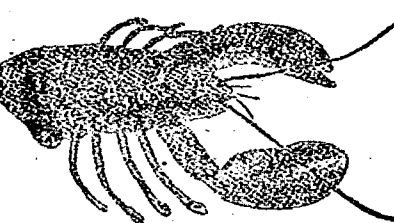
Aug. Van Hauter-Claes

Vischfactor

Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON

Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes

Onze klanten gelieven wel op te letten dat dit huis niets gemeens heeft met een andere firma, waarvan de naam dezelfde is.



Bestel uw Oesters en Kreeften bij

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Men brengt ten huize.

Kistenfabriek

Firma J. Demuelenaere

CORTEMARCK

(Bestaande sedert 1895)

Specialiteit van kistjes voor het verzenden van visch.

Alle kistjes kunnen met firma of merk bedrukt worden in een kleur naar keus.

Vlugge en kosteloze thuisbestelling per autocamion.

Telefoon: Handzaeme 65.

Visschers!

Vooraleer in zee te gaan, vergeet niet u in de

Apotheek BRECX

LOUISASTRAAT, 1 — OOSTENDE

Tel. 1813

te voorzien van al uwe noodige geneesmiddelen en verbanden.

Aangenomen door alle ziekenkassen.

Voor uwe

Breukbanden met en zonder Veer

Gordels en Medicaie Ceinturen

Ceinturen voor zwaarlijvigheid

Kousen voor Spataders

Suspensioirs en

alle ziekenbenodigdheden

wendt U tot het huis

AuPara

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

Telefoon 1740.

Apotheek-Drogerij

De Olifant

VISSCHERS! 't Is wintertijd! Ijs-

koude wind, regen en sneeuw staan U

te verwachten. Om alle koude en borst-

kwalen te vermijden en te genezen,

vertreft «BORSTSIROOP BAREL»

alle andere, daar samengesteld uit de

rachtigste geneesmiddelen, en geen

koude weerstaat aan zijn uitwerksel.

DE FLESCHE, 0,50 FRANK

Reeders! Beproeft de

Snurrevaadvisscherij!

Vraagt prijs van een KOTTER in Denemarken door een der vermaardste experts gebouwd.

Alle gewenschte INLICHTINGEN kunnen bekomen worden bij

Erik Fredericksen

54, Groot Godshuissstraat, 54

BRUSSEL Tel. 12.13.80

Algemeen AGENT van de belang-

rijkste Deensche scheepswerven

voor België, Holland en Frankrijk

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

Pêcheries Calaisiennes

IN- EN UITVOER VAN Importation et Exportation de

Versche Visch Poisson frais

Specialiteit van Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maquereau

Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS

Téléphone 696

Eugène Rau & Zonen

71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel. 205

Haringrookerij Vischconserven

Mandenmakerij PURFINA n.

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

Ch. Desmidt-Sleyter

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE 5, ZUIDSTRAAT, 5, — OOSTENDE

Société Anonyme Internationale de

TELEGRAPHIE SANS FIL

BRUSSEL: 13, BREDERODESTRAAT Tel. 117330 — 117331

ANTWERPEN: 5-7, LOMBARDSTRAAT Tel. 26659 — 29615

OOSTENDE: 7, VINDICTIVELAAN Tel. 188

VISSCHERS, REEDERS!

Nu komt de tijd om uw vaartuigen aan een grondig onderzoek te onder-

werpen en U volledig en behoortlijk uit te rusten voor het volgende seizoen.

Om de gunstigste uitslagen te bekomen volgt het voorbeeld der baanbre-

kers en laat uw schepen uitrusten met een « Ultra-Sonore » DIEPTEMETER.

Voor alle inlichtingen ook betreffende DRAADLOOZE TELEGRAPHIE en

TELEFONIE, wendt U tot de bovenstaande adressen waar U de voordelig-

ste voorwaarden zult bekomen.

AUG. VAN DEN ABEELE

Tel. 335.48

Telegr.: «Probitas» Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge

INVVOER UITVOER IMPORT EXPORT

GROOTHANDEL IN ALLE SOORTEN GEROOKTE, GEDROOGDE, GEZOUTEN GEWEKTE, OPELEGDE EN BEVROZEN VISCH EIGEN VRIES-INRICHTING

SPECIALE INRICHTINGEN tot et BEVROZEN VAN ALLE SOORTEN VISCH

POISSON SALE, FUME, SECHE, CONSERVE, TREMPÉ ET CONGÈLE EN GROS

INSTALLATIONS FRIGORIFIQUES PRIVÉES.

INSTALLATIONS SPECIALES POUR LA PREPARATION DE TOUTES SORTES DE POISSONS

La Marée - De Zeevisch

S. M., gesticht door de bijzonderste Rederijen ter vischvangst

6, Vaartstraat, Oostende

GROOTHANDEL IN — — PROPAGANDA VOOR

VERSCH, GEROOKTE & HET VISCHVERBRUIK

GEZOUTEN VISCH — —

Telegram Adres: MARZEE Telefonen: 1426—1431

Koopt al uw soorten Pakpapier bedrukt en onbedrukt bij

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.

57, van Duysstraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Diesel-Deutz

Scheepsmotoren

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

VALCKE Gebr., n. v. Oostende

VALCKE Gebr., n. v. Oostende