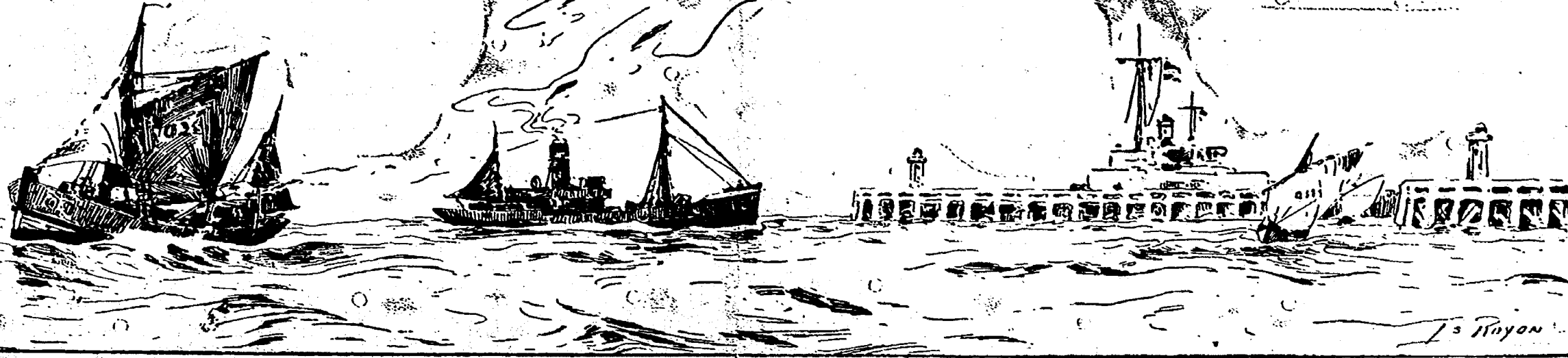


## LICHTEN

## MAART

|      |      |       |
|------|------|-------|
| 1 V  | 6.29 | 17.22 |
| 2 Z  | 6.27 | 17.23 |
| 3 Z  | 6.25 | 17.25 |
| 4 M  | 6.23 | 17.27 |
| 5 D  | 6.20 | 17.28 |
| 6 W  | 6.18 | 17.30 |
| 7 D  | 6.16 | 17.32 |
| 8 V  | 6.14 | 17.33 |
| 9 Z  | 6.12 | 17.35 |
| 10 Z | 6.10 | 17.37 |
| 11 M | 6.07 | 17.38 |
| 12 D | 6.05 | 17.40 |
| 13 W | 6.03 | 17.42 |
| 14 D | 6.01 | 17.43 |
| 15 V | 5.59 | 17.45 |
| 16 Z | 5.57 | 17.47 |
| 17 Z | 5.54 | 17.48 |
| 18 M | 5.52 | 17.50 |
| 19 D | 5.50 | 17.51 |
| 20 W | 5.47 | 17.53 |
| 21 D | 5.45 | 17.55 |
| 22 V | 5.43 | 17.57 |
| 23 Z | 5.41 | 17.58 |
| 24 M | 5.39 | 18.01 |
| 25 D | 5.36 | 18.03 |
| 26 W | 5.34 | 18.05 |
| 27 W | 5.32 | 18.04 |
| 28 D | 5.30 | 18.06 |
| 29 V | 5.27 | 18.08 |
| 30 Z | 5.25 | 18.10 |
| 31 Z | 5.23 | 18.11 |

## HET VISSCHERIJBLAD



## - WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

HOOG-  
WATER

## MAART

## m. a.

|      |       |       |
|------|-------|-------|
| 1 V  | 8.55  | 21.24 |
| 2 Z  | 10.04 | 22.27 |
| 3 Z  | 10.55 | 23.15 |
| 4 M  | 11.37 | 23.56 |
| 5 D  | —     | 24.17 |
| 6 W  | 0.35  | 24.55 |
| 7 D  | 1.15  | 25.34 |
| 8 V  | 1.53  | 26.15 |
| 9 Z  | 2.35  | 26.51 |
| 10 Z | 3.20  | 27.50 |
| 11 M | 4.12  | 28.45 |
| 12 D | 5.13  | 29.30 |
| 13 W | 6.23  | 30.11 |
| 14 D | 7.47  | 30.25 |
| 15 V | 8.57  | 31.24 |
| 16 Z | 9.51  | 32.11 |
| 17 Z | 10.35 | 32.49 |
| 18 M | 11.09 | 33.20 |
| 19 D | 11.40 | 33.50 |
| 20 W | —     | 34.29 |
| 21 D | 0.21  | 35.10 |
| 22 V | 0.52  | 35.10 |
| 23 Z | 1.25  | 35.44 |
| 24 Z | 2.03  | 36.22 |
| 25 M | 2.46  | 36.56 |
| 26 D | 3.34  | 37.55 |
| 27 W | 4.30  | 38.56 |
| 28 D | 5.38  | 39.11 |
| 29 V | 6.05  | 39.42 |
| 30 Z | 6.32  | 40.03 |
| 31 Z | 6.38  | 40.04 |

BUREEL: 59, KONINGINNELAAN, 59 — OOSTENDE  
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND: 45 fr.

## De Vereeniging tot bevordering van het Belgisch Vischverbruik

Men zou mogen zingen, zoals in het Engelsch fronted, It's a long way, van Oostende, waar de gedachte der stichting eener vereeniging zonder winstgevend doel bijna een jaar geleden, ontstaan is, naar Brussel, waar zij verleden week tot hare eenduidige werkelijkheid gekomen is. Het was een lastig en wisselvallig kramend voor het welk vroeger ooms herhaaldelijk moesten geraadpleegd worden en de naastbestaanden, met bedruct gemoed de trage verandering van de vereeniging is het gelukt; de reeds eenigszins vergrijde propagandacommissie, door den voormaligen minister Baels gesticht, komt te voorschijn met een splinternieuw doopkleed en nieuwe levensvreugde, onder den sierlijken naam van 'Vereeniging tot bevordering van het Belgisch Zeevischverbruik, maatschappij zonder winstgevend doel'.

Dr. klinkt heel mooi; maar of er iets gewijzigd is aan het innerlijk wezen der instelling en aan haar werkvormen, moet blijken uit de nadere ontwikkeling der dingen. Zooveel is zeker dat de propagandacommissie, ten gevolge der toehemende verzwakking der Staatsondersteuning en der afzijdigheid der plaatselijke besturen, de eenduidigheid der werking op het punt stond op het vriespunt te vallen.

## MEDEWERKING DER VAKLIEDEN.

Wat haar opbeuren moet en wat tot mildte uitslagen in het buitenland aanleiding gegeven heeft, is de voorzorg die uitgaat van de bewuste en aanhoudende belangstelling der menschen van het vak zelf, van hun meezeggenschap ten opzichte der werkwijze en der uitslagen der propaganda, van de verantwoordelijkheid die zij door hunne geldelijke medewerking en ondersteuning aan zich zelf en aan hunne zaakgenooten in den beheerraad opleggen.

Aldus is het toegegaan in Frankrijk, waar de afgezanten van de 'Comité Boulonnais de Propagande', in alle voornam Franche steden, met veel bijval opgetreden en op indrukwekkende wijze door de plaatselijke pers ondersteund geweest zijn; zoo ook in het Verenigd Koninkrijk, waar de propaganda der British Trawlers Federation voor de versche visch op een gegeven oogenblik zoodanig ingeslagen is, dat de achteruitgang van het haringverbruik in Engeland eraan toegeschreven werd. De zeer tastbare invloed, die het werk der 'Deutscher Fischervereining' op de hoofdelijke hoeveelheden van het vischverbruik in Duitschland sedert jaren gehad heeft, is genoegkend, om er niet te moeten bij stil blijven. In Nederland is het wat trager gegaan en wij weten niet hoeveel veel bijdragen tot den goeden uitgang der lessen en voordrachten in de menagescholen zoodanig als in de volksvergaderingen.

In België daarentegen is de beweging uitgegaan uit de ambtelijke kringen en het waren beamten, die hun beste krachten en vermogen aan de vischpropaganda, dikwijls met gelukkige uitslagen, besteed hebben; te nauwermond namen een paar reeders en een paar vischhandelaren, met veel belangstelling overigens, aan de beraadslagingen deel en wisten ze in de goede baan te houden. Van ons, de medewerking der beamten, te willen onderschatten; zij weten best orde en tucht in het zakenbeheer te doen heerschen, de noodzakelijke betrekkingen met de overheid te regelen en hunne geestesgaven op propagandagebied aan te wenden, maar het ontbreekt hun natuurlijkwijze aan handelservaringen, inbedding en durf, en daarom is een ruime en krachtige medewerking der beroepskrachten van reeders en vischhandelaren niet alleen wenschelijk, maar uiterst noodzakelijk.

Men mag er zelfs bijvoegen dat van deze daadwerkelijke en vertrouwende medewerking der belanghebbende vaklieden der vereeniging met de uitslagen eraan verbonden afhangen. Hoe wil men dat er doeltreffend en aanhoudend op dit netelig gebied te werk gegaan worde, zoo de beroepszin ontbreekt en de betrokkenen zelve, de algemeene ver-

gaderingen der vereeniging en door tusschenkomst hunner vertegenwoordigers in den beheerraad, de richting en de middelen niet aanwijzen, die voor een wezenlijk ingrijpende propaganda moeten in acht genomen worden.

Men mag dus erop vertrouwen dat op de duizenden vischhandelaren en -winkeliers, die ons land telt, er eenige honderden zullen gevonden worden, die de zaak aldus zullen begrijpen en voorstaan; dat zij zich ten minste de minimabijdrage van 50 fr. zullen getroosten, die het lidmaatschap vereischt en die moet aangewend worden in hun eigen welbegrepen handelsbelang. Dit is voornamelijk waar wat de kusthandelaren betreft en al degenen die met hen in betrekking staan. Het is immers boven al voor het belang van de Belgische visscherij en van den Belgischen vischhandel, dat moet en zal gezorgd worden. Wij hebben slechts 70 kilometer kust en een betrekkelijk geringe visscherij-nijverheid, maar de Oceanen zijn diernaast zoó uitgestrekt als het vasteland, en alwat wij erop weten te veroveren draagt bij tot de voedselvoorziening en bijgevolg tot den rijkdom van het land.

## DE WEGEN DER VEREENIGING.

Drie wegen worden ruim voor de werkdag der vereeniging opengesteld. Eerst en vooral het beroepsonderwijs; langs dien kant is men reeds een goed einde vooruit in de gezaghebbende hoogambtenaren van verscheidene ministeries en uitstekende leeraars van het kookonderwijs staan bereid voor de toekomst. Het onderwijzend personeel is grootendeels bewerkt geweest. Het komt er thans bijzonderlijk op aan ervoor te zorgen, dat de kooklessen over visch in alle scholen regelmatig en praktisch gegeven worden.

Verder het gesproken woord, in volksvergaderingen en bijzonderlijk in vrouwenkringen, waar men ze ook kunne aantreffen. Geen hoogdravende theorieën, noch vervelen de algemeenheden; maar pittige zakelijkeheid, gegrepen uit het dagelijksch kunstleven en uit onze eigen vischhandelstoestanden; voorbeelden beleefd in België en het buitenland, eenvoudige en concrete opgeven, getrokken uit de wetenschappelijke proefnemingen en ondervinding, die alles bekroond, zoo mogelijk door de aantrekkelijkheid van lichtbeelden, film en proefavonden. Een motorwagen, uitgerust met moderne toestellen voor vischvoorbereiding, die de vergaderingen zou volgen, zou natuurlijk ongezellig veel bijdragen tot den goeden uitgang der lessen en voordrachten in de menagescholen zoodanig als in de volksvergaderingen.

Eindelijk 'elast' niet leest de vischwinkel zelf. Zij kunnen zooveel contra van propaganda worden, zoodanig doorgaans in Frankrijk en Engeland, indien de vereeniging hun het daartoe geëigend materiaal, onder vorm van hedendaagsche middelen weet te verschaffen; dit zal zij voorzeker betrachten, al ware het slechts om bestaansmiddelen in te oogsten, want het is niet denkbaar, wil men een drukke en aanhoudende actie op touw zetten, dat de propaganda enkel en alleen van eenige thans veelal karig gemeten toegelagen zou afhangen. Hoe meer initiatief in dit opzicht, hoe gunstiger de uitslagen kunnen zijn.

Men klaagt somtijds dat de leuchthandel in visch in het land achteruitgaat; in de kuststreek schijnt dit niet merkbaar. Hij heeft niettemin aangemoedigd te worden, al staan de winkeliers en de leuchtveel scherp tegenover elkander. De visscherij eischt, in de eerste plaats, een spoedigen afzet der gewone messavaren die zij levert en die voor de breedte volkslagen bestemd is; de vischwinkel is meer geschikt voor de burgerij, op fijner soorten belust. De eene en de andere staan dus niet zoover tegenover elkander als men het somtijds meent. Overigens is vischhandel is volstrekt wettelijk wijf en die vrijheid moet hij, in zijn eigen belang, op prijs weten te stellen.

## Visch invoer gedurende 1932, 33, 34, in België volgens tolstatistieken

| 1932                           |           |           |       | 1933                         |           |           |         | 1934                          |           |           |           |
|--------------------------------|-----------|-----------|-------|------------------------------|-----------|-----------|---------|-------------------------------|-----------|-----------|-----------|
|                                | Visch     | Haring    | Sprot |                              | Visch     | Haring    | Sprot   |                               | Visch     | Haring    | Sprot     |
| Duitschland                    | 1.649.800 | —         | —     | Duitschland                  | 973.500   | —         | —       | Duitschland                   | 536.400   | —         | —         |
| Denemark.                      | 1.807.600 | —         | —     | Denemark.                    | 2.733.400 | —         | —       | Denemark.                     | 2.862.500 | —         | —         |
| Frankrijk                      | 545.700   | 731.000   | —     | Frankrijk                    | 179.900   | 702.200   | 45.100  | Frankrijk                     | 174.700   | 1.147.400 | 24.800    |
| Noorwegen                      | 1.514.000 | 1.032.700 | —     | Noorwegen                    | 1.244.900 | 1.585.700 | —       | Noorwegen                     | 908.500   | 929.400   | —         |
| Nederland                      | 8.439.500 | 467.700   | —     | Nederland                    | 3.186.700 | 513.500   | —       | Nederland                     | 3.415.100 | 1.449.300 | —         |
| Engeland                       | 2.850.600 | 2.527.100 | —     | Engeland                     | 1.487.800 | 2.426.600 | 503.300 | Engeland                      | 763.600   | 1.531.700 | 1.890.900 |
| Zweden                         | —         | —         | —     | Zweden                       | 325.600   | —         | 151.600 | Zweden                        | 226.700   | —         | 792.200   |
| X 17.230.800 4.801.900 —       |           |           |       | 10.164.200 5.344.000 706.200 |           |           |         | 8.995.700 5.140.000 2.778.100 |           |           |           |
| X Sprot en garnaal inbegrepen. |           |           |       |                              |           |           |         |                               |           |           |           |

X Sprot en garnaal inbegrepen.

## Het Gevaar van de Brug naar het Zeestation

De brug van de débarcadère zoodanig men ze te Oostende gewoonlijk noemt, is zeker wel de meest gekende onder ons visschersvolk, aangezien de vischboten haar moesten doorvaren om in of uit het oude handelsdok te geraken dat zoo lange jaren als losdof gedient heeft voor de groote stoom- en motortrawlers.

En de vreemde bezoekers die, aan het Zeestation afgestapt, over die brug de stad in trokken of zij die naar de afreuzende mailboot of trein spoedden, hebben veelal van op die brug hun eerste of laatste blikken laten gaan over de ingekomen of zeeklaarliggende schepen, met hun stoere bemanningen in hun kleurige kleeddragen.

Maar 't is ook op het smalle gaandpad van die brug dat menig met reispakken geladen bezoeker zich op zijn ongemak bevoeld heeft, wanneer de rijtuigen en auto's hem op de smalle brug rakelings voorbijreden op gevaar af hem of minstens zijne reispakken te verpletteren.

Die brug is niet alleen geen model van sierlijkheid maar ze is ook een gevaar en zal het blijven zoolang daar geen verandering aan gebracht wordt.

We zijn niet de eersten die de onhebbelijkheid en het gevaar dezer brug aanklagen en wij meenen te weten dat reeds meer dan een ontwerp werd klaargemaakt om deze brug, of liever dit brugje te vervangen door een sierlijke brug waardig van onze badstad.

Reeds vóór den oorlog werd daarvan gesproken alsof het voor morgen was en dat is meer dan twintig jaar geleden, en er bestaat veel kans dat de toestand binnen twintig jaar nog zal dezelfde zijn.

Er bestaat daartoe des te meer kans dat men op 't oogenblik in de bevoegde middelen niet goed weet of men de oude handelsdokken zal dempen of behouden. Er hebben zich zelfs in onze goede stad daaromtrent twee vijandige kampen gevormd: de 'dempers', die zoodanig overal, gras en bloemen zouden willen zien waar zich thans huizen, zon en wolven in het water spiegelen en de 'anti-dempers' die van oordeel zijn dat onze oude handelsdokken er niet weinig toe bijdragen aan onze stad een eigenaardig karakter te geven dat aan andere steden ontbreekt. De 'anti-dempers' noemen het eene heilighen onze stad van deze karaktertrek te berooven en zij worden door niemand minder aangevoerd dan door den hartstochtelijken kunstminnaar, den prins der kunstenaars Baron James Ensor.

Men neme het aan het vakblad der Zeevisscherij niet kwalijk dat het zich vastberaden bij de 'anti-dempers' aansluit.

Om het eigenaardige, het schoone en ook om de historische herinneringen die eraan kleven zien wij honderd maal liever onze oude dokken met de kleurige, sierlijke jachtes die er 's zomers in dobberen dan een square met bloemen en booven zoodanig men overal ziet.

Maar de liefde voor onze oude dokken heeft ons van de brug in 't water doen vallen. Komen wij dus terug naar onze brug, onze gevaarlijke brug.

Zou er waarlijk geen middel zijn om, gedurende de lange jaren die zij nog zal bestaan, die brug wat veiliger te maken?

Wij meenen ingevendeel te mogen beweren dat de oplossing zeer eenvoudig en praktisch te verzeeven is.

De eerste de beste kan inderdaad vaststellen dat niets bolet het huidige voetpad langs den buitenkant met 50 tot 60 centimeter te verbreden. Dit zou langs weerskanten der brug een voetpad geven van minstens een meter, wat aan de voetgangers zou toelaten, tusschen eene dubbele leuning, in volstrekte veiligheid de brug over te steken.

De gansche verandering kan in een drietal weken klaargespeeld zijn, dus nog wel in tijd voor het aanstaande seizoen, en zou slechts enkele duizende franken kosten.

Wij doen dan ook een dringend beroep op den bevoegden dienst, het weze de Gemeente of het Bestuur van Brugge en Wenen opdat deze zoo praktische verbetering zonder dralen worde uitgevoerd voor de welke zoodanig onze stadgenooten als onze vreemde bezoekers zullen dankbaar zijn.

## De Scheepshypotheken Contingent Maart 1935

Wij knippen volgend uittreksel uit de mededeeling van een onlangs gehouden ministerraad met betrek tot de scheepshypotheken:

«De raad beslist de intresten der hypothecaire schulden voor zee- en binnenscheepvaart te verminderen.

Het besluit van 28 Januari betreffende de vermindering van hypothecaire schulden heeft alleen betrekking op grondhypotheken.

De hypotheken op schepen en booten vielen daarbuiten; deze uitsluiting behelsde echter in geen deele een weigering tot tusschenkomst, maar de kwestie was heel anders voor schepen en booten.

1) De omvang der hypotheken is veel kleiner (350.000 fr.).

2) De maatschappijen, die geld voorschieten zijn slechts ten getalle van drie, één te Gent en twee te Antwerpen.

3) De toestand is niet gelijk.

Intusschen was een tusschenkomst zeer noodig. De vermindering der bevrachting laat de schippers niet meer toe hun verplichtingen te voldoen.

Men heeft de vermindering der intresten aangenomen op 6 % en stelt de aflossing op 4 % tot 31-December 1937.

De schuldeische maatschappijen, die een gedeelte van hun kapitaal hebben geleend door uitgifte van obligaties, genieten van nieuwe gunstmaatregelen voor de omzetting.

Voor de leeningen op visschersbooten verschildt de getroffen regeling niet, omdat een boot in minder dan vijf jaar tijd versleten is. De visscherij anderszins, wordt begunstigd door contingeenteringen en door taksen op den invoer en, eveneens, omdat het bedrag van de leeningen slechts slechts 40 % h. van de waarde van het vaartuig overtreft.

De raad besloot voortaan te verbieden schepen of booten aan buitenlanders over te laten. Het voorstel van besluitwet dat door den ministerraad aangenomen werd, strekt er toe het behoud van de panden te waarborgen en de Belgische nationale vloot in stand te houden.

De Regeering wenscht te vermijden dat, ten gevolge van verplichte of vrijwillige verkoop van schepen, onze vloot zou worden verminderd en misschien eindelijk zou kunnen verdwijnen. Het verbod om schepen aan buitenlanders te verkoopen, kan worden geheven door den bevoegden minister, die van dit recht gebruik zal maken, onder meer als het gaat om nieuwe schepen en dit in belang van den scheepsbouw.

Deze maatregel is tijdelijk en toepasselijk tot op 31-December 1937».

De rederij verkoos daarentegen de twee soorten visch afzonderlijk te verkoopen, hetgeen ook de voorkeur wegdroeg van de koopers. De commissaris bleef zijn standpunt inhouden zoodat de rederij besloot den verkoop stil te leggen, in afwachting dat de bestuurder het geval zou beslechten. De bestuurder besloot dat de rederij in 't gelijk was en deed den verkoop doorgaan, zoodanig zij het wenschte. Tusschen rederij en koopers heerschte misnoegdheid over dit tijdscheutverlies. Zij zijn algemeen van gevoelen dat het reglement niet duidelijk genoeg is. De prijsdaling komt ten laste van de rederij en door het feit zelve van den visscher, die feitelijk nog de zondebok van gansch de zaak wordt.

De rederij verkoos daarentegen de twee soorten visch afzonderlijk te verkoopen, hetgeen ook de voorkeur wegdroeg van de koopers. De commissaris bleef zijn standpunt inhouden zoodat de rederij besloot den verkoop stil te leggen, in afwachting dat de bestuurder het geval zou beslechten. De bestuurder besloot dat de rederij in 't gelijk was en deed den verkoop doorgaan, zoodanig zij het wenschte. Tusschen rederij en koopers heerschte misnoegdheid over dit tijdscheutverlies. Zij zijn algemeen van gevoelen dat het reglement niet duidelijk genoeg is. De prijsdaling komt ten laste van de rederij en door het feit zelve van den visscher, die feitelijk nog de zondebok van gansch de zaak wordt.

De rederij verkoos daarentegen de twee soorten visch afzonderlijk te verkoopen, hetgeen ook de voorkeur wegdroeg van de koopers. De commissaris bleef zijn standpunt inhouden zoodat de rederij besloot den verkoop stil te leggen, in afwachting dat de bestuurder het geval zou beslechten. De bestuurder besloot dat de rederij in 't gelijk was en deed den verkoop doorgaan, zoodanig zij het wenschte. Tusschen rederij en koopers heerschte misnoegdheid over dit tijdscheutverlies. Zij zijn algemeen van gevoelen dat het reglement niet duidelijk genoeg is. De prijsdaling komt ten laste van de rederij en door het feit zelve van den visscher, die feitelijk nog de zondebok van gansch de zaak wordt.

De rederij verkoos daarentegen de twee soorten visch afzonderlijk te verkoopen, hetgeen ook de voorkeur wegdroeg van de koopers. De commissaris bleef zijn standpunt inhouden zoodat de rederij besloot den verkoop stil te leggen, in afwachting dat de bestuurder het geval zou beslechten. De bestuurder besloot dat de rederij in 't gelijk was en deed den verkoop doorgaan, zoodanig zij het wenschte. Tusschen rederij en koopers heerschte misnoegdheid over dit tijdscheutverlies. Zij zijn algemeen van gevoelen dat het reglement niet duidelijk genoeg is. De prijsdaling komt ten laste van de rederij en door het feit zelve van den visscher, die feitelijk nog de zondebok van gansch de zaak wordt.

De rederij verkoos daarentegen de twee soorten visch afzonderlijk te verkoopen, hetgeen ook de voorkeur wegdroeg van de koopers. De commissaris bleef zijn standpunt inhouden zoodat de rederij besloot den verkoop stil te leggen, in afwachting dat de bestuurder het geval zou beslechten. De bestuurder besloot dat de rederij in 't gelijk was en deed den verkoop doorgaan, zoodanig zij het wenschte. Tusschen rederij en koopers heerschte misnoegdheid over dit tijdscheutverlies. Zij zijn algemeen van gevoelen dat het reglement niet duidelijk genoeg is. De prijsdaling komt ten laste van de rederij en door het feit zelve van den visscher, die feitelijk nog de zondebok van gansch de zaak wordt.

De rederij verkoos daarentegen de twee soorten visch afzonderlijk te verkoopen, hetgeen ook de voorkeur wegdroeg van de koopers. De commissaris bleef zijn standpunt inhouden zoodat de rederij besloot den verkoop stil te leggen, in afwachting dat de bestuurder het geval zou beslechten. De bestuurder besloot dat de rederij in 't gelijk was en deed den verkoop doorgaan, zoodanig zij het wenschte. Tusschen rederij en koopers heerschte misnoegdheid over dit tijdscheutverlies. Zij zijn algemeen van gevoelen dat het reglement niet duidelijk genoeg is. De prijsdaling komt ten laste van de rederij en door het feit zelve van den visscher, die feitelijk nog de zondebok van gansch de zaak wordt.

De rederij verkoos daarentegen de twee soorten visch afzonderlijk te verkoopen, hetgeen ook de voorkeur wegdroeg van de koopers. De commissaris bleef zijn standpunt inhouden zoodat de rederij besloot den verkoop stil te leggen, in afwachting dat de bestuurder het geval zou beslechten. De bestuurder besloot dat de rederij in 't gelijk was en deed den verkoop doorgaan, zoodanig zij het wenschte. Tusschen rederij en koopers heerschte misnoegdheid over dit tijdscheutverlies. Zij zijn algemeen van gevoelen dat het reglement niet duidelijk genoeg is. De prijsdaling komt ten laste van de rederij en door het feit zelve van den visscher, die feitelijk nog de zondebok van gansch de zaak wordt.

De rederij verkoos daarentegen de twee soorten visch afzonderlijk te verkoopen, hetgeen ook de voorkeur wegdroeg van de koopers. De commissaris bleef zijn standpunt inhouden zoodat de rederij besloot den verkoop stil te leggen, in afwachting dat de bestuurder het geval zou beslechten. De bestuurder besloot dat de rederij in 't gelijk was en deed den verkoop doorgaan, zoodanig zij het wenschte. Tusschen rederij en koopers heerschte misnoegdheid over dit tijdscheutverlies. Zij zijn algemeen van gevoelen dat het reglement niet duidelijk genoeg is. De prijsdaling komt ten laste van de rederij en door het feit zelve van den visscher, die feitelijk nog de zondebok van gansch de zaak wordt.

De rederij verkoos daarentegen de twee soorten visch afzonderlijk te verkoopen, hetgeen ook de voorkeur wegdroeg van de koopers. De commissaris bleef zijn standpunt inhouden zoodat de rederij besloot den verkoop stil te leggen, in afwachting dat de bestuurder het geval zou beslechten. De bestuurder besloot dat de rederij in 't gelijk was en deed den verkoop doorgaan, zoodanig zij het wenschte. Tusschen rederij en koopers heerschte misnoegdheid over dit tijdscheutverlies. Zij zijn algemeen van gevoelen dat het reglement niet duidelijk genoeg is. De prijsdaling komt ten laste van de rederij en door het feit zelve van den visscher, die feitelijk nog de zondebok van gansch de zaak wordt.

De rederij verkoos daarentegen de twee soorten visch afzonderlijk te verkoopen, hetgeen ook de voorkeur wegdroeg van de koopers. De commissaris bleef zijn standpunt inhouden zoodat de rederij besloot den verkoop stil te leggen, in afwachting dat de bestuurder het geval zou beslechten. De bestuurder besloot dat de rederij in 't gelijk was en deed den verkoop doorgaan, zoodanig zij het wenschte. Tusschen rederij en koopers heerschte misnoegdheid over dit tijdscheutverlies. Zij zijn algemeen van gevoelen dat het reglement niet duidelijk genoeg is. De prijsdaling komt ten laste van de rederij en door het feit zelve van den visscher, die feitelijk nog de zondebok van gansch de zaak wordt.

De rederij verkoos daarentegen de twee soorten visch afzonderlijk te verkoopen, hetgeen ook de voorkeur wegdroeg van de koopers. De commissaris bleef zijn standpunt inhouden zoodat de rederij besloot den verkoop stil te leggen, in afwachting dat de bestuurder het geval zou beslechten. De bestuurder besloot dat de rederij in 't gelijk was en deed den verkoop doorgaan, zoodanig zij het wenschte. Tusschen rederij en koopers heerschte misnoegdheid over dit tijdscheutverlies. Zij zijn algemeen van gevoelen dat het reglement niet duidelijk genoeg is. De prijsdaling komt ten laste van de rederij en door het feit zelve van den visscher, die feitelijk nog de zondebok van gansch de zaak wordt.

De rederij verkoos daarentegen de twee soorten visch afzonderlijk te verkoopen, hetgeen ook de voorkeur wegdroeg van de koopers. De commissaris bleef zijn standpunt inhouden zoodat de rederij besloot den verkoop stil te leggen, in afwachting dat de bestuurder het geval zou beslechten. De bestuurder besloot dat de rederij in 't gelijk was en deed den verkoop doorgaan, zoodanig zij het wenschte. Tusschen rederij en koopers heerschte misnoegdheid over dit tijdscheutverlies. Zij zijn algemeen van gevoelen dat het reglement niet duidelijk genoeg is. De prijsdaling komt ten laste van de rederij en door het feit zelve van den visscher, die feitelijk nog de zondebok van gansch de zaak wordt.

De rederij verkoos daarentegen de twee soorten visch afzonderlijk te verkoopen, hetgeen ook de voorkeur wegdroeg van de koopers. De commissaris bleef zijn standpunt inhouden zoodat de rederij besloot den verkoop stil te leggen, in afwachting dat de bestuurder het geval zou beslechten. De bestuurder besloot dat de rederij in 't gelijk was en deed den verkoop doorgaan, zoodanig zij het wenschte. Tusschen rederij en koopers heerschte misnoegdheid over dit tijdscheutverlies. Zij zijn algemeen van gevoelen dat het reglement niet duidelijk genoeg is. De prijsdaling komt ten laste van de rederij en door het feit zelve van den visscher, die feitelijk nog de zondebok van gansch de zaak wordt.

De rederij verkoos daarentegen de twee soorten visch afzonderlijk te verkoopen, hetgeen ook de voorkeur wegdroeg van de koopers. De commissaris bleef zijn standpunt inhouden zoodat de rederij besloot den verkoop stil te leggen, in afwachting dat de bestuurder het geval zou beslechten. De bestuurder besloot dat de rederij in 't gelijk was en deed den verkoop doorgaan, zoodanig zij het wenschte. Tusschen rederij en koopers heerschte misnoegdheid over dit tijdscheutverlies. Zij zijn algemeen van gevoelen dat het reglement niet duidelijk genoeg is. De prijsdaling komt ten laste van de rederij en door het feit zelve van den visscher, die feitelijk nog de zondebok van gansch de zaak wordt.

De rederij verkoos daarentegen de twee soorten visch afzonderlijk te verkoopen, hetgeen ook de voorkeur wegdroeg van de koopers. De commissaris bleef zijn standpunt inhouden zoodat de rederij besloot den verkoop stil te leggen, in afwachting dat de bestuurder het geval zou beslechten. De bestuurder besloot dat de rederij in 't gelijk was en deed den verkoop doorgaan, zoodanig zij het wenschte. Tusschen rederij en koopers heerschte misnoegdheid over dit tijdscheutverlies. Zij zijn algemeen van gevoelen dat het reglement niet duidelijk genoeg is. De prijsdaling komt ten laste van de rederij en door het feit zelve van den visscher, die feitelijk nog de zondebok van gansch de zaak wordt.

De rederij verkoos daarentegen de twee soorten visch afzonderlijk te verkoopen, hetgeen ook de voorkeur wegdroeg van de koopers. De commissaris bleef zijn standpunt inhouden zoodat de rederij besloot den verkoop stil te leggen, in afwachting dat de bestuurder het geval zou beslechten. De bestuurder besloot dat de rederij in 't gelijk was en deed den verkoop doorgaan, zoodanig zij het wenschte. Tusschen rederij en koopers heerschte misnoegdheid over dit tijdscheutverlies. Zij zijn algemeen van gevoelen dat het reglement niet duidelijk genoeg is. De prijsdaling komt ten laste van de rederij en door het feit zelve van den visscher, die feitelijk nog de zondebok van gansch de zaak wordt.



# VERDONCK-MINNE

7, Hendrik Serruyslaan, OOSTENDE

HET BESTE HUIS voor het vervaardigen van :

**Speciale Breukbanden en Buikbanden — Orthopedische toestellen voor ruggegraatmisgroeiingen en kromme Beenen.**

Elastieke Kousen.

Kunstbeenen in leder, hout en lichtmetaal. — Alle ziekenartikels.

## A. Lanoye

OOSTENDE

**Express - Transport**

## Huis Debra

Specialiteit van

**Garnalen, Mosselen, Kreeften**

ZEEBRUGGE-DUINKERKE

Tel. 81

## ENGEL TOL

IJMUIDEN

gevestigd 1882  
Telef. 6,30—12 u. 4421  
Tel. na 12 uur : 5670

**SPECIALITEIT**  
Witte KABELJAUW  
SCHELVISCH  
PLADIJS  
FIJNE VISCH

Eerste kwaliteit.  
Concurrende prijzen.

## MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Oostend Stores & Ropeworks

N. V.

ZUIDSTRAAT, 5 OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken — Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

Vissch

Beste

**FRO**

### Wat gebeurt er met het vervoer van visch ?

(Ingezonden)

In den loop der laatste maand werden door verscheidene vischhandelaren aanzienlijke verliezen ondergaan die toe wijten zijn aan een vervoerstoornis van den dienst der Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen. In een tijdruimte van 20 dagen werden verscheidene zendingen visch, tegevoelge van verpakking, door onze klanten geweigerd. Daardoor liepen wij nog het risico van het mogelijk achterblijven van onze niet stipt bediende afnemers, welke niet willen of kunnen begrijpen dat de schuld van deze vertraging uitsluitend toe te wijten is aan den vervoerstoornis van den Zierweg.

Wat is er hier niet in den haak ? Wordt er opzettelijk met de Oostendse Vischhandelaars den aap gehouden ? Zoekt men eerstgenoemde bij het reeds zeer klein geworden klanten van het binnenland uit te schakelen ?

Een propagandabond voor het Zeevisschverbruik werd onlangs gesticht. Het ware wenschelijk dat deze nieuwe instelling zich vooral bezig houde met te zorgen dat er voortaan wat meer orde en regelmatigheid in het vischvervoer zij.

Wij houden er aan stellig te weten of wij je of meer op den Zierweg als stipte vervoermaatschappij mogen rekenen. Wij verliezen geld. De klanten wier bestellingen wij uitvoeren, maar welke door de vervoerstoornissen slecht bediend worden, verliezen insgelijks geld, alleen de Nationale Vischhandelaars den aap gehouden ? Zoekt men eerstgenoemde bij het reeds zeer klein geworden klanten van het binnenland uit te schakelen ?

Wij ondervinden hiervan de nadeelgevolgen ? De visschers en de vischhandelaren van Oostende.

Een Vischhandelaar.

### OM VISCH EN GARNALEN

te bewaren

Plaats een Koelinrichting

### “PHENIX”

Voor inlichtingen :

PHENIXSTRAAT, 31, GENT

Tel. 11118

**Een Nederlandsche lichter aan zijn lot overgelaten, wordt door een Oostendsch visschersvaartuig in veilige haven gebracht**

Gedurende het laatste stormweder, dat onlangs onze kust heeft geteisterd, heeft de bemanning van een Oostendsch visschersvaartuig nogmaals blij gegeven van den moed die haar kan bezien.

De O.244 «Philomène», onder het bevel van Alexis Blondé, voer Vrijdag naar zijn visscherijgrond en bevond zich ten Oosten van het lichtschip «Gabor». Rond 7 uur ontwaarde men een vaartuig die in nood verkeerde en om hulp vroeg. Het was de Nederlandsche lichter «Rupelne» die eigenaar der maatschappij «Salmons Fishing» te Rotterdam. Deze lichter had, na een lading steenen te Londen gelost te hebben, deze haven verlaten in gezelschap van een dergelijk vaartuig, getrokken door de Zweedsche sleepboot «Eldora» ter bestemming van Antwerpen.

Na de afreis, gedurende de nacht van Donderdag op Vrijdag, brak een geweldige storm los. De sleepboot wdden losgerukt. De bemanning van den in nood zijnde lichter, trachtte te vergeefs de sleepboot te verwittigen. Niets kon echter baten. Dit laatste vaartuig zette zijn reis voort. Om de stranding op de Engelsche rotsen te vermijden werd het anker geworpen. Opnieuw werden de ketenen losgerukt. De lichter werd de speelbal van de ontketende zee.

Gelukkiglijk voor den schipper Plum van Noord Brabant, zijne vrouw en de twee matrozen, snelde de O.244, die van koers veranderd, ter hulp. Het op sleepboot nemen ging niet zonder moeite, herhaalde pogingen moesten aangewend worden. Het Oostendsch vaartuig gelukte er, na enkele uren, nochtans in den lichter voor onze haven te brengen. Daar het binnenvaren echter van alle gevaar niet bevrijd was, werd hulp gevraagd aan de sleepboot «De Zeelouwe», die dadelijk uitvoer en beide vaartuigen binnenbracht. Het licht werd twaalf dat de bemanning van de «Rupelne» het leven te danken heeft aan den moed van de sterke Oostendse visschers.

Eene verdienende onderscheiding zou deze laatste moeten te beurt vallen.

### Hoogere Raad voor Zeevisscherij

De Hoogere Raad voor Zeevisscherij vergaderd op Zaterdag 9 Maart op het Stadhuis te Oostende.

De dagorde geeft volgende punten op :  
1. — Contingentering : garnaal, gewone en fijne visch. — Gebruik motorvisschersboten tijdens haringseizoen. — Vergunnings-taks, enz. —  
2. — Voorzorgskas der Zeevisscherij, Oostende.  
3. — Congres van Kopenhagen, 1934.

### MARBRIET

voor het bekleden van de muren der keukens, badkamers, gangen, plafonds, wordt in de beste voorwaarden geleverd door het

**HUIS WOUTERS**

CAPUCIENENSTRAAT, 13 — OOSTENDE

Marbriet is de beste en schoonste versiering van het huis.

Het huis Wouters verkoopt tevens alle soorten GLASWERKEN ; vermaakt en onderhoudt de daken.

Elkeen wordt er uitstekend gediend.

### De aanstaande Vischweek te Gent

OPENING OP 13 MAART AANSTAANDE.

Maandag namiddag werd in de burelen van de Vischmarkt te Gent, onder het voorzitterschap van den heer Terryn, bijgestaan door den secretaris Musschenaar en den heer Pirotte, bestuurder van de Stedelijke markten, een vergadering gehouden van het Propagandacomitee tot bevordering van het vischverbruik in de Gentse Agglomeratie.

Er werd voornamelijk onderzocht welke doeltreffende middelen moesten aangewend worden ten einde de Gentse bevolking tot een groter vischverbruik aan te zetten.

PROFAGANDA EN RUCHTBAARHEID

Volgende richtbaardheid zal de vischweek voorafgaan en volgen, door middel van de pers, plakbrieven en de Vlaamsche en Fransche radioomroep. Enkele dagen vóór de vischweek worden er ritten in de stad ingericht met outcomings voorzien van spandoeken. De deelname aan de Karnevalstoet is verzekerd, overal zullen strooibriefjes uitgedeeld worden. Gedurende de vischweek zal het programma uitgedeeld worden houdende ondermeer sommige recepten en raadgevingen aangaande visch, verder nog kook- en vulgarisatieboekjes en allerlei drukwerk welke het vischverbruik kan bevorderen. Bovendien wordt er een propagandaspisshuis geopend, waar, bij gelegenheid, conferenties over vischbereiding zullen gehouden worden.

PROGRAMMA DER FEESTELIJKHEDEN

Volgend programma werd met het oog op het welkluken der vischweek samengesteld :  
Woensdag 13 Maart te 16 u., opening van de Vischweek door de gemeentevervoerd ; te 18 u., van de Vischmarkt.

Donderdag 14 Maart van 6 tot 8 uur 's avonds, concert op het Veerleplein.

Vrijdag 15 Maart, voortzetting van de Vischweek.

Zaterdag 16 Maart, van 4.30 tot 8 u. 's avonds : wandelconcert door «De Vloedammers».

Zondag 17 Maart, te 16 u., overhandiging van een gedenkpenning aan de vischhandelaars, zijnde meer dan 50 jaar onderbroken in de vischmarkt ; te 17 u., concert op het Veerleplein.

Maandag 18, Dinsdag 19 en Woensdag 20 Maart voortzetting der Vischweek.

Donderdag 21 Maart te 18 u., concert op het Veerleplein.

BIJZONDERE SCHIKKINGEN

Volgende bijzondere schikkingen werden getroffen : de twee Donderdagen, kosteloze uitdeling van ballons aan de kinderen. In de Vischmarkt zal een spijshuis geopend worden waar men mits geringe prijzen visch kan kunnen proeven. Gedurende de Vischweek, concert in de Vischmarkt door luide-krakers. Bijzondere versiering en verlichting in de Vischmarkt. De Vischmarkt blijft alle dagen open tot 20 uur.

### Jos. Vanden Wouwer & Zoon

RIEMSTRAAT, 19-21

— ANTWERPEN —

Alle soorten verse en bewerkte VISCH

Telefoon : Bureel 74531  
na de uren 50979

Telegramadres : «Wouwerfish»

### Gedurende de Karnevallidagen

gaat allen naar het RestaurantPensioen

**Den Hollander**

Onthoud goed het adres :

Oostende, Groenselmak, 13

bij Eug. HERMÉ-VAN BATTEN

Zeer aanbevolen door de fijne kenners van gebakken en ingelegde Visch

Zijn Hors d'Oeuvres

Zijn soep

Zijn Frites

1.50 fr.

Zijn gebraden Visch 4-6-8

Zijn Mosselen met friten

Zijn ingelegde Mosselen

Zijn kleine gebraden tongjes

Zijn ingelegde Rog

Zijn ingelegde Paling

4 fr.

BIFSTEACK EN FRITEN

8 fr.

VERKOOP BIJ RECHTSMACHT VAN EEN MOTORVISSCHERSVAARTUIG.

Vrijdag 22 Februari 11. had vóór het Zeevisschverbruik, door tusschenkomst van den Deurwaarder Louf, de verkoop bij rechtsmacht plaats, van het motorvisschersvaartuig O.31 «Jérôme» metende 5 T. 27-100 netto en 18 T. 72-100 brutto, gebouwd te Brugge in 1919 en voorzien van een motor 60 H.P. Laval.

Dit vaartuig dat voorheen aan Daems Libert toebehoorde, werd de eigendom van den heer Laenen te Zeebrugge. Na veel moeite werd de prijs van 52.000 fr. bereikt.

HET IS NUTTELOOS

nog te redetwisten met eigenaar of verhuurder over het verbruik van uw radio. U kunt een décompteur verkrijgen voor 95 fr. alvoreerst hoedanigheid van groot bekend merk.

Vraagt inlichtingen aan Radio De Meester, 15, Witte Nonnenstraat, te Oostende.

Levering aanstonds.

BELGISCHE VISSCHER TE WATER TE HELGOLAND EN GERED

De genaamde Vandenbergh, visscher, gemonsterd aan boord van B.R.1 «Arne Shou» met Brussel als inschrijvingshaven viel te Helgoland bij het springen aan boord van zijn vaartuig, door een verkeerde beweging in het water.

Een ander lid der bemanning die enkele ogenblikken nadien aan boord terugkeerde, kon hem gelukkiglijk uit zijn neteligen toestand verlossen. Vandenbergh liep nochtans verwondingen op aan de oogen en de borst en werd ter verpleging in het gasthuis te Helgoland opgenomen.

VISCHHANDELAARS ! VOOR

**Okkasie Autos**

wendt u in alle vertrouwen tot de

**GARAGE ARICKX**

Ste Catharina plaats, 22 — Tel. 701

6 maanden waarborg.

Alle gemak van betaling.

### A. DE JONG

Scheepswerf en Machinefabriek

VLAARDINGEN

Heiligen en herstellen van schepen

Verbouwen en verlengen

Reparatie-inrichting voor motoren.

Leveren van nieuwe motoren.

MACHINEFABRIEK EN REPARATIEBEDRIJF

### J. H. KELLER

VOORHEEN

ROTTERDAM

REPARATIE AAN ALLE SOORTEN DIESELMOTOREN

Uitboren van CYLINDERS en leveren van NIEUWE PISTONS

VLUG EN GOED WERK

Briefadres : POSTBUS 9, Kralingsde Veer, ROTTERDAM (Holland)

### OOSTENDE

#### BELANGRIJK BERICHT.

Iedereen kent de vermaarde Apotheek E. HALEWYCK, 12, Grote Markt, Oostende, gesticht in 1890. Daar worden al de recepten der dokters uitgevoerd met medicamenten van eerste hoedanigheid en stiptelijk volgens het voorschrift der geneesheeren. Men vergete ook niet dat in dezelfde Apotheek E. HALEWYCK bereid worden, de voorschriften LIEFDE VAN STAD en OMLIGENDE : Volschond, Vrouwenkrans, Bond Moysen, Hek U Zelf en ook aan deze van assurantien, enz. enz. in één woord aan AL DE MAATSCHAPPIJEN, aan den goedkoopsten prijs mogelijk VOLGENS HET TARIEF OP-GELEGD aan al de APOTHEKERS en DOOR HEN AANGENOMEN. ALTIJD te bekomen in de Apotheek E. HALEWYCK alle specialiteiten en toebehoorten.

#### EEN NIEUWE RADIO

Met de Internationale Tentoonstelling te Brussel wordt een volstrekt nieuw model radio op de markt gebracht, van buitengewone redering.

Het is de nieuwe Century model «Exposition 1935», in prachtig gepolijst noteren, met een buitengewone lage verkoopsprijs van 1950 frank.

Dit prachtig toestel is tentoongesteld bij den officiële alleenvoerker Radio De Meester, 8, Kapellestraat en 15, Witte Nonnenstraat te Oostende.

Koopt geen radio zonder dit toestel gezien en gehoord te hebben en de buitengewoon gemakkelijke verkoopvoorwaarden te kennen.

Kosteloze demonstratie ten huize, zonder verbintenis.

APOTHEKERSVEREENIGING VAN OOSTENDE.

Apotheekdienst op Zondag 3 Maart 1935 : Dienstende gansch den dag : Apotheek Limbor, Leopold 1 plaats, 9. Dienstende tot 12.30 uur : Apothekers Beekx, Louisenstraat 1 ; Delan (Opex) en Degraeve, Christinastraat, 87. De andere apotheken blijven gansch den dag gesloten.

Nachtendienst : Van 2 tot 9 Maart : Apothekers Limbor en Degraeve.

#### RADIO VOOR DE VISSCHERIJ.

U kunt de visschers op zee hooren op meer dan 500 mijlen, en tevens alle Europeesche concerten, met de nieuwe Amplivox 1935, speciaal gebouwd voor de visscherij, maar ook buitengewone weergave voor de concerten.

Dit toestel werkt op alle stroomen, continu en alternatief, is voorzien van een uiterlijk en laat ook toe te luisteren op «casque».

Ontvangst van de Witte Bank gewaarborgd. Bezichtig dit toestel bij Radio De Meester, 8, Kapellestraat en 15, Witte Nonnenstraat te Oostende.

Kosteloze demonstratie en plaatsing langs heel de kust.

\*\*\*

«De Vereniging der Handelaars der Alfons Pieterslaan en Centrum Petit-Paris» herinnert eraan dat zij op Zondag 10 Maart 1935, te 3 uur 's namiddags een Karneval- en Reklametoet inricht, die de bijzonderste straten der stad zal doortrekken.

Voormelde vereniging heeft de eer en het genoegen de Oostendse handelaars en maatschappijen tot drukke deelneming aan dezen stoet uit te noodigen. Inschrijvingen worden uiterlijk tot Woensdag 6 Maart door den heer Isidor De Vriese, bestuurslid, A. Pieterslaan, 56, alhier, graag aanvaard.

Het Bestuur.

UW RADIO MET 20 A 30 %

Van nu af tot 15 Maart toekomende, en ten laatste tot dezen datum, kunt U alle radiotoestellen van om 't even welk merk model 1935, verkrijgen bij Radio De Meester 15, Witte Nonnenstraat en 8, Kapellestraat te Oostende, met 10 — 20 en 30 % vermindering volgens het merk. Voor komplante betaling grootste remise.

Alle toestellen worden ook geleverd met maandelijksche betalingen op een jaar, zonder interest.

Plaatting kosteloos. Volledige waarborg. — Alle depannages binnen de 8 uren.

Opgelost, deze bijzondere voorwaarden alleen geldig tot 15 Maart toekomende.

BIJ DE VISSCHMIJNVRIENDEN.

Bij vergissing hebben wij in een onzer voorgaande nummers, toen het bestuur der Vischmijnvrienden opgegeven werd, den ondervoorzitter vergeten te melden.

Wij nemen deze gelegenheid te baat om er op te wijzen dat den heer André Wittezael, nog immer deel uitmaakt van het bestuur als ondervoorzitter, het tegendeel ware erg te betreuren, want deze staat bekend als een joviaal en bevoegd komitaar.

### CINEMAS

#### RIALTO.

Een groote Russische film «Moskousche Nachten», van dramatische en menselijke waarheid, met Germaine Dermoz, Harry Baur, Richard Willm, Spincely en Annabella.

De liefde op 20.000 m. hoogte «In de Stratosfeer», een uur schaterlachen.

Kinderen toegelaten.

#### CASANOVA.

Madge Evans, Anita Page, Jean Hersholt, Karen Morlay, William Haines in «Hier... New-York», somber drama van het wangedrag. De radio zou onverbiddelijk als het doodlot. De radio de liefde dienend of schadelijk.

Alice Cocca en André Roane in «Nicole en hare Deugd», of het geheim van het huwelijksgelek.

#### RIO-CINE.

Marie Dressler, Maureen O'Sullivan in : «Annie van de sleepboot», een waar beeld van het zeemansleven, met Wallace Beery, die in dezen film een macht en een volmaaktheid bereikt die al zijne vroegere rollen overtreft.

Het meesterwerk van Fenimore Cooper : «De laatste der Mohikanen», met Harry Carey.

Kinderen toegelaten.

#### FORUM.

«Barbier van Sevilla», met André Bauge en Charpin.

«De Oom uit Peking», met Armand Bernard.

Kinderen toegelaten.

#### CAMEO.

Richard Dix in «De Overheerschers».

G. Robinson in «Twee Seconden».

Kinderen niet toegelaten.

Alle ziekenbenodigdheden

Alle gezondheidsartikelen

vindt ge altijd en in zeer groote keus in de firma

### AuPara

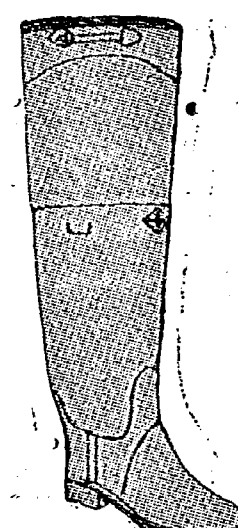
G. MADELEIN-BUYS

Gebreveteerde Breukmeester

Wittenonnenstraat, 27 — OOSTENDE

Vraag prijzen en oordeel.

### De beste Zeelaarzen



Nieuwe prijzen. Nieuwen afslag

Ball Band (Rode bolletjes) 200 r.

Tretorn 160 fr.

Dunlop 210 fr.

Altijd de beste, alleen verkrijgbaar bij

**Chaussures Charles**

KAPPELSTRAAT, 6, en bij

**Frans Verbanck**

«In 't Meivischje» over de Vischmijn.

R.Neyt-Van Wulpen



# OOSTENDE

vises — Kreenjes .....  
ot — Sprot .....

[illegible]

**STERK ALS EEN PANTSER**

**REFERENTIES TE OOSTENDE:**  
De schepen 0.164, 0.311, 0.316,  
0.55, 0.310, 0.204, 0.307, 0.334,  
De Belgische Staatsbooten «De Zee-  
honds», «Mercator», de maalboot «Prins  
Boudewijn», «Scheldewacht», enz.

Tel. 107  
**COSTENDE**



Zaterdag 2 Maart. — 0.75 van het Kanaal met kabeljauw en mixed. — 0.86 van het Kanaal met tongen, kabeljauw en mixed. — 0.157 van Mine Head met 1800 kabeljauwen, 100 lengen, 500 kools, 250 vlaswijtingen, 30 bennen rog, 10 stuks tarbot, 80 b. wijting, 10 b. soldaten, 15 b. haaien, 15 b. kuiten, 15 b. rog, 7 b. gullen, 20 b. kadekne kools. — 0.146 van Mine Head met 1800 kabeljauwen, 750 kools, 300 vlaswijtingen, 130 b. wijtingen, 40 b. kools, 20 b. vlaswijtingen, 35 b. stekkers, 25 b. gullen, 27 b. kuiten, 32 b. platvisch, 18 b. rog, 10 b. tongen, 16 stuks tarbot. — 0.296 van Mine Head.

Maandag 4 Maart. — 0.97 van het Kanaal met kabeljauw en mixed. — 0.146 van Ysland met 7000 kabeljauwen en 300 b. schelvis. — 0.29 van het Kanaal.

Dinsdag 5 Maart. — 0.87 van het Kanaal met kabeljauw en mixed. — 0.148 van Mine Head met kabeljauw, kools en mixed (vermeddelijk). — 0.292 en 0.293 van het Kanaal.

Woensdag 6 Maart. — 0.295 van het Kanaal (vermoedelijk).

**GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALGEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK**

Zaterdag 23 Februari 2163 kg. 3.90—8.90

|                   |          |           |
|-------------------|----------|-----------|
| Zondag 24 Febr.   | 2192 kg. | 2.80—4.70 |
| Maandag 25 Febr.  | 1161 kg. | 3.70—7.60 |
| Woensdag 27 Febr. | 3113 kg. | 4.90—8.30 |
| Donderdag 28 Feb. | 2799 Kg. | 2.80—7.30 |



**REEDERS,**  
Voor uwe verlichte  
richting aan boord

**N. V.**

**Groote koelkamers  
voor bewaring van  
visch, eieren  
bevroren vleesch  
enz.**

**Breedensche Weg, 42 – Telefonen 707 – 1050**

## NIEUWPOORT

Geen sloop deze week. Van Holland en Denemarken zeer weinig aanvoer. Van Noorwegen ongeveer de helft der vorige week. — Er kwam evenwel eene kleine partij van Engeland, hetgeen sedert weken niet meer het geval was.

Er was deze week weinig visch ter markt en hij werd dan ook aan zeer dure prijzen verkocht.

Integendeel werd er nogal veel garnaal gevangen die aan goede prijzen afgezet werd.

De prijzen der garnaal luiden :

Algemeen waren de prijzen iets hooger maar in verre na niet voldoende, zoodat de meeste invoerders deze maand een tamelijk groot verlies zullen te boeken hebben, dit het gevolg van het vrijgeven van invoer gedurende twee weken en den overdreven hoogen taks. Zonder uitzondering wordt door

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| Vrijdag 22 Februari :   | geen      |
| Zaterdag 23 Februari :  | 5.00—6.50 |
| Maandag 25 Februari :   | 5.00—6.20 |
| Dinsdag 26 Februari :   | geen.     |
| Woensdag 27 Februari :  | 5.00—8.00 |
| Donderdag 28 Februari : | 3.00—4.00 |

## Huis Calcoen-Meyus

**WISCHAFSLAGER**  
**Kaai, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT**  
**ALLE SOORTEN**  
**SCHEEPSBENODIGDHEDEN**  
**MAZOUT — OLIEN**

**BILLINGSGATE**

541 ton werd aangevoerd. Een algemeen  
vraag naar de vaste en goede prijzen voor  
de meeste soorten visch, Engelsche zalm 2.2  
—2.4; Schotsche 2.4—2.6; Iersche 2.2—2.3;  
tonden 1.—1.10; slips 1.6—1.10; witbaait  
9 t; zeekeekfers 2—3 sh; krabben 3 d tot  
1.2 sh; groote Engelsche kobbens 7—8 per  
lb; griet 13—14; tarbot 13—16; tongschar  
10—16; heilbot 10—18; selected witches 7  
—7.6; schelton 8—8.6; kabeljauw 3.6—5;  
wijten 3.6—4.6; haas 3.6—4.6; haring  
schelvisch 5—18; Yelandische schelvisch 3.  
—4.6; schaat (vleugels) 6—8; rog (vleu-  
gels) 7—9; zeepaling 1.6—4; Schotsche  
versche haring 2—3.6; Noorsche 2—2.6  
per stone. Levende paling 16—30; doode  
paling 12—28 per draught; gerooken ha-  
ring 3.6—4.6; kippers 3—5; roode haring  
3—4.6; frogs steds 4.6—2.3 per box;  
Whitbait 1.6—2.6 per box.  
Hollandische 17—40; Fyskeel 47—75 per  
100. Engelsche bruine garnaal 1.6—2.6;  
roode 2.6—3; kreukels 1.6—2.6 per gallon

## Lunetterie Belge

**KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTEND**  
(rechtover de Cinema Caméo)  
alle vermakingen aan de genadigste prijzen  
Groote keus van Barometers.



**REEDERS,**

Voor uwe verlichting en T. S. F. in-  
richting aan boord van uwe vaartuigen,  
eischt van uwe leveranciers de

**BATTERIJEN**

**TUDOR**

de beste, de spaarzaamste,  
de duurzaamste.

Bijzondere starterbatterijen  
voor dieselmotoren.

**BRUSSEL — Charleroi steenweg, 60**  
Tel. 37.30.90



 **REEDERS!**

Gij wordt goedkoopst en in alle vertrouwen gediend  
door **huis H. POTTIER**  
het  
77, CHRISTINASTRAAT, 77 — Tel. 269 — OOSTENDE

**Accumulatoren "Tudor"**

Officieele vertegenwoordiger van de  
**"Bosch"** dynamo's, **MAZOUT- EN OLIEPOMPEN**

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels  
**Industrielle des Pêcheries**

Samenwerkende Vennootschap  
**VANDERZWEEPLAATS** (rechtover de oude Statie)  
 Alle mechanische vermakingen en constructies  
 Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen  
 Levering van alle benodigdheden :  
 Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.  
 Tel. 741 Postcheck 99136 Handelsregister 95

**VISSCHERS !**  
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN  
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN  
**BELIARD-CRIGHTON & C<sup>o</sup>**  
OOSTENDE S. A.

**Melchior Armstrong Dessau & Co**

**SAUMONS**  
Congelés Salés

Dépositaire Général :  
**KAY HECKSCHER**  
BRUXELLES  
15-16, Quai aux-Pierres-de-Taille

Vente directe aux Importateurs  
Stocks importants pour le gros

# IJMUIDEN

Deze week werd de markt gespijsd door 33 stoombuizen, 49 motors en 1 driefoot-haringvischers. De aanvoer was deze week onbevredigend. Door het steeds aanhoudende storme, krijgen de visschers weinig gelegenheid hun bedrijf uit te oefenen. Toch waren de vangsten van de groote Noordboten nog de beste, zij bestonden ditmaal uit prachtige partijen mooie meiden en daarbij vele koolvisch. De tusschen booten hadden belangrijke partijen kabeljauw, deze werden verzeijld in de Noordzee en Moray Firth.

De kleinere stoombuizen en motors hadden

|                                                      | Dond.       | Zaterdag.    | Maand.       | Dinsd.       | Weensd.      |             |
|------------------------------------------------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|
| Tarbot .....                                         | 62.50—20.00 | 60.00—10.00  | 60.00—14.00  | 50.00—14.00  | 60.00—18.00  | per 50 kg.  |
| Griet .....                                          |             | 26.00—12.00  | 30.00—15.00  | 30.00—16.00  | 30.00—17.00  | » per kilo  |
| Gr. tongen ..... 0.85    0.80                        |             | 1.00    0.80 | 0.90    0.80 | 0.85    0.75 | 0.85    0.75 | »           |
| Gr. midt. tongen .... 0.90    0.80                   |             | 0.95    0.80 | 0.90    0.80 | 0.80    0.70 | 0.85    0.75 | »           |
| Kl. midt. tongen ..... 1.15    1.00                  |             | 1.20    1.00 | 1.15    1.00 | 1.10    0.90 | 1.15    1.00 | »           |
| Kl. tongen ..... 1.20    1.15                        |             | 1.40    1.20 | 1.40    1.25 | 1.25    1.25 | 1.30    1.20 | »           |
| Kl. tongen (gr. slips) 1.00    0.90                  |             | 1.25    1.00 | 1.20    1.05 | 1.05    0.90 | 1.20    1.00 | »           |
| Kl. schol. (kl. slips) ... 0.40    0.27              |             | 0.10    0.10 | 0.44    0.27 | 0.26    0.26 | 0.10    0.08 | »           |
| Kl. schol. .... 15.00—13.00                          |             | 15.00—12.00  | 15.00—12.00  | 13.00—8.50   | 14.00—10.00  | per 50 kg.  |
| Mid. schol. .... 18.00—17.00                         |             | 18.50—15.00  | 19.00—13.00  | 18.00—12.50  | 20.00—17.00  | »           |
| Zet. schol. .... 25.00—22.00                         |             | 24.00—20.00  | 27.00—17.00  | 28.00—16.00  | 28.00—23.50  | »           |
| Kl. schol. .... 21.00—17.00                          |             | 18.0—15.00   | 19.00—12.00  | 18.00—13.00  | 21.00—19.00  | »           |
| Kl. Schol II ..... 22.00—15.50                       |             | 11.50—7.00   | 15.00—6.80   | 20.00—8.00   | 20.00—8.50   | »           |
| Kl. Schol III ..... 12.00—8.00                       |             | 6.50—2.10    | 8.00—5.10    | 8.00—4.00    | 11.00—9.00   | »           |
| Tongschar .....                                      |             |              | 31.00—20.00  |              | 32.00—26.00  | »           |
| Rog ..... 8.50                                       |             | 16.00—4.90   | 16.00—5.00   |              | 20.00—5.50   | p. 20 stuks |
| Vleet ..... 0.75                                     |             | 0.65—        | 5.40—0.38    |              | 4.20—0.55    | per stuk    |
| Pootjes ..... 14.50                                  |             |              | 11.00—7.00   | 8.00—7.00    | 11.50—9.00   | per 50 kg.  |
| Kabeljauw ..... 42.00—18.00                          |             | 30.00—17.00  | 42.00—14.00  | 45.00—18.50  | 56.00—24     | p. 125 kg.  |
| Gr. Gulden ..... 16.00—11.00                         |             | 12.50—7.50   | 12.00—7.50   | 15.00—10.00  | 20.00—11.50  | per 50 kg.  |
| Kl. gulden ..... 14.50                               |             | 11.00—7.00   | 12.00—7.50   | 10.00—       | 16.00—10.00  | »           |
| Wijting ..... 9.50—5.00                              |             | 7.00—5.90    | 10.00—3.50   | 11.00—1.80   | 9.50—4.20    | »           |
| Or. schelvisch ..... 27.00                           |             |              |              | 35.00—       | 35.00—31.00  | »           |
| Gr. midt. schelvisch .. 27.00—24.00                  |             | 20.00—       | 30.00—23.00  | 28.00—26.00  | 27.50—23.50  | »           |
| Kl. schelvisch ..... 22.00—19.00                     |             |              | 24.00—21.00  | 23.50—22.50  | 22.00—21.50  | »           |
| Braadschelvisch ..... 17.50—13.50                    |             | 13.50—12.50  | 20.00—14.50  | 17.00—15.00  | 16.00—10.00  | »           |
| Heilbot ..... 1.00—0.90                              |             | 0.90—0.85    | 1.10—0.90    | 0.90—0.75    | 1.10—0.70    | per kilo    |
| Leng ..... 1.50—0.37                                 |             | 1.65—0.25    | 1.60—0.23    | 1.70—1.17    | 2.29—0.33    | per stuk    |
| Koolvisch ..... 12.50—5.00                           |             | 5.70—5.10    | 20.00—4.20   | 24.00—9.50   | 23.00—8.00   | per 125 kg. |
| Makreel ..... 14.00—11.00                            |             |              | 14.00—11.00  |              | 17.00—14.50  | per 80 kg.  |
| Schartong ..... 20.00—5.70                           |             |              | 20.00—9.00   | 23.00—9.00   | 25.00—8.50   | »           |
| Zalm ..... 5.10—                                     |             | 4.90—2.40    | 5.10—2.00    |              | 5.70—2.50    | per kilo    |
| Steur ..... 15.00—11.00                              |             |              |              |              |              | per 50 kg.  |
| Gr. roode poon ..... 15.00—11.00                     |             | 11.50—4.40   | 11.50—6.00   | 13.00—3.00   | 15.00—12.00  | »           |
| Kl. roode poon ..... 8.50—8.00                       |             | 6.00—2.30    | 6.20—5.00    | 9.00—3.00    | 13.00—12.00  | »           |
| Eel.....                                             |             |              |              |              |              | »           |
| Lot.....                                             |             |              |              |              |              | »           |
| Afslag op overbodig en overtal . 1 milden : 14.50 h. |             |              |              |              |              | »           |

**Voor uw  
Drukwerk  
zoals :**

BRIEFHOOFDEN  
BRIEFOMSLAGEN  
PRIJSCOURANTEN  
BORDEERLEN  
VISIETKAARTEN  
ADRESKAARTEN  
FACTUREN IN BO-  
KEN MET DOUBEL  
ETIKETTEN VOOR  
VERZENDINGEN  
MEMORANDUMS  
ROUWBRIEVEN  
BRIEFKAARTEN  
ALLERHANDE  
CIRCULAIRES

wendt U tot d

**Drukkerij**  
**van dit bla**

Nieuwpoortsewee-  
— 44 —  
OSTENDE  
TELEFOON 723

**PRIJZEN BUITEN**  
**alle CONCURRENTIE**





# EEN OOSTENDSCHE DRIFTER MOET WEGENS MACHINEDEFEKT EEN HAVEN VAN DENEMARKEN BINNENLOOPEN.

De O.238 van de Oostendse Reederij is in den loop van zijn eerste reis verplicht geweest de haven van Esbjerg (Denemarken) binnen te loopen wegens een klein defect aan de machine. Na een ophoud van ongeveer twee dagen trok het vaartuig den 26 Februari terug naar zijn visscherij. De machinist Tanghe die zich haastte het defect te herstellen, viel van de trap met het gevolg dat hij een breuk aan den knoedel op liep. Na de eerste zorgen te Esbjerg, kwam hij met de Harwich Boot langs Antwerpen naar Oostende terug.

## De hevigste hoest wordt onmiddellijk genezen met de Siroop MIRA

verkrijgbaar: Apotheek PEREMANS 58, Alfons Pieterslaan Oostende.

## BURGERLIJKE STAND

### OOSTENDE

#### GEBOORTEN

16 Feb. — Albert Lagae van Victor en Alice Govaert, Thouroutse steenweg, 245.  
Georges Vanhille van Emiel en Juliana Declercq, Beekstraat, 18.  
17. — Magdalena Meulemeester van Leopold en Bertha Vercruyde, Nieuwlandstraat, 10.  
Charles Schepers van Carolus en Adela Voeten, O. Ooststraat, 65.  
18. — Denise Boeyden van Maurits en Adriana Burke, Zuiststraat, 8. Etienne Ryckwaert van Roger en Simone Grynemont, Thouroutse steenweg, 238.  
19. — Erik de Postel van Octavus en Marietta Aelbrecht, Conscienceplaats, 9. Georges Syoen van Charles en Maria Vanderlae, wonende te Stalhille.  
20. — Nadine Hagers van Joseph en Lucrèce Steeman, Schipperstraat, 10.  
21. — Georges Heusequin van Julianus en Martha Gernonpre, Meestersstraat, 19.  
Maurice Coddyn van Arthur en Augusta De Bie, Koninklijke straat, 78; Monique Vandecasteele van Andreas en Maria Vandenberghe, Oudeburgstraat, 9. Rachel Claeys van Octave en Alice Theunynck, Scholenstraat, 25; Jean Lesaffre van Gerard en Marthe Debeuf, Ste Catharina Polderstraat, 35; Marcel Neuts van Achille en Marcelline Neuts, Amsterdamstraat, 65.  
22. — Walter Witsaels van Alfons en Idalie Desock, wonende te Zandvoorde; Marguerite Allary van Antoine en Gilberte Marly, Stockholmstraat, 19.  
23. — Rosette Geselle van Petrus en Margareta Van Eeghem, Nieuwstraat, 6; Ernestine Ersler van Frans en Maria Nizova, Gerechtsstraat, 37; Denise Bonduelle van Carolus en Gertrude Vilsin, Visscherskaai, 11.

### JUWELLEN EN UURWERKEN

Met U. rechtstreeks tot den FABRIKANT te wenden profiteert U 30 %.  
Spoedigste verzorgde vervaardigingen en reparaties. Bij elk uurwerk een bewijs van volledige waarborg. Moveo altijd het juiste uur, het nuttigste geschenk. PAUL COSSEY, Wittenonnenstraat, 41.

### OVERLIJDENS

19 Februari. — Rosalie Dewitte, 88 jaar, wed. Karel Brems en van Karel Deprez, Schoolstraat, 98; Marcelline Delorgue, 1 m. woont te Bredeene; Julius Vlammeke, 65 j. echtg. Emma Barbaix, Stuyversstraat, 114;  
20. — Leonia Declodt, 75 j. wed. Hippolyte Verhaeghe, Langestraat, 98;  
21. — Karel Marlein, 62 jaar, echtg. van Maria Haukiet, Koophandelstraat, 7;  
22. — Robert Makelberghe, 3 m. Nieuwstraat 31; Hendrik Claeys, 67 j. echtg. van Louisa Vuytke, E. Beernaertstraat, 27a; Rosalia Vanhaert, 69 j. wed. Pieter Vanhevel, Pontonstraat; Betsy Eriksen, 78 j. wed. Jens Olsen, Koninginnelaan, 60; Denise Devillers, 13 j. woont te Grèce-Barleu;  
23. — Simone Vandermeersche, 8 jaar, woont te Gistel.  
24. — Emma Vanmeirte, 75 j. wed. Karel Dumon, Thourout steenweg, 118; Joanna Blommaert, 41 j. ongh. H. Hartlaan 16; Elisa Dumon, 71 jaar, wed. Fernand Vincke, echtg. Victor Grenet, Kerkstraat, 37bis.

### HUWELIJKEN

23 Februari. — Daniel Vandamme vloerlegger en Honrine Vanleke, z. b.; Maurits Ingelbrecht, sergeant bij 't leger en Germaine Hesters, z. b.; Edvard Vanleke, paswerker en Julia Devulff, z. b.

### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

24. — Dekker Eduardus, vloerder, Stationstraat, 6 en Ide Valeria, Kerkstraat, 8.

### NIUWPOORT

#### GEBOORTEN

Legien Denise, dochter van August en Doudrelunne Paula. — Deman Robert, zoon van Maurits en Dobbelaere Philomena.

### OVERLIJDENS

Lauwerens Willy, ongehuwd, 23 jaar. Dekken Richards, wed. Sanders Romanie 63 jaar. — Treve Maria, ong. 80 jaar.

### HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

Herrewyn André, glasbewerker te Veurne en Vanclervindighe Joanna, z. b. alhier.

### BLANKENBERGE

#### GEBOORTEN

Pollin Christiane, van Gustaaf en Van Cleven Helena, Stationstraat, 77. — Van Wulpen Lydia van Gaston en Sandoel Esther Slachhuisstraat, 74. — Huys Roger van Remi en Devriendt Leonia, Visschersstraat, 15.

### OVERLIJDENS

Stevens Jean, 82 jaar, echtg. Houvenaeghel Irma, Van Mullenstraat, 25. — Riviere Gennette, 11 maanden, d. v. Gerard en Claeys Angela. — Traens Marcel, 3 maanden, z. v. Frans en Raes Simone, Dikmuidestraat, 38.

### HUWELIJKEN

Reniers Robert, beenhouwer Brussel met Claeys Alexandrine, alhier.

### HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

De Smedt Jolien, spijshuisbediende en De Blauwe Maria, beiden alhier.

## Kleine Aankondigingen

BOUWGRONDEN te koop op «Opex», zeer voordelige prijzen. Bijzondere voorw. voor bouwen. A.B.Y. M.A. Nijverheidstraat, 94.

### VISSCHERS

Voor uw zeegood en oliegood in huis gemaakt wendt u bij HIP. BEYEN-GONZALES, 36, Schippersstraat, 36 Oostende.

### Te koop

## Deensch Seinenet Visschersvaartuig

28 ton bruto, 70 HP., «Tuxham» motor, slechts 16 duizend kronen, afgeleverd te Esbjerg, Denemarken. Voor verdere inlichtingen wende men zich tot A/S Varde Bank, Esbjerg Afdeeling.

### BRUSSEL

VISCHWINKEL over te nemen. Kan winst bewijzen. Verplicht te verlaten door ziekte. Bijna geen huishuur. R. Ureel, 178, Notelaarstraat, Schaerbeek.

## Bruggen en Wegen

### AANBESTEDING

Op Vrijdag 8 Maart 1935, te 11 uur, zal er ten overstaan van den Heer E. Verschoore, Hoofdingenieur-Directeur van Bruggen en Wegen, Langestraat, 69, te Oostende, overgegaan worden tot de aanbesteding der werken voor het verleggen van den aanwas op de kielbank van den Oosteroever van de haven van Oostende, gedurende een termijn van één jaar, beginnend op 1 Mei 1935 en eindigend op 30 April 1936.

Inlichtingen kunnen kosteloos bekomen worden bij voornoemde Heer Verschoore of bij den Heer J. Dooms, Eersteanwezende Ingenieur van Bruggen en Wegen, Langestraat 69, te Oostende.

## Politie rechtbank van Oostende

VERBODEN PRODUKTEN VOOR HET INLEGGEN VAN VISCH

Voor de politierechtbank te Oostende, werd de zaak opgecepen ten laste van een plaatselijke firma, beschuldigd door de inspecteurs van eetwaren, verboden produkten gebruikt te hebben bij het inleggen van haring, namelijk formaal. De aanwezigheid van dit produkt, verboden door Koninklijk besluit, werd vastgesteld door een expert, die er nochtans de dosis niet volle vertrouwen had in den Duitschen expert, die zij in dienst genomen had en die opdracht had de haring in te leggen op degelijke manier als gedaan in Duitsland, zulks met het doel te kunnen concurreren tegen de uitheemsehe produkten op vreemde markten.

Het bestuur van de firma zou niet geweten hebben welke produkten de Duitse bevoegdheid gebruikte en wel het minst dat er formoel gebezigd werd. Trouwens de inlegprodukten kwamen uit Duitsland en de leverancier ervan betuigt dat er absoluut geen van beide chemische stoffen in de door hem geleverde produkten aanwezig waren.

De verdiger zegt dat het niet uitgesloten is dat, door de werking van deze produkten op de uien, er formoel ontstaan is.

De rechtbank heeft deze zienswijze niet willen deelen en eenvoudig de afwezigheid van verboden bestanddelen vastgesteld. De firma werd dan ook tot een geldboete veroordeeld.

Op te merken valt, dat de rechtbank den Duitscher niet heeft willen verantwoordelijk verklaren, daar hij slechts een ondergeschikt was van de firma.

## The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1° en 2° kous voor Stalen Schepen. De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE

## Verbroedering der Belgische Zeelieden van den Oorlog 1914-1918 Oostende

Wij, aangenomen op de Algemeene Vergadering van 7 Februari 1935:

De leden der Verbroedering der Belgische Zeelieden van den Oorlog 1914-1918, Gedeelte, In Algemeene Vergadering bijeen, brengen hulde aan het heldhaftig optreden van Kapitein en bemanning van het Belgische stoomschip «Jean Jadot», in het «Vlaan» van het uitdrukkende Engelsch stoomschip «Usworth» midden Oceaan.

Zij herdenken hun makkers, slachtoffers van hun moed en zelfopoffering, de Heeren Paul Lambert, 4e stuurman en Da Langhe, donkeyman, die zich met acht andere leden der bemanning, vrijwillig aan bodden hebben om de opvarpende schip, ter hulp in nood verkeerende, te redden, met zes gereedheden in het terugkeren, met zes gereedheden van het stoomschip «Usworth» gereedheden verdronken door het onkante van de reddingsboot. De Verbroedering is fier op hare leden en eert in Kapitein «Jadot» en de bemanning der «Jean Jadot» den opofferingssgeest en de waardigheid van het Belgische Zeelieden korps.

De leden hun hartelijken dank aan Z.M. Koning Leopold III en Zijne Excellentie de Minister van Zeezaken, voor hunne waardering, bij de herinneringen daarvan «anderziden».

BESLUITEN: Deze motie werd te maken aan Z. M. Koning Leopold III, aan Zijne Excellentie den Minister van Zeezaken, aan Kapitein «Jadot» en aan de pers.

**Pêcheries Calaisiennes**  
IN- EN UITVOER VAN Importation et Exportation de  
Versche Visch Poisson frais  
Specialiteit v' Haring en Makreel Spécialité Harengs, Maquereaux  
**Soetekouw, Rue du Minck, CALAIS**  
Téléphone 696

**Camille Willems** Zeevischgroothandel gesticht in 1889 OOSTENDE  
DAGELIJSCH VERZENDING: BELGIE — BUITENLAND  
Tel. Adr. Willemsco, Oostende Tel. : 85 - 1035 - 175 - 1814  
**SPROTTEN & HARINGHANDEL**

**EXTRA BIER TRIPEL-X**  
IN VATEN EN FLESSCHEN Brouwerij Feys, Oostende  
**Firma Leveke Jan** VISCHHANDEL IN- EN UITVOER ZEELAAN, 52 DE PANNE DE PANNE 30  
**Huis René SIX** 11, KERKSTRAAT, OOSTENDE VERMAKINGEN  
**Visschers!** De beste en schoonste laken Klakken bij U. JACQUELOOT Wittenonnenstraat, 29bis, OOSTENDE

Société anonyme belge pour la Conservation du Poisson par le froid artificiel  
meest gekend onder den naam van **ARTIC**  
Adr. Tel. ARTIC, Oostende, Tel. 1581  
INVRIEZEN EN BEWAREN VAN ALLE SOORTEN VISCH GROOTE KOELKAMERS ten dienste der VISCHHANDELAARS GROOTHANDEL IN BEVROREN VISCH  
Groof- en kleinverkoop van allerbeste ZALM, geledigd en zonder kop, aan prijzen buiten concurrentie.  
Moderne instelling voor het vervaardigen der VISCHCONSERVEN «ARTIC» allen van de fijnste smaak en hoedanigheid, aan billijke prijzen. Buitengewoon groote keus.  
Voor inlichtingen schrijven naar ARTIC, Vaartbleekersrei, Oostende

**Aug. Van Hauter-Claes** Vischfactor  
Opvolger van het oud gekend huis J. DUMON  
Tel. 789, VISCHMARKT, 2, Tel. adres: Mechelen Hauter-Claes  
Onze klanten gelieven wel op te letten dat dit-huis niets gemeens heeft met een andere firma, waarvan de naam dezelfde is.

Bestel uw Oesters en Kreeften bij **A. Rau & Zoon** OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48 Men brengt ten huize.

**Kistenfabriek** Firma J. Demuelenaere CORTEMARCK (Bestaande sedert 1895)  
Specialiteit van kistjes voor het verzenden van visch.  
Alle kistjes kunnen met firma of merk bedrukt worden in een kleur naar keus. Vlugge en kosteloze thuisbestelling per autocamion.  
Telefoon: Handzame 65.

**LEOPOLD DEPAEPE** SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE  
VISCHEN GARNAAI SPECIALITEIT VAN GEPBELDE GARNAAI  
Tel. Zeebrugge 89 Postcheck 303.941 Handzame 3022

**Apotheek-Drogerij De Olifant**  
VISSCHERS! 't Is wintertijd! Ijskoude wind, regen en sneeuw staan U te verwachten. Om alle koude en borstkwalen te vermijden en te genezen, ivoert «BORSTSIROOP BAREL» alle andere, daar samengesteld uit de rachtigste geneesmiddelen, en geen koude weerstaat aan zijn uitwerksel.  
DE FLESCHE: 6,50 FRANK

Vischknechten — Visschers Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het **HUIS GENTIL MARES** 28, Kerkstraat, OOSTENDE  
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 3 BLANKENBERGE

**Eugène Rau & Zonen** 71, Ooststraat, 71, Oostende - Tel. 208  
Haringrookerij Vischconserven

**Mandenmakerij PURFINA** BRUSSEL  
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN Grauwe, witte en rieten MANDEN bij **Ch. Desmidt-Sleyter** St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE 5, ZUIDSTRAAT, 5 — OOSTENDE  
EERSTE SOORT MAZOUT (GA voor alle slach SCHEEPSMOT OLIE) van EERSTE HOEDANIG N. V. OSTEND STORES & ROPEWORKS

**VISSCHERS, REEDERS!** Streeft voor vooruitgang en verbetering van de opbrengsten uwer schepen. Rust ze uit met volledige moderne radio-elektrische toestellen: **Telegraphie, Telefonie, Richtingzoekers en Ultra-Sonore Dieptemeters**  
Volledige en kosteloze inlichtingen worden verstrekt door de **Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil** BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70. — 4 lijnen ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29613 OOSTENDE: 7, Vindictevelaan Tel. 18

**AUG. VAN DEN ABEELE** Tel. 335.48 Telegr.: «Prohibe» Bruges — Coupure, 52-55 — Brugge  
foudé en 1888 gesticht in 1888  
INVOER UITVOER IMPORT EXPORT  
GROOTHANDEL IN ALLE SOORTEN GEROOKTE, GEDROOGDE, GEZOUTEN GEWEEKTE, OPGELEGDE EN BEVROZEN VISCH EIGEN VRIES-INRICHTING  
SPECIAL INRICHTINGEN tot et BEREIDEN VAN ALLE SOORTEN VISCH  
POISSON SALE, FUME, SECHE, CONSERVE, TREMPÉ ET CONGELÉ EN GROS  
INSTALLATIONS SPECIALES POUR LA PREPARATION DE TOUTES SORTES de POISSON

**La Marée - De Zeevisch** S. M., gesticht door de bijzonderste Reederijen ter vischvangst 6, Vaartstraat, Oostende  
GROOTHANDEL IN — VERSCHE, GEROOKTE & GEZOUTEN VISCH — PROPAGANDA VOOR HET VISCHVERBRUIK  
Telegram Adres: MARZEE Telefonen: 1426-1431

Koopt al uw soorten **Pakpapier bedrukt en onbedrukt** bij **N. V. CATS PAPIER** ROTTERDAM  
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. 57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 5138

**Reeders! Beproeft de Snurrevaadvisscherij**

Vraagt prijs van een KOTTE in Denemarken door een der vermaardste experten gebouwd  
Alle gewenste INLICHTINGEN kunnen bekomen worden bij **Erik Frederickse** 54, Groof Godshuisstraat, BRUSSEL Tel. 12.138  
Algemeen AGENT van de belangrijkste Deensche scheepswerken voor België, Holland en Frankrijk