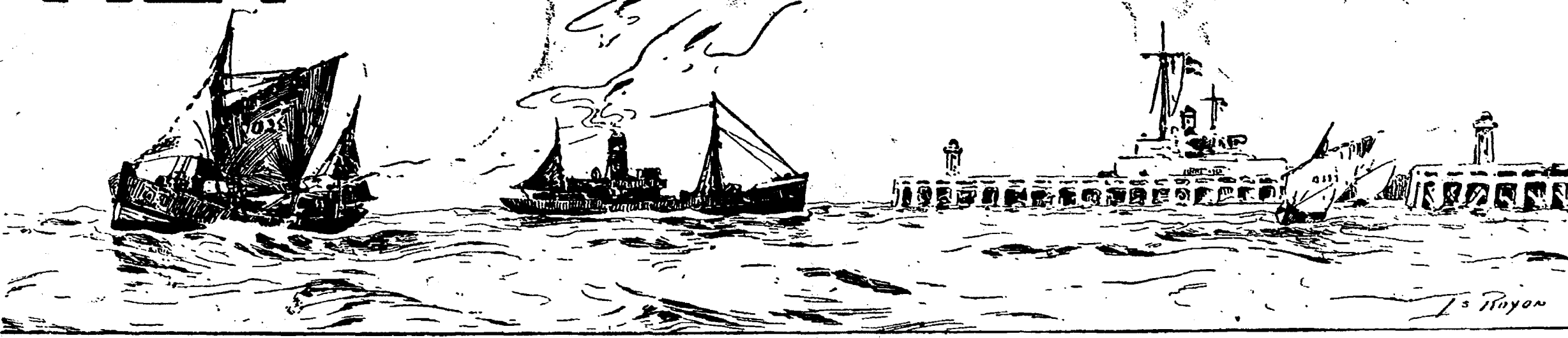


HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-
WATER

AUGUSTUS

1 Z	10,50	23,12
2 Z	11,32	23,55
3 M	—	12,11
4 D	0,31	12,49
5 W	1,07	13,27
6 D	1,47	14,06
7 V	2,28	14,47
8 Z	3,12	15,32
9 Z	4,01	16,24
10 M	5,01	17,30
11 D	6,18	18,54
12 W	7,50	20,25
13 D	9,10	21,39
14 V	10,11	22,35
15 Z	10,57	23,17
16 Z	11,34	23,53
17 M	—	12,08
18 D	0,26	12,41
19 W	0,58	13,09
20 D	1,28	13,41
21 V	2,00	14,14
22 Z	2,34	14,51
23 Z	3,10	15,29
24 M	3,50	16,14
25 D	4,39	17,09
26 W	5,38	18,18
27 D	6,54	19,43
28 V	8,18	21,00
29 Z	9,29	22,01
30 Z	10,25	22,51
31 M	11,11	23,31

Vanaf 18 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREAU : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.93

Bestuurder : P. VANDENBERGHE
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 2 guld. 50 of 50 fr.

De ferry "Londen-Stamboul," en de autobaan Oostende-Constantinopel

De feit dat een oude maalboot heringewerd tot auto-ferry is mischien, op zich beschouwd, van geen zoo'n overwegend belang dat de heer minister Marcel-Henri moest uitgenodigd worden om de eer te meen te maken, doch de naam alleen, aan het veranderde schip gegeven werd, reeds dat er hier werkelijk een zeer belangrijke gebeurtenis heeft plaats gegre- waarvan de gevolgen voor de haven Oostende zelfs moeilijk te overzien zijn. Sommige bladen hebben den naam welis een beetje aanstellend gevonden en de- ing uitgedrukt dat men een veel be- der benaming had moeten kiezen. Kunnen deze opinie niet deelen. Voor de naam een heel programma, waar- te verwezenlijken nu moet bewerkt n. Hij is een belofte, die het Staatsbe- ons gedaan heeft en die het thans zo- mogelijk heeft te vervullen. Zijn overtuigd dat er voor de stad Oos- een schoone toekomst wacht, die we- heid zal worden, zoodra de autobaan hier tot aan Constantinopel zal in orde

zulk een voorstel verworpen werd om dergelijke reden. Vreemd vinden wij het trouwens ook dat de groote bruggen hier te Oostende nog steeds met de hand moeten opengedraaid worden en dan in een eeuw als de onze, waar alles zoo vlug moet gaan ! Het duurt ten minste een kartuur eer zoo'n groote brugge- of toegedraaid is en dat is dan ook de reden waarom het verkeer zoo dikwijls over de tweede afgeleid wordt, wat niet zonder ge- vaar blijkt te zijn, gezien de zeer smalle weg langzwaar men heen moet. Wat doen die ho- vingen daar nog in feite ? Waarom ze niet weg doen ? In alle groote havensteden van het buiten- land draaien de bruggen met de grootste snel- heid open en toe, door electrischen stroom in beweging gebracht, terwijl hier alles nog met de hand verricht wordt, zoodat over hon- derd jaar en meer. Het schijnt dat de reden hiervan is dat we- gevreesd wordt dat er aan de electri- sche installatie iets zou kunnen hapen. Wat die vrees al doet ! De vrees voor mo- gelijke ongevallen heeft zelfs het Beheer van Bruggen en Wegen bewogen de afschaf- fing voor te stellen van de veerdienst, waar- mee nochtans sedert zooveel jaren nog nimmer een ongeluk gebeurd is ! Een ingenieur, aan wien wij eens onzen nood klaagden over den ellenigen toestand van den steenweg op Thorout, antwoordde in volen ernst dat al die putten en bulen nog het beste middel waren om de snelheidswoede van de automobilisten wat te temperen. Indien het aanleggen van een autobaan in zijn bevoegdheid moest vallen, zou hij er mischien ook zorg voor dragen dat de weg niet te effen werd. Alle gekheid op een stokje en het nutte- loos lachen vermeden, moeten wij hier ein- digen met de overtuiging uit te drukken dat er geen schooner en nuttiger werk zou kun- nen verricht worden dan het aanleggen van een autobaan dwars door België heen en dit juist een eeuw nadat een spoorweg tot stand kwam van Keulen naar Oostende. De plannen, door het Beheer van Bruggen en Wegen ontworpen, voorzien, volgens de bladen gemeld hebben, eerst de verwezenlij- king van het gedeelte tusschen Lophem en Drongen. Het zal een weg zijn met betone- kleeding, in twee verdeeld door een berm ten einde de auto's gaande in de eene richting te beletten de baan voor de auto's rijdende in tegenovergestelde richting, ook maar even te bezigen. Iedere baan zal zeven meter breedte hebben, zoodat de auto's elkaar ge- makkelijk zullen kunnen voorbijrijden. Het is nu maar te hopen dat er van al die plannen iets komen zal. België is reeds ge- noeg op dit gebied ten achter en het wordt meer dan tijd het voorbeeld te volgen door Duitschland en Italië sedert zoolang reeds ge- geven. Een autobaan Oostende-Brussel moet er voor het jaar 1938 komen, willen wij het internationaal toerisme niet voor goed uit ons land jagen. De heer minister Marcel-Henri Jaspars en de heer Devoos, Directeur-Generaal van het Zeewezen, hebben bewezen dat zij niet blind zijn voor wat in het buitenland verricht wordt, zij hebben ook getoond een onderne- mingsgeest te bezitten, die nu niet stuiten mo- gen op onwil en laksheid van andere Staats- diensten. Vooral het Beheer van Bruggen en Wegen heeft nu te zorgen dat de weg gaande naar de aanlegkaai van de motor-ferry niet aan de automobilisten den lust ontnemen om ver- der in België rond te rijden en vooral dat de naam van het schip niet een vage, nooit vervulde belofte zij, doch in den kortst mo- gelijken tijd als programma van groote, o- penbare werken verwezenlijkt worde. Hoe weinig invloed «Het Visscherijblad» ook moge bezitten en hoezeer het ook wegens zijn houding in zake den veerdienst moge ge- laakt worden door sommige, te zeer in de zaak betrokken personen, toch zal het nooit ophouden deze verwezenlijking te eischen, in de overtuiging daarmee het algemeen belang te dienen.

Voor het Behoud van den Oostendschen Veerdienst

De Rol van de Pers, de Volksvertegenwoor- digers, de Nijverheidskringen en het Gemeentebestuur

In ons vorig nummer hebben we op on- partijdig en klare wijze het standpunt der verschillende partijen uiteengezet. Overal gaan stemmen van protest op en elken is het eens, dat met alle mogelijke middelen deze afschaffing dient te let. Van alle zijden wordt onze houding ge- loofd, omdat ze correct en vooral onpartijdig is. De lokale pers van welke politieke opinie men ook weze, kan hier een prachtige rol vervullen, omdat de belangen van een gan- sche bevolking er mede gemoeid zijn. Daar- om is het van geen belang ontbloot vast te stellen hoe treurig het met de mentaliteit van sommige bladen gesteld is en buiten «De Doinegalm» mogen we zeggen, dat tot op heden weinig of niets over deze afschaffing gezegd wordt. «De Zeewacht», het blad van de visscher (???) en de vischhandelaars, die steeds het best ingelicht is (???) heeft tot op heden het nog niet noodig geacht, er enkele lijnen aan te wijzen, al was het sedert weken al volop in den mond, dat met de afschaffing bedreigd werd. Daarom is dergelijke houding van som- mige bladzies des te meer te betreuren, omdat daarmee eens te meer bewezen wordt dat, waar de persoonlijke belangen of het druk- werk en de vriendschap van de eene of an- dere persoon, in 't gedrag komen, het best is te zwijgen. Zoo ging het «Eijstids met de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij», zoo gaat het nu voor wat anders. Het publiek besefte daarmee onmiddellijk waaraan het zich bij het lezen van de ten- dentieuze berichten van dergelijke bladzies te houden heeft. Waar de algemeene belangen op het spel staan, is het des te schooner ervoor te du- ren uitkomen. Men vergeet daarbij niet dat het hier niet gaat tegen Bruggen en Wegen, maar men gemeend heeft een besparing te kunnen ver- wezenlijken, zoodat de zaak van het stand- punt der belanghebbenden echter grondig genoeg te hebben nagegaan. Het gaat hier evenmin tegen de tram- maatschappij, die gevraagd werd de verbinding in geval van afschaffing op de best mogelijke wijze te trachten te verzekeren en het dus van haar standpunt uit, zou gedaar, hebben om ter best. Neen, het gaat hier, om iets anders dan dat ! Het zijn de belangen van onze visschers, werkvolk, bedienden, welke hiermede ge- meoid zijn. Het ware dus verkeerd, daaraan persoon- lijke bedoelingen vast te knopen, maar het is nog schandelijker er over te zwijgen en daarna, wanneer het kalf zal verdronken zijn er over te jerejiaden. Visschers de «Zeewacht» is nu blad, maar de kiezing is nog ver af, zoodat ge het tegen dan zal vergeten zijn. Wees echter gerust : Er is ondertusschen voor U en al wie er belang bij heeft, ge- werkt. Niet alleen kregen alle gemeen- taadsleden de uiteenzetting van de feiten, maar aan den heer minister van Openbare Werken werd een belangrijk document met liervolgend brief opgestuurd :

Oostende, 4 Oogst 1936.

Mijnheer de Minister,

Door het Beheer van Bruggen en Wegen werd ons enkele dagen geleden, officieel de afschaffing van den huidige veerdienst te Oostende, welke reeds meer dan 34 jaar be- stond en het jaar 1935 alleen 1.090.600 per- sonen overzette, gemeld. De reden welke als voorwendsel werd aan- gehaald zou zijn dat deze veerdienst veel te veel geld aan den Staat kost en met de af- schaffing er van, een besparing van belang zou verzekerd worden.

Aan de hand van het officieel verslag door het Beheer van Bruggen en Wegen, naar aan- leiding daarvan opgesteld, moeten wij niet alleen, namens duizenden werklieden en klei- ne bedienden tegen de besluiten van dit verslag protest aantekenen, maar meenen wij in hierbijgevoegd uiteengezet stelsel, dat het mogelijk is, niet alleen dezen dienst, wel- ke er in alle opzichten noodig is, te behou- den, maar zoo in te richten, dat, waar men er tot op heden niet in gelukt is een bespa- ring te verwezenlijken, door ons ontwerp, zulks niet alleen mogelijk blijkt, maar daar- bij deze overvaartdienst veel vlugger en voor- al comfortabel zal kunnen geschieden voor de gemiddeld 3.000 personen welke er elken dag gebruik willen van maken.

Gezien het groote belang aan het behoud van dezen dienst verbonden, verzoeken wij U, Mijnheer de Minister, bij hoogdringend- heid een afvaardiging der verschillende visch- nijverheidskringen in audientie te willen ont- vangen, daar we de meening zijn toegedaan, dat na onze uiteenzetting, U ten volle zult overtuigd zijn, dat niet alleen groote bespa- ringen niettegenstaande het in stand houden van dezen dienst kunnen verwezenlijkt wor- den, maar tevens een betere veerdienst zou kunnen tot stand komen en daarmee ook de belangen van duizenden werklieden en be- dienden zouden gediend blijven.

In afwachting van een spoedig en gunstig antwoord, aanvaard, Mijnheer de Minister, de betuiging onzer hoogachting.

Namens de Reedsvereeniging :
John Bauwens.

Namens de Motorreiders :
H. Lambregt.

Namens de Vischhandelaars :
C. Willems.

Namens de afslagers :
Martin Jans

De Sekretaris,
P. Vandenberghie.

Ondertusschen kregen de volksvertegen- woordigers er afschrift van met beleefd ver- zoek, niet alleen onze wenschen te steunen, maar aan te dringen op het daarin gevraagd onderhoud en de verwezenlijking van ons voorstel goed te keuren.

Maandag werd door de belanghebbende kringen nogmaals een vergadering belegd, waarop het zenden dezer brieven en het door den heer Vandenberghie opgemaakt voorstel, de volledige goedkeuring wedroeg- den.

Reeds werden door volksvertegenwoordiger Peurquet persoonlijke voetstappen aange- wend en heeft hij ons zijne krachtadige medewerking toegezegd.

We bedanken er hem hartelijk voor. Daarom zullen we er den moed niet bij opgeven en trachten met de medewerking van het Gemeentebestuur en de volksverte- genwoordigers, het schip in veilige haven te brengen.

En is er hier geen oplossing, dan hopen we er spoedig met de medewerking van het Beheer van het Zeewezen één andere te vin- den, zoodat zulks ten andere met sukses te Antwerpen door hetzelfde Beheer verwezen- lijkt werd.

Sommigen staan een derde oplossing voor, namelijk de stad deze uitbating te zien over- nemen.

Naar ons van bevoegde zijde wordt ge- meld, is zulks onmogelijk, daar het hier Staatsdominen geldt en geen stad.

Volgende week hopen we reeds meer nieuws daarover te zullen kunnen medede- len.

P. Vandenberghie.

DE STAD en de Verlenging van de Visschershaven

Zoodat we dagelijks kunnen vaststellen, nemen de werken van het verlengen onzer Visschershaven stilaan een vlugge maar niet minder interessante wending.

Zoo werd reeds aan de tramhalte der nieu- we Vischmijn een put gegraven, waardoor het verkeer voor voertuigen niet alleen vol- ledig geschorst is, maar ook de voetgangers er niet zonder gevaar voor zich zelf meer over kunnen.

Naar we vernemen zouden deze werken binnenkort zelfs afgespannen worden, zoodat voor diegenen welke tezelvertijde aan de rederijkaai en in de vischmijn moeten zijn, het een gansch vraagstuk zal worden er te geraken.

Daarom is het spoedig beëindigen der nieu- we sluiswerken niet zonder belang ontbloot, omdat langs daar tenminste het verkeer weer zou openkomen.

Voor den aannemer zal het binnen een tiental dagen met het uitdelven van den grond, voorloopig uit zijn en 't zou ons niet verwonderen, dat dit gedeelte van het werk aithans, een maand zal blijven stilliggen.

Inderdaad zou het hem verboden zijn, vóór 1 October de gronden op «Opex» uit te stor- ten om er de straten dus op te vullen, daar alle 5 minuten een treintje over de Congo- baan zou moeten rijden en aldus het verkeer zou belemmerd worden.

We begrijpen dat zulks voor gansch de maand Oogst tot ten laatste 6 September, het geval kan zijn, maar eens dien datum voorbij, zien we niet in, waarom daarmee niet zou kunnen aangevangen worden.

Waarom zou hier dus niet ten laatste vanaf 15 September de toelating voor kunnen ge- geven worden ?

Anderszjds is het een feit dat het verkeers- vraagstuk dezen Winter en volgenden Zomer langs het Sas-Slykens veel moeilijkheden zal opleveren, daar van de vijf honderd duizend kubieke meter grond welke dienen uitgegraven er slechts 215 duizend kubieke meter voor het aanvullen der straten van de nieuwe wijk «Opex» zullen noodig zijn en voor de rest een andere plaats zal dienen gevonden.

Deze grond naar zee voeren, zou den aan- nemer zeer duur te staan komen.

Met de stad zou tenslotte overeengekomen zijn dat 72 duizend kubieke meter grond zou mogen gestort worden tot opvulling van de vaart welke gaat van aan de zuiveringsfa- briek tot aan de brug van de Oosterbank- straat.

Nog 112 duizend kubieke meter grond zouden verder het gedeelte van de brug der Oosterbankstraat tot aan de Brandariskaai (eerste bassin) opvullen, zoodat voor de verwezenlijking van de eene statie, men in korten tijd al heel ver zou gevorderd zijn.

Voor het bouwen van een kaaimuur welke de Brandariskaai met de Zeestatie zou ver- binden, is de aannemer het met de stad nog niet eens geworden, daar de verwezenlijking er van voor de stad te duur zou kosten.

Vermits zulks toch zal moeten geschieden, ware het best, dat hiervoor ondertusschen een oplossing zou gevonden worden.

Weliswaar zal de aannemer er moeten voor zorgen dat voor de aldaar uitgestorte grond een soort scheidsmuur zal beletten dat de grond in het eerste dok weggesloopt wordt, maar toch zal dit de oplossing niet brengen.

Zoodat we kunnen opmerken, gaat met het verlengen van het dok der Vissche- shaven, talrijke andere vraagstukken van be- lang, waarvan de verfraaiing van de stad af- hangt, gepaard.

We hopen onze lezers in onze volgende nummers daar nog meer te kunnen over me- dedeelen.

P. V.

OM VISCH EN GARNALEN te bewaren
Plaats een Koelinrichting
“PHENIX”
Voor inlichtingen :
PHENIXSTRAAT, 31, GENT
Tel. 11118

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

Huis Debra
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

Standard
Gas-Oil
A.P.C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN
De Wereldbekende «Copperpaints» voor
Houten Schepen
De «Trawlers Compositions Paints»
1° en 2° kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf «Galvex»
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

“BP”
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

R. HUYSEUNE
ZEEBRUGGE
Tel. Heyt 22 — 72
Verkoop in 't groot
van versch gepelde
garnaal en fijne visch

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURSgebouw

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

Een nieuwe Motortreiler voor onze Haven

(verleden week bij plaatsgebrek verschoven)
Zaterdag laatstleden had op de werven BOEL en Zonen te Temsche, in tegenwoordigheid van een talrijke menigte de waterlating plaats van een nieuwe motortreiler genaamd «Marie-Frans» en gebouwd voor rekening van den welbekenden reeder Frans Viane.

Nadat de meter van het vaartuig Mevrouw Frans Viane de traditionele bijslag had gegeven, gleed deze nieuwe eenheid op prachtige wijze, onder de toelichtingen der aanwezigen, het water in.

Onmiddellijk daarna werd de eerewijn geschonken; Mijnheer Frans Boel nam de gelegenheid te baat om Mevrouw Viane hartelijk geluk te wenschen met deze welgelukte waterlating en drukte de hoop uit de eigenaar er schoone resultaten mede te zien bekomen; hij bracht insgelijks hulde aan den heer Chilsky, scheepsbouwkundig Ingenieur, die verantwoordelijk is voor de verzorging van deze prachtboot.

Mijnheer Jacques Viane antwoordde in naam van zijn broeder; hij bedankte den heer Frans Boel voor zijn vriendelijke woorden en wenschte de werf en Mijnheer Chilsky geluk voor deze prachtige lating die onder hun beleid verwezenlijkt werd.

Onder de talrijke genodigden hebben wij de tegenwoordigheid gemerkt van Mevrouw J. Viane en Mevrouw Boel, alsook van de Heeren R. Bauwens, Brunet, L. Decrop, De-mortier, Deweerdt, Beuten, Dedric, de vertegenwoordiger van het Classificatie bureau Veritas, enz...

Wij herinneren onze lezers eraan dat dit nieuw vaartuig uitsluitend met Belgisch materieel gebouwd is; het schip zal voorzien worden van een Belgische motor Merk Carels van 250 P.K.; de overige benodigdheden worden door verscheidene Belgische firmas geleverd. De winch draagt het merk «Neptune».

Wij wenschen aan den vriend Frans en zijne «Marie-Frans» een lang bestaan en vooral voorspoedige reizen, want daarin ligt de welvaart van onze nationale vloot.

H. M. G.

Diesel Motoren

Marine Motors

11, Beddenstraat, 11

(Torengebouw)

ANTWERPEN

Tel. 781.55 en 332.71

De Transgressies in den Noord-Atlantischen Oceaan

HET BELANG ER VAN VOOR DE TOEKOMENDE HARINGSEIZOENEN.

Opzienbarend is het werk «Les Transgressions Océaniques» (December 1934) opgesteld door den geleerden Franchman Ed. Le Danois. Schrijver trekt het bestaan van den golfstroom geenszins in twijfel, doch hij betwist de groote uitbreiding, welke men hem tot nu toe kent.

In de Noord-Atlantischen Oceaan zou de golfstroom, enkel strekken tot de Zuidbanken van Newfoundland, terwijl hij Oostwaarts den 40n graad West niet zou bereiken. Le Danois zegt ook dat men den Golfstroom beter den stroom van Florida zou noemen, benaming die meer den plaatselijke aard van dezen stroom zou doen uitschijnen.

De West-Europeanen zouden, bijgevolg, ongelijk hebben het gematigd klimaat van hunne streek toe te schrijven aan de warme wateren van den Golfstroom en de verzachtende oorzaken van onze luchtgesteldheid zouden we te danken hebben aan hetgeen Dr Le Danois noemt: «Les Transgressions Océaniques».

De Transgressie of inbreuk is eene periodische en ongelijkmatige beweging van Atlantische en wel tropische wateren, die een voorbijgaande verovering op de pool- en vooral op de kustwateren uitmaakt.

1. — RANGSCHIKKING DER OCEAANWATERS.

Inderdaad in den schoot van den Oceaan, worden de wateren in 4 groote afdeelingen gerangschikt, te weten:

1. — De wateren die aan de oppervlakte tot op 500 meter diepte vertoeven in de nabijheid der tropen. Dit zijn warme wateren met meer dan 35,50 per duizend zoutgehalte.

2. — Het Atlantisch water dat zich op diepten van 500 tot 2.500 meter ophoudt. Het is tamelijk warm met een zoutgehalte van 35,50 tot 35,00 per duizend.

3. — De koude wateren oorspronkelijk uit de Polen. Ze bedekken den ganschen Oceaanbodem van Noord tot Zuid en hebben een zoutgehalte van 3 tot 34,60 per duizend.

4. — De kustwateren met een zoutgehalte van 34 tot 32 per duizend, waarvan de warmtegraad, gezien de nabijheid der vastelanden, aanzienlijke schommelingen ondergaat.

Nu, deze wateren vermengen zich weinig of niet; zelfs wanneer ze in elkaar samendringen of overschrijden behouden ze hun zoutgehalte onveranderlijk. De warmtegraad integendeel, gaat langzamerhand naarmate de transgressie het Noorden verder indringt; maar het transgressie water blijft altijd verscheidene graden warmer dan dat van de koudere streken die het aandreeft.

2. — WEGWIJZER DER TRANSGRESSIE

Steunende op het zoutgehalte en den warmtegraad, komt Dr Le Danois er toe volgende wegwijzer aan de transgressies toe te passen:

De grootste uitbreiding van de wateren der tropen, 't is te zeggen de transgressie, doet zich voor gedurende den Oceaanischen Zomer, die niet altijd overeenstemt met onze Zomer ten lande.

De transgressie die aanvangt in de tropen volgt in 't algemeen de N.-N.-O. richting, ze volgt de Afrikaanse kust, waar ze het kustwater overmeestert. Op de Europeesche kust, bieden de kustwateren een meerdere tegenstand en is de transgressie verplicht zich op afstand te houden van de kusten. Het is omtrent de maand Augustus dat een gedeelte van de transgressie de Golf van Gascogne aandoeft, terwijl de grootste massa steeds het Noorden indringt.

In October begint een deel der transgressie het Engelsch Kanaal binnen te dringen en verspreidt zich, door het Nauw van Kales, tot het Zuidelijk gedeelte van de Noordzee.

Volgens Le Danois zou de transgressie, die in de binnenzeeën, zich slechts aan te voelbare vlakten laten gevoelen.

De Iersche zee krijgt dan ook op haar beurt het bezoek der transgressie, terwijl de vertakking zich Noordwaarts verplaatst, langs de Westkusten van Ierland. Benoorden Engeland slaat nogmaals eene vertakking Oostwaarts tot op geringen afstand van de Noorse kusten. Hier kiest een zeker deel de Zuidelijke richting en dringt de Noordzee binnen. De jaren waarin de transgressie eene groote uitbreiding heeft, gebeurt het, dat de vertakking van het Engelsch Kanaal en deze van de Noordelijke Noordzee elkaar veroveren. Op dat oogenblik bezit het grootste gedeelte van het oppervlaktige Noordzee-water omtrent dezelfde karakteristieken dan die van het Atlantisch water, hetgeen noodlottig kan zijn voor visschen en visschers.

Ten Noorden en ten Oosten dringt de transgressie tot voorbij Noorwegen, Ysland en Spitsbergen. Op deze hoogte breedten is de warmtegraad, van het transgressie water, reeds aanzienlijk gedaald; maar is hij nog voldoende om het klimaat, van deze streken, te beïnvloeden.

Nu komt een oogenblik dat de transgressie zich terugtrekt naar den Oceaan en de bewoners van de zeeën, die tijdelijk, door de zoute en warme Atlantische wateren, in beslag genomen werden, opnieuw hunne normale natuurkundige en biologische levensvoorwaarden kunnen genieten. (fig. 34).

3. — OMLOOP DER TRANSGRESSIES.

De transgressies zijn periodisch, 't is te zeggen dat zij op een bepaalden tijd terugkeeren.

Men onderscheidt er die achter 1, 4½, 9, 18 en 111 jaar terugkeeren. Deze van 1 en 4½ jaar zijn transgressies van kleine uitbreiding, deze van 9 jaar bekomen een gemiddelde uitbreiding, terwijl deze van 18 en bijzonder deze van 111 jaar zich het verst strekken.

4. — PRACTISCH BELANG DEZER STUDIE

Allerbelangrijkst is nu, voor de visscherij, op voorhand te kunnen vaststellen wanneer deze transgressie zich zullen voordoen. Dit van 111 jaar deed zich het laatst voor in 1885 en zal in 1996 terugkeeren.

In het jaar 1922 was het dat het maximaal der 18-jarige transgressies zich liet gevoelen. In dit jaar veroorzaakte deze inbreuk van de laatste haring- en spratsseizoenen die we in de Noordzee beleefd hebben. In 't jaar 1940 zullen we opnieuw af te rekenen hebben met een 'n uitgestrekte transgressie en we mogen van nu af een slecht haring- en spratsseizoen voorspellen, niet alleen voor 1940 maar insgelijks voor de twee jaren die daarop volgen; want het vischbroed en het voedsel wordt alsdan grootendeels vernietigd, door het warm en te zout transgressie water.

In 't jaar 1931 hadden we eene 9-jarige transgressie, die dus van minder belang was, niettemin werd de haringvangst erdoor beïnvloed en boekten de Fransche haringvisschers een slecht seizoen.

Ook het j.l. haringseizoen heeft er door geleden, want het gemiddeld gewicht per landing, op de Oostendse vischmarkt, dat in 1930, 9.000 kg. bedroeg, zakte het volgend jaar tot 5.000 kg.

De pronostiekers over bepaalde visscherij en zullen voortaan rekenschap moeten houden met deze belangrijke hydrografische verschijnselen, want in alle gevallen hebben ze gunstige voorspellingen gelogenstraft.

Ch. GILIS.

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Belgische Visscherijmanakken 1936

VOOR DE PERSONEN WELKE VERLANGEN IN HET BEZIT TE KOMEN VAN EEN VISSCHERIJMANAK 1936, ZIJN ER NOG ENKELE BESCHIKBAAR BIJ HET BEHEER VAN «HET VISSCHERIJBLAD»; DE WATERSCHOUTEN DER HAVENS; BOEKHANDEL DEVRIENDT, OOSTENDE. PRIJS: 20 FRANK.

Een Speculatie die er geen is

Speculateurs wilt gij een effectief middel om met of zonder kapitaal een goeden slag te slaan?

Koop dan bouwgrond aan voordeelige en speciale voorwaarden op het kwartier «Opex», dat elken dag steeds groter en groter wordt en dat reeds zeer veel bebouwd en bewoond is.

Met die grond binnen een bepaald tijdperk te verkopen, profiteert gij niet alleen van verminderde kosten der akte, maar kunt ge ook interessante winsten verwachten.

Indien ge die grond op krediet gekocht hebt en dat ge binnen het door u vastgesteld tijdperk er niet in gelukt zijt, het terug met winst te verkopen, dan kunt ge nog zonder verliezen te lijden, de bewerking laten vernietigen.

Hebt ge integendeel gansch of gedeeltelijk het bedrag van de gekochte grond betaald, dan kunt ge uw geld terugkrijgen, waardoor er voor u dus in alle opzichten geen verlies kan geleden worden.

Wij denken dat het nergens mogelijk is, op zoo'n voordeelige wijze geld te winnen.

Om het te beproeven kost het u dus alleen uwe moeite.

MEKANEKE TOUW-GAREN-EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken

Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

CASINO - KURSAAL OOSTENDE

Alle dagen, om 3 u.: Orgelconcert door M. L. Vilain. Van 3.30 u. tot 4.30 u.: Symphonisch Concert. Van 4.30 tot 6.30 u.: Groot Symphonisch Concert. Na het concert Soirée Dansante. Op de namiddagconcerten de Thés en Soirées dansants: Het Orkest Paul Godwin.

Orkestleider: M. Albert Wolff, 1e orkestleider van de Opéra-Comique en van de Concerts Pasdeloup.

PROGRAMMA VAN 10 TOT 16 OOGST

Maandag 10 Oogst, om 9 u.: Suzanne De Gavre, van den Muntshouwborg. Orkestleider: Flor. Alpaerts.

Dinsdag 11 Oogst, om 3 u.: 7e Klassiek Concert, met Nathan Milstein, violonist. — Om 9 u.: Gekostumeerde Selectie van La Fille du Régiment.

Woensdag 12 Oogst om 9 u.: Catarina Jarbo van de Opera van Chicago.

Donderdag 13 Oogst, om 3 u.: Kinderbal. — Om 9 u.: Gekostumeerde Selectie van Carmen.

Vrijdag 14 Oogst, om 3 u.: 8e Klassiek Concert, Festival Liszt, met Arthur Degreif, pianist. — Om 9 u.: Concert door de Kapel van het 3e linie regiment, onder de leiding van Kap. Hendrix. — Om 10 u.: Groot Gala-Bal: Ray Ventura en zijn Collegians en het Orkest Paul Godwin.

Zaterdag 15 Oogst, om 9 u.: Giovanni Martinelli, van de Metropolitan van New-York.

Zondag 16 Oogst, om 9 u.: Eva Banrowska.

R. Neyt-Van Wulpen

BRANDHOUTKAAL, 29-31

Tel. 11.74.63 — BRUSSEL

Groothandel in GEROOKTEN en GEZOUTEN VISCH

Specialiteit van gerookten ZALM Versche en gepelde GARNAAL

Onze Vlaamsche Visschers

DOOR FLORIS PUTMAN

(Drukkerij N. V. Altiora, Antwerpen, 1936)

Een volledig titel ware geweest: Onze Vlaamsche Visschers van Wenduine, zoals blijkt uit het hier vermaakt te herhaalde citaat: «Ze blieven 'in den dune staan en ze kicken naar de zij-je (blz. 10-11).

Er wordt gehandeld over de visscherij, de visschers en de visschen. Blz. 7-11 kunnen als inleiding beschouwd worden. Wij vernemen dat de garnaalvisschers «blij en levenslustig in hun vaartuigen springen», en dat ze ouden hen met weemoed achterna kijken.

Om zulks te beweren moet men omtrent de zeden en gebruiken van den visscher helemaal onwetend zijn. In feite is het visschersbedrijf een ruw bestaan, dat tot filosofieeren weinig aanleiding geeft. Wat zou Paster Pype zeggen indien hij uit zijn graf opstond?

Schr. kan de comedipoppen die naar het Noordzeestrand komen, niet om de zee te zien en te bewonderen (sic) maar om te fluiten, te dansen en te baden» maar niet slukken; maar moest hij zich in den toestand bevinden van een hotelhouder, dan zou hij er beslist een andere meening op na houden. Fluiten is maar een andere wijze van vrijen en dat gebeurt toch, volgens het getuigenis van Schr. in het Visscherskwartier ook.

De taal is slordig en vol hordende feilen, een compromis tusschen Nederlandsch en West-Vlaamsch.

We lezen: in groot getal, herbegint, koloren, nevens costumes en nuances (7), het menstendel (5) van de wind, van DEN wind (sic, 10), kilo's (12) nevens kilos (67) de spitse torens (15), de havenstatie (15), motorboot (17), een gedachte (19), den boot (13), privileges (26), vaarden (26), kouten (31), loechen (32), stooinden (33), enz. in plaats van: in grooten getale; begint opnieuw, het meerendeel, spitse torens, het zeeatation, motorboot, een gedachte (una opinion), de boot, privileges, voeren, koeten, lachten, stoeiden, — en wat beteekent een smakelooze vanorde? (blz. 16).

De opsomming van de namen van booten is interessant, maar waarom de Brusselsche zeebarons en den H. Angerhausen er bij gesleurd (blz. 20)? Pol Poignard (36) kan een lokale figuur zijn, maar de visschers van den beschijpad behooren tot het rijk van de verbeelding.

Als inleiding tot DE VISSCHEN krijgen we negen blz. om-de-pot-draaijerij. Na die slimmerige knoeierij leeren wij dat «sommige oude namen van visschen weinig vleidend zijn als of de namen van visschers gemaakt waren om te vleien; zoo: rattesteerten, schoenmakers, zeeschijters, pompveneren (blz. 45). Voeg er bij: slingers, slaphangers, mot-dollen en pr... dekkers.

Verder worden het Asbreuwsch, het Latijn en de filosofie ingeroepen — waarschijnlijk om een grapje mee te maken (43-44).

Volgen enkele uitspattingen over de voornaamste vischsoorten: de aalrups is een «vriendelijk beestje» (48), de roode zeebaan heeft een SPITSCHEN kop (sic, 50), de jaarlijkse vangst beliep in de haven van Oostende (wanneer?) 116.844 kl. (sic).

Volgens schrijver is de etymologie van matroos onbekend: het volstaat nochtans een of ander woordenboek te raadplegen om te weten dat matroos een Noorsch woord is: «miltunaut, betekende spijsgenoet, (maat en genoot).

Schar is bij ons geen inheemsche naam; hij heet bij ons schul, terwijl de schol bij ons plant genoemd wordt.

De sprot (clupea sprattus) is geen kleine haring (63), wel een haringsoortige visch, behoorende tot de physostomen. De schelvisch heeft egelfin en niet aigfin (56) gaud aeglefin.

Een zedepreek besluit die openstapeling van kinken en misopvattingen.

Het beste in die bijdrage zijn de pntee-keningen — de rest is larelarie.

E. Verberckmoes

VISCHFACTEUR

Groothandel in Pekelharing Gezouten Wijting en Schelvisch

HARINGROOKERIJ

Nauwstraat, 14, MECHELEN

Magazijnen Vischmarkt, 28

Telefoon 912

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGTON & Co

OOSTENDE

S. A.

Kleine Aankondigingen

Over te nemen Kruideniers- en Vischwinkel

welgelegen 37, Kardinaal Marciersplaats JETTE-BRUSSEL.

Voordeelige overname.

Kantoor der Domeinen te Oostende

TE KOOPSTELLING VAN:

Welgelegen

Bouwgronden

TE MIDDELKERKE

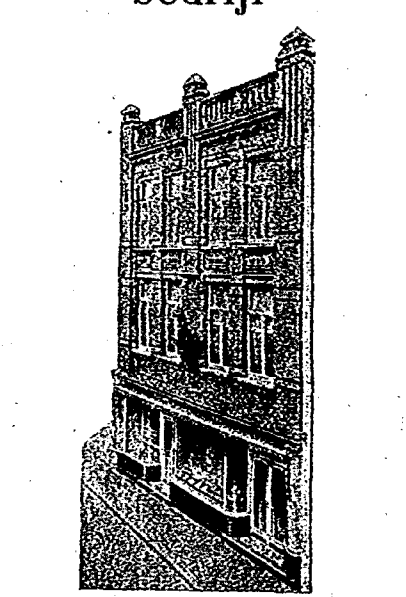
gelegen tusschen de Jos. Casselaan en de Koninginnelaan, verdeeld in 54 loten van 6,50 m. breedte ieder.

Voordeelige voorwaarden.

Voor alle inlichtingen zich wenden tot den Ontvanger der Domeinen te Oostende, Christinastraat, 113.

Kantoor open alle werkdagen van 8 tot 13 uur.

Bij uitscheiding van bedrijf



De gunstig en alom bekende firma «DE NOORDZEE» TE AALST, Eigenaar J. Arys-Medeaer, Kattestraat, 14, gesticht in 1825, Zeevisch- en Kaashandel, allerhande conserven enz., is bereid de zaak over te laten en het huis te verkopen tegen ieder aanneembaar aanbod.

Er wordt op gewezen dat de ligging zoowel als den aard van het huis dienstig zijn voor om het even welken handel. Menigvuldige referenties.

Zichtbaar iederen Zondag voormiddag van 8 tot 12 uur, en iederen Maandag van 8 tot 12 en van 2 tot 6 uur.

N. B. — Bovenstaande advertentie zal slechts drie maal in dit blad verschijnen.

Over te nemen Eenige okkasie

Nevens de Vischmarkt te Gent, cafe «DEN IJSELDER», Groothandel in garnalen, haring, sprot, stokvisch, enz. Verzekerde broodwinning!

Voor condities zich wenden bij Remi Colpaert, Veerleplein, 6, Gent.

De Aanvoer ter Oostendse Markt in Juli 1936

De opbrengst van den verkoop van versche visch gedurende de maand Juli 1936, bedraagt 7.111.569 fr., hetzij 1.341.505,50 fr. meer dan gedurende hetzelfde tijdperk van 1935, dat slechts 5.770.063,50 fr. opbracht.

De aanvoer bedroeg het gewicht van 1.730.226 kg. tegen 1.607.477 kg. voor Juli 1935.

Gedurende de eerste zeven maanden van 1936 was de gezamenlijke opbrengst 44.418.123,70, de opbrengst van sprot, haring en garnaal hier niet inbegrepen.

Voor hetzelfde tijdperk van 1935 was de opbrengst slechts 37.166.921 frank. Bijgevoegd wordt een totale verhooving vastgesteld van 7 miljoen 251.202,70 fr., hetzij ongeveer 19 t. h.

De aanvoer voor de aangeduide tijdperk bedraagt 12.505.095 kg. in 1936 en 10.683.496 kg. in 1935, het gewicht, van sprot, haring en garnaal natuurlijk niet inbegrepen. De meer aanvoer bedraagt bijgevoegd 1.821.599 fr., hetzij 17 t. h. De gemiddelde prijs voor de visch ter vischmarkt gekocht bedraagt 3,55 fr. voor 1936 tegen 3,46 fr. voor 1935.

Onze visschervloot neemt voor wat de groote eenheden betreft steeds toe, echter gaat onze garnaalvloot steeds achteruit. De 20 maand werden wederom twee eenheden aan buitenlandse verkocht, talrijke aanvragen voor verkoop werden anderzijds bij het Ministerie ingediend. De hiernavolgende cijfers geven een duidelijk beeld van den handelsstand kristdij. Gedurende de maand Juli 1936 werd slechts 80.450 kg. oongevoerd, tegen 143.316 kg. voor hetzelfde tijdperk van 1935. Gedurende de eerste zeven maanden van 1936 bedraagt de gezamenlijke aanvoer 560.264 kg. ter waarde van 2.716.800,30 fr., hetzij aan een gemiddelden prijs van 4,65 fr. per kg. Gedurende hetzelfde tijdperk van 1935 werd 609.823 kg. gekocht voor den prijs van 2.794.373,30 fr., hetzij aan een gemiddelden prijs van 4,55 fr. per kg.

Eendaagsche Zeereisjes naar Engeland

Gedurende de eerstvolgende dagen worden door het Bestuur van het Zeevezen, met de pakketboot «Prince Baudouin», de volgende eendaagsche zeereisjes ingericht:

Op Dinsdag 11 dezer naar Dover (57 fr.) en naar Rye (90 fr.).

Op Donderdag 13 dezer en Dinsdag 18 dezer, naar Dover (57 fr.) en naar Canterbury (74 fr.).

Het vertrek heeft plaats te Oostende-Kaai, telkens te 8.15 u. om aldaar terug te komen rond 21,15 uur.

Bij elk derze excursies is er gelegenheid gedurende de heenreis, aan boord bij te komen en terug, met prijsvermindering van 35 % kunnen genomen worden in al de spoorwagstations van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en bij de meeste reisagentschappen.

Elken Zondag tot 13 September en op 15 Augustus (O. L. V. Hemelvaart) Oostende, van 10.30 tot 12.30 uur, Wandelconcert in zee, met een der pakketbooten van de Oostende-Doverlijn. Bijletten aan 10 fr. te verkrijgen in het station Oostende-Kaai.

Bijletten, eventueel samen met bijkomende bijletten voor de spoorreis tot Oostende en terug, met prijsvermindering van 35 % kunnen genomen worden in al de spoorwagstations van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en bij de meeste reisagentschappen.

Elken Zondag tot 13 September en op 15 Augustus (O. L. V. Hemelvaart) Oostende, van 10.30 tot 12.30 uur, Wandelconcert in zee, met een der pakketbooten van de Oostende-Doverlijn. Bijletten aan 10 fr. te verkrijgen in het station Oostende-Kaai.

Bijletten, eventueel samen met bijkomende bijletten voor de spoorreis tot Oostende en terug, met prijsvermindering van 35 % kunnen genomen worden in al de spoorwagstations van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en bij de meeste reisagentschappen.

Elken Zondag tot 13 September en op 15 Augustus (O. L. V. Hemelvaart) Oostende, van 10.30 tot 12.30 uur, Wandelconcert in zee, met een der pakketbooten van de Oostende-Doverlijn. Bijletten aan 10 fr. te verkrijgen in het station Oostende-Kaai.

Bijletten, eventueel samen met bijkomende bijletten voor de spoorreis tot Oostende en terug, met prijsvermindering van 35 % kunnen genomen worden in al de spoorwagstations van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en bij de meeste reisagentschappen.

Elken Zondag tot 13 September en op 15 Augustus (O. L. V. Hemelvaart) Oostende, van 10.30 tot 12.30 uur, Wandelconcert in zee, met een der pakketbooten van de Oostende-Doverlijn. Bijletten aan 10 fr. te verkrijgen in het station Oostende-Kaai.

Bijletten, eventueel samen met bijkomende bijletten voor de spoorreis tot Oostende en terug, met prijsvermindering van 35 % kunnen genomen worden in al de spoorwagstations van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en bij de meeste reisagentschappen.

Elken Zondag tot 13 September en op 15 Augustus (O. L. V. Hemelvaart) Oostende, van 10.30 tot 12.30 uur, Wandelconcert in zee, met een der pakketbooten van de Oostende-Doverlijn. Bijletten aan 10 fr. te verkrijgen in het station Oostende-Kaai.

Radio voor de Visscherij

F. N. R.

Belgische Constructie



vervaardigt een toestel dat U toelaat
DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF
VAN 140 METERS

te ontvangen en U eveneens een uiterst
getrouwe muziekweergave van alle
zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kosteloze
demonstratie worden U gaarne ver-
schaffd door de

OFFICIELE VERDEELERS

D. & O. Opdedrynck

Nieuwpoortse Steenweg, 195, tel. 1093

Vissscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 31 Juli 1936

De markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

markt was bijna op hare volle lengte be-

vuld, want 17 vaartuigen hebben gemerkt. De

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER VISCHMUN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 1 TOT 6 AUG. 1936.

	Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.	12-15
Tarbot — Grote tarbot	13-15	15-18	15-18	12-15	12-15
Midd. tarbot	10-12	10-12	10-12	10-12	10-12
Kleine tarbot	8-10	8-10	8-10	8-10	8-10
Griet	8-10	8-10	8-10	8-10	8-10
Soles — Allergroote tongen	16-18	16-18	16-18	16-18	16-18
Grote tongen	20-22	20-22	20-22	20-22	20-22
Midd. groote tongen	22-23	20-21	21-22	22-23	22-23
Voorkele tongen	22-23	20-21	21-22	22-23	22-23
Kleine tongen	22-23	20-21	21-22	22-23	22-23
Carvelots — Gr. pladijs (schol)	6-7	5-6	6-7	7-8	8-9
Mid. pladijs	6-7	5-6	6-7	7-8	8-9
Derde slag pladijs	4-5	4-5	4-5	4-6	4-5
Kleine pladijs	1,50	1,50	1,50	1,50	1-2
Limandes — Schar	1,50	1,50	1,50	1,50	1-2
Limandes soles — Grote tongeschar	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4
Kl. tongeschar	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4
Kl. Schotsche schol	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4
Flottes — Schaten	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2
Rates — Grote rog	2-3	3-4	2-3	2-3	2-3
Kleine rog	0,50-1	1-2	0,50-1	0,50-1	0,50-1
Jacavals — Steenposten	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Metlans — Gr. wijting	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Kleine wijting	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	0,75	0,50-1	0,50	0,50	0,50
Gr. gullen	10-12	8-10	8-10	8-10	8-10
Kl. gullen	4-5	5-6	5-6	5-6	4-6
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw	2-3	2-3	2-4	1-3	2-3
Gr. gullen	4-5	5-6	5-6	5-6	4-6
Kl. gullen	4-5	5-6	5-6	5-6	4-6
Sébastes — Klipvisch	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Charbonnier — Koolvisch	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Lingues — Vlaspwijing	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Lingues — Lengen	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4
Egic-fins — Gr. schelvisch	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4
Gr. mid. schelvisch	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4
Kl. mid. schelvisch	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4
Kl. schelvisch	3-4	3-4	3-4	3-4	3-4
Braadschelvich (totten)	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Gr. moeie meijes	12-15	12-15	10-12	8-10	8-10
Mid. moeie meijes	5-6	5-6	5-6	5-6	4-6
Kl. moeie meijes	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Vives — Pieterman	12-15	12-15	10-12	8-10	8-10
Grondins — Knorhaan	0,50-1	0,75	0,75	0,25-0,50	0,50
Grondins rouges — Engelsche soldaten	1-2	1-2	1-2	1-2	1-2
Rougets — Roobaard	5-6	6-7	5-6	5-6	4-6
Emissoles — Zeehaai	1,50	1,25	1-1	1-1	1-1
Roussettes — Zeehonden	1,50	1,25	1-1	1-1	1-1
Dorées — Zonnevisch	4-5	4-5	5-6	4-6	4-6
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	6-7	6-7	6-7	6-7	6-7
Kl. zeeduivel	3-4	4-5	4-5	4-5	4-5
Congres — Gr. zeepaling	4-5	4-5	4-5	4-5	4-5
Kl. zeepaling	2-3	2-3	2-3	2-3	2-3
Maquereaux — Makreel	4-5	4-5	4-5	4-5	4-5
Esturgeons — Steur	18-20	18-20	18-20	18-20	18-20

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAAL

GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 30 Juli	1016 kg.	7.80-9.80
Vrijdag 31 Juli	5367 kg.	4.50-6.60
Zaterdag 1 Oogst	4362 kg.	5.30-7.50
Zondag 2 Oogst	6434 kg.	3.70-7.10
Maandag 3 Oogst	115 kg.	7.30-8.30
Dinsdag 4 Oogst	1825 kg.	6.60-9.20
Woensdag 5 Oogst	3862 kg.	5.50-7.20

VISSCHERS! Weet U dat

DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den

koopert uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort

van de Belgische Werkhuizen

te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 5 Oogst. — 3 vaartuigen van de

Kreeftenput.

Maandag 10 Oogst. — SS.O.161 van de

Moray Firth met schaten, Schotsche schol,

wijting, kabeljauw en mixed, 6 bakken.

Dinsdag 11 Oogst. — SS.O.160 van Ysland

met 325 kabeljauwen, 3540 kool, 200 len-

gen, 180, bennen boonen, 36 bennen schel-

visch; 25 bennen gullen, 30 bennen mixed,

in totaal 14 bakken. — SS.O.149 van de

Smalls met 250 bennen haring, 1 bak mixed,

SS.O.76 van de Noordzee met 160 bennen

mixed, 75 bennen gullen, 55 bennen makreel,

25 bennen platvisch, 200 kabeljauwen en 25

bennen platvisch. — O.81, O.292 van het

Kanaal van Bristol.

Dinsdag 12 Oogst. — SS.O.75 van de

Klondycke met haring en mixed. — SS.O.

238 van het Kanaal van Bristol.

Woensdag 12 Oogst. — SS.O.158 van de

Moray Firth of Fladen met 3 bakken. —

O.316 van het Kanaal van Bristol.

Verder worden verwacht. — O.239, O.288

O.269 van Spanje. — O.175, O.310, O.192

van het Kanaal van Moray Firth, — 35 vaar-

tuigen van de Witte Bank, West en Oost.

Dinsd.

Zat.

Maand.

Dinsd.

Woensd.

12-15

12-15

12-15

12-15

12-15

12-15

12-15

12-15

12-15

12-15

12-15

12-15

12-15

12-15

12-15

12-15

12-15

12-15

12-15

12-15

12-15

12-15

12-15

12-15

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers
voor bewaring van
visch, eieren
bevroren vleesch
enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

VISSCHERS EN
VISCHHANDELAARS
BESTELT UW IJS BIJ

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

GENT

30 Juli. — Garnalen 7-9; griet 12; ka-
beljauw 10-16; makreel 6-7; pladijs 6
-11; paling 12-20; schelvisch 6-11;
roggen 5-7; tarbot 10-15; tongen 20-
25; wijting 4; zeeposten 7-9; zonnevisch
9 fr.

DUINKERKE

29 Juli. — Tongen 17-19; tarbot 12-14;
schol 3,50-4,50; zeehonden 1,25-1,75;
wijting 3-3,50; garnaal 7,80-8,20 fr. per
kg.

30 Juli. — Grooten aanvoer. Tongen 18
-20; griet 12; tarbot 12; rog 3-4; schol
4-5; makreel 3-4; zeehonden 1,50-2; gar-
naal 8-9; kreeften 15 fr. per kg.

31 Juli. — Tongen 16-18; tarbot 12-
14; griet 12-14; schol 4-5; rog 3-
3,50; schar 5-6; wijting 2-3; makreel
1,50-2; zeehonden 1-1,50; garnaal 8-
9 fr. per kg.

3 Oogst. — Weinig aanvoer. — tongen 22
-25; schar 5; schol 5; tarbot 18; griet
15-16. Enkele loten garnaal 10,40-11
per kg.

4 Oogst. — Weinig aanvoer. — tongen
18-20; kleine wijting 2; schol 5-6. —
Garnaal

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEE-SLEPBOOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

BLANKENBERGE

Weekstaat van 29 Juli tot 4 Oogst:
Door het stormachtig weder is de toevoer
heel gering geweest, met als gevolg heele
hoogte prijzen.

PRIJS VAN DE VISCH PER DAG

27 Juli 16.770,40 fr.
30 Juli 20.414,— fr.
31 Juli 3.003,83 fr.
1 Aug. 9.181,— fr.
3 Aug. 2.358,75 fr.
4 Aug. 1.434 fr.

TOEVOER EN PRIJZEN DER GARNALEN

29 Juli 399 kg. 3,60—6,60
30 Juli geen toevoer.
31 Juli 459 kg. 6,50—7,10
1 Aug. 194 kg. 5,30—6,30
3 Aug. 72 kg. 6,30—7,40
4 Aug. geen toevoer.BEKOMEN PRIJZEN PER KG. VAN DE
VERSCHILLENDE VISCHSOORTEN29 Juli. — tarbot 18—9; griet 8—9; grote
tong 20; mid. tong 23; kleine tong 12; gr.
platen 8; iek 7; kl. platen 5—6; schar 5;
rog 4 fr.30 Juli. — tarbot 16—18; griet 7—8;
grote tong 20; mid. tong 22; kleine tong
11—12; gr. platen 9; iek 7—8; kl. platen
5—6; schar 5; pieterman 11—12; rog 4 fr.31 Juli. — tarbot 18; griet 8; gr. tong
20; mid. tong 22—23; kleine tong 11—
12; gr. platen 9; iek 8; mid. platen 5;
schar 6; pieterman 11; rog 4 fr.1 Aug. — griet 7—8; mid. tong 20; kl.
tong 12; iek 7; kl. platen 5—6; schar 5;
rog 4 fr.4 Oogst. — griet 7—8; mid. tong 25;
kleine tong 14; iek 8; mid. platen 5—6;
rog 3—4 fr.

ALTONA

VISCHMARKTEN VAN ALTONA-HAMBURG

In de week van 27 Juli tot 1 Augustus,
brachten 62 stoomers 3.450.850 kg. versche
zevisch binnen. Daarvan kwamen er 59 uit
de Noordzee met 3.078.700 kg. haring en
167.400 kg. andere visch, verder 3 van Ysland
met 204.750 kg. hoofdzakelijk roobvoren,
koolvisch en kabeljauw. De gemiddelde vang-
sten hebben zich in vergelijking met de voor-
ige week weinig of niet veranderd. Er zijn dit
jaar nog geen rekordvangsten van boven de
150.000 kg.Op dagen van bijzonder grooten aanvoer
van haring daalden de prijzen wat. De na-
vraag voor de andere stoomerwaar bleef de-
zelfde.De aanvoer door de motorkotters was groo-
ter deze week. Verder 42 kotters met 54.900
kg. schol en fijne visch en 37 kleine vaar-
tuigen met 1.700 kg. zoetwatervisch en aal.
2 zeilvaartuigen met 1.200 kg. en 22 Elbe-
vaartuigen met 2.770 kg. zee- en zoetwater-
visch.De inzendingen beliepen 74.000 kg. en be-
stonden uit heilbot, haringsschaal en schol. —
Zeer klein was de aanvoer van versche ha-
ting van Engeland en Noorwegen. Slechts 5
stoomers liepen de handelshaven binnen, met
gezamenlijk 437.700 kg.Het totaal der week bedraagt:
a) openbaar verkocht kg. 3.581.450
b) uit ter hand 3.970
c) haringaanvoer 437.700

totaal kg. 4.023.120

ANTWERPEN

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOCHT IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN
TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER WEEK VAN 27 JULI TOT 1 AUG. 1936.

SOORTEN	BELGISCHE VISCH			VREEMDE VISCH		
	Waarde			Waarde		
	Aant.	Tot.	Gem.	Aant.	Tot.	Gem.
	kg.		per kg.	kg.		per kg.
Griet klein	50	334,—	6.70			
Heilbot				36	319,—	8.85
Witte kabeljauw klein	90	110,—	1.20			
Knorhaan	520	544,—	1.05			
Koolvisch	840	1547,—	1.85			
Leng				70	141,—	2,—
Mooimeid klein	210	177,—	0.75			
Pladijs groot	75	583,—	7.75			
Pladijs middelslag	1009	5438,—	5.40			
Pladijs klein	2680	7809,—	2.90			
Schar	345	1231,—	3.55			
Schelvisch middl.	265	792,—	3,—			
Schelvisch klein	750	908,—	1.20			
Tong midd.	50	568,—	11.35			
Wijting klein	48	40,—	0.85			

VISCHMARKT

SOORTEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH
rechtstreeks doorgevoerd op de vischmarkt
van Antwerpen, mits het betalen eener ver-
goeding van 0,12 fr. per kg. netto gewicht
in den loop van 27 Juli tot 1 Aug. 1936.

Belg. visch	Vreemde visch
Griet middels.	30
Griet klein	72
Heilbot	26
Witte kabeljauw gr.	394
Witte kabeljauw kl.	947
Knorhaan	355
Koolvisch	461
Mooie midl.	25
Mooie midl. klein	75
Pladijs groot	148
Pladijs midl.	1096
Pladijs klein	5178
Poor	380
	23.012 kg.
	8.354 kg.

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART

De Onderzoeksraad voor Scheepvaart kwam
Donderdag 6 Oogst, 's namiddags bijeen on-
der het voorzitterschap van den heer J. Poll.
M. Descamps vervult het ambt van Rijs-
commissaris.De Raad verleende volgende vonnissen:
DE O.33 «MASCOTTE» IN FRANSCH
WATEREN BETRACHT.De Raad kan den uitleg van schipper Fr.
Lams niet bijtreden. Deze bevatte dat de
O.33 niet zou hebben gevischt en binnen de
Fransche wateren zou zijn gedreven ge-
rende het herstellen van een defect aan den
motor. De Raad oordeelt dat er genoegzame
gelegenheid bestond om in het voorkomend
geval, buiten het verboden gebied te anke-
ren. Ook wordt de stellige beschuldiging van
de Fransche kustwacht houdende dat de
O.33 vischte door den Raad aanvaard.Da Raad houdt rekening met het goed ver-
leiden van Frans Lams, straf hem met een
schorsing van zijn diploma voor een tijd-
stip van acht dagen te beginnen vanaf de
dagteekening van de betekenissen van het
vonnis. Hij wordt daarenboven veroordeeld
tot de kosten van het geding.DE O.295 «MEMLINK» IN
PORTUGEESE WATERENDe Raad is na het onderzoek der feiten en
omstandigheden, van meening dat Tratsaert
zich met de O.295 in Portugese wateren
bevond en er ook gevischt heeft.
Schipper Tratsaert krijgt een vermaning
en wordt tot de kosten verwezen.DE O.260 «LINDBERGH» IN
FRANSCH WATERENDe Raad steunt zich op de stellige beschul-
diging van de Fransche zeeoverheid waaruit
blijkt dat Vercoutter A. beschuldigd wordt
van in de Fransche wateren te hebben ge-
vischt en bovendien op bevel niet te hebben
gestopt.Men herinnert zich dat de bemanning be-
veerde niet van de ten laste gelegde feiten
af te weten. Vercoutter loopt eene schorsing
op van 15 dagen om in de Fransche wateren
te hebben gevischt en wordt daarenboven nog
voor één maand geschorst om zich verzet te
hebben tegen het oordeel van de zeeoverheid. Hij
moet ook de gedingkosten betalen.

BRESKENS

30 Juli 17—25 cent per kg.
31 Juli 18—35 cent.
1 Oogst 16—38 cent.
3 Oogst 16—44 cent.
4 Oogst 21—44 cent.
5 Oogst 22—31 cent.

NIEUWPOORT

Er was deze week weinig visch aan de
markt welke aan durs prijzen werd afgezet.
Er was integendeel veel garnaal welke goe-
de prijzen bekam. — tongen: grote 18—
20; middelslag 18—25; kleine 12—15; tar-
bot 12—16; griet 7—10; platvisch: grote
6—7,50; middelslag 4,50—5,50; kleine 2
—2,75; schar 5—6,50; rog 3,50—4,50;
kleine 1,50—2,75 fr.

ANTWERPEN

31 Juli. — Paling 11—15; makreel 5—
6; zalm (bevroren) 21; leng 5; kabeljauw
12 netto; 9 bruto; gul 3—7; heilbot 20;
tarbot 10—13; tong 17—20; griet 9—10;
schelvich 4—10; rog 5—9; vlet 10; pladijs
3—12; mooie meid 3; knorhaan 3;
steenschol 7; garnaal 9; wijting 3,50; schar-
schol 6; koolvisch 5—7; bakharig, stuk
0,75—1; gestoemde haring 1; geroekte ha-
ring 0,75; mosselen 1 fr.

OOSTENDE

APOTHEKERSVEREENIGING VAN
OOSTENDEZondag 9 Augustus 1936. — Open gansch
den dag Apotheken Beuselinck, Nieuwpoort
stn., 2 en Brecks, Louisastraat, 1.
Open tot 12,30 u.: Apotheek Delang Opex
Nachtdienst: 8—15 Augustus: Apotheek
Beuselinck.

KONINKLIJKE SCHOUWBURG

Vog enkele dagen het groote sukses «L'Au-
berge du Cheval Blanc», de laatste triomf der
operetten; in zijn schitterende decors en
kostumen, met zijne talrijke balletten.
De personen die deze vertooning nog niet
gezien hebben, zullen wel doen van ze bij-
te wonen, want aangezien het bestuur ver-
bonden is door andere contracten, zullen er
slechts enkele vertooningen meer gegeven
worden van «L'Auberge du Cheval Blanc».Na de bijval van «La Tosca», zal er eerst-
daags «La Bohème», «Faust» en «Carmen»
gegeven worden, vertolkt door dezelfde kun-
stenaars die eene werkelijke triomf bekomen
hebben Vrijdag 11, tijdens hunne eerste op-
voering.Het lokatie bureau is open van 10 tot 12
en van 14 tot 20 uren.De Belgische
ZeevaartweekVan 6 tot 13 September zal zoodaals vroeger
gemeld te Oostende een Zeevaartweek plaats
hebben, welke door de Belgische Zeevaart-
bond ingericht is. Verschillende vreemde oor-
logsschepen en visscherijwachtschepen alsook
het Belgisch schepschip «Mercator» zullen
te Oostende verblijven.
Gedurende deze week zal een prachtig pro-
gramma uitgevoerd worden.De Jaarlijkse Reddingswedstrijden
te BlankenbergeBoeiende Wedstrijden
Een prachtige Ontvangst ter KursaalZondag morgen had onder een machtigen
toelooop van volk, tegen de estacade te Blan-
kenberge, de 12e jaarlijkse reddingswed-
strijd plaats. De toegang tot de estacade zelf,
vanwaar het schouwspel prachtig kon gade-
gezien worden, kostte één frank en we
nogen zeggen, dat men op de hoofdten kon
loopen.Onder de aanwezigen bemerkten we de
Heren Marcel-Henri Jaspard, minister van
Verkeerswezen, H. Devos, directeur-generaal
van het Zeevezen, Theilmann, kabinetschef,
Dronst, directeur-generaal van het Rood
Kruis; burgemeester Pauwels; J. Poll, voor-
zitter van den Onderzoeksraad, Carlier en
Vannol, waterschouten te Zeebrugge en
Nieuwpoort; Ct Piette, Cuvelier, Schepenen
Vanhecke, Dewilde en Legen van Blanken-
berge.De Jury is samengesteld uit Ct Aspelagh,
Leon Levy en Jan Ollieslagers, secretaris
Poppe.

DE ROEIWEDSTRIJDEN

De roeiwedstrijden werden in 2 reeksen
onderverdeeld, zoodat Blankenberge, Nieuw-
poort en Knocke van de eerste reeks deel
niet maakten.Blankenberge doet een prachtige start, ge-
volgd van Nieuwpoort, terwijl Knocke ten-
gevolge van braak eener haak, blijft steken.
De afstand bedraagt 600 meter.Het zal dan ook na een moeien strijd Blan-
kenberge zijn welke de eerste reeks wint.
Wanneer de tweede reeks zal aanvangen
is de wind wat opgetrokken en het zijt het sterk
doer, zoodat dit ten nadele uitvalt van de
drie volgende ploegen, zijnde De Pannet,
Heyst en Oostende.Nadat Oostende bij den opzet is blijven
steken weet ze nochtans schitterend deze
reeks te winnen voor Heyst.DE WEDSTRIJD MET HET
LIJNSCHRIJF TROESTELHier gaat de strijd tusschen Den Haan en
Middelkerke, waarvan de laatste van het eer-
ste schot schitterend raak schiet en onbe-
dreigd wint.De uitslagen luiden:
a) Roeiwedstrijd:
De ploeg Blankenberge in 21 minuten 30
seconden.Prijzen. — 3e Wisselbeker geschonken
door den H. Minister van Verkeerswezen.
Beker geschonken door het Belgisch Rood
Kruis.Gulden medallies (15 stuks) van het Zee-
wezen.
Premie van 1350 fr. van de Stad Blanken-
berge, (90 fr. per man).2e Ploeg Nieuwpoort in 22 minuten 20 se-
conden.

Prijzen. — Prijs van de Stad Blankenberge.

DE O.268 «ROGER-HENRI» IN FRANSCH
WATEREN.Zonnekeyn Louis, stuurman aan boord van
O.268 wordt beschuldigd: 1.) in verboden
wateren te hebben gevischt; 2.) zich verzet
te hebben tegen het bevel van de zeeoverheid;
3.) de waterschout, ingevolge de wetelijke
voorschriften niet tijdig te hebben ingelicht.De Raad oordeelt dat de ten laste gelegde
overtredingen, aan de hand van de feiten en
omstandigheden, stellig bewezen zijn. Zonne-
keyn Louis loopt volgende strenge en voor-
beelddige straffen op:a) schorsing van 15 dagen om in verboden
wateren te hebben gevischt;
b) schorsing van 2 maanden voor onge-
hoorzaamheid aan de bevelen van hooger
hand.
c) schorsing van 10 dagen om het water-
schoutsambt niet tijdig te hebben ingelicht;
d) betaling van de gedingkosten.

UITGESTELDE ZAKEN

Volgende zaken worden voor onbepaalde
tijd verschoven:1. — Aanvaring tusschen O.25 «Koning
Albert» en de «Myriels» op verzoek van Mr
Porta; verderzager van Christiaens A., stuur-
man van O.25.2. — Het getuigenverhoor van Reuzée Fer-
nand in zake het verdrukken van Descamps
isdoor aan boord van O.288, daar genoem-
de getuige in zee is.

OPGELET! OPGELET!

De bekende firma

Au Para

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wit-
tenonnestraat, 27. Oostende, is thans
overgebracht naar deADOLF BUYLSTRAAT, 53
Hoek Marie-Josephs en Madridstr.)

OOSTENDE

De spreekdraad was en blijft 1740.

VISSCHERS-REEDERS

STEVIG WERK
VOORDEELIGE PRIJZEN
SPOEDIGE LEVERING
DIT ZIJN DE VOORDELEN WELKE
AANGEBODEN WORDEN DOOR DE
GEKENDE SCHEEPSWERF

A. Seghers

REEDERIJKAAL — OOSTENDE TEL. 20.36, PRIVAAT 21.11

ZEEBRUGGE

DE AANVOER VAN GARNAALE TE
ZEEBRUGGEOnze tweede visschershaven gaat zoodaals men
uit onderstaande cijfers zal kunnen opmer-
ken, met rasse schreden vooruit.Gedurende de maand Juli 1936 werden
1918 vangsten garnaal binnengebracht voor
een gewicht van 206.876 kg. en verkocht
voor den prijs van 1.289.034,40 fr. 't zij ge-
middeld 5,50 fr. per kg.Gedurende dezelfde maand van 1935, wer-
den 1791 vangsten met 206.718 kg., ver-
kocht voor 802.912 fr. 't zij gemiddeld 3,88
fr., aangebracht.Aan visch werden in Juli 1936, 132 vang-
sten aangevoerd met 144.859 kg. en ver-
kocht voor een waarde van 1.276.305 fr.
Voor 1935 was zulks voor dezelfde maand
133 vangsten met 139.861 kg., verkocht voor
960.421 fr.Voor de 7 eerste maanden van het jaar
werde reeds 1.010.073 kg. garnaal aange-
voerd en voor 5.360.779,90 fr. verkocht.
Aan visch werd reeds 1.128.478 kg. aan-
gevoerd en voor 7.590.013 fr. verkocht.PAKETBOOTEN
OOSTENDE - DOVERUurtabel der overtochten voor de week
van 10 tot 16 Oogst 1936.Van Oostende naar Dover: afvaarten to
1 u. te 11 u. en te 16 u.Maandag 10, door Prince Charles, Prince
Baudouin en Prince Léopold.Dinsdag 11, door Prinses Joséphine-Char-
lotte, Prinses Astrid en Prince Charles.Woensdag 12, door Prince Léopold, Prin-
ses Joséphine-Charlotte en Prinses Astrid.Donderdag 13, door Prince Charles, Prin-
ce Léopold en Prinses Joséphine-Charlotte.Vrijdag 14, door Prinses Astrid, Prince
Charles en Prince Léopold.Zaterdag 15, door Prinses Joséphine-Char-
lotte, Prince Baudouin en Prinses Joséphine-
Charlotte.Zondag 16, door Prince Léopold, Prince
Baudouin en Prinses Joséphine-Charlotte.Bijkomende diensten:
Zaterdag 15, te 5,20 door Prinses Marie-
José naar Folkestone; te 10,30 en 14,25 u.
naar Dover, respectievelijk door Prince Léo-
pold en Prince Charles.Van Dover naar Oostende: afvaarten te
1 u. te 12,50 en te 16,25 u.Maandag 10, door Prinses Joséphine-Char-
lotte, Prince Charles en Prince Baudouin.Dinsdag 11, door Prince Léopold, Prinses
Josephine-Charlotte en Prinses Astrid.Woensdag 12, door Prince Charles, Prince
Léopold en Prinses Joséphine-Charlotte.Donderdag 13, door Prinses Astrid, Prince
Charles en Prince Léopold.Vrijdag 14, door Prinses Joséphine-Char-
lotte, Prinses Astrid en Prince Charles.Zaterdag 15, door Prince Léopold, Prinses
Astrid en Prince Baudouin.Zondag 16, door Prinses Marie-José,
Prince Léopold en Prince Baudouin.Bijkomende diensten:
Zaterdag 15 te 14,20 u. uit Folkestone,
door Prinses Marie-José; te 11,50 en te
16,30 u. uit Dover, respectievelijk door
Prinses Joséphine-Charlotte en Prince Léo-
pold.Elken dag, te 1 uur bij vertrek uit Oostende
en te 10,30 u. bij vertrek uit Dover, spe-
ciaal dienst voor het vervoer van auto's met
passagiers, door de motor-ferry «London»
— Istanbul.Op 13 en 14 Oogst, ter gelegenheid van
O.L.V. Hemelvaart, uitgifte van uitstapkaar-
ten, tegen verminderde prijzen, naar Dover
en Londen, geldig 17 dagen.

CINEMAS

CINE-PALACE

1. Actualiteiten Paramount; 2. «La Mas-
cotte», naar de beroemde muziekoperette
van Chivot en Duru, met Germaine Roget
en Lucien Baroux; 3. «Koninklijke Wals».
Eene superproductie van de Ufa, met Renée
Saint Cyr en Henry Garat.
Wereldgebeurtenissen Fox Movietone. —
Claude Colbert in een fijne komedie:
«Mijn Man de Baas».Tino Rossi, de vedette van de radio, in zijn
eerste groote film «Marinella».Kinderen toegelaten.
REX-CINE.1. Wereldgebeurtenissen Pathé-Journal;
2. Georges Raft — Johan Bennett in eene
geestige komedie «Op de Sterke Manier»;
3. Boris Karloff — Bella Lugosi in een groote
film van afschuw: «De Raaf».Wereldgebeurtenissen Fox Movietone. —
Jean Kiepara, Danielle Darrieux in «Mijn
Hart roept U».Het onsterfelijk meesterwerk van Dickens
«David Copperfield», met W.C. Fields —
Madge Evans en Roland Young.Kinderen toegelaten.
ROXY (gewezen Odon)Wereldgebeurtenissen Fox Movietone. —
Jean Kiepara, Danielle Darrieux in «Mijn
Hart roept U».Het onsterfelijk meesterwerk van Dickens
«David Copperfield», met W.C. Fields —
Madge Evans en Roland Young.Kinderen toegelaten.
FORUMAndré Roanne in: «Verdoken Schoon-
heid».Ruby Keeler en Dick Powell in: «Mejuffer
Generaal».

Kinderen toegelaten.

STUDIAC

Al de laatste wereldgebeurtenissen.

Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Pierre Richard-Willm in: «Stradivarius».

Lionel Antwill in: «De Spin».

In- en Uitvoer van Visch
in Juni 1936

1. — GARNAALE

	Kg.	Fr.
Invoer:		
Holland	55.000	178.000
Engeland	100	—
	55.100	178.000
Uitvoer:		
Frankrijk	54.500	246.000
Engeland	2.600	11.000
	57.100	257.000

2. — ANDERE SOORTEN

Invoer :		
Doitschland	6.500	71.000
Kanada	5.200	43.000
Denemarken	292.500	1.334.000
Verenigde St. Amerika	19.200	165.300
Frankrijk	11.500	54.000
Noorwegen	23.700	123.000
Holland	95.600	442.000
Engeland	14.800	148.000
Zweden	21.900	73.000
Zwitserland	200	11.000
	491.100	2.464.000

De Maiden-Trip van de Londen-Istambul en de lofbare pogingen van het Zeewezen

Donderdag 11. deed de auto-carrier «Londen-Istambul» onder het bevel van Commandant Aspaslagh zijn eerste reis naar de Middelen. Aan boord bevonden zich M. Marcel-Henri Jaspas, minister van het Verkeerswezen; M. H. Goevneur de Provincie; M. H. De Goevneur, directeur-generaal van het Zeewezen, M. Aspaslagh, onder-bestuurder; M. Aspaslagh, schout van het haven van Antwerpen, Commandant Gooi, M. Lauwerens, bestuurder van de pakketboot «n. Schepenen Vroom» en Van der Loo, bestuurder van de Zeevaart- en Commisaris Bly, bevelhebber van de «Londen-Istambul». Waterschout De Ghynt, M. Duval, voorzitter van de Touring Club, enz. werden wederom verwacht. Daar er over getijd werd beschikt, volgde de «Londen-Istambul» de kust tot nabij Kales, waar werd afgestoken naar Dover. Het vaartuig werd door de kaai opgewacht door de Baron Cartier, de Marchienne, consul van België te Antwerpen, Cox, bestuurder van Southern Railway, Allen, dienstverster van de Automobiel Association van Londen, Captain Greer van de Koninklijke Automobiel Club van Londen.

Nieuwe Vereichten van een modernen Dienst

gedurende de laatste jaren nam het verkeer tussen Engeland en België in ruime mate toe. Uit den steeds stijgenden aanroep van het reizigersverkeer spruit de noodzaak voort, te voorzien in het gemakkelijke vervoer van de auto's. De gedachte van een Belgisch auto-carrier werd reeds vóór de Tweede Wereldoorlog door onze gezant te Londen, Baron Cartier de Marchienne verdedigd. Zijn verwezenlijking is te danken aan het zeer van het Zeewezen dat sedert jaren onvermoeide krachten inspanning ontwerpt ten einde de Belgische dienst aan de lijnen van het Kanaal te plaatsen. Vooral mag hier gewezen op het initiatief van de heer Ghynt, wiens krachten de lijn Oostende-Dover in de laatste jaren tot de prachtigste, vlugste en best ingedeelde van het vasteland heeft geleid. Ghynt heeft hem hiervoor veel erkentelijkheid dank verschuldigd. Het project dat reeds vaste vormen aanvaardde in Februari 11, door de scheepswaard Cockerill ingediend. Het Beheer van het Zeewezen stelde er belang in. Het werk werd aangevangen onder de uitdrukkelijke aanwijzing dat het schip beschikbaar zou zijn vijf maanden en voor het Zomerseizoen. De idee was, de pakketboot «Ville de Liège» dateerende van 1913, en waarvan de romp besloten was, om te werken. De gevolge van een groote averij in 1929 deed de bodem van dit schip vernieuwd. Het was dus nog in uitstekende staat. Het schip er nu op aan uit dezen romp in vijf maanden alles uit te halen zoals bij een auto en gans het binnenste van het schip te vervormen zoals zijn nieuwe bestemming vereischte. De «Ville de Liège» leende zich uitstekend tot de verjonging ten gevolge van een groote omstandigheid: de betrekkelijk groote hoogte van de tusschenruimten uit oorspronkelijk van de vooroorlogschenschouwerzolderingen. De dekken van het schip werden dus opnieuw dienen. De uitvoeringstermijn kon nageleefd worden. De «Ville de Liège» die, op de scheepswaard aankam den 25 Februari 1936, ging buiten den 25 Juli, hetzij zeven dagen na het verstrijken van het contract na de geleverde proefnemingen in den staat van uitvoering «Londen-Istambul». De verbouwingswerken hadden daarbij tot doel het schip een modern uitzicht te bezorgen, gekenmerkt door een korte schouw en twee rechte masten; waar de achterste tegen het brandschot op B dek geplaatst is om aldus het parkeerdek wagens te vergemakkelijken. Bovendien werden al de lokalen voor passagiers en bemanning geheel verbouwd. Het schip is voorzien voor het transport ongeveer 60 autos en 200 passagiers, verdeeld over twee klassen, waarvan de 2de klasse speciaal voorbehouden is aan de auto's. De noodige maatregelen werden getroffen om een behoorlijke stabiliteit te verzekeren. In het bijzonder werden er voorzorgsmaatregelen genomen om hinderlijke trillingen en schokken te voorkomen. Het schip werd hier de beschrijving van de verschillende dekken. Het schip aan den achtersteven bevinden de lokalen der bemanning. Omvullende voor, op de plaats van de vroegere bar, bevinden in damessalon 2de klasse, zijn rechte hutten opgetimmerd voor de ongeschikte officieren. Deze hutten zijn zeer ruim en behaaglijk ingericht. Door deze hutten, op de plaats van de 2de klasse herensalon, bevindt het lokale voor chauffeurs. Deze lokalen over 26 ruime slaapsteden. Zij hebben toegang tot het D dek langs een trap onder de laagste helling is aangebracht. Dit lokaal volgen dan de ruimten in de voorste machine en ketels. De plaats van het vroegere voorste stuur heeft men het E dek verlegd en zijn rondom een hall 14 luxeuse hutten uitgerust voor twee personen elk, een in soberen stijl leidt naar de hall op het E dek. Het midden van het salon leidt een trap naar de hall op het D dek. Het lokaal aan de voorzijde van het E dek

ster van het Verkeerswezen ontvangen. Een lunch aan boord van de autocarrier zelf werd hen aangeboden. Vóór het nagekomen brengt M. Marcel-Henri Jaspas, hulde aan degenen die hebben medegewerkt tot het uitwerken van het ontwerp van de autocarrier. Hierdoor wordt de vriendschapsband die Engeland aan België verenigt, nog dichter toegehaald. M. Cox, wijst op het belang van het reizigersverkeer tussen Engeland en België, meldt dat in 1935 meer dan 400.000 reizigers de overtocht hebben gedaan en dat in 1936 een nog aanzienlijker getal zal worden bereikt. Hij wenscht de «Londen-Istambul» goed luck. M. Duchaine, voorzitter van den Touring Club bedankt nog verder het Beheer van het Zeewezen voor deze nieuwe verwezenlijking die gans in het belang is van het toerisme. De terugreis werd rond 16.30 u. aangevangen. Een twintigtal voertuigen deden de overtocht mede. Op het voorziene uur legde de auto-carrier, die een uitstekende reis had gemaakt aan de Oosteroever van het staketsel aan. Het afladen van de autos ging zonder moeite. stuurboordzijde van deze hall zijn de lavatories voor dames en heren; aan bakboordzijde zijn de aanrechtplaatsen en de keukens ingericht. Het einde van deze hall is rond afgewerkt en een deur geeft daar toegang tot de hall voor baden, waarin er 7 geïnstalleerd zijn. De hoofdmachinist en de 2e machinist hebben hun hutten bij de ketelschacht. Ter zijde van de ketelschacht is er aan bakboord een nieuwe hulpdiesel dynamo van 40 KW. gemonteerd. HET C DEK Het C dek is nagenoeg over geheel zijne lengte beschikbaar als autopark. Slechts in het midden bevinden zich de schachten der machines, der ketels, der ventilators en der trappen. Achter de keteltrunk bevindt zich nog een klein trapje voor dienstgebruik. Deze schachten zijn door stalen wanden, welke met eterniet bekleed zijn omsloten, dit om alle brandgevaar zooveel mogelijk te beperken. Aan weerszijden van de ketelschacht is een vuurvast roluik aangebracht, hetwelk toelaat het autopark op dit dek, in twee delen te scheiden om eventueel den brandhaard te isoleren. Geheel de onderzijde van het B dek, zoldering uitmakende van de garage, is met eternietplaten bekleed, om de op het B dek gelegen lokalen tegen brandgevaar te beschermen. Om reden van de uitgestrektheid van de garage op het C dek wordt de toegang tot dit dek verzekerd door twee klappbruggen, beide aan stuurboord opgesteld. Een ervan bevindt zich geheel vooruit op dusdanigen afstand van het frontschot dat men gemakkelijk vooruit het overdekte gedeelte kan binnenrijden langs de breede poort welke gans aan bakboord voorzien is. De tweede brug is juist achter de machineschacht opgesteld, zodanig dat men vooruit naar het D dek kan dalen. Het B dek kan bereikt worden door een helling aan bakboordzijde in open lucht geplaatst. Om deze helling op te rijden is het noodig voor en achteruit te manoeuvreren. HET B DEK De achterzijde van dit dek, gelegen achter het schijntje der machinekamer vormt de derde hoogste gelegen garage. Zij is toegankelijk langs de helling aan bakboord komende van het C dek en langs een klappbrug aan stuurboordzijde opgesteld. De brug en de helling laten een rechtstreekse daling naar het C dek toe. Achter het schijntje is een brandschot geplaatst dat de reddingsbooten en het wandeldek eventueel tegen het vuur moet beschermen. De voorzijde van het B dek wordt ingenomen door de hutten van den kapitein en de hoogere officieren. Hier bevinden zich ook twee groote tanks die de oplossingen bevatten, waarvan de menging gans het schip van blusschend schuim voorziet. Boven de trappschacht van het C dek is de toegangshall opgetimmerd. Een trap voert naar de lager gelegen dekken Dubbele deuren geven toegang tot het bootdek. Aan de voorzijde van de toegangshall is de draadloze telegraphie installatie gemonteerd met een loket in den scheidingwand; daarachter het rooksalon waar een bar ter beschikking is der passagiers en tenslotte een klein damessalon. Deze verdieping is behandeld in hout van lichte kleur Avodire en Sappelli; zij is versierd met een decoratieve kaart van België, een werk van Jean Borin. HET A DEK Bevindt zich boven de passagiers- en officierslokalen van het B dek. De voorzijde wordt ingenomen door het stuurhuis en de commandantbrug. Het overblijvende deel van dit dek dient als wandeldek voor de passagiers. MACHINE-INSTALLATIE De «Ville de Liège» was een met kolengestookte turbine-dieselmotor. Er bestonden twee stookruimen, elk met drie waterpompketels Babcock en Wilcox, twee kleine en een groote. De kolen waren gestouwd in vier zijbunkers. Het trekken was geforceerd, de stookruimen onder drukking gebracht zijnde door vier ventilators. De voornaamste verandering bestond in de toepassing van het oliestoken. Dank zij de daaruit voortvloeiende verdamping verminderde men twee groote ketels kunnen ontschepen. De vier kleine zijn bijeengebracht in het achterste stookruim, evenals twee oliestookinrichtingen, waarvan een als reserve. Het voorste stookruim is dus beschikbaar geworden voor de lokalen. Op den bodem van de vrij gekomen ruimte heeft men de nieuwe olielubricatie gemonteerd, hetwelk toegelaten heeft de kolenbunkers te verwijderen. Ten slotte heeft men slechts drie ventilators van de vier, en een schouw van de twee behouden. Onder deze voorwaarden is de snelheid, bij volle kracht (hetzij 8.500 P.K.) ongeveer 21 knopen. Het schip blijft goed bij zijn last. De machine-inrichting is volledig nagelaten in de werkhuizen van de Maatschappij Cockerill te Seraing. Een groot gedeelte van de onderdelen zijn voor het grootste gedeelte vervangen en gemoderniseerd. Eindelijk zal de toevoeging van twee voedingswaterpompwarmers merkbaar de warmte voortbrengt van de inrichting verhogen. Niets is verwaarloosd opdat de toeristen die den overtocht met dit nieuw schip zullen maken, den indruk zullen behouden van een gerieflijk vaartuig, even modern in zijn opvatting als in zijn versiering.

Buitenland

ENGELAND

NIJEUWE VISCHSOORT.

Ter hoogte van de kust van Queensland, bij Moreton Baai, heeft men 36 stuks visch gevangen, waarvan men geloofde, dat dit een geheel nieuwe soort visch is. Zij behoort tot de klasse der oester-etenden en volgt de traditie van deze familie, die wanneer ze zien, loodrecht staan met den kop naar beneden.

Onderzoekingen hebben uitgewezen, dat de ontdekke visch niet overeenkomt met eenigerlei andere bekende soort en dus als een geheel nieuwe moet worden beschouwd. De gevangen exemplaren wegen van 7—14 kg. De bovenkant is van een metaalachtige blauw-groene kleur, de buik zilverachtig, terwijl de staart van een prachtig gele tint is.

NIJEUWE REDDINGSBOOTEN.

De Engelse Redding Maatschappij heeft besloten zoo spoedig mogelijk een viertal nieuwe reddingsbooten te laten bouwen, bestemd voor de stations, waar de boot vanaf een wagen te water moet worden gelaten. Er zullen 7 man op komen te varen en de schepjes zullen 30 mensen aan boord kunnen nemen. De reddingsbooten kosten 3500 pond sterling per stuk en zullen vroeg in het a.s. voorjaar moeten worden geleverd.

MAKREEL OP JACHT.

In het zwembad Table Rocks bij Whitley Bay was het een dezer dagen bijna onmogelijk te baden; het water was als bezaaid met duizenden doode jonge wijtingen. Men vermoedt, dat deze er door scholen makreel nagejaagd zijn.

BIJNA ALLES IN DE VAART.

Vólgens een bericht van den havenmeester van Yarmouth zijn alle drifters thans in de vaart en ter haringvangst, behalve zes, welke zijn opgelegd en een tweetal welke gesloopt zullen worden.

ZILVEREN BEKER VOOR EEN DRIJTER. Mad. Prunier, de eigenares van de bekende restaurants te Londen en Parijs, die van vischschoten een specialiteit heeft weten te maken, is van plan een zilveren trofee en geldprijs uit te loven voor een wedstrijd, waar Schotsche en Engelse visschers aan zullen kunnen deelnemen.

De zilveren beker of eenig ander voorwerp zal ten deel vallen aan de bemanning van den drifter, die gedurende het herfstseizoen (van begin October tot einde November) te Lowestoft of Yarmouth de grootste vangst binnen zal brengen. De bekroonde equipage zal behalve den beker een geldprijs van £ 25 ontvangen en zal tevens worden uitgenodigd een paar dagen in Londen te komen doorbrengen en te eten in Mad. Prunier's restaurant.

De tweede prijs bestaat enkel uit een beëloofing van £ 25.

Indien de eerste prijswinnaars Engelschen zijn, zal de tweede prijs aan de meest succesvolle Schotsche equipage worden toegevoerd, en viceversa.

VISCHAAANVOER TE LOWESTOFT IN JUNI

Het maandelijkse overzicht van de te Lowestoft aangevoerde visch vertoont over de maand Juni een stijging in kwantiteit vergeleken met de overeenkomstige periode van het vorig jaar van bijna 72.000 kg. naar de stijging in waarde bedroeg slechts 15 pond sterling.

De hoeveelheid over Juni 1936 bedroeg 649.000 kg. tegen 20.162 p. st. terwijl deze cijfers over Juni 1935, 577.700 kg. tegen 20.147 p. st. waren.

De kleine prijsstijging, vergeleken met de tamelijk groote vermeerdering van den aanvoer moet wellicht toegeschreven worden aan de buitengewoon groote vangsten tarbot, die echter slechts weinig opbrachten.

Te Lowestoft kwam meer dan 50.000 kg. tarbot aan de markt, doch dit was toch nog minder dan te Grimsby, waar de aanvoer viermaal zooveel bedroeg. Terwijl de tarbot van Grimsby 2 pond 10 sh. per 50 kg. opbracht, behaalde die van Lowestoft, met moeite 2 p. st.

De schol was weer rijk vertegenwoordigd. Bijna 350.000 kg. werd aangevoerd en deze bracht £ 9560 op 1 Er was 29.950 kg. tong tegen 5 p. st. per 50 kg.; 44.750 kg. kabeljauw voor 1187 p. st. en 35.450 kg. wijting tegen 878 p. st. Schelvisch-aanvoer 15.950 kg. tegen 482 p. st.

Vergeleken met Juni 1934 vertoonden de cijfers over Juni 1936 een daling der hoeveelheid met 125.100 kg. en in waarde met 3635 p. st.

Haring werd er in deze maand Juni niet aangevoerd, wel echter 8.950 kg. makreel, die 186 p. st. opbrachten.

De stoomtrawler «Ninette» deed een record-vangst door in één reis de grootste hoeveelheid tarbot aan te voeren, die ooit te Lowestoft binnen gebracht was, nl. 1800 kg. vermeerderd met 1100 kg. tong.

NIJEUWE TREILER UIT FLEETWOOD.

De «Northen Pride», een nieuw gebouwde trailer uit Fleetwood behaalde op haar eerste reis een vaart van 13,9 mijl. Ze vertrok van Grimsby en maakte deze eerste reis naar Ysland in 18 dagen. De Northern Pride is de eerste van een groep van 15 te bouwen schepen van hetzelfde type en verbruikt minder dan 10 ton kolen per dag.

HET VERSTAND KOMT NIET VOOR DE JAREN.

De visschers van zekere visschersoorten, die tezelfdertijd badplaatsen zijn, drukken hunne misnoegdheid uit, over het feit, dat de gemeentelijke overheden het niet al te nauw met hen nemen. Zij schijnen inderdaad de visschers te verdringen, terwijl van de badgasten. Zoo had te Hastings een visscher een hutje op het strand gesteld, om de capitan waarmede hij zijn bootje optrok, te beschutten. De overheden verzochten hem, de hut te

verwijderen, denklijk, omdat dit de badgasten zou storen. Men haalt het voorbeeld van Brighton aan, eens een bloeiend visschersdorpje, waar nu nog weinig of geen visschers meer zijn.

Scherpsend beweren sommigen, dat de H.H. der gemeenten, liever de visschers tennis-netten zien breken, dan visch-netten.

Wat er de Engelse visschers ook mogen over zeggen, deze kwestie lijkt ons nogal delikaat, ledereen, het weze zonder omwegen gezegd, streeft naar winst op de gemakkelijke manier. Wanneer nu een visschersdorp door toeristen wordt uitverkoren, zien de meesten er aan goed zaake in, ook de gemeentelijke overheden. Maar deze laatste vergeten misschien wel eens te gauw, dat den bijval van hun gemeente als badplaats, soms te danken is, aan het aardige, dat het visschersleven voor de badgasten vertegenwoordigt. Het is wellicht geen mooi gebaar, dezen juist, die de badgasten hebben aange trokken, namelijk: de visschers, te ontzien. Want het is juist de lokale kleur, die het sukses van een kleine badplaats uitmaakt, haar bezoekers zijn erop gesteld.

Echter moet worden aangenomen, dat voor zekere cosmopolite badplaatsen, geen lokale kleur is gewenscht. De bezoekers dezer plaatsen, komen er alleen om er vertoon te houden. In deze plaatsen wordt voor deze gasten een decor verzeicht dat past. Het ware onvoorzichtig in dergelijke plaatsen, het decor, door lokale kleur te willen breken.

Tenslotte, komt het er voor de overheden op aan, te zien wat voor hen van overwegend belang is: of de visscherij, of het toerisme.

Oostende, dat een cosmopolite badplaats is, heeft hare twee gelijklopende belangen op verstandige wijze weten te vrijwaren. Eenzijdig biedt zij hare badgasten een mooi kader, anderzijds heeft zij een visscherijhaven, waar de belangrijke visscherij in niets wordt gestoord. Twee vliegen in een klap voorwaart.

HOE MEN ZICH TOOIET MET ANDERMANS VEREEN.

Te Fleetwood is men geweldig trots op de nieuwe trailer «Northern Pride», die de eerste is van een vloot van 15 dergelijke trailers, die de perel van Fleetwoods kroon moet worden.

De Engelschen kunnen hun mond over het wonderschip maar niet dicht krijgen.

Maar weet u het mooiste van de grap, beste lezer, Het plumpje dat de Engelschen op hun hoofd steken, komt niet van een Engelschen scheepswerf, zoals u zoudt geneigd zijn te denken, maar doodeenvoudig uit Duitsland. Al de schepen dezer vloot zullen overigens uit Duitsland komen.

Wij denken terug aan de oorlogsjaren, en deze die er op volgden, waarin de Engelschen bij hoog en bij laag zweerden, dat alles wat de Duitschers maakten brol was.

Ofwel hebben zij de menschen dan iets opgehangen... ofwel kennen zij het verschil niet meer tusschen brol en kwaliteit.

Wij zijn geneigd het eerste te geloooven. Het weze door ons eerlijk bekend, de Duitschers hebben op technisch gebied, nu nog nooit ten achter gestaan. De Oostendenaars die de werken van de nieuwe sluis bewonderen, moeten zich maar eventjes de moeite getroosten, eens te kijken, van waar de machines die er worden gebruikt, vandaan komen.

DE VERBODEN VRUCHT.

Onlangs werden twee trailers uit Boulogne, bij Dungeness in het Kanaal betrap op het vissen in territoriale wateren. Het visschrijwachtschip leidde ze naar Dover op.

HOE SNEL GROEIT DE ZALM?

In de rivier Tweed werd een zalm gevangen, waarvan een metalen plaatje was gevestigd. Uit onderzoek van visch en plaatje bleek, dat deze visch op de Westkust van Schotland, verleden jaar in Juni, werd gemerkt. Eén jaar was dus verlopen tusschen het merken met het plaatje, en de vangst in de Tweed.

Op dit jaar tijds was de visch 10 centimeter gegroeid.

EEN KLEIN VERANDERINGETJE.

De gemeenteraad van Londen heeft besloten de markt van Billingsgate te vergroeten, en te verbouwen. De som van 600 duizend pond is daartoe beschikbaar gesteld, 't is bijna niets!

GOED TE WETEN.

Statistieken van Fleetwood toonen aan, dat de kwantiteit afgekeurde visch is geslonken met de vorige jaren vergeleken. Men besluit er uit, dat er niet meer zooveel visch van minderwaardige kwaliteit wordt aangebracht, als de vorige jaren. Een verbetering dus.

HET BEGINT GOED.

De haringhandelaars kritieken de heren van de Haringraad, omdat deze reeds overal waar zij het konden zeggen of drukken, gezegd hebben: «Eet meer haring». Dit is totaal verkeerd, zeggen de handelaars. Het is veel te vroeg en ongepast, dit te zeggen, nu dat de haring duur is, 't is niet alsof zij de haringeters door den gek willen houden.

EIGENAARDIG MAAR INTERESSANT GEBRUIK.

Yarmouth heeft thans ook zijn seizoen, er zijn veel bezoekers. Wat echter voor de haringhandelaars aldaar zeer interessant is, is dat bijna geen bezoeker nalaat een kistje bokking of kippers, naar zijn vrienden of verwanten te laten sturen. De specialiteit van de streek wordt aldus een aangenaam geschenk. Zij verenigt het aangename met het nuttige... want nuttig moet zij voor de handelaars aldaar wel wezen, vermits de posterijen nu drie diensten per dag voor het afhalen der te verzenden kistjes heeft ingericht.

Wie vindt er voor Oostende ook zulk een specialiteit? Het ware aardig voor degenen die het schenken, en diegenen die het krijgen, en wat niet het minst is: De Oostendenaars zouden er ook een centje mede verdienen.

Misschien ware er met uitgelezen garnaal op originele wijze verpakt, wel iets aan te vangen.

Dooren in blik of karton, bijvoorbeeld, waarop een paar garnaalvisschers, in hoge polykrome kleuren zouden zijn afgebeeld en een klontje droog ijs, in de verpakking bijgevoegd. Ofwel korfjes in houtstroot, en in vorm van garnaalschuitjes of in vorm van een Zuidwester.

Dit zijn een paar gedachten, die misschien wel eens kunnen besproken worden, door de Oostendische vischinkelliers.

EEN RECHTER DIE VOORZEKER ZELF NOG NOOIT VISSCHER IS GEWEEST.

Tu Grimsby was er een geval voor verzoening, betreffende een ongeval aan een visscher overkomen en tengevolge waarvan deze laatste werkonbekwaamheid opliep. De rechter was denkelijk geïnspireerd, want hij verklaarde het wenschelijk, dat de verzekeringsmaatschappijen, gestichtes zouden moeten inrichten, waar men de verminkten, zoo zou traineeren, dat zij weer volle werkracht kunnen leveren. Wij zullen niet betwisten, dat in zekere gevallen van verminking, die werkonbekwaamheid meeslepen, een gepaste training zekere verbeteringen kan aanbrengen die het rendement van den arbeid kunnen verhoogen. Doch wij betwijfelen dat in ernstige gevallen de arbeidsverminking ooit het normaal peil terug kan bereiken. En indien werkelijk door een intense training het arbeidsrendement van een verminkte kan worden opgevoerd, dan blijft nog de vraag, of dit voor de getroffen geen schadelijke uitwerkingen medebrengt, en diensentgevolge een inkrimping van zijn levenskring niet te weeg brengt.

Iemand bijvoorbeeld, dat door ongeval inwendig zwaar zou zijn gekwetst, en die men na het verwijderen der uiterlijke verschijnselen, tot zwaren arbeid zou opdriven, zou daardoor belist te lijden hebben en er eensdaags de gevolgen moeten van dragen.

Overdrijving in alles is een slechte raadgever.

STEUN VOOR OUDERS VERLOREN.

De Watsons uit Grimsby verloren hun jongen, die als deklhand van een boot van de Consolidated Fisheries, verdronk. Hij was de steun van zijn ouders aan wie hij wekelijks 30 shillings gaf.

Door de ouders werd aan de Reederij een schadevergoeding gevraagd. De rechtbank beval de Reederij aan de ouders een schadevergoeding van 120 pond te betalen.

NIJEUWE INTERNATIONALE REGLEMENTERING VOOR DE TERRITORIALE WATEREN GEWENSCHT.

Een reeder die vroeger voorzitter van de Vereniging der Britsche Treiler Eigenaars was, heeft naar aanleiding der polemieken, die, rond de strengheid der Yslanders en Noren over hunne territoriale wateren, wordt gevoerd, in de pers zijn stem laten hooren. Het is dringend gewenscht, zegt hij, dat men een internationale conferentie bijeenroep, om deze kwestie te herzien, en maatregelen te treffen, die beter op onze tijd passen, en niet op de middeleeuwen. Wat is het nut van het geld dat uitgegeven wordt voor de mannen der Wetenschap, indien er geen praktische toepassing komt. Indien men zoo verder gaat als thans, zegt hij, is men op voorhand verzekerd, van het uitputten der paargronden, en vischbedden op de kusten.

SCHOTLAND

EEN GOED RECEPTJE UIT DEN BIJBEL.

Burns, een haringhandelaar, te Fraserburgh had over een zin die in den bijbel voorkomt, namelijk: «Spreid u brood over de wateren» nagedacht. En besloot, dat indien men dit letterlijk deed, dit van groot nut voor de visscherij zou wezen. Met een paar vrienden, besloot hij in de Fraserburgh baai, met een bootje, proefnemingen te doen. Gewoonlijk was op deze plaats weinig te vangen. Met alle soort brood en meel werd beproefd, maar de visch liet op zich wachten, tot men het eigenlijk met havermeel beproefde. Men strooide dus havermeel aan de wateroppervlakte uit, en volgens de gezegden van Burns en zijn vrienden, waren talrijke vischscholen op deze plaats als aangetrokken. Er was geen ophouden in het azen, het halen, en het losmaken der visschen. Korf na korf, werden met makreel, wijting en kleine kabeljauw gevuld.

Burns en zijn vrienden zijn over deze proefnemingen, opgetogen. Zij besluiten er uit, dat indien men in de haringvisscherij, op de haringgronden, havermeel zou uitstrooien voortaan men de netten uitwerpt, met zekerheid volle netten zou halen. Tot zoover de verklaringen van Burns en zijn vrienden. Het komt er nu op aan, te zien, of deze proefnemingen door anderen uitgevoerd, dezelfde resultaten zullen opleveren. In elk geval, het is altijd het proberen waard.

Tenzij, dat het een grappe weze, en dat de broeder of de neef van den Burns havermeel verkoopt... Maar ook in dit geval blijft het receptje nog goed, voor dezen die het havermeel verkopen, natuurlijk!

Sinds een tijdje is de heilbotvisscherij herkomen. Groenland werd bezocht. De heilbot betaalde echter geen te goede prijzen, daar de visschen meestal klein waren.

CANADA

OM DEN VISCHHANDEL VOORUIT TE HELPEN.

Het parlement heeft een krediet van 40.000 pond gestemd. Deze som moet dienen, om reklame te maken voor de visch. Hoofzakelijk zal deze som aan advertenties in de dagbladen worden besteed.

NOORWEGEN

OM DE KUSTVISSCHERIJ TE BESCHERMEN

Door de Rijksgaad werd het besluit aangenomen, waardoor voor een termijn van een jaar verboden wordt, in de Noorsche territoriale wateren te treilen. Daardoor hoopt men de kustvisschers te beschermen tegen ondergang.

Het Nederlandsch Visscherijproefstation en Laboratorium voor materialen onderzoek

(VERVOLG)

VERSLAG VAN DEN DIRECTEUR ONDERZOEKINGEN EN PROEFNEMINGEN

In verband met de zeer beperkte middelen kon slechts op bescheiden schaal aandacht gewijd en tijd besteed worden aan onderzoekingen en proefnemingen, die in het algemeen belang door ons wenschelijk geoordeeld werden, maar waarvoor geen vergoeding werd ontvangen en de kosten dus geheel ten laste van het Proefstation kwamen.

Het aantal betaalde opdrachten, dat gelukkigwijze weer stijgende is, neemt de werkkraaft van het kleine personeel nagenoeg geheel in beslag.

Dat aan het bovenbedoelde onderzoekingswerk op eigen initiatief — het spoor, of onderzoekingswerk — niet meer aandacht kon worden besteed is zeer te betreuren. In de huidige tijdsomstandigheden toch blijkt reeds nog anders aan voorlichting in het bedrijf op technisch wetenschappelijk gebied behoefte te bestaan.

PROEFNEMINGSFONDS VOOR DE ZEEVISSCHERIJ

Ten deele om bovenvermelde redenen, maar hoofdzakelijk wegens de beperkte uitvoering der haringvisserij is ook het aantal praktische proeven, dat met nieuwe preparaten en behandelingswijzen genomen kon worden, klein gebleven.

Verscheidene punten van het programma van werkzaamheden voor het lopende seizoen, dat op de vergadering van het Fonds besproken en goedgekeurd was, moesten geheel vervallen.

Volgens een nieuwe Engelse methode werd wel met net kopzeep geprepareerd, maar tenslotte kon van bevisching onder de noodige waarborgen voor de behoorlijke uitvoering van de proef niet komen.

Van vroeger aangevangen proefseries kon, op enkele uitzonderingen na, geen onderzoekingsmateriaal verkregen worden, eensdeels door verlies van netten bij averij, anderzijds doordat de netten in het lopende seizoen niet bevestigd waren.

KOPERBEHANDELING EN FAKTOR-OLIE PREPARERING

Zeer vermeldenswaardig zijn de uitkomsten verkregen met netten uit 16-draads garen van de Visscherij-Maatschappij «Mercurius» te Vlaardingen, welke in 1930 aangeschaft, getaand, gekopd en met een Faktor-olie-linolie mengsel geprepareerd waren.

Na gedurende 5 seizoenen regelmatig in gebruik te zijn geweest bleek de breeksterkte aan de maas gemiddeld nog 7,3 kg, en het kopgerhalte herleid op kopersulfat nog 0,71 % te bedragen; wat sterkte betreft dus slechts weinig beneden de aanvangswaarde van 8,0 kg, en wat kopgerhalte betreft nog alleszins voldoende om nog één jaar zonder vrees voor verzwakking van betekenis te worden gebruikt.

Verleden jaar kon een dergelijk resultaat worden vermeld, verkregen met netten van den heer A. van der Toorn te Scheveningen, die niet gekopd maar ook met lijnoli-faktorolie mengsel geprepareerd waren en na 5 jaar nog geheel op sterkte bleken te zijn gebleven.

GECHROMEERDE NETTEN.

Van de in 1934 door ons voor Meerburg's Noordzeevisscherij en Heringexport gechromeerde netten van 12-draads garen, die gedurende 2 teelten bevestigd waren, konden een tweetal monsters worden onderzocht.

De gemiddelde sterkte aan de maas gemiddeld lag nog boven de 6 kg., zoodat deze netten, gezien ook het chroomgehalte van circa 6 % (herleid tot kolumbichromaat nog goed op peil bleken te zijn gebleven.

Een honderdtal netten van 12-draads garen, die in het voorjaar 1935 door de rederij zelf onder ons toezicht dubbel gechromed waren, hadden zich blijkens de ervaring door de rederij opgedaan en de resultaten van het onderzoek na het einde van de teelt door ons verricht, uitstekend gehouden.

Voor de rederij N. Parlevliet te Katwijk aan Zee werden op het Proefstation, 15 netten van 16-draads garen dubbel gechromed. Deze netten zijn pas gedurende één teelt gebruikt. Zij bleven daarbij goed op sterkte. De opmerking werd echter gemaakt, dat ze minder vischnamig waren tengevolge van een minder doelmatige maaswijde. Daar de krimp normaal is geweest ligt dit niet aan de behandeling maar aan de keuze van de maaswijde bij aanschaffing.

De firma Jac, den Dulk en Zonen te Scheveningen, die in 1934, een tiental gechromeerde netten bij wijze van proef in gebruik nam, ging er toe over onze hulp in te roepen voor het dubbel chromeren van een 65-tal netten ter plaatse.

Regelmatig werd de dubbele chromering verder toegepast door de firma A. van der Toorn Jr. te Scheveningen, die ook aan verschillende andere rederijen gechromeerde netten leverde.

De belangrijkste voordelen van de toepassing van de chromering op netten, die zacht moeten blijven, zijn in ons verslag van 1934 uitvoerig besproken, zoodat ik, teneinde niet in onnodige herhalingen te vallen, hier naar mag verwijzen.

Vermeld moge worden, dat ook de N. V.

Katoenfabrieken v. h. Arntzenius Jannink en Co, te Goor het voornemen te kennen gaf de chroombehandeling te gaan toepassen en ons de daartoe noodige inlichtingen vroeg. DOEL EN INSTANDHOUDING VAN HET PROEFNEMINGSFONDS

Gelijk hierboven reeds werd geconstateerd is een belangrijk deel van het programma van het Proefnemingsfonds voor 1935 om verscheidene redenen onuitgevoerd gebleven.

Het is ten zeerste te hopen, dat in 1936 de moeilijkheden, die met het organiseren van proefnemingen in het vorige jaar ondervonden werden, zich niet meer zullen voordoen. Bekendheid met het bestaan, het doel en de betekenis van het Proefnemingsfonds kunnen er aanzienlijk toe bijdragen het proefnemingswerk mogelijk te maken en te vergemakkelijken. Daarom moge er met een enkel nog cens op gewezen worden, dat het Proefnemingsfonds in 1927 gevormd is uit bijdragen van de Reedersverenigingen voor de Nederlandse Haringvisserij, enige Kamers van Koophandel en de Regeering en dat het doel van het fonds is praktische proefnemingen, die door het Proefstation of door anderen voorgesteld worden, mogelijk te maken.

1. — door het uitkeeren onder bepaalde voorwaarden van een tegemoetkoming of vergoeding aan degenen, die zich met de uitvoering van praktische proefnemingen willen belasten, voor het geval deze mislukken of schade veroorzaken mochten.

2. — Door zoo noodig kosten, die door de deelnemers zelf niet gedragen kunnen worden, te vergoeden.

De instelling draagt dus in hoofdzaak het karakter van een garantiefonds. Voor de instandhouding is echter noodig, dat getracht wordt het stamkapitaal zooveel mogelijk op peil te houden, hetgeen bereikt kan worden.

1. — Door te zorgen, dat men in ruimen kring van het nut van het fonds en het pionierswerk, daardoor mogelijk gemaakt, overtuigd is.

2. — Indien de deelnemers aan proefnemingen zelf de directe kosten daarvan willen dragen, ook al zullen die aanvankelijk soms hooger zijn dan in den gewonen gang van zaken en alleen in geval van evident nadeel daarvoor het fonds aanspreken.

3. — Wanneer belanghebbenden en belangstellenden bereid zijn proeven, waarvoor extra kosten gemaakt moeten worden, door gezamenlijke bijdragen mogelijk te maken.

Er is reden om aan te nemen, dat, wanneer op deze wijze gewerkt wordt, degenen die indertijd het kapitaal voor het fonds bijeen brachten, niet ongenegen zullen blijven door jaarlijkse bijdragen de instandhouding te vergemakkelijken.

TOUWNORMALISATIE

De verleden jaar gepubliceerde ontwerp-Normaalbladen voor Manillatouw V 560 en 561 gaven aanleiding tot opmerkingen van verschillende zijden.

In de commissie voor Touw van het Centraal Normalisatiebureau, waarvan de Directeur van het Proefstation voorzitter was, werd deze kritiek uitvoerig behandeld en de ontwerpen naar aanleiding hiervan eenigszins gewijzigd aan de Hoofdc commissie voor de Normalisatie ter goedkeuring overgelegd.

Nog voor het einde van het jaar werd deze goedkeuring verkregen en kon de publicatie van de definitieve normaalbladen V 560 en 561 plaats vinden.

De Commissie van de stichting voor materiaal-onderzoek, waarin de Directeur van het Proefstation als lid zitting heeft, ingesteld om de uitbreiding van de touwnormalisatie waarde van verschillende zijden den wensch was geuit, mogelijk te maken, kon nog geen nadere voorstellen te dezer zake doen.

PROEVEN MET NED. INDISCHE T O U W - V E Z E L S ALS GRONDSTOF VOOR VISSCHERIJTOUW

De proeven met touw van Indische vezelsoorten vervaardigd konden ook over 1935 nog worden voortgezet.

Evenwel vielen enkele soorten touwwerk uit doordat de restanten waren verloren gegaan.

Het verwerken van het verzamelde materiaal vordert echter zeer veel arbeid en tijd, zoodat eerst in den loop van 1936 dit onderzoek zal gereed komen en een eindoordeel zal kunnen worden gegeven.

BELANGSTELLING VAN DE KUST- EN BINNENVISSCHERIJ VOOR VERSCHILLENDE NETTENVERDOURZAMINGSMETHODEN.

KOPERBEHANDELING

Evenals vorige jaren werden regelmatig vrij aanzienlijke partijen wit want op verzoek van het Proefstation getaand en gekopd. De vraag naar gekopd want blijft toenemen.

CHROOMBEHANDELING

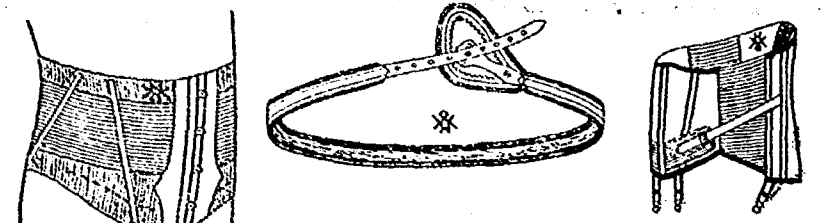
Ook voor de chroombehandeling bestaat thans bij de binnenvisscherij belangstelling. Aan de firma Lankhorst te Sneek werd op verzoek een uitvoerig voorschrift voor de chromering gegeven.

Enkele binnen- en rivier visschers vroegen eveneens nauwkeurige inlichtingen.

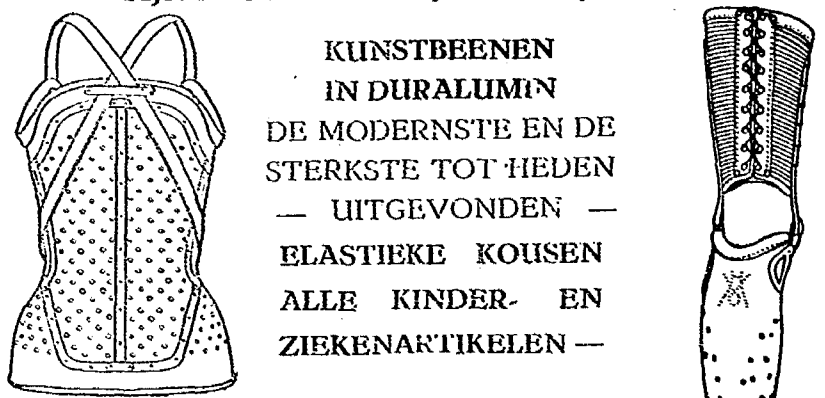
(wordt voortgezet)

VERDONCK-MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT 25

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

52-55, COUPUREREI
BRUGGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — CONSERVEN

Telefoons: Brugge 335.48

Oostende 1578

Bijhuis: 73, Vischmijn

OOSTENDE

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

HOLLAND

Zeeget van Vlissingen. Lichtbrulboei Middelbank in station. Lichtboei Midden Steenbank verdwenen.

a. Op plm. 51 gr. 39 min. N.b. en 5 gr. 21 min. O.l. is de zwarte lichtboei van de Midden Steenbank verdwenen.

b. Ligging plm. 51 gr. 44,7 min. N.b. en 3 gr. 25,3 min. O.l. De rode lichtbrulboei van de Middelbank ligt wederom uit.

Zeeget van Texel. Lichtbrulboei Noorderlaaks gedooft. Op plm. 53 gr. 0,5 min. N.b. en 4 gr. 35,5 min. El. is de WZVS lichtbrulboei Noorderlaaks gedooft.

Zeeget van Vlissingen. Lichtboei Midden Steenbank weer uitgelegd. Op plm. 51 gr. 39 min. N.b. en 3 gr. 21 min. El. is de zwarte lichtboei van de Midden Steenbank wederom uitgelegd.

Zeeget van Terschelling. West Meep, Ton verlegd. Naar 53 gr. 17 min. 25 gr. N.b. en 5 gr. 13 min. 25 sec. El. is verlegd de spitse ton No 2 van de West Meep.

Zeeget van Vlissingen. Honte. Wijziging bevestiging. Op plm. 51 gr. 25,3 min. N.b. en 3 gr. 37,8 min. El. zijn opgenomen de rode lichtboei No 2, en de ongenummerde groene spitse ton van de Honte.

Op 51 gr. 25 min. 22 sec. N.b. en 3 gr. 37 min. 9 sec. El. is gelegd de RZHS. lichtboei H-SS toonende een wit onderbroken licht, elke 10 sec. holder 7 sec.

Op 51 gr. 25 min. 5 sec. N.b. en 3 gr. 37 min. 45 sec. El. is gelegd een ongenummerde groene stomp ton van het Schaar van de Spijkerplaat.

FRANKRIJK

Noordkust. Nabij Duinkerke. Lichtschip «Dyck». M's in dienst gesteld. Ligging plm. 51 gr. 2 min. N.b. en 1 gr. 52 min. El. Op het lichtschip «Dyck» is een M.S. in dienst gesteld, gevende met een sirene elke minuut een groep van 3 stooten.

NOORDELIJKE IJZZEE

Murmanskoe Zee. Mali Kildin eiland. Licht gewijzigd. Ligging plm. 69 gr. 18 min. N.b. en 34 gr. 9 min. El.

De kleur van het schitterlicht van het eiland Mali Kildin is gewijzigd van groen in wit.

Murmanskoe Zee. Lichten Zapadni Kildinski en Prigonnii Pt. gewijzigd.

(a) Naar 69 gr. 20 min. 14 sec. N.b. en 33 gr. 59 min. 26 sec. El. plm. 0,3 zm. beW. de vroegere ligging, is verplaatst het licht van Zapadni Kildinski en tevens gewijzigd in een rood-wit schitterlicht met een periode van 3 sec., zichtbaar 5 en 10 zm., rood van 107 gr. door S tot in 270 gr., verder wit.

Het M.S. is tevens naar de nieuwe ligging van den lichttoren verplaatst.

N.B. De sectoren moeten op de krt. worden aangebracht.

(b) Ligging plm. 69 gr. 19 min. N.b. en 34 gr. 10 min. El. Het rood-witte schitterlicht van Prigonnii Pt. is gewijzigd in een rondom zichtbaar rood schitterlicht, zichtbaar 3 zm., verder onveranderd.

Machiels Sport

Kappellestraat, 87a, OOSTENDE

HOEDEN — KLAKKEN
Echte Visschersklakken
merk ROSSAERT
REGENMANTELS — OLIEJASSEN
LEDEREN VESTEN

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS

VISCHHANDEL

COMMERCE DE POISSON

VISCHMIJN, 17

OOSTENDE

17, MINQUE

Tel. 1890

Postcheckrekening 42.19.58

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN EN REGELEN MET WAARBORG ALLER

Uurwerken

HUIS G. WILLEMS-LUST

49 KAPPELESTRAAT, OOSTENDE

BEVOEGD UURWERKMAKER

FABRIKANT GOUDSMID

Alle reparaties en verandering van Juweelen
Nieuwe en voordeelige keus van
ROSSKOPF'S ZAKHORLOGEN

Aankoop van goud en zilver. — Verwisseling
TROUWE BEDIENING

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUIJLHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAL

Tel. Zeebrugge 89

Postcheck 303.941

Handelareg. 3022

JAN LEVEKE-BOEDT

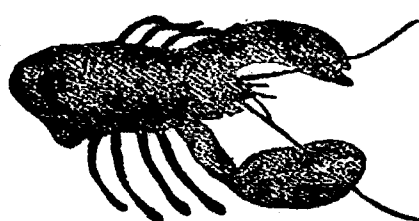
VISCHHANDEL

In- en Uitvoer

Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273

Oostende, tel. 1932 — 2050

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Mandenmakerij PURFINA n. v.

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

eerste soort MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars:
OOSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V. OOSTENDE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende **ULTRA SONORE**
DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen.

Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wetende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

OPGELET! De bekende firma
AuPara
G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wit-
tenonnenstraat, 27, Oostende, is thans
overgebracht naar de
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Josefaats en Madridstr.)
De spreekdraad was en blijft 1740.

OPGELET! **Adolf VERRECAAS**
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garmaal
verschen en gerookten Visch

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Camille Willems

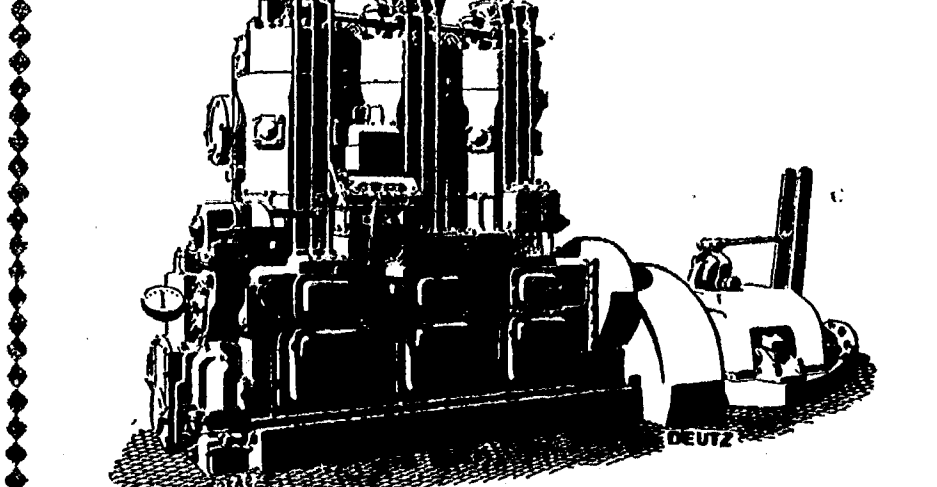
DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTEN & HARINGHANDEL

ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE

DIESEL-DEUTZ SCHEEPSMOTOREN

VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE
Drukker-Uitgever, Honoré SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 723



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE
Drukker-Uitgever, Honoré SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 723

Kreeften en Oesters

STEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis:

Vischhandel Thielemans

18, Kareelkaai, Brussel

Tel. adr. Thielemans-Poissons

Telef. 126641 — 126642