

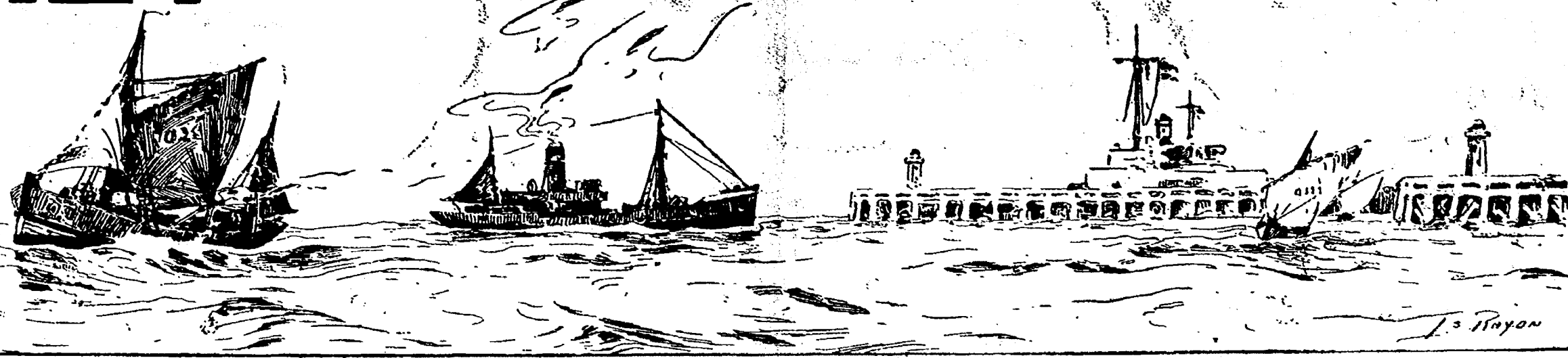
CHTEN

AUGUSTUS

1	aan
2	08 19,29
3	10 19,27
4	11 19,26
5	13 19,24
6	14 19,22
7	16 19,21
8	17 19,19
9	19 19,17
10	20 19,15
11	22 19,14
12	23 19,12
13	25 19,10
14	26 19,08
15	28 19,06
16	29 19,04
17	31 19,02
18	33 19,00
19	34 18,58
20	36 18,56
21	37 18,54
22	39 18,52
23	40 18,50
24	42 18,48
25	43 18,46
26	44 18,44
27	46 18,42
28	48 18,40
29	50 18,38
30	51 18,36
31	53 18,34
32	54 18,32

De tabel geeft weersamenstelling van de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

HOOG-WATER

AUGUSTUS

1	Z 10,50	23,12
2	Z 11,32	23,53
3	M —	12,11
4	D 0,31	12,49
5	W 1,07	13,27
6	D 1,47	14,06
7	V 2,28	14,47
8	Z 3,12	15,32
9	Z 4,01	16,24
10	M 5,01	17,30
11	D 6,18	18,54
12	W 7,50	20,25
13	D 9,10	21,39
14	V 10,11	22,35
15	Z 11,52	23,17
16	Z 13,34	23,53
17	M —	12,08
18	D 0,26	12,41
19	W 0,58	13,09
20	D 1,28	13,41
21	V 2,00	14,14
22	Z 2,34	14,51
23	Z 3,10	15,29
24	M 3,50	16,14
25	D 4,39	17,09
26	W 5,38	18,18
27	D 6,54	19,43
28	V 8,18	21,00
29	Z 9,29	22,01
30	Z 10,25	22,51
31	M 11,11	23,31

Vanaf 18 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land een uur later.

BUREAU : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

Bestuurder : P. VANDENBERGHE

VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN :

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. : 9 maanden 20 fr. : 6 maanden 15 fr. : 3 maanden 10 fr. : BUITENLAND 2 guld. 50 of 50 fr.

De overzetsdienst blijft naar alle waarschijnlijkheid behouden

De belangrijk onderhoud op het stadhuis te Oostende. — Het voorstel door "Het Visscherijblad", aan den betrokken minister en het stadsbestuur opgestuurd, volledig aanvaard. — Zonderlinge en ongepaste behandeling van een hoogen ambtenaar van Bruggen en Wegen. — Hoe de Zeewacht, en "Le Carillon", de afschaffing van den overzetsdienst trachten hebben te verrechtvaardigen. — Hulde aan de medewerking van onze volksvertegenwoordigers en het gemeentebestuur.

De we verleden week schreven, we de afschaffing van den overzetsdienst met alle krachtigheid zoal trachten te beletten, daar de be van duizenden menschen hier geëpaard gingen, wisten we reeds om sommige personen zoo hard deze afschaffing gewrocht had wat ze tengevolge daarvan he hoopden te zien verwezenlijken. Het was ons reeds lang gebleken, alles in het laatste jaar aangewend om de verbetering van dezen dienst in den weg te staan en het was nog minder onbekend, dat sommig daardoor de onmiddellijke verwerking van het bouwen van een herskwartier aan de overzijde der zagen gebeuren en wilden formen. Was dus niet zoozeer om de tram schappij te bevoordelen zoal ten onrechte deden uitschijnen. Men, daar zat iets anders achter! De tram, wij wisten er van over kon er moeilijk veel voordeel uit en de toekomst zou uitgewezen en, dat zoowel voor de tram als het publiek, deze speciale dienst verlenging der visschershaven misbaksel ware geweest. Alles heeft ons aangespoord om met onze volksvertegenwoordig waarvan de heer Pourquae, in de plaats onzen grootsten dank ent, al onze krachten in te span om te voorkomen dat opnieuw de persoonlijke belangen van en het volksbelang zou over het gezien worden!

De meer we deze afschaffing na, hoe grooter van alle zijden de gewettigde protesten werden. Vrijdag en Zondag werden zo 17 duizend menschen overgezet en heeft men besloten dezen dienst afschaffen! Het ongelooflijk, maar toch waar! Overgroote meerderheid der men was de meening toegedaan dat deze onrechtvaardige beslissing Bruggen en Wegen niets zou te varen vallen; Vrijdagavond pochte een ambtenaar van het Beheer van en Wegen tijdens het concert de Kursaal aan een lokalen journaevens professor in het atheneum, dat dat, wat men ook doen zou om overzetsdienst te behouden, hij de nte had te verklaren, dat de af ling beslist was en zou blijven! Hij voegde er heel zonderling aan

De kleine menschen moeten maar de overzijde der haven gaan wa waar met de tusschenkomst van Staat, wel een visscherskwartier schouwd worden». Dat deze persoon dergelijke en koesterde en voor welke reden we reeds! Hij zich echter als Staatsambte die in de eerste plaats tot plicht de algemeene volksbelangen te n, op dergelijke ongepaste ma on uitlaten, getuigt niet alleen van chtigheid en gebrek aan eerbied, van nog iets anders, waarover est doen verder niet uit te wijden. Het alles en het onverantwoordelijk handelijk optreden der «Carillon» De Zeewacht» met dat van ver-

schillende lokale journalisten, die dachten daarmede de tram te zullen schade berokkenen en daardoor vreesden hun vrijgeleide te verliezen, zoal sommigen deden uitschijnen, maakte de taak van het gemeentebestuur, onze volksvertegenwoordigers en wij, die wisten wat er voor de menschen uit de visch mijn daarmee zou verloren gaan, nog veel moeilijker.

Men vergat, en wij zouden het hier tot vervelens toe herhalen, dat het hier niet ging tegen de tram schappij, die slechts haar belang als tram schappij in te zien heeft en die in alle opzichten getracht zou hebben haar plicht te doen. Daarmee bewezen echter die bladen en journalisten eens te meer, wat ze waard zijn, en hoeveel het volk er zich mag op steunen!

Eene belangrijke vergadering op het Stadhuis

Maandagnamiddag had tengevolge van ons protest en dat der volksvertegenwoordigers en het gemeentebestuur bij den minister, en de voetstappen daarna aangewend, een vergadering plaats, waaraan de Heeren Boulanger, kabinetsoverste van den minister van Openbare Werken, Lemoine ex-kabinetsoverste van den vroegeren minister, Pourquae en Vroome, schepenen; Velthof, bestuurder der visschershaven, deelnamen. Na een grondige bespreking van den toestand en het verkeersvraagstuk werd aangenomen dat:

- 1) voortaan voor alle werken de stad aangelangend, het gemeentebestuur door het Beheer van Bruggen en Wegen zou geraadpleegd worden, daar het o.a. gebleken was, dat eens te meer een gewichtig besluit aan de handtekening van den minister ter goedkeuring onderworpen was, zonder dat het gemeentebestuur of de belanghebbenden verwerkt of geraadpleegd werden, zoodat elkeen voor een voltrokken feit stond;
- 2) de voorstellen door de nijverheidsverenigingen in het bureau der visschershaven op 28 Juli ontworpen en door den huidige uitbater als verwezenlijkbaar, aangenomen, als basis voor de verdere uitbating zouden aangenomen worden en het Beheer van Bruggen en Wegen in dien zin de onderhandeligen tot een goed einde zou leiden.

Deze oplossing luidt:

1. Van 's morgens 6 uur tot 's avonds 17 uur wordt om de 15 min. gevaren. Na 17 uur om de 20 minuten.
2. De nieuwe veerboot treedt in dienst.
3. 's Zondags wordt ook gansch den dag van de oude naar de nieuwe vischmijn gevaren.
4. Van 15 Juni tot 15 September wordt van het Oostelijk naar het Westelijk staketsel een tweeden dienst ingericht.
5. Aan weerszijden wordt een groote wachtzaal ingericht, welke 's Winters verwarmd zal worden.
6. De overvaarten kosten voortaan

0,50 fr. per persoon. (Kinderen beneden de 6 jaar 0,25 fr.)

7. De abonnementskaarten worden van 1,25 fr. op 2,50 fr. per week gebracht.

8) Kaarten van 20 reizen voor 7,50 fr. worden in voege gebracht.

Dank zij deze regeling zou het veer aan den Staat geen cent meer kosten en zijn de belangen van het publiek gewaarborgd.

Wat de lokale pers verleden week over de afschaffing meldde

In het nummer van Vrijdag jl. trachtte «De Zeewacht» de afschaffing van den overzetsdienst als volgt te verrechtvaardigen.

Dit artikel luidt:
DE VEERDIENST NAAR DE NIEUWE VISCHMIJN

Er wordt, sedert eenigen tijd, hevig protest aangeteekend tegen het afschaffen van den veerdienst naar de nieuwe vischmijn. Immers, die afschaffing is bepaald besloten en geschiedt op 1 October aanstaande. De veerdienst van menschen en waren zal verzekerd worden door den tram, volgens de voorwaarden vermeld in het verdrag dat den 10 Juli jl. getekend werd door: voor den Staat: M. Merlot, minister van Openbare Werken, en voor den tram: M. Jacobs. Wij zijn op officiële inlichtingen uitgegaan nopens de redenen aangebracht voor die afschaffing en de voordelen die het Gemeentebestuur, tegenwoordig door den socialistischen minister, beweert te bekomen door het vervoer per tram.

Welke zijn de voordelen van den nieuwen dienst?

Tot nu toe schonk de Staat jaarlijks aan de uitbaters eene toelage van: voor den dagdienst: 122.500 fr. en voor den nachtdienst: 27.600 fr. Daarbij moet gevoegd worden een honderd duizend frank, alle jaren, voor het uitbateren nabij de aanlandingsstations en voor den onderhoud van deze laatste.

De Staat beweert dat de veerdienst zoal hij nu bestaat de volgende nadelen vertoont:

1. Hij is eene belemmering voor den maaldienst;
2. Hij vervult, door de ontoereikendheid der booten, zijne eigenlijke bestemming niet; a) omdat de menschen landen op een grooten afstand van de nieuwe mijn; b) omdat in stormweeder de overvaart onregelmatig en gevaarlijk is; c) omdat er blijkt uit de officiële bestellingen, dat het soms 43 minuten duurt vooraleer een persoon van op de landingskaai tot aan de nieuwe mijn te komen; d) omdat het voor de personen die met manden enz. moeten overzetten vrij lastig is met hun vracht de tocht te doen van aan de landingskaai tot aan de nieuwe mijn; e) omdat de nachtdienst zoal hij nu geregeld is (21 u. 30, 22; 4 u.; 4.30; 5 en 5 u. 30) niet toegevoegd is om, in zekere omstandigheden, de noodige voldoende aan de overzeters te schenken.

Dit zijn de bezwaren die het Bestuur van Bruggen en Wegen opwerpt tegen den dienst zoal hij nu werkzaam is.

Welke zijn nu de voordelen van den nieuwen dienst?

1. De tusschenkomst van den Staat wordt verminderd van 150.100 fr. op 55.000 fr.
2. De baggerwerken nabij en de onderhoudswerken van de landingskaaien zullen sterk ingekrompen worden.
3. Volgens de tijdperken van den dag, van de week en van het seizoen zullen de uren van vertrek en terugkeer der trams ofwel alle 4, alle 8 of alle 12 minuten plaats hebben, en, volgens de noodzakelijkheden, zal een wagen bijgezet worden voor de manden, enz.
4. In de slechte tijden van onweer en storm zal er, in den nieuwen dienst, niet de minste vertraging bestaan, en zullen de menschen aan de nieuwe vischmijn landen.

(zie vervolg 2e bladzijde).

De "Week van de Zee,"

Zoals wij reeds sinds lang in «Het Visscherijblad» aangekondigd hebben, zal er, van Zondag 6 September tot Zondag daaropvolgend, een zoogenaamde «Week van de Zee», te Oostende ingericht worden door den Belgischen Zeevaartbond. Terzelfdertijd zal hier een internationaal congres gehouden worden en wel op 12 en 13 September.

Daar den 15 September a.s. het juist twee jaar zal geleden zijn dat de nieuwe Visschershaven in gebruik werd gesteld, meenen wij dat het goed zou zijn op den vooravond van dien heuglijken dag, wanneer al de congressisten nog te Oostende vertoeven, een klein feest in te richten dat aan deze, voor de visscherij zoo belangrijke gebeurtenis herinnert.

Ook aan de plechtige inwijding van de nieuwe groote dokken in aanwezigheid van Leopold II, den 4 September 1905 zou bij de opening van de feestelijkheden, op Zondag 6 September e. k. moeten herinnerd worden. Het is dus 31 jaar geleden dat de nieuwe haveninstellingen door eerste minister, Graaf de Smet de Naeyer, wiens invloed en taakwilskracht de noodige kredieten voordroeven van bekomen hadden, aan het Stadsbestuur overhandigd werden.

Die twee groote dokken met hun talrijke stapelhuizen hebben sindsdien al heel wat schepen ontvangen en wij zouden ter gelegenheid van het congres wel eens een statistiek wenschen te hooren over de beweging in deze dokken van hun opening af tot op heden.

Twee verslagen zouden eigenlijk aan het Congres moeten voorgelegd worden, en na goedkeuring van het bulletin van den Zeevaartbond gedrukt: een over de dokken in de laatste dertig jaar en een over de nieuwe Visschershaven sedert dertig jaar.

Standard
Gas-Oil

A.
P.
C.

Heel de wereld door beroemd en geprezen.

American Petroleum Company

Het herstellen van de wegen naar de nieuwe Visschershaven

Enigen tijd geleden werd de weg naar de nieuwe Vischmijn, waarvan trouwens het plaveisel in zoo een ellendigen toestand was, dat er voor ongelukken moest gevreesd worden, door het stadsbestuur in orde gebracht en de vervoer die dagelijks verscheidene malen dien weg af te leggen hadden, waren over die verbetering al uiterst tevreden.

Werd er wel eens gezegd dat de weg eigenlijk dubbel zoo breed had moeten wezen en werd er (ook in «Het Visscherijblad» gewzen op het feit dat twee wagens er ternaauwer nevens elkaar kunnen rijden, dat om uit te wijken trouwens heel dikwijls nevens den weg moet gereden worden, al die opmerkingen mochten niet baten, van hooger hand wilde men van een verbreding niet weten en de zaak bleef dus zoal ze was.

Nu de weg ten Zuiden van het huidige vlotdok afgeschaft is door het wegnemen van de plaveisteenen en de firma's Byttebier en Cogreta, de plaats ook noodig hebben om de groote uitvoeringswerken, kunnen de voorluid, die de Reederijkaai willen bereiden, niet meer doen en moeten ze de Victorialaan volgen om den links af te draaien langs de Liefkemoresstraat.

Maar indien er vroeger heel wat eputten en bulten waren in den weg naar de Vischmijn, daar in de Victorialaan, is het nog veel erger. Er is middel om de beste auto's met de sterkste veeren, na enkele reizen, kapot te krijgen.

Een vreemdeling die Zondag laatst de nieuwe visschershaven in ons gezelschap bezocht, drukte ons zijn verwondering uit over den toestand van zulk een weg die toch nog pas

Wie schenkt er aan onze Visschersjongens een prijs?

Zoals elk jaar, zal ook dit jaar «Het Visscherijblad» een inschrijvingslijst openen voor het geven van een prijs aan de visschersjongens van Nieuwpoort, Oostende, Blankenberge, Zeebrugge en Heyst, die in hun examens gelukt zijn.

Gezien de kleinzielige kritiek verleden jaar uitgebracht, als zouden er bevoordeelden zijn, werd een komitee gevormd waarvan professor Lefevre, H. Lambregt, professor A. Callant en de inlichter Vandenberghe Prosper, deel zullen uitmaken.

Alle giften bestaande uit geld, zeejaarsen, olieassen, jumpers, zeekousen, paanders, enz., mogen aan die heeren of aan het adres van «Het Visscherijblad» ingezonden worden.

We hopen dat alle personen welke iets met onze visscherij te maken heb-

ben, niet zullen uit het oog verliezen, dat de jongeren de toekomst onzer zeenvisscherij zijn en dat zooveel thans nog in de onmogelijkheid verkeeren, zich behoorlijk uit te rusten om naar zee te gaan.

Daarin wordt reeds sedert drie jaar, dank zij onze steeds meer uitgebreide werking, verholpen.

We hopen dan ook, dat alle goedgehartigen en dezen welke door onze visscherij leven, niets zullen ontzien om, al was het maar een vijf frankstuk, op onze postcheckrekening 107.098 te storten, ten voordeele van hen, die het aangedurfd hebben, gansch hun leven op zee te gaan dobberen.

De lijst van alle giften zal in «Het Visscherijblad» en de palmares verschijnen.

P. Vandenberghe

Bericht aan de Mosselkweekers

De indeeling der percelen voor het trekken van mosselzaad gedurende het werkseizoen van 1 October 1936 tot 31 Maart 1937 is vastgesteld.

De in België wettelijk gevestigde verenigingen van visschers, die voldoen aan de bepalingen van het Koninklijk Besluit van 1 September 1932, en begeren één of meer percelen voor uitsluitend gebruik te verkrijgen, moeten hunne aanvraag doen op de burelen van den Bijzonderen Dienst der Kust, 69, Langestraat, te Oostende, vóór 20 September 1936.

Oostende, den 18 Augustus 1936.

De Hoofdingenieur-Directeur, E. VERSCHOORE.

«Het Visscherijblad» is verkrijgbaar in alle boekwinkels

GEBRUIKT

Shell

PRODUCTEN

Gij zult tevreden zijn.

De Nieuwe Sluizen

Er zijn toch merkwaardige exemplaren van journalisten te Oostende.

Zoo lichen wij in «Le Littoral» dat de nieuwe sluizen thans feitelijk klaar zijn en dat ze slechts de aankomst van de wateren wachten. Toen wij aan den zonderlingen berichtgever van dat blad vroeger of hij wel ter plaatse geweest was, verzekerde hij ons van ja, welke verzekering trouwens reeds in zijn artikel te vinden is. M. Delens had hem, naar hij ons uitlegde, ook gezegd dat indien de oude sluizen thans moesten invallen, in 24 uren de nieuwe sluizen reeds zouden klaar zijn en kunnen gebezigd worden!

Hij was heel verwonderd toen wij hem integendeel verzekerden, dat er nog wel eenige maanden zullen voorbijgaan vooraleer die opening zal geschieden. Er is immers nog zooveel te doen: de geul graven tot aan het oude Quarantainegebouw, hetzij een gracht van ongeveer honderd meter lang bij 18 meter breed op 20 diep, dan het staketsel wegbreken, de palen uithalen, den muur van het vlotdok afbreken en daar ook nog heel wat aarde uitgraven, enz...

Al de deuren van de nieuwe sluizen zijn trouwens nog niet ter plaatse en ook moeten nog betonnen palen in den grond worden geslagen vooraleer de geul op de noodige diepte te kunnen graven.

Hoe durt men dan dergelijke proza in een lokaal blad aan de lezers voorschotelen.

't Is dan niet te verwonderen, dat er zooveel legenden over onze visscherijnijsverheid en de haven, de wereld ingezonden worden. En dat noemt men journalisten?!

BP

PRODUKTEN

GAS-OLIE — ESSENCE

PETROLEUM

SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN
De Wereldbekende «Copperpaints» voor
Houten Schepen
De «Trawlers Compositions Paints»
1' en 2' kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf «Galvex»
— voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURS-GEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

De overzetsdienst blijft naar alle waarschijnlijkheid behouden

(vervolg van bladzijde 1)

5. Nu met den boot is het getal personen min of meer beperkt; met den tramdienst is het getal onbegrensd, daar er altijd aan de wagons, waarin 54 personen kunnen plaats nemen, andere wagons kunnen gevoegd worden.

6. De prijs zal, wel is waar, van 0,25 op 0,50 fr. per vervoer, zonder opslag voor de pakkage, gebracht worden; maar, in officiële kringen, doet men opmerken, dat de prijs van het vervoer per boot, in alle gevallen zou opgeslagen geweest zijn en 't schijnt dat men de mogelijkheid inziet vermindering te brengen.

Ziedaar de zinswijze van het Beheer in zake van den veerdienst. Het Bestuur van Bruggen en Wegen verklaart dat de naleving van al de verplichtingen in het verdrag vervat streng zullen nagezien worden, en dat moest het blijken dat, ten gevolge van gebrekkigheid in den dienst de voordelen die voorzien zijn niet zouden verwezenlijkt worden, men zou uitzien naar andere middelen.

Die andere middelen. — Daar hebben wij vernomen dat die andere middelen, waarvan er ook dikwijls gesproken geweest is ook grondig ingezien werden.

De overzetsdienst. — Het is gebleken dat de overzetsdienst, in alle gevallen, een belemmering voor de scheepvaart zou te weeg brengen en dat de brug zelf, naar inlichtingen genomen in de steden waar er een bestaat, zeer dikwijls onbruikbaar is. Meer nog de prijs van overzet zou zeer hoog zijn.

De tunnel. — Daar tegen zijn vele bezwaren ingebracht. Om de noodige helling te hebben zou men de ingang als bij den uitgang zou moeten, in de Langestraat, de noodige diepte bereiken om uit te komen aan het fort Napoleon, nogmaals zou de overzetsdienst, te ver van de bestemming der nieuwe vischmijnen. De prijs van vervoer van waren en van menschen zou een ware taks zijn, zoudt het gebeuren te Antwerpen.

De veerdienst. — De herstelling aan den veerdienst zou, in geval van misrekening, moeten heringesteld worden, misschien met groter booten.

.. Te laat beklagd.

Wij herinneren er aan dat, tijdens de vergaderingen der interministeriële commissie voor het bespreken van het verdrag van 5-12 Oogst 1912, de vertegenwoordigers van Oostende altijd maar vruchteloos de heroprichting verdedigden van de oude Schapenbrug die de rationele verbinding van de stad met de nieuwe vischhavens zou geweest zijn. Met die verlenging, tot aan den overkant, van de Smet de Nayerlaan had de men noch den veerdienst, noch de tram, noch de nieuwe brug van 't Sas noodig gehad, en iedereen kon tot zijner bestemming komen, zonder een cent uit te geven.

Die oplossing was, helaas, te eenvoudig; onze voorvaders hadden 't beter vast dan wij in die zake. Nu is 't nogmaals te late beklagd. De marineschool heeft de plaats benomen; hadden, te dien tijde, de afgevaardigden van den maatschappij die hun oogen opgekeken en geen tegenstand gedaan, die Staat hadde min geld verterd, de vaste verbinding was voor altijd goed verzekerd, en die er gebruik moesten van maken, hadden een goede besparing gedaan.

Laat ons hopen dat men het beste uit het slechtste zal rapen en dat men tot een verstandhouding in de uitwerking van het verdrag zal komen, die iedereen zal bevredigen.

Ons oordeel over het artikel van de Zeewacht

«De Zeewacht» die er altijd mee stoelt dat zij het blad van de visschers, reeders en vischhandelaars is, heeft het niet noodig geoordeeld de verdediging van die duizenden menschen op zich te moeten nemen, nochtans wel wetende, dat bijna al de argumenten in dit artikel aangehaald, onwaar en andere gemakkelijk te weerleggen zijn.

Het blad heeft daardoor niet alleen zijn volle bewijzen van partijdigheid geleverd, maar zijn bestuurder M. Eliebout, die zoolang schepen van de vischmijnen is geweest en nog gemeenteraadslid is, zou nochtans moeten weten dat:

1) de havengeul niet voor den veerdienst gebaggerd wordt en het baggeren voor dien dienst dus onmogelijk honderd duizend frank kan kosten.

Daarbij, «De Zeewacht» spreekt van 100.000 fr. en het officieel verslag van het Beheer van Bruggen en Wegen, vermeldt 33.000 fr.

Is het dus om plezier te doen aan Bruggen en Wegen dat zij van 67.000 fr. overdrijft of werd het u door dit Beheer opgelegd?

2) is de veerdienst al ooit in botsing gekomen met de maalboot?

Nog nooit!

3) Men moet Oostendenaars zijn om te durven schrijven, dat de menschen landen op een grooten afstand van de nieuwe vischmijnen, wanneer deze er te midden in aanlandt!

4) De veerdienst van de oude naar de nieuwe vischmijnen, werd nog nooit voor slecht weder onderbroken.

5) Nog nooit duurde het 43 min. vooraleer men overgezet werd en wanneer: het 30 minuten duurde dan was het de schuld van datzelfde beheer, die den uitbater verplichtte, voor het plezier van één mensch die er nooit was, van de nieuwe mijn naar het Oostelijk staketsel en van daar naar de oude vischmijnen te varen.

Niettegenstaande het onbeheerlijke en onredelijke daarvan, niettegenstaande de protest van alle zijden, bleef datzelfde Beheer bij dit koppig besluit tot dat het somseizoen aanbreekt.

6) Bens te meer zou «De Zeewacht» moeten weten dat het onwaar is te beweren, dat de nachtdienst alleen te

21,30 en 22 uur en vanaf 4 uur 's morgens vaart.

Neen, beste en zeer goed ingelichte confrater, de nachtdienst werd gansch den nacht om het half uur verzekerd en stelde alle visschers zeer tevreden. Uit al wat voorafgaat blijkt dat gij, als het blad, dat beweert de belangen van onze visschers en vischhandelaars te dienen, ofwel onwetend zijt van wat die menschen toekomt, ofwel wetens en willens de belangen hebt helpen slachtofferen van arme vischknachten, visschers, vischlossers, kleine vischhandelaars, leuisters en bedienden.

Wij laten het verder aan het publiek over deze daad te beoordeelen en zij fier dat, dank zij onze houding, we eens te meer het schoonste bewijs van onze onafhankelijkheid en onpartijdigheid voor de belangen van ons volk geleverd hebben.

HET OORDEEL VAN «LE CARILLON»

We vernemen met «De Zeewacht» het lokaal blad «Le Carillon» dat hiermede ook bevestigen heeft, niet vrij te zijn van partijdigheid.

Dit blad bestempelt de overzetsdienst als een punt van «secondaire belang» en verwijst ons aan overdrijving te doen.

Beste confrater, onze overdrijving is zoo groot, dat geen enkel voorstel welke in ons nummer van 1 Oogst aangehaald werd, geveigerd werd. Integendeel, gansch de regeling door ons in zitting van 28 juli in de vergadering van alle belanghebbenden voorgelegd, werd aan den minister opgestuurd en zal nu volledig en praktisch verwezenlijkt worden.

Onze argumentatie steunt alleen op officiële documenten welke gij noch het Beheer van Bruggen en Wegen zult weerleggen. Onze cijfers zijn officiële en niet uit de lucht gegrepen. Onze voorstellen zijn het gevolg van een persoonlijke en praktische ondervinding, welke rekening houdt met de belangen van een gansch bevolking.

Wij geven U evenals «De Zeewacht», dus den raad, wanneer gij op inlichtingen uitgaat, die niet alleen in te winnen bij degenen welke er belang bij hebben dezen dienst te zien afschaffen, maar ook bij de bevolking, die van oordeel is dat een dienst welke reeds 35 jaar bestaat niet moet afgeschaft worden op het oogenblik, dat zij er meer dan ooit noodig is en er dagelijks van 3 tot 4 duizend menschen gebruik van maken.

Zaterdag en Zondag werden er 17.000 menschen overgezet!!

Wat denkt gij daarvan, beste confrater?

En dan durft gij schrijven dat deze afschaffing geschiedt, in 't belang van de bevolking en den Staat!!

Treurige mentaliteit!

Uw rol ware nuttiger geweest te onderzoeken wat hier achter de afschaffing schuilt, zouds gij steeds het haantje vooruit zijt om vaak ten onrechte de thans in gang zijnde werken van de firma Delens en Byttebier, zoo geweldig te criticeeren.

Onpartijdig zijn en vooral de belangen van het volk dienen, door wien en voor wien gij bestaat, is een eedle taak, waarvan men heden ten dage vaak zoo weinig terecht ziet komen.

Het huidige belangrijk feit is er een sprekend bewijs van.

HET OORDEEL VAN «VOOR ALLEN»

Dit weekblad schrijft:

ROND HET GEWETTIGD PROTEST TEGEN DE AFSCHEFFING VAN DEN OVERZETDIENST

Zouds te begrijpen is de tijd van het afschaffen van den veerdienst, tusschen de beide oevers van de havengeul en die bijzonder een gemakkelijke, rappe en goedkope verbinding daarselst naar de nieuwe vischhavens en -mijnen, op algemeen verzet onthaald.

Diegenen die aanleiding hebben gegeven tot dien maatregel, hebben een daad gesteld die, door de bedekte manier van handelen zelf, stofte heeft gegeven tot allerhande praatjes en veronderstellingen.

Het is inderdaad onbegrijpelijk, zelfs onaanvaardbaar, dat een dergelijk gewichtig besluit aan de handtekening van den heer minister wordt onderworpen, zonder vooraf minstens het gemeentebestuur van Oostende te verzoeken of te raadplegen, dat, zouds alleman en iedereen, voor een voltrokken feit komt geplaatst te worden.

Dergelijke handelwijze tusschen twee openbare besturen is onaanvaardbaar en bewijst dat er wel te weinig samenwerking heerscht tusschen die twee administraties en men veel te weinig rekening wil houden van de verantwoordelijkheid die op de gemeentelijke overheid berust.

Het is daarom ook meer dan wenschelijk, en zelfs plicht vanwege het Beheer van Bruggen en Wegen, dat van het geroemde protest, uitgaande in 't bijzonder van de belanghebbenden van de vischmijnen, ongetuigd en gesteund door het gemeentebestuur, te Oostende en te Brussel rekening gehouden worde.

Vanwege volksvertegenwoordiger Peurquart vernemen wij dat hij, in datum van 28 juli j.l., volgend schrijven aan den heer minister heeft gezonden:

Heer Minister, Het gemeentebestuur van Oostende komt officieel verzoeken te worden, bij brief van de algemeene directie der waterwegen, Nr

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STREUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

97-117 — 5420/5455 van 27-7-36, dat de veerdienst, tusschen den Westelijken oever van de havengeul en de nieuwe vischmijnen zal afgeschaft worden van 1-10-36 af en vervangen door een tramdienst.

Het komt mij onbegrijpelijk voor dat dergelijk gewichtig besluit is genomen zonder het oordeel in te winnen van het gemeentebestuur, en de betrokken gebruikers van den veerdienst die, in dat geval, meestendeels de werklieden en groot- en kleinhandelaars van de vischmijnen zijn.

Ik mag u ten stelligste verzekeren, geachte heer minister, dat een gewettigd protest opgaat tegen het getroffen besluit, dat ik u beleeft verzoek te willen intrekken omdat het niet strookt met de economische belangen van het vischmijnen.

Het ware mij hoogst aangenaam wildt u, geachte heer minister, mij desbetreffende een onderhoud toestaan en aanvaard, in afwachting van een gunstig antwoord, met mijn dank de betuiging mijner gevoelens van bijzondere hoogachting.

(get.) Jules Peurquart.
Kamerlid,
Oostende.

Laat ons hopen dat men te Brussel tot inkeer komt en, op zijn minst, rekening zal houden van het gewettigd en eensgezind protest, en bekennen dat de Oostendenaars beter hun belangen en toestanden kennen dan zekere menschen die, omdat ze Staatsfunctionarissen zijn, meenen, dat enkel en alleen hun oordeel van belang is.

Die houding en handelwijze moet stoppen!

Bravo confrater, we kunnen uwe houding en die van onzen lokalen con-

Wat gebeurt er met onze Mosseleninvoer?

Men schrijft ons uit Yerseke:

Mijnheer de Bestuurder, In verschillende nummers van uw blad zijn door U verschillende artikelen gewijd, die allen handelen over den invoer van mosselen in België.

In het artikel van 27 Juni ontrent de beschouwingen over de Belgische mosselcentrale komen verschillende dingen voor die zich zouden leenen voor een uitvoerige bespreking.

Het doet ons dan ook groot genoegen te mogen constateeren, dat de zaak door u van alle zijden belicht wordt en deze kwestie door U zeer nauwgezet wordt behandeld.

Vooropgesteld zij dat de geheele zaak, zouds in België als in Nederland een monopoliezaak is. In Nederland is de geheele mosselcultuur ondergebracht in het Centraal Verkoopkantoor van Mosselen te Bergen op Zoom, dat wij kortheidsshalve met den naam van C. V. K. zullen aanduiden. Over dit C. V. K. is een bestuur gesteld, waarvan de burgemeester van Tholen voorzitter is, welk bestuur ter uitwerking, en uitvoering van zijn plannen een directeur naast zich heeft staan, nl. dhr. van der Voort.

Aanvankelijk is dit kantoor opgericht voor de kweekers. Voor de oprichting van het C. V. K. was er in België een verwoede concurrentie, waarvan uiteindelijk de kweeker de dupe werd omdat die dan zijn geleverde mosselen niet kreeg uitbetaald.

Indrdaad was deze toestand onhoudbaar. Er werf voor de kweekers een prijs gesteld en de handelaren moesten tegen dien prijs de mosselen van het C. V. K. kopen. Daar was niets tegen.

Allengs begon het C. V. K., of liever, gezegd de directeur, want dat was de man die dit alles in kannen en kruiken leed, zich met den handel te bemoeien.

De directeur hield verschillende conferenties, waaronder ook met de Belgische inverteers, die thans in de Vermosin zijn georganiseerd, en als vrucht van deze conferentie is de Vermosin ten Uwert opgericht. De geheele mosselhandel, ten minste de invoer, berustte den aldoo in handen van de heeren van de Vermosin.

Toen de Vermosin aldus in het leven was gerepen heeft de directeur van het C. V. K. de kwestie hier te lande in orde gemaakt. Voor Brussel, wij willen ons voor verdere beschouwingen aan deze stad houden, waren twee inverteers die alles in handen hadden, nl. de Troyer en de maatschappij «Les Mollusques».

De schippers kregen opdracht van den directeur, zulks ook na een conferentie, om alleen aan deze twee menschen te leveren. Men mocht aan niemand anders mosselen verkopen, in werkelijkheid kwam het hierop neer dat de schippers gewoon vrachtaandere waren, want zij moesten te alleen maar uitlossen, te verkopen hadden zij niets.

Toen het seizoen begon, genoten de heeren 15 frank per ton, de mosselen werden daardoor natuurlijk direct schreeuwend duur. Omdat men voelde dat dit niet ging en de oppositie in eigen land en Nederland te groot werd is men tot 10 frank gedaald.

Niettemin was hiermede berispt, dat deze twee heeren het gehele monopolie van Brussel in hun macht hadden. En wat is het gevolg hiervan? In de eerste plaats kwamen er anders goede mosselen en ook soms minder goede mosselen. De eersten waren natuurlijk duurder dan de laatsten en de prijs werd besteld naar de kwaliteit. Dit is nu uitgebleten. Op het oogenblik komt er geen enkele mossel van speciale kwaliteit in. Brussel. Toevallig zag ik heden nog een kaartje van een vischhandelaar uit Brussel, waarbij hij verzocht 3 1/2 zak speciaals mee te brengen. De handelaar, aan wien dit verzocht werd, is met deze kaart naar het C. V. K. gegaan en heeft verzocht deze

frater «De Duinengalm» slechts waarden te decren.

Daardoor bewijst gij van niemand af te hangen en U niet te willen laten leiden door vrienden plezierdenen.

Dit doet ons besluiten steeds op denzelfden weg voort te gaan en alleen de belangen van ons volk te trachten te dienen zonder uit het oog te verliezen dat we moeten geven aan Cesar wat Cesar toekomt!

Onze campagne welke we met alle energie op touw hebben gezet, heeft ons doen inzien dat de pers een nuttige rol kan vervullen en waar talrijke personen dachten, dat er niets meer aan te doen was, hebben wij ditmaal het tegendeel bewezen.

Voor gezonde gedachten is er altijd recht!

We bedanken hier dan ook een laatste maal onze knappe volksvertegenwoordigers, het Oostendisch gemeentebestuur, sommige onzer lokale confraters en al diegenen welke ons ter zijde hebben gestaan en hopen dat het huidige incident met het Beheer van Bruggen en Wegen, zal doen inzien, dat alleen samenwerking ten bate van het algemeen belang tot nuttige verbeteringen kan leiden.

P. Vandenberghe.

H. M. G. Diesel Motoren

Marine Motors

11, Beddenstraat, 11 (Torengebouw)

ANTWERPEN

Tel. 781.55 en 332.71

Waar zou de ferry

“London-Istanbul,”
best aanleggen?

De aanlegkaai, welke thans dient voor de car-ferry, is op zulk een ellendige wijze, door zulk een kronkelwegje met de Kongolaan verbonden, dat van zoodra de dienst met de autoboot in gang werd gesteld, reeds klachten ingediend werden over dien weg, die toch zoo weinig overeenkomt met den titel van het schip.

Men heeft ons verzekerd dat deze aanlegkaai slechts voorloopig zal gebezigd worden en dat er uitbreiding wordt naar een betere plaats, met vooral betere verbindingswegen, in onze haven.

Wij hebben daarom eens een tochtje gemaakt langs onze haveninstellingen, ten einde de zelf te plaatsen te ontdekken, waar een degeijke aanlegkaai (met dito weg) zou kunnen gebouwd worden.

Onze inzichten is er middel om aan de Cocke-riksaai, dicht bij de Zeevaartschool, waar thans de firma Malleins en Cornelis haar bouwmaterial legt en betonnen palen vervaardigt, een heel geschikte landingsplaats in te richten voor de car-ferry.

Deze firma zal toch niet eeuwig aan 't werk blijven om een betonnen kaaimuur te bouwen voor de maalbooten, dicht bij het zeevasten, en het ware misschien een middel om haar tot meer speed te dwingen door haar te verplichten al het materiaal op te ruimen.

Aan een landingsplaats achter de oude vischmijnen hebben wij ook gedacht, maar de kaaimuur is daar in zulk een ellendigen toestand dat er zeer groote herstellingswerken zouden moeten uitgevoerd worden eer van een aanlegkaai voor de car-ferry sprak zou kunnen zijn.

Van een anderen kant zou ook de oude vischmijnen moeten afgebroken worden, al was het slechts om het zicht van zulk een bouwvallige constructie aan de automobilisten te sparen.

In de plaats van de oude vischmijnen zou men misschien een heel mooi station kunnen bouwen. Dit ware nog zoo slecht niet!

Alle andere plaatsen in de haven lijken ons minder geschikt, doch welk ook de plaats weze die uitgekozen wordt, zal men altijd moeten zorg dragen dat de weg voor de auto's in een behoorlijke toestand zij.

Het huidige aanlegkaai dicht bij de werkhuizen van het Zeezeven is zoo weggestoken zoo moeilijk te vinden en daarbij door zulk een nauw wegje (dat dan nog tweemaal een spoorweg kruist) met de groote baan verdoel, dat er niet kan en mag aangedacht worden deze «voorloopige» aanlegplaats maar voor goed te behouden.

Er zijn te veel «voorloopige» toestanden die «definitief» zijn geworden.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD

MEKANEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V. REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken —

Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

Is de Visch duur?

Kontelings bezocht Zijne Eks. Gouverneur Baels de Nederlandse Vischmijnen. Hij is tot de overtuiging gekomen, dat er bij de Noordvaren nog wel wat te leeren valt. De BEDRIJFSKOSTEN zijn voor de meeste Belgische visschers te hoog. Het vischbedrijf in België moet en kan nog beter worden!

De visch is DUUR!... niet voor hem die ze koopt, maar voor hem die ze vangt met zijn motor. Vooral wanneer hij jaar in jaar uit duizenden franken moet betalen voor reparaties aan zijn motor.

De visscher denkt dat zijn motor minder goed is... en dat is doorgaans niet waar! De meeste scheepsmotoren zijn betrouwbaar. Maar... is de SMEEROLIE waarmee de visschers hun motor smeren niet minderwaardig? Slechte SMEEROLIE is een gevaar voor hemzelf!

is een vijand en een vernielder van uw motor!
beteekent: te veel gebruik van brandstof...
beteekent: spoedig verslijten van uw motor...
beteekent: hoge motor-reparatie-rekeningen!

En... als het jaar om is: heeft de visscher niets verdiend, en niet als miserie gehad. Een Nederlandse visscher heeft doorgaans 4 jaar langer plezier van zijn motor, dan een Belgische visscher; en een derde minder reparatiekosten per jaar.

Een goed leverancier of reparateur heeft belang er bij om U goede smeerolie te leveren. Een Nederlandse Visscher gebruikt smeerolie van

16 cts tot 40 cts
is 3,20 fr. tot 8 fr.

60 % van de Nederlandse motorschippers gebruiken Aan de kust verkrijgbaar bij K. Giese, te Blankenberghe, H. Schoolaert, te Nieuwpoort.

Algemeen agent voor de kust R. DUWAERT, Rozendaelstraat, 25, te Brugge. WEDERVERKOOPERS GEVRAAGD — WACHT U VOOR VERVALSCHING!

Waartoe de oude sluizen zullen dienen

Er wordt reeds in de bladen de vraag steld waartoe de sluizen van de nieuwe vischhavens zullen dienen en wanneer zij zullen vervangen zijn door deze op het oogenblik in bouw.

Beweerd wordt dat een onderzoek is ingesteld over de vraag of ze niet zouden kunnen dienen als droogdok voor de maalbooten.

Wij meenen echter dat deze vraag niet stellen is. De maalbooten zijn ten eerste te groot om in zulk een droogdok plaats kunnen nemen en ten tweede is er dicht een droogdok een werkhuis noodig om herstellingen rationeel te kunnen verrichten.

Indien er ooit te Oostende een droogdok gebouwd wordt voor de maalbooten, wat zoe wenschen is, dan zal de noodige plaats da toe moeten gezocht worden bij de werkhuizen van het Zeezeven, waarvan trouwens directie seker jaren reeds dien bouw voert en heeft ten Zuiden van het bestaande dok.

Om voort te gaan met de argumenten tegen het bezigen van de oude sluizen, vlotdok, moeten wij ook wijzen op den stand van de sluisruim die zelfs nimmer drukking van het water hun hellende beging stremt, toch nog geen stand kunnen hebben. Wat zal het dan zijn wanneer het weggepompt wordt en er voortdurend water tusschen zijn in de drukking op de wand vermits een schip in een droogdok moet en ook uit kunnen varen?

Een ingenieur sprak ons wel van een inge-rem geraamte dat die muren zou tegenhouden, maar dat zou de ruimte nog vernemen.

De oude sluizen zouden misschien kunnen bewaard worden om de onbevoegdheid te wijzen van sommige ingenieurs van de Belgische waterstaat, aan welken Staatsdien- wij, belastingbetalers en dus menschen zou eenig belang, de vorige sluwpijns te dank hebben, die ook al enige miljoenen kosten om maar niet te spreken van de spui- kom ingenieur De Mey uitgedacht en die een tenziflator mag heeten.

De haven van Oostende heeft, zouds niet, al tot enkele, kostelijke proefnemingen gelid. Het is te hopen dat de reeks (goede dingen zijn drie) daarmee zal eindigen. Vermits men eerst thans, na een half eeuw, het middel heeft gevonden om de kom toch te kunnen bergen, namelijk de waterwielvlietgen, zal men later misschien ook wel vinden waartoe die veroordeelde sluizen kunnen dienen. Maar is het wel moeite waard gedurende al dien tijd zulk een gevaarlijken put te laten liggen aan de ingang van de mijn.

Men had feitelijk ook beter gedaan spui- kom te dempen toen er geen twijfel was bestond ontrent de nuttelosheid er van te het verdiepen van de havengeul. De uit- ding van Oostende en Bredeene hadden zulke wijze kunnen geschieden dat er de groote stad in die richting zou zijn ont- terwij tot nog toe de uitbreiding altijd Westelijke richting moest plaats hebben.

Het stichten van de visschershavens op Oostelijke oever is het begin van een we strooming, die van dag tot dag aan kn zal winnen.

Huis Debra

Specialiteit van

GARNALEN

MOSSELEN

VISCH

GEPELDE

GARNALEN

ZEEBRUGGE-DUNKERKE

Tel. 81

Tubot

Baibus - Soies -

Carrelet

Limande

Limande

Soles d'I

Flottes - Rares -

Faculus - Merlans

Cabillau

Cabillau

Schabtes - Charbon - Lious - Lingues - Egirins -

Congres

Maqueis - Esturgeos

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 14 Oogst 1936			
23 vaartuigen waren binnen om te mark-			
en. Op 2 uitzonderingen na, kwamen ze van			
visscherijen die doorgaans dezelfde soor-			
ten opleveren, t.z. tong, tarbot, griet, pla-			
dijs, kreeftjes en wijting, zoodat de bevoor-			
radig (door deze werd beheerscht. Er werd			
tevens veel rog aangevoerd met een Spaan-			
se vangst. Door een stoomtreiler werden			
binnen haring aangebracht.			
288 Spanje	20 d.	50.531,-	
340 Witte Bank	12 d.	22.992,50	
173 Kreeftenput	7 d.	19.725,-	
314 Witte Bank	14 d.	22.777,50	
201 Kreeftenput	8 d.	19.612,50	
50.159 Noordzee	9 d.	51.479,50	
249 Kreeftenput	6 d.	14.302,-	
245 Noordzee	8 d.	12.250,-	
210 Oost	8 d.	7.113,50	
226 Oost	9 d.	8.250,-	
312 Witte Bank	13 d.	22.482,50	
48 Oost	8 d.	11.835,-	
203 Oost	6 d.	9.570,-	
191 Kreeftenput	8 d.	15.802,-	
126 Witte Bank	12 d.	27.054,-	
15 Noordzee	6 d.	7.810,-	
135 Witte Bank	13 d.	23.017,-	
209 Oost	6 d.	6.054,-	
66 Oost	6 d.	6.087,-	
61 Noordzee	7 d.	15.196,-	
1 Oost	8 d.	12.875,-	
187 Noordzee	6 d.	10.725,-	
240 Noordzee	7 d.	11.320,-	
Maandag 17 Oogst			
19 vaartuigen waren ter markt. Er waren			
er dan 1000 bennen haring van 2 stoom-			
treilers. 235 bennen kreeftjes werden ver-			
richt en 8700 kg. tongen. Ter uitzondering			
na groote kabeljauw en schelvisch, konden			
de andere soorten bekomen worden. Meest			
den rog, pladijs, tarbot, griet, Schotse			
kol en kleine wijting aangevoerd. De groo-			
te visch heeft doorgaans loonende prijzen			
gekregen, terwijl de kleine visch zeer goed-			
werd verkocht. Voor de kleine wijting			
de «Pescator» zelfs moeten tusschenkomen			
en 6,17 fr. de kg.			
5 West	8 d.	2.110,-	
171 Kreeftenput	8 d.	12.841,-	
11 Kanaal	15 d.	28.757,50	
105 Witte Bank	13 d.	24.427,-	
128 Witte Bank	15 d.	23.820,-	
73 Kreeftenput	8 d.	18.202,-	
334 Oost	6 d.	5.865,-	
130 Oost	10 d.	8.382,50	
36 Witte Bank	11 d.	20.473,50	
50.163 Noordzee	10 d.	57.075,50	
154 Witte Bank	14 d.	23.625,50	
306 Spanje	20 d.	45.846,50	
126 Witte Bank	13 d.	25.200,-	
4 Kanaal	12 d.	34.199,-	
13 Witte Bank	12 d.	22.010,-	
136 Kanaal	12 d.	30.558,-	
4 Witte Bank	13 d.	21.244,-	
17 Witte Bank	14 d.	18.282,-	
280 Kanaal	10 d.	58.607,-	
Dinsdag 18 Oogst 1936			
Smaals was de mijn vol. 18 vaartuigen			
heen hun vangst verkocht, waaronder 2			
stoomtreilers. De eene kwam van Yland en			
500 kabeljauwen, 3700 kools, 130 ben-			
nen reede boonen, 70 b. schelvisch, 200 len-			
gen, en 50 b. mixed. De andere had de			
hagvischerij bedreven en had 500 bennen			
slechts 5 dagen afwezigheid. De kreeftjes			
weren wederom sterk vertegenwoordigd door			
vaartuigen. Ook de tong, rog, tarbot, griet,			
pladijs, meestendeels aangebracht door de			
visscherijen van Spanje en de 6 van de			
Witte Bank. De verscheidenheid was uitste-			
end door de aanwezigheid van drie Ka-			
naalstengsten en 1 van de Moray Firth. On-			
der alle opzichten was de aanvoer voortref-			
lijk met dit verschild dat de eenheidsprizen			
gezet zijn bij de vorige dagen.			
85 Kanaal	12 d.	25.035,-	
296 Kanaal	12 d.	28.729,-	
290 Kanaal	12 d.	22.733,-	
36 Witte Bank	13 d.	23.440,50	
0.146 Yland	14 d.	81.217,50	
120 Witte Bank	14 d.	20.980,-	

PRIJZEN PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER VISMUN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 15 TOT 20 OOGST 1936		Zat.	Maand.	Dinsd.	Woensd.
Tartar — Groote tarbot		13-20	15-20	15-20	12-15
Midd. tarbot		12,-	12,-	12,-	10,-
Kleine tarbot		10,-	8-10	8-10	6-8
Baibus — Griet		10,-	8-10	8-10	6-8
Soies — Allergroote tongen		17,-	14,-	12-14	13,-
Groote tongen		21,-	19,-	16,-	14,-
Midd. groote tongen		24,-	21,-	16,-	15,-
Voorkleene tongen		27,-	22,-	18,-	18,-
Kleine tongen		26,-	20,-	16,-	17,-
Carrelets — Gr. pladijs (schol)		6,-	6,-	6,-	6-7
Mid. pladijs		5-6	6-7	6,-	6-7
Derde slag pladijs		4,-	3-5	4-5	4-5
Kleine pladijs		2,-	1,25	1,50	2-3
Limandes — Schar		3,-	3,-	3,-	4-5
Limandes soles — Groote tongen		3,-	3,-	3,-	7,50
Kl. tongen		3,-	3,-	3,-	3,50-5
Soles d'Ecosse — Gr. Schotse schol		3,-	3,-	3,-	4,-
Kl. Schotse schol		3,-	3,-	3,-	4,-
Flottes — Schaten		1,50	1,50	2,-	2,-
Rais — Groote rog		2-3	2-3	2-3	3-4
Kleine rog		1,-	1,-	1,-	1,-
Facavels — Steenposten		1,-	1,-	1,-	1,-
Merlans — Gr. wijting		1,30	1-2	1,50	1,50-2
Kleine wijting		0,50	0,25	0,25-0,5	0,3-0,7
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw		10,-	8,-	8-10	8-10
Gr. gullen		5,-	5,-	5,-	5,-
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw		2-3	1-2	1-2	3-4
Gr. gullen		5,-	5,-	5,-	5,-
Kl. gullen		3,-	3,-	3,-	3,-
Sébas — Klippisch		1,50-2	2,-	1,-	1,-
Charbonnier — Vlaswijting		3,-	3,-	3,-	3,-
Lingues — Lengens		3,-	3,-	3,-	3,-
Egicins — Gr. schelvisch		3,-	3,-	3,-	3,-
Gr. mid. schelvisch		3,-	3,-	3,-	3,-
Kl. mid. schelvisch		3,-	3,-	3,-	3,-
Kl. schelvisch		3,-	3,-	3,-	3,-
Braadschelvich (totten)		4,-	3-7	1,50-3	3,-
Gr. moeie meijes		10,-	10,-	10,-	8,-
Mid. moeie meijes		5-7	4,-	6,-	5,-
Kl. moeie meijes		1,50-3	1,-	1-2	3,-
Vives — Pieterman		10,-	10,-	10,-	11,-
Grondins — Knorhaan		1,50	0,25	1,50	1,25
Grondins rouge — Engelsche soldaten		5-10	4-8	4-7	6-8
Rougets — Roobaard		0,75	1,-	1,-	1,-
Emisoles — Zeehaai		1,-	1,-	1,-	1,-
Rousettes — Zeehonden		4-5	4,-	4,-	4-6
Dorées — Zonnevisch		8,-	11,-	8-10	9,-
Lottes — Gr. zeedulvel (eteort)		5,-	6,-	4-5	5,-
Kl. zeedulvel		4,-	3,-	3,-	3,-
Congres — Gr. zeepaling		2,-	2,-	2,-	2,-
Kl. zeepaling		2,-	2,-	2,-	2,-
Maqueux — Makreel		25,-	2,-	16-20	2,-
Eurgeons — Steur		25,-	2,-	16-20	2,-

Radio voor de

Belgische

Construc

Visscherij

F. N. R.



vervaardigt een toestel dat U toelaat

DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF

VAN 140 METERS

te ontvangen en U eveneens een uiterst

getrouwe muziekweergave van alle

zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kosteloze

demonstratie worden U gaarne ver-

schaff door de

OFFICIEELE VERDEELERS

D. & O. Opdedrynk

Nieuwpoortsche Steenw., 195, tel. 1093

Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

VERWACHTINGEN

Zaterdag 22 Oogst. — SS.O.157 van de

Smalls met 500 b. haring, 1 bak mixed.

SS.O.75 van de Fladen met 300 b. haring

en mixed. 3 of 4 schepen met kreeftjes.

Maandag 24 Oogst. — SS.O.159 van de

Smalls met 500 b. haring, 85 b. makreel, 75

kabeljauwen, 60 kools, en mixed. SS.O.161

van de Moray Firth in totaal 6 bakken, moeie

meiden, wijting, totten en kabeljauw.

Dinsdag 25 Oogst. — SS.O.147 van Ys-

land met 250 b. schelvisch, 350 kools, 450

kabeljauwen, schol, gullen, lengen, boonen,

en mixed. SS.O.158 van de Fladen met 500

b. haring, 1 bak mixed. SS.O.76 van de Noord-

zee met kabeljauw, totten, wijting, platvisch

en makreel, in totaal 5 bakken. O.292 van t

Kanaal van Bristol. O.293 van Spanje.

Woensdag 26 Oogst. — SS.O.149 van de

Smalls met haring. O.309 van Spanje. —

SS.O.16 van Ysland met 2000 kools, 200

kabeljauwen, 100 b. schelvisch, 100 b. boon-

en, 200 lengen, 50 b. mixed, totaal 8 bak-

ken.

Verder worden verwacht: O.286, O.124,

O.278 van Spanje. O.263, O.318, O.112,

O.192, O.310 van het Kanaal of de Moray

Firth. 35 vaartuigen van de Witte Bank, Oost

en West.

GENT

14 Augustus. — garnalen 8-9; griet 12

—13; kabeljauw 14-16; makreel 6-7;

pladijs 11; paling 14-20; schelvisch 10

—11; rog 8; tarbot 16; tongen 25; wij-

ting 3-4; zeeposten 8-9; zonnevisch 6-

7 fr. per kg.

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelsehe

Staalraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen

Korretouwen «Bulivants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor

Oostende en de Belgische Kust:

OSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

FEEDERIJKAAL — OOSTENDE

ANTWERPEN

VISMARKT

14 Augustus. — paling 11-14; makreel

4; zalm (bevroren) 21; kabeljauw 11 (brut-

te); 13 (netto); gul 3-6; heilbot 15-20;

tarbot 15; tong 18; griet 10; schelvisch

5-9-11; vleet 9-10; pladijs 4,50, 7,50,

10; bakharing 0,75 per stuk; gestoomde

haring 1 per stuk; gerookte haring 0,75 à 1,25

per stuk; wijting 2-3; garnaal 9; koolvisch

6; mosselen 1 fr.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «koolzakken» anders gezegd de

kustwachters te zien afkomen, gebruikt de

verreikers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPPELSTRAAT, 84 — OOSTENDE

(rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermarkingen aan de genadigde prijzen.

Grote keus van Barometers.

BRUSSEL

VISMUN

10-15 Aug. — Pieterman 5,10; heilbot

16,02; kabeljauw 8,05; gul 3,42; rooboon-

en, 3,38; koolvisch 3,19; moeie meiden

1,56; schol 5,57; rog 5,97; schaat 6,19;

schelvisch 4,89; tarbot 8,50; tongen 17,07;

wijting 1,44; haring 1,30; forel 16,39; zon-

nevisch 5,05; zeedog 4,84; vervooren zalm

9,32; makreel 2,54; leng 2,67; knorhaan

2,37 per kg.

Stoommachinen-Motoren-Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap

VANDERZWEPPPLAATS (rechtover de oude Statie)

REEDERIJKAAI — OOSTENDE TEL. 20.36, PRIVAAT 21.11

op uit dat het stadsbestuur zelve een maatschappij in het seizoen beter zullen weten te moedigen daar zij in onze stad veel eigenaars van de vreemdelingen kunnen bezorgen en tevens een der voornaamste aantrekkelikheden voor de stad zouden kunnen zijn, met de medewerking van die maatschappijen kunnen tijdens het seizoen verschillende vertooningen ingericht worden. Een prachtige dag in de annalen der beide maatschappijen en tevens een voorbeeldige afsluiting voor de stad Oostende. Heden Vrijdag is er een rondgang in stad en een knorrende in het park Leopold. en Zondag aangaande zijn onze twee maatschappijen te zien te Knocke waar ze deelnemen aan de gemeenstoet nldaar.

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

52-55, COUPUREREI
BRUGGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — CONSERVEN

Telefoons: Brugge 335.48
Oostende 1578

Bijhuis: 73, Vischmijn
OOSTENDE

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

ENGELAND

Oostkust, Nabij Kings Lynn. Wisbech Channel. Ton enz. gewijzigd.
Op plm. 52 gr. 53.4 min. Nb en 0 gr. 14.7 min. El. plm. 0.6 zm 57 gr. van Knock Bn, is de groene spitse ton vervangen door een rood-wit geblokte ton.

NOORWEGEN

Westkust Tjeldsundet, Langkvitneset, Licht gewijzigd.
Ligging plm 68 gr. 38 min. Nb en 16 gr. 36 min. El. Aan de sectoren van het groen-rood-witte onderbroken licht van Langkvitneset is een groene sector toegevoegd, zichtbaar 210 gr. beN. Het licht tot in 287 gr.

Westkust Drevø Osen. Kjøholm. Licht ontstoken.
Op 61 gr. 12 min. 49 sec. Nb. en 4 gr. 47 min. 13 sec. El., op Kjøholm, is ontstoken een onbewaakt wit schitterlicht met een periode van 3 sec., zichtbaar 5 zm., hoogte boven water 17 voet, lichtopstand: houten huisje.

N.W.kust, Lofoden. Lichttoren Tranøy. M. S. wordt in dienst gesteld.
Ligging plm. 68 gr. 11 min. Nb en 15 gr. 36.5 min. El. Op den lichttoren van Tranøy wordt dit jaar een M. S. in dienst gesteld, gevende met een diafoon elke 60 sec. één stoot van 3 sec. De hoogte van het licht boven water wordt groter gemaakt.

W.kust, Slatten. Røvaersholmene. Licht wordt gewijzigd.
Ligging plm. 59 gr. 27.1 min. Nb. en 5 gr. 4.5 min. El. Aan de sectoren van het groen-rood-witte licht van Røvaersholmene wordt dit jaar een roode sector toegevoegd, zichtbaar van plm. 275 gr. (beN. de ondiepe N Skolten) tot in 277 graden.

S.kust, Oslo Fjord, Lille Faerder. M. S. wordt gewijzigd.
Ligging plm. 59 gr. 1.5 min. Nb en 10 gr. 32 min. El. Het M. S. met sirene van den lichttoren van Lille Faerder wordt dit jaar vervangen door een M. S. met diafoon.

Gedurende de wijziging zal van den lichttoren tijdelijk geen M. S. worden gegeven.
Westkust, Haugesund. Storesundkjaerene. Licht gewijzigd.
Ligging plm. 59 gr. 24 min. Nb en 5 gr. 16.8 sec. El. De 2 roode vaste lichten (vertikaal) van Storesundkjaerene zijn vervangen door 1 onbewaakt groen-rood vast licht, zichtbaar rood van 189 gr. door W tot in 333 gr., groen door N en E tot in 91 gr. verder verduisterd.

S.kust, Oslo Fjord, Lille Faerder. M. S. gewijzigd.
Ligging: plm. 59 gr. 1.5 min. Nb. en 10 gr. 32 min. El. Het M. S. met sirene van den lichttoren van Lille Faerder is blijvend vervangen door een M. S. met diafoon, gevende hetzelfde aantal stooten als vroeger de sirene. (Fog Dia (2) ev. 2 min.)

W.kust, Bremshes Fjord, Rødsandnes. Licht gewijzigd.
Ligging plm. 63 gr. 4 min. Nb. en 7 gr. 41 min. El. Aan de sectoren van het groen-rood-witte onderbroken licht van Rødsandnes is een roode sector toegevoegd, zichtbaar van 184 gr. tot in 193 gr.

W.kust, Sognefjord. Kvaereknep. Licht gewijzigd.
Ligging plm. 60 gr. 59 min. Nb. en 4 gr. 43 min. El. Het groen-rood-witte onderbroken licht van Kvaereknep is gewijzigd in een onbewaakt groen-rood-wit schitterlicht, toeneende elke 10 sec. één schittering van 2 sec. zichtbaar 6, 8 en 11 zm., hoogte boven water 105 voet.

W.kust, Karm Sund, Ternholm. Licht ontstoken.
Op plm. 59 gr. 14.7 min. Nb. en 5 gr. 22.2 min. El., waarschijnlijk op het eilandje beNW Ternholm, is ontstoken een onbewaakt wit schitterlicht, toeneende elke 3 sec. één schittering van 0,3 sec., zichtbaar 5 zm., hoogte boven water 26 voet, brandtijd 8 Juli—29 Mei.

W.kust, Nabij Haugesund, Kvalen. Licht wordt gewijzigd.
Ligging plm. 59 gr. 26 min. Nb en 5 gr. 14.5 min. El. De om de W schijnende roode sector (69 gr.—127 gr.) van het groen-rood-witte onderbroken licht van Kvalen wordt dit jaar vergroot en zal dan zichtbaar zijn van 69 gr. tot plm. 135 gr. (N vrij van de 4 vm's ondiepe N. Skolten).

W.kust, Lyngvaer Fjord, Sandholmene. Licht wordt gewijzigd.
Ligging plm. 62 gr. 48.3 min. Nb en 6 gr. 36.2 El. Aan de sectoren van het groen-rood-witte onderbroken licht van Sandholmene (Aeratenen) worden dit jaar toegevoegd de volgende sectoren: groen van 68 gr. door E tot in plm. 94 gr. (beN. het bakken van Furkenisen), rood tot in plm. 98 gr. (beS. het drijfbaken bij SE punt van Saertori).

W.kust, Lyngvaer Fjord, Flatflesa. Ontstoken licht uitgesteld.
Ligging plm. 62 gr. 50.3 min. Nb en 6 gr. 41.7 min. El. In verband met werkzaamheden aan den lichtopstand wordt het licht van Flatflesa (Flatflesa) op zijn vroegst 8 Augustus ontstoken.

FRANKRIJK

Nieuwkust, Plateau des Minquiers, Belbooi gelegd.
Op 49 gr. 0 min. 46 sec. Nb en 2 gr. 5 min. 42 sec. Wl. plm. 0.4 zm 43 gr. van de ondiepte Demies, is een belbooi gelegd.

HOLLAND

Waddenzee, Doove Balg. Verbeterde ligging tonnen.
De juiste ligging van RZHS bolton met ruit VI-D. B. is: 53 gr. 1 min. 42 sec. Nb. en 5 gr. 4 min. 22 sec. El. (0 gr. 11 min. 20 sec. El. Amsterdam) van spitse ton No 1 met bol: 53 gr. 2 min. 6 sec. Nb en 5 gr. 6 min. 0 sec. El. (0 gr. 12 min. 58 sec. El. Amsterdam).

Zeevat van Brouwershaven, Vlieger. Verlegd zijn naar.
51 gr. 45 min. 54 sec. Nb. en 3 gr. 59 min. 55 sec. El. RZHS bolton met kegel VI-H.

51 gr. 45 min. 53 sec. Nb en 3 gr. 58 min. 58 sec. El. zwart drijfbaken No 2.
Zeevat van Terschelling, Stortemelk. — Zuider Stortemelk. Wijziging betoning.

In het Stortemelk en Zuider Stortemelk is de betoning als volgt gewijzigd:
Naar 53 gr. 19 min. 32 sec. Nb. en 5 gr. 1 min. 57 sec. El. is verlegd de spitse ton No 2 Stortemelk; naar de voormalige plaats van deze spitse ton No 2 Stortemelk is verlegd de RZHS bolton met ruit S—ZE; de stomp ton No 1 Zuider Stortemelk is verduisterd in No 1a en ontdaan van haar topsteek; op 53 gr. 19 min. 15 sec. Nb. en 5 gr. 2 min. 22 sec. El. is gelegd de stomp ton No 1 met afgeknotten kegel van het Zuider Stortemelk.

Friesche Zeevat, Plantgat. Tonnen verlegd, diepte.
Naar 53 gr. 32 min. 0 sec. Nb. en 5 gr. 58 min. 42 sec. El. is verlegd de RZVS verkenningston, naar 53 gr. 31 min. 42 sec. — Nb. en 6 gr. 0 min. 18 sec. El. is verlegd de stomp ton met afgekn. kegel No 1, beiden van het Plantgat. Als minste diepte in dit gat wordt thans gevonden: middenwaarwaters 34 dm., spitsetonskant 34 dm., stompsetonskant 33 dm.

IJ-omeer. Haven van Urk. Werken in uitvoering.
Vóór de haven van Urk is een aanvang gemaakt met den bouw van een nieuwe werkhaven der Zuiderzeewerken. De bestaande haven zal in de werkhaven uitmonden. De nieuwe havenmond zal ongeveer SSW 180 m. liggen van den ouden.

De diepte in nieuwen havenmond en werkhaven zal worden gebracht op plm. 33 dm. onder normaal IJselmeerpel. Tijdens de uitvoering zullen de uiteinden der dammen worden aangegeven door lichtschuifjes, die naarmate het werk vordert, zullen worden verplaatst. Bij het in- en uitloopen wordt voorzigtigheid aangebevolen in verband met baggeraartuigen, ander materieel en baken. De inrichting van den nieuwen havenmond in de richting 338 gr. zal zoveel mogelijk worden vrijgehouden. De ligging der telefoonkabels voor de haven is aangegeven door een 14 m. overlichte rood geschilderde oki-looden.

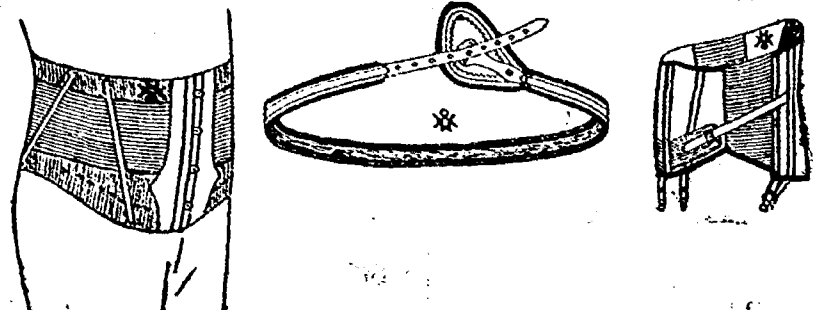
Nederland. Zeevat van Terschelling. Oost Miep. Betoning gewijzigd.
In de Oost Miep zijn: verlegd naar 53 gr. 17 min. 25 sec. Nb. en 5 gr. 25 min. 16 sec. El. stomp ton No. 10 met afgekn. kegel; 53 gr. 16 min. 46 sec. Nb en 5 gr. 25 min. 49 sec. El. spitse ton No 11 met 101. Bijgelegd op: 53 gr. 16 min. 58 sec. Nb. en 5 gr. 25 min. 23 sec. El. zwart drijfbaken No. 11.

De Strijd tusschen Vischwinkels en Reeders in Engeland

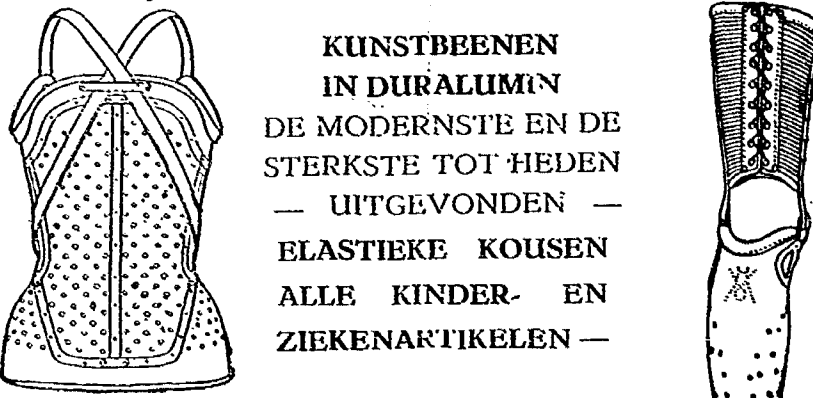
Een spannende strijd tusschen 30.000 Engelse vischwinkels enerzijds en een aantal reeders anderzijds is ten voordele van de eersten geëindigd.
Het geschil ging over een nationaal gerecht efish and chips, dat bestaat uit een portie visch en een portie aardappelschijfjes, uiterst dun gesneden. De visch, die aanvankelijk gevangen werd in de nabijheid van Engeland zelf, kwam later, uit de Witte Zee

VERDONCK-MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG en NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING
en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELEDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

en uit de omstreken van het Berenciland. Dit maakte de visch duur en daar de bekenden prijzen geen gelijken tred hielden, overtuigden de reeders de regering van de noodzakelijkheid om den aanvoer van visch uit deze verre streken te verbieden.
Hiertegen zijn 30.000 fish and chipswinkels in opstand gekomen en zij hebben het pleit gewonnen.

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORNTEN

9 Oogst. — Henriette Vandeveld van Henri en Suzanne Belligh, woonst te Middelkerke; Monique Cornillie van Alfons en Prudentia Koten, St. Franciscusstraat, 65; Emiel Balijse van Henri en Victoria Peurquart, Cirkelstraat, 20; Jeannine Bastin van Nestor en Julia Vanmeteren, Thourout stw. 247;

10 — Leopold Marest van Gustaaf en Maria Huys, Nieuwpoort stw. 43; Herman Pauwels van Jules en Maria Madou, woonst te Oudenburg; François Massenhove van Carolus en Yvonne Naert, Steenbakkerstraat, 62;

11 — Albert Vanhoucke van Frans en Augusta Pauwels, Romestraat, 55; Emiel Wensch van Henri en Jeanne Clemm, woonst te Antwerpen; Liliane Zeebroek van Petrus en Germaine Dewaele, Jacob Besagestraat, 32;

12 — Denise Lowyck van Julius en Albertine Ydens, Aartsheertginnenstraat, 23;

14 — Jean Michiels van Germainus en Louisa Defoor, Werktuigkundige straat; Willy Mylle van Georgius en Pharaïlle Saclens, Ste Catharinaplaats, 10; Arlette Knockaert van Carolus en Martha Sanders, Timmermansstraat, 27; Pierre Vandebande van Frans en Amelia Demuyser, St Paulusstraat, 53;

15 — Maria Marlein van Oscar en Rachel Casteleyn, A. Liebaertstraat, 81.

Zilt — Zwerlingen — Exzema
Alle huidziekten worden genezen door
Dépouill Végetal NEOS
Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

OVERLIJDENS

10 Oogst. — Maria Marbaix, 71 jaar, wed. Hector Fourmarier, echtg. Alfons Robbens, Toekomststraat, 12; August Requilart, 57 jaar, wed. Martha Leborgne, woonst te Rombais;

12. — Karel Bonquet, 74 jaar, echtg. Virginia Ampe, Muscarstraat, 6;

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS
VISCHHANDEL
VISCHMIJN, 17 OOSTENDE 17, MINQUE
Tel. 1890 Postcheckrekening 42.19.58

VOLMAAKTE HERSTELLINGEN
EN REGELN MET WAARBORG
ALLER

Uurwerken
HUIS G. WILLEMS-LUST
49 KAPPELSTRAAT, OOSTENDE
BEVOEGD UURWERKMAKER
FABRIKANT GOUDSMID

Alle reparaties en veranderingen van Juweelen
Nieuwe en voordeelige keus van
ROSSKOPF'S ZAKHORLOGEN
Aankoop van goud en zilver. — Voorwoning
TROUWE BEDIJNING

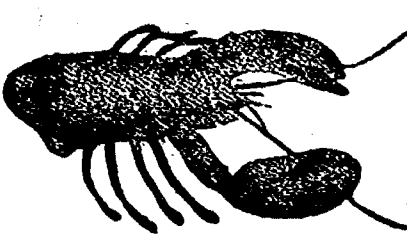
LEOPOLD DEPAEPE
SCHUIJLHAVEN — ZEEBRUGGE
VISCH EN GARNAAAL
SPECIALITEIT VAN GEPELDE
GARNAAAL

Tel. Zeebrugge 89
Postcheck 303.941
Handelaar. 3022

JAN LEVEKE-BOEDT
VISCHHANDEL
In- en Uitvoer
Zeelaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273
Oostende, tel. 1932 — 2050

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Mandenmakerij PURFINA n. v.

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Gruuwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER
St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders
De bestelling van onze overbekende ULTRA SONORE DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen.
Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wettende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.
Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERPEN: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

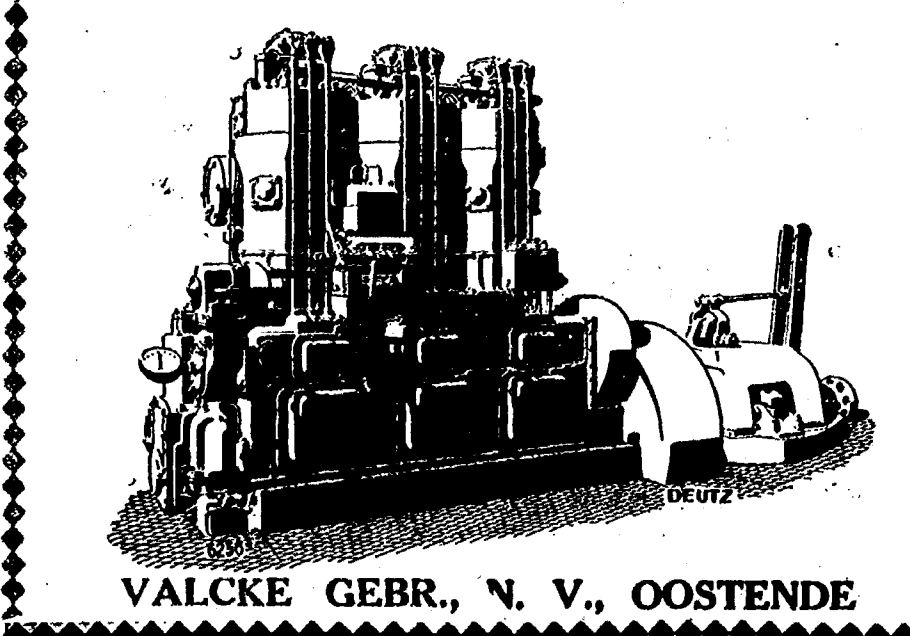
HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

OPGELET! De bekende firma
+AuPara+
G. MADELEIN-BUYS
Bandagiste en Masseerder van de Wit-tennonenstrat, 27, Oostende, is thans overgebracht naar de
ADOLF BUYLSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)
De spreekdraad was en blijft 1740.

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER
BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ
N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.
57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Camille Willems
ZEEVISCH-
Groothandel
gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814
SPROTTEN & HARINGHANDEL

DIESEL-DEUTZ SCHEEPSMOTOREN



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE
Drukker-Uitgever, Honoré SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 723

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ
A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Visscherskaai)
Tel. adres Huitromards, tel. 2157
Zelfde Huis:
Vischhandel Thielemans
18, Karelkaai, Brussel
Tel. adr. Thielemans-Poissons
Telef. 126641 — 126642