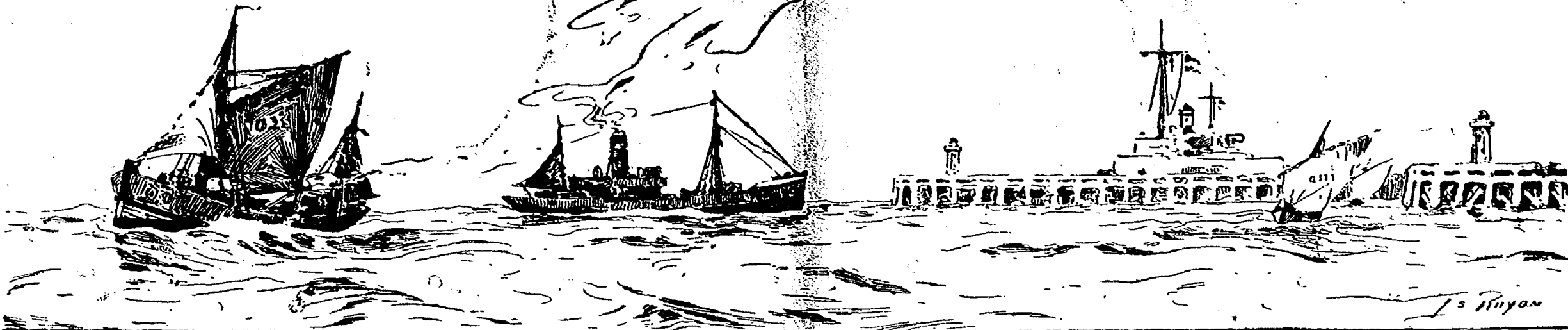


RICHTEN

OKTOBER

met	aan
D 5,43	17,22
V 5,44	17,20
Z 5,46	17,18
M 5,47	17,15
D 5,49	17,13
D 5,51	17,11
D 5,52	17,09
D 5,54	17,07
V 5,56	17,04
Z 5,57	17,02
M 5,59	17,00
D 6,00	16,53
M 6,02	16,56
D 6,04	16,54
D 6,05	16,52
V 6,07	16,50
M 6,09	16,47
Z 6,10	16,45
M 6,11	16,43
D 6,14	16,41
M 6,15	16,39
D 6,17	16,37
V 6,19	16,35
Z 6,20	16,33
M 6,22	16,31
M 6,24	16,29
D 6,25	16,28
D 6,27	16,26
D 6,29	16,24
V 6,31	16,22
Z 6,32	16,20

HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOG-
WATER
OKTOBER

1 D	12,06
2 V	12,48
3 Z	13,31
4 M	14,18
5 M	15,08
6 D	16,03
7 W	17,04
8 D	18,15
9 V	19,33
10 Z	20,42
11 Z	21,38
12 M	22,21
13 D	22,58
14 W	23,31
15 D	24,13
16 V	24,16
17 Z	24,34
18 Z	24,42
19 M	24,44
20 D	24,44
21 W	24,44
22 D	24,44
23 V	24,44
24 Z	24,44
25 Z	24,44
26 M	24,44
27 D	24,44
28 W	24,44
29 D	24,44
30 V	24,44
31 Z	24,44

BUREAU: SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98

Bestuurder: P. VANDENBERGHE
VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr.; 9 maanden 20 fr.; 6 maanden 15 fr.; 3 maanden 10 fr.; BUITENLAND 2 guld. 50 of 50 fr.

Naklanken van het Zeecongres De Vischhandel aan de Kust en in het Binnenland

Met één woord, de contingentering van de vischhandel; het is immers daarop dat de aandacht van de visscherijbelangen van het congres samengekomen is en dat alle strijdkrachten ingezet waren. De vischhandelsverenigingen vooral hadden zich geweldig ingespannen. Beginnen wij met de kernachtige uiteenzetting der Synale Kamer van den Vischhandel van België. Deze benaming alleen duidt de stuwkracht aan die achter dit organisme verborgen ligt.

De vischhandel, zoo luidt haar verslag, is een zeer belangrijke sector van de economie. De grondslagen van de vischhandel zijn de contingentering van de vischhandel en de devaluatie van de vischhandel. De contingentering van de vischhandel is een zeer belangrijke sector van de economie. De grondslagen van de vischhandel zijn de contingentering van de vischhandel en de devaluatie van de vischhandel.

drukt zich uit als volgt over dezelfde stof: Het vischverbruik in België gaat achteruit, hoe onbegrijpelijk het ook moge schijnen, onbegrijpelijk voor de volgende redenen: de aanvoer groeit jaarlijks aan, de bevolking neemt niet in dezelfde mate toe, de uitvoer naar het buitenland is gecontingenterd, de invoer is door België zelf beperkt, al de aangevoerde en ingevoerde visch wordt verbruikt, aangezien er geen statistiek gehouden worden van visch die niet verbruikt zou worden.

Anderzijds, overtreft in den regel de vraag altijd het aanbod en veel, zeer veel bestellingen kunnen niet uitgevoerd worden, door gebrek aan aanvoer en te hoge prijzen, die buiten het bereik zijn der werkende klas; wie geeft de oplossing van dit vraagstuk? Wat (de statistiek) ook zullen doen uitschijnen is het feit dat de vischthans duurder kost dan het in den Winter het geval is, en elke vraagsticht af wat er deze Winter met vischhandelaars en verbruikers zal gebeuren, als de vraag dan nog veel meer dan aanvoer zal overtreffen.

Wij kunnen enkel met droefheid constateren dat het voor den vischhandelaar niet zeer opwekkend is, al hij 's morgens zijn werk begint met de hoop zijn brood te verdienen en hij 's avonds tot de gevolgtrekking komt dat hij nog niet genoeg verdiend heeft, om zijn algemeene onkosten te dekken, en dit is toepasselijk zowel op vischhandelaars aan de kust, als op die in het binnenland.

Naar het oordeel van alle belanghebbenden, is het uiterst dringend dat de invoer van visch wordt beperkt; zij verhoogen de prijzen op overdreven manier en dit onder eenig voordeel voor de natie. Zij zijn gegand een ernstige hindernis voor het gemeen verbruik.

De handel vraagt insgelijks aan het Beheer de toelating om de vischsoorten te importeren, die op de kust ontbreken, omziet dat hij den verbruiker te allen tijde een voldoende keuze geeft en beletten dat de laatste de gewoonte neme de afwezigheid te vervangen door eetwaren die haar concurrentie aandoen, zoals eieren, conserven, spekjeswaren, enz.

De huidige contingentering is te stijf en te veel meer soepelheid moeten toegepast worden. In afwachting dat men tot een volledige vrijhandel kunne terugkeeren, het maar billijk vooruit en vooral de handelaars derwijze bij te staan, dat zij in het gesteld worden aan de vraag der verbruikers te voldoen, en dit vóór ze te werken mede te werken aan een propaganda voordeele van het verbruik van visch, omziet dat hij den verbruiker te allen tijde een voldoende keuze geeft en beletten dat de laatste de gewoonte neme de afwezigheid te vervangen door eetwaren die haar concurrentie aandoen, zoals eieren, conserven, spekjeswaren, enz.

Een verslag over den toestand van den vischhandel te Zeebrugge dringt even nadrukkelijk als de voorgaande op de vereischten der contingentering aan en vraagt een beter stelsel van verdeling der vergunningen, derwijze dat de reeder ook ervan geniet. Men weet dat zooiets in Nederland, namelijk voor den uitvoer van tongen, toegepast wordt.

Op den toon der voorgaande beschouwing werd de vrije en lange bespreking in de Zee de afdeeling van het congres ingezet en geindigd. Alhoewel de vergadering er uitdrukkelijk toe verzocht geweest was, werden geen andere rechtstreekse of concrete bewijzen eener algemeene en aanhoudende vischverdeling ingebracht, dat niet van de onvoldoende van bepaalde soorten op onze markten, noch van de verdwijning van de leuurhandel af. De sprekers voor de contingentering zijn niettemin gebleven op het louter principieel, standpunt van de noodzakelijkheid dezer laatste wil men de Belgische zeevisscherij behoeden tegen een zekeren en volledige ondergang. Zoolang onze machtige naburen hun eigen politiek in dit opzicht niet gewijzigd hebben, bestaat er geen anders uitkomst. Te vergeefs beroept men zich op statistische mislagen; de onderverinding in 1930—1931 wat den buitelandischen invoer betreft is, ongelukkig genoeg, maar al te treurig door de vreemde statistische jaarboeken bekrachtigd en wil men morgen den vrijhandel in ons land herstellen, en honderden Nederlandsche en andere vaartuigen, sedert jaren afgetuigd, zullen er zich op toelaggen om hun aanvoer voor België te hernemen en ze op 25 miljoen kil. te brengen. Wat zal er in zulke voorwaarden van onze visschersvloot overblijven?

Zelfs de meest overtuigde vrijhandelaars konden anders niets dan deze onomstootbare waarheid inzien en zich erbij neerleggen.

Anders was het met de wijze van toepassing gesteld en op dit punt werden de gedachten bijna onwillekeurig afgeleid naar Engeland, waar de onlangs door de Regeering gestichte «Sea Fish Commission» voor de zelfde vraagstukken gesteld geweest is. Die commissie heeft gansch het Verenigd Koninkrijk afgeleid, alle belanghebbende kringen en organismen geraadpleegd, maar heeft er ten langen laatste geen betere oplossing op na gevonden, dan de instelling van een beroepsraad aan welken de regeling aller twistpunten zou overgelaten worden.

Waarom zou het congres, zelfs na twee dagen beraadslaging, dezelfde doenwijze niet volgen voorstaan? Zij wordt ten andere in België zelf sedert jaren toegepast in de meervoudige belangstrijden, die wij in tal-

Nog steeds onze milde Prijzenschenkers

Op Zondag 18 October heeft te Oostende de plechtige prijsuitdeeling plaats der leerbeurzen aan bescheepte visschersjongens en premies aan hun schippers. Zoals we reeds schreven kwamen ons reeds talrijke giffen toe en zal deze prijsuitdeeling, deze van het vorig jaar nog van ver overtreffen.

Alle visschersvrienden welke nog een prijs willen schenken, kunnen gerust het bedrag daarvan storten op postcheckrekening 107.098 van den heer Vandenberghe Prosper of een bon voor het aankopen van visschersgoed laten toekomen.

Vorige lijst: fr. 10.380.—
Figeo, scheepswerf Vlaardingen 200.—
Henri Ghys 25.—
totaal Fr. 10.605.—

LIJST RAPHAEL HUYSEUNE, Zeebrugge

Pierre Vandamme een zakuurwerk 500.—
Dr Haems, Blankenberge 200.—
Raphael Huyseune 200.—
J. Devos, Kanton Vischmijn, Oostende 150.—
A. Huyseune, Nieuwpoort 100.—
Daniel Dricot, Zeebrugge 100.—
Vigoria, Zeebrugge 100.—
H. Cattoor, Zeebrugge 150.—
American Petroleum Company 100.—
Th. Dewilde, Zeebrugge 100.—
A. Baas 100.—
René Depauw, Heyst 100.—
Shell Cy 300.—
Le Froid Artificiel, «Artica» 200.—
Jules Bael 100.—
Lebrun-Vandeveld, Brussel 500.—
S. Demeersman, Brussel 100.—
Leopold Depaape 200.—
Ad. Verrecas, Brugge 100.—
Victor Dewilde, Zeebrugge 100.—
Bulcke Camiel, Zeebrugge 100.—
Brigische IJsfabriek 100.—
Delange Pierre 100.—
René Vanorre 50.—
Haerick J. en L. 100.—
Dennester P. en J. 200.—
Bollenberg 100.—
H. Aerts, Oostende 100.—

Pierre Valcke, Oostende 25.—
H.43 L. Dobbelaere 25.—
Z.5 J. Savels 25.—
Z.40 Ev. Vandierendonek 25.—
Z.25 Camiel Wittrock 25.—
Z.11 Julien Serie 25.—
H.40 Leon Demunter 25.—
H.17 Leon Desmidt 25.—
H.56 25.—
H.42 Frans Vandierendonek 25.—
H.65 Jan Dobbelaere 25.—
H.7 Frans Dobbelaere 25.—
Charles Depaape 75.—
Louis Dewaele 25.—
Z.23 René Dewaele 25.—
H.21 Emiel Dobbelaere 25.—
Z.7 Romain Falley 25.—
H.70 Gerard Dobbelaere 25.—
Z.48 Pierre Bisschop 40.—
«Ibld» Henri Lambertsart 25.—
H.16 Joseph Vlietnick 25.—
H.68 Gustaaf Savels 25.—
H.71 Louis Vlietnick 25.—
Z.74 Felix Vlietnick 25.—
H.26 Frans Cabooter 25.—
H.29 Th. Neyts 25.—
H.48 P. Dewaele 25.—
Z.44 Alfred Vanwaes 25.—
H.3 P. Vlietnick 25.—
H.33 Georges Meyers 25.—
Z.32 Verpoorter 25.—
H.46 Ach. Vantorre 25.—
H.45 Pieter Meyers 25.—
H.24 Jules Dewilde 25.—
Z.42 Firmin Lannoo 25.—
Z.21 Vlietnick Victor 50.—
H.57 Vandierendonek 50.—
H.30 Pieter Vlietnick 25.—
Z.39 J.-N. Demul 25.—
Eugene De Becker 50.—
Z.16 Petrus Latruwé 25.—
H.53 Beernaert 25.—
H.20 Frans Couwijzer 25.—
H.69 Oscar Rappe 25.—
H.32 Jozef Vandierendonek 25.—
Z.69 René Bulcke 25.—
H.12 René Depaape 25.—
Z.22 Th. Vanwynsberghe 25.—
Z.31 Albert Millie 25.—
H.41 Frans Ackx 50.—
Scharley 25.—
Z.8 Jozef Vantorre 50.—
Z.50 Prosper Everaert 25.—
Z.19 Uiterwulge 25.—
H.52 Frans Geselle 25.—
H.5 F. Vlietnick 25.—
H.67 Medard Vantorre 25.—
Z.67 Louis Depaape 25.—
Z.54 Brouckaert 25.—
H.10 Jozef Degroote 25.—
Z.29 Louis Vandierendonek 25.—
H.28 J. D'Hoore 25.—
H.56 Camiel Vantorre 25.—
Z. Maurice Degroote 25.—
H.47 Vantorre Leon 25.—
Z.34 Vantorre Arthur 25.—
Z.21 Neyst Albert 25.—
Louis Mercier, Hôtel de la Plage, Zeebrugge 25.—
Pauwaert Firmin, mandenvuurder 25.—



rijke nijverheden gekend hebben. Daarom zou zij in de Zeevisscherij ook niet kunnen doeltreffend ingericht worden? Een gelijk-tallige vertegenwoordiging van de rederijen enerzijds, en van den groot- en den kleinhandel anderzijds, voortgezeten door een onafhankelijke persoon, commissie die de richtlijnen der contingentering onderzoekt en voor bepaalde uitvoering gereed maakt. Niets belet dat het organisme ontsta in den schoot van den visscherijraad, als de aanduidingen voor de keus der vertegenwoordigers maar met de gewenschte onafhankelijkheid en betrouwbaarheid door hunne wederzijdse beroepsorganisatie geschiedt.

De instemming der vergadering met deze beschouwingen was eenparig en het is bijgevolg in denzelfden zin dat een besluit aangenomen geweest is, door hetwelk hulde gebracht wordt aan het princip van den vrijhandel, doch dat aanneemt dat, zoolang het voorbeeld door de naburige landen niet gegeven geweest is, de contingentering van den vischimport in België noodzakelijk is. — Wat de regeling der contingentering betreft, zij moet gedaan worden met behulp van een gelijkvalligen beroepsraad.

Ondertusschen heeft de devaluatie van den Franschen frank en van den Nederlandschen gulden, die den Belgischen uitvoer naar Frankrijk nog zullen vermoedelijk en den Nederlandschen invoer naar België vergoemakkelijken, nog nieuwe bestanddelen in de zaak gebracht, die stof tot nadenken geven.



The International Paint & Compositions Co Ltd LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaints» voor Houten Schepen
De «Trawlers Compositions Paints» 1' en 2' kous voor Stalen Schepen.
De Speciale Verf «Galvez» — voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

De Uitreiking der Leerbeurzen aan Bescheepte Visschersjongens der Westkust en Premies aan hun Schippers

DE KWESTIE DER VERGUNNINGEN VOOR MOTORISTEN EN SCHIPPERS, TOEGELICHT

Onder groote belangstelling had Zondag 18 de mooie feestzaal van het Stadhuis van Nieuwpoort, de jaarlijkse uitreiking plaats van de leerbeurzen aan bescheepte visschersjongens der Westkust, alsook van de premies aan hun schippers. Te dezer gelegenheid was de nochtans ruime feestzaal te klein.

Onder de aanwezigen bemerkten wij Burgemeester Deeren, omringd door Schepenen en gemeenteraadsleden, M. R. Verschelde, afgevaardigde van het Beheer van het Zeewezen, commandant Aspelagh, Zeevaartinspecteur der kust, commandant Loze, bestuurder der Zeevaartschool, M. Vanhecke, secretaris der Stad, verder nog de HH. Camiel Willems, A. Seghers, de Waterschout Vanmolle, Dumortier, Boehme, enz.

Voorafgaandelijk bedankt Burgemeester Deeren voor de groote belangstelling; hij wenscht de laureaten van dit feest geluk met hun bekomen uitslag. Een woord van dank gaat ook naar het Beheer van het Zeewezen, en zijn afgevaardigde M. Verschelde, voor het belang dat van hogerhand wordt gesteld in de visscherij.

Hierop neemt M. Verschelde het woord in een korte aan de omstandigheden aangepaste rede, die luidt als volgt:

pers, motoristen en scheepsojongens geluk te wenschen die voor de Kuraal bezeten hebben dat zij ten volle in hun vak beslagen zijn, de begunstigers te bedanken die zoveel bijkomende prijzen geschonken hebben.

En wanneer ik mij hier zoo te midden van zeelieden bevind, gaan mijne gedachten onvermijdelijk naar hen, jong en oud, rijk en arm, die op zee gebleven zijn.

Want de woeste zee maakt tusschen hen geen onderscheid, de groote Engelsche generaal Lord Kitchener, de gekende Belgische Commandant Fourcault en onlangs de beroemde Fransche zeevaarder Charcot, vonden voor haar niet meer genade dan de armste visscherman, wanneer hun uur gekomen was.

Eerbied voor hen die de zee durfden trotseren en die het verleden vertegenwoordigen; hulde aan hen die het nog doen en die toekomst vertegenwoordigen en dat zij allen visschers jong en oud, hier heden tegenwoordig.

Hulde aan U, want nooit zijt gij voor de gevaren der zee teruggeschrokken. Die onverschrokkenheid hebt gij met de moeder-melk ingezogen, ze zit U in het bloed.

En dat brengt me het pittig antwoord te binnen van een kloekvisscher aan een brave dame die hem vroeg: Uw grootvader is op zee gestorven, uw vader is op zee gestorven, hoe durft gij nog naar zee gaan?

Wel, zei de visscher, uw vader is op een bed gestorven, uw moeder is op een bed gestorven, hoe durft gij nog naar bed gaan?

Ja, het werk van de visscher is gevaarlijk en daarom moet het geëerbiedigd worden. En zoo er nu en dan een tijd komt dat hij ook eens een stuk brood verdient met een weinig boter op, men mag het hem gerust gunnen; hij heeft het niet gekocht.

Ja, zijn werk is lastig en zoolang het in mijnne macht is om iets te doen om zijn lot te verbeteren, zal ik het voor de moeite niet laten.

Gij hebt gelijk, duizend maal gelijk, maar lotsverbetering te streven en uw belangen te verdedigen. «Klopt en er zal opengedaan worden» zegt de Bijbel.

Ik zal niet beweren dat dit daar nu precies in staat voor het Zeewezen, maar in alle Besturen zijn er deuren, waarop meer dan eens moet geklopt worden vooraleer ze open gaan.

En wanneer die deur dan opengaat en er wordt een bespreking belegd waarop de visschers uitgenoodigd worden een afvaardigde te sturen, zoals dit onlangs te Oostende gebeurd is, dan moet ik de Nieuwpoortse visschers oprecht geluk wenschen, dat zij daarheen een zoo knappe woordvoerder sturen als schipper Legien, die op zoo klare, zoo kalme, zoo verstandige wijze zijn toehoorders weet te overtuigen van de gegrondheid, de gematigheid der voortgebrachte wenschen.

Die gewichtige zaak van de vereischte brevetten en vergunningen van schipper en motorist ter visscherij, die daar besproken werd, heeft andermaal de bijzondere aandacht van het Beheer gevestigd.

Zij houdt nauw verband met de veiligheid der scheepvaart en daarom heeft het Beheer gemeend dat het niet van belang ontbreekt, ter gelegenheid dezer plechtigheid dit vraagstuk eens duidelijk te laten uitleggen door den ambtenaar die gelast is met de Zeevaartinspectie langs de kust.

Ik verleen dan ook het woord aan den h. Ct Aspelagh, die U allen genoeg bekend is, om niet te moeten worden voorgesteld.

Heer Burgemeester, Mevrouwen, Mijnheeren,

De laatste Zondag van September waarop deze plechtigheid steeds plaats vindt, valt samen met den dag waarop te Antwerpen de Zeelieden herdacht worden die tijdens den oorlog hun leven opofferden voor het Vaderland.

Zoo komt het dat de Heer Devos, Directeur Generaal van het Zeewezen die te Antwerpen weerhouden is, mij gelast heeft hier andermaal, in naam van het Beheer, de Gemeentevervoerder van Nieuwpoort te bedanken voor den luister die zij deze plechtigheid steeds bijzet, de Bestuurder en de leeraars van de Visschersschool alsook de schippers te bedanken voor de zorg, die zij aan de opleiding der jongens besteed hebben; de schip-

Huis Debra

Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

Zet uw uurwerk
één uur achteruit

WIJ VESTIGEN DE AANDACHT ONZER BELGISCHE LEZERS, OP HET FEIT DAT HET UURWERK IN DEN NACHT VAN HEDEN ZATERDAG OP ZONDAG, EEN UUR ACHTERUIT DIENST GEZET TE WORDEN EN ZE DUS EEN UURTJE LANGER ZULLEN MOGEN SLAPEN.

Ct ASPELAGH AAN HET WOORD
Commandant Aspelagh drukte zich als volgt uit:

Dames en Heeren,

Het is mij een zeer aangename taak deze schoone plechtigheid bij te wonen en U het woord toe te sturen.

Jarenlange ondervinding heb ik opgedaan in de verschillende visschersmiddelen van de kust.

Ook zeeman zijnde, begrijp ik bijzonder goed den geesttoestand, het streven, en de verlangens van het stoere visschersvolk.

Standard Gas-Oil A.P.C.
Heel de wereld door beroemd en geprezen.
American Petroleum Company

De Mosselkwestie

Alle belanghebbenden Mosselen-invoerders, die NIET bij de «Vermos» zijn aangesloten, en die verlangen mosselen in te voeren, worden dringend verzocht zich met het bestuur van dit blad in verbinding te stellen.

Bank van Brussel

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interessen voor geldbeleggingen.

Hun wensch is zich op te werken in hun visschermiddel, naar een beter bestaan. Gedurende mijne lange loopbaan als commandant zeevaartinspecteur, heb ik kunnen vaststellen dat onze moedige Belgische visschers op praktisch gebied in zeevarende hoedanigheden de beste vergelijking kunnen onderstaan met de ervarenste vreemde visschers.

In deze eeuw van vooruitgang die zich ook grootendeels heeft laten gevoelen in de visscherij moet men bekennen, dat onze zeeleiden der visscherij gelijken tred willen houden met het progressieve.

Zij hebben de noodzakelijkheid ingezien en begrepen, dat de noodige nieuwe theoretische kennis eigen geworden aan hun vak, moest opgedaan worden.

Het gevolg daarvan is, dat een nieuwe werkelijkheid, namelijk, de motorisering van de visscherij op verre afstanden toelaat, geschiedt; welke de vroegere toestand verdringt, die van onze visschers zoo'n hard werk en zoo'n zwoegen vereischte.

Vernieuwing van de werkmethode eischt uitbreiding van de vakkunde.

Het kwam er dus op aan een onderwijs in te richten, dat aan de nieuwe vereischten kon voldoen: t is te zeggen, onze jongere visscherskrachten vertrouwd te maken met de technische kennis aan dien huidige toestand verbonden.

Het bestuur van het Zeevezen heeft daartoe de noodige hulp en bijstand verleend. Het heeft het visscherijonderwijs opgewekt en aangepast met programma's op te stellen welke voldoen aan de behoeften van de huidige motorvisscherij; wij zeggen: en drukken erop de Kustvisscherij.

Het blijkt nu dat de vermeldde speciale bekwaamheidsgetuisschriften welke voor schippers en motoristen van kleine vaartuigen ingevoerd zullen worden.

Het voorstel is overigens daartoe ingediend.

Voor schepen van minder dan 30 ton bruto

Omschrijving Nieuwpoort-De Panne

De volgende 8 scheepsjongens hebben na het 1e en 2e onderzoek, telkens ten minste 60 % der punten en op elk der voornaamste vragen minstens 50 % der punten behaald.

Getal punten	1e	2e	Naam en Voornamen	Vaartuig	Meester	Premie aan den scheepsjongen	Bijpremie aan den meester	Buitengewone premie
Onderzoek						Staat Provincie	Diepze Kust Diepze Kust	

MET GROOTE ONDERSCHIEDING

79	86	DECLERCQ Albert	N.43	Devoghel H.	80	75,—	80	75,—	40
70	86	LE LOUARN François	N.32	Velein K.	80	75,—	120	112,50	40
85	85	DECRETON Raymond	P.6	Deceton Fr.	80	75,—	120	112,50	40
82	84	DEVEY David	N.42	Cloet M.	80	75,—	80	75,—	40

MET ONDERSCHIEDING

87	77	LEGEIN August	N.54	Leguin L.	60	56,25	80	75,—	20
77	75	BRACKMAN Frans	N.33	Brackman J.	60	56,25	120	112,50	20
60	75	VANHOVE André	O.261	Vanhove C.	60	56,25	200	187,50	60
76	72	SEYS Lodewijk	O.D.2	Seys E.	60	56,25	120	112,50	20

De volgende 11 scheepsjongens hebben na het eerste onderzoek, telkens ten minste 60 % der punten en op elk der voornaamste vragen minstens 50 % der punten behaald.

Getal punten	Eerste	Naam en Voornamen	Vaartuig	Meester	Premie aan den meester	Buitengewone premie
Onderzoek					Staat Provincie	aan den meester
					Diepze Kust Diepze Kust	Diepze Kust

MET GROOTE ONDERSCHIEDING

88	DEVOS Georges	O.314	Haelewyc K.	120	112,50	80
87	LAMBRECHT Eugene	O.166	Vieren H.	120	112,50	80
80	COCKAERT Marcel	O.186	Maesen L.	120	112,50	80

MET ONDERSCHIEDING

75	DESAEVER Albert	N.45	Desaever A.	80	75	20
75	VERSTRAETEN Emiel	N.53	Calcoen A.	80	75	20
70	BULTEEL Karel	N.48	Verleene A.	80	75	20

MET VOLDOENING

67	BEYEN Gaston	O.102	Deceton L.	120	112,50	40
65	DECLERCQ Arseen	N.31	Leguin M.	80		
65	DEFYTER André	O.203	Lambrech M.	120	112,50	40
62	BULTEEL Amanchus	N.49	Vanhoutte H.	80	75	
62	DEVEY Arthur	P.86	Devey Aug.	80	75	

H. M. G. Diesel Motoren

Marine Motors

11, Beddenstraat, 11

(Torengebouw)

ANTWERPEN

Tel. 781.55 en 332.71

pen zullen volgen humer stoere voorgangers die zich altijd de moeite getroost hebben om zich aan de huidige toestanden, door het progressieve, aan te passen en de visscherij te brengen op een pijl dat tot nu toe nog nooit geëvenaard werd.

Beide toespraken werden hartelijk toegejuicht.

M. Callant, leeraar aan de Stedelijke Visscherijsschool te Oostende en secretaris der Jury, geeft hierna lezing van het palmarès.

Aan de geslaagde leerlingen en hun schippers werden de diploma's, leerbeurzen, premies en bijzondere giften van 'Het Visscherijblad' overhandigd. De laureaten werden door de overheid gelukgewenscht.

Een laatste dankwoord vanwege den Burgemeester sloot dit welgeslaagd feest.

Melden we nog dat het muziek van Nieuwpoort zijn medewerking verleende.

Daarna had door het gemeentebestuur een ontvangst plaats, welke in alle opzichten als geslaagd mag aanzien worden.

De opbrengst van den verkoop der palmarissen bracht 52 fr. op, waarvan 20 fr. gestort werd door Meijuffer Bertels, gemeenteadviser te Nieuwpoort.

Deze opbrengst zal, evenals deze van Oostende en Heyst gestort worden in de Kas van de Slachtoffers der Zee, zoodat 'Het Visscherijblad' daarmee een goeden dienst te meer aan onze visscherij zal bewijzen.

Hier na volgen de uitslagen:

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Een belangwekkend interview met den heer JOHN BAUWENS over Vischpropaganda



EEN DUITSCHE DEMONSTRATIE VISCH-KEUKENWAGEN.

Wij hadden het geluk, door den heer John Bauwens, die zoeven van een reis in Duitschland terugkwam, een interview te worden toegestaan.

In zijn bureel, waar alles van soberheid getuigt, ontvangt hij ons met innemende welwillendheid.

Een vriendelijke glimlach speelt om zijn lippen, en de rustige en openhartige uitdrukking, die op zijn gelaat ligt, brengt ons direct op ons gemak.

— Zoo heer Bauwens, U is in Duitschland geweest, en mogen wij U vragen of U van uw reis geen nieuwe indrukken hebt medegebracht betreffende de visscherij?

— Dat kon U wel denken, dat mijn reis vooral ten doel had, datgene wat met de visscherij in verband staat, na te gaan.

— Hoe kon het ook anders, denken wij, wanneer wij voor ons de «Man» zien, wiens naam aan onze visscherij, onafscheidebaar verbonden is.

Wij vragen hem, of hij iets nieuws heeft opgemerkt, en wat vooral zijn aandacht heeft gevestigd.

Dadelijk kijkt hij ons vlak in de oogen, en met een toon, waaruit overtuiging bleek, antwoordde hij vastberaden.

— Ja... inderdaad, ik heb iets nieuws gezien, waarvoor ik in bewondering heb gestaan, en dat zal ik u in weinige woorden duidelijk maken.

Men doet het onmogelijke, om het vischverbruik in ons land zelf, te doen toenemen door middel van propaganda. Dit kan natuurlijk niet anders dan de visscherij en allen die er hun bestaan bij verzekeren, ten goede komen. Dit is in tijden waar de uitvoer meer en meer belemmerd wordt, waar werkloosheid, ook in onze visscherijmiddelen kan dreigen, beslist een goed werk. Overigens, u weet, dat in alle landen die een visscherij hebben, propaganda voor het vischverbruik wordt gevoerd, en zekere landen zoals Canada, Engeland en Duitschland om de anderen niet te vernoemen, zeer hoge sommen daaraan uitgeven.

— Ja heer Bauwens, wij kennen deze propaganda in ons land, voor het vischverbruik, maar om oprecht te zijn, meenen wij dat zij niet de uitslagen heeft opgeleverd, die er van werden verwacht, en in zekeren zin zelfs een teleurstelling is geworden. — Want wij gelooven niet, dat het verbruik van visch inderdaad aanzienlijk meer aanhangers heeft bijgewonnen.

De heer Bauwens laat even zijn hand op de leuning van zijn armstoel glijden, om de loek ervan met klem te grijpen. Wij voelen reeds, dat wij hier iets van hem zullen vernemen.

— Wat u daar zegt, is misschien wel een beetje waar... misschien zelfs een beetje veel. Men kon zich waarlijk afvragen, bij het nagaan der resultaten, of de Propaganda wel haar doel bereikt en of de manier waarop deze propaganda tot op heden werd gedaan, wel de gepaste is. Zonder kritiek te willen uitoefenen op de zeker, zeer lofwaaardige pogingen van de personen, die met deze propaganda zijn belast, moet ik toch zeggen, na hetgeen ik in Duitschland kom te zien, dat er iets hapert. De belangstelling schijnt er niet te zijn, treurig genoeg... en ik spreek hier over de belangstelling van dezen, die de toekomstige verbruikers moeten worden.

Wij vragen even:

— Maar heer Bauwens, gelooft u niet, dat het publiek, deze voordrachten en kookde-

monstraties, waar het publiek alleen toekijkt en die links en rechts worden gehouden, ten slotte onverschillig is gaan worden... omdat, zoals wij reeds dikwerf uit het publiek te hooren kregen: «Het altijd hetzelfde is». Daarbij komt dan nog, dat het bereiden van visch zoo weinig afwisseling biedt, en meestal door de meesten een vischmaaltijd als een mager maal wordt beschouwd. Vischmaaltijden hebben schijnbaar niet de macht om de menschen bekeerd te maken wat toch een eerste vereischte is om het verbruik te bevorderen.

De heer Bauwens strekt even de hand.

— Daarop zal ik u niet antwoorden. Wat ik echter wel kan zeggen, is dat hetgeen ik in Duitschland heb gezien, juist aan de kritieken die u opwerpt verhelpt.

Zoals u weet doet de Duitse regering krachtige inspanningen om de visscherij te helpen, en in eerste linie om propaganda voor een groot vischverbruik te voeren.

Deze propaganda wordt met middelen der regering en vooral de belanghebbenden zelf onder haar leiding gevoerd. Dat zij praktisch is, zult u zelf kunnen beoordeelen, maar dat deze propaganda uitstekende vruchten heeft afgeworpen, dat kan ik u verzekeren.

Op een dag, bemerkte ik bij het wandelen, hoe op de groote plaats van de stad Frankfurt, een massa menschen rond een auto was verzameld. Nieuwsgierigheid bracht mij er heen. En wat kreeg ik daar te zien... een prachtige auto, als visch-kookschool ingericht. Ik vernam dat dit een regeeringswagen was, en dat deze wagen van stad tot stad toog, tot in de meest afgelegen hoeken van Duitschland, om er niet alleen theoretische, maar ook praktische propaganda te voeren. In de steden die belangrijk zijn is er een oponthoud van gewoonlijk 14 dagen, voor andere oorden is het oponthoud volgens het belang der plaats geregeld.

Binst dit oponthoud, blijft de rijdende keuken niet immer op dezelfde plaats staan. Maar verandert van plaats, zoodanig dat niet de menschen haar moeten zoeken, maar dat zij letterlijk in den weg staat van dezen die moeten bekeerd worden.

Op re marktplaatsen, op de speelpleinen der scholen, in de kazernen, in de kampen der arbeidsdienst, in alle instellingen waar massa-spijzing voorhanden is, overal waar veel monden zijn, die moeten worden gevoed, overal dringt de auto door.

Wat bijzonder belang verdient, is het be-

zoek aan de marktplaatsen, waar toch elke huisvrouw komt. Dat is beslist een reuze idee.

De reizende keuken, is een klein wonder der techniek. De wagen heeft een draagvermogen van 6000 kg., wat betrekkelijk weinig is, als men nagaat, wat daarin voorhanden is. Alles wat voor voordracht, aanschouwelijk en praktisch kookonderwijs noodig is, ontbreekt niet. Een zelfstandige motor-groep, kan zoo noodig eigen stroomvoortbrengen. Schakelborden zijn voorhanden van een teller voorzien, om de stroom van stad of het oord te gebruiken, waar zulzinnig is.

De keuken telt 10 kookplaatsen, vier elektrische braaovens Er is een warm-waterleiding, vrieskamer, verwarming en verlichting alles electrisch, en tot in de kleinste punt verzorgd.

In dergelijke keukens, is het koken van de huisvrouwen een werkelijke vreugde. Aan elke kookplaats is in schrankjes onder het noodige kook- en arbeidsgerief ondergebracht, en wel op zoo'n ordelijke manier, dat de hand steeds maar het noodige te grage heeft. Aan elke wand der keukens, vindt zich een kastje met specerijen. Verder is er een ingebouwde kast waar emmers, borden en keukengereedschap zijn ondergebracht.

Aan elke zijde der keukens, is een gootsteen met afwasbord met loopend warm water. En voor wanneer de huisvrouwen dienen te wachten, of te luisteren, zijn er aan elke kookplaats klappstoelen aangebracht.

Zoals u ziet: uiterst praktisch, zelfs een keukenklok ontbreekt er niet.

Om te koken, te braden, of te hakken is dus alles voorhanden. In de vrieskamer kan 50 kg. visch bewaard worden.

Ziehier nu, hoe te werk wordt gegaan. Zoodra de wagen in een oord aankomt, zijn de inwoners reeds door de lokale pers verwittigd. De huisvrouwen die een kook-kursus wensen te volgen, dienen zich aan de wagen te laten inschrijven en den volgende dag reeds vangt de werking aan. De cursus duurt ongeveer twee en half uur.

De ingeschreven personen worden ingedeeld op bepaalde uren. Zoodra zij ter plaatse zijn, wordt hen de wagen in al zijn bijzonderheden getoond. Dan wordt hen een zuiver voorschot uitgereikt, zij zitten op de klappstoelen en eerst wordt door een persoon gesproken over de waarde der visch als voedsel.

Wegens den grooten bijval wordt de Radio-Tentoonstelling

gehouden in de

Brasserie des Augustins

Hoek Alfons Pieterslaan en Rogierlaan over de St. Josef Kerk

verlengd tot en met 12 OCTOBER

Alle modellen 37: SIERA - PHILIPS - S. B. R. - ERPÉ enz.

Speciale toestellen voor de visscherij

RADIO POPULAIRE Mag.: Thouroutsche Steenweg, 150

W. van Sprang & A. Vogels

Overname van oude toestellen aan de hoogste prijzen.

MEKANEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Oostend Stores & Ropeworks

N. V. REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken — Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

R. HUYSEUNE ZEEBRUGGE

Tel. Heyst 22 — 72

Verkoop in 't groot van versche gepelde garnaal en fijne visch

DE STICHTING VAN EEN LOODSDIENST TE VLISSINGEN

Het was in het begin van de maand November van 1842 dat door het Beheer van Zeevezen besloten werd een loodsdienst te Vlissingen in te richten.

De verhuizing van de loodsen geschiedde echter niet zonder moeilijkheden. Inderdaad, op Zaterdag 5 November 1842 vertrok uit onze haven een loodsboot, aan boord hebbende eenige familieleden van loodsen en loodsleerlingen met hun huisgezin, doch het schip dat te één uur 's namiddags uitgevaren was, keerde reeds te 5 uur terug, daar, met een wind tegen, Vlissingen niet te bereiken was.

's Anderendaags, den Zondag dus, werd de reis weer ondernomen en ditmaal tot een goed einde gebracht. Het was weer na den middag toen het schip vertrok en er waren een veertigtal menschen aan boord, waaronder vrouwen en kinderen en bij het afscheid werd er heel wat gezocht en geweend, terwijl er heftig geroepen en geschreeuwd werd bij het uitkomen van de havengeul, wanneer het zelschip door de deining gegrepen werd.

Pas waren de loodsen en loodsleerlingen te Vlissingen gehuisvest of een smartelijk ongeval zou reeds hen komen bedreven. Op het laatste van de maand November verdrinkt de matroos Lieven Monroy op de reede van Vlissingen, nadat hij met een anderen matroos in een roeiboort en loods naar een schip gevoerd had. De roeiboort sloeg namelijk om en slechts een van de matrozen kon gered worden.

Monroy liet een weduwe en drie kinderen na.

Tentoonstelling

RADIO DE MEESTER

nu open, tot 20 October, in het

Hotel de la MARINE

Kappellestraat, OOSTENDE (rechtover de magazijnen Radio De Meester)

Alle modellen voor 1937 van

S. B. R. TELEFUNKEN PHILIPS AMPLIVOX, etc.

His Master's Voice BELL CENTURY NOVERA, etc.

Uw Radio gratis!

3 Winners!

U kunt het radiotoestel Uwer keuze winnen. Gedurende de tentoonstelling bieden wij U den hoogsten prijs voor de overname van Uw oud toestel.

middel, over het gehalte aan eiwitstoffen, aan vet, aan vitamines, en mineralen, maar dit in een zeer bevattelijke wijze.

wordt gewezen, welke gunstige uitwerking voortvloeit van visch voor zieken, brengt, door zijn gehalte aan jodium, — en andere voorkomt vischverbruik de zoonde kropziekte. Dan heeft men het de lichte verteerbaarheid der visch, hoe de aangewezen voeding is in den zomer, sportlui, voor geestelijke arbeiders.

voor zieken die aan koorts lijden, die aanag- en darmziekten lijden, die herstellend zijn, visch het ideale voedsel is.

alleen dat, maar ook voor lichtlijden, suikerziekte, kranten, zenuwpijn, menschen die aan huidziekten lijden, hen allen, wordt hier gezegd, hoe visch heil brengen zal.

en legde er nadruk op, dat er geen ziekte denkbaar is, zonder visch.

worden de toehoorders onderwezen, visch te koop, zonder zijn middelen te en te gaan.

als u ziet, is dat alles iets anders, dan gewone gezegden, die men ten hooregt.

voelt best, dat daar iets in steekt, en de belangstelling geweldig is gehoeid, is dus gebroken.

an vangt de praktische kook-stonde aan, ook hier is iets nieuws... veel nieuws...

anig, dat wanneer men het meegemaakt, men niet meer zeggen kan: «Visch...» hetzelfde of «Men heeft altijd honger het eten van visch».

verdaard, er is zooveel verscheidenheid, de bereidingen zijn werkelijk zoo nieuwslagend, dat wie visch, op dergelijke wijze bereid, heeft geproefd, gewonnen is tot vischverbruik.

Op het einde dezer uiteenzetting, was ons maar een vraag belagelijk: «En wat nu, heer Bauwens?»

te wijden, maar graag zal ik u een vol-

gend maal te woord staan, om daarover te spreken.

Om verder te gaan, moet ik u zeggen, dat het daarmede nog niet uit is. Er is een luidspreeker-inrichting, die de buitenstanders in de mogelijkheid stelt alles wat gezegd wordt, te hooren.

Twee vliegen in een klap dus. Daarbij, zijn op de zijden vensters, die kunnen worden opengesteld, achter blijft de groote dubbele deur open, zoo kunnen de buitenstanders alles meemaken.

En ik kan u verzekeren, dat het aan belangstelling niet ontbreekt. Het getal toehoorders is alijd zeer groot, en de mannen zijn er zoo telrijk vertegenwoordigd als de vrouwen... u lecht?

Dat is heel belangrijk.

U moet namelijk weten, dat na de bereiding, de huisvrouwen, die de cursus hebben gevolgd, het door hen bereide, naar huis gratis kunnen meenemen, terwijl aan de buitenstanders porties zooveel toebereide visch, keurig verpakt, worden uitgedeeld. Alles gratis.

U kunt best begrijpen, dat niet alleen de vrouwen die daarmede thuiskomen en bijval hebben, verzekerde vischverbruikers worden. Maar waar de man een smakelijke portie naar huis brengt, zal zijn vrouw zich bejveren om haren man op dergelijke kost te vergasten.

Zoals u ziet, is het doel ten volle bereikt. Ik herhaal — cursus en alles, zijn gratis.

De toehoorders, tevens toehoorders, zelf-bereidsters en proevers, zijn voor het vischverbruik gewonnen.

«GROOTER VISCHVERBRUIK... WEL-VAART VOOR DE VISSCHERIJ, TEVENSGEZONDHEID VOOR HET VOLK».

De begeestering, die den heer Bauwens animeert, bewijzen ons dat hij vooruitstrevend is gebleven... vol initiatief.

Op het einde dezer uiteenzetting, was ons maar een vraag belagelijk: «En wat nu, heer Bauwens?»

te wijden, maar graag zal ik u een vol-

«Wat nu?» Dat er geen tijd te verliezen valt.

Wil men de propaganda in België eindelijk kracht bijzetten en doelmatig maken, dan verklaar ik:

— Daar is de weg! —

Het is geen avontuur, geen tasten in het duister... De resultaten zijn er. En waarom zou men hier van de les, die gekenmerkt is door al het vernuft, den Duitschers eigen, niet profiteren?

Duitschland zal verschillende zulke wagens hebben. Voor ons land zou een wagen voldoende wezen. Wat denkt u daarvan?

«Heer Bauwens, wij kunnen niet anders antwoorden, als dat wij u moeten bewonderen, voor het initiatief, dat u aan den dag legt — geniale gedachten zijn te zeldzaam, opdat men er niet van zou profiteren...»

En dat dit een geniale gedachte is, daar zijn wij van overtuigd. Wij hopen dat men in de Propagandabond uwe stem zal hooren, om deze gedachte werkelijkheid te doen geworden.

Het bestaan en de welvaart van ons stoere Vlaamsche Viisschervolk staan op het spel.

Ook zijn wij overtuigd, dat in onze Regeringskringen, waar men zooveel vrienden van de visschers telt, men zulke gelegenheid niet zal laten voorbijgaan.

Wij danken den heer Bauwens, en herinneren aan zijn belofte hem opnieuw te mogen opzoeken voor de kwestie der

BEREIDING DER VISCH

Heer Bauwens staat energisch op... hij reikt ons de hand «Tot een volgende maal» zegt hij.

Wij gaan heen, en denken... weinig woorden, maar daden en feiten... gene onvermoeibare bemoeiing om alles wat onze vischschierj aangaat... Dat is wel «John Bauwens».

MYRCAN-KEENER.

Een nieuwe Vischkeurder



Verleden week meldten we het aftreden van den vischkeurder, E. Bailleul, om plaats te maken voor een nieuwe keurder: Gustaf Makelberghe.

Een zonderling toeval had ons een andere naam doen schrijven en zoo speelde het «gachendend» een aardige grap. Inderdaad terwijl we het artikel over de knappe aftredende vischkeurder, schreven, kregen we het bezoek van een zekere Tratsaert, zoodat zonder het zelf te willen, onze pen van naam miste en we dus schreven, dat de op pensioen gestelde vischkeurder door E. Tratsaert zou vervangen worden.

Zoals we reeds meldten heeft de nieuwe keurder een schitterend examen afgelegd, waarop niets af te breken viel.

Gustaf Makelberghe, was echter voor vele onder ons geen onbekende, daar hij sedert lang de vischschierj beoefende.

Op twaalfjarigen ouderdom monsterte hij voor de eerste maal als scheepjongen aan boord van de O.218.

Gustaf was de oudste zoon van dertien kinderen.

Hoe dient uw geld geplaatst

Het doel van iedereen is geld te winnen.

Eens dit geld verzameld, blijft de kwestie het zonder verliezen te kunnen blijven bewaren.

Om dit te bewerkstelligen, zijn er allerhande middelen, de eene min, de andere meer zeker.

Nochtans, wat zou men niet doen om de zekerheid te kunnen hebben, de vrucht van zijn arbeid niet te verliezen. Deze zekerheid bestaat: zet uwe kapitalen om in gronden.

Dit is dus reeds een zeer belangrijk punt dat opgelost is. Maar wat zoudt u daarvan zeggen, indien men u tezelfdertijd de mogelijkheid aanbodt, om zonder risico en zonder moeite, uwe kapitalen te vergrooten?

Ziehier: Koopt enkel en alleenlijk gronden op den OPEX, aan de bijzondere voorwaarden die er in gebruik zijn.

Daar gezegde gronden onderhevig zijn groote meerwaarden te ondergaan, zal het u gemakkelijk vallen deze te verkopen met een belangwekkende winst.

Ziedaar dus de ideale geldplaatsing! (Medegedeeld).

HUIS CALCOEN-MEYUS

VISCHFACTOR
Kaal, 20 - Tel. 119 — NIEUWPOORT

ALLE SOORTEN
SCHEEPSBENOODIGHEDEN
MAZOUT — OLIE

bezoekt de

Radiotentoonstelling

in het **Hotel Kerlinga**
Eerste Groote Markt, Oostende

gehouden door **RADIO MARLEIN**
85, Christinastraat, 85

gedurende de Oostendsche Foor van 3 tot 19 October.

Ingang vrij.

Wanneer de Oostendsche Kustvisschers vergaderen

Vanag morgen vergaderde de Oostendsche Kustvisschervereniging onder het voorzitterschap van den heer Gerard Deckers. Een 80-tal leden hadden er aangehouden, tegenwoordig te zijn.

De voorzitter opent de vergadering met mededeeling van de commissie van de vorige week plaats had, en waarop het van carnavallichten besproken werd.

VOEREN VAN KARNAVALLICHTEN EN HET WIJEN

als men weet werden reeds 26 kleine kersvaartuigen in overtreding genomen tegen carnavallichten te voeren.

te voeren dezer lichten door de internationale reglementen verplicht zijnde, zoodat alle schippers gewaarschuwd dat, mocht zij daaraan tekort komen, zij zullen gestraft worden.

De voorzitter werd naar Den Haag en gestuurd om deze kwestie op het komende Internationaal Congres aan de orde te brengen, daar dit en het uitwijzen van kleine visschervaartuigen gezien de motoren welke zij aan boord hebben punt van belang zijn voor wat de eventuele wijziging van het bestaand reglement betreft.

DE EXAMENS VOOR STUURMAN, MOTORISTEN.

ank zij de aangewende voetstappen, zullen speciale bekwaamheidsgetuisschriften schippers en motoristen van kleine vaartuigen ingevoerd worden.

diegenen welke op het huidige oogenblik van 25 jaar oud zijn, zullen een mondelinge proef mogen afleggen.

der schipper van een motor van minder 100 H.P. zal zijn examen mogen doen motorist, zoodat hij als schipper-motorist kustvisschierj zal mogen varen.

der schipper van een motor van minder 100 H.P. zal zijn examen mogen doen motorist, zoodat hij als schipper-motorist kustvisschierj zal mogen varen.

der schipper van een motor van minder 100 H.P. zal zijn examen mogen doen motorist, zoodat hij als schipper-motorist kustvisschierj zal mogen varen.

der schipper van een motor van minder 100 H.P. zal zijn examen mogen doen motorist, zoodat hij als schipper-motorist kustvisschierj zal mogen varen.

der schipper van een motor van minder 100 H.P. zal zijn examen mogen doen motorist, zoodat hij als schipper-motorist kustvisschierj zal mogen varen.

der schipper van een motor van minder 100 H.P. zal zijn examen mogen doen motorist, zoodat hij als schipper-motorist kustvisschierj zal mogen varen.

der schipper van een motor van minder 100 H.P. zal zijn examen mogen doen motorist, zoodat hij als schipper-motorist kustvisschierj zal mogen varen.

der schipper van een motor van minder 100 H.P. zal zijn examen mogen doen motorist, zoodat hij als schipper-motorist kustvisschierj zal mogen varen.

der schipper van een motor van minder 100 H.P. zal zijn examen mogen doen motorist, zoodat hij als schipper-motorist kustvisschierj zal mogen varen.

der schipper van een motor van minder 100 H.P. zal zijn examen mogen doen motorist, zoodat hij als schipper-motorist kustvisschierj zal mogen varen.

der schipper van een motor van minder 100 H.P. zal zijn examen mogen doen motorist, zoodat hij als schipper-motorist kustvisschierj zal mogen varen.

ONDERZOEKSRAAD VOOR SCHEEPVAART

MORGENZITTING

HET VERGAAN VAN DE B.35

De Raad onderzocht alleen het vergaan van de B.35, of er hier geen nalatigheid van wege de bemanning in het spel is, het wege van hulp zal verder onderzocht worden.

De reis is heel normaal en vlot verlopen, op 25 Sept. na den middag de schipper meende daveringen waar te nemen, hij heeft onmiddellijk de vaart vermindert en is naar den motor gaan zien, maar heeft niets abnormaals gezien.

Daar de trillingen echter aanhielden heeft hij nog de vaart vermindert en is nog eens naar beneden gegaan. En heeft vastgesteld, dat er een kleine lek moest zijn in den achtersteven. Het water dat doorweldde, was zwaar, zijnde dat er slechts een tweetal emmers in het uur zou doorkomen, ging de schipper terug naar het dek.

Eventjes was hij boven gekomen of de motorist kwam bovengelopen, zeggende dat het water binnenstroomde.

Onmiddellijk is de schipper terug naar beneden gegaan en hebben ze gezien dat het water binnen kwam langs de as van het schroef, hetgeen doet veronderstellen dat de buitenbus die rond de as zit afgebroken was. Dan hebben ze nog getracht het lek te stoppen, met zakken en vet, doch het heeft weinig of niet kunnen helpen.

Intusschen was de motor door het steeds wassende water vanzelf stil gevallen. Toen zijn ze op het dek gegaan en begonnen zoeken. Zoo hebben ze het schip nog 3 uur kunnen vlot houden. Terwijl er steeds 1 man aan het pompen bleef werd al het mogelijke gedaan om de aandacht te trekken en hulp te verkrijgen van een eventueel voorbijvarend schip. Nergens daagde er hulp op, en het schip zonk steeds dieper. De reddingsboot werd uitgezet, ze waren nauwelijks een 200-tal meters van het schip verwijderd toen deze met den voorsteven wat opgelicht in de golven verdween.

Tijdens het onderzoek werd gansch de bemanning bestaande uit schipper, motorist, stuurman en matroos ondervraagd. Zij legden allen een eervol verklaring af, zij legden overeenstemde met die eerste gedaan aan den Waterschout.

Verder werden de verklaringen gehoord van den heer Vangaver, expert. Het schip was in Maat jongstleden nog nagezien en buiten enkele opmerkingen van minder belang, was het in regel bevonden. Het bewijs van deugdelijkheid werd afgeleverd gelg van 5 Maat 1936 tot 5 Februari 1937.

De uitspraak zal in de eerstkomende zitting gegeven worden.

Daarop wordt de voormiddagzitting gegeven.

NAMIDDAGZITTING OP 25 SEPTEMBER

De Onderzoeksraad kwam bijeen onder het voorzitterschap van den heer J. Poll.

De heer Descamps, vervult het ambt van Rijscommissaris.

DE KLACHT DER BEMANNING VAN DE S.S. RAYMOND TEGEN DEN KAPITEIN VILAIN.

De heer voorzitter geeft een kort overzicht van het verloop van het geding. De Raad werd, ingevolge de wettelijke voorschriften samengesteld ten einde te kunnen oordeelen in het voorkomend geval, of er een onderzoek moet bevolen worden.

De heer Rijscommissaris vraagt aan den bevoegd gezagde raad, dat het hem zou behagen te oordeelen of er een onderzoek moet ingesteld worden.

Hierop trekt de Raad zich terug voor beradslaging. Het arrest luidt dat er geen onderzoek zal worden aangeaan en dat kapitein Vilain bijgevolg vrij is. De kosten vallen ten laste van den Staat.

DE AANVARING TUSSEN H.2 EN DE H.36.

De heer voorzitter geeft voorafgaandelijk lezing van het zeeverslag der beide schippers. Hieruit blijkt dat de H.2 en de H.36 den 15 September II, in aanvaring zijn gekomen. De Raad beveelt het gebruikelijk onderzoek om de verantwoordelijkheid in deze zaak vast te stellen. De schippers Martony van de H.2 en Vlietnick van de H.36 werden als betrokkenen gedagvaard.

Het verhoor begint met Martony die zijn zeeverslag bevestigt en uitlegt op de tafel, met de twee «schuitjes» hoe de aanvaring voorviel. Hij stond aan het roer, niettegenstaande de H.2 niet aan het vissen was, was de «bal» geheschen hetgeen moest bepalen dat het vaartuig aan de korre lag, werd, voor het uitwerpen der korre, gedraaid zonder signaal te geven. Een raadsdial merkt op dat dit een onvoorzichtigheid gold.

Martony verklaart dat door geen enkel schipper bij dergelijk manoeuvre, seinen worden gegeven. De H.36 volgde op ruim 200 meter en zou voldoende tijd gehad hebben de H.2 te ontwijken. De opgelopen averij was slechts gering en tusschen de twee betrokken reeders kwam het tot een akkoord.

De heer Rijscommissaris wijst schipper Martony er op dat het in elk geval reeds vaststaat dat door hem twee reglementsovertredingen werden begaan: ten eerste niet te varen zonder monsterrol en ten tweede dat er gedurende de reis geen gediplomeerde motorist aan boord was. Deze twee ten laste gelegde feiten blijken uit een onderzoek, dat door den waterschout werd ingesteld.

Schipper Martony tracht zich te verontschuldigen. M. Descamps wijst hem echter op zijn beroepsverplichtingen.

Hierop wordt schipper Vlietnick van de H.36 onderhoord.

Hij beschrijft op zijn beurt de door beide vaartuigen gedane manoeuvres. Tengevolge van de geheschen bal, werd de H.2 als een visschend vaartuig aanzien. Op 40 m. afstand draaide de H.2 de H.36 kon niet meer voldoende uitwijken. Na een ondervraging van een raadsdial die gepast aandringt, moet Vlietnick bekennen dat er geen gevaar bestond voor het behoud van zijn vaartuig tengevolge van de opgelopen averij. De H.2

heeft een tragen gang; hier aan kon bijgevolg niet gezien worden dat, alhoewel de H.2 een bal geheschen had, het toch niet visschend was. Er werden van beide zijden geen signalen gegeven.

HET GETUIGENVERHOOR

Vlietnick Pros — Matroos aan boord van H.36, verklaart dat beide schepen gelijke vaart hadden en dat, alhoewel de H.2 de bal voor, hij toch ontwaarde dat dit vaartuig niet aan de korre lag gezien de vaart. Op een vijftig meter afstand tusschen beide schepen week de H.2 uit en de H.36 kon de botsing niet meer vermijden.

De heer Rijscommissaris dringt aan op een verder getuigenverhoor om den afstand tusschen de beide aanvarende schepen op het oogenblik der manoeuvres nader te bepalen.

Vandierendonek Fr. — Matroos aan boord van de H.2 verklaart dat op het oogenblik van het manoeuvre van zijn vaartuig de H.36 zich op ruim 300 meter afstand bevond.

De heer voorzitter merkt op dat het hem niet duidelijk voorkomt dat gedurende den voor het draaien vereischten tijd, de H.36 zulk een grooten afstand in een betrekkelijk korten tijd heeft kunnen afleggen om in aanvaring te komen met de H.2.

Houttenas A. — Motorist aan boord van de H.36 is het, voor wat de bepaling van een afstand der beide schepen betreft, met de andere leden, der bemanning eens. De H.36 was een «vergtal» meters af van de H.2.

De andere opgeroepen getuigen namelijk Henneman van de H.2, Latruwé van de H.2 en Dewitte van de H.36 steunen hun wederzijdsche schippers in hunne verklaringen.

HET REKWISITORIUM VAN DEN HEER RIJSKOMMISSARIS

De heer Rijscommissaris verklaart dat hij beter de door de bemanning overgekomen 50 m. kan aanvaarden, dan de door de andere bemanning overgekomen 200 meter. M. Descamps acht den schipper Martony van de H.2 verantwoordelijk voor de aanvaring met uitgeweken te hebben zonder sein gegeven te hebben. De Raad zal de beroepsfout onderzoeken en vaststellen wie aanleiding gegeven heeft tot de aanvaring.

Martony wordt verder nog beschuldigd van zware reglementsovertredingen namelijk van:

1) gevaren te hebben zonder monsterrol aan boord;

2) gevaren te hebben zonder gediplomeerde motorist;

3) de bal te hebben gevoerd terwijl de H.2 niet aan de korre lag, maar zich in een bepaalde richting voortbewoog.

Hij vraagt een schorsing van het diploma van Martony voor een tijdstip van 6 weken.

De heer Rijscommissaris laat het verder aan het oordeel van den Raad over Vlietnick, schipper van de H.36, buiten zaak te stellen.

De heer voorzitter staat hierop nog bereidwillig het woord aan Martony en zet den eisch van den heer Rijscommissaris uiteen, opdat de beschuldigde schipper volledig zou begrijpen.

De debatten worden in de zaak gesloten en de Raad zal den 1n of 2n Oktober aanst. uitspraak verlenen.

Zitting van 1 October 1936.

De Onderzoeksraad voor Scheepvaart kwam bijeen onder het voorzitterschap van den h. J. Poll.

M. Descamps vervult het ambt van Rijscommissaris.

HET VERGAAN VAN DE B.35 DE UITSPRAAK

De Raad verleent in deze zaak het volgende arrest:

Het zeeverslag en het getuigenverhoor hebben geen uitschijnen dat het vergaan van B.35 «Dolly» toe te schrijven is aan een groot lek, veroorzaakt door een zeeongeval. De bemanning heeft alles gedaan wat in haar bereik was om het schip te behouden. De schipper R. Waeghe wordt diensvolgens buiten zaak gesteld. De kosten van het geding vallen ten laste van den Staat.

DE AANVARING VAN DE H.2 EN DE H.36 DE UITSPRAAK

De Raad is van oordeel dat de aanvaring tusschen de H.2 en de H.36 toe te schrijven is aan een onvoorzichtig manoeuvre van Martony, schipper van de H.2. Er wordt insgelijks vastgesteld dat de genoemde schipper te kort gekomen is aan zijn beroepsverplichtingen met uit te varen zonder gediplomeerde motorist en zonder monsterrol aan boord. Nochtans wordt de invloed van den reeder, die Martony er toe zou aangezet hebben, in acht genomen.

Voor het feit der aanvaring loopt Martony een vermaning op. Het goed verleden van den schipper wordt door den Raad in acht genomen. Voor de andere beroepsverplichtingen loopt hij een schorsing op van zijn diploma voor een tijdstip van acht dagen te beginnen van de dagteekening der betekening van het vonnis. De eene helft der kosten vallen te zijnen laste, de andere helft ten laste van den Staat.

Schipper Vlietnick van de H.36 wordt buiten zaak gesteld.

HET VERDRINKEN VAN DESCAMPS ISID. AAN BOORD VAN O.288

De stuurman Rouzé Fernand, die zich walt had, wordt nog in de zaak onderhoord. Hij verklaart dat hij Descamps niet heeft zien over boord gaan, ook heeft hij niets gehoord. Hij veronderstelt dat de lichtmatroos, bij het water slaan met een emmer, over boord is gevallen en verdronken is zonder dat iemand getuige is geweest van het droefig voorval.

De Raad zal in een aanstaande vergadering uitspraak doen.

VERSCHOVEN ZAAK

De stranding van de H.52 tusschen Knoeke en Duinbergen moet verhooven worden, daar de schipper Gheselle Frans, alsook de andere leden der bemanning van het genoemde vaartuig, in zee zijn.

Hierop wordt de zitting geheven.

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 25 September 1936

10 vaartuigen hebben gemarkt, hetgeen zich op een Vrijdag zelden voordoe. Onder deze was er een treiler van de Smalls met 237 haringen, 7 bennen makreel, 25 bennen wijting, 10 b. kleine moeie meid, 120 kabeljauwen, 70 kools, 50 lengen en eenige bennen mixed. Een motor van de Moray met 320 kabeljauwen, 150 groote moeie meiden en 26 bennen kleine, 7 bennen zeeuivel, 14 b. schelvisch, totten, 300 kg. lengen en andere soorten van minder belang.

De andere vangsten bestonden uit: tong, tarbot, griet, rog, pieterman, pladijs en knorhaan, zodat de koopers zich hebben kunnen bedienen.

Alles werd aan redelijke prijzen verkocht. O.300 Moray Firth 15 d. 24.501,00. H.56 Oost 8 d. 12.910,00. O.116 Noorden 4 d. 2.535,00. O.209 Oost 8 d. 7.240,00. S.S.O.97 Smalls 10 d. 40.097,00. O.192 Kanaal 8 d. 1.237,00. O.210 Oost 8 d. 2.990,00. O.245 Oost 4 d. 3.866,00. N.48 West 4 d. 3.715,00. H.3 Oost 5 d. 6.700,00.

Zaterdag 26 September

1 stoomtreiler en 8 motorvaartuigen waren ter markt. De eerste kwam met 350 bennen haring van de Smalls, alsook 36 b. wijting, 12 bennen kleine moeie meid, wat kabeljauw, kools, lengen en mixed.

Van de Moray-Firth hadden we 400 kabeljauwen, 300 stuks groote en 30 bennen kleine moeie meiden, 100 lengen, 10 b. wijting, 30 b. schelvisch-totten, zeeuivel, wit, steenschol en gul.

Van de Witte Bank en de Oost waren 4500 kg. tong, veel tarbot en griet, pladijs, kleine wijting, rog en 40 kg. pieterman, en 65 b. kreeftjes.

Geen overdevren prijzen werden bekomen. O.175 Witte Bank 13 d. 16.303,00. O.338 Witte Bank 14 d. 16.979,00. O.211 Witte Bank 15 d. 17.437,50. O.313 Moray Firth 14 d. 34.839,00. O.318 Witte Bank 14 d. 19.342,50. S.S.O.163 Smalls 10 d. 48.778,00. O.302 Witte Bank 11 d. 16.805,00. O.324 Witte Bank 13 d. 15.395,00. O.334 Oost 8 d. 6.230,00.

Maandag 28 September

Groot was de aanvoer, zowel in verscheidenheid als in hoeveelheid. 20 vaartuigen hebben gemarkt. Niet min dan zeven verschillende visscherijen vertegenwoordigende. De haringvisscherijen van de Smalls en van Flamborough Head hebben meer dan 1000 bennen dezer soort opgeleverd. De Smalls wisten bovendien 130 b. makreel, 30 b. wijting, alsook wat kabeljauw, kools, lengen en mixed bij te brengen.

Van het Kanaal kwamen meest moeie meid, zeeuivel, Schotsche schol, rog, wijting, knorhaan en haai, met wat tong, tarbot, griet, steenschol, pladijs en kabeljauw.

Ook van de Moray kwamen deze soorten, doch in groter hoeveelheid, bijzonder rijk moeie meid en totten.

Van Spanje was er veel rog en wat tong, tarbot, griet roobaard en haai.

Van de Noorden of de Oost kwamen 10 vaartuigen met meer dan 5000 kg. tongen ter markt, alsook heel veel tarbot, griet, pladijs en wijting.

Andere soorten waren zeldzaam of niet te verkrijgen. De daling van den Franschen frank heeft heel zeker medegedragen aan de prijsdaling welke zich voordoe.

In het algemeen waren ze toch nog redelijk. Antw. 3 Noorden 6 d. 6.809,00. O.207 Witte Bank 10 d. 9.995,00. O.271 Oost 9 d. 6.605,00. O.89 Moray Firth 16 d. 47.336,00. O.55 Witte Bank 14 d. 14.839,00. O.155 Witte Bank 15 d. 28.600,00. O.112 Moray Firth 16 d. 31.145,00. O.178 Kanaal 12 d. 10.186,00. O.130 Noorden 8 d. 6.698,00. O.54 Kanaal 12 d. 21.394,00.

Antw. 3 Noorden 6 d. 6.809,00. O.207 Witte Bank 10 d. 9.995,00. O.271 Oost 9 d. 6.605,00. O.89 Moray Firth 16 d. 47.336,00. O.55 Witte Bank 14 d. 14.839,00. O.155 Witte Bank 15 d. 28.600,00. O.112 Moray Firth 16 d. 31.145,00. O.178 Kanaal 12 d. 10.186,00. O.130 Noorden 8 d. 6.698,00. O.54 Kanaal 12 d. 21.394,00.

Antw. 3 Noorden 6 d. 6.809,00. O.207 Witte Bank 10 d. 9.995,00. O.271 Oost 9 d. 6.605,00. O.89 Moray Firth 16 d. 47.336,00. O.55 Witte Bank 14 d. 14.839,00. O.155 Witte Bank 15 d. 28.600,00. O.112 Moray Firth 16 d. 31.145,00. O.178 Kanaal 12 d. 10.186,00. O.130 Noorden 8 d. 6.698,00. O.54 Kanaal 12 d. 21.394,00.

Antw. 3 Noorden 6 d. 6.809,00. O.207 Witte Bank 10 d. 9.995,00. O.271 Oost 9 d. 6.605,00. O.89 Moray Firth 16 d. 47.336,00. O.55 Witte Bank 14 d. 14.839,00. O.155 Witte Bank 15 d. 28.600,00. O.112 Moray Firth 16 d. 31.145,00. O.178 Kanaal 12 d. 10.186,00. O.130 Noorden 8 d. 6.698,00. O.54 Kanaal 12 d. 21.394,00.

Antw. 3 Noorden 6 d. 6.809,00. O.207 Witte Bank 10 d. 9.995,00. O.271 Oost 9 d. 6.605,00. O.89 Moray Firth 16 d. 47.336,00. O.55 Witte Bank 14 d. 14.839,00. O.155 Witte Bank 15 d. 28.600,00. O.112 Moray Firth 16 d. 31.145,00. O.178 Kanaal 12 d. 10.186,00. O.130 Noorden 8 d. 6.698,00. O.54 Kanaal 12 d. 21.394,00.

Antw. 3 Noorden 6 d. 6.809,00. O.207 Witte Bank 10 d. 9.995,00. O.271 Oost 9 d. 6.605,00. O.89 Moray Firth 16 d. 47.336,00. O.55 Witte Bank 14 d. 14.839,00. O.155 Witte Bank 15 d. 28.600,00. O.112 Moray Firth 16 d. 31.145,00. O.178 Kanaal 12 d. 10.186,00. O.130 Noorden 8 d. 6.698,00. O.54 Kanaal 12 d. 21.394,00.

Antw. 3 Noorden 6 d. 6.809,00. O.207 Witte Bank 10 d. 9.995,00. O.271 Oost 9 d. 6.605,00. O.89 Moray Firth 16 d. 47.336,00. O.55 Witte Bank 14 d. 14.839,00. O.155 Witte Bank 15 d. 28.600,00. O.112 Moray Firth 16 d. 31.145,00. O.178 Kanaal 12 d. 10.186,00. O.130 Noorden 8 d. 6.698,00. O.54 Kanaal 12 d. 21.394,00.

Antw. 3 Noorden 6 d. 6.809,00. O.207 Witte Bank 10 d. 9.995,00. O.271 Oost 9 d. 6.605,00. O.89 Moray Firth 16 d. 47.336,00. O.55 Witte Bank 14 d. 14.839,00. O.155 Witte Bank 15 d. 28.600,00. O.112 Moray Firth 16 d. 31.145,00. O.178 Kanaal 12 d. 10.186,00. O.130 Noorden 8 d. 6.698,00. O.54 Kanaal 12 d. 21.394,00.

Antw. 3 Noorden 6 d. 6.809,00. O.207 Witte Bank 10 d. 9.995,00. O.271 Oost 9 d. 6.605,00. O.89 Moray Firth 16 d. 47.336,00. O.55 Witte Bank 14 d. 14.839,00. O.155 Witte Bank 15 d. 28.600,00. O.112 Moray Firth 16 d. 31.145,00. O.178 Kanaal 12 d. 10.186,00. O.130 Noorden 8 d. 6.698,00. O.54 Kanaal 12 d. 21.394,00.

Antw. 3 Noorden 6 d. 6.809,00. O.207 Witte Bank 10 d. 9.995,00. O.271 Oost 9 d. 6.605,00. O.89 Moray Firth 16 d. 47.336,00. O.55 Witte Bank 14 d. 14.839,00. O.155 Witte Bank 15 d. 28.600,00. O.112 Moray Firth 16 d. 31.145,00. O.178 Kanaal 12 d. 10.186,00. O.130 Noorden 8 d. 6.698,00. O.54 Kanaal 12 d. 21.394,00.

Antw. 3 Noorden 6 d. 6.809,00. O.207 Witte Bank 10 d. 9.995,00. O.271 Oost 9 d. 6.605,00. O.89 Moray Firth 16 d. 47.336,00. O.55 Witte Bank 14 d. 14.839,00. O.155 Witte Bank 15 d. 28.600,00. O.112 Moray Firth 16 d. 31.145,00. O.178 Kanaal 12 d. 10.186,00. O.130 Noorden 8 d. 6.698,00. O.54 Kanaal 12 d. 21.394,00.

Antw. 3 Noorden 6 d. 6.809,00. O.207 Witte Bank 10 d. 9.995,00. O.271 Oost 9 d. 6.605,00. O.89 Moray Firth 16 d. 47.336,00. O.55 Witte Bank 14 d. 14.839,00. O.155 Witte Bank 15 d. 28.600,00. O.112 Moray Firth 16 d. 31.145,00. O.178 Kanaal 12 d. 10.186,00. O.130 Noorden 8 d. 6.698,00. O.54 Kanaal 12 d. 21.394,00.

Antw. 3 Noorden 6 d. 6.809,00. O.207 Witte Bank 10 d. 9.995,00. O.271 Oost 9 d. 6.605,00. O.89 Moray Firth 16 d. 47.336,00. O.55 Witte Bank 14 d. 14.839,00. O.155 Witte Bank 15 d. 28.600,00. O.112 Moray Firth 16 d. 31.145,00. O.178 Kanaal 12 d. 10.186,00. O.130 Noorden 8 d. 6.698,00. O.54 Kanaal 12 d. 21.394,00.

Antw. 3 Noorden 6 d. 6.809,00. O.207 Witte Bank 10 d. 9.995,00. O.271 Oost 9 d. 6.605,00. O.89 Moray Firth 16 d. 47.336,00. O.55 Witte Bank 14 d. 14.839,00. O.155 Witte Bank 15 d. 28.600,00. O.112 Moray Firth 16 d. 31.145,00. O.178 Kanaal 12 d. 10.186,00. O.130 Noorden 8 d. 6.698,00. O.54 Kanaal 12 d. 21.394,00.

Antw. 3 Noorden 6 d. 6.809,00. O.207 Witte Bank 10 d. 9.995,00. O.271 Oost 9 d. 6.605,00. O.89 Moray Firth 16 d. 47.336,00. O.55 Witte Bank 14 d. 14.839,00. O.155 Witte Bank 15 d. 28.600,00. O.112 Moray Firth 16 d. 31.145,00. O.178 Kanaal 12 d. 10.186,00. O.130 Noorden 8 d. 6.698,00. O.54 Kanaal 12 d. 21.394,00.

Radio voor de Visscherij F. N. R.



Belgische Constructie

Belgen! geeft de voorkeur aan het werk van Belgen!

vervaardigd een toestel dat U toelaat DE NIEUWE VISSCHERIJGOLF VAN 140 METERS

te ontvangen en U eveneens een uiterst getrouwe muziekweergave van alle zenders geeft.

Inlichtingen alsook een kosteloze demonstratie worden U gaarne verschaft door de

OFFICIEELE VERDEELERS

D. & O. Opdedrynck

Nieuwpoortse Steenweg, 195, tel. 1093

Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

2100 kg. tong, veel tarbot-griet, pladijs, rog en klein wijting aangevoerd.

De eenheidsprizen waren goedkoop.

O.189 Witte Bank 13 d. 16.953,00. O.317 Kanaal overschot 1.100,00. S.S.O.157 Smalls 12 d. 20.811,00. O.329 Witte Bank 13 d. 15.791,00. Z.52 Oost 4 d. 2.685,30. O.245 Noorden 3 d. 2.597,00. O.187 Noorden 9 d. 9.620,00. O.266 Oost 6 d. 6.025,00. O.280 Noorden 9 d. 9.938,00.

IJMUIDEN

Aan den vischafslag kwamen op: 24 Sept. 10 stoomtreilers en 1 motor. 25 Sept. 2 stoomtreilers en 1 motor. 26 Sept. 2 stoomtreilers en 3 motoren. 28 Sept. 14 stoomtreilers en 23 motoren. 29 Sept. 13 stoomtreilers en 3 motoren. 30 Sept. 10 stoomtreilers en 1 motor.

Wederom een week van 51 stoomtreilers en 32 motoren. Hoewel het aantal stoomtreilers zeer groot was, was de toevoer van verse visch lang niet voldoende en liet de verscheidenheid zeer veel te wenschen over. De groote stoomtreilers komende met vangsten van 800-1000 bennen bestaan voor ruim 80 t.h. uit makreel. Het laat zich zeer goed begrijpen dat vooral de exporthandel een moeilijke tijd doormaakt, want deze geheele maand is de exporthandel verstooten gebleven van kabeljauw, koolvisch, schelvisch en moeie meiden. Ook de binnenlandse handel maakt moeilijke tijden mede. Ofschoon elke klant die besteld visch zal ontvangen, dient opgemerkt te worden dat de prijzen voor buitenlandse verbruik te hoog zijn en dit doet nu eenmaal vele schade aan het visch-etend Nederland en is niet voordelig voor meer propaganda van de eet meer Visch.

Komen de stoomtreilers alle toe met groote ladingen verse visch, ook de kleinere stoomtreilers en motoren kwamen deze week niet ten achter. Prachtige vangsten tongen, tarbot en daarbij vele kleine schol waren buitgemaakt en hun vangsten kunnen hooger aangeslagen worden dan die van de groote vloot, want juist deze booten zorgden voor veel verscheidenheid van de platvischsoorten.

De prijzen van alle soorten verse visch waren deze week zeer goed. Alleen de tongen kenden Zaterdag een daling; oorzaak hiervan was de devaluatie van de Fransche frank, Maandag en Woensdag zijn de tongsoorten aanzienlijk in prijs gestegen. Daar nu ook Holland zijn gouden standaard heeft verlaten, wordt de handel op Engeland wederom mogelijk. Het valutaverschil is groote deels opgeheven, zodat de exporthandel wederom een kansje krijgt. De gevolgen waren Maandag, Dinsdag en Woensdag reeds merkbaar.

HARINGVISSCHERIJ. Alle dagen blijft de toevoer onverminderd groot, de vangsten blijven groot 1000 kisten en nog steeds zijn de prijzen zeer redelijk. Zoo'n seizoen van haringvisschen is door het stoomtreilbedrijf nog niet gemaakt, toch gaat de kwaliteit aanzienlijk achteruit, zodat deze visscherij nu wel spoedig zal zijn afgelopen.

Vervachting toekomende week 45 stoomtreilers en 35 motoren.

	Dond.	Zaterdag	Maand.	Dinsd.	Woensd.
Tarbot	47.00-18.50	45.00-10.00	39.00-13.50	32.00-11.00	42.00-12.00
Griet	24.00-17.00	16.00-14.50	18.50-15.00	22.00-13.00	25.50-20.00
Gr. tongen	1.14-1.02	1.15-1.00	1.09-0.90	1.20-0.98	1.20-1.05
Gr. mid. tongen	0.02-0.85	0.80-0.71	0.79-0.68	0.85-0.76	0.88-0.82
Kl. mid. tongen	1.02-0.90	0.80-0.71	0.78-0.68	0.85-0.73	0.92-0.84
Kl. tongen (gr. alips)	0.86-0.68	0.55-0.44	0.59-0.43	0.62-0.55	0.70-0.61
Kl. tongen (kl. alips)	0.64-0.44	0.32-0.18	0.30-0.20	0.42-0.32	0.35-0.20
Gr. schol	36.00-303.00	30.00	25.50-16.50	25.00-18.00	22.00-21.00
Mid. schol	32.00	21.00-16.00	25.50-14.50	21.50-18.00	28.00-22.50
Zet schol	27.00-25.00	15.00-13.50	21.50-11.00	21.00-14.00	29.00-20.50
Kl. schol	28.00-16.50	12.50-10.00	18.00-11.00	18.00-12.00	20.00-12.00
Kl. schol II	17.00-6.00	10.00-3.50	13.00-4.70	13.00-3.80	15.00-4.90
Kl. schol III	7.00-2.40	6.00-1.60	6.50-1.15	8.00-1.60	6.00-1.10
Bot	17.00	5.20-2.70	5.50-4.90	12.00-3.70	8.40-2.80
Schar	12.00-2.50	12.00-2.50	12.00-2.50	12.00-2.50	12.00-2.50
Tongeschar	23.00-15.00	17.00-6.50	11.50-9.50	19.50	19.50
Rog	10.00	4.25-0.47	4.90-0.43	2.20-0.97	2.20-0.97
Vicot	1.63-0.38	1.15-0.30	1.15-0.30	1.15-0.30	1.15-0.30
Poonjes	1.15-0.36	3.50-2.20	7.00-3.00	3.40-2.60	1.00
Gr. schelvisch	40.00	20.00-24.00	32.00-24.00	29.50	29.50
Gr. mid. schelvisch	32.00	26.00-25.00	32.00-24.00	37.00-24.00	37.00-24.00
Kl. mid. schelvisch	27.00-19.00	17.00-14.00	26.00-15.00	24.00-14.50	31.00-20.00
Kl. schelvisch	19.00-14.50	9.50-8.70	16.00-11.50	17.50-11.50	22.00-16.00
Braadschelvisch	9.50-7.00	7.00-4.90	15.00-6.10	11.50-3.50	16.50-6.20
Kabeljauw	78.00-48.00	70.00-48.50	84.00-42.00	67.00-48.00	80.00-46.00
Gr. Gullen	23.00-18.50	16.00-15.50	24.00-16.00	20.00-11.50	26.00-17.00
Kl. Gullen	20.30-3.40	15.00-5.50	16.50-3.40	14.00-2.00	16.50-2.10
Wijting	4.60-1.60	3.10-1.40	4.90-1.90	4.50-0.80	5.50-1.10
Makreel	5.90-1.90	6.00-3.60	5.30-2.20	4.70-2.60	6.90-3.30
Haring	3.70-2.30	3.80	4.20-1.60	3.90-2.45	3.60-2.70
Hammen			23.00-13.00	20.00	
Lom			8.00		
Scharang	13.00-7.70	11.00-7.50	16.00-8.00	16.00-7.50	16.00-12.00
Wolf			18.50		
Koolvisch	40.00-15.00		28.00-11.00	27.00-21.00	31.00
Gr. Heek	8.00-7.00		93.00		
Mid. Heek	0.98-0.62	0.56	1.08-0.60	0.84-0.60	1.15-0.74
Halbot	1.40-1.20	0.75	1.15-1.08	1.30	
Leug	2.83-0.42	0.65	1.60-0.90	1.40-0.67	1.50-1.43
Kreeft			1.70-0.60	0.65	
Steur					
Gr. roode poon					
Mid. roode poon					
Pieterman					

Holl. Gulden : 16,50 fr.

Les Frigorifères du Littoral

N. V.

IJS

GEMAALD EN IN BLOKKEN

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHIE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

VISSCHERS EN VISCHHANDELAARS BESTELT UW IJS BIJ

FROID INDUSTRIEL

OOSTENDE

GENT

25 September 1936. — Garnaal 5-6; griet 10-12; kabeljauw 12-15; makreel 6; pladijs 8-10; paling 14-20; schelvisch 7-10; rog 6-7; tarbot 10-16; tongen 13-20; wijting 4; zeeposten 8-9 fr.

VISSCHERS! Weet U dat DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

voor VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.

BESTEL BIJ DE B. C. C.

BOULOGNE

23 September. 15 treilers brachten: 5000 kisten haring 0,75-2,50; 1500 kisten makreel 2-5; 2515 kisten wijting 0,25-2,25; 812 kisten moeie meiden 3; 610 kisten schol 3-9; 15 kisten tongeschar 5; 32 kisten koolvisch 5,50; 120 kisten kabeljauw 3,50-4; 120 kisten kleine schelvisch 1-1,50 fr per kg.

24 September. 19 treilers en 4 korders waren aan de markt met: 8700 kisten haring 1

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHIPPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Nikolaas 1018ANTWERPEN
VISCHMARKT

6 September 1936. — pieterman 7; griet
heilbot 15—20; kabeljauw 12—15 (net-
9 (bruto); gul 5—7; knorhaan 2;
skisch 5—6; pladijs 3—9; rog 6—8;
saard 6; vleet 9—10; schelvisch 3—
20; haringshaai 6; haring 3; bakha-
0,75—1 stuk; gerookte haring 1—1,25
5; makreel 3—4,50; garnaal 9; mosse-
1,25; zalm (bevroren) 21; paling 7—
fr. per kg.

E. Verberckmoes

VISCHFACTEUR

Groothandel in Pekkellaring
Gezouten Wijting en Schelvisch
HARINGROOKERIJ

Nauwstraat, 14, MECHELEN

Magazijnen Vischmarkt, 28
Telefoon 912

NIEUWPOORT

Deze week was er weinig visch op de
markt en de visch was aan groote schommelen
onderhevig.

Watervogel was ze zeer goedkoop om heden
vandaag fel in duurte toe te nemen.
Tongen: groote 12-14; midd. 13-19; kl.
10; tarbot 12-16; griet 6-8; platen: gr.
5,50; middelslag 2-4; kleine 0,50-2,50;
rog 2,50-6,50; rog: groote 2,75-3,75;
kleine 1-1,50.

ZEEBRUGGE

Donnerdag 24 Sept. gr. tong 15-16; blok-
14-15; fruitong 14-15; sch. kl. tong
kleine tong 10-12; tarbot 7-12; griet
pieterman 10; groote plaat 6; midd.
6-7; kleine plaat 5-5,50; rog 3-4 fr.
vrijdag 25 Sept. groote tong 14-15; blok-
13-14; fruitong 13; sch. kl. tong 13;
kleine tong 10-12; tarbot 8-13; griet 7-9;
pieterman 8; groote plaat 4,50-5; mid. plaat
50; kleine plaat 4-4,50; rog 2,75-3,50.
Zaterdag 26 Sept. groote tong 14-15; blok-
13-14; fruitong 13-14; schoone kleine
13-14; kleine tong 11-12; tarbot 8-
griet 7-8; pieterman 9; groote plaat
mid. plaat 5,50; kleine plaat 4,50-5;
rog 2-3 fr.
Zondag 29 Sept. groote tong 13-14; blok-
21-13; fruitong 13; sch. kl. tong 13;
kleine tong 10-12; tarbot 7-12; griet 6-8;
pieterman 8,50-9,50; groote plaat 4,50;
kleine plaat 4,50-5; kleine plaat 3,75-4; rog
2-3 fr.
Maandag 30 Sept. groote tong 13-13;
tong 14; fruitong 14; sch. kl. tong 14;
kleine tong 10-12; tarbot 8-12; griet 6-7;
pieterman 8-8,50; groote plaat 4,50; mid.
4,50-5; kleine plaat 3,50-4; rog 2-3 fr.

DEVOER EN PRIJZEN DER GARNIAAL
vrijdag 24 Sept. 6728 kg. 1,20...4,00
dag 25 Sept. 6066 kg. 2,50...6,10
dag 26 Sept. 3357 kg. 2,50...6,10
dag 28 Sept. 1938 kg. 4,00...6,50
dag 29 Sept. 4041 kg. 2,50...6,00
dag 30 Sept. 9206 kg. 1,20...3,00

ANTWERPEN

VRIJEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH VERKOOP IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN
TE ANTWERPEN, IN DEN LOOP DER

SOORTEN	Belgische visch		Vreemde visch	
	Aant.	Tot. Gem.	Aant.	Tot. Gem.
knorhaan	1200	1810,00 1,50		
klein	35	244,00 6,95		
haan	400	393,00 1,00		
groot	105	866,00 8,25		
groot	1490	7277,00 4,90		
groot	5847	12219, 2,10		
groot	120	167,00 1,40		
groot	196	454,00 2,30		
groot	25	30,00 1,20		
groot	124	455,00 3,65		
groot			430	1297,00 3,00
groot	150	277,00 1,85		
groot	50	109,00 2,20		
groot	65	328,00 5,05		
groot	80	83,00 1,05		
groot	25	10,00 0,40		
groot	50	81,00 1,60		
groot			313	666,00 2,15
groot			120	195,00 1,60
groot	9.962 kg.	24.803 fr.	863 kg.	2.158 fr.

VISCHMARKT

VRIJEN ZEE- EN ZOETWATERVISCH
verkoop door de vischmarkt
Antwerpen, mits het betalen eener
van 0,12 fr. per kg. netto gewicht
in den loop van 21 tot 26 September 1936.

Belg. visch	Vreemde visch
pieterman 119	1906
groot 96	1095
groot 305	614
groot 305	3539
groot 1435	817
groot 630	1132
groot 45	1069
groot 387	8
groot 40	520
groot 265	469
groot 226	219
groot 355	12
groot 3774	121
groot 1195	775
groot 62	235
groot 200	1050
	244
	490
	2056
	25
	3690
	8
	16.478
	13.993

ALLEEN Deutz-Oliehandel n.v.

105-III, Bredalaan, 105-III

MERXEM-ANTWERPEN

Specialist in smeering van Dieselmotoren

VERKOOPT
DE ECHE

Depothouders in:

ANTWERPEN: S. A. DELUXOL OIL COMPANY, N. V.

JOSTENDE: H. VERLEENE, Yzerwegstraat, 17 en bij Tavernier, Fortstr.

ZEEBRUGGE: Jozef REYZERHOVE, Visschershaven, Nieuwe Vischmijn.

BLANKENBERGE: K. GIESE.

NIEUWPOORT: H. SCHOOLAERT.

Smeering



is zekerheid!

Oostendsche Belangen

GOED NIEUWS

We vernemen de benoeming van den heer
Carlo Lomtiens, stadsbibliothekaris, tot lid
van de Koninklijke Commissie van Monu-
menten en Landschappen, ter vervanging van
Iweins d'Eeckhoutte.

Onze beste gelukwensen aan onzen knapen
stadsbibliothekaris voor deze zeer ver-
eerdende benoeming.

HET OPVULLEN VAN DE
AFLEIDINGSVAART.

Het opvullen van de afleidingsvaart ge-
schiedt zeer vlug en gaat reeds tot aan de
brug van de Oosterbankstraat.

De weg naar de Conterdam is echter een
volledige modderpoel geworden en deze baan
welke naar het schijnt aan de stad Oostende
toehoeft, in plaats van de Provincie, zou
nochtans beter dienen gehouden.

Of tellen de menschen van de Conterdam
niet? Sommige personen denken dat ook
langs daar staatspoelen onder de brug door
tot aan de Oosterbankstraat zullen geleid
worden.

Wij meenen te weten, dat dat gedeelte als
zooaanig niet zal gebruikt worden en het
gedeelte tusschen de Smet de Naeyerlaan en
de Zuiveringsfabriek als degagement van het
goederenstation zal dienen.

TWEESPAANSCHIE TREILERS

Twee Spaansche treilers, de «Alkari» en
de «Lagundo», met de monarchistische vlag
in top, verbleven hier begin der week enkele
dagen in het eerste handelsdok, zodat ze
met de slachtoffers van de 3 slachtoffers van
de Spaansche burgeroorlog mochten aanzien
worden.

NOG DE WAPENSMOKKEL EN
DE «RAYMOND».

De veronderstellingen en praatjes gaan in
verband met deze zaak hun gang.
Zooals men weet werden de HH. Arseen
Biondi, Louis Major en Eugene Rau opge-
leid en te Brugge achter slot gehouden.

De twee laatsten werden echter na een
paar dagen losgelaten.
Sommige bladen en in de eerste plaats «Le
Carillon» hebben het gepast geoordeeld er
allerlei verachtzamingen aan toe te voegen.

Dat schijnt bij veel menschen hier te
Oostende een gewoonte te zijn en ze ver-
geten daarbij altijd zelf eens in den spiegel te
kijken.

We mogen hier gerust verklaren, dat wan-
neer de twee eersten het gedaan zouden heb-
ben met hun wete, het is, uit politieke over-
tuiging, maar niet om er een geldzaak van te
maken zooals sommigen het meenden te moe-
ten voorstellen.

Wat den heer Rau betreft, elkeen kent zijn
goedhartigheid, zijn eerlijk optreden en zijn
alomgekend initiatief en durfvermogen op
handelsgebied. Zooals we het in ons vorig
nummer schreven, is hij alleen het slachtoffer
van een toeval, alsof het de eerste maal
zijn dat zijn schip zou verhuurd worden.

Wij hebben gemeend, alhoewel we niets
met de politieke zijde van de zaak zelf, te
zien hebben, deze regelen te moeten schrij-
ven, omdat het niet aanneemlijk is, dat de
eerlijkheid van deze zeer achtbare persoon
daarvoor zou in 't gedrang moeten gebracht
worden.

Daarvoor is hij te loyaal geweest in al zijn
optreden en dat verdient aangestipt.
Men geve aan Cesar, wat hem toekomt!

DE VERLENGING VAN HET DOK

Bij het uitgraven van het dok ontmoet de
aannemer nogal veel moeilijkheden van be-
lang, daar talrijke muren en grondvesten van
huizen en een oude spuiwerk het gebruik van
springstoffen vergen.

ZAL HET EEN NIEUWE
CATASTROFE WORDEN?

Naar het schijnt, zouden de betonnen mu-
ren welke de ingang vormen van de nieuwe
sluizen, zetten, daar deze niet op caissons
gemaakt werden.

Zou zich hier hetzelfde spelletje herhalen
als met de oude sluisen?

Geluklijk dat het kwaad van geen zoo'n
groot belang zou zijn. Dat ware met de slip-
wegen en de sluis het 3e misbaksel, zodat
geen 2 zonder 3 eens te meer zou bewaar-
heid worden.

GOEVERNEUR BAELS IN DE
VISCHHALLE.

Het is tegenwoordig een gewoonte de Go-
verneur in de Vischhalle te ontmoeten.
Vrijdag was hij er opnieuw om «Le Soir»
Illustré, de mooiste plekjes voor photo-op-

namen te toonen.
Inderdaad de Gouverneur mag met zijn
halle en haven fier zijn, want ze zijn een
stukje van zijn hart en zijn betrachtingen.

VOOR EEN PARK OP «OPEX».

Wanneer we naar Blankenberge langs de
prachtige Congelaan rijden, dan stemt het
vage landschap welke tusschen de Congo-
laan, de Fortstraat en de Napoleonlaan ge-
legen is, ons tot de overweging daar een
prachtig park bij den ingang van onze stad
tot stand te zien komen.

Met een knappe bestuurder onzer stedelij-
ke beplantingsdienst, zooals de heer Verhulst,
is daar iets practisch mee te verwezenlijken.
Oostende dat de naam heeft, in de eerste
plaats een gezonde stad te zijn, zou er veel
bij winnen.

DE RIOLEN IN DE VISCHMIJN.

Binnenkort zal de tweede riool, welke
soms een onaangename geur verspreidde, vol-
ledig gedempt zijn, zodat de verkoopers en
officieren er goed zullen bijvaren. De
werken werden reeds aangevangen.

WAAROM DOET DE TRAM NIET
VOORT?

Toen de trammaatschappij langs de Oost-
zijde van den weg welke naar de Vischmijn
leidde, de sporen begon te leggen, had men
vergeten de Stad Oostende te raadplegen.

De werken half afgewerkt zijnde, moesten
gestaakt worden omdat de stadsleidingen er
juist onder lagen en in geval van lek, de
tramlijn zou dienen mee opengebroken te
worden.

Zulks zou er plezierig uitgezien hebben en
bewijst eens te meer hoe nuttig de samen-
werking tusschen de stad en het Beheer van
Bruggen en Wegen zou kunnen zijn. indien
men zulks maar wilde verstaan.

ONWIL?

Nog steeds komt er geen verandering in
het verkeer aan de brug van Sas-Slykens en
in plaats van de werken tot vergrooten de-
zer brug of de eenzijdige verkeersregeling
toe te passen, blijft men hardnekkig volhou-
den, de menschen te verplichten op gevaar
van groote ongelukken, dezelfde brug te ne-
men.

De dag dat aldaar een minister een ongeval
oploopt, zal zulks wel veranderen, omdat er
dan cigaren zonder bandjes zooals met den
overzettendienst, zullen uitgedeeld worden.

ALGEMEENE VERGADERING.

Volgende week vergaderd de Oostendsche
Vischhandelsvereniging om de kwestie van
de toetreding tot de Propagandavereniging
en de geldelijke bijdrage te bespreken.

Wanneer zal de jonge bond daarvoor ver-
gaderen of zal Mussolini eerst zijn sermoen
in de vischmijnpraatjes uitgalmen?

In- en Uitvoer van Visch
in Oogst 1936

	kg.	fr.
1. GARNIAAL		
Holland	INVOER 59.300	211.000
	UITVOER 54.700	283.000
Frankrijk	1.300	5.000
2. SPROT		
Geen.		
3. ANDERE SOORTEN		
	INVOER	
Duitschland	10.300	85.000
Canada	100	1.000
Denemarken	178.200	1.227.000
Ver. Staten Am.	7.100	57.000
Frankrijk	28.700	179.000
Italië	300	12.000
Noorwegen	10.600	60.000
Holland	158.500	735.000
Engeland	49.100	416.000
Zweden	11.900	52.000
totaal	454.800	2.844.000
	UITVOER	
Belgisch Congo	100	2.000
Duitschland	17.700	338.000
Frankrijk	70.400	585.000
Holland	1.000	8.000
Polen	100	3.000
Engeland	30.600	316.000
Zwitserland	15.200	234.000
totaal	156.100	1.679.000
Enoedsbevoorrading	21.000	192.000
Tcheto-Slovakije		1.000

Visschers!

Alleen het Radiotoestel

“ERPE”

te verkrijgen bij de officieele Verdeelers:

Radio ESVEE

R. Simaey & L. Vrambout
100, Christinastraat, Oostendezal U voldoening geven, zoowel voor het ontvangen
van muziek als het opnemen uwer schepen.

Ieder bezitter van een

RADIO ERPE

ontvangt van de Witte Bank, Ysland en Spanje.

Drie modellen: 2350, 2550 en 2800 fr.

Grootste gemak van betalen.

Vraagt een demonstratie ten huize zonder verbintenis.

Tel. 1977

Kleine
Aankondigingen

Te koop

STALEN MOTORTRAWLER, ge-
bouwd in 1931, modern ingericht voor
alle vischgronden, groot vischruim en
ijshok. Hoofdmotor Bolinder M. D. 300
P. K. en afzonderlijke motoren voor
winch en electrisch licht.

Schrijven van inzenders worden ver-
wacht onder vermelding MOTOR-
TRAWLER aan Bureau van «Het Vis-
cherijblad».

Over te nemen

Een welgekalante VISCHHANDEL
aan zeer voordelige voorwaarden.
Haechtste steenweg, 222, Schaarbeek.
Voorwaarden ook te bekomen bureau
van 't blad.

Te koop

Wegens vereffening, tweemasterschip
met dek.

B.I4

liggende in de haven van Blankenber-
ge. Volledige inventaris. Alles in zeer
goeden staat, gereed voor de visscherij.
Motor Anglo-Belge 15/18 HP. enkel
drie jaar oud. Schip zeven jaar oud.

CINEMAS

CINE-PALACE

met Eleonor Goardman en Victor Varconi.
«Moederdij», groote dramatische komedie
met Franziska Gaal en Friedrich Benfer.
«De Recordman» met Tim Mac Coy en
Evelyn Knapp. «De Gangsters van den O-
ceaan», met Florence Rice, Edmund Love en
Jack Holt.

FORUM

Edmund Lowe in «Het Zwarte Schaap».
Constant Remy en Madeleine Ozaray in «On-
der de Klauwen».

STUDIAC

Al de laatste wereldgebeurtenissen.
Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Paulette Goddard en Pierre Brasseur in «De
bebe van het Schadron». James Cagney en
Marian Mixon in «Alles aan den Overwin-
naar».

RIALTO

Florelle in «Huwelijk met beperkte Ver-
antwoordelijkheid». Boris Karloff in «De on-
zichtbare Straals».

REX-CINE

Claudette Colbert in «Mijn Echtgenoot...
de Baas». Edward Arnold en Jean Arthur in
«Diamond Jim. Milliardaire» met George Si-
dney.

RIO-CINE

Fientje De la Mar en Henriette Davis in
«De Big van het Regiment», succesfilm met
Sylvain Poons en Johan Kaart. «De Oceaan
heeft geen geheimen meer», een prachtige
dokumentaire.

ROXY (gewezen Odéon)

Zelfde programma als Rialto.
Aktualiteiten Paramount. «Le Tricorne».

OOSTENDE

APOTHEKERSVERENIGING VAN
OOSTENDE.

Zondag 4 Oktober 1936. — Open gansch
den dag: Apotheek Dobbelaere, Wits Non-
nenstraat, 18; Open tot 12,30 u.: Apothe-
ken Beuselinck, Nieuwpoortse steenweg, 2
en Delang (Opex).

Nachtdienst van 3—10 Oktober: Apotheek
Dobbelaere.

Maandag 5 Oktober 1936. — Open
gansch den dag: Apotheek De Croix, Thout-
straat steenweg, 191, Vandeweghe, Kapelle-
straat, 85 en Delang (Opex).

BERICHT.

Het Gemeentebestuur brengt ter kennis
van de belanghebbenden: houders van drank-
stijferijen, hotels, enz., dat ze toegelaten
zijn in hunne inrichting muziek te laten spe-
len de Zondagen, Maandagen en Dinsdagen
der Octoberfoor tot 2 uur 's morgens.

POSTDIENST.

Ter gelegenheid der jaarlijkse foor, zul-
len de postburelen der stad en van Breedene
op Maandag 5 Oktober 1936, 's namiddags
gesloten blijven.

De uitreikingen van postzendingen even-
wel, zullen op gezegden dag geschieden als
op gewone werkdagen.

OM VISCH EN GARNIALEN

te bewaren

Plaats een Koelinrichting

“PHENIX”

Voor inlichtingen:

PHENIXSTRAAT, 31, GENT

Tel. 11118

Een bezoek aan de
Radiotentoonstelling
De Meester

Deze week brachten we aan deze prach-
tirma een bezoek en werden we er door Mr
en Mevrouw Demester, alsook de heeren
Janssens en Verstraete ontvangen.

De twee zalen waren bezet met nieuwe mo-
dellen S.B.R., Philips, Bell 1937.

Ver

PAKETBOOTEN OOSTENDE - DOVER

Uurtabel der overtochten voor de week van 5 tot 11 October 1936.

Van Oostende naar Dover: afvaarten te 11 uur en te 16.15 u.

Maandag 5, door Prince Charles en Prinses Joséphine-Charlotte.

Dinsdag 6, door Prince Baudouin en Prince Charles.

Woensdag 7, door Prinses Joséphine-Charlotte en Prince Baudouin.

Donderdag 8, door Prince Charles en Prinses Joséphine-Charlotte.

Vrijdag 9, door Prince Baudouin en Prince Charles.

Zaterdag 10, door Prinses Joséphine-Charlotte en Prince Baudouin.

Zondag 11, door Prince Charles en Prinses Joséphine-Charlotte.

Van Dover naar Oostende: afvaarten te 11.55 en te 15.55 u.

Maandag 5, door Prince Baudouin en Prince Charles.

Dinsdag 6, door Prinses Joséphine-Charlotte en Prince Baudouin.

Woensdag 7, door Prince Charles en Prinses Joséphine-Charlotte.

Donderdag 8, door Prince Baudouin en Prince Charles.

Vrijdag 9, door Prinses Joséphine-Charlotte en Prince Baudouin.

Zaterdag 10, door Prince Charles en Prinses Joséphine-Charlotte.

Zondag 11, door Prince Baudouin en Prince Charles.

Op 13 en 14 October, ter gelegenheid van het Salon der Motorrijtuigen, te Londen, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen, naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

VISSCHERS VOOR GIJ UW LAARZEN KOOPT, KOMT ZIEN NAAR DE LAATSTE NIEUWE MODELLEN

**DUNLOP-LATEX
LAARZEN**
speciaal Visschersmodel
soepel en zeer sterk

**DUNLOP-
LAARZEN**
vanaf 125 frank
VERMAKINGEN

Jules VERPOUCKE

29, Lijndraaierstraat, 29
Hazebras — OOSTENDE

Ontvangst der Lavers op het Stadhuis te Blankenberge

Zoals elk jaar worden de lavers van Blankenberge welke dit jaar in hun examens Zondag te 11 uur op het Stadhuis ontvangen.

Op deze plechtigheid zullen, buiten de premien door het gemeentebestuur, toegelend, aan de lavers een geschenk aangeboden worden.

Vergadering van den Beheerraad der Propagandacommissie

Dinsdag voormiddag vergaderde de Beheerraad van de Propagandacommissie onder voorzitterschap van den Heer Gouverneur Baels.

Waren insgelijks aanwezig: de heeren Vandervaecken, Van Hal, De Zuttere, Van Caillie, Verschelde, Vlaeminckx, Vandenberghen, P. Camiel Willems, John Bauwens, Mevrouw Haentjens en De Rycke.

Verscheidene punten van belang werden besproken in verband met het Congres, de aanwerving der nieuwe leden en de inning der bijdragen.

Aangedrongen werd opdat de visschende laars en rederijen zoo spoedig mogelijk een besluit zouden nemen in verband met het starten van een eventueel lidmaatschap.

Verder werd besloten dat aan het voedingsalon welke Zaterdag aanstaande te Brussel geopend wordt, een toelage van 5000 fr. zou toegekend worden op voorwaarde dat een behoorlijke plaats als vischrestaurant zou ter beschikking gesteld worden van de firma's welke daartoe het verlangen uitdrukken en dat daar uitsluitend visch en garnalen verkocht worden.

Verder werden de rekeningen van de voorgere propagandacommissie, welke door den heer Vlaeminckx nagezien werden, goedgekeurd.

De overdracht der bevoegdheden aan den nieuwen schatbewaarder, den heer Vandenberghen Prosper, had plaats, waarop deze beloofde al het zijne bij te dragen om de financiële uitbating der nieuwen bond te doen gelukken, een eerste vereischte zijnde tot het uitbreiden van een grooter propaganda voor vischverbruik in ons land.

Een nieuwe vergadering van gansch den Beheerraad zal binnen twee weken plaats grijpen.

Invoer van Garnalen in België

SLECHTS IN BEPERKTE MATE MOGELIJK

Op de vragen van den heer Lockefeer betreffende het in beperkte mate toelaten van den invoer in België van Nederlandse visscherijvoortbrengselen aan het Belgische granskantoor te Kieldrecht en het heffen van een invoerrecht op garnalen aan dat kantoor hebben de ministers van buitenlandse zaken en van landbouw en visscherij geantwoord:

Voortbrengselen van de visscherij, b.v. garnalen, worden bij invoer in België aan het Belgische granskantoor te Kieldrecht slechts in beperkte mate toegelaten. De Belgische douane-ontvanger is van meening, dat de van Nederlandse visschers afkomstige garnalen op de Noordzee gevangen zijn. Hij eischt daarop de invoerrechten, bedragende 2½ % van de waarde.

Naar de juistheid van deze bewering omtrent de vangplaats wordt een onderzoek ingesteld, waarna het doen van stappen bij de Belgische regering nader in overweging genomen zal worden.

Algezien van het resultaat van het ingestelde onderzoek zij opgemerkt, dat in artikel 16 van het reglement ter uitvoering van art. 9 van het tractaat tusschen Nederland en België van 19 April 1839, betreffende de uitoefening van het recht der visscherij en van den vischhandel is vastgesteld, dat bepaalde voortbrengselen der visscherij, welke door de ingezetenen der beide landen wordt uitgevoerd, binnen de grenzen, bij art. 1 van het zelfde reglement aangeduid, zonder onderscheid alle de voortbrengselen der nationale visscherij zullen genieten, mits de invoer geschiedt onder nationale vlag, waaronder de grond van de geschiedenis der totstandkoming van het reglement is te verstaan de vlag van het land, waarin de invoer geschiedt. Bij invoer van visch in België door Nederlanders of Nederlandsche schepen kan men zich derhalve op deze bepaling niet beroepen.

Nota der Redactie.

Wij zijn van oordeel dat, zoo het beloofde onderzoek ernstig gedaan wordt, men tot de overtuiging zal komen dat ons land in de doeken gedaan werd door het additioneel artikel dat in Augustus door de burelen werd toegevoegd aan de Hollands-Belgische overeenkomst van Mei 1843; dat de Belgen daardoor SEDERT BIJNA HONDERD JAAR schromelijk benadeeld werden en dat deze benadeeling in de laatste jaren nog is toegenomen door de landelijkheid van het Belgisch toelastuur dat niet schijnt te merken dat onze Noorderburen nog steeds voordeel halen, ten nadeele van ons volk, uit bepalingen en toestanden die sedert jaren opgehouden hebben te bestaan.

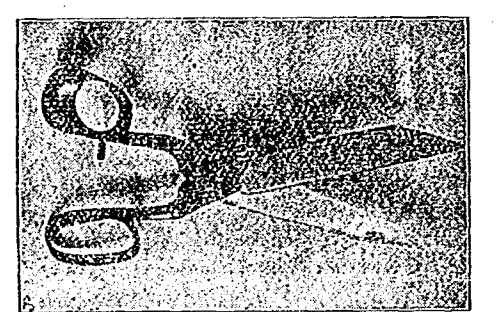
De heer Lockefeer weet niet welken dienst hij aan de Belgische belangen bewijst, door deze zaak op het tapijt te brengen.

«Wait and see».

VISSCHERS, WERKLIEDEN — VOOR UW Oliegoed, sterke Jumpers, Werkkleeders, Vrieze kostumen, enz.

EEN ENKEL ADRES:

In de Schaar



bij GASTON DELANGHE-DE GRYSSE
16, St. Francisusstraat (bij de Vischmarkt)



ontwikkelaar de beste
de bieren...

Giellemans

Depot Brouwerij Deswaef
12 Wellington Straat 12
Oostende — Tel. 106

A. Ghaye



Vrijen ingang

Ets Van Slembrouck

55, Christinastraat - OOSTENDE

Wij hebben de eer U uit te nodigen op een bezoek aan onze

Radio= Tentoonstelling

welke gehouden wordt tot
12 OCTOBER 1936 in de
Cercle Cécilia
Wapenplaats, 8
OOSTENDE

Gij zult er de gelegenheid hebben een volledige reeks te onderzoeken, waarvan verschillende modellen U zeker belang zullen inboezemen

Ysland en de Yslandsche Visschers

Het verongelukken van de «Pourquoi Pass» heeft nogmaals de aandacht gevestigd op Ysland, het reusachtig eiland, ginds in 't hooge Noorden gelegen en wiens waterdeld het graf is geworden, voor de eeuwen heen, van zoveel Vlaamsche visschers en het kerkhof van honderden vischsloepen.

Van in de verre eeuwen hebben de Vlaamsche kunnenn en visschers den weg gevonden naar dit noodlijdend eiland om er aldaar de vischvangst op den kabeljauw te beoefenen en misschien gruwelijke gevaren van allelei aard de bete broods te gaan verdien. Nu nog wordt de visscherij op Ysland door de Oostendse treilers bedreven maar de omstandigheden waarin ze thans het bedrijf uitoefenen, zijn in vergelijking, met deze die vroeger en nog niet langer dan in de jaren 1830—1903 bestonden, zoodanig ten goede veranderd dat het bedrijf van thans, alhoewel nog zóó zwaar, kinderspel mag genoemd worden bij hetgeen die stoere visschers in dien tijd uit te staan hadden.

Nu immers beschikt men over prachtig uitgerust schepen, door motorische kracht gedreven en die toelaten een vischperiode in een tweetal weken af te sluiten. Nu ook heeft men netten die voortgelept worden en hoopen visch kunnen vangen, waar vroeger de reizen op Ysland van Duinkerke uit zes maanden en van Nieuwpoort en Oostende uit drie maanden duurden en de visschers hun tonnen kabeljauw moesten vangen met de bollijn en den haak.

Men richt thans te allenkante plezierreizen naar 't Noorden in met prachtschepen die de Noorwegische kusten tot zelfs Spitsberg gaan bezoeken; naar Ysland echter heeft men het nog niet gewaagd.

Naar dat ver en verrezaamde eiland trekken alleen de mannen van de studie, de natuurkundigen en de zeevorschers en er over de zee en de barre kusten en ijsstreken alerhande geheimen te gaan opklaren en trekken ook de Vlaamsche visschers om er in de woeste wijde uitendende zeeën den kostbaren visch te gaan ontfutselen.

Zij alleen kennen het wonderbaar geheimzinnig eiland, dat in den loop der tijden een geschiedenis heeft beleefd zoo belangrijk als de geschiedenis van vele staten; dat van heel vroeg reeds een beschaving heeft gekend en een hogen bloei van kunsten, letteren en wetenschappen heeft gegeven in den uitersten hoek van de gekende wereld.

Alleen onze visschers kennen en kennen Ysland, het land van de Kraters en de warme spuitbronnen, het land van de rotsen en van de bavaltrappen, het land van de donkere vlakten tusschen en midden de witte bergen van sneeuw, het land van de eeuwig stille zeeën van de zomertijd het noordlicht als een bleek schim den huiver legt van een leven dat stilte dood gaat en rozig sterft in de vergetelheid.

De oude Yslandsche visschers spreken en vertellen over dat land, als van een verren droom. Ze gingen er heen om kabeljauw te vangen en ze ontdekten er meteen een ongeweten wereld vol sprookjes en vol geheimzinnigheid.

Daar leefden menschen, eenzaam als zwervelingen, gedocht in een eigenaardig kleeddracht; afgezonderd van alle bewoonde werelden; niets anders verlangden dan de dagen, de weken, de jaren te doorleven zonder haat en zonder nijd, zonder zich gelegen te laten om wat andere volkeren mochten verrichten; en eigen ingekleed bestaan doormaakend van aan den wieg tot aan het graf. Ze vernamen er het bestaan van zondalige gelegenheden, als daar waar in den Noord-Westelijken uithoek, men de dooien in het ijs bewaarde tot de komst van den geestelijken zielenherder, die den zegen meest geven over 't lijk vooraleer het te begraven. Die zielenherder legde dikwijls dagreizen af van de plaats, maar dat gaf niets. Het ijs behoudt tegen alle bederf.

In den ouden tijd zwatelden de Vlaamsche visschers daar zes maanden aan een stuk dit eiland rond. Ze doorstonden er stormen en tempesten, die hen den gruw op 't lijf joegen; met hun schepen werden ze geslingerd van Oost naar West en tien maal daags, in 't voorjaar, zagen ze den dood hen voor de oogen spoken.

Velen kwamen er voor hun kroost een mager stukje brood verdienen en... keerden nooit meer terug. Op de Yslandsche kusten dwalen de ontelbare schimmen van verongelukte visschers en bevolken er de spookjes en geschiedenissen en vertelsels van de inlandsche inboorlingen.

De betrekkingen tusschen Vlaanderen en Ysland zouden deswegens dubbel ciarbaar moeten zijn. Ysland zou meer en meer dienen gekend te worden. Men leert onze jongens zoveel zaken, die hun verbeelding prikkelken, maar niet hun eigen bestaan geen gemeenschap hebben. Ik heb tientallen leerboeken leesboeken over geschiedenis en aardrijkskunde en nog eens een voor! over Ysland, het Yslandsche leven onder Vlaamsche visschers aangegeven.

En toch zou dit de moeite loonen, immers mede met de haringvisscherij was de visscherij op Ysland van verre eeuwen af, een der welvaartbronnen geweest van onze bevolking. Die visscherij werd door staatshoofden in ere gehouden; ze verkreeg van landraden allerlei voorrechten en bracht door koophandel en koopmanschappen rijkdom en welvaart, niet alleen in de steden waar de veeerijen gevestigd waren, maar ook in 't land zelf.

De visscherij op Ysland, ook door de visschers, de Noordvisscherij geheeten, bestond in 't vangen van kabeljauw die op zee gezouten in tonnen verpakt werd. De aldus gezouten kabeljauw krijgt dan den naam van «erdiaan» of laberdiaan. Uit dien hoofde hoort men de oude visschers dan ook dikwijls gewaarden van de vangst op den aberdaan. De Yslandsche kabeljauw is de beste van de markt. Deze op New-Foundland gevangen is zoo vast en malsch niet en wordt dan ook niet zoo gegeerd.

De kabeljauw, gevangen op 't laatste der reizen en die niet meer op zee zoo goed ingezouten kon worden en op 't land terug in de tonnen moest verpakt worden, werd als landruim ter markt verkocht.

In de verleden eeuwen waren het de steden Duinkerke, Nieuwpoort en Oostende die de sloepen op de Yslandsche visscherij uitzonden. De Duinkerke Yslander hadden een bemanning van 18 tot 23 koppen, de Nieuwpoortsche en Oostendse sloepen 6 tot 8 man. De eerste gingen in zee voor zes, de andere voor drie maanden.

Die visscherij is blijven bestaan tot 1880. Na dien tijd bleef alleen de Duinkerke vloot over om de visscherij op de Yslandsche gronden volgens oude gebruiken uit te oefenen.

Thans gaan de groote Oostendse vischsloepen ook steeds naar de Yslandsche wateren, maar 't bedrijf heeft een heel ommekeer ondergaan. We zullen in volgende bijdragen nog het een en het andere en over Ysland zelf en over de Yslandsche visschers trachten ten beste te geven.

J. F.

Leergangen van Rekenplichtigheid

De leergangen van rekenplichtigheid, ingericht door de Oostendse afdeling van de Société Comptable Royale de Comptabilité des Belges hermenen op Dinsdag 6 Oktober, te 19 uur.

A. — Leergangen voor het bekomen van het getuigschrift van «Boekhouders», een jaar inschrijvingsrecht: 75 fr.

B. — Leergangen voor het bekomen van «Rekenplichtiges», twee jaar: inschrijvingsrecht, 150 fr.

Inlichtingen en inschrijvingen: Zondag 10 October van 11 tot 12 uur, in de school «Maria-Hendrika», 3b, Yperstraat.

Vrije Visschersschool Pastor Pypestraat

Zoals het sedert ettelijke jaren reeds staat, worden ook dees jaar de avondleergangen voor varende visschers ingericht in de Pastor Pypeschool.

Deze cursus begint van heden af en kunten de belanghebbenden zich voor deze interessante leergangen, welke jaarlijks de beste uitslagen opleveren, laten inschrijven in de school zelf.

Ten titel van inlichting geven we hier een beknopt overzicht van dezen cursus:

a) volledig, theoretisch en praktisch onderwijs;
b) opleiding tot scheepsjongens leerling-stuurman, schipper 2e klas en schipper 1e klas.

Leermiddelen en programma's zijn aan gepast, aan den modernen vooruitgang en onder toezicht van Staat en Provincie.

DE LESSEN BEGINNEN ELKEN AVOND TE 5 UUR.

Théo.

De Vischmijn en de Visschershaven te Oostende, sedert twee eeuwen

In een vorig artikel hebben wij herinnerd aan den bouw van een vischmijn, tevens vischmarkt, in 1707 opgericht op een vagen grond, Kadzand geheeten, waarvan de naam waard is gebleven in de benaming van het strandstraatje, terwijl de vischmarkt trouwens ook nog altijd op dezelfde plaats bestaat.

Thans hebben wij uit te leggen welke de oorsprong geweest zijn, die het Oostendische vischbestuur in 1835 bewogen hebben om een eigenlijke vischmijn te doen bouwen op een plaats heden ten dage nog altijd bekend onder den naam van Oude Mijlplaats.

Reeds in November 1821 schreef het eene lokaal blad, dat te Oostende in dien tijd heette, de «Feuille d'Annonces» (wat dus eigenlijk slechts een advertentiebladje was) om te worden meer en meer gezocht. Ziedaar de Zomer waren er veel tenten opgezet op het strand en het schepencollege heeft banken doen plaatsen op den Zeedijk, waar er een prachtige wandeling kon gemaakt worden, die nu reeds zeer genoten wordt.

Het volgend jaar kwam hier, onder den naam van graaf van Tech, de koning van Wurtemberg, die een kuur wenschte te doen van zeebaden. De prins van Oranje kwam hem te Oostende speciaal bezoeken. Het was in 1823 dat de Oostendische Rijkswijkkamer, beter bekend onder den naam van Rhetorica, een wedstrijd inrichtte om het schoonste gedicht dat den lof zou zingen van de zeebaden te Oostende.

Elk jaar kwam er meer volk voor de zee en een badseizoen ontstond. Na de laatste omwenteling zou de bijval van badseizoen te Oostende nog vermeerdert worden, door dat de eerste evenals zijn voorgedien zooveel hield van een verblijf aan zee van 1834 af regelmatig iedereen zomer naar Oostende kwam, gewoonte die weldra aangenomen werd door gansch het Hof en door steeds aangroeiend aantal badgasten.

De verkoop van visch aan deze zomergast was natuurlijk zeer gunstig voor den vischhandel, te meer daar de menschen, na gedurende enkele weken verschee visch te hebben gegeten, ook graag visch wilden hebben bij hen thuis en er alzoo bestelden.

De uitvoer naar andere steden, als Brugge, Antwerpen en Amsterdam, nam steeds toe, alhoewel dit vervoer per diligence moest geschieden, hetgeen alleszins geen «diligent»-middel was, ten minste voor onze hedendaagsche begrippen! Maar in 1835 werd met de inrichting van spoorwegen het vervoer evenals het vervoer zoodanig verbeterd dat te Oostende de grootste verwachtingen ontstonden. Onze stad zou eigenlijk in 1838 moeten wachten, vooraleer de spoorweg tot aan de vestingen gebracht was, doch er bestond sinds lang geen twijfel meer dat het leggen van een spoorweg alleen het badseizoen, maar ook den vischhandel zou verbeteren.

In 1834 was door den clerus een oudtatie weer hernomen, namelijk de zeevijg op plechtige wijze te doen geschieden, en een zegening gegeven van op de stads- en in de maand Juli van 1834 ook, besloot het schepencollege het advies in te winnen van de bevolking nopens den aankoop van een gedeelte van den grond, dienende voor het de kazerne van de Rijkswacht en waarop de toegang naar de nieuwe vischmijn zou gemaakt worden.

Men hoeft te weten dat in dien tijd de kerkstraat nog niet bestond. Daar was een ten Zuiden van de Kapucijnenkerk en het hof ook bij de kazerne van de gendarmerie, waar later de overdekte vleeschmarkt inricht werd.

Men bericht in de «Feuille d'Annonces», dat 14 Juli 1834, verschenen, noodigde het stadsbestuur tot het stadhuis een eventuele positie te laten kennen tegen dien aankoop, in het advertentieblad van 15 September 1834 wordt de openbare aanbesteding voor bouwen van de nieuwe vischmijn aangekondigd.

Men zal bemerken dat er weer sprake is van vischmarkt. De twee begrippen werden weer niet gescheiden. Ziedaar den tekst van dit bericht:

AANBESTEDING
Burgemeester en Schepenen der stad Oostende, den 12den September. 1834.

De Ordonnantie, (get.) Ysengrimm, Secretaris, Schepenen.

Th. Janssens.
Deens artikel in het advertentieblad van Mei 1837 verschenen, zou het bouwen van de nieuwe vischmijn meer dan 60.000 post hebben en hetzelfde artikel tevens daarom juist protest aan tegen de niet-erfing van een beslissing enkele jaren later door den gemeenteraad genomen, dat welke een straat moest getrokken

De bouw van een nieuwe vischmarkt op de bergplaats tot het stellen van den vischmijnhuysje, benevens het bouwen van gemetselde afsluitingsmuren, en de voorwaarden dezer aanbesteding liggen nu af, ter lezing der gegadigden secretarie dezer stad.

Oostende, den 12den September. 1834.
Ordonnantie, (get.) Ysengrimm, Secretaris, Schepenen.

Als de invisie van vacatiegangers in Yarmouth en Lowestoft is afgeloopen, beleven deze haven en anders invisie: die van honderden snelle haringdrifters, die hunne verzen kalen van Lerwick, Banff, Peterhead, Aberdeen, kortom van elke haven aan Englands Oostkust. Zij brengen bijeen de grootste visch oogst, die elk jaar aan de Engelsche kust ingehaald wordt, de buit van de herfst-haring-visscherij.

Tenzelfdortijd vindt men in de diepten van de Noordzee de groote trekplaats, die de vangst van deze honderden miljoen haring mogelijk maakt. Wij allen, schrijft «The Fishing News», weten van den geheimzinnigen jaarlijkschen vogeltrek, die nu in volen gang is. Stil en ongezien begint een even uitgebreide beweging in de wateren van de Noordzee. In dit jaargetijde verschijnt de haring in ongelooflijke aantallen ongeveer 50 mijl van Englands Oostkust, zich voortbewegende in reusachtige scholen. Week na week trekken ze verder, aangedreven door hun natuurlijk instinct om kuit te schieten en te paaien op de broedplaatsen.

Hun grootste verzamelplaats is Smith's Knolle, 30 a 35 mijl N.W. van Lowestoft en de biologen beweren, dat dit de grootste reünie van visch is op de geheele wereld. Dikwijls zijn die scholen zoo dicht, dat, zooals de zeehul dikwijls zeggen, of er wel op zou kunnen wandelen.

Het is om deze miljoenen haringen te vangen, dat de drifters in Lowestoft en Yarmouth samenstromen. Weken voordat het seizoen begint praat men in deze plaatsen nergens anders over dan over de vooruitzichten van de visscherij. Een goede visscherij spiegelt zich af op den bloei van deze twee steden, want niet alleen duizenden visschers, ook — indirect duizenden anderen, vinden werk, wanneer het haringseizoen in volen gang is. Een groote vangst, betekend een goed jaar voor de nettenbreisters, de kuipers, de transportarbeiders, enz...

Dicht bij de havens heeft men banken opgericht en daarachter bevinden zich stapels netten. Ook treft men er een verlichting aangebracht, want als de aanvoer groot zijn werkt men dag en nacht om de haring te kaken. Dit werk wordt verricht door meisjes, die groote waterlaarzen en een waterdicht

Het Zeemanscollege van Oostende

In December a.s. zal het juist een eeuw geleden zijn dat er hier te Oostende een Zeemanscollege met veel luister heringericht werd.

Terwijl we in het eenig lokaal blad dat alhier in dien tijd verscheen, namelijk de «Feuille d'Annonces», inlichtingen zochten over den bouw van een vischmijn, hebben wij heel toevallig bijzonderheden vernomen over de herinrichting van dit zeemanscollege.

Zulk een college was, zooals onze lezers misschien wel weten, een vereniging van scheepskapiteinen, die elkander in alles en vooral ter zee steeds ten dienste moesten zijn. Het schip waarop zij bevel voerden, droeg een speciale vlag met in het midden het nummer van hun lidmaatschap.

Eigenlijk werd een zeemanscollege reeds in 1819 te Oostende gesticht, doch de vereniging werd weldra verzwakt door allerlei omstandigheden en onder andere door een dood of de verplaatsing naar andere havens van enkele leden. Gedurende verscheidene jaren scheen het college zelfs niet meer te bestaan.

In het nummer van 19 December 1836 kondigde de «Feuille d'Annonces» aan dat het zeemanscollege heringericht was en dat er reeds 60-tien leden ingeschreven waren.

Ziehier hun namen en nummers:

1. J. Dobbelaere
2. J. Vanden Broucke
3. G. Vanden Broucke
4. J. D. Christen
5. J. C. Lovgreen
6. P. Vanden Kerkhove
7. J. Richmers
8. J. De Graeve
9. Fr. Vandesteene
10. J. Alleywyck
11. J. Vanderperre

12. Ed. Den Duyts
13. J.-F. Rooms.

Het voorzitterschap werd waargenomen door P.-J. Borgers-Belpaire en het secretariaat door Jozef Gosse.

Besloten werd dat de vlag van het Zeemanscollege voortaan wit zou zijn met twee strepen, een gele van boven en een roode van onder, met zooals vroeger het nummer van het lid in het midden.

Volgens de «Feuille d'Annonces» van 26 December 1836, had op Donderdag 22 December een feest plaats, ter gelegenheid van het herinrichten van het Zeemanscollege. In de dokken en de haven waren alle schepen bevestigd en op deze van de leden werd met veel plechtigheid de vlag van het college gehesen, terwijl de beiaard speelde en enkele kanonschoten werden gelost.

Later had ook nog een feestmaal plaats, waarop verscheidene toosten gebracht werden aan den Koning, de Koningin en den Prins eerst, en dan aan de reeders en aan al de zeelieden.

Het nummer van de «Feuille d'Annonces» van 26 Januari 1837 geeft enkele inlichtingen over de algemeene vergadering welke te Oostende op 12 Januari gehouden werd en waar als ereleden aanvaard werden: de schout J.-B. Lauwers-Ocket, de inspecteur van het loodswezen: E. Vandersweep en de havenmeester Vandesteene.

Op dit oogenblik was het aantal leden reeds tot 19 gestegen.

In de volgende nummers van hetzelfde jaar gaf de «Feuille d'Annonces» nog dikwijls inlichtingen over sommige schepen welke, met de vlag van het Zeemanscollege varende, gezien geweest, waren op lange reizen.

Bezoekt de

Radiotentoonstelling

van het Huis

O. ALLEYN

Kerkstraat, 22, Oostende

waar U een rijke keus Radiotoestellen

S. B. R. F. N. R.

Philips - Blauw Punt

te wachten staat.

Open van 3 tot 20 October 1936

Haringvangst in volen gang te
Yarmouth en Lowestoft

Als de invisie van vacatiegangers in Yarmouth en Lowestoft is afgeloopen, beleven deze haven en anders invisie: die van honderden snelle haringdrifters, die hunne verzen kalen van Lerwick, Banff, Peterhead, Aberdeen, kortom van elke haven aan Englands Oostkust. Zij brengen bijeen de grootste visch oogst, die elk jaar aan de Engelsche kust ingehaald wordt, de buit van de herfst-haring-visscherij.

Tenzelfdortijd vindt men in de diepten van de Noordzee de groote trekplaats, die de vangst van deze honderden miljoen haring mogelijk maakt. Wij allen, schrijft «The Fishing News», weten van den geheimzinnigen jaarlijkschen vogeltrek, die nu in volen gang is. Stil en ongezien begint een even uitgebreide beweging in de wateren van de Noordzee. In dit jaargetijde verschijnt de haring in ongelooflijke aantallen ongeveer 50 mijl van Englands Oostkust, zich voortbewegende in reusachtige scholen. Week na week trekken ze verder, aangedreven door hun natuurlijk instinct om kuit te schieten en te paaien op de broedplaatsen.

Hun grootste verzamelplaats is Smith's

schert dragen en ze doen dat met een verbazende handigheid.

IN VROEGE TIJDEN

Nash schrijft in 1567: De visscherij kweekt de meeste zeelieden en brengt meer schepen naar Yarmouth dan er bijeenkwamen in Troje om Parijs terug te brengen. Yarmouth werd het toevluchtsoord van een groot aantal visschers uit Frankrijk, Vlaanderen, Holland, Zeeland en van alle lage landen van het feest van Aartsengel Michael af tot het feest van den H. Martinus, in verband met de vangst, het koopen en verkoopen van haring.

MachielsSport
Kapelstraat, 87a, OOSTENDE

HOEDEN KLAKKEN
Echte Visschersklakken
merk ROSSAERT
REGENMANTELS — OLIEJASSEN
LEDEREN VESTEN

Visschersvertellingen uit de verleden eeuw

In een zeer belangwekkende studie enkele jaren geleden door onzen geleerden stadsgenoot Dr Jozef Tanghe, leeraar aan de Koninklijke Hoogeschool te Antwerpen, voor een Hollandsch tijdschrift geschreven, werden niet alleen de eigenaardige uitdrukkingen en zegswijzen van de Oostendische visschers besproken doch ook nog enkele verhalen aangegeven, die typisch zijn voor de visschersmentaliteit.

Zoo was er een verhaal van een visscher die op een tamelijk ruwe wijze een priester aanspreekt om hem te verzoeken een eindje verder van de kaai te gaan staan, daar hij anders wel in 't water zou kunnen vallen.

«Mijnheer de pastoor, sprak hij, scheurt als 't u blijft een beetje uw kl... anders houdt gij noch met uw kl... in 't water kunnen vallen».

Daar de priester hem over zijn ruwe taal een verwijt maakte, zeggend: «Mijn vent, kunt gij dat toch niet een beetje beleefder zeggen?» antwoordde deze:

«Maar, Mijnheer de Pastoor als ik «als 't u blijft» zeg, is het dan nog niet beleefder genoeg?»

Niemand beter kan de alom beminde en vereerde pastoor Pype begreep de visschersmentaliteit en in al hun ruwe uitdrukkingen zag hij, met recht, niet het minste kwaad. Hoe wilt gij, zei hij dikwijls ter verdediging en verontschuldiging van zijn vrienden, de visschers, dat zij anders, beleefder zouden zijn, wanneer hun werk zoo vol gevaar en hun leven vol strijd is?

Onder de visschersvertellingen zijn er trouwens ook nog wel enkele die van een pittigen geest getuigen, zoo bijv. de vertelling van den haarkapper die op een Zondagmiddag een middeleeuwsch uitdacht om zijn winkel te kunnen sluiten, opdat hij toch ook eens vrijaf zou kunnen hebben.

«Weet je het, vroeg hij aan de klanten die nog in zijn winkel zaten te wachten om op hun beurt geschoren te worden, er ligt een sloop op 't strand?»

Niemand wist daar iets van, maar liever dan hier in dit ongezellig winkeltje te zitten wachten en te kijken naar al die oude geïllustreerde gazetten, die aan de muren geplakt waren, zooals vroeger bij de coiffeurs de mode was, gingen zij naar den dijk om het gestrande schip te zien.

Pas was de klant, dien hij nog onder handen had geschoren of de slimme haarkapper

sloot zijn deur en at nu op zijn gemak, zeker niet verder meer gestoord te worden.

Een uur later toen hij aan zijn deur kwam staan om eens een luchtje te scheppen, was hij echter niet weinig verwonderd zooveel menschen te zien voortbijtrekken in de richting van den zeedijk en toen hij aan iemand vroeg wat er gaande was, vernam hij dat er een sloop op 't strand zat, de O.43, «De Omnibus» met schipper Vroomer.

Hij gelcofde het eerst niet, maar menschen die een weinig later ook naar den zeedijk trokken, verzekerden hem dat het een heel groot ongeluk was, want dat het schip zoo ongelukkig lag, tusschen de staken van de kateien, waar het voorzeker zou stuk geslagen worden.

«Er moet toch iets van waar zijn, dacht onze haarkapper en zoo ging hij zelf naar den zeedijk om toch te zien of zijn leugen soms geen waarheid was.

Van denzelfden haarkapper werd een vijftigtal jaren geleden ook nog verteld dat hij eens verhuizen moest en enkele dagen voor zijn vertrek uit zijn oude woonst, terwijl hij aan 't scheren of haarsnijden was, maar overal op den grond spuwde, daarbij aan de klanten latende weten dat hij alles stinkende vuil zou laten, want dat hij toch overmorgen verhuizen moest en dat het er dus niet op meer aan kwam.

Hij was echter niet weinig verwonderd toen een klant vooraleer te vertrekken in een hoek van den winkel ging staan en een houding aannam alsof hij daar iets wilde doen waarvoor eigenlijk de W.-C. moest dienen, maar in dien tijd sprak niemand nog van de W.-C. en de visschers deden dat op straat tegen een lantaarnpaal of ergens in een hoek tegen een huis.

«Mensch, riep de barbier verschromt, wat gaat gij doen?»

Hij meende waarschijnlijk dat de andere gek geworden was, maar doodbedaarde antwoordde die:

«Hebt gij niet gezegd dat gij overmorgen moet verhuizen en dat gij het al stinkende vuil zoudt laten? Welnu, ik vertrek aanstands en voor mij komt het er dus nog veel minder op aan!»

We zullen in een volgend artikel eens spreken over de vele spookgeschiedenissen die vroeger onder de visschers verteld werden en waarvan er een althans waar gebeurd is (in Maart 1862).

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN
NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD-CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

Iets over Tonijnvisch

Aristoteles schreef reeds over de tonijnvisch, zooals andere schrijvers, die het over de visch der Middellandsche Zee hadden.

Vorm, kleur en smaak der tonijnvisch, werden zeer geprezen. De tonijn-visscherij is dus zeer oud. Deze visch wordt zeer groot. Maar niet alleen in de Middellandsche Zee, wordt tonijn aangetroffen, ook in den Oceaan en andere zeeën. Deze visch heeft gewoonlijk een gewicht van 150—200 kg., men treft er soms aan van 500 kg., en het is ook gebeurd, dat men exemplaren van 900 kg. ving. De tonijn is zeer vraatzuchtig, maar voedt zich met voorliefde met sardijnen, waarvan hij de scholen achtervolgt.

Zoo begrijpt men hoe het komt, dat rond de kusten van Zuid-West-Engeland, en de Franse kusten, veel tonijn wordt aangetroffen.

De levenswijze dezer visschen werd nauwkeurig nagegaan en gezien hun groot getal viel zulks niet moeilijk.

In Mei en Juni, zwerven de volwassen tonijnen in groote scholen langs de kusten en zoeken de geschikte plaatsen om te paaien. Het is gewoonlijk op met zeevire bedekte gronden, dat het broed wordt gelaten. De tonijnen zijn dan zeer schuchter.

Het paaien geschiedt meestal in het begin van Juni. De groei is zeer vlug. In Juli wegen de kleine tonijnen reeds ongeveer 50 gram, in Augustus 120 gram en in October 900 gram.

In de 18de eeuw werd de tonijnvisscherij druk bedreven, bijzonder in de Middellandsche Zee, maar ook aan de kusten van Lannecoc. Men ging als volgt te werk. Zoodra de wachtman van op een verlaten punt der kust de tonijnvisschen had opgemerkt, en zag, in welke richting zij zwommen, werd de vloot verzameld. Onder één gezag, voeren de talrijke booten dan snel uit. De netten werden uitgegooid en men vormde een halve kring, met de openzijde kustwaarts. De netten werden dichtgetrokken, de halve kring ver-

kleind, tot de tonijnen in ondiep water geraakten, aan het strand.

In het ondiepe water, werd een groot kuilvormig net gebruikt, de visch geraakte erin. Men trok dit net dan op het strand. De kleine tonijnen werden in de armen weggedragen. De groote worden eerst door middel van zware stokken afgemaakt.

De Italianen vischten anders. Zij hadden drijfnetten, die zij gelijklopend met de kust plaatsten. Tusschen dit net-gordijn en de kust, waren dan nog eens drijfnetten geplaatst, maar overal bleef een opening langs de kant der kust. Het laatste dwars-net was zwaar en gansch dicht.

De tonijn (wanneer hij wilde), kwam langs de kust gezwommen, ging langs de open kant in het net-systeem, en wanneer hij aan een der openingen der dwarsnetten nog niet was afgemaakt, geraakte hij tenslotte aan het laatste dwarsnet, dat gansch dicht was. Dit net kon naar belieft worden opgetrokken, en het was dan een slachting van belang door middel van zware stokken.

Eens de visch gevangen, werd hij de ingewanden weggenomen, gekookt, en in pekkel gewasschen. De tonijnen werden dan in schijven gesneden, die met zout worden bepoederd. Deze schijven werden dan in vaten gestoken, met lagen zout er tusschen.

Nu wordt de tonijn zoo niet meer verwerkt, in Frankrijk bereidt men er met olie en zout, de «Thon mariné», van.

Alhoewel goed van smaak en vast van vleesch schijnt tonijn niet meer den bijval te kennen die hij eens genoot.

Om de tonijn af te zetten blijft nog enkel een weg open en dat is de konserve-industrie. Maar ook hierin verminderen de kansen. In Leeds (Engeland) begon een fabriek met het inblikken van tonijn... en ze hebben het mogen staken.

De tijden veranderen, de smaken ook. Zoo zijn er nog visschen, die in vergane eeuwen lekkerbete waren, en nu de gunst van het publiek niet meer kennen.

VISSCHERS-REEDERS

STEVIG WERK.

VOORDEELIGE PRIJZEN

SPOEDIGE LEVERING

DIT ZIJN DE VOORDELEN WELKE
AANGEBODEN WORDEN DOOR DE
GEKENDE SCHEEPSWERF

A. Seghers

REEDERIJKAAL — OOSTENDE TEL. 20.36, PRIVAAT 21.11

OPGELET!
De bekende firma

AuPara+

MADELEIN-BUYS

agiste en Masseerder van de Wit-
nenstraat, 27, Oostende, is thans
gebrarht naar de

ADOIF BUYLSTRAAT, 53

de Marie-Josefaans in Madridstr.)

OOSTENDE
preekdraad was en blijft 1740.

AUG. VAN DEN ABEELE & Zonen

52-55, COUPUREREI
BRUGGE

ROOKERIJ — VISCHHANDEL — CONSERVEN

Telefoons: Brugge 335.48
Oostende 1578Bijhuis: 73, Vischmijn
OOSTENDEBERICHT AAN
ZEEVARENDEN

NEDERLAND

IJsselmeer. Licht Enkhuizen gewijzigd.
Op plm. 52 gr. 42 min. Nb. en 5 gr. 16,5
El. (0 gr. 23,5 min. El. A'dam) is het groen-
rood-witte schitterlicht op den dijk beS. Enk-
huizen gewijzigd in een groen-rood-wit on-
derbroken licht, elke 5 sec., helder 2,5 sec.,
lichtbron GG. sterkte 0,05, 0,075, 0,3 een-
heden, zichtbaarheid gem. 3,9 (4,5, 6,6 km.,
bij slecht zicht 2,1, 2,2, 3,1, km.; overigens
ongewijzigd.

Waddenzee. Boontjes, Drijfbaken opgeno-
men.
Op plm. 53 gr. 4,9 min. Nb. en 5 gr. 20,3
min. El. (0 gr. 27,3 min. El. A'dam) is het
zwarte drijfbaken N. 11 van de Boontjes
voorged opgenomen.

IJsselmeer. Enkhuizerstrand. Ton verlegd.
Minder diepte.

Naar 52 gr. 38 min. 10 sec. Nb. en 0 gr.
22 min. 8 sec. El. A'dam is verlegd de spitse
ton N. 5 van het Enkhuizerstrand. Deze bank
is om de Zuid uitgewerkt.

In de lijn van spitse ton N. 5 naar spitse
ton N. 4 staat thans 26 cm. water bij IJssel-
meerpeil.

ENGELAND

Oostkust. — Bes Great Yarmouth. Licht-
schip «Smith Knoll». Licht gewijzigd.

Op plm. 52 gr. 43 min. Nb. en 2 gr. 17
min. El. is het lichtschip «Smith Knoll» voor
plm. 2 maanden vervangen door een reserve-
lichtschip, toonende een wit groepschitter-
licht, met elk 20 sec., een groep van 3
schitteringen, aldus: schitt. 1,1 sec., duister
2,2 sec., schitt. 1,1 sec., duister 2,2 sec.,
schitt. 1,1 sec., duister 12,3 sec.; het licht
is geheschen aan een mast; overigens onge-
wijzigd.

Het licht van het normale lichtschip is bij
weer in station komen vervangen door het
licht van het reserve lichtschip: van deze
vervanging vindt geen nadere aankondiging
plaats.

Oostkust. Belboei Smiths Knoll wordt tijde-
lijk vervangen.

Ligging: plm. 52 gr. 52 min. Nb. en 2 gr.
15 min. El. De belboei Smiths Knoll wordt
zonder nadere aankondiging van plm. 5 Oc-
tober tot plm. 16 December 1936 vervangen
door een zwarte spitse lichtbelboei, toonende
een wit schitterlicht met een periode van 1
sec. Bericht van het weer in het station zijn
van de normale belboei wordt niet gegeven.

DUITSCHLAND

Noordzee. Lichtschip «Ausseneider» ver-
vangen door reservelichtschip.

Ligging: plm. 54 gr. 14 min. Nb. en 8 gr.
18 min. El. Het lichtschip «Ausseneider» is
tijdelijk vervangen door een reservelichtschip
toonende eenzelfde licht, zichtbaar 13 km.,
hoogte boven water 52 voet en geveerde de-
zelfde misteisen. Loodsdienst heeft plaats
als op het normale lichtschip.

DENEMARKEN

Noordzee. Horns Rev. Slugen. Lichtboei S.
Bovbjergs Dyb S. wordt gewijzigd.

Ligging: plm. 55 gr. 31,4 min. Nb. en 7 gr.
56,1 min. El. In de 2e helft van October a.s.
wordt het witte onderbroken licht van de
lichtboei S. Bovbjergs Dyb S. vervangen door
een wit groepschitterlicht, toonende elke 7,5
sec. een groep van 3 schitteringen, aldus:
schitt. 0,5 sec., duister 0,5 sec., schitt. 0,5 s.,
duister 0,5 sec., schitt. 0,5 sec., duister 5 s.

SCHOTLAND

N.kust. Shetland eilanden. Lichten Suther-
ness en Muckle Roe gewijzigd.

Gewijzigd zijn:
a. Op plm. 60 gr. 22 min. Nb. en 1 gr. 0
min. Wl. het groen-rood-witte vaste licht van
Sutherland in een onbewaakt groen-rood-wit
schitterlicht met een periode van 2 sec.,
zichtbaar 9 min.

b. Op plm. 60 gr. 21 min. Nb. en 1 gr.
27 min. Wl. het rood-witte vaste licht van
het eiland Muckle Roe in een onbewaakt rood-
wit schitterlicht met een periode van 3 sec.,
zichtbaar 15 zeemijlen.

N.kust. Shetland eilanden. Fugla Ness. —
Licht gewijzigd.

Ligging: plm. 60 gr. 6 min. Nb. en 1 gr.
21 min. Wl. Het rood-witte vaste licht van
Fugla Ness is gewijzigd in een onbewaakt
rood-wit groepschitterlicht toonende elke 8
sec. een groep van 2 schitteringen; verder
onveranderd.

Kreeften en Oesters

STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ

A. Vermeersch & Cie

OOSTENDE (Vischschraai)

Tel. adres Huitromards, tel. 2157

De Noordzeevisscherij

Zoo luidt de titel van het boekje uitge-
geven bij de N. V. Arbeiderspers, Amster-
dam, en geschreven door Dr H.-C. Redche.
Het is een eenig boek voor iemand die wat
belangstelling heeft voor de visscherij en de
Noordzee.

Het behandelt in de eerste plaats, enkele
eigenschappen zoals diepte, ligging, stroom-
ingen, enz...

De Noordzee is een in het Zuiden diepe,
naar het Noorden in diepte toenemende rang-
zee, met water van een verschillend doch be-
merkkelijk hoog zoutgehalte, warmer in het
vlakke Zuidelijke gedeelte, kouder in het
diepe Noordelijke. Met een boei van uit-
eenlopenden aard, doch hoofdzakelijk uit
zand bestaande. Een zee met een overvloed
van vischsoorten, die van oudsher het voor-
werp eener intensieve visscherij zijn geweest,
waaraan door visschers van alle aangrenzen-
de landen is deelgenomen.

Dat in den loop der jaren de vischrijd-
omstandigheden zijn afgenomen en de visschers
daardoor genoodzaakt zijn om nieuwe buiten
de Noordzee gelegen vischgronden op te zoeken,
staat vast.

Niettemin produceert de Noordzee nog een
derde gedeelte der totale in N.-W. Europa
gevangen hoeveelheid zeevish. Verder heb-
ben we een kort overzicht aangaande den
bouw en de levenswijzen der vis-
schen, en welke visschen voornamelijk van
belang zijn voor de Noordzee en wat bekend
is omtrent hun levenswijze.

Een derde en laatste gedeelte handelt over
verschillende manieren van vissen zoals:
De Haringvisscherij, de schroefnet- of treil-
visscherij en de verschillende vischtuigen.

Het boekje sluit met de lijst der weten-
schappelijke namen der behandelde visschen
en verdient aller aandacht door de keurige
wijze waarmee het samengesteld is en de
leerrijkheid zijner inhoud. Het zou in geen
enkel bibliotheek mogen ontbreken.

OUDE HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891

Opvolgers:

J. Vander Haeghen - Ploegaert & Zonen

Vischfactoren

7, NUIWSTRAAT, 7, MECHELEN

HARINGROOKERIJ

HANDEL in alle SOORTEN VISCH

Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBORNTEN

20 September. — Yvette Degryse van Nor-
bert en Maria Vanstappen, Alf. Pieterslaan,
106; Jenny Lauwers van Louis en Louise
Aesaert, Oost. Haardstraat, 19; Michel Goe-
s van Maurits en Magdalena Muylle, Ed. Ham-
mansstraat, 64; Etienne Vermeersch van
Oscar en Irena Baeteman, woonst te Brede-
ne; Gintette Gowy van Emilius en Margare-
ta Gunst, Edm. Laponstraat, 33;

21. — Idalie Everaert van Georgius en Ly-
dia Pauwels, Brede ne steenweg, 36; André
Fots van Franciscus en Maria Delboi, Vis-
cherskaai, 19; Emiel Schreurs van Leopold
en Helena Vanhulle, Gerststraat, 87;

22. Albert Kooy van Marcel en Florida
Huys, Nieuwstraat, 15; Albert Vanhee van
Albert en Magdalena Citeleur, Gerststraat,
93; Roger Vynck van Alfons en Augusta
L'engier, Nieuwlandstraat, 8; Christiane De-
cock van Andreas en Rachel Strubbe, Vrij-
heidstraat, 43; Dora Devillé van Edmund en
Joanna Breynne, Steenbakkerstraat, 40; Ro-
ger Hooftaert van Cornelius en Cyrena San-
ders, Hospitaalstraat, 28;

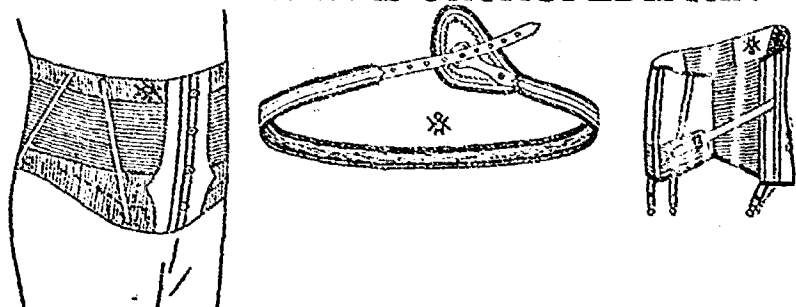
23. — Annie Verheyde van Gaston en
Maria Fretin, Fr. Musinstraat, 50; Alfred Cat-
tore van Henri en Agnes Maroy, woonst te
Brede ne; Laurent Roelens van Alfons en
Maria Devynck, Ed. Decuyperstraat, 18; —
Jacqueline Vandeile van Carolus en Maria La-
coere, woonst te Brede ne; Rosette Lauwerens
van Jacques en Florida Degruyter, Romest.
69; Betty Vanderbruggen van Eduard en
Lucie Birchen. Thourout stw. 325;

25. — Liliane Rinchout van Adhemar en
Zelia Dewaele, woonst te Welterren;

26. — Lisette Ryckeman van Eduard en
Irma Declercq, Timmermansstraat, 7; Jean
Fonteyne van Edmund en Marcella Corve-
leyn, Vischerskaai, 31.

VERDONCK-MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER
ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZON-
DER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAMEN EN
HEEREN DIE DEN BUIK OPHouden EN ALLE LINDEN-
PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN

KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENARTIKELN —

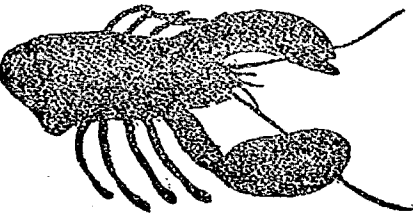
ORTHOPEDISCHE KORSETTS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25

BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 48

Men brengt tea huis.

STERFGEVALLEN

22 September. — Eugénia Vansuys, 83 j.
wed. Leopold Daems en Frans Tanghe, Jan
Dierickstraat, 9; Eufrosina Declercq, 72 j.
echt. Victor Derudder, Kaaistraat, 42; Em.
Goes, 80 jaar, wed. Philomena Mestdagh,
Kaaistraat, 31;

23. — Frans Vanhooren, 69 j. echt. Fl-
via Bossaer, woonst te Klemkerke;

24. — Helena Kayser, 71 jaar, wed. Emiel
Wilkin, Beeldhouwersstraat, 2;

25. — Eufrosina Demesmaecker, 57 jaar,
wed. Julia Calcoen, Smedensstraat, 8; Adolf
Echoute, 64 jaar, echt. Virginia Geldhof,
Vanderveepplaats, 3; Celestina Bertocco,
67 jaar, wed. André Marino, Ed. Cavellstraat,

26. — Yvonne Vanderstraeten, 12 jaar,
Metersstraat, 18;

27. — Marie Joubert, 63 jaar, wed. Jan
Sauvanet, Vlaanderenstraat, 56.

HUWELIJKEN

22 September 1936.
Valere Borny, werkmán en Marie Vande-
pitte, z. b.; Roger Dewispelaere, bediende
en Lea Maene, coiffeuse; Maurice Swaene-
poel, bediende en Rachel Govers, z. b.; Ka-
miel Vandenberghe, pastoor en Maria
Dehamers, z. b.; Jean Franchois, schilder en
Julia Declercq, z. b.

26. — Willem Vandenheide, rijtuigschil-
der en Esther Debut, z. b.; Désiré Hagers,
dokwerker en Magdalena Beschuyt, z. b.;
Jean Declercq, visscher en Roe Plasman, naai-
ster; Robert Deffoor, conducteur en Lea
Hollebeke, z. b.; Herman Vandeale, meubel-
maker en Paula Luyens, z. b.; Jacobus De-
bruyne, schilder en Maria Vergote, z. b.;
Jan Blockmans, timmerman en Georgette Pey-
net, z. b.; Robert Makielberge, visscher en
Augusta Crombez, z. b.; Pierre Desitter,
plaatsbewerker en Elisa Vileyn, z. b.

Zilt — Zweringen — Exzema
Alle huidziekten worden genezen door

Dépuratif Végétal NEOS

Te verkrijgen in de
APOTHEEK HALEWYCK
12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

HUWELIJKSAANKONDIGINGEN

27 September. — Galle August, schilder
Cirkelstraat en Blomme Gabriella, Steenbak-
kerstraat, 121; Pire Willy, bediende, Ka-
pellestraat, 35 en Moerms Marguerite, 72,
Duivenhokstraat; Lombard Roger, steward,
Veldstraat, 92 en Stubbe Heelwig, Dr Ver-
haeghestraat, 19; Verkouille Alfred, hande-
lende en Dupont Simonne, A. Pieterslaan,
62; Talon Gaston, haarsnijder, Marie-José-
plaats, 26 en Grooters Nelly, te Yper; Broi-
dier Charles, werkmán en Viane Alicia, Fr.
Orbanstraat, 109; Heyneman Jérôme, bouw-
meester en Durand Ghislène, Mijlplaats, 8;
Cornillie August, handelaar, Kapellestraat,
64 en Degroote Irène, Beekstraat, 10; De-
clercq Emiel, werktuigkundige en Vanloo Au-
gusta, de Smet de Naeyerlaan, 32; Focke
Willy, hotelbediende, Langestraat, 22 en Brys
Yvonne, Philip Van Maestrichtplaats, 2.

BLANKENBERGE

GEBORNTEN

Deleyn Mireille van Maurice en Declercq
Bertha, Uiterkerke; Degraeve Fernand van Jo-
zef en Debaeker Louisa, Houthulststraat, 21.

OVERLIJDENS

Danneels Jozef, 38 jaar, echgenoot Le-
clercq Emilia, Lindenhof (overleden te Zee-
brugge); Vanwongherghem Clementine, 84 j.,
wed. Callier Carolus, Lindenhof.

HUWELIJKEN

Devilghere Joris, duiker met Gertrude El-
vira, beiden alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Decausemaecker Alberic, gastwoner en De-
schoolmeester Gabrielle, beiden alhier; Van
Ryckeghem André, plakker en Bronders Si-
monne, beiden alhier; Meyers August, be-
langer alhier en Vanransbeek Simonne,
Bredene (huwelijk te Bredene); Willems
Albert, pastoor, Brussel, vroeger alhier en
Barez Eugénie, Brussel (huwelijk te Brus-
sel).

LEOPOLD DEPAEPE

SCHUILHAVEN — ZEEBRUGGE

VISCH EN GARNAAL

SPECIALITEIT VAN GEPELDE

GARNAAL

Tel. Zeebrugge 89
Postcheck: 303.941
Handelsreg. 3022

HEYST

GEBORNTEN

Reubens Stephanie van Prosper en Goe-
tinel Blanché, Kneekstraat, 347; Lier-
man Cecile van François en Declercq Elisa,
Kneekstraat, 5; Dhondt Diana van Robert
en Depover Angela, Vlaamingsstraat, 4; De-
laert Jeannine van Henri en Byl Alice, Pau-
welslag, 58.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

Rappé Oscar, zeevisscher met Vandieren-
douce Maria, z. b. beiden te Heyst; De-
schepper André, bediende met Ghislène Ma-
dene, z. b. beiden te Heyst.

HUWELIJKEN

Hierinck Theophil, smid met Conhyacht
Laura, z. b. beiden te Heyst; Vanhaecke D.
werkmán met Heyde Yvonne, dien tmeid, be-
iden te Heyst; Lelief Eugene, graverder met
Vanhaecke Martha, dienstmeid, beiden alhier

OVERLIJDENS

Strubbe Mario, handelaarster, we huwe Van-
houtte Prosper, 63 jaar, Vlaamingsstraat, 52.

JAN LEVEKE-BOEDT
VISCHHANDEL

In- en Uitvoer

Zeeleaan, 52, De Panne, tel. 30 — 273

Oostende, tel. 1932 — 2050

Firma LOUIS DIERICKX-VISSCHERS
VISCHHANDEL

17, MINQUIE

Postcheckrekening 42.19.58

Vischknachten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Mandenmakerij PURFINA n. v.

BRUSSEL

EERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL)
voor alle slach SCHEEPSMOTOREN
OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitvervaarders:
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.

St. Franciscusstraat, 22, OOSTENDE
NEEDERIJKAAL — OOSTENDE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De instelling van onze overbekende ULTRA SONORE
DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen.

Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, we-
tende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een
grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil

OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188

ANTWERP: N: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615

BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Au Para

De bekende firma

G. MADELEIN-BUYS

Bandagiste en Masseerder van de Wit-
tenonnenstraat, 2. Oostende, is thans
overgebracht naar de

ADOLF BUYSSTRAAT, 53
(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)

De spreekdraad was en blijft 1740.

Adolf VERRECCAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

verse, gepelde Garmaal

versehen en gerooken Visch

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER

al uw soorten PAKPAPIER bij de Belgische Firma

DE MEULENARE Gebroeders

COUPUREGANG, 46

GENT

Telefoon: 320.36

KOOPT AL UW SOORTEN PAKPAPIER

BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

VRAAGT PRIJS aan onzen Vertegenwoordiger: S. A. B. A. S.

57, van Duyststraat, DEURNE N. ANTWERPEN — Tel. 51381

Camille Willems

ZEEVISCH-
Groothandel

gesticht in 1889

OOSTENDE

DAGELIJSCH VERZENDING:

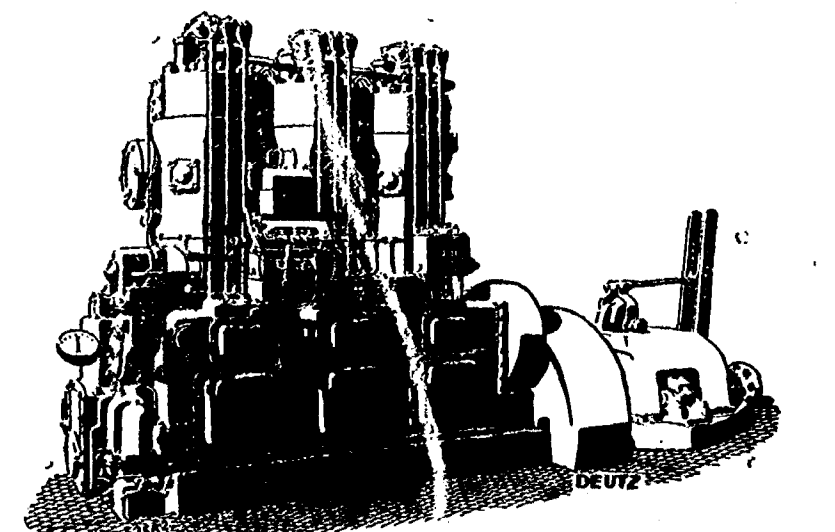
BELGIE — RUITENLAND

Tel. Adr. Willemsco, Oostende

Tel.: 85 - 1035 - 175 - 1814

SPROTTEN & HARINGHANDEL

DIESEL-DEUTZ SCHEEPSMOTOREN



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Drukker-Uitgever, Honoré SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44 Oostende — Tel. 730