

LICHTEN

DECEMBER

uit	aan
1 W 7,22	15,41
2 D 7,23	15,40
3 V 7,25	15,40
4 Z 7,26	15,39
5 Z 7,27	15,39
6 M 7,28	15,38
7 D 7,30	15,38
8 W 7,31	15,38
9 D 7,32	15,38
10 V 7,33	15,37
11 Z 7,34	15,37
12 Z 7,35	15,37
13 M 7,36	15,37
14 D 7,37	15,37
15 W 7,38	15,37
16 D 7,39	15,37
17 V 7,39	15,38
18 Z 7,40	15,38
19 Z 7,41	15,38
20 M 7,42	15,39
21 D 7,43	15,39
22 W 7,43	15,40
23 D 7,44	15,40
24 V 7,44	15,41
25 Z 7,44	15,41
26 Z 7,44	15,42
27 M 7,45	15,42
28 D 7,45	15,43
29 W 7,45	15,44
30 D 7,45	15,45
31 V 7,45	15,46

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL. -

HOOG-

WATER

DECEMBER

n. a.

1 W 60,55	23,15
2 D 11,32	23,51
3 V —	12,08
4 Z 0,26	12,45
5 Z 1,02	13,49
6 M 1,38	13,55
7 D 2,14	14,32
8 W 2,51	15,10
9 D 3,30	15,50
10 W 4,13	16,35
11 Z 5,92	17,30
12 Z 6,02	18,38
13 M 7,15	20,01
14 D 8,35	21,18
15 W 9,46	22,23
16 D 10,46	23,15
17 V 11,35	—
18 Z 0,51	12,21
19 Z 0,51	13,09
20 M 1,35	13,54
21 D 2,18	14,38
22 W 3,02	15,22
23 D 3,45	16,07
24 V 4,30	16,56
25 Z 5,22	17,54
26 Z 6,24	19,01
27 M 7,38	20,13
28 D 8,46	21,16
29 W 9,43	22,08
30 D 10,32	22,54
31 V 11,11	23,31

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon 1910 Postcheckrekening 1070.98
VERSCHEIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Wie en Wat

René Becu

HAVENKAPITEIN TE OOSTENDE



Zoals wij in een onzer vorige nummers gemeld hebben, is de heer René Becu, kapitein van het Belgisch schoolschip «Mercator» bij Koninklijk Besluit van 22-10-37 benoemd tot havenkapitein van Oostende.

Ter inlichting aan onze lezers willen wij hier vermelden dat het tot de bevoegdheid van den gemeenteraad behoort, twee kandidaten voor deze plaats voor te stellen. Luidens art. 3 van de Wet van 5 Mei 1936, is het de Koning, die op voorstel van zijn Minister, uit deze twee kandidaten den havenkapitein kiest en benoemt.

Sedert Woensdag 1 December jl. is de heer René BECU dus in functie getreden.

Zonder de verdiensten van wie ook te willen vermelden kunnen wij van harte deze benoeming toejuichen.

René BECU, zoon van den alomgeacht meester Romain Becu, is thans 37 jaar oud en heeft reeds een schitterende loopbaan achter den rug. Na zijn studien aan het Kon. Atheneum hier ter stede in de wetenschappelijke afdeling voltooid te hebben, trok hij in 1919 naar het schoolschip «Comte de Smet de Naeyer», ging in 1920 als eerste van zijn promotie over naar het schoolschip «L'Avenir», onder bevel Kommandant Wennemaekers, alwaar hij gedurende vier jaar het harde leven van de kadetten heeft meegemaakt en zijn zeevaartkundige studien op schitterende wijze heeft voortgezet. In 1924 werd hem de eerste officiersstreep toegekend en had hij het geluk van lange jaren te dienen onder de Kommandanten Meulemeester, huidig havenkapitein

te Antwerpen, Lemaire en Vandesande.

Met de grootste onderscheiding legde hij de volgende examens af en werd reeds in 1927 eerste officier. Hij maakte zich tevens zeer verdienstelijk als professor in de Wiskunde en in Navigatie. Sedertdien bleef hij ononderbroken in dienst bij het schoolschip, thans «Mercator», en gedurende al die jaren heeft hij zijn beste krachten besteed aan de vorming van toekomstige zeeofficieren. Zijn talloze reizen naar vreemde havens, zoo van Europa als van de andere werelddeelen, hebben hem in de gelegenheid gesteld een rijke ervaring en veel menschenkennis op te doen. Kapitein Becu staat overigens als een onzer bekwaamste zeeofficieren aangeschreven en geniet de grootste waardeering in alle bevoegde middelen.

Voor diensten bewezen aan de scheepvaart werd hij onlangs tot Ridder in de Kroonorde bevorderd. Zoals voor alle zeelieden die dergelijke loopbaan in alle zeën en vooral op zeilschepen, achter den rug hebben, zouden boekdeelen te schrijven zijn over zijn wedervaren (welk typisch woord dat zoals zooveel anderen aantoon hoe zeer onze Vlaamsche taal met de zeevaart vergroeid is).

«Het Visscherijblad» is overtuigd dat de benoeming van den nieuwen havenkapitein gunstig zal onthaald worden door al wie met onze haveninrichtingen in betrekking staat en wenscht hem een lange en vruchtbare loopbaan te Oostende en de bewerkstelling van de heropbeuring onzer havenbelangen.

Kadettenkorps van den Belgischen Zeevaartbond

Het water en de zee, de zeevaart en de Marine, die onze jeugd aantrekken en in vervoering brengen, die hen soms tot dwaze handelingen drijven omdat ze, helaas, voor hen niet te bereiken was, wekken soms bij iedereen een ongekend verlangen op. Waarom door gebrek aan middelen niet te voldoen was.

Wie onder ons heeft nooit één oogenblik in het leven gewenscht zeeman te zijn? Doch zelden werd deze wensch vervuld.

En nochtans een juiste en betere kennis van de zaken zou zonder twijfel vele ontgoochelingen vermijden. Om hieraan te verhelpen heeft de Belgische Zeevaartbond onlangs een organisatie opgericht die zowel ontwikkeling als vermaak medebrengt, en de steun geniet van het Beheer van het Zee-
wezen.

Het is het Kadettenkorps van den Belgischen Zeevaartbond, alle jongelieden van 14 tot 18 jaar, mogen hiervan lid worden, zij volgen dan theoretische en praktische cursussen. Ze kunnen zich op de watersporten

toelagen en kennis nemen van het zeemansleven. Hier zal de werkelijkheid bij velen hun droom vernietigen of verwezenlijken voor hen waarbij dit leven een roeping is.

De praktische oefeningen van de drie reeds opgerichte afdelingen, te Oostende, Brussel en Antwerpen, worden iederen Zondag gehouden en behelzen een uitstekende lichamelijke oefening.

Meerdere inlichtingen kunnen bekomen worden bij den Belgischen Zeevaartbond, 83 Yzeren Kruisstraat, Brussel. — Te Oostende in de Rijksmarineschool ; te Antwerpen in de Hogere Zeevaartschool.

«Het Visscherijblad»,
is verkrijgbaar in alle

boekwinkels

De Zeebrugsche Visschershaven
en de Uitvoer van Visch naar Frankrijk

In ons laatste nummer hebben wij de redenen uiteen gedaan van de vermindering van den verkoop van visch en garnalen in de vischmijn te Zeebrugge : daling van den garnaalprijs en buitengewoon omvangrijke verkopen van Zeebrugsche en Heystsche vischvangst in de vischmijn te Oostende, als gevolg van een nieuw stelsel van verdeling der vergunningen toegepast sedert 1 Maart van dit jaar. Wij zeiden ook dat door de stad Brugge uitleggingen gevraagd waren aan het Ministerie van Verkeerswezen.

HIER VOLGT HET ANTWOORD

«Naar aanleiding van de menigvuldige aanvragen van nieuwelingen om tot den uitvoer van fijne visch naar Frankrijk toegelaten te worden, en die onder het oud stelsel niet in aanmerking konden komen, heeft de hogere overheid besloten vanaf 1 Maart 1937 een nieuwe verdeling tot stand te brengen, om in de mate van het mogelijke hulp te bieden aan den kleinhandel.

«Deze nieuwe regeling komt het meest het beoogde doel nabij, bevordert den wederzijdschen tusschen de koopers en beantwoordt aan het verlangen der visschersij».

De sedert 1 Maart bereikte uitslagen toonen de mislukking van het nieuwe regiem aan. Er wordt beweerd dat dit regiem in zwang gebracht werd om aan de nieuwelingen de gelegenheid te geven naar Frankrijk uit te voeren.

Wat verstaat men door nieuwelingen? Onbetwistbaar hen die sedert de contingentteering den handel begonnen hebben. Welnu, het nieuw reglement verdeelt de vergunningen onder AL de handelaars, die voor een bedrag van 50.000 frank per jaar lijne of gewone visch koopen in een Belgische mijn. Een firma die zich voor den uitvoer van fijne visch niet interesseerde wanneer den handel ervan vrij was, bekomt aldus vergunningen en dringt heel eenvoudig binnen op een markt, die andere firma's ten koste van veel moeite geschapen hebben en waarvan deze firma's door een daad van de Regeering, gedeeltelijk verdreven werden.

Er kan niet worden gezegd dat de nieuwelingen in de volstrekte onmogelijkheid geweest zijn om naar Frankrijk uit te voeren, aangezien sedert 1935 vergunningen uitgeleerd werden aan de handelaars die zekere aankopen van fijne visch deden in de Belgische mijnen.

Heeft dit nieuw regiem den wederzijdschen onder de handelaars opgewekt?

Dat kan grootelijks betwijfeld worden. Immers in den loop van de maand October, werden te Oostende alle vergunningen niet benuttigd.

Wat is de wensch van de zeevisscherij? Reederen en visschers verlangen dat de opbrengst van hun vangst tegen een loonen prijs verkocht worde. Welnu, ze beklaagen zich bitter over den lagen prijs van de visch. Het nieuw regiem had niet den minsten invloed op dezen prijs.

Het volgend feit verdient onderstreept te worden : vóór het toepassen van het nieuw regiem, geschieden de verzendingen ten grooten deele oningepakt ; sedert 1 Maart hebben zich de «colisverzendingen» vernieuwelijk, tengevolge van het groot aantal kleine verzenders, Welnu, de Fransche toel dienst berekent den visch-invoer op het bruto-gewicht, inpakking en ijs medebegrepen. Daardoor ontstaat verlies voor de Belgische uitvoermarkt.

Reeds voorgaandelijk hebben wij den nadruk gelegd op den schadelijken invloed van

het nieuw regiem op het leven der visschershaven van Zeebrugge. Deze toestand wordt onduidelijk. Overigens hebben wij de overtuiging dat dit regiem het algemeen belang schaaft.

De crisis, waaronder de vischrederij lijdt is toe te schrijven aan het ontoereikend worden van de binnenlandse markt en door de vermindering van de buitenlandse markt. Het eerste punt dient bewerkt door den handel zelf, het tweede ligt in de bevoegdheid van de regeering.

De handel zal blijken geven van initiatief en zich in den strijd werpen, omdat de wet van het leven aldus is en op voorwaarde dat hij vertrouwen in de toekomst hebbe. Maatregelen in den aard van deze van 1 Maart brengen de markt in de war en verstoren het vertrouwen. Wij kunnen niet anders dan ze veroordeelen.

«Het Brugsch Handelsblad»

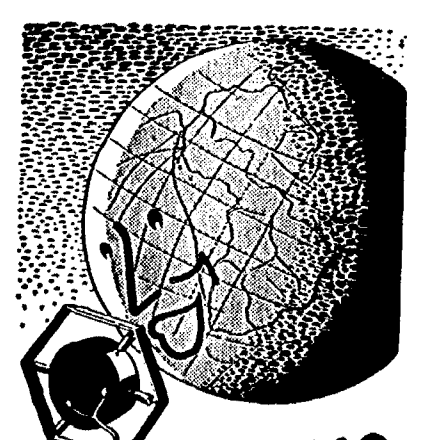
Nota d. Red. — Wij zijn het hieromtrent met «Het Brugsch Handelsblad» volledig eens en voegen er aan toe, dat er thans een zwindel aan uitvoervergunningen tot stand is gekomen, daar veel kleinen hun vergunningen afstaan aan anderen tegen één en twee frank per kg., terwijl de regeering door deze onaannemelijke maatregel, andere firma's radikaal geruineerd heeft.

Het zal volstaan te melden dat de grootste pionier van den uitvoer die vóór 1 Maart 57 duizend kg. tongen mocht uitvoeren, er thans nog 7 duizend mag verzenden, zoodat deze firma ineens door dezen onhebbelijken en onrechtvaardigen maatregel den nek omgewrongen werd.



Vaart op Spanje

De Spaansche nationalistische overheden hebben de belanghebbende zeevaartautoriteiten ter kennis gebracht dat de «Zeevaart» in de wateren van het rechtsgebied tusschen de kapen Nao en Tortosa, sedert 10 November 1937, bezaaid is met talrijke mijnen.



ERRES RADIO

Het beste toestel voor het
ontvangen van de visscherij

Hoofdverdeelers voor Oostende :
Radio - Populaire
150, Thouroutsche Steenweg, 150
OOSTENDE

Aan de Uitvoerders
van Tong
naar Duitschland

Er wordt aan de belanghebbenden ter kennis gebracht, dat langs het tolkankoor AKEN Hoofdstation (Aachen-Hauptbahnhof) voortaan de TONG en de TARBOT in Duitschland mag ingevoerd worden.

Langs het kankoor AKEN-Weststation (Bahnhof-West) integendeel, mag de inkleding dezer beide vischsoorten niet meer geschieden.

Huis Debra

Specialiteit van
**GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN**
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. 81

**MEKANIEKE TOUW- GAREN-
EN NETTENFABRIEKEN**
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Opebare Werken —
Mazout «Purifina»
Diesel Motoren «Sulzer»

De Garnaalverkoop
te Oostende

Sedert Dinsdagmorgen geschiedt de garnaalverkoop vanaf 8,30 uur in plaats van 8 uur, zoodat het onlangs in voege trad.
Zoo denkt men én garnaalhandelaars en visschers tevreden te zullen stellen.

Normalisten op bezoek

Zoals we in onze vorige uitgave aankondigden, werd Maandag door niet minder dan 70 Normalisten, dus toekomstige onderwijzers en regentessen en hunne leeraars, onder leiding van den heer Vandenberghe, een bezoek gebracht aan verschillende instellingen, die onze vischnijverheid aanbelangen.

DE ONTVANGST TER VISSCHERSHAVEN

Ter visschershaven werd de groep ontvangen door den heer Velthof, die hier — de leiding waarnaar en allen gedurende meer dan een uur rondleide. Achtereenvolgens werd de vischmijn, het spruikot, het bestuursgebouw, de slip en de sluizen bezocht, waar door den heer Velthof met de vaardigheid hem eigen, breedvoerig uitleg verschaft werd over al wat hen maar belang kon inboezemen.

De vriend Dewulf, beter gekend onder den naam van «Contre la Vie chère» was zoo vriendelijk om een extratie in den vorm van een levende zeebrot te toonen, die met veel

Belgische Reederen en
Kapiteins opgepast!

VAART OP SPANJE

De vraag stelt zich te weten hoe de schepen in bestemming van Spanje de inscheping in de aangeduide havens, van een officier waarnemer aangesteld door het Comité van Niet-inmenging moeten aanvragen.

Wanneer het schip uitgerust is met een inrichting van draadloze telegrafie, wordt de aanvraag telegrafisch gericht aan den Administrateur van het Comité van Niet-inmenging in de bedoelde haven ; in tegenovergesteld geval geschiedt de aanvraag volgens de meest gepaste middelen.

De vlag der Niet-inmenging — een witte wimpel van ongeveer 2,40 m. of 2,90 m. met twee horizontaal geplaatste zwarte bollen — mag in geen geval gescheuten worden als signaal tot aanvraag van een waarnemer. Deze vlag mag niet gebezigd worden dan op bevel van den ingescheepten officier-waarnemer, of in geval van tekort aan waarnemers, door den kapitein bevelhebber van het schip, dan echter volgens de onderrichtingen die hem worden verstrekt door den Administrateur van het Comité van Niet-inmenging uit de haven waar de waarnemer had moeten ingescheept worden.

Om het inschepen gedurende de nachturen te vergemakkelijken, zullen de bootjes, bij middel van welke de waarnemers aan boord worden gezet, met de aanvragende schepen lichtsignalen uitwisselen, onder vorm van vier herhaalde lange morse schitteringen (The signal would be four long flashes flashed between the vessel and the non-intervention boats, as used in the Morse code of signallin ass...)

GEBRUIK

TEXACO

Gas-Olie
Benzine en Olie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 462

OP HET
ZEEWETENSCHAPPELIJK INSTITUUT

De wetenschappelijke afdeling van de sectie bracht ondertusschen een bezoek aan het Zeewetenschappelijk instituut, waar zij ontvangen werden door den heer Professor Gilson en zijn knappe assistent Mr. Gilis.

Daar werd hen door professor Gilson over het doel van het instituut gesproken en de prestaties welke er genomen werden. Verder werd uiteengezet, waar een nieuw Zeewetenschappelijk Instituut tot stand zou komen en op het krediet welke er reeds voor bestemd was.

Ondertusschen hadden de andere leerlingen een bezoek gebracht aan de scheepswerf van den heer A. Seghers, die persoonlijk de leerlingen een algemeen denkbeeld gaf over het bouwen van visschersvaartuigen.

EEN PRACHTIG MUSEUM

Te 10,15 uur werden de leerlingen en hun leerassistenten ontvangen in het Museum van het Fort Napoleon, waar ze de uitzonderlijke eer hadden er door onzen knappen stadsarchivaris, den heer Carlo Loontjens zelf, ontvangen en gedurende een uur, rondgeleid te worden.

Wat de leerlingen hier te zien en te hooren kregen, was uiterst interessant, ja volgens het algemeen oordeel, te interessant om er slechts een uur te kunnen verblijven. Maar zoodat dit het geval is bij dergelijke bezoeken, moet zooveel gezien worden en de tijd is voor alles geregeld, In het voorbijgaan brengen we dan ook

**Standard
Gas-Oil**
A.
P.
C.
Heel de wereld door
beroeid en geperzeerd.
American Petroleum Company

Bank van Brussel

NAAMLooZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREEL: VISCHMIJN: BESTUURSGEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen.

een korte hulde aan het hier in zoo'n korten tijd spanne verwezenlijke werk, dat te recht als een bewonderenswaardig staaltje van initiatief en durf van onze stadsarchivaris mag genoemd worden.

Een woordje van hulde ook aan den huisbewaarder, die hier waarschijnlijk zeer veel ijver aan den dag moet leggen om dergelijk prachtmuseum in degelijke staat te bewaren en steeds maar te verbeteren.

Flug werd er met de belofte zeker te zullen terugkeeren, te 11.15 uur in den auto gestapt om te 11.30 uur in onze moderne sprootconservefabriek «Ostenda» ontvangen te worden door den actieven bestuurder Mr. Morel.

Het zou ons te ver leiden hier uit te weiden over wat we daar allemaal bij de verwerking van sprout te zien kregen, naar het overtuigende ons maar al te wel over den grooten voortgang welke op dit gebied verwezenlijkt werd.

HET VISCHDINER

Nadat de heer Morel een schoone cadeau van verwerkte sprouten voor de 200 leerlingen meegegeven had, blaasde men te 12.30 u. den aftecht naar de restaurant van de vischmijn, waar we de eer hadden den heer Camiel Willems aan het vischdiner te zien deelnemen en de jonge magen zich lekker te goed deden aan de prima voorgerechten van de reeds zoo fijn bekende Globusfabrieken te Denderleeuw, gevolgd van een goede tomatensap, aardappelen met vischfilets en tenslotte een nagerecht.

Vergeten we niet dat ook hier de Brouwerij Deswaal voor een verrassing had gezorgd en kosteloos aan allen een puik glas «Wielensbier» aanbod.

NAAR DE KREEFTENPUT VAN VERMEERSCH.

Het was 15 uur toen allen goed uitgerust met het bootje aan een «prizejete» konden overzetten om «elast not ieast», een bezoek te brengen aan de interessante kreeftenputten van de firma Vermeersch.

Zooeven waren zoo maar drie duizend kg. kreeften toegekomen.

De vriendelijke heer Vermeersch legde ons uit hoe de kreeften gekweekt en in leven gehouden werden, waar ze meest vandaan kwamen, hoe ze gekookt moesten worden, hoe ze leefden, enz...

In een woord zoo interessant dat we er meer dan een uur verbleven, zonder ons maar te vervelen, want ook de lekkere geur

van de kreeften welke men aan 't koken was, deed ons nog wat blijven.

DE OOSTENDSCHE ZEELUCHT

Tenslotte stapten we het af langs de visscherskaai en den Zeedijk tot aan het Kuraal, van waar de leerlingen terug naar de restaurant der vischmijn reden, waar hen een nieuwe verrassing te wachten stond.

EEN LAATSTE VERRASSING

Inderdaad benevens lekkere warme koffie met broodjes, werd gansch de groep vergast op 15 kg. lekkere verse garnalen geschenken door het huis Cornillie Victor en kon nog een lekker hapje garnaal geschonken door het huis Lingier, naar Brugge meegenomen worden.

In dergelijke voorwaarden, moesten allen heel voldaan over hun reis, terugkeeren naar de school van waar velen binnen enkele maanden de wijde wereld zullen ingezonden worden om de jeugd op te leiden.

BESLUIT

Wat wij van dergelijke bezoeken slechts willen onthouden, is niet de wijze waarop ze ingericht worden met al de moeilijkheden, waarmede zulke heel dikwijls gepaard gaat, maar is het feit, dat zij onweerstaanbaar moeten bijdragen om de groote onwetendheid welke er over onze visserij over 't algemeen bestaat, uit te roeien en te bewijzen dat visch en garnaal — een praktisch, gezond en goedkoop voedsel zijn welke goed geprepareerd, elkeen tot een meerder verbruik moeten aansporen.

Met deze gedachte bij de toekomstige opvoeders der jeugd praktisch te doen ingang vinden, wordt ruttiger werk verricht dan door honderd voordrachten te geven, waarin men altijd aan hetzelfde heen knaagt.

Ze hebben dit nadeel, dat ze veel organisatie vergen, maar het groot voordeel financieel aan de propaganda weinig te kosten.

EEN NIEUW BEZOEK

Woensdag aanstaande wordt het bezoek van de leerlingen der Normaalschool te Blankenberge aangekondigd, waarvoor een gansch verschillend maar uiterst interessant programma werd opgesteld.

Vervolgens hopen we de Normaalscholen van Thourout en Thielt te zien volgen, wat propaganda voeren is op een andere wijze dan sommige theoretici het denken interessant te zijn.

«De Zeewacht»,
Bron van InlichtingenALTIJD KWAAD OP
«HET VISSCHERIJBLAD»

«De Zeewacht» die er zich op beroemt het toonaangevend Oostendse wechblad te zijn en een landelijke onfeilbaarheid te bezitten schijnt onder meer in zijn nummer van 27 November.

Vrijdag 26, om 20.30 u. spreekt Langebert van Alkmaar, en Zaterdag 27, om 20.30 u. A. De Ruider.

Langeberg sprak echter op Donderdag 25. Op Vrijdag 26 was het de beurt aan Ellschot (De Redder) en Zaterdag 27 nam de h. F. Memers het woord.

«Het Laatste Nieuws» schrijft, sprekende over de laatste gemeenteraadszitting:

«Het verkeer in de vischmijn wordt op doelmatige wijze geregeld. Verder «Een nieuw politiebureau zal gebouwd worden op de Vuurtorenwijk» — en tenslotte hoort men ondervervingen van de HH. Elloboudt en Smitsaert»

In onze uitgave van deze week zullen onze lezers zien dat het politiereglement op het verkeer in de vischmijn verzonden werd naar de Commissie, dat het krediet voorzien voor het bouwen van dit politiebureau gebruikt zal worden om herstellingswerken uit te voeren aan den artesischen put van het Leopoldspark, en dat voornoemde orateurs hun speechen voor een lateren datum hebben uitgesteld.

«De Zeewacht» denkt dat het veel erger is de dood van een persoon, zo gezegd aan twee corzaken toe te schrijven, dan wel aan zijn lezers mede te deelen dat een persoon dood is terwijl deze nog springlevend is.

Kan «De Zeewacht» mededeelen waarom hij volgende artikels uit «Het Visserijblad» geput heeft.

«Vluchtheuvel» aan de Kapellebrug. — «Verlichting van het V. C. plein bij avond». — «Zeevrees voor de visschers van Gent». — «Het Zeemanshuis te Oostende». — «Waar blijft de Commissie van Stedenschoon» e. a.

Arme Kustvisschers

VEROORDEELD

Dinsdag moesten Richard Verburgh, eigenaar van het garnalvisschersvaartuig O.46, en Jan «Dekmy», eigenaar van de O.96, te Brugge voor de boetstrafelijke rechtbank verschijnen om bij het buitenvaren niet op het signaal gelet te hebben, dat het buitenvaren aan de schepen verboden en om langs de linkerzijde van het pas gevaren te hebben terwijl de maalboot de haven kwam binnengevaren.

De twee visschers moesten reeds voor den Onderzoeksraad voor Scheepvaart verschijnen, waar ze, gezien hun rechtzinnigheid een vermaning opliepen.

Dit was echter niet voldoende want niet tegenstaande de belofte in 't vervolg er zorg te zullen voor dragen, dat niet meer zou gebeuren, werden ze voor overtreding van het havenreglement nog op den hoop toe voor de boetstrafelijke rechtbank gedaagd, waar zeo verdedigd werden door Meester Carton, van Brugge.

De rechtbank heeft beide visschers tot elk een boete van twee maal zes-en-twintig fr. vermenigvuldigd met zeven, verhoogd met de noodige opcentiemen, veroordeeld, zodat zij zonder de kosten van den advocaat elk aan 500 fr. liggen, welke ze nog in geen die weken verdienen hebben.

SPROTAANVOER

De sprotaanvoer blijft zeer gering en wanneer er dan nog aangevoerd wordt, adn is hij zoo klein, dat hij slechts dient voor de vischmeelfabrieken.

Visschers ondervraagd over de reden van die minne grootte dezer eerste sprot, denken dat zulks te wijten zou zijn aan de gedurige Oostenwinden.

Ondertusschen verspelen onze kustvisschers hunne laatste kans op behoud hunner vaartuigen, die zwaar belast zijn.

Van nieuwe bouwen kan er natuurlijk geen sprake zijn en van al die vergaderingen komt er natuurlijk niets voor hen in huis.

REEDERS! Voor Uwe Verlichting aan boord Radio's voor de visschers op 140 m. Batterijen EDISON met 10 j. waarborg wendt U tot

Cazaux

Zandvoordse Steenweg, 7 (Conterdam) Tel. 1870
Bijhuis: Leffinghestraat, 174 (hoek Ste-Catharineplaats)
Waschmachines «Falda» vanaf 575 Fr. met motor ingegrepen

1 miljoen in 10 maanden

Uit Detroit (Michigan) U.S.A. komt ons volgende telegram toe, welke een ware triomf kreet is.

CHRYSLER CORPORATION PRODUCT TIEN EERSTE MAANDEN 1937 VERSLAAT ALLE RECORDEN. OVSCHRIJDEN OP BRENGST 1936 MEER DAN EEN MAAND EN HALF VOORUIT BIJ VERLEDEN JAAR.

«Chrysler» verslaat dus een ongeëvenaard record door 1.000.000 voertuigen en vrachtwagens te vervaardigen in 304 dagen.

Verleden jaar werd één miljoen bereikt in 350 dagen.

De geweldige stap voorwaarts spruit voort uit het feit dat de organisatie verbeterd, waardoor de gevolgen hun weerslag hebben op de hoeveelheid en op de kwaliteit.

Dit resultaat is zooveel te merkwaardiger daar de Amerikaanse auto-industrie bij den aanvang van 1937, een periode van verslapping gekend heeft ten gevolge van de sociale onlusten, welke plaats hadden.

ZEEBRUGGE

OPGESLEEPT.

Dinsdag vande de Z.56 van de rederij Russel, de haven van Zeebrugge binnen opgesleept zijnde door de Z.73 van den heer Quick.

NAAR IERLAND.

De Z. 59 vertrekt voor een viertal maanden om de visserij te gaan beoefenen aan de Ierse kust.

DE DIEFSTALLEN IN DE HAVEN.

Geregeld werd vastgesteld, sedert langen tijd reeds, dat uit de visschersvloeden die in de haven gemeerd lagen, allerlei voorwerpen verdwenen. Dank zij een bescheiden toezicht kwam men tot de zekerheid, dat de dief een zekere Elgius Hubrecht was. Er werden dan ook huiszoekingen gedaan in de hoeve, waar Hubrecht werkzaam is als landbouwknecht. Een groote hoeveelheid vischmateriaal werd er gevonden. De dader legde volledige bekentenissen af.

VISSCHERS

Eischt goede waar voor uw geld. De beste Zeelaars Dunlop Latex, Ball Band, Humber enz., vanaf 100 Fr.

Eerste kwaliteit Engelsch dubbel Oliegoed, het beste dat er bestaat. Prima IJsslandsche Breiwoel voor baaien en zoekouwen.

EEN ENKEL ADRES:

Jules VERPOUCKE

29, Lijndraaierstraat, 29
Hazegras — OOSTENDE

VOOR UW ELECTRISCHE
INRICHTINGEN
HET HUIS

O. ALLEYN

22 KERKSTRAAT Oostende Tel. 107
Algemeene depothouder der
accumulatoren EDISON
101 WAARBORG

STAD OOSTENDE

Duivenmaatschappij «BENDRACHT»
bij

Van Coillie Medard
Thouroutsche Steenweg, 275

Lokaal Biljartmaatschappij
«Oms Wintervermaak»

OP ZONDAG 5 DECEMBER 1937
GROOTE

Monster Prijskamp
op den Biljart

Inschrijving van 4 tot 5 u. 's namiddags

500 Fr. prijzen aan 750 fr. per man
verdeeld als volgt:

1e prijs	140 fr.
2e prijs	100 fr.
3e prijs	80 fr.
4e prijs	60 fr.
5e prijs	50 fr.
6e prijs	40 fr.
7e prijs	30 fr.

Spel volgens het reglement die in het lokaal uithangt. Geschillen alleen te regelen door de Commissie. Voor de hoogste serie in de eerste ronde een mooien prijs. Men speelt twee tegen twee door het lot aangeduid.

Namens de Commissie:
Mahieu Ch., Clays Gent, Delanghe Em., Dewilde M. en Van Coillie Med.

De
OuderdomspensioenenHOE DE KOSTELOOZE RENTETOESLAG
VAN DEN STAAT GEREGELD

Door het ministerie van Sociale Voorzorg wordt het volgende in herinnering gebracht: Het ouderdomspensioen wordt gevestigd door de persoonlijke stortingen van de verzekerden, waarbij de belanghebbenden als loontrekkenden verplicht verzekerd zijn. Op het oogenblik dat de rente ingaat, komt het rijk bovendien de gepensioneerden tegemoet met een jaarlijkse bijdrage gelijk aan 50 t.h. van het bedrag der gevestigde rente.

Ten einde de inkomsten te verhoogen van de personen die, onder inachtneming van hun ouderdom, geen gelegenheid hadden zich een voldoende belangrijke rente te verzekeren, wordt de Rijksbijdrage bepaald op 100 t. h. wat de verzekerden betreft geboren tusschen de jaren 1867 en 1874; 75 t. h. wat de verzekerden betreft geboren tusschen de jaren 1880 en 1884.

Er dient evenwel opgemerkt dat het jaarlijkse maximum van de rijksbijdrage op 1200 fr. beperkt is.

VOOR DE VERZEKERDEN
GEBOREN IN NOVEMBER

Er wordt bovendien aan herinnerd dat de stortingskaarten van de verzekerden geboren in November, vóór 26 December a.s. aan de Lijfrentkas moeten overgemaakt worden.

Oostendse Belangen

WEER EEN MISVERSTAND.

Er zijn menschen die altijd mis verstaan. Wanneer ze een tijdschrift lezen dat over urbaniteitsplannen spreekt en hun gedachten absoluut afkeurt, dan roepen ze triomfanteijk uit:

«Ziet ge wel, hij is ook van mijn advies». 't Ongeluk is dat er toch altijd menschen zijn om zulke leugens te gelooven.

Wanneer ze naar een begrafenis gaan 'en ze hooren spreken van een oud menschen, schrijven ze 's anderendaags dat hij ook dood is.

Eenige dagen later moeten ze natuurlijk bekennen dat het een misverstand is.

Onze beste vriend Ildefonso, schrijft in zijn zee...verblad dat de heer Jonckheere een jaar verlof gevraagd heeft om een studietoer naar Hawaï te ondernemen. Daar is natuurlijk niets van en indien de heer Jonckheere zich verplicht zag een jaar verlof te vragen, dan was het eenvoudig omdat de uurrooster van de lessen in de middelbare school te Nieuwpoort, hem niet toelaat voort te gaan met zijn lessen in de vak-school.

In «Het Laatste Nieuws», waarin de dood van M. Coppens ook werd aangekondigd, meest de reis van M. Jonckheere eveneens worden gemeld om 's anderendaags te bekennen dat het een misverstand is. 't Was nochtans van de goede bron dat ze het wisten.

EERETEKENEN.

In de laatste week zijn er meer dan driehonderd eereketens, uitgedeeld. Een lezer verzekerde ons zelfs, dat hij ze geteld had, en dat er 3169 waren, maar we hebben geen geduld gehad om de zaak te controleeren.

Een Brusselsch blad «Le Soir» klaagt er over dat er niet meer letterkundigen en kunstenaars vereerd werden.

Wij zien echter de zaak zoo niet en we meenen dat deze eereketens veel meer waarde zouden hebben, indien ze niet met de groote mand werden uitgedeeld.

De kunstenaars, letterkundigen en mannen van de wetenschap, doen waarschijnlijk geen voetstappen genoeg om die onderscheidingen, die niemand meer onderscheiden, te bekomen.

Het zal integendeel binnenkort een onderscheiding zijn met een mager knoops-gat rond te loopen.

Toch heeft het ons genoeg gedaan de namen van enkele Oostendenaars te ontdekken in de eindelooze lijsten door de dagbladen gepubliceerd.

DE CINEAST HENRI STORCK

die zoals men weet een geboren Oostendenaar is, heeft zoo pas een nieuwe film verwezenlijkt, die hij getiteld heeft: «Een Openbare Vijand», waarmede de tuberculose of de tering bedoeld wordt. Deze film werd Zaterdag afgedraaid in het Paleis voor Schoone Kunsten te Brussel in aanwezigheid van de ministers Wauters en Delattre.

Het verhaal dat de inhoud vormt van deze film behelst een werkman die aan een begin van tering zal ontsnappen, door naar een sanatorium te gaan, terwijl vrouw en kind in een preventorium te Klemmerkerke werden ondergebracht.

Minister Wauters heeft in een voordracht aangekondigd hoe deze openbare vijand in ons land reeds veld verliest.

Op honderd duizend inwoners, stierven er in 1920, 114; in 1932: 82 en in 1935: 75.

Dit is wel het beste bewijs van de goede methode welke in dezen strijd voor de openbare gezondheid toegepast wordt.

ONZE STADSGENOOT

Karel Seys die onder den deksnaam van Ary Sleeks reeds drie boeiende romans uitgegeven heeft, hield enkele dagen geleden een voordracht te Kockelare over «Kockelare en mijn Werk».

Hij bekwaam zoals te verwachten was, heel veel bijval.

GIJFT VAN HET FRANSCH
CONSULAAT

De heer Jean Ricard, de vriendelijke Fransche consul, heeft van zijn regering bekomen, dat er voor twee duizend frank boeken geschonken werden aan de stadsbockerij. Deze werken zijn thans aangeko-

men en wij hebben vooral bewonderd, het lijvige deel uitgegeven door «L'Illustration» en getiteld: «Histoire de la Marine».

De volledige werken van V. Hugo in 36 deelen, werden eveneens aan de stadsbibliotheek geschonken.

Ook de katholieke vakschool bekwaam een kleine zending.

HET NIEUW GERECHTSHOF

We hebben het ontwerp gezien door de heeren Marcel Van Coillie, stadsingenieur, Smis en Vanlaere geteekend voor een nieuw gerechtshof dat op den hoek van de Euphrasie Beernaertstraat, de Hendrik Serruyslaan en de Victorieaan moet opgericht worden en waarvoor de aanbesteding op 14 December moet plaats hebben.

Het ontwerp is heel sober van lijn en getuigt van een zeer practischen, modernen en realistischen geest.

Wordt het zoo uitgevoerd, dan zal dit gebouw een grootschen indruk verwekken.

DE WEDSTRIJD

voor de schoone carnavalaffichen heeft heel veel kunstschilders aangelokt om mede te dingen en de officiële feestcommissie stond dan ook voor een keus van een zeer merkwaardige ontwerpen.

Na de geheime stemming bleek, dat de voorkeur gegeven werd aan een ontwerp geteekend XXX, terwijl de ontwerper Nar en Rondo, ex-aequo de tweede plaats ontvingen. Het eerste ontwerp wordt dus aangekocht voor den prijs van duizend frank en om de kunstenaars aan te moedigen aan de toekomstige wedstrijden deel te nemen, werd voor de beide ex-aequo gerangschikte ontwerpen, een vergoeding voorzien van 150 fr., terwijl al de andere ontwerpen, eveneens met een kleine som van 50 fr. zullen vergoed worden.

DE KARNAVALSTOET

zal dit jaar heel wat wagens tellen. Op de vergadering van de locale maatschappijen, die de karnavalfesten moeten voorbereiden, werd de medewerking beloofd van de Lustige Smoorders, het Westerkwartier, de Nachtridders, de Neringdoeners Blauw-kastel, de Flobertclub en de Sport Nautique, die allen met een wagen zullen afkomen. Er zijn reeds negen wagens beloofd, wat meer dan voldoende is, maar er moet voor een flinke deelname van de groepen gezorgd worden. De Cercle Equestre zal een stierengevecht verbeelden, maar heeft nog geen goede stier gevonden.

Ook de handelaars van Petit-Paris zullen met een wagen mededoen. Ze zullen ook een maskerwedstrijd inrichten, hetgeen zooals men weet, altijd veel aantrek heeft, maar niet te lang duren mag om het volk niet uit de café's te houden tot middernacht.

De vaart van Brussel naar Charleroi is voorbij Klabbek niet diep genoeg om aan bijlaanders van 1350 t. toe te laten de belangrijke plaats van Henegouwen te bereiken. Daarom wordt thans aangedrongen om dit gedeelte van de vaart te verdiepen en, alhoewel de uitgave op een milliard geschat wordt, werd het voorstel toch in de regeringscommissie aangenomen opdat het kolenbekken van de Borinage niet te veel zou achteruit gesteld worden tegen dat van het Luiksche. De beide industriele gebieden van ons land, zullen aldus uit Antwerpen door een breede en diepe vaart verbonden zijn.

De VAART

van Brussel naar Charleroi is voorbij Klabbek niet diep genoeg om aan bijlaanders van 1350 t. toe te laten de belangrijke plaats van Henegouwen te bereiken. Daarom wordt thans aangedrongen om dit gedeelte van de vaart te verdiepen en, alhoewel de uitgave op een milliard geschat wordt, werd het voorstel toch in de regeringscommissie aangenomen opdat het kolenbekken van de Borinage niet te veel zou achteruit gesteld worden tegen dat van het Luiksche. De beide industriele gebieden van ons land, zullen aldus uit Antwerpen door een breede en diepe vaart verbonden zijn.

The International Paint & Compositions Co Ltd

LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN

De Wereldbekende «Copperpaints» voor

Houten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints»

1' en 2' kous voor Stalen Schepen.

De Speciale Vert «Galvez»

— voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders:

OSTEND STORES & ROPEWORKS

N. V.

W^{re} August Vanhater-Claes

Vischlactoor in alle soorten

VISCHEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAL

Vischhandel in 't groot en 't klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

Bij deze uitgave is bovendien gevoegd een kaart van het zeegat van Texel.

De Almanak voor de Kust en Binnenvaart die door het Onderwijsfonds voor de Scheepvaart wordt uitgegeven als propaganda voor het werk van dit fonds, is te verkrijgen bij de administratie van het Onderwijsfonds, 22 Binnenkant, Amsterdam C., tegen den prijs van 25 cent voor de uitgave speciaal voor de Rijn- en Binnenvaart, en tegen den prijs van een gulden voor de uitgebreide uitgave, speciaal voor de Kustvaart.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 26 November:
 2.52 West 3 d. 1.525,—
 2.49 West 4 d. 1.615,—
 2.46 West 5 d. 1.625,—
 2.45 West 6 d. 1.680,—
 2.34 West 3 d. 2.842,—
 2.31 West 3 d. 2.735,—

Kleine aanvoer van onberispelijke hoedanigheid met mooie stuks groote tarbot die duur van de hand gaan.

Zaterdag 27 November:
 0.211 Witte Bank 11 d. 14.835,—
 0.301 Witte Bank 15 d. 22.450,—
 0.335 Witte Bank 15 d. 22.117,50
 0.263 Witte Bank 15 d. 27.272,50
 0.328 Witte Bank 15 d. 26.050,—
 0.109 Oost 14 d. 15.085,—
 0.280 West 11 d. 13.442,—
 0.63 West 7 d. 11.370,—
 0.102 Witte Bank 15 d. 22.925,—
 0.36 Nauw van Kales 12 d. 13.370,—
 0.187 West 6 d. 8.125,—
 0.78 West 2 d. 575,—

De aanvoer van deze 12 vaartuigen is meer dan voldoende om aan een geringe vraag te voldoen. De hoedanigheid is onberispelijk en de verscheidenheid is tamelijk uitgebreid. Fijne visch is standhoudend. Pladijs, rogvisch, steerten en Schotse schol gaan traag van de hand. De kleine soorten zijn heel goedkoop, er is heel veel tong, tarbot en pladijs.

Maandag 29 November:
 0.55 West 2 d. 2.060,—
 0.303 Witte Bank 15 d. 20.755,—
 0.138 Oost 13 d. 12.780,—
 0.67 West 7 d. 16.157,—
 0.282 Witte Bank 13 d. 25.503,50
 0.314 Witte Bank 14 d. 20.342,50
 0.224 Witte Bank 14 d. 20.258,—
 0.115 Witte Bank 14 d. 21.930,—
 0.127 Witte Bank 14 d. 20.510,—
 0.63 Noord 7 d. 7.070,—
 0.128 Witte Bank 13 d. 14.127,50
 0.114 Witte Bank 14 d. 17.50,—
 0.203 Witte Bank 15 d. 20.755,—
 0.173 Oost 13 d. 15.178,50
 0.54 Kanaal 12 d. 26.861,—
 0.324 Witte Bank 14 d. 17.475,—
 0.164 Kanaal 10 d. 13.500,—
 S.S.O.159 Moray Firth 13 d. 43.517,50
 0.277 Witte Bank 13 d. 21.145,—
 0.217 Witte Bank 15 d. 31.316,—
 0.121 Kanaal 10 d. 14.125,—
 0.179 Kanaal 16 d. 28.937,50
 0.111 Kanaal 1 d. 9.222,50
 0.225 Witte Bank 15 d. 24.120,—
 0.14 West 7 d. 7.950,—
 0.76 West 7 d. 12.815,50
 0.13 West 7 d. 7.275,—
 0.130 West 9 d. 7.050,50
 0.296 Kanaal 17 d. 25.946,50

35 vaartuigen vooral van de Witte Bank en de West zijn ter markt. Verschillende vaartuigen hebben hunne vangst in, zodat er nog 29 vangsten worden aangeboden. De aanvoer is groot en er is geen verscheidenheid. Zij bestaat in hoofdzak uit tongen, tarbot, pladijs en wijting; deze soorten gaan dan ook goedkoop van de hand. Alhoewel ze veel gevraagd worden. De Kanaalvangsten zijn nog het best. De Moray Firthvangst van grooten omvang (veel witte kabeljauw, wijting en totten) is echter van bedenkelijke hoedanigheid. Alle soorten zijn goedkoop. Niettegenstaande den grooten aanvoer, vormt de verkoop niet snel en eindigt rond 12.30 uur.

Dinsdag 30 November:
 2.52 West 2 d. 350,—
 2.46 West 7 d. 5.705,—
 0.311 overschoot 11 d. 8.822,50
 0.223 Witte Bank 12 d. 21.530,—
 S.S.O.80 Ysland 16 d. 56.249,50
 0.340 Witte Bank 11 d. 19.012,50
 0.305 Witte Bank 11 d. 15.540,—
 0.323 Kanaal 12 d. 19.350,—
 0.300 Ierland 12 d. 51.707,—
 0.306 Ierland 12 d. 32.512,—
 0.141 Nauw van Kales 9 d. 13.852,—
 0.35 Oost 7 d. 6.455,—
 0.192 Kanaal 12 d. 27.350,—
 0.210 Oost 8 d. 7.485,—
 S.S.O.222 Ysland 18 d. 48.126,50
 0.143 Witte Bank 12 d. 12.425,—
 0.87 Witte Bank 13 d. 19.814,—
 0.296 overschoot 10 d. 13.300,—
 0.325 Kanaal 10 d. 13.640,—
 0.288 Spanje 18 d. 44.663,50
 0.175 Oost 11 d. 10.426,—
 0.224 Spanje 18 d. 56.018,—
 0.82 Kanaal 12 d. 21.909,—
 0.61 Oost 8 d. 9.165,—
 0.275 Kanaal 12 d. 28.323,—
 0.77 West 10 d. 11.450,—
 0.327 Kanaal 11 d. 17.707,50
 0.166 Witte Bank 14 d. 22.045,—
 0.290 Kanaal 1 d. 19.134,50
 0.123 West 6 d. 11.529,50

Bij de 6 vaartuigen die hun vangsten overlieiden, komen er zich nog 27 voegen, waarvan de volgende slechts roemen zullen markten. O.153, O.243, O.154, Z.8, en Z.21. Machtig veel visch werd aangevoerd. De keuze is buitengewoon uitgebreid en de hoedanigheid laat door den band weinig te wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

Wenschen over. De vraag is absoluut beneden.

den het geweldige aanbod en de eenheids-prijzen zijn dan ook doorgaans heel slap met uitzondering voor de schaarsche en heel mooie varieteten, zoals groote tarbot, moeieiden, groote rog, pladijs en tongvisch. Bij de eindenuren werd de kleinere vische aan zeer lage prijs afgezet. De aanvoer van Ysland bestond vooral uit koolvisch met als bijvangst kabeljauw, gul en klipvisch. De Kanaalvangsten zijn heel verzorgd, de vangsten van Spanje zijn prachtig voor wat de rosgorsten aangaat. Een flinke hoeveelheid, goed verzorgde mooie meiden werden eveneens aangeboden en gingen gemakkelijk van de hand. Veel vaartuigen van Zeebrugge en Heyst komen markten.

Woensdag 1 December:
 0.153 Kanaal 12 d. 25.847,—
 0.243 Kanaal 9 d. 14.277,50
 0.154 Witte Bank 12 d. 14.885,—
 0.8 Noord 8 d. 7.390,—
 0.21 Noord 8 d. 6.780,—
 0.168 West 8 d. 11.305,—
 0.350 Kanaal 11 d. 22.716,—
 0.322 Kanaal 9 d. 7.510,—
 0.81 Kanaal 13 d. 17.805,—
 0.286 Kanaal 13 d. 18.670,—
 0.122 Kanaal 13 d. 27.407,50
 0.240 West 4 d. 4.670,—
 0.131 Witte Bank 13 d. 16.800,—
 0.132 Witte Bank 13 d. 19.350,—
 0.88 Sandetti 6 d. 32.790,—
 0.255 West 7 d. 5.880,—
 0.107 Moray Firth 12 d. 19.673,50
 0.329 Witte Bank 14 d. 28.265,—
 0.232 Kanaal 13 d. 20.836,50
 0.307 Witte Bank 14 d. 25.861,—
 0.281 Kust 3 d. 2.650,—

Nog 16 vaartuigen komen er zich bij de 5 andere voegen en voorzien heden de markt met meer dan genoeg visch van de meeste gevraagde soorten; de aangeboden waar is van goede hoedanigheid. De overvloedige aanvoer van gisteren en Maandag drukt geweldig op de prijzen te meer daar de vraag heel kalm is en zich slechts beperkt tot de fijne varieteten: tarbot, griet, gul en rog zijn heel laag, wijting kleine rog, posten, zeehonden en zeehaaien zijn buitengewoon slap verkocht. De Moray Firthvangst bracht alleen wat meer leven in den verkoop door de buitengewoon kwaliteit. Haring van Sandetti aan 70 à 75 fr. is fel gevild.

Donderdag 2 December 1937:
 0.182 Oost 10 d. 15.025,—
 0.140 West 7 d. 7.470,—
 0.346 Kanaal 9 d. 12.275,—
 De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP PER DAG GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK
 Donderdag 25 November 121.344,—
 Vrijdag 26 November 34.341,50
 Zaterdag 27 November 200.219,50
 Maandag 29 November 528.924,50
 Dinsdag 30 November 650.299,50
 Woensdag 1 December 255.222,—

totaal fr. 1.890.351,—

British Ropes Ltd

LONDON

Consortium der Beste Engelse Staadraadfabrieken

De Wereldberoemde Stalen Korrelouwen «Bulvants», «Ellis», enz.

Agenten en Depothouders voor Oostende en de Belgische Kust: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

FEEDERIJKAAL - OOSTENDE

GEWICHT EN PRIJZEN DER GARNAALEN GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 18 Nov. 3198 kg. 2,50-3,90

Vrijdag 19 November 535 kg. 1,80-3,70

Zaterdag 20 November 464 kg. 1,90-3,20

Zondag 21 November 6532 kg. 1,30-2,40

Maandag 22 302 kg. 2,30-3,50

Dinsdag 23 Nov. 7833 kg. 1,10-2,40

Woensdag 24 Nov. 6616 kg. 1,00-2,00

Donderdag 25 Nov. 4362 kg. 1,50-3,70

Vrijdag 26 Nov. 4361 kg. 1,50-3,20

Zaterdag 27 Nov. 4358 kg. 1,10-2,50

Zondag 28 Nov. 2988 kg. 1,00-2,30

Maandag 29 Nov. 2469 kg. 1,60-2,50

Dinsdag 30 Nov. 4380 kg. 1,20-2,40

Woensdag 1 Dec. 3281 kg. 1,60-3,10



OFFICIELE VERDEELERS

D. & O. Opdewynck

Nieuwpoortse Steenw., 195, tel. 1093

Visscherskaai, 17, tel. 2003, Oostende

VERWACHTINGEN

Maandag 6 December. — 0.85 van het Kanaal van Bristol met 150 b. mixed, 250 kg. tongen. S.S.O.158 van de Noordzee met kabeljauw, totten, wijting en kools. S.S.O.160 van Ysland met 16 bakken, 3000 kools, 400 kabeljauwen, 220 b. mixed, 65 b. gullen, 200 b. boonen en 20 b. lengen. 0.316 van de Witte Bank. 0.189 van de West. 0.108 van de Moray Firth met 200 b. visch en 300 kabeljauwen.

Dinsdag 7 December. — 0.104 van de Noordzee met 200 b. visch, 400 kools, 150 kabeljauwen. S.S.O.75 van Ysland met 3000 kools, 250 b. boonen, 300 b. mixed, 15 bakken. S.S.O.97 van het Noorden met 350 b. totten, 300 kabeljauwen, 5 bakken. 0.157 van het Kanaal van Bristol met 7 bakken, waarvan 1 bak ronde visch, wijting, mooie meiden en mixed. S.S.O.149 van het Kanaal van Bristol (vaangst niet opgegeven). 0.285 van 0.309 van het Kanaal van Bristol. 0.241 van Spanje. 0.228 van de Moray Firth.

Woensdag 8 December. — S.S.O.76 van het Noorden met 200 b. totten, 300 b. ronde visch, 5 bakken. S.S.O.117 van Ysland met 3000 kools, 200 kabeljauwen, 200 b. mixed en 200 b. boonen. 75 b. gullen, 14 bakken (zal trachten Dinsdag binnen te komen). S.S.O.169 van de Noordzee met 6 bakken kabeljauw, kools, totten, vlaswijting. 0.256, 0.135, 0.220 en 0.287 van de Witte Bank. 0.269 van het Kanaal van Bristol. Verder worden verwacht: 0.176, 0.317, 0.65, 0.318, 0.326, 0.112, 0.246 van de Witte Bank. 0.278, 0.272, 0.310 van het Kanaal van Bristol. 0.137, 0.229, 0.152, 0.203, 0.73 van de Noordzee.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijgevolg is de markt slap.

De aanvoer is heden kalm van onberispelijke hoedanigheid en omvat veel fijne soorten. De vraag is reeds meer dan voldoende en bijge

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHE WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS ZEE-SLEEBOTEN, PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.

MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157 Handelsregister: St. Nikolaas 1018

Kw. 25 Engelsche Wal	245	679
Kw. 70 Engelsche Wal	250	701
Sch. 289 Engelsche Wal	310	809
Sch. 285 Engelsche Wal	310	833
Sch. 104 Engelsche Wal	200	587
Sch. 186 Kanaal	500	1239
Sch. 312 Engelsche Wal	110	347
Sch. 9 Engelsche Wal	225	697
Sch. 69 Engelsche Wal	275	717
Sch. 5 Kanaal	475	1287
Sch. 102 Engelsche Wal	220	657
Sch. 201 Engelsche Wal	185	606
Sch. 4 Engelsche Wal	110	363
Sch. 305 Engelsche Wal	265	766
Sch. 200 Engelsche Wal	110	354
E. 326 Denemarken	120	675
E. 404 Denemarken	60	349
E. 179 Denemarken	60	349
E. 354 Denemarken	85	416

Dinsdag 30 November 1937.
8. booten, 1 motor, 5 Denen en 15 drijfnetvisschers met schoone vangsten, die aan verscheidenheid niets te wenschen overlieten. De aanvoer voor Dinsdag was ruim voldoende. De versche visch werd tegen goede prijzen afgezet.

Haringaanvoer groot: 3000 kisten. Prijzen		
70—90 fr. de 100 kg.	270	2067
Ym. 60 Doggersbank	135	1829
Ym. 118 Helgoland	500	2899
Ym. 112 Clondyche	105	2029
Ym. 179 Puxhole	240	1557
Ym. 65 Doggersbank	95	1397
Ym. 41 Witte Bank	110	1506
Ym. 133 Witte Bank	120	1532
Ym. 29 Witte Bank	30	654
Kw. 75 West	100 kisten	736
E. 41 Denemarken	60	421
E. 41 Denemarken	75	392
E. 458 Denemarken	100	577
E. 458 Denemarken	100	577
E. 436 Denemarken	100	577
Kw. 173 Engelsche Wal	350	893
Kw. 44 Engelsche Wal	375	918
Kw. 41 Engelsche Wal	150	427
Kw. 144 Engelsche Wal	100	250
Kw. 44 Engelsche Wal	400	910
Sch. 121 Engelsche Wal	450	1121
Sch. 302 Engelsche Wal	120	378
Sch. 402 Engelsche Wal	110	316
Sch. 225 Engelsche Wal	175	463
Sch. 141 Engelsche Wal	200	513
Sch. 399 Engelsche Wal	260	454
Sch. 283 Engelsche Wal	275	542
Sch. 56 Engelsche Wal	135	376
Woensdag 1 December 1937.		

Een mooie vischdag. 3 stoomtreilers komende van het Noorden met schoone vangsten verscheidenheid bestaande uit koolvisch, kabeljauw, totten, wijting, ham en rog. 3 treilers van de Doggersbank met schelvisch schol en totten, 5 van de Witte Bank met schoone vangsten schol, tarbot maar toegen van weinig betekenis. 1 Deen met schol. Haringaanvoer: 3000 kisten van de Engelsche Wal en Kanaal. Vischrijzen bevredigend. Haring 78—80 fr. de 100 kg.		
Ym. 6 Noorden	1060	5267
Ym. 18 Noorden	400	2000
Ym. 189 Doggersbank	335	2184
Ym. 106 Witte Bank	120	1700
Ym. 114 Witte Bank	75	1652
Ym. 4 Doggersbank	160	1237
Ym. 89 Doggersbank	400	2458
Kw. 53 Noorden	640	3534
Kw. 159 Witte Bank	100	1701
Kw. 51 Witte Bank	30	640
E. 246 Denemarken	50 kisten	718
Sch. 15 Kanaal	360	903
Sch. 443 Kanaal	250	523
Sch. 261 Kanaal	260	623
Sch. 89 Engelsche Wal	250	550
Sch. 39 Engelsche Wal	200	429
Sch. 246 Engelsche Wal	65	142
Sch. 64 Engelsche Wal	250	547
Ym. 490 Engelsche Wal	350	1200
Sch. 25 Engelsche Wal	15	39
Sch. 130 Engelsche Wal	150	357
VI. 86 Kanaal (vangt 10 schepen)	1175	3010

NIJWPOORT

De markt was deze week redelijk met visch bezet, welke aan mindere prijzen werd afgezet.

Weinig garnaal werd aangevoerd aan spotgoedkoop prijzen. Veel sprot werd er aangevoerd maar meestal zeer kleine en dus van geen handelswaarde, zoodat deze dikwijls niet kon verkocht worden.

De uitgezochte sprot bekam prijzen van 30 tot 190 fr. per 100 kg.
De prijzen der visch luiden: Tongen 9—11; midd. 10—13; voorkeuren 9—12; kleine 4—5; tarbot 8—10; griet 3—4; platvisch 9, 5,50—6,25; midd. 3,75—4,25; kl. 1,5—2,75; schar 2,75—3,75; wijting 1—1,50; kl. 0,25—1; rog 2,50—3,25; kl. 0,50—1,25 per kg.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTIUGEN

Donderdag 25 November 1937.
N.49, 2367 fr.; N.58, 2351 fr.; N.45, 2704 fr.; P.4, 2611 fr.; N.51, 1290 fr.; N.50, 3902,50 fr.; N.44, 1174,50 fr.; N.56, 1939 fr.

Vrijdag 26 November 1937.
N.53, 2809,50 fr.; N.43, 2521 fr.

Zaterdag 27 November 1937.
N.58, 342 fr.; N.26, 1166 fr.

Maandag 29 November 1937.
N.48, 1686 fr.; N.45, 2074,50 fr.; N.49, 1769 fr.; N.56, 2460,50 fr.; N.53, 1194 fr.; N.51, 501 fr.; N.44, 3092 fr.; P.4, 4977 fr.; N.50, 2306 fr.

Dinsdag 30 November 1937.
N.43, 3477 fr.; N.42, 3952 fr.; O.226, 2625 fr.; N.55, 2232 fr.; N.31, 1823 fr.

Woensdag 1 December 1937.
N.46, 2748,50 fr.; N.26, 1771,50 fr.

PRIJZEN DER GARNALEN:		
25 November	579 kg.	0,70—1,10
26 November	184 kg.	2,00—2,30
27 November	562 kg.	1,00—1,90
29 November	702 kg.	1,00—1,50
30 November	582 kg.	1,60—1,90
1 December	519 kg.	1,15—1,40

DUINKERKE

Woensdag 24 November 1937.
Buitengewoon overvloedige markt. Aan de volgende prijzen werd verkocht: tong 22; tarbot-griet 4; pladijs 6; schar 7; pieterman 10; roobaard 6—7; wijting 3—4; garnaal 4—5 fr. per kg.; haring van Grevelingen 0,25—0,30 fr. stuk.

Donderdag 25 November 1937.
Men noteerde de volgende prijzen: tong 22; tarbot-griet 12—14; pieterman 10; roobaard 4—8; pladijs 6; schar 7; rog 3—4; garnaal 4—5 fr. per kg.

Zaterdag 27 November 1937.
Er werd dezen morgen aan de volgende prijzen verkocht: tong 22; tarbot-griet 14; pladijs 5,50; schar 6,50; rog 3,50—4; roobaard 5—6; garnaal 4—5 fr. per kg.

Maandag 29 November 1937.
Een overvloedige markt vandaag. Er werd aan de volgende prijzen verkocht: tong 22; tarbot 14; pladijs 6; schar 7; rog 3—4; roobaard 5—6; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22—24; tarbot 12—13; pieterman 10; roobaard 5; roobaard 6; wijting 3,50—4; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 1937.
De volgende prijzen werden genoteerd: Tong 22; tarbot 12—13; pieterman 10; pladijs 6; schar 7; roobaard 5—6; wijting 3; garnaal 4—5 fr. per kg.

Woensdag 1 December 193

BURGERLIJKE STAND

OOSTENDE

GEBOORTEN

18 November. — Pierre Vanderwal van Frederik en Bertha Willems, Yzerwegstraat, 16;
21. — Denise Tournoy van Maurice en Magdalena Vandenhoevele, Nieuwpoort st. Jacqueline Geryl van Frans en Maria Mylle, Schippersstraat 50;

22. — Marie Dury van Louis en Maria Lewulf, woont te Steene; Rosette Devriendt van Oscar en Bertha Blommaert, Cirkelstr. 33; Godelieve Michiels van Raymond en Maria Deceunynck, woont te Gistel; Rudolf Deckmya van Alfons en Maria Mollemans, Cirkelstraat, 33; Joanna Brys van Leo en Veneranda Salens, Aartshertoginnestraat, 37; Jacqueline Vens van Emiel en Angela Soez Visscherskaai, 39; Nelly Vynck van Emiel en Joanna Vannoten, H. Borgersstraat, 33; Louis Deknock van Julien en Maria Brouckaert, de Smet de Naeyerlaan, 19; Monique Audenaert van Hubert en Adelina Sabbe, woont te Hamme;

24. — André Pierloot van Maurits en Rosalia Cornelis, SS. Petrus en Paulusplein, 8; Lutgarde Vanhoorne van Louis en Maria Deprez, Elisabethlaan, 401; Paul Dufloy van Michel en Jeanne Depuydt, Van Iseghemlaan 39; Edwin Bovit van Ernest en Laura Boret, woont te Brugge;

25. — Charles Vandebussche van Aimé en Yvonne Dargnat, Thourout st. 313; Josiane Dumont van Denis en Marguerite Coenen, woont te Oostduinkerke; Fernanda Sleuwyter van Fernand en Bertha Dasseville, Tarwestraat, 71;

26. — Camiel Vermussche van Maurice en Yvonne Daele, woont te Steene; André Doykeyser van Alfons en Rachel Loy, Leffinghestraat, 255; Denise Jonckheere van Hippolyet en Isabella Lancres, Blauwkasteelstraat.

VISSCHERS DE POMMADE DERMATIQUE NEOS

GENEEST ALLE HUIDZIEKTEN Bijzonder aan te bevelen tegen MOUWVRETERS

Te verkrijgen in de APOTHEEK HALEWYCK 12, Wapenplaats, tel. 1104, Oostende

OVERLIJDENS

20 November. — Philomena Deschepper 85 jaar, wed. Isidore Vantuyghem, Passchynstraat, 2; August Delafontaine, 58 jaar, echtg. Helena Decock, Schaafstraat, 30;

22. — Kristina Pottelancie, 25 dagen, 61 Timmermansstraat, 61; Gabriel'a Vansuypeene, 17 jaar, ongeh. woont te Steene;

23. — Bertha Vanbleu, 40 jaar, wed. Pius Willaert, Thourout steenweg, 218; Claude Briggs, 53 jaar, wed. Elizabeth Mainier, 45 Wittenonnenstraat, 43;

24. — Bertha Briggs, 62 jaar, wed. Arthur Verhaeghe, Christinastraat, 81;

25. — Alexis Veibanc, 59 j. echtg. Emma Wittewrongel, Chalestraat, 1; Theofiel Cosart, 55 j. echtg. Maria Vierlinck, 17, Nieuwstraat; Lonna B'ankaert, 15 jaar, Spaarzaamheidstraat, 7; Charles Vandebussche, 1 d., Thourout stw. 313;

26. — Elza Vernieuwe, 61 jaar, echtg. Paulus Decrop, SS. Petrus en Paulusplaats, 3; Anna Vandennele, 73 jaar, wed. Peter Vandeweghe, Capucienstraat, 5.

HUWELIJKEN

23. — Gerasine Popelier, ingenieur en Alice Viaene; Edmond Dewulf, onderofficier en Lydie Coppyn, modiste; Gustaaf Vanautryve, steward en Maria Vangasse.

27. — Leonce Vandekerckhove, matroos en Marie Sanders; Gerard Riethaave, pastebakker en Marie Junqué; Albert Jonckheere, loodgieter en Gravelines Decerf.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

28 November. — Groven John, onderluitenant bij de infanterie, St Petersburgstraat, 34, en Fontaine Edith, Maria Theresiastraat, 1; Morcio Gildo, hotelbediende en Vandeneckhoutte Nelly, Frankrijklei, 17; Dolferus Henri, barman, Louisastraat, 17 en Hoeckx Petronille, wed. Gerard Morren; Deprez Andreas, tolbediende, Fortuinstraat, 11 en Deprez Rachel Veldstraat, 39; Berquin Willy, handelaar en Mougé Albertine, Vrijheidstraat, 23; Eibener Michel, zeeofficier en Tratsaert Marguerite, Stefanieplaats, 23.

BLANKENBERGE

Gillis Frederika van Albertus en Cammaert Carolia Kemmelbergstraat, 23.

STERFGEVALLEN

Fevry Rafael, 4 d. van Amatus en Vanbesien Marie, Kerkstraat; Derycker Willy, 20 d. van Bernard en Busschop Marie, J. Demeyerstraat, 31.

HUWELIJKEN

Claerhout Camiel alhier en Desutter Elisabeth, Knoke; Retsin Raymond, bediende met Willemsse Joanna, alhier.

HUWELIJKSAFKONDIGING

Col Victor, Quarregnon en Vandepuette Martha, alhier; Dehenauw Albert, meter en Dewilde Simonne, beiden alhier; Jacobs Albert, Uiterkerke en Verlé Josina, alhier.

PURFINA n. v. BRUSSEL

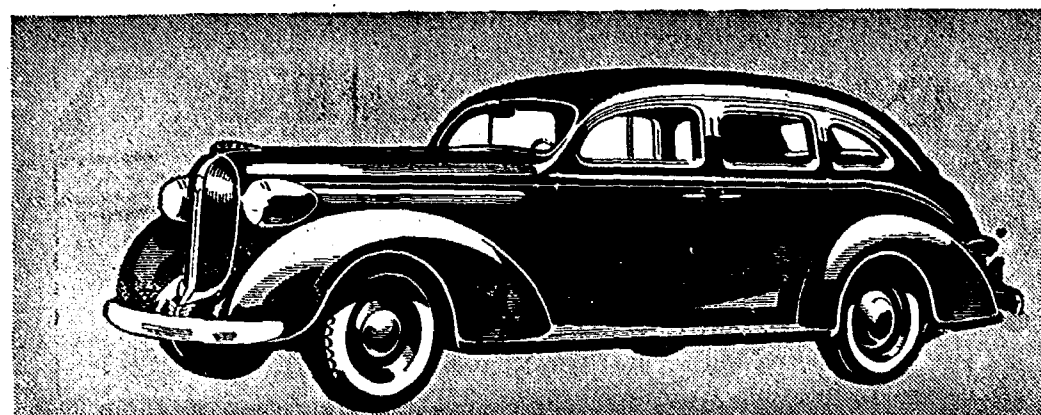
ERSTE SOORT MAZOUT (GASOIL) voor alle slach SCHEEPSMOTOREN OLIE van EERSTE HOEDANIGHEID

Agenten en Uitleveraars: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V. REEDERIJKAAL — OOSTENDE



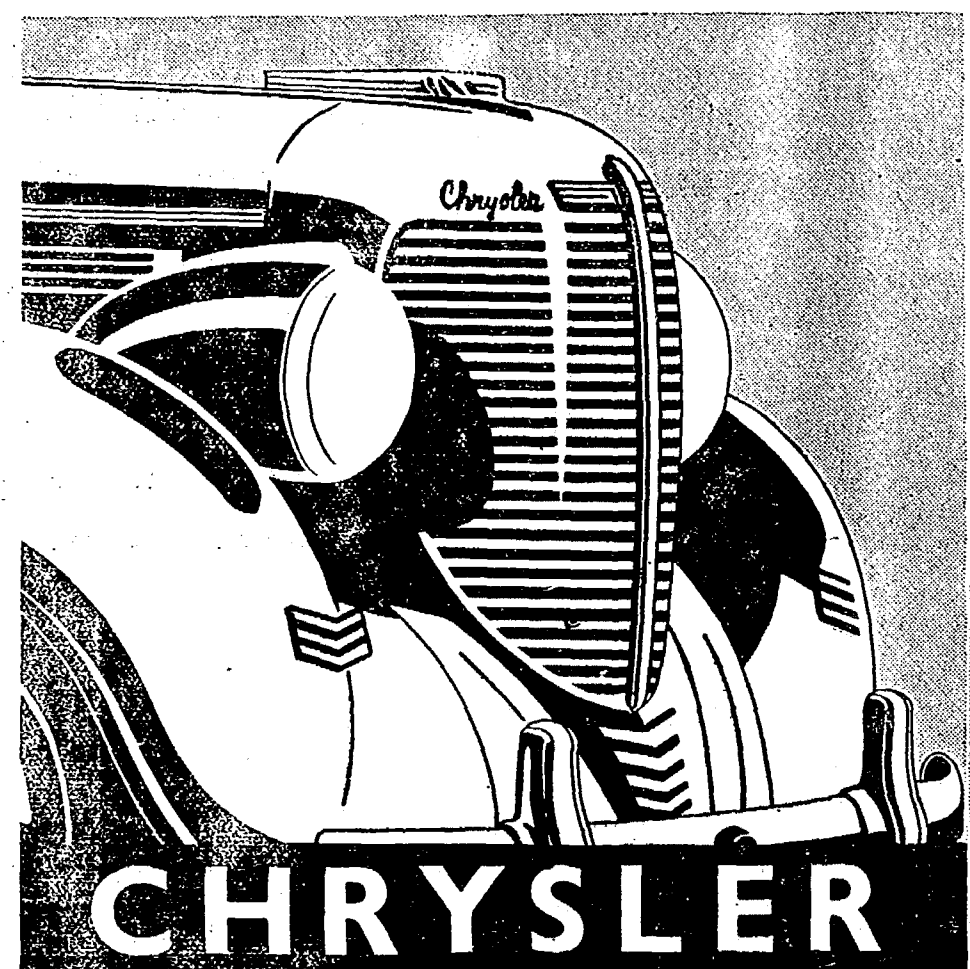
BESTEL UW OESTERS EN KREEFTEN BIJ A. Rau & Zoon OOSTENDE (Vuurtoeren) Tel. 48

Men brengt ten huize.



Hier zijn ze!

DE PLYMOUTH EN DE CHRYSLER 1938



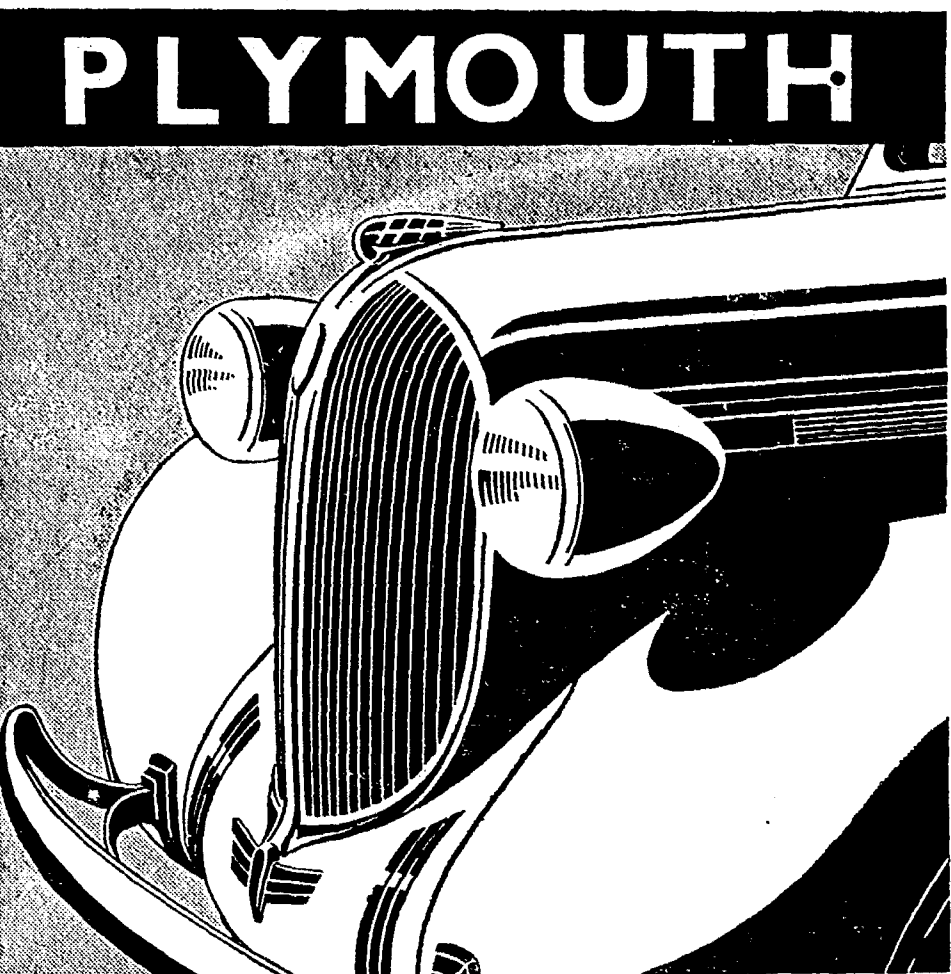
VRAAGT INLICHTINGEN EN DEMONSTRATIE BIJ DEN OFFICIEEL VERDEELER

Em. PROVOOST

THOUROUTSCHE STEENWEG 415

OOSTENDE

TELEFOON : 2067



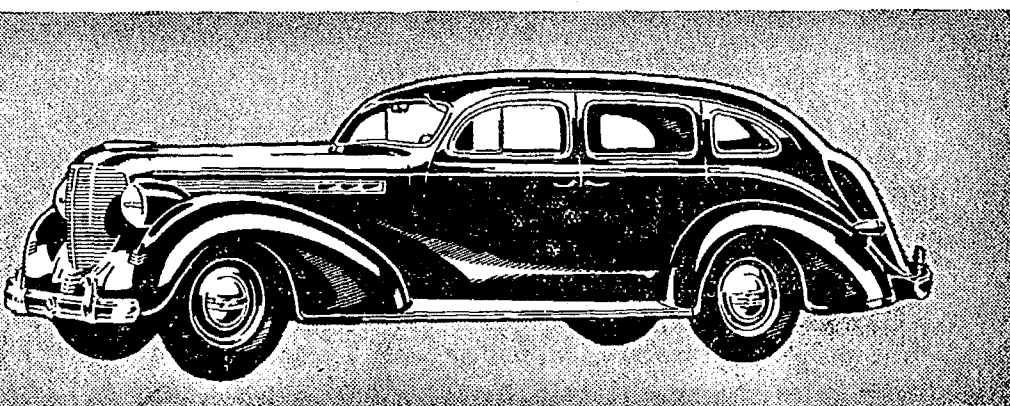
De 1938 Plymouth zijn ruimer, stoerer en krachtiger dan ooit... nieuw van lijn en comfortabler... met meer technische perfecties dan ooit een Plymouth, in de 10 jaren van haar roemrijk bestaan, heeft geboden.

1938 Chrysler Royal 6, Imperial 8 en Custom Imperial 8 bereiken het hoogst denkbare peil in techniek, luxe en prestaties. Komt en overtuigt U.

Chrysler bewijst met deze serie Plymouth en Chrysler wagens wederom, de pioniers te zijn van steeds hoger ontwikkeling van den modernen automobiel. Weest onder de eersten die deze meesterwerken heeft gezien en gereden.

*

Onze betalingsvoorwaarden door « Crédit Industriel et Automobile de Belgique » te Brussel, zijn zeer voordelig. Vraagt ons inlichtingen.



Buitenland

FRANKRIJK

DE VISSCHERSBOOT «MARIE-RAYMONDE» D. 761 VAN DUINKERKE IS VOORLOOPIG IN BESLAG GENOMEN.

Naar sommige bladen meldten zou de «Marie-Raymonde» D. 761, toebehoorende aan Jules Popieul van Bray-Dunes, laatst te Oostende in beslag genomen geweest zijn, omdat de eigenaar nagelaten had verschillende schulden te betalen betrekking op werken op zijn schip uitgevoerd en levering van elektriciteitsmateriaal. Men herinnert zich dat, niettegenstaande het schip in beslag genomen was, de eigenaar er toch in gelukte, dank zij de dikke mist, de haven van Oostende te ontvluchten met bestemming naar Duinkerke.

Naar wij uit goede bron vernemen zou het schip nu opnieuw door het Duinkerksch gerecht in beslag genomen zijn. Jules Popieul had niet alleen zijn schuldeisers te Oostende laten blinken, maar had ook nog verzuimd een deel van zijn schulden te Duinkerke te regelen.

Deze laatste inbeslagname heeft dus geen uitstaans met die te Oostende.

De «Marie-Raymonde» wordt door de schuldeisers als waarborg voor de te betalen schulden aanzien totdat de rechtbank over deze zaak zal beslist hebben.

NOORWEGEN

NOORWEGSCHE HARINGEXPORT.

Gedurende de eerste week van November bedroeg de uitvoer uit Noorwegen: 2542 ton vaarharing, 2069 ton vetharing, 1420 ton sloeharing en 2184 ton Yslandsche haring.

Het totaal gedurende dit jaar steeg hierdoor tot 64.537 ton vaarharing, 55.387 ton vetharing, 144.457 ton sloeharing en 167.363 ton Yslandsche haring.

HOLLAND

BEEINDIGING VAN DE VISSCHERIJ OP PEKEL- EN STEURHARING

Naar wij van bevoegde zijde vernemen, zal de aanvoer van pekelen en steurharing geleidelijk moeten worden beëindigd. De vloot zal daartoe in vier gedeelten worden verdeeld, die de visscherij ter zoute achtereen volgens op 27 November, 1 December, 4 December en 11 December 1937 zullen moeten beëindigen. Deze verdeling zal overeenkomen met die, welke bij het aanvangen van de visscherij werd gemaakt, zoodat 71 vaartuigen deze visscherij op 27 November zullen moeten beëindigen, 65 op 1 December 73 op 4 December en 58 op 11 December 1937.

De verdeling van deze vaartuigen over de verschillende rederijen zal ook geschiedt zoodanig dat de vergoeding van de visscherij aanvang der visscherij.

Na 11 December 1937 zal nog pekelen en steurharing mogen worden aangevoerd, mits ten genoegen van de Nederlandsche Visscherijcentrale wordt aangetoond, dat deze haring voor respectievelijk 27 November, 1 4 of 11 December 1937 aan boord van haringdrijfnetschepen is aangevoerd.

De uitoefening van de haringdrijfnetvisscherij is beëindigd.

Met ingang van 27 November 1937 zal het zouten van haring aan den wal verboden zijn, tenzij het gebruiken van zout geschiedt uitsluitend ter voorkoming van bederf tijdens het vervoer, of in een rookerij, inleggerij of soortgelijke inrichting, voor zover dit noodzakelijk is voor de uitvoering dezer bedrijven.

Het gebruiken van zout voor deze doeleinden is slechts toegestaan aan degenen, die georganiseerd zijn bij de Nederlandsche Visscherijcentrale en in het bezit van een door deze Centrale daartoe af te geven vergunning. Aan hen, die in het bezit zijn van een zoodanige vergunning, is het verboden haring in tonnen te verpakken.

DISTRIBUTIE VAN GEFILEERDE VISCH

Het hoofd van de rijksdienst der levensmiddelen distributie heeft aan de gemeentebesturen medegedeeld, dat sedert kort in enkele gemeenten, naast de vorstrekking van zeevisch aan werklozen en armla-

tigen, een proef is genomen met de distributie van filets (gefileerde visch), welke thans, voor zover zulks nog niet het geval mocht zijn, door andere gemeenten kan worden betrokken.

De filets worden door vakkundigen gesneden van de grotere en betere vissoorten, zoodaas kabeljauw, groote schelvisch, langvisch e. d., ijsgekoeld, afgewogen, in hoeveelheden van 1 pond en daarna verpakt en wederom ijsgekoeld verzonden.

Aan gezinnen tot en met 6 personen mag per week in de plaats van ten hoogste 2 kg. ongefilleerde verse zeevisch, ten hoogste 1 kg. filets en aan de grotere gezinnen in de plaats van per week ten hoogste 3 kg. ongefilleerde verse visch ten hoogste 2 kg. filets worden verstrekt.

ENGELAND

DE HARINGVISSCHERIJ AAN DE OOSTKUST VAN ENGELAND.

Blijkens door het Britsche ministerie van landbouw en visscherijen verstrekte gegevens zijn dit jaar te Yarmouth en Lowestoft aangevoerd 434.557 crans verse haring, waarvan tot en met 6 November voor den export geëxporteerd en gezouten 402.691 Schotsche tonnen met een netto vischgewicht van 113—115 kg. per ton.

Tot 6 November zijn verscheept 68.231 Schotsche tonnen tegen 100.266 vaten in 1936 (tot 6 November).

DE HAVEN TE LOSSIEMOUTH

Een voortdurend aangroeien van de Lossiemouth visschersvloot is waar te nemen, zoodanig dat de vergroeting van de visschersvloot noodzakelijk is geworden.

De statistieken geven een klaar bewijs hoe de seimnetvisscherij gedurende de laatste jaren een uitbreiding heeft genomen. In 1921 bracht ze te Lossiemouth 5082 cwts visch

aan, terwijl voor de eerste tien maanden van dit jaar, dit cijfer tot 125.371 cwts groeide met een waarde van 100.522 pond.

De toename in den aanvoer is te danken aan de ondernemingsdurf der visschers.

De waarde van de Lossiemouth visschersvloot, 81 moderne Diesel-motorschepen, is ongeveer 15.000 pond; daarbij dient nog gevoegd de booten van andere havens, welke regelmatig in de haven van Lossiemouth hun visch lossen, voor een waarde van 28.000 pond. Deze vloot verschaft werk aan 600 visschers en ongeveer hetzelfde getal werklieden aan wal.

Dit cijfer is gedurende de laatste jaren fel gestegen en daar de haven nu al te klein is voor de bestaande vloot, is het een zeker feit, dat een verdere uitbreiding van de vloot moeilijk kan bewerkstelligd worden, zoolang de haven niet uitgebreid wordt.

Verscheidene treilers zijn in aanbouw in andere visschershavens en men verzekert, dat gedurende de volgende twee, drie jaar, de visschersvloot met 30 tot 50 booten zal vermeerderen.

Men heeft het inzicht met deze booten in de haven van Lossiemouth te werken omdat de vischverkoop hier zeer goed is, doch indien de haven niet zoo spoedig mogelijk uitgebreid wordt, zal het toevoegen van treilers en booten onmogelijk worden.

Men hoopt te Lossiemouth dat de openbare besturen dit zullen inzien en de uitbreiding van de visschersvloot in de hand zullen werken.

ENGELSCH HARINGVISSCHERIJ.

Blijkens door het Britsche Ministerie van landbouw en visscherijen verstrekte gegevens zijn tot 13 November 1937 te Yarmouth en Lowestoft aan den wal geëxporteerd 501.605 crans (1 crans is plm. 180 kg.) verse haring (v.j. 423.768 crans), waarvan voor den

export zijn geëxporteerd en gezouten 455.209 vaten.

Tot 13 November 1937 zijn verscheept 157.835 vaten (v.j. 144.188), waarvan naar Riga 8695 vaten (v.j. 5278), Letland 3498 vaten (3412), Memel 12.558 vaten (v. j. 19.408), Danzig 50.702 vaten (39.150); Gdynia 23.891 vaten (15.209); Königsberg 17.459 vaten (22.766), Stettin 34.998 vaten (33.326); Altona 271 vaten (635), Hamburg 1615 vaten (5495), Duisburg 2155 vaten (4982), Rotterdam niets (v.j. 2910), Antwerpen 305 vaten (863), Galatz 1100 vaten (v.j. niets), en Palestina 590 vaten (v. j. 754).

Tot en met October 1937 zijn in Groot Brittanie door Britsche haringsschepen aan den wal geëxporteerd 3.960.328 cwts. verse haring (v.j. 4.371.513 cwts), waarvan zijn geëxporteerd 1.579.105 cwts (v.j. 1.874.811 cwts).

De vangsten op de Engelsche visscherijplaatsen zijn verleden week maar gering geweest. Er waren een paar dagen dat maar enkele booten vischten.

Te Yarmouth bedroeg de vangst: Woensdag 8600 cr. door 120 booten; Donderdag 140 cr. door 1 vaartuig en Zaterdag 2200 cr. door 73 vaartuigen. Het hoogste schot bedroeg 160 cr. De prijzen varieerden tusschen 34 en 10 sh. De twee laatste dagen tusschen 34 en 20 sh.

Te Lowestoft waren de vangsten Woensdag 3300 cr. door 66 vaartuigen; Donderdag 180 cr. door 2 booten; Vrijdag 1300 cr. door 21 booten en Zaterdag 4700 cr. door 190 booten. Het hoogste schot bedroeg 200 cr. en de prijzen waren 36 tot 10 sh., gedurende de beide laatste dagen 36 tot 13 sh.

Dames en Heeren, Hier hebt ge het goede adres Inden U Ceinturen noodig hebt zoodaas Buikbanden voor nier, mag en baarmoederzakkingen, alsook allerlei Ceinturen na Kraambedden en Operatie's.

AuPara+ G. MADELEIN-BUYS Bandagiste AMOIR BUYLSTRAAT, 53 Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.) OOSTENDE

Spreekdraai 1740 Onze specialiteit: naar maat werken volgens het geval.

Kreeften en Oesters STEEDS TE VERKRIJGEN BIJ A. Vermeersch & Cie

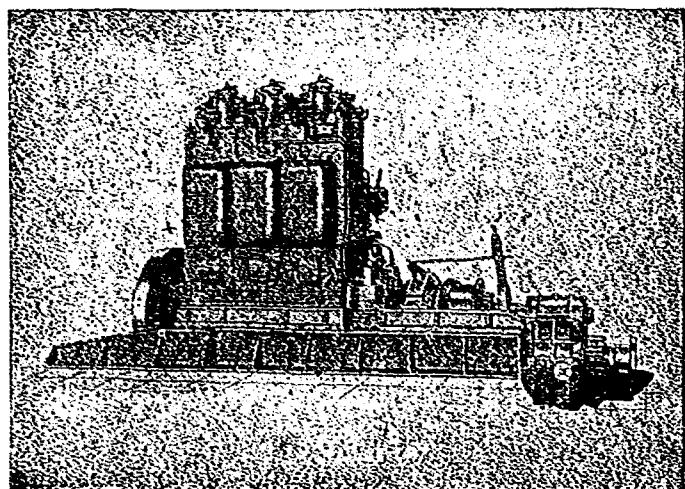
OOSTENDE (Visscherskaai) Tel. adres Huitromards, tel. 2157

Zelfde Huis: Vischhandel Thielemans 18, Kareelkaai, Brussel Tel. adr. Thielemans-Poissons Telef. 126641 — 126642

BOLNES

DIESELMOTOREN

worden uitgevoerd met:
Kruiskoppen en leibanen — Dubbele spoelluchtanvoer
Met en zonder toerenreductor in de afleiding



Laag brandstofverbruik. Laag smeeroelieverbruik.
Zeer geringe slijtage. — Betrouwbaar.
Uiterst gemakkelijk te bedienen.

N. V. MACHINEFABRIEK "BOLNES"
voorheen J. H. van CAPPELLEN

BOLNES (bij Rotterdam) Tel. Rotterdam 10398

Agent voor de Belgische kust:

WILLY LORENZEN

Café « De Kust »

Tel. 2020

Congolaan, 19, Oostende

Camille Willems

DAGELIJSCH VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND



SPROTTEN & HARINGHANDEL

OUDE - HUIS J. PLOEGAERTS
gesticht in 1891

Opvolgers:

J. vander Haeghen - Ploegaerts & Zonen

Vischfactoren

7, NAUWSTRAAT, 7, MECHELEN

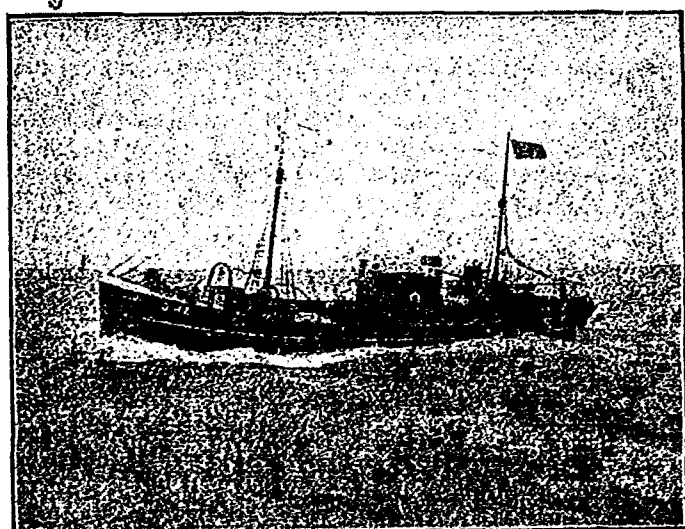
HARINGROOKERIJ

HANDEL in alle SOORTEN VISCH

Tel. 225 Telegr. Ploeg. Mechelen

REEDERS, VISSCHERS, VISCHHANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD IS UW VAKBLAD

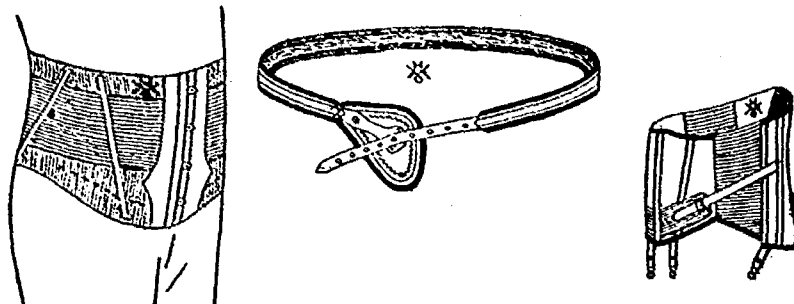
Diesel-Deutz Scheepsmotoren



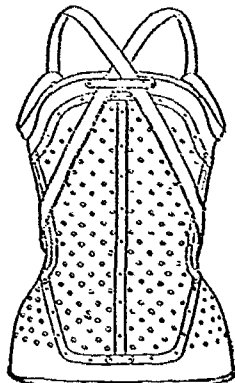
VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

VERDONCK-MINNE

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK. BUIKBANDEN VOOR DAME J EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN
IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN
ZIEKENAKTIEKEN —



ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE: ZUIDZANDSTRAAT, 25



Tegen:

MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN

Calmant MARTOU

Fenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen. Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product.

PRIJS: 7 frank de flesch

In elke apotheek en ap. Martou 74, Vlaamsche steenweg, Brussel

Leest en verspreidt « Het Visscherijblad »

Vischknechten — Visschers, Reeders en Vischhandelaars Koopt uw RIJWIEL in het HUIS GENTIL MARES

28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis: 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE

Belangrijk Bericht aan alle Reeders

De bestelling van onze overbekende **ULTRA SONORE** DIEPTEMETER heeft alle verwachtingen overtroffen.

Om van spoedige levering zeker te zijn, wacht niet langer, wettende dat Radio Telefonie en Dieptemeter onmisbaar zijn voor een grondige uitbating.

Société Anonyme Internationale de Télégraphie sans Fil
OOSTENDE: Reederijkaai Tel. 188
ANTWERP: 5-7, Lombardstraat Tel. 26659 - 29615
BRUSSEL: 13, Brederodestraat, Tel. 12.50.70 — 4 lijnen
ZEEBRUGGE: Vischmijn, 18 Tel. 44

Etabl. LEON VIAENE

BLANKENBERGSCH STEENWEG, 157 — BRUGGE

Rechtstreeksche invoer van de voornaamste papierfabrieken van ons land, van Zweden en Finland

Bijzondere specialiteit van papier voor het inpakken van visch:

Moderne verpakkingen voor kippers en gerookte sprot.

Garnaalendozen en zakken. — Papierafrolmachines

Verpakkingen met en zonder druk.

Thuisbestelling franco door onze autocamion.

Vraagt het bezoek van onzen agent. Tel. 333.22

Huis van vertrouwen, gesticht in 1885. Handelsreg. Brugge 2

Eugène Rau & Zonen

71, OOSTSTRAAT, 71 OOSTENDE, TEL. 205

HARINGROOKERIJ VISCHCONSERVEN

Lijders aan SPATADERS (Varices)
Wendt U voor Uwe ELASTIEKE
KOUSEN ter trouw tot het gekend
Huis

AuPara
G. MADELIN-BUYS
Breukmeester

ADOLF BUYLSTRAAT, 53

(Hoek Marie-Joséplaats en Madridstr.)

Spreekraad 1740

GROOTSTE KEUS DER KUST

Adolf VERRECCAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van
versche, gepelde Garnaal
verschen en gerookten Visch

Greaseproof Papier

Koop goedkoop bij

DE MEULENARE Gebroeders

46, COUPUREGANG, 46 — GENT — Telef. 320.36

GREASEPROOF, PARCHEMIN VEGETAL, KOORDEN

STEEDE IN VOORRAAD.

KOOP AL UW SOORTEN PAKPAPIER BEDRUKT EN ONBEDRUKT BIJ

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

Drukkerij Honoré SEYS, Nieuwpoortse steenweg, 44, Oostende - Tel. 723

MENGELWERK

De Laatste Vlaamse IJslandvaarders

door JUUL FILLIAERT

VOOR DE AFVAART

Lombartzijde was in dien tijd een schoon landelijk dorp. Het lag daar, op een twintigtal minuten van Nieuwpoort, met zijn nettelijke huizen. Noordwaarts beschut door de hoge duinen en Oostwaarts uitlopend in de Vlaamse vlakte. Aan den voet der duinen karweiden de inwoners als slaven in den groenselkeek om de markt van Oostende te gerieven, maar op Zon- en feestdagen meken ze leute en plezier in de vele herbergen rondom de kerk, op de plaats gelegen.

Die kerk, met haar karakteristieke toren, haar omheiningmuur en haar kruisweg van O.L.V. van Zeven Weken in zeven steenen kappellekens rondom in dien muur gemetseld, stond beschermend, midden de plaats langs den Zuidoostkant, over het dorp te waken.

Het jaar door was er vreemdelingenbeweging in dit rustige dorp.

Inmers in de kerk werd sedert onheuglijke tijden een mirakuleus O.L.V. beeld bewaard dat door de visschersbevolking van de gansche kust aangeroepen en gediend werd om behouden te blijven van rampen en gevaren op zee.

Bijzonderlijk in de vastenmaand, als de vrouwen en huisgezinnen van de visschers die naar Ysland vertrokken waren, kwamen betwogen om te bidden voor de behoudenis hunner dierbaren; gedurende de Julimaand, wanneer het novene was van O.L.V. Bezoeking en ontelbare scharen van visschers die de kustvaart beoefenden in de novenedagen kwamen dienen; en op al de Zaterdag van 't jaar, waarop een mis voor O. L. V. werd gelezen voor 't geestelijk en 't stoffelijk welzijn der visschers; missen die door de visschers of hun familieleden steeds in groot getale werden bijgewoond. Gedurende die tijdstippen was het dorp steeds vol drukte.

De Yslandvaarders hebben de eeuwen door altijd een bijzondere voorliefde voor O.L.V. van Lombartzijde betoond. O.L.V. was voor hen werkelijk de ster der zee, de voorzienige maagd die men aanroep in de uren van het gevaar, wie men geloften en wenschen offert in 't licht van ontelbare kaarsen en wie men na de wederkomst de dankofferinge kwam bieden.

Het binnenschip der kerk bood een eigen-

aardig uitzicht. Het stemde den visscher tot nadenken en overweging, het gaf hem betrouwen en moed. Aan de zoldering vastgehecht met lange ijzeren staken hingen de ontelbare sleepjes en schuitjes die door vercelte ongeduldige handen waren vervaardigd geworden en door dankbare harten O.L.V. opgedragen, voor verkregen gunsten. Aan en rondom het beeld schitterden de zilveren ex-voto's waarop scheepsjes ingegraveerd waren; rondom de muren reekten de marmeren plaatjes met de getuigenissen van de bekomen weldaden, en langs de achterwanden, bij de poort bijzonderlijk, hingen met spijkers aan de muren, de hoopen kruiken, die daar door de begunstigen werden achtergelaten. Het had een intiem karakter dit kerkje, het gaf een vredigen weldadigen indruk van rust en vertrouwen om de visschers voelden er zich thuis.

De Yslandvaarders kwamen naar die Zaterdagse missen niet alleenlijk om hunne godsdienstige gevoelens uit te leven, om zich onder de hoede en de bescherming der H. Maagd te stellen, maar tevens om er met de kameraden overleg te plegen, beraadslaging te houden en maats uit te zoeken in 't vooruitzicht van de komende afreis.

Vóór de jaren zestig greep de afreis naar Ysland te Duinkerke plaats in April, nadien vergunde de Fransche regering aan de rederijen de toelating om op 't einde van Februari, begin Maart uit te zeilen.

Maar lang vóór die tijdstippen moesten er maatregelen getroffen worden om aangeworven te worden. Ook van October af, werden de Zaterdagse missen te Lombartzijde drukker en drukker bijgewoond.

Tusschen pot en pint, bespraken de visschers aldaar hun wederzijdsche kansen, plegden overleg om volgens de opgedane ondervindingen in 't vorig seizoen, met dezen of genen kapitein te varen, dezen of genen reeder tot patroon te kiezen, en de zelfstandige mannen die in de familietraditie niet vielen, maakten met dezen of genen complot om gezamenlijk naar Duinkerke vaart te zoeken en op eenzelfde boot hun lot, hun leven en ook dikwijls hun dood gemeenschappelijk te deelen.

Op die Zaterdag kwamen vele jongelingsvisschers van de omliggende dorpen in kennis met jonge dochters uit Lombartzijde: ze «vrijden» (1) drie maanden, bleven van elkander vijf, zes maanden gescheiden en bij de terugkomst, als de vangst goed medegeslagen had vierde men dagen lang bruiloft, de trekorgel voorop, dat het stof in de burenvloog.

't Was in December dat de voorbereidende dienden gemaakt en de akkoorden moesten afgesloten worden om te kunnen in Februari of Maart inschepen.

Er kwamen kapiteins uit Duinkerke naar

(1) Vrijen: verkeerden.

Coxye en Oostduinkerke om hun manschap aan te werven onder de gekende families van Yslandvaarders. Algemeene regel was het echter dat men naar Duinkerke moest, niet alleenlijk om monsterring te zoeken, maar ook om te «steekenen».

Bij bendetjes zag men dan ook, gedurende de December- en Januari maanden, de Yslandvaarders den langen weg naar Duinkerke optrekken. Vóór 1868 was dit steeds de voet. Na dien tijd, nam men te Veurne of te Adinkerke den trein.

Vernits de visschers wisten dat slechts enkele Vlamingen op één en hetzelfde schip konden gemonsterd worden, trokken ze dan ook in «stropjes» er naartoe, familieleden of kennissen onder elkander. Was er geen plaats voor 't heele gezelschap op één boot, dan vonden de anderen, door kameradschappelijkheid, allicht scheepsmonsterring.

In gekende herbergen kwamen ze te Duinkerke in betrekking met de kapiteins van de vaartuigen, en daar werd de aanwerving geteekend.

't Liep vlot van stapel voor hen die reeds verschillende vaarten hadden medegemaakt, en bij de laatste thuiskomst aan hun kapitein «toeslag» (1) hadden gedaan voor de naaste reis.

't Liep echter dikwijls van geen leien dakje voor de nieuwelingen, die geen «pe-

ter» mee hadden of voor de zwatelaars die naar Ysland togen zuiver uit ellende en om weg te zijn en die als verdoelde kraaien terecht kwamen in die breulende visschersden.

De kapiteins moesten zorgen voor hun bemanning. Voor de nieuwelingen echter werd de aanwerving nogal dikwijls afgesloten bij den reeder zelf.

De aanwerving werd «geteekend», of volgde een handslag en men was verbonden. Dit teekenen ging natuurlijk gepaard met een drinkgelag.

Vrienden en kennissen trakteerden of werden getrakteerd, en 't is dan ook niet te verwonderen dat alle visschers, na een uur of drie samenzijn, een beetje «verzouten» (1) waren!

De verbintenis geteekend zijnde, zoo kreeg dan elke vischer een «steekengeld» als handgift of handslag. Eens het geld in handen, zagen de «steekenaars» zich dan op hun eerewoord verbonden en niet, maar niets, zou in staat geweest zijn dat eerewoord te verbreken.

(1) Verzouten: bedronken.

(Wordt voortgezet)

Nadruk verboden alle rechten voorbehouden.