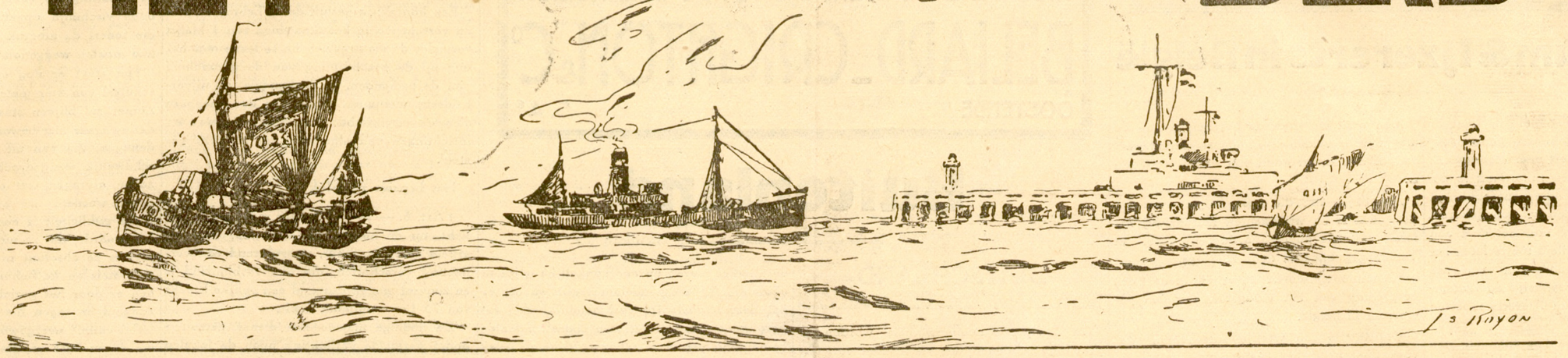
ZEVENDE JAARGANG — Nr 16. PRIJS : 60 CENTIEMEN ZATERDAG 22 APRIL 1939

LICHTEN
APRIL

		uit	aan
1	Z	5.20	18.13
2	Z	**5.18**	**18.15**
3	M	5.16	18.17
4	D	5.14	18.18
5	W	5.12	18.20
6	D	5.10	18.21
7	V	5.08	18.23
8	Z	5.05	18.24
9	Z	**5.03**	**18.26**
10	M	5.01	18.27
11	D	4.59	18.29
12	W	4.57	18.31
13	D	4.54	18.33
14	V	4.52	18.34
15	Z	4.50	18.36
16	Z	**4.48**	**18.37**
17	M	4.46	18.39
18	D	4.44	18.41
19	W	4.42	18.42
20	D	4.40	18.44
21	V	4.38	18.45
22	Z	4.36	18.47
23	Z	**4.34**	**18.48**
24	M	4.32	18.50
25	D	4.30	18.52
26	W	4.28	18.53
27	D	4.26	18.55
28	V	4.24	18.57
29	Z	4.22	18.58
30	Z	**4.20**	**19.00**

HET VISSCHERIJBLAD



-WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL-

HOOG-WATER
APRIL

1	Z	9.57	22.18
2	Z	10.49	23.09
3	M	11.37	23.54
4	D	—	12.18
5	W	0.37	12.57
6	D	1.16	13.34
7	V	1.56	14.13
8	Z	2.37	14.52
9	Z	**3.19**	**15.40**
10	M	4.05	16.13
11	D	4.51	17.08
12	W	5.53	18.20
13	D	7.14	19.47
14	V	8.37	21.01
15	Z	9.45	21.58
16	Z	**10.29**	**22.39**
17	M	11.06	23.18
18	D	11.40	23.52
19	W	—	12.10
20	D	0.27	12.41
21	V	0.56	13.13
22	Z	1.31	13.48
23	Z	**2.10**	**14.28**
24	M	2.54	15.08
25	D	3.30	15.56
26	W	4.36	16.57
27	D	5.44	18.13
28	V	7.01	19.35
9	Z	8.26	20.53
30	Z	**9.35**	**21.54**

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.
Telefoon Bureel 73910 **Postcheckrekening 1070.98**
Drukkerij 73758 VERSCHIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Onze Vischconservennijverheid in rouw

De heer Victor DE HAECK

Bestuurder der Conservenfabriek "Globus„ overleden

Het is met ontzetting dat we Maandag namiddag telefonisch uit Denderleeuw bericht ontvingen, dat de heer Victor De Haeck, onlangs tot Ridder in de Kroonorde verheven en bestuurder van de Globus Conservenfabrieken, na een ziekte van enkele dagen overleden was.

Met den heer Victor De Haeck, die pas 43 jaar was, verdwijnt wellicht de grootste pionier onzer vischconservennijverheid en ook een man die door eigen werk geroepen was om de gansche vischconservennijverheid in Belgie op te voeren tot de evenaring van deze welke in Duitschland, thans bestaat.

Al wie hem kende en getuige geweest is van wat hij reeds verwezenlijkt had, en nog meende te verwezenlijken, zal met ons bekennen, dat de Belgische nijverheid en niet het minst onze nationale visscherij hier een onherstelbaar verlies ondergaan.

Wij hebben vroeger gelegenheid gehad in ons blad eene volledige beschrijving te geven van de lotgevallen die het bestaan der vischconservenfabriek «Globus» gekenmerkt hebben.

Toen deze onderneming vóór den oorlog gesticht werd, werkte zij te Zeebrugge, vlak naast de ingangsluis van het Zeekanaal, waar men nog hare grondvesten kan zien, zijnde al wat er van de eerste fabriek na de beschietingen overgebieven is.

Dat de fabriek later te Denderleeuw op 100 kilometer van de Kust werd heropgericht, is aan louter toeval toe te schrijven. Toen de bijzonderste Belgische stekskensfabrieken zich na den oorlog hadden samengesmolten, kwam te Denderleeuw eene fabriek beschikbaar, die de aldaar wonende stichters van «Globus» opkochten om er te beproeven hunne onderneming herop te richten.

Ze hadden echter met veel wederwaardigheden te kampen en het was slechts toen de leiding toevertrouwd werd aan den vlijtigen en bekwamen bestuurder, wiens overlijden thans zoo diep betreurd wordt, dat de zaak op 10 jaar in verbazend tempo begon te groeien en bloeien.

Door hunne fijne kwaliteit, door hun sierlijk voorkomen, hebben de Globus-producten overal ingang gevonden, maar dit succes is te danken aan de kennis en den durf van wijlen Victor De Haeck, die noch kosten noch moeite ontzag om nieuwe artikelen in den handel te brengen en onberispelijke waar te leveren.

Hij hechtte het grootste belang aan de gezonde eigenschappen zijner producten en ontzag het niet ze voortdurend aan scheikundige proeven te onderwerpen. Steeds studeerde en zocht hij naar verbetering en zoo hij meende dat er in den vreemde iets te leeren viel, aarzelde hij niet er heen te trekken om er het beste uit te rapen.

Zoo wij goed zijn ingelicht, had hij het plan opgevat dit jaar eene studiereis naar Amerika te ondernemen.

Het deed hem oprecht leed dat hij voor de noodwendigheden van zijne fabricatie zoo dikwijls vreemde visch moest koopen en sedert hij vernomen had, dat de Oostendsche « totten » niets anders zijn dan de kleine schelvischjes waarmede de lekkere « bratschelfisch » gemaakt wordt die in Duitschland en ook in 't Groot Hertogdom Luxemburg zoo gelust wordt, is hij eene der regelmatigste opkoopers van totten op de Oostendsche markt geworden.

Hij wanhoopte niet dat onze visschers en reederijen eindelijk zouden inzien, dat het in hun eigen belang is de haring en makreel aan boord zelf in kisten te sorteeren zooals door de vreemde visschers gedaan wordt, want hij had met groote liefde de aanzienlijke sommen, die zijne firma jaarlijks aan vreemde visch besteden moet, naar onze eigen visscherij zien gaan.

Dat hij onze visschers een warm hart toedroeg, moge blijken uit het volgende feit : in den loop van verleden Zomer kwam hij uit eigen beweging met zijn scheikundige naar Oostende om te beproeven of het niet mogelijk was de garnaal verscheidene dagen te doen bewaren zonder ze met boorzuur te bewerken. De uitslagen zijner eerste proefnemingen waren zeer bevredigend en hij zou ze zeker dezen Zomer, in de warme dagen, hernomen hebben.

En dit alles deed hij zonder veel misbaar noch publiciteitsbeslag, maar eenvoudig om de visscherijgemeenschap dienstig te zijn.

In zijn schranderen kop staken heel zeker nog veel gewichtige plannen : dit jaar zou de volledige ombouw en modernisatie zijner fabriek voltrokken zijn en zou hij in gunstige voorwaarden en rijk aan ondervinding zijn volle werkkracht kunnen ontplooien. Hij was trouwens in den bloei van 't leven, maar het blinde onverbiddelijke noodlot is dit alles komen verijdelen.

Het was rond Kerstdag dat we voor de laatste maal hem een bezoek hdden gebracht om er de vrucht van zijn werk ter fabriek te gaan bezien.

Veertien dagen geleden was hij nog naar Oostende geweest, waar hij ons vertelde binnenkort een reis van veertien dagen naar Schotland te zullen ondernemen om er aldaar nieuwe kennissen op te doen in zake de groote haringvisscherij.

Overal in alle scholen, waren de Globus-producten reeds vermaard geworden en het mag gezegd dat de heer De Haeck er de grootste bezieler van was.

Thans is hij reeds heengegaan op een oogenblik dat zijn ondervinding, zijn initiatief en zijn schrandere geest er meer dan ooit noodig waren om onze vischconservennijverheid op machtige wijze op te voeren.

De visschers en reeders beseffen nog niet genoeg wat we aan hem reeds te danken hadden in perioden dat de visch anders voor de vischmeelfabrieken bestemd was.

Deze week hadden we er reeds een klein voorbeeld van bij den verkoop der IJslandsche koolvisch, die thans naar Piscator werd gevoerd, maar anders, alhoewel nog goedkoop toch, aan een vervoudig hoogeren prijs tot lekkere vischconserven zouden zijn verwerkt.

Onder het onderwijzend personeel had hij reeds machtige propagandisten weten te verwerven, die de daad bij het woord voegden, want ook hier had hij de practische zijde van het vraagstuk met welslagen aangevat. Dit getuigen de Globus-haringsjes, de Globus-potlooden en de talrijke smakelijke conservenproevertjes welke hij bij elke gelegenheid opstuurde.

Ook op sportief gebied stond de afgestorvene op den voorrang. Als Voorzitter van de Standaard Voetbalclub Denderleeuw, stelde hij alles in het werk om het peil van de sport hoog te houden en opvoedend werk te verrichten. Op alle wedstrijden, 't zij thuis, 't zij op vreemde pleinen, kon men hem steeds in gezelschap van zijn gade vinden, de spelers van zijn club op faire wijze aanmoedigend en steeds met goeden raad bijstaand. Bij de stichting van zijn club, aarzelde hij niet zelf als center-forward in de eerste ploeg op te treden. Zoo komt het dat zijn foto steeds in het lokaal, met de eerst gevormde ploeg, ophangt.

Diep betreurt «Het Visscherijblad» het vroegtijdig afsterven van den zoo verdienstelijken Heer De Haeck en biedt het aan zijne echtgenoote en familie zijn oprechte deelname in het smartelijk verlies dat hen zoo onverwachts komt te treffen

P. Vandenberghe.

De Zeevisscherij op de Tentoonstelling te Luik

Voor deze afdeeling wordt door de belanghebbende kringen een bijzondere krachtinspanning verricht.

Zooeven werd door den heer Bauwens tot de reeders, visschers, vischhandelaars, leveranciers en alle personen die zich met de visscherij bezighouden, een oproep gericht, om deze afdeeling bij de watertentoonstelling door hunne bijdragen te steunen.

Dank zij het kranig initiatief van den h. R. Verschelde, van het Zeewezen, zal het ekonomisch belang van onze Nationale Zeevisscherij en zijn aanverwante nijverheden er onder verschillende vormen (bij middel van paneelen) aangetoond worden.

Bovendien is het een buitengewone gelegenheid om de producten van onze nijverheid te laten kennen en zal het een uitstekende propaganda zijn voor ons Nationaal Bedrijf.

De bijdragen mogen gestort worden op postcheckrekening **Nr 50621 van M. G. Drowart, Wetstraat, 90, Brussel, schatbewaarder der Kas 20 «Zeevisscherij» bij de Tentoonstelling te Luik.** Bede kennis te willen geven van uwe stortingen aan den heer J. Bauwens, Voorzitter der klas 20, Reederijkaai, 35, Oostende.

De lijst der inschrijvingen welke zoo pas geopend werd telt reeds ettelijke duizenden frank.

Pêch. à Vapeur	fr.	5000.—
Oostendsche Reederij		5000,—
Motorvisscherij		5000,—
August Brunet		1000,—
Reederij Seghers		1000,—
Ostend Stores		2500.—
Froid Industriel		2500.—
Propagandacommissie voor Zeevischverbruik		15000.—
La Marée		500.—
N. V. Piscator		500,—
Crédit Maritime		500,—
Assurance Mutuelle		500,—
Industrielle des Pêcheries		500,—
Syndikale Kamer der Vischhandelaars		2000,—
De Vereenigde Visschersreeders		500.—

De Beheerraad van de N. V. Conservenfabrieken «Globus», te Denderleeuw, meldt U met droefheid het afsterven op 17 April 1939, van zijnen Bestuurder,

Mijnheer
VICTOR DE HAECK

De plechtige lijkdienst, gevolgd van de begrafenis op het kerkhof te Aalst, heeft plaats gehad op Donderdag 20 April 1939, om 10.30 uur, in de parochiale kerk van Denderleeuw.

Vrienden en kennissen die soms bij vergetelheid geen doodsbericht mochten ontvangen hebben, worden verzocht dit bericht als zulkdanig te aanzien. (91)

Uitvoer van Visch naar Frankrijk

EEN VERKEERDE BESLISSING

Door het Zeewezen werd in het begin van deze maand beslist thans ook de uitvoer van gewone visch aan een andere regeling te onderwerpen en zoo vervalt men van de eene vergissing in de andere.

Pas heeft men enkele maanden geleden, dank zij Minister Marck, het slechte stelsel van den fijnen visch uitvoer volledig moeten wijzigen in den vorm vroeger altijd door ons voor den fijnen visch voorgestaan, of thans heeft men gemeend hetzelfde stelsel voor den gewonen visch te moeten toepassen.

Dit noemen we volledig verkeerd en het stelsel van uitvoer van gewone visch, welke vroeger in gang was en gedurende jaren zoo toegepast werd, gaf, zooniet algeheele dan toch de meeste voldoening.

Thans heeft men ook de gewone visch in gedeelten per handelaar verdeeld in zoover dat de eene duizenden kg. en de andere er slechts twee à drie honderd kg. krijgt.

Wij vragen ons echter te vergeefs af waarom.

Men vergeet dat dit nieuwe stelsel van gewone visch uitvoeren, door de verbrokkeling welke is geschied, eens te meer zal oorzaak zijn van het overblijven van een groot gewicht gewone visch, waar vroeger gansch dit kwantum meestendeels werd uitgeput.

Men moet de uitvoerhandel, daar waar het mogelijk is, zoo veel mogelijk vrij laten, en dit is het geval voor den gewonen vischuitvoer.

Men kan zoo maar een handelaar niet verplichten op bepaalde tijdstippen gansche kwantums uit te voeren, wanneer hij zeker is er veel te zullen aan verliezen en anderzijds hem bedreigen met te zeggen, dat al hetgeen hij niet uitgevoerd heeft deze week, volgende week niet meer zal gegeven worden.

Tusschen uitvoer van gewone en fijne visch waarvan het toegekend kwantum geheel verschillend is, bestaat er een groot verschil.

We hopen dat het Zeewezen zonder dralen den nieuwen maatregel zal intrekken en dat de vischhandelaars welke naar Frankrijk willen gewone visch uitvoeren, hierover vrij tot uitputting van het maandelijksch kwantum zullen mogen beschikken, wil men de visscherij die een ernstige krisisperiode ingetreden is, niet volledig helpen kapot maken.

"BP"
PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF.

HOE BETER DE VAART,
HOE GROOTER DE VANGST

Een flinke boot, een krachtige motor... dat heeft U noodig voor een goede vischvangst en... een mooie winst.
Gebruik echter, om zeker te zijn van den motor, de ESSO gasolie, de homogene brandstof die het rendement verhoogt en een maximum krachtsontwikkeling toelaat.
Verhoog Uw winst : gebruik
ESSO GASOLIE

Verkocht door de :
STANDARD AMERICAN
PETROLEUM COMPANY N.V.
101, Frankrijklei, ANTWERPEN
ESSO
DE HOOGST OPGEVOERDE KWALITEIT

«HET VISSCHERIJBLAD»
IS TE VERKRIJGEN IN
ALLE BOEKWINKELS

GEBRUIK
TEXACO
Smeerolie
Benzine - Gas Olie
om Uw onkosten te verminderen.
DEPOT OOSTENDE :
TELEFOON 71462

De Veerdienst te Oostende

Te Antwerpen wordt geklaagd over den geringen bijval van de wijk die op den linker Scheldeoever zou moeten opgericht worden en waar totnogtoe heel weinig werd gebouwd.

Het doet feitelijk pijn aan het hart wanneer men die prachtige straten en lanen ziet waar nog geen enkel huis werd opgetrokken. Het Antwerpsche gemeentebestuur heeft om den bouw aan te moedigen, het plan opgevat daar allerlei gebouwen van openbaar nut te zetten. Doch dit is voorzeker geen oplossing van de moeilijkheid want welk nut kunnen deze gebouwen hebben, wanneer er geen bevolking is.

Een betere oplossing schijnt ons het voorstel om de toegangsgelden tot bij de tunnels af te schaffen. Immers dan eerst zullen zij die daar een woonst oprichten, niet een extra-belasting te betalen hebben om dagelijks in de stad te komen.

Men meene nu niet dat dit heel kleine kosten zijn, want ook de leveranciers hebben de toegangsgelden te betalen en vermeerderen er voor den prijs van hun waren.

Indien deze oplossing door de I. M. A. L. S. O. moest afgewezen worden, dan zou het Antwerpsche stadsbestuur voor verscheidene jaren vrijdom van taksen verleenen aan de bewoners van den linkeoever.

Men ziet dat er ginder met veel bezorgdheid gedacht wordt aan de uitbreiding van de stad aan den overkant van de Schelde.

Ook hier te Oostende moet er gezorgd worden voor degelijke en goedkoope verbinding tusschen de twee oevers.

De afschaffing van den veerdienst heeft heel wat ontredding gebracht bij hen die dagelijks één of tweemaal naar de vischmijn moeten.

De tramdienst waarvan de inrichting nog heel wat te wenschen overlaat, kan onmogelijk de veerboot vervangen en het gaat niet op te beweren dat alles voor het beste is en er niets meer hoeft te worden gedaan.

Zoolang de veerdienst niet heringericht wordt, zal de nieuwe visschershaven lijden onder haar afzondering, en alhoewel deze misschien als gevolg zal hebben dat al wie van deze nijverheid en bijhoorigheden leven moet, tenslotte zich ginder zal gaan vestigen, kunnen we toch niet aannemen, dat de openbare besturen zich hierbij zouden neerleggen.

De veerdienst moet worden heringericht.

Hij moet zelfs zoo goedkoop mogelijk ten dienste gesteld worden van de visscherij.

Dit is de plicht zoowel van Staats- als stadsbestuur en wij zullen niet nalaten er steeds op te wijzen.

GEBRUIKT
Shell
PRODUCTEN
Gij zult tevreden zijn.

BANK VAN BRUSSEL
NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP
BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS
BUREEL : VISCHMIJN : BESTUURSGEBOUW
Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

Petroleum & IJzererts in België

Men weet dat het Albertkanaal, waarvan de voltooiing nog dit jaar zal geschieden, niet alleen voor doel heeft aan Vlaanderens grootste handelshaven een hinterland te bezorgen, waarvan de verbinding onafhankelijk zou wezen van den goeden wil van geburen, doch ook gegraven werd met het doel aan de Luiksche metaalnijverheid toe te laten het onmisbare ijzererts desnoods van over zee te betrekken, wanneer Frankrijk en Luxemburg de levering van hun ijzererts moesten stopzetten.

Deze Luiksche nijverheid is ontstaan toen er te Seraing zoowel ijzer als kolen te vinden was. Sedert meer dan een eeuw is deze voorraad ijzer uitgeput en kan aan de staalfabrieken slechts werk bezorgd worden voor zoover zij ijzererts kunnen bestellen bij onze buurlanden.

Het ijzer dat van Scandinavie alhier gebracht wordt, kon echter moeilijk de Luiksche industriestad bereiken zonder groote omwegen, zooniet door een kostelijk transport per spoor.

Hieraan zal thans door het Albertkanaal een einde gesteld worden en men mag voorzien dat de ontdekking van het Kempische kolenbekken niet alleen daar allerlei ontginningen zal doen ontstaan, doch dat de zware industrie die eerst in het Walenland alleen tot ontplooiing kon komen, weldra ook in het Vlaamsche gedeelte van het land zich sterker zal kunnen ontwikkelen.

Men weet dat door de berekening van de magnetische velden ook kan vastgesteld worden of den ondergrond van ertsen voorzien is.

Het blijkt dat dit voor Belgie werkelijk het geval is en wij dachten hieraan bij het lezen van het boeiend artikel in «Ciel et Terre» gepubliceerd door E. Hoge.

Hetzelfde tijdschrift bevat eveneens een bespreking van het vraagstuk van den petroleum in Belgie.

Onlangs is een werkje verschenen, dat voor doel heeft het bestaan van petroleum in den ondergrond van Belgie te bewijzen en daar deze brandstof steeds meer gezocht wordt, zou het inderdaad een niet te versmaden ontdekking zijn indien men er in gelukte petroleumbronnen te kunnen aanboren.

Echter moet worden opgemerkt dat het niet zeer waarschijnlijk is ooit tot degelijke en practische resultaten te komen.

In Derbyshire heeft men weliswaar sommige oliebronnen ontdekt, maar hun voortbrengst was heel klein en van korten duur.

In Frankrijk waar zoo naar petroleum gezocht wordt en reeds heel wat boringen ondernomen werden, heeft men steeds vermeden te gaan zoeken in het departement van het Noorden en van het Nauw van Kales, waar volgens de Fransche aardkundigen, de kansen het geringst zijn.

Rechtskundige Kroniek

ACHTERSTALLIGE BETALINGEN IN ZAKE GEMEENTEWERKEN

Nog steeds wordt er in aannemerskringen geklaagd over de groote vertraging, waarmede de betalingen van gemeentewerken soms geschieden. Er werd ons onlangs nog een geval ter kennis gebracht, waarin de aannemer voor een gemeente een werk van bijna 200.000 fr. voltooid had, en nog geen centiem had getrokken ! De vraag wordt dan vaak gesteld of een aannemer, die door de gemeente niet tijdig betaald wordt, zijn werk mag stilleggen ?

Behoudens tegenstrijdige bepalingen in het bestek te dien aanzien, zijn de verplichtingen tusschen de contractanten wederkeerig; een gemeente maakt daarop geen uitzondering. Het grondbeginsel der wederkeerigheid der verplichtingen laat den aannemer toe zijn werk te schorsen, indien de gemeente hare verbintenissen in zake betaling niet nakomt zooals voorzien is in het bestek.

Maar deze stillegging mag niet zonder eenig voorbericht geschieden. De aannemer moet door deurwaardersexploot de gemeente verwittigen, en er bij beteekenen dat, zoo de betaling bv. niet binnen de veertien dagen geschiedt, de werken voorloopig zullen geschorst worden en dat de wettelijke interest zal beginnen te loopen.

Deze sommeering is noodzakelijk, zooniet stelt de aannemer zich aan moeilijkheden bloot, die vooral tot uiting kunnen komen wanneer de gemeente later bij de oplevering zou trachten te beweren dat het werk niet in den voorgeschreven termijn voltooid is.

Belangwekkend te dien aanzien is een vonnis van 31 Mei 1938, geveld door de Rechtbank van Bergen, luidens hetwelk een gemeente geen boeten voor vertraging van het werk kan toepassen, indien de aannemer, na een regelmatige in-mora-stelling, de werken schorst wegens niet-betaling.

Wij voegen er nochtans onmiddellijk bij, dat er tot de schorsing der werken niet lichtzinnig mag overgegaan worden. Het valt overigens wel eens voor dat de betaling daardoor nog meer vertraagd wordt.

Inderdaad is de achterstalligheid dikwijls het gevolg van de verwaarloozing van wege het gemeentebestuur om tijdig een leening aan te gaan. De toelagen, toegezegd door de hoogere besturen, worden doorgaans met vertraging uitbetaald, doch de gemeenten kunnen ook met het oog hierop leeningen op korten termijn aangaan.

Heeft het gemeentebestuur dit nu verwaarloosd, en worden de werken geschorst, dan wordt — vooral wanneer het einde der werken nadert — de uitbetaling dezer toelagen natuurlijk nog verdaagd, vermits er geen oplevering der werken kan plaats hebben.

Anderzijds blijft de verantwoordelijkheid van den aannemer betreffende de werken voortbestaan ; hij moet er over waken, hij moet soms zijn materieel verwijderen en later terugbrengen, en de algemeene kosten stijgen hierdoor soms aanzienlijk.

Zooals wij reeds meermaals schreven, is het bij den aanvang der werken dat de aannemer zich er van moet vergewissen of het gemeentebestuur wel degelijk over de fondsen beschikt om de betalingen op de vastgestelde data te doen en of het gebeurlijk de noodige leeningen heeft aangegaan.

De Kindertoelagen ten behoeve vanden Middenstand

De wet van 10 Juni 1937 tot uitbreiding van de voordeelen der kindertoeslagen aan de middenstanders gaat eindelijk in voege treden.

Deze wet betreft al de personen die niet gebonden zijn door de banden van een dienst of huurcontract t. t. z. al de onafhankelijke arbeiders die noch gesalarieerd noch bezoldigd zijn.

Al deze personen zijn er toe genoodzaakt zich bij een onderlinge kas voor kindertoeslagen aan te sluiten. De werkgevers die voor hun personeel bij een compensatiekas reeds aangesloten zijn, mogen, indien deze kas een onderlinge sectie heeft opgericht, zich bij deze laatste aansluiten.

Al de aan deze wet onderworpen personen, die op 1 Mei 1939, hun keus op een onderlinge kas of onderlinge sectie niet lieten vallen, zullen ambswege bij een Officieele Hulpkas worden aangesloten indien zij kinderen hebben die van de voorziene toeslagen kunnen genieten ; indien zij kinderloos zijn, zullen zij, ambtswege worden aangesloten bij den Hulpdienst voor aansluiting en inning der bijdragen.

De aansluiting heeft terugwerkende kracht op 1 Januari 1938 voor de werkgevers en op 1 Januari 1939 voor de onafhankelijke arbeiders die geen personeel gebruiken.

De attentie van de middenstanders wordt heel speciaal gevestigd op het groot belang dat zij er bij hebben zich aan te sluiten bij een kas hunner keuze door en voor de middenstandsklassen opgericht en door hen of door hun gevolmachtigden beheerd.

De wet op de kindertoeslagen aan de onafhankelijke arbeiders is essentieel een werk van solidariteit en onderling dienstbetoon voor de middenstandsklassen, de door allen gestorte bijdragen zullen enkel aan de middenstanders uitgekeerd wier gezinstoestand gezegde toeslagen rechtvaardigt.

In dit geval gaat het niet over een verkapte belasting of over een dezer talrijke sociale wetten waarvan de lasten en de toepassingsmoeilijkheden, voornamelijk op de middenstandsklassen drukt zonder er voor eenig voordeel te bekomen ; wel integendeel, aangezien de middenstanders over het algemeen geen leden van verbruikscooperatieven of gemeenschapsdiensten zijn, zullen de gestorte bijdragen een nieuw bedrijfskapitaal vormen welk aan allen ten goede zal komen aangezien de beste klanten van het grootste deel der middenstandsberoepen zelve zijn.

Verwaarloost dus niet onmiddellijk uw kas aan te duiden ; bij het wachten is er geen belang aangezien wij toch ambsthalve bij de Staatskas zullen worden aangesloten en dat de bijdragen alleszins zullen verschuldigd zijn vanaf het ontstaan en zelfs met boeten in de meeste gevallen.

Al de noodige inlichtingen zullen u worden gegeven door de onderlinge kassen of onderlinge afdeelingen der erkende compensatiekassen.

De lijst der onderlinge kassen en secties voor kindertoeslagen kan bekomen worden bij den Dienst voor Kindertoeslagen, 33, Karmelietenstraat, te Brussel.

BELGISCHE REEDERS,
GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENTELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT
SLECHTS DE DIESELMOTOREN
Carels van Gent

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD_CRIGHTON & Co
OOSTENDE S. A.

Buitenland

DUITSCHLAND
SCHOENEN UIT VISCHVELLEN

In talrijke schoenenwinkels worden er prachtige schoenen, uit vischvellen vervaardigd, tentoongesteld. Deze schoeisels zouden even degelijk en mooi zijn als de kostelijke schoenen vervaardigd met slangenvellen. In andere landen werden vroeger zulke schoenen te koop geboden doch vonden weinig afname.

ENGELAND
LEDEN VAN DE BRITISH HERRING BOARD BEZOEKEN DE BALTISCHE STATEN

Op Zaterdag 18 Maart zijn 2 van de 3 leden van The British Herring Board vertrokken om een handelsreis door de Baltische Staten: Letland, Lithauen, Finland en Estonie te ondernemen. Het doel van deze reis is de mogelijkheid te onderzoeken meer verwerkte Engelsche haring in deze streken af te zetten.

Nadere berichten vermelden dat deze bezoeken zeer gunstige vooruitzichten voor de toekomst zullen medebrengen en de in nood verkeerende haringnijverheid nieuw leven zullen geven.

DOVER — OLIE DOODT DE ZEEVOGELS

Tusschen Dover en Dungeness werden meer dan 2.000 doode zeevogels aangetroffen gedurende den laatsten Winter. De oorzaak van dit verschijnsel wordt toegeschreven aan het aanwezig zijn van overtalrijke olievlekken op het zeevlak. De vogels die zich op het water uitrusten worden door de olie zoo erg bevuild dat hunne vleugels verlammen en zij zich onmogelijk van het water kunnen verheffen met als onvermijdelijk gevolg dat zij van honger omkomen.

GEEN STEUN VOOR DE KUSTVISSCHERIJ

Een vraag tot steun aan de zoo zeer beproefde kustvisscherij werd door de Engelsche regeering verworpen. De Regeering is eerder geneigd een scherper toezicht op vreemde vischinvoer in overweging te nemen. Dit verzoek om geldelijke steun werd bij den Minister van Landbouw en visscherij ingediend door de Vereeniging van Reeders. Er werd verder aangedrongen opdat de vreemde vischtoevoer van maand tot maand zou worden geregeld en niet zooals thans het geval over een geheel jaar. Het gewicht van deze invoer dient eveneens te worden herzien.

Op deze voorstellen antwoordde de bevoegde Minister dat wat de geldelijke steun aangaat dit niet opging; de andere verzuchtingen zouden nader worden onderzocht.

HULL — REEDERS WORDEN VISCHHANDELAARS

Sinds geruimen tijd doen alhier allerlei geruchten de ronde, als zouden de reeders besloten hebben 25 t.h. van hunne vangsten niet in de mijn te koop aan te bieden, doch ze rechtstreeks aan de verbruikers in het binnenland te leveren. Deze geruchten hebben de groothandelaars zeker verbaasd alhoewel vroeger reeds dergelijke maatregelen werden doorgevoerd die op een algeheele fiasco zijn uitgeloopen. Voorloopig beperkt het voorstel zich nog tot wat hierboven werd vermeld. Nadere inlichtingen betreffende de manier om deze 25 t.h. rechtstreeks aan den man te brengen lekten nog niet uit. Men is de meening toegedaan dat dit maneuver zijn oorsprong vindt in het feit dat de reeders de prijzen in het binnenland voor hun waar betaald, te hoog vinden in vergelijking met hetgeen hen wordt geboden. Hun rechtstreeksch doel is dus de talrijke tusschenpersonen, die volgens hen de vischprijzen op ongehoorde manier belasten uit den vischhandel te weren. Moest dit plan het gewenscht resultaat opleveren dan zou het percentage van de ingehouden visch worden opgedreven.

Volgens de laatste geruchten zouden de groothandelaars zich bij deze voorstellen niet gewillig laten betijen en er wordt gezegd dat een machtige financieele groep besloten heeft zich een vloot aan te schaffen om zich van de noodige waren op onafhankelijke wijze te voorzien. Andere handelaars voorzien echter dat deze handelwijze veel moeilijkheden zal berokkenen en wel eerst en vooral onder de bemanning van deze schepen, daar zij allen een loon trekken afhangende van de opbrengst der vangst.

ENGELAND STEUNT DE HARINGVISSCHERIJ

De Engelsche regeering komt een krediet ten bedrage van 250.000 pond sterling (hetzij 375 millioen frank) goed te keuren om bij middel van leeningen en subsidies de ondernemende visschers in de gelegenheid te stellen zich nieuwe motorvaartuigen aan te schaffen.

Leeningen zullen slechts toegestaan worden voor vaartuigen waarvan de lengte tusschen de 55 en 75 voet zal zijn en waarvan de motor in Engeland gebouwd werd. Een tiende van den totalen koopprijs moet door de aanvragers zelf worden geleverd en de totale leening zal niet meer bedragen dan 1/3 van den kostprijs. Deze leening zal een intrest vergen van 3 3/4 t.h. en moet in twintig jaar terug betaald worden.

Visschers wier geldelijke toestand niet gezond is zullen van deze maatregel niet kunnen genieten; ze mogen daarenboven niet ouder dan 55 jaar zijn.

Deze steun wordt echter niet verleend aan stoomdrifters, hetgeen groote misnoegdheid heeft teweeggebracht.

HULL — GEWELDIG PROTEST TEGEN DEN VREEMDEN VISCHAANVOER

Op een onlangs gehouden vergadering van de Handelskamer van Hull werd heftig geprotesteerd tegen het feit dat talrijke vreemde vaartuigen te Hull kwamen markten alswanneer de locale reederijen zich verplicht zagen een «beperkte visscherij» op IJsland en Beren Eiland in te voeren.

Een resolutie werd daarbij aangenomen waarbij de Regeering wordt aangedrongen om dezen ongezonden toestand tegen te gaan door de bestaande handelsverdragen met vreemde landen te herzien, zooniet is de ondergang der groote reederijen zeer nabij. De bijzondere aandacht der Regeering wordt tevens gevestigd op het feit dat talrijke moderne stoomvaartuigen van Hull aan spotprijzen door vreemden worden opgekocht om dan met hunne vangsten naar Hull te komen.

VOOR MEER HARINGVERBRUIK

Van jaar tot jaar stellen de Engelsche haringuitvoerders vast, dat de buitenlandsche haringhandel regelmatig afneemt en dit niettegenstaande al hunne inspanningen. Als eenigste redmiddel om de haringvloot in leven te houden, hechten de bevoegde kringen vooral veel aandacht aan de binnenlandsche markt, die voor hen van evenveel belang kan worden. Als eerste maatregel overweegt men de mogelijkheid om het haringverbruik in het leger, openbare instellingen en gevangenissen te doen toenemen.

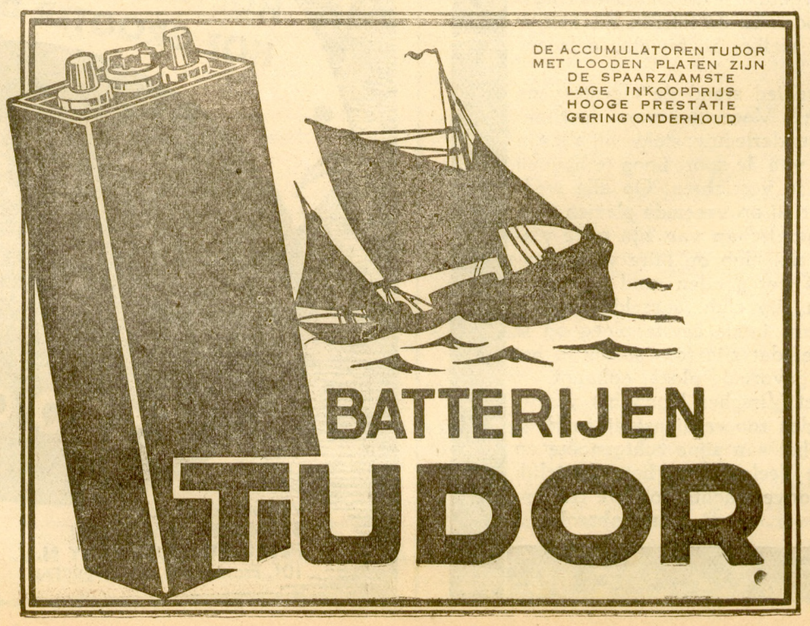
VISCHBEWARING DOOR ULTRAVIOLETBESTRALING

In het laboratorium van Prince Rupert werden proeven gedaan om de vischproducten door ultravioletbestraling, tegen snel bederf te beschermen. De proeven zijn natuurlijk nog maar in een beginstadium, doch hebben reeds voldoende aangetoond, dat bij ultravioletbestraling, de voortplanting van bacteries sterk wordt verminderd.

De bestraling heeft dit nadeel, dat de stralen slechts invloed hebben op de oppervlakte van de de vischweefsels en niet in de diepte ervan. De gedane proeven werden gedaan op filets van kabeljauw, schelvisch en heilbot.

VISCHFRITUREN

In een onlangs gehouden jaarlijksche vergadering van de leden der Fish Friers Federation werd bekend gemaakt, dat het aantal vischfrituren in Engeland meer dan 21.000 bedraagt waarvan de jaarlijksche vischafname 50 t.h. bedraagt van de totale Engelsche vischvoortbrengst. Voor den oorlog was deze afname slechts 25 t.h. van den Engelschen voortbrengst.



Industrieelen en Handelaars

—«o»—

BEANTWOORDEN UWE BUREELEN AAN AL DE VOORSCHRIFTEN VAN HET KONINKLIJK BESUIT VAN 8-2-1939 ?

Een koninklijk besluit dd. 8 Februari 1939 en verschenen in het Staatsblad van 1 Maart vermeldt de maatregelen na te leven met het oog op de bescherming van de gezondheid van de bedienden. in de handels- en nijverheidseigendommen, alsmede in de openbare diensten en inrichtingen of in diensten en inrichtingen van algemeen nut te werk gesteld.

Het bepaalt namelijk :

« Art. 6. — In de bureelen moet het kunstlicht, op de hoogte van het vlak, waar de arbeid verricht wordt, voortdurend een verlichting verschaffen, die niet verblindend is en zooveel mogelijk overal een gelijke kracht van 75 Lux minimum heeft.

De noodige maatregelen dienen getroffen opdat vermelde verlichting noch de lokalen zou verhitten noch de lucht bederven».

Vele tegenwoordige installaties beantwoorden nog niet aan deze voorschriften. In elk geval zullen de handelaars en industrieelen goed doen bij hen een meting met luxemeter te doen uitvoeren en de noodige verbeteringen aan hun verlichtingsinstallatie te brengen, ten einde de bepalingen van het nieuwe besluit niet te overtreden.

Een Openbaar Schandaal

Reeds voor de verkiezingen hebben wij de aandacht van de bevoegde overheden gevestigd op de leelijkheid en nuttelooosheid van de afsluiting die voor haar afbraak rond de oude vischmijn opgetimmerd werd, doch die sedert de afbraak voltrokken is, al lang had moeten weggenomen worden.

Het staat er nog en we vreezen dat dit schutsel van vier meter hoog daar heel den Zomer zal blijven staan tot groote verwondering maar niet bewondering van de vreemdelingen, die van uit het zeestation dit afschuwelijk wangedrocht zullen zien en zich zullen afvragen wat er wel door moet gedoken worden.

De publiciteit is een schoone zaak op voorwaarde, dat ze niet opdringerig weze en hier is ze absoluut niet te verdedigen want de hotels en koffiehuizen van de kaai hebben er door het gezicht benomen op de havengeul en tegen die afsluitingen wordt allerlei vuilnis neergeworpen, dat met de warme dagen heel wat stank heeft verspreid.

Gedurende de windhoos die Maandag over onze stad waaide, schenen sommige planken te begeven en moest er daar ooit een ongeluk gebeuren dan zou de publiciteit er de gebroken potten van kunnen betalen.

We hopen dat het gemeentebestuur en vooral de commissie van openbare gezondheid, spoedig zullen optreden om de afbraak van die afsluiting te bevelen.

Bouwgrond te koop
GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN
Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen
Voordeelige prijzen
TE BEVRAGEN :
Ste Gle Immobilière et Financière S. A.
Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

In de Propagandacommissie voor Vischverbruik

In de Propagandavereeniging voor Vischverb

Zaterdagmorgen vergaderde het Bestuurscomité dezer onder voorzitterschap van den heer Devos, Directeur Generaal van het Zeewezen.

De dagorde meldde :

VERSLAG DER VOORGAANDE ZITTING

Dit verslag luidde :

Het bestuurscomité vergadert om 10.30 u. in een der zalen van het stadhuis te Oostende, onder het voorzitterschap van den heer Directeur Generaal H. De Vos, voorzitter.

Zijn aanwezig : de HH. J. Bauwens en C. Willems, ondervoorzitters, Vroome, schepen der stad Oostende, E. Vlaminckx, schatbewaarder en J. Van Hal, secretaris.

Laten zich verontschuldigen : De HH. P. De Vuyst, ondervoorzitter en P. Vandenberg.

II. — FINANCIEEL VERSLAG OVER HET DIENSTJAAR 1938

De H.H. J. Bauwens en P. De Vuyst worden aangeduid om de rekeningen van het dienstjaar 1938 na te zien, zij zullen hierover verslag uitbrengen.

III. — VISCHVERBRUIK BIJ HET LEGER.

De heer Voorzitter geeft lezing van een schrijven van het Ministerie van Landsverdediging, betreffende de proefneming van het bereiden en uitdeelen van visch welke, op initiatief van de Propagandavereeniging, heeft plaats gehad in de troepenhuishouding van het 1ste Gidsen te Etterbeek.

De Hoogere Overheid verklaart dat :

1) deze demonstratie, onder alle oogpunten, geheele voldoening heeft gegeven, en in 't bijzonder voor wat betreft de goede kwaliteit en de verschheid van de gebruikte visch ;

2) dat zij aangenaam verrast geweest zijn te kunnen vaststellen met welke vlugheid de 140 kgr. koolvisch gefruit is geworden, en hoe deze laatste gewaardeerd en lekker werd bevonden door de soldaten ;

3) dat uit de verslagen van de officieren beheerders der troepen — huishoudingen die aan de demonstratie hebben deelgenomen blijkt, dat zij het allen eens zijn te besluiten dat de proefneming overtuigend is geweest — (sommige korpsen hebben laten weten, dat zij het inzicht hebben een bakoven ten dienste hunner huishouding aan te schaffen, zoodra hun geldelijken toestand het zal toelaten).

De Hoogere Legeroverheid vraagt dat onze vereeniging naar een systeem zou uitzien om de gereedgemaakte visch, van de keuken naar de refters te dragen, zonder dat zij te veel afkoelt ; ook zouden de bakovens moeten voorzien zijn van een verwarmingstafel om de gefruite visch warm te houden.

Versche visch van uitstekende kwaliteit zou voor de troepen-huishoudingen de 4 fr. per kg. niet mogen overschrijden.

Het instellen van een specialen dienst gelast met het aankoopen, kuischen en verzenden van visch voor al de troepenhuishoudingen noemt de Hoogere Legeroverheid eene zaak van zeer kieschen aard.

De heer Voorzitter acht zich gelukkig te mogen vaststellen dat onze voetstappen bij de Hoogere Legeroverheid en de propaganda welke wij voor de verhooging van het vischverbruik bij het leger hebben gevoerd, tot practische resultaten leiden.

De bezwaren welke vroeger aangevoerd werden tegen het verbruik van visch door onze troepenhuishoudingen zijn thans uit den weg geruimd wat reeds een zeer grooten vooruitgang beteekent. Wij mogen echter niet bij de pakken gaan zitten en moeten onze actie verder doordrijven.

Hij vraagt den secretaris zich onverwijld in betrekking te stellen met den fabrikant van de bakovens voor wat betreft het systeem dat moet toelaten de gereedgemaakte visch van de keuken naar de refters te dragen zonder dat zij te veel afkoelt ; hetzelfde voor wat de verwarmingstafel aangaat.

Het Comité besluit den heer Minister van Landsverdediging te antwoorden, dat het mogelijk is aan de troepenhuishoudingen versche visch te leveren zonder den prijs van 4 fr. per kg. te overschrijden ; om tot dit resultaat te komen volstaat het kontrakten te sluiten met ernstige firma's. Deze prijs zou nog verminderen indien het leger zelf de visch moest koopen.

Er zal nogmaals worden gewezen op de voordeelen van het verbruik van vischfilets. (De kostprijs van de vischfilets is natuurlijk hooger, doch men heeft geen afval — anders 2/3 ongeveer) — 50 t. h. vermindering op de verzendingskosten, en vischfilets laten ook toe het gewoon rantsoen van 250 gr. te verminderen aangezien de visch ontgraat is.

Ook zal nogmaals worden aangedrongen de vischdagen voor het Leger vast te stellen op andere dagen dan den Vrijdag.

IV. — INTERNATIONALE TENTOONSTELLING LUIK. — VISCHRESTAURARNT.

De heer Voorzitter geeft den heer schepen Vroome een beknopt relaas van het onderhoud dat we desaangaande op de vergadering van 22 December 1938 met den heer schepen Edebau en twee architekten hebben gehad.

De heer schepen Vroome verklaart onrechtstreeks vernomen te hebben dat er een misopvatting heerscht voor wat betreft de inzichten van de stad Oostende.

De stad Oostende biedt in haar paviljoen dat op de Luiksche tentoonstelling zal worden opgericht de noodige plaatsruimte voor de uitbating van een vischrestaurant. Bedoeld paviljoen zal prachtig en kunstvol versierd zijn en het is wel verstaan dat het restaurant niet mag afsteken met het ander gedeelte van het paviljoen, het restaurant zal dus moeten voorzien zijn van een inwendige decoratie ad hoc ; deze decoratie valt ten laste van den uitbater van het restaurant.

De heer secretaris zegt dat al de leden die tegenwoordig waren op de vergadering van 22 December in de meening verkeerden dat de inwendige versiering van het gedeelte restaurant begrepen was in de decoratie van gansch het paviljoen, en het is tijdens een onderhoud dat hij deze week met een afgevaardigde eener Oostendsche firma gehad heeft dat hij gemeend heeft te mogen besluiten dat zulks niet het geval was. Bedoelde firma verklaart zich bereid het werk uit te voeren voor eene som van fr. 15.000,—

Het plan dat zij voorgelegd heeft was dit aangenomen door den heer Peeters met wien de stad in onderhandeling geweest is voor de uitbating van het vischrestarant ; de stad Oostende zou dit plan hebben goedgekeurd.

De heer schepen Vroome beaamt deze verklaring en vraagt dat het kontrakt dat de propagandavereeniging, gebeurlijk, met den uitbater van het restaurant zou afsluiten, eerst aan de goedkeuring van de stad Oostende zou worden onderworpen ; het spreekt vanzelf dat de stad zich het recht voorbehoudt de overeenkomst onmiddellijk op te zeggen in geval de punten van het kontrakt niet zouden worden nageleefd.

De heer Voorzitter is hiermede ten volle akkoord, zulks is een waarborg voor ons ; ons inzicht was zelfs in de overeenkomst de prijzen te doen vermelden welke voor de vischschotels zouden worden gevraagd.

De heer secretaris geeft lezing van een schrijven van de «Association des Hôteliers de Liége» waarbij verklaard wordt dat geen enkel van de bij haar aangesloten restaurateurs wenscht een restaurant uit te baten op de tentoonstelling ; zij raadt ons aan ons te wenden tot de bevoegde officieele organismen van de tentoonstelling.

De heer secretaris geeft eveneens lezing van een schrijven van de «Direction de l'Exploitation» van de tentoonstelling waarbij gemeld wordt dat de uitbaters van spijshuizen 10 t. h. op de bruto-ontvangsten moeten afstaan aan de tentoonstelling.

De heer Bauwens stelt voor de uitbating ten voordeele van de Propagandavereeniging te laten doen, de uitbater zou een zeker percent moeten betalen aan onze vereeniging.

De heer Voorzitter meent dat zulks moeilijk gaan zal aangezien de 10 t. h. welke reeds aan de tentoonstelling moeten worden betaald.

De heer Vroome doet nog opmerken dat het paviljoen der stad Oostende om 19 uur gesloten wordt en dat het restaurant dus ook op hetzelfde uur zijne deuren zal moeten sluiten.

De heer Secretaris is van oordeel dat, in die voorwaarden, geen restaurateur zal worden gevonden.

De heer Voorzitter vraagt zich af, of wij dan niet beter zouden doen enkel een koud buffet op te richten.

De heer Schepen Vroome zegt dat de zaak niet te democratisch mag worden, het moet een fijn restaurant zijn waar de visch eene specialiteit is, zonder daarom een exclusiviteit te zijn.

Het Comité besluit aan de stad Oostende te vragen welke de punten van waarborg zijn welke zij wil zien inlasschen in het

kontrakt dat gebeurlijk met den uitbater van het vischrestaurant zal worden gesloten.

Aan de bevoegde diensten van de tentoonstelling zal worden gevraagd ter kennis van de belanghebbenden te willen brengen dat wij een uitbater zoeken voor het vischrestaurant.

V. — VISCHWEKEN.

A. Esch-sur-Alzette (13, 14, 15 Januari 1939).

De heer Voorzitter geeft lezing van het verslag dat de heer Baron Kervn de Meerendré, Minister van Belgie te Luxemburg, over de vischweek te Esch-sur-Alzette liet geworden, uit bedoeld verslag blijkt dat deze manifestatie een onverhoopten bijval behaald heeft.

Op voorstel van den heer Voorzitter, die verklaart dat wij de resultaten dezer vischweek moeten nagaan, wordt de secretaris gelast, voor de e. k. vergadering van het bestuurscomité verslag te geven over den economischen toestand van onzen vischhandel te Luxemburg en de middelen aanduiden welke moeten worden gebruikt om dezen toestand te verbeteren.

B. Mechelen (10 tot en met 19 Februari 1939).

De secretaris verstrekt de noodige inlichtingen omtrent de vischweek welke te Mechelen zal worden ingericht met de medewerking van de Cie Gén. de Gaz et d'Electricité; deze inlichtingen laten ons toe het beste te verhopen.

C. Antwerpen (28 Februari, 1, 2, en 3 Maart 1939).

De heer Voorzitter geeft lezing van een schrijven waarbij de «Bond der Vereenigde Vischverkoopers der Stedelijke Vischmarkt te Antwerpen» den steun vragen van de Propagandavereeniging voor de vischweek, welke op bedoelde vischmarkt zal worden ingericht.

De heer Voorzitter meent dat er 2 bezwaren zijn tegen een ruime deelneming aan deze vischweek ;

1) volgens het programma staat deze propaganda te veel in het teeken van de Union Margarinière Belge ;

2) te Antwerpen worden zeer groote hoeveelheden vreemde visch verkocht.

Het comité is het hiermede eens.

De heer Voorzitter gelast den secretaris aan dn heer luitenant Billet te vragen of hij de op 28 Februari aangekondigde voordracht niet zou kunnen houden.

De heer Secretaris vraagt of wij, buiten de voordracht van luitenant Billet en de zijne, onze deelneming niet kunnen beperken tot het verleenen van een prijs voor den uitstallingsprijskamp welke tezelfdertijd ingericht wordt ; wij kunnen bv. de schilderij van M. Michaux ter beschikking stellen die destijds door het Zeewezen voor de Brusselche vischweek werd aangekocht.

Het comité keurt dit voorstel goed, de secretaris wordt gelast te onderzoeken waar deze schilderij zich thans bevindt.

De heer Bauwens vraagt dat de leden van het bestuurscomité regelmatig op de vischweken zouden worden uitgenoodigd ; de secretaris wordt gelast het noodige te doen.

D. Gent (Maart 1939).

Op voorstel van den heer Voorzitter besluit het bestuurscomité aan de inrichters van de Vijfde Gentsche Vischweek een tegemoetkoming te verleenen van vierduizend frank.

Hier ook zullen, door toedoen van den secretaris al de leden van het bestuurscomité worden uitgenoodigd.

VI. — ALLERLEI.

a) Film over kuischen van visch.

De heer Bauwens stelt voor luitenant Billet een film te doen opnemen over het kuischen van visch en het maken van vischfilets, het personeel van den heer C. Willems zou hiervoor kunnen gebruikt worden.

De heer C. Willems is hiermede akkoord

De heer Voorzitter vraagt den heer Vlaeminckx aan luitenant Billet hierover een brief te willen schrijven.

b) Medewerking van heer Luitenant Billet.

De heer Bauwens vraagt of wij ons de medewerking van luitenant Billet niet kunnen verzekeren.

De heer Voorzitter verklaart dat hij hiermede, in princiep, akkoord is, wij zullen beroep doen op alle krachten die kunnen gebruikt worden, hij heeft er zelfs een oogenblik aan gedacht voor te stellen de heeren kommandant Cuvelier en luitenant Billet toelating te verleenen aan onze vergaderingen deel te nemen, hij heeft het tot nu toe gelaten omdat het twee ambtenaren zijn.

Het bestuurscomité besluit de HH. Cuvelier en Billet voor te stellen als leden van den Beheerraad.

c) Kostelooze uitdeeling van kookboekjes.

De heer Bauwens vraagt of wij den heer Billet honderd kookboekjes kunnen bezorgen welke, ter gelegenheid zijner voordracht te Virton, kosteloos aan de toehoorders zouden worden uitgedeeld.

De heer Voorzitter meent dat hier bezwaren tegen bestaan, onze brochuur wordt regelmatig verkocht, en moesten wij ze nu kosteloos laten uitdeelen zou zulks later als een voorgaande kunnen worden ingeroepen ; het is onze bedoeling niet geld te verdienen doch wij beschikken niet over genoegzame fondsen om de kookboekjes gratis uit te deelen. Hij vraagt den heer Willems of hij enkele kookboekjes wil ter beschikking stellen.

De heer Willems aanvaardt en zal luitenant Billet 50 boekjes overhandigen.

d) Vischcroquetten.

De heer Bauwens zegt in Duitschland visch croquetten gezien te hebben welke ginder door de soldaten worden verbruikt ; dergelijk systeem ware misschien voor ons land een goede oplossing voor wat betreft de vischleveringen in het Leger.

De Secretaris wordt gelast zich met den heer Bauwens in betrekking te stellen om dit vraagstuk te onderzoeken.

e) Spoorwegabonnement voor Secretaris.

De heer Voorzitter geeft lezing van een schrijven waarbij de N. M. B. S. verklaart geen kosteloos abonnement of abonnement met vermindering te kunnen verleenen aan den secretaris der Propagandavereeniging.

Op voorstel van den heer Bauwens wordt den secretaris gelast te onderzoeken welke de voordeeligste oplossing is (boekjes voor 10.000 km. met vermindering van 50 t. h. of een gewoon abonnement).

Het comité besluit eveneens aan de N. M. B. S. te vragen een jaarlijksche bijdrage aan de Propagandavereeniging te betalen.

f) Colli versche visch.

Op de laatste algemeene vergadering werd door den heer Voorzitter aan den vertegenwoordiger van de N. M. B. S. den wensch uitgedrukt, verlaagde barema's te voorzien voor colli inhoudende 1 à 2 kg. versche visch of garnaal, zulks bij verzending uit de stations welke de visscherijhavens bedienen.

De N. M. B. S. heeft bij schrijven van 13 Januari 1939 geantwoord dat hieraan geen gunstig gevolg kan worden verleend.

g) Vergoeding secretaris voor het dienstjaar 1938

Het comité besluit den secretaris een vergoeding van zes duizend frank te verleenen voor het dienstjaar 1938.

De vergadering wordt geheven om 12,45 uur.

De Secretaris, J. VAN HAL.

De Voorzitter, H. DEVOS.

De Verpachting der Pakhuizen in de Oostendsche Vischhalle

en de Belangen van de Vischnijverheid

Wij hebben in onze vorige nummers reeds gewezen op de abnormale verhooging van 25 t. h. van de pakhuizen in de vischmijn, waardoor voornamelijk talrijke kleine handelaars zullen getroffen worden en waarvan het vischje het weeral zal moeten bekoopen.

Dat er abnormale of liever gezegd, wanverhoudingen in sommige magazijnen bestonden, waardoor voornamelijk sommige vischhandelaars onderverhuurders deden betalen zoodanig dat ze uit dit pakhuis nog een jaarlijksche kleine winst wisten te maken, is ook waar, al dient gezegd dat slechts enkele van die profiteurs bestonden en dat dit daarom geen reden was om talrijke anderen te treffen.

Er zijn menschen in de vischmijn welke weinig of geen visch koopen, al hebben ze de naam vischhandelaar te zijn en die nochtans een pakhuis van 5 à 7 duizend frank gehuurd hebben.

Veel anderen zoeken een pakhuis alleen of met twee en koopen tien maal meer visch.

Voeg daarbij het gebrek aan pakhuizen, niettegenstaande er reeds lang hadden kunnen gebouwd zijn, en men zal begrijpen, dat hieruit wantoestanden moesten voortspruiten, waaraan het gemeentebestuur veel schuld heeft omdat niet kordaat opgetreden werd omdat de eene een politiek vriendje is van die en een ander van een andere partij.

Sedert lang zijn wij de meening toegedaan dat dergelijke belangrijke instelling zooals de gas- en electriciteitsdiensten zijn autonaam bestuur, zou moeten hebben, waardoor veel nuttiger en practischer werk zou kunnen verricht worden onder een bevoegde leiding.

Thans hangt alles aan de visschershaven af van een visschershavencommissie, welke weinig of nooit geraadpleegd wordt en waar niet alleen het eigenbelang een te groote rol speelt, maar waar zoo maar 8 vischhandelaars, 6 reeders en wat weten wij al, in vertegenwoordigd zijn.

Hoe wil men in dergelijke omstandigheden nuttig werk verrichten.

In den gemeenteraad zelf zijn slechts een paar leden in zake visscherijaangelegenheden bevoegd en staat men meestal voor een voldongen feit. Alleen de heer Blondé was met die verhooging het niet eens.

Dit alles toont aan hoe ellendig het in ons stadje voor de visscherijbelangen toegaat.

Weliswaar kan men van een schepencollege niet alles verlangen, maar diegenen die het aangaat zouden toch wat meer interesse voor deze belangrijke nijverheid moeten hebben en er geen melkkoe van maken zooals het thans het geval is om andere groote en nuttelooze uitgaven, zooals een jaarlijksche teruggave van 600.000 fr. aan de Kursaal, het tusschenkomen voor 50 t. h. in het verlies van den schouwburg, enz., te trachten te verrechtvaardigen.

EEN ONDERHOUD MET DEN HEER BAUWENS

De heer Bauwens die niettegenstaande zijn hoogen ouderdom de zaken van de visscherij steeds meeleeft had het deze week ook over dit alles.

Hij gaf ons kennis van hiervolgend protest op zijn initiatief naar het gemeentebestuur gestuurd en hij wees ons op het feit, dat niet alleen hierop de aandacht diende gevestigd, maar ook op de verhooging van de dok- en sluisrechten, den verkoop van den visch in de vischmijn, waar door de stad meer dan één millioen frank ontvangen werd, zonder daarenboven de verpachting der pakhuizen te rekenen waar de stad thans reeds 558.000 fr. pacht inde, zonder de opbrengst van 132.000 fr. van de restaurant der vischmijn te rekenen en de slipwayrechten.

Hij is de meening toegedaan dat zoolang in vischnijverheidskringen de krachten verdeeld blijven en elk naar zijn kantje trekt, er nooit iets nuttige zal verwezenlijkt worden en dat valt grootelijks te betreuren, zegt hij.

Wij kunnen ons slechts hierbij aansluiten omdat wij weten dat hij waar het mogelijk is, steeds op de bres is voor de algemeene belangen, daar waar van het Visscherijblad hetzelfde mag gezegd worden, hoe onaangenaam het soms ook moge klinken in de ooren van hen die de belangen van onze vischnijverheid zoude moeten steunen.

HET PROTEST VAN NIJVERHEID

Hieronder volgt kopij van den brief heden aan het gemeentebestuur namens de belanghebbende groepeeringen gericht.

Oostende, 18 April 1939.

Aan de Heeren Burgemeester, Schepenen en Gemeenteraadsleden der Stad Oostende.

Mijne Heeren,

Wij hebben de eer U ontvangst te melden van uw schrijven van 1 April 1939 nopens de wijziging gestemd in zitting der Gemeenteraad van 10 Februari 1939 aan het lastenboek betreffende de verpachting der pakhuizen in de Stedelijke Vischmijn.

Gezien de slechte periode die de zeevisscherij doormaakt is deze beslissing geenszins te verrechtvaardigen. Bovendien zullen veel kleine vischhandelaars en leurders van de Oostendsche markt er door verwijderd worden en zal het een nadeeligen invloed op het vischverbruik uitoefenen.

Om deze redenen, nemen de ondergeteekende Vereenigingen van Vischhandelaars en Reeders, de eerbiedige vrijheid, U te vragen het in voege brengen van de verhooging van 25 t. h. te verdagen tot dat de Visschershavencommissie bijeenkomt waar dit belangrijk punt door de belanghebbenden kan besproken en onderzocht worden.

Wij durven verhopen, Mijne Heeren, dat een gunstig gevolg aan ons verzoek zal gegeven worden en verzoeken U beleefd het antwoord te willen sturen aan den heer J. Bauwens, 35, Reederijkaai, Oostende.

In afwachting, bieden wij U, Mijne Heeren, de betuiging onzer meeste hoogachting aan.

De Syndikale Kamer der Vischhandelaars voor Oostende en de Kust,
De Voorzitter,
De Oostendsche Vischhandelaars,
De Voorzitter,
S. M. De Vereenigde Visschers-Reeders voor Oostende en Omliggende,
De Voorzitter,
De Vereeniging der Motor-Reeders-Visschers,
De Voorzitter,
Het Verbond der Belgische Reeders en Visschers ter Zeevisscherij,
De Voorzitter,
De Reedersvereeniging en Verdedigingskomiteit ter Zeevisscherij,
De Voorzitter,

NOG PROTEST

Moor den heer Beauprez werd namens zijn bond bij de propagandacommissie op tusschenkomst aangedrongen.

Het bestuurskomiteit Zaterdag jl. bijeengekomen heeft beslist het noodige te doen, opdat het Oostendsch gemeentebestuur zijn voorgenomen besluit zou wijzigen.

Door den heer Camiel Willems werd namens de Syndikale Kamer ook protest aangeteekend.

Daarom zijn we dubbel verheugd, dat in de belanghebbende kringen naar aanleiding van onze artikels gerechtvaardigd protest is opgegaan.

M. Elleboudt stelt in zijn blad de vraag of de gemeenteraadsleden voldoende ingelicht waren, toen zij deze verhooging gestemd hebben.

Wij antwoorden hem dat iemand die de pretentie heeft, de belangen van de visschers en vischhandelaars in kiesperiode te verdedigen, het in andere omstandigheden ook zou moeten bewijzen, vooral wanneer men twaalf jaar schepen van de vischmijn is geweest en men dus beter dan wie ook over de toestanden en gebruiken aldaar moet ingelicht zijn.

Dit zijn geen verontschuldigingen voor iemand, die daarenboven een blad bezit, waarin men ook al beweerd had de belangen van de visscherij te dienen en waar die belangen zoo goed gediend werden dat de titel van dit blad, die vroeger «De Zeevisscher» was, langzaam in een zoeten slaap gehuld werd.

Door den heer Blondé werd in zitting van den gemeenteraad, waarin deze verhooging gestemd werd, gemeld waarom hij deze verhooging niet kon goedkeuren.

M. Elleboudt was daar ook aanwezig en verroerde niet. 't Is dus best, dat hij thans ook zwijgt.

Eere wien eere toekomt !

P. Vandenberghe.

Zeebrugge

PAARD OP HOL

Verleden week sloeg in de Zandrietstraat het paard van Léon Swinberghe plots op de vlucht. Meester-drukker Lucien Verstraete schoot toe om het dier tot staan te brengen. Dit lukte hem zooveel te beter, daar juist op dit oogenblik het paard uitgleed en ten gronde stortte. Lucien kon het beest grijpen en in bedwang houden. Moedige daad die wel eens verdient vermeld te worden.

***

WOORDEN WEKKEN, VOORBEELDEN TREKKEN

Het paard van Alois Vandeurzen, groentenkoopman, wilde deze week dit slechte voorbeeld van zijn vierpootige collega volgen.

Alois was met paard en rijtuig juist over den overweg van den trein gereden en bolde gezwind de helling af naar het dorp toe. Het lichte voertuig, waarop eveneens de 12-jarige Ferdinand Couckuyt had plaats genomen, snorde pijlsnel op zijn autobanden vooruit. Alois had er oprecht zijn deugd in. Maar toen de voerder dacht dat het een beetje te rap begon te gaan en meende te remmen, toen ging het paard voor goed aan den haal en stormde te vierklauwe vooruit, de helling af, de kerk voorbij en ten slotte voorbij het huis van Alois. Met benepen hart vroeg Alois zich af wat er ging gebeuren. Zou het paard soms een driehonderd meter verder in de vaart aan 't sas van Heist naar beneden springen?

Daar stond rechts langs den weg een rij zware rioolbuizen, daar geplaatst voor de aan gang zijnde rioleeringswerken. Dadelijk begreep Alois dat hem hier een uiterste kans geboden werd. Met krachtige hand stuurde hij het razende paard op de buizen af en zou het daar ten pletter doen storten. Maar het dier verstond het zoo niet en rakelings schoot het langs de buizen voort. Met oorverdoovend gedruisch vloog het lichte rijtuig tegen de betonnen stukken tot spaanders. Alois en zijn jonge gezel kwamen er als bij wonder met eenige schrammen van af.

Met waaiende manen en slingerende kapotte strengen holde het paard intusschen verder, om ten slotte in de weide te springen waar het elken dag komt grazen.

Zoo eindigde dit kort doch geweldig tooneel.

Alois en zijn maat mogen gerust elk een kaars opsteken voor hun engelbewaarder.

* * *

BEGRAFENIS

Maandag werd de 10-jarige Louis Valcke ten grave gedragen, vergezeld van zijn schoolmakkertjes. Een drietal weken geleden was Louis door een staldak gevallen en liep een schedelbreuk op, waaraan hij dan ook ondanks de beste zorgen bezweken is.

Louis woonde nog niet heel lang te Zeebrugge. Hij is naar hier gekomen toen zijn vader tot fontenier benoemd werd en zijn intrek ging nemen in het waterkasteel.

Louitje was een stille, zachte knaap. En het heeft zijn schoolmakkertjes en zijn meesters dan ook innig leed gedaan hem zoo plots te zien heengaan.

⁂

ST. GEORGE'S DAY

Morgen Zondag wordt te Zeebrugge herdacht den gruwelijken nacht waarop zooveel Engelschen het leven lieten.

Het is nog maar twintig jaar geleden en reeds stellen we vast dat dit geweldig offer nutteloos geweest is. Dood en verwoesting staan opnieuw aan de grenzen. De oorlogsgod likkebaardt op nieuwe menschenoffers.

De betooging die op touw gezet wordt door het Syndikaat voor Initiatief, de N.S.B. van Zeebrugge en het Stadsbestuur zal opgeluisterd worden door de aanwezigheid van Gouverneur Baels, Burgemeester Van Hoestenberghe, M. De Vos, Directeur-generaal van het Zeewezen, heer Templer, Consul van Groot-Brittanje te Oostende en talrijke personnaliteiten.

Te 10 u. zal in de kerk van Zeebrugge een mis gezongen worden voor de zielerust van de helden van den aanval op Zeebrugge en bloemen zullen neergelegd worden op de grafsteden van het militair kerkhof.

Te 11 uur zal een stoet gevormd worden ter de Maerelaan; hij zal bestaan uit de leerlingen der scholen van Zeebrugge, afvaardigingen van de vaderlandsche vereenigingen van Brugge en de Kuststeden, groepen vischers en de overheidspersonen.

Het Comité van den Kolonialen en Zeevaartkring wakkert zijn leden aan die plechtige herdenking deel te nmen.

***

PRACHTIG BAL

Morgen 23 April, St. George's Day, prachtig bal in het «Hotel du Port» met medewerking van een flink jazz-orkest.

Begin te 8 uur. Ingangsprijs 5 fr.

Allen naar het Hotel du Port!

***

AAN DE ZEESLUIS

We hebben vroeger gemeld dat de spoorbrug over de vaart in slechten toestand verkeerde en dat de Nationale Maatschappij der Spoorwegen het plan koesterde deze brug door een andere te vervangen. Het stadsbestuur van Brugge maakte van de gelegenheid gebruik om in plaats van één, twee bruggen te vragen; een spoorbrug en een brug voor het verkeer. Indien de brug voor 't verkeer er kwam zouden de auto's en rijtuigen niet meer moeten wachten wanneer een schip voorbij vaart. Na vele en langdurige onderhandelingen tusschen stadsbestuur en Nationale Maatschappij, werd van den bouw der twee bruggen afgezien, omdat de onkosten te hoog zouden oploopen. Tenslotte werd er verleden week beslist, één brug te bouwen voor spoorweg en verkeer tegelijkertijd. De brug zal 13 meter breed zijn en de onkosten worden geraamd op 4 millioen.

De aanbesteding zal uitgeschreven worden in de maand Mei. De brug, het zal een wipbrug zijn, moet gereed zijn tegen den Zomer van 1940.

De menschen van Zeebrugge en de Kust zullen verheugd zijn om de gunstige oplossing die eindelijk aan dit lastig vraagstuk gegeven werd.

⁂

AAN HET STATION

Het stadsbestuur had een verzoek gericht tot de maatschappij van spoorwegen om de vervanging te bekomen der houten standplaats voor reizigers door een steenen gebouw.

De Maatschappij heeft beslist dergelijk gebouw te laten oprichten. Het zal denzelfden bouwtrant vertoonen als het station. Uitstekend !

***

OP DE MUUR

We hebben enkele weken geleden melding gemaakt van een nieuw trafiek, de invoer namelijk van rijst uit Indo-China, voor een bedrag van 40.000 ton per jaar. Te dien einde werd Hongar 4 volledig hersteld en opgeschikt. De aankomst der eerste schepen wordt tegen Mei verwacht.

Op het einde van den muur wordt de laatste hand gelegd aan den bouw van twee nieuwe tanks, met een gezamenlijke inhoud van 3.200 ton.

Eindelijk kunnen we melden dat de muur hergekasseid werd, dit door de zorgen der Brugsche Zeevaartmaatschappij.

* * *

DUIVENLIEFHEBBERSBOND.

Morgen Zondag 23 April, prijsvlucht op Arras. Er zijn 10 series en een speciale serie met de volgende prijzen: een regulateur, een velo, een toiletkast, een koffiestelsel en 300 fr. in klinkende munt. Inkorving «In de groote Pint» Zaterdag van 13 tot 16.15 ure.

Uitslag der prijsvlucht op Komen, 16 April 1939. — Ziehier de achttien prijswinner, in deze orde: 1) De Witte G.; 2) Van den Broucke M.; 3) De Witte G.; 4) Buysse P.; 5) Bil Oscar; 6) Cattoor A.; 7) Cuyper A.; 8) Demon H.; 9) Vandenberghe L.; 10) Cattoor A.; 11) Musschoot A.; 12) Cattoor A.; 13) Cuyper A.; 14) Van den Abeele Th.; 15) Cattoor A.; 16) De Munter H.; 17) Tavernier C.; 18) Huysseune R.

⁂

STUDENTENGILD — TOONEELFEEST

Allo! Allo! Zeebrugge's studenten ontwaken en maken zich bekend aan hun volk. Onze Blankenbergsche medekleppers, na een suksesvolle vertooning te Blankenberge onder 't Nieuwjaarverlof komen voor ons op de planken met het bekende «Schaak aan de Heks», spel in 5 bedrijven.

Tusschenin wordt gezorgd voor lekker muziek, lach en leute. Op morgen Zondag dus allen naar de zaal Ploegstraat. Deuren 7 u., gordijn 7.30 u.

⁂

BURGERLIJKE STAND

Overlijdens: De Jans Rosalie, 86 j., Ploegstraat; Valcke Louis, 9 j., Waterkasteel.

Huwelijksaankondigingen: Strubbe Romain Uitkerke met Pintelon Laura, Zeebrugge ; Pollet Theophiel, Lissewege met Cardon Juliette, Zeebrugge (Zwankendamme); Schallier Georges, Klemskerke met Moens Julia, Zeebrugge.

Nieuwpoort

PRIJSKAMP

Op Zondag 30 April: prijskamp in 't Bieden (man tegen man) in het café «La Station» bij J. Degryse.

200 fr. prijzen gewaarborgd. Inleg 2 fr. Inschrijving te 18.30 u.; gesloten te 20 u.

* * *

KONINKLIJKE KATHOLIEKE FANFARE

Morgen Zondag neemt de Katholieke Fanfare deel aan de inhuldigingsfeesten van den Burgemeester te Westende.

⁂

REKLAAMSTOET

Op Zondag 28 Mei, jaarlijksche Folkloristische en Reklaamstoet ingericht door de Handelaars en de Stedelijke Feestcommissie. Uitstap van de Reus der Reuzen «Jan Turpin». Bezoek van de reus « Sporkin » van Veurne aan den Reus «Jan Turpin» en een groot aantal verkleede groepen uitgaande van de bijzonderste maatschappijen van nut en vermaak van de stad.

Om 15 u.: Vorming van den stoet, Langestraat en aanpalende straten; om 17 u. stipt ter markt: Dansen van den Reus «Jan Turpin»; demonstratie met afgerichte honden door den Nieuwpoortschen Hondenclub ; volksbal en rondedansen; om 18 u.: premietrekking ten stadhuize.

***

REKLAAMVERKOOP

Van 12 tot en met 28 Mei wordt een groote Reklaamverkoop ingericht.

⁂

HET GARNIZOEN

Het kamp van Lombardzijde zal van 24 dezer tot 27 Mei bezet worden door afdeelingen van het 1e legerkorps (1e, 2e en 3e regimenten jagers te voet, karabiniers, grenadiers en 9e linieregiment).

⁂

UITSLAG VAN AANBESTEDING

Bouwen der voorpleinen van het Koning Albert gedenkteeken.

Lot 1 tot 5: A. Boucquet, Nieuwpoort, 749.271,50 fr.; Opdebeeck, Schaarbeek, 832.559,90 fr.; G. Mommaerts en Cº, Schaarbeek, 879.146,90 fr.; J. en P. Martin, Schaarbeek, 943.654,47 fr.; A. Casteleyn, Gistel, 1.055.378,92 fr.; F. De Wispelaere, Brugge, 1.125.512,01 fr.

⁂

LIJK GEVONDEN

Woensdag laatst wilde het visschersvaartuig N.31 «Dorothée», dat aan den steenen trap gemeerd lag zee kiezen. Het schip was echter nog niet heelemaal vlot en zette het schroef aan om uit den aanwas los te komen, toen opeens een lijk boven kwam. Met de kraan van de firma «Handel en Scheepvaart», werd het lijk aan wal gebracht en de politie werd onmiddellijk verwittigd.

Nadat de eerste vaststellingen door de Rijkswacht werden gemaakt, werd het lijk naar het doodenhuis overgebracht. Later werd het herkend als zijnde A. Bacquart van Oostduinkerke. Bij zijn verdwijning had hij zijn fiets bij die tot heden nog niet teruggevonden werd. Woensdag werd er rond de plaats waar het lijk gevonden werd gedregd, maar het rijwiel werd niet gevonden.

Den dag zijner verdwijning had Bacquart zijn huis verlaten met ongeveer 1100 tot 1200 fr. op zak. Op het lijk vond men nog 170 fr.

⁂

BEPLANTINGEN

Langs de kaai hebben wij beplantingen omzoomd met schoone haagjes. Op enkele plaatsen echter en bijzonderlijk over de Koaistraat worden deze hagen vernield door lieden die ze als zetels gebruiken en die daar gezeten gedurende uren schimpwoorden en meer domme uitlatingen over hebben voor alle voorbijgangers. Het ware wenschelijk dat het Gemeentebestuur maatregelen zou treffen om deze vernieling te vermijden.

BIJ ONZE VISSCHERS.

Wij vernemen dat reeder Raphael Vercouter een nieuw visschersvaartuig heeft laten bouwen op de scheepswerf Cavereel van Oostende. Het is een schip van de Lorient type zooals de N.64. Het schip heeft 17 m. kiel en ongeveer 18 m. 50 dek.

Het zal voorzien zijn van een Deutz Diesel motor van 112 HP.

De kiel is reeds geplaatst en binnen ongeveer drie maanden wordt dit nieuwe vaartuig zeevaardig.

* * *

DE VERKOOP IN DE VISCHMIJN

In ons blad van verleden week hebben wij de wantoestanden doen uitkomen over den verkoop in de vischmijn.

Het Gemeentebestuur moet de klachten als gegrond aanzien hebben vermits er Dinsdag laatst een vergadering belegd was met het Schepencollege vertegenwoordigd door de hh. Dr. A. Van Damme, waarnemende burgemeester, Huyghebaert en Van Hecke, secretaris, de vischhandelaars Huysseune Ange, Missiaen Maurice en Van Elverdinghe Joris en de visschers-reeders Vercouter Raphael, Verbanck Alexis, Depotter Louis en Lambrecht Maurice.

De pers was op deze vergadering niet toegelaten. Wij vernemen echter dat na heftige besprekingen de volgende voorstellen gedaan werden:

De garnalen te verkoopen gedurende den Winter des morgends na den visch en in den Zomer om 14 u.

De visch altijd om 8 u. De groote reeders waren voor den verkoop volgens aankomst, de kleine reeders verkozen het loten. Het voorstel hier is te loten om 6 u. 's morgens. De schepen die na de loting binnen komen verkoopen na deze die gelot hebben.

Een nieuwe vergadering zal later gehouden worden.

Wij komen hierop terug.

⁂

CINEMA'S

KINO ZANNEKIN. — Foxactualiteiten. — «Een Taxi in den Nacht» met Brian Donlevy, Francis Drake, enz. — « Robijn der Bosschen », met Warner Baxter en Ann Loring. Kinderen niet toegelaten

CINE NOVA. — «De Club der Aristocraten» met Armand Bernard, Elvire Popesco, Jules Berry, enz. — «De Lustige Zelfmoordenares», met Carole Lombard en Frederic March. Kinderen niet toegelaten

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERWEN
De Wereldbekende «Copperpaint» voor Houten Schepen
De « Trawlers Compositions Paints » 1e en 2e kous voor Stalen Schepen
De Speciale Verf « Galvex » — voor Bronze Schroeven —
Agenten en Depothouders :
OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

‡ REEDERS, VISSCHERS, VISCH-
‡ HANDELAARS EN NIJVERAARS
HET VISSCHERIJBLAD
IS UW VAKBLAD

Het zonderling Avontuur van Willy Toussaint

Hij begrijpt er zeker niets van en ligt daar geestelijk-lam en ellendig. als geslagen van de hand Gods.

'n Aardig avontuur is het toch wel ! Het bracht hem te koekeloeren te Brussel in een privaat salon — nog veel privater dan 't salon zijner speelzalen — achter dikke muren, waaruit hij niet mag stappen, tenzij, om het kostbare van zijn persoon, onder de bescherming van kloekgespierde gendarmes.

Wie is Willy? In onze stad is hij geen onbekende. Aan wie hem niet zouden kennen, willen we hem eventjes voorstellen.

Willy was beheerder van het Casino-Imperial te Oostende, alsook van het Casino van Namen. Hij was dus een deftig cumulard, zooals in ons land de meest-hoogstaande personen.

Willy is dan nog een mooie jongen, alsook een deugdzame en zeer verdienstelijke jongen.

'n Mooie jongen: dat zeggen de dames, en daarmeê is voor zijn «physiek» het pleit gewonnen. Wanneer daaromtrent de dames zich hebben uitgesproken, ligt alle discussie stil.

'n Deugdzame jongen: dat zegden de dagbladen. Laat ons nu eens bedenken waarin die deugdzaamheid bestond.

Willy weet dat het leven vol last ligt en vol verdriet, en hij weet dat wie 't meest onder dien last te lijden heeft noodzakelijkerwijze behoort tot hetgene men heet, het zwakke geslacht: het zijn de lieve vrouwtjes.

Een en ander mooi meisje dat midden in 't groote stadsleven 't gevaar ging kennen van de bekoring, en misschien heel diep ging versukkelen in ontucht en onheil, nam Willy op in zijne teedere vriendschap, en hij bracht het met een geschenkje en een autotje, verre weg van de verleiding der verdorvene straten.

Moet dan niet gezegd worden dat Willy waarlijk een hart heeft als een gezegend koekebrood !

Maar Willy is bijzonderlijk een hoog-verdienstelijke jongen! En hier is een woordje uitleg van noode !

Willy beheerde speelzalen; wat beteekent dat? Dat beteekent dat Willy het dierbaarste dat hij bezit — de eere en de vrijheid — in 't gedrang bracht voor 't hooger welzijn van zijn land.

Want speelzalen mogen door niemand uitgebaat of beheerd worden. De wet verbiedt het ten strengste.

Maar 't hooger welzijn van het land eischt dat er speelzalen zouden uitgebaat en beheerd worden: dat zegt het hoogste bestuurlijk gezag, met de stem en de pen van den heer Van Dievoet, Minister van Rechtswezen, leeraar aan de Katholieke Hoogeschool van Leuven.

Ziet men nu in hoe de zaak stond voor Willy en hoe hij zijne gevoelens wist op te tillen tot het hoogste plichtbesef: langs den eenen kant de genotvolle gerustheid en kommerloosheid, en langs den anderen kant de plicht met de onheilspellende bedreiging van gevang en oneer. Willy aarzelde geen oogenblik: hij verkoos de plicht met zijn angstvolle verwikkelingen.

Waarin bestond nu die plicht, met zijne aardige verwrongene karaktertrekken? Men timmert zoo geene speelzaal op, in eene stad waar het hoogere belang van het toerisme het vereischt, lijk een marktkraamtje, met enkele honderden franken. Zoo'n instelling en haar onderhoud kosten duizenden en nog duizenden. En als men zoo'n instelling opvat en opbouwt en bewerkt, dan moet men toch wel weten of men zoodra ze zal op de voeten zijn gebracht, haar niet zal moeten sluiten, en als men dan niet alle die duizenden in het water zal hebben gegooid. In een beschaafd land hoeft toch eenige zekerheid te bestaan dat men met het volbrengen van zijn plicht, zooals een katholiek Minister hem zelf opvat, niet al te belachelijk wordt en niet maar on middellijk in den afgrond gaat storten.

En wat doet Willy? Hij zoekt om de echte toedracht te kennen van het gevaar dat hem bedreigt; en het is hem onmogelijk inlichtingen daaromtrent te hebben, tenzij bij de mannen van het parket, die weten hoe het gesteld is met de inzichten van hunnen grooten baas, en nopens die inzichten aleens een papiertje kunnen ter hand doen, dat wat gerustheid moet brengen in het gejaagd gemoed van den plichtbezorgden Casino-beheerder. En Willy krijgt zoo'n inlichtingen en zoo'n papiertje van zekeren Sweerts, 'n man die ook eene bijzondere zorg heeft voor het toeristisch belang, daarom graag het goeie voorbeeld geeft en om het plezierige van de speeltafel aan de vreemde gasten te toonen, ook aleens wat legt op rood of zwart of op een nummer van het groene blad.

En Willy wordt daarop betrapt, bij den kraag gepakt, opgeleid tusschen gendarmes en aanstaanden Donderdag zal hij verschijnen voor de rechtbank te Brussel onder den last van allerhande zware betichtingen.

De waardigheid van de rechtbank staat verre boven ons. In eene droomerige verbeelding kunnen we ons zelfs niet voorstellen bij haar gezeten te zijn. Maar hoe onbeholpen we ook wezen in alles wat het gerecht betreft, toch zijn we geneigd ons te wenden tot het parket en te vragen: hoe moest Willy het gedaan krijgen om te weten of hij zijn plicht die hem ten dienste riep van het toerisme zou mogen volbrengen of niet en om te weten welke offers hij mocht besteden aan die plicht !

Men mag niet spelen, en men moet spelen: wie krijgt er zoo'n problema klaar? En we zouden nog geneigd zijn te zeggen tot het parket: voor het feit zelve dat hij 't kanspel uitbaatte vervolgt ge Willy niet; en het is wederom om een hooger belang dat ge hem voor die uitbating niet vervolgt, want ze is strafbaar. Maar die uitbating die 't hooger belang van het land moest dienen, kon maar verwezenlijkt worden als hij wist in hoeverre ze zou toegelaten worden, en dat kon hij maar weten als hij ommeging met scheeve sprongen en allerhande paljassentoeren in de wereld van de politie en gerechtelijke overheid.

We willen daar niet langer over uitweiden. Onze bedoeling was enkel aan onze geachte lezers voor te stellen den heer Willy Toussaint, die nu met dat wonderbaar avontuur dat we hierboven hebben verhaald, een beroemd man is geworden. 't Recht en de wet zijn voor ons ondoordringbare mysteries. Willy deed zijn plicht, en we zijn ervan overtuigd, de Rechtbank zal ook haren plicht vervullen. Ze zal misschien Willy zwaar straffen om het recht van de wet, en misschien hem meteen een groet brengen van diepe hulde om het recht van het geweten. En zal dan 't bestuurlijk gezag ook niet denken op zijn plicht, wat beteekent op het toekennen van eene dekoratie, waarvan de hooge waardigheid moet stijgen in verhouding zelve van de zwarigheid der straf die onzen mooien deugdzamen en verdienstvollen Willy zal hebben getroffen.

Pedro.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de
LUNETTERIE BELGE
4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE
(rechtover de Cinema Caméo)
Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.
Groote keus van Barometers.

RADIAN
Gasolie
Smeerolie
Benzine
EEN KWALITEIT: DE BESTE
DEPOT: OOSTENDE
TANKAGE & TRANSPORT S.A.
Dépt. Cial «RADIAN»
REEDERIJKAAI — Tel. 727.93

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 14 April 1939.

O.255 Kanaal	11 d.	20.120,—
O.215 Kanaal		160,—
O.200 Kanaal	13 d.	16.720,—

De aanvoer is heden zeer verscheiden doch klein van omvang. De afzet is middelmatig; fijne soorten zijn eerder duur.

Zaterdag 15 April 1939.

O.215 Kanaal	8 d.	15.197,—
O.127 Kanaal	8 d.	18.775,—
O.288 Spanje	20 d.	45.605,—
O.141 Kanaal	7 d.	10.310,—
O.240 West	5 d.	6.860,—
O.244 Kanaal	10 d.	18.300,—
O.54 Mray Firth	9 d.	5.560,—
N.49 West	5 d.	6.495,—

Vele vangsten zijn van zeer beperkten omvang zoodat de aanvoer eerder klein is doch goed verzorgd en keusrijk. De vraag is goed voor kleine tongen en prima tarbot. Gewone soorten zijn goedkoop. Tongenaanvoer beloopt bij de 4.000 kilo.

De kabeljauw van de Moray Firth is zeer goedkoop afgezet geweest.

Maandag 17 April 1939.

O.325 Kanaal	10 d.	12.535,—
O.195 Kanaal	10 d.	25.335,—
O.278 Kanaal	12 d.	25.358,50
O.347 Kanaal	12 d.	25.428,—
O.317 Kanaal	12 d.	21.885,—
SS.O.97 Clyde	16 d.	23.825,—
O.231 Kanaal	10 d.	16.590,—
O.239 Kanaal	12 d.	19.071,—
O.326 Kanaal	11 d.	14.785,—
O.246 Kanaal	13 d.	24.980,—
O.275 Kanaal	11 d.	11.900,—
O.212 Kanaal	14 d.	24.896,—
O.120 Kanaal	10 d.	10.838,—
N.56 West	5 d.	5.190,—
O.327 Kanaal	11 d.	22.945,—
O.82 Kanaal	13 d.	27.715,—
H.81 Kanaal	9 d.	13.615,—
O.66 Oost	7 d.	8.200,—
O.322 Kanaal	9 d.	15.120,—
O.338 Kanaal	9 d.	10.870,—
O.152 Oost	9 d.	10.460,—
O.86 West	11 d.	24.636,—
N.53 West	5 d.	6.385,—
SS.O.80 Ysland	18 d.	37.803,50
O.308 Kanaal	11 d.	4.810,—

Meer dan 35 vaartuigen zijn heden ter markt zoodat er reeds veel visch voor morgen zal overblijven. Alle soorten zijn in voldoende mate voorhanden; vele vangsten zijn van middelmatige verzorging. Van bij den aanvang der markt zetten alle soorten zeer goedkoop in met uitzondering van roggen, tarbot en kleine tongen. Witte kabeljauw en Yslandsche zijn evenals vorige week zeer goedkoop afgenomen.

Dinsdag 18 April 1939.

O.86 Overschot		13.080,—
SS.O.80 id.		17.714,50
O.260 Witte Bank	8 d.	8.560,—
O.263 Kanaal	12 d.	13.170,—
O.175 Kanaal	10 d.	10.915,—
O.295 Kanaal	12 d.	23.125,50
SS.O.98 Clyde	16 d.	20.628,—
O.227 Kanaal	12 d.	22.820,—
O.250 Kanaal	12 d.	16.185,—
O.350 Kanaal	12 d.	24.805,—
O.316 Kanaal	12 d.	22.244,—
O.285 Kanaal	12 d.	18.990,—
O.282 Kanaal	11 d.	18.335,—
O.315 Kanaal	13 d.	17.115,—
SS.O.159 Ysland	18 d.	58.827,50
O.89 Ysland	18 d.	36.247,50
O.312 Kanaal	10 d.	14.350,—
O.192 Kanaal	13 d.	23.350,—
O.310 Kanaal	12 d.	17.775,—
O.302 Kanaal	11 d.	15.835,—
O.336 Kanaal	11 d.	12.253,50

De aanvoer is heden wederom buitengewoon groot en bestaat in hoofdzaak uit ronde visch. Voor deze soort is de vraag zeer kalm en de afzet is nog goedkooper dan gisteren. Alleen voor wijting en rogsoorten bestaat een vaste regelmatige vraag. Gezien de zeer goedkoope afzet zijn de besmmingen alles behalve rendeerend. De verkoop is heden buitengewoon snel verloopen. Voor morgen zal er nogmaals veel visch zijn.

Woensdag 19 April 1939.

O.179 Clyde	12 d.	18.535,—
O.36 Kanaal	10 d.	20.035,—
H.82 Kanaal	10 d.	12.545,—
O.214 Kanaal	12 d.	15.930,—
O.155 Kanaal	13 d.	22.350,—
O.138 Witte Bank	10 d.	16.747,50
O.119 Kanaal	13 d.	36.215,—
O.186 Kanaal	10 d.	16.196,—
SS.O.262 Ysland	10 d.	40.976,50
O.220 Kanaal	12 d.	15.965,—
O.254 Kanaal	12 d.	20.465,—
O.87 Kanaal	11 d.	16.635,—
O.140 Kanaal	13 d.	13.740,—
O.178 Kanaal	10 d.	8.060,—
N.42 Kanaal	9 d.	8.280,—
O.81 Kanaal	13 d.	14.055,—
O.235 Kanaal	11 d.	17.770,—
O.112 Kanaal	12 d.	15.246,—
O.226 West	6 d.	8.110,—
O.304 Kanaal	10 d.	19.259,—
H.77 Kanaal	12 d.	16.455,—
O.145 Witte Bank	11 d.	22.498,—
O.249 Witte Bank	11 d.	18.427,50
O.191 Kanaal	11 d.	14.320,—

Voor alle soorten is de aanvoer heden veel grooter dan een onbelangrijke vraag, zoodat de verschillende afzetprijzen erbarmelijk zijn. Veel partijen werden voor de vischmeelfabriek opgekocht. Evenals vorige dagen is de aanvoer tongen heden zeer klein geweest zoodat deze soort duur afgezet wordt. De eerste mooie vangsten van de Witte Bank kwamen heden ter markt met groote vangsten bestaande hoofdzakelijk uit: 500 kg. tongen, 10 bennen tarbot en grieten, 10 bennen ieksoorten en 50 à 70 bennen heel kleine pladijs met daarbij wat wijting en roggen.

Donderdag 20 April 1939.

O.196 West	7 d.	8.570,—
O.210 West	6 d.	7.605,—

De aanvoer is heden zeer beperkt tot eenige gewone en fijne vischsoorten. Deze laatste soort gaat duur van de hand.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 13 April	222,—
Vrijdag 14 April	37.297,50
Zaterdag 15 April	127.102,—
Maandag 17 April	445.177,—
Dinsdag 18 April	426.325,50
Woensdag 19 April	428.827,50
	fr. 1.464.951,50

Société Française de Banque et de Dépôts

Naamlooze Vennootschap
Kapitaal 50.000.000 frank

Hoofdzetel: 29 Haussmannlaan, Parijs

Filiaal van de SOC. GENERALE DE PARIS

KANTOOR OOSTENDE, 21, Leopoldlaan
Teleg. adr.: FRANCIBANK OOSTENDE
Telefoon: OOSTENDE 72.751

Bijhuizen
Brussel - Antwerpen - Charleroi - Londen

ALLE BANK- en BEURSVERRICHTINGEN
Vreemde munten - Verhuring v. Brandkasten

Verwachtingen

Zaterdag 22 April 1939. — O.287 van het Kan. van Bristol.

Maandag 24 April. — SS.O.83 van Ysland met 3500 kabeljauwen, 600 b. gullen, 70 b. schelvisch, 150 b. gutvisch en mixed, in totaal 20 bakken; O.241, O.237, O.309 van Spanje; O.55, O.328 van et Kan. van Bristol.

Dinsdag 25 April. — SS.O.29» van Ysland met 17 bakken visch, kabeljauw, gullen, 100 b. schelvisch, koolvisch en mixed; SS.O. 163 van Ysland met 22 bakken visch waarvan 100 b. schelvisch, 7000 kabeljauwen, 900 b. gullen, plus kools, boonen en mixed; O.85 van het K. van Bristol met 100 bennen visch; O.280, O.270, O.266, O.25, O.291, van het K. van Bristol; O.320 en O.342 van Spanje.

Woensdag 26 April. — O.292 O.217 van het Kan. van Bristol; waarschijnlijk ook de O.290; SS.O.164 van de Noordzee (vangst niet opgegeven).

Verder worden verwacht: O.224 van Spanje; O.225, O.218, O.349 en O.73 van het Kanaal van Bristol.

Wwe August Vanhauter-Claes

Vischtactoor in alle soorten
VERSCHEN — GEROOKTEN
VISCH EN GARNAAL
Vischhandel in t groot en t klein
VISCHMIJN, 2 - MECHELEN
Tel. 789

Voor uwe
Electrische Inrichtingen
en alle
Electrische Toestellen
het gekende huis
D. & O. OPDEDRYNCK
Gediplomeerde Electriekers
Nieuwpoortsteenweg, 195 – Tel. 72813
Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

ANTWERPEN

Vrijdag 14 April 1939. — Pieterman 12; kabeljauw 5—8 netto, 3—6 bruto; gul 2; knorhaan 3; koolvisch 3; pladijs 6—11; rog 7.50; koningsvisch 5; schar 4—5; vleet 10—12; schelvisch 3—9; schotsche schol 5; steenschol 5; steenpost 2; tarbot 15—18; tong 10—22; wijting 2—3; vlaswijting 3.50; zeepaling 3; haring 2; bakharing 1—1.25 stuk, gerookte haring 0.50—1.50 id.; makreel 5—6; spiering 7; garnaal 8; kreukel 3; mosselen 1; zalm (bevrozen) 24; paling 11—20; bot 4—5 fr. per kg.

VISSCHERS ! Weet U dat
DE BESTE GASOIL
HET BESTE MAZOUT
voor VISSCHERSVAARTUIGEN
GEFABRICEERD wordt door de
Belgian Cracking Cy
die nooit de belangen van den kooper uit het oog verliest.
Al hare producten komen voort van de Belgische Werkhuizen te Langerbrugge.
BESTEL BIJ DE B. C. C.

NIEUWPOORT

De aanvoer was redelijk en de prijzen normaal.

Veel garnaal werd aangevoerd en aan goede prijzen verkocht.

Tongen: groote 9—11, middel 10—12, voorkleine 15—18, kleine 8—11; tarbot: groote 12—15, kleine 7—8; griet 5—7; platvisch: 4.50—7, middel 4—5, kleine 1.75—2.50; schar 3.50—4.50; wijting 1.50—1.75, kleine 1.25—1.50; rog 3—4, kleine 1—1.50 fr. per kgr.

OPBRENGST der VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 13 April 1939.
P.4, 3151 fr.; N.48, 2664 fr.; N.62, 4378 fr.; P.86, 288 fr.; N.35, 2330 fr.; N.43, 1165 fr.; N.38, 3709 fr.; N.26, 1015 fr.; N.31, 2805 fr.

Vrijdag 14 April 1939.
N.4, 1745 fr.; N.16, 1924 fr.; N.54, 2329,50 fr.; N.20, 1530 fr.

Zaterdag 15 April 1939.
N.20, 247 fr.; N.55, 4886 fr.; N.44, 5356,50 fr.; N.26, 870 fr.; N.54, 538,50 fr.; N.16, 733 fr.; N.38, 1318 fr.; N.40, 2667 fr.; P.86, 1007 fr.

Maandag 17 April 1939.
N.59, 6104 fr.; N.43, 656 fr.; N.62, 3960,50 fr.; P.4, 1294 fr.; N.35, 763 fr.; N.31, 1725 fr.; N.51, 2144 fr.; N.46, 3410 fr.; N.58, 2849 fr.

Dinsdag 18 April 1939.
N.50, 6665 fr.; N.41, 1981,50 fr.; N.48, 3078 fr.; N.4, 438 fr.

Woensdag 19 April 1939.
N.49, 163 fr.; N.44, 828 fr.

GARNAALAANVOER

13 April	1258 kg.	2.90—4.20
14 April	1229 kg.	3.10—4.80
15 April	539 kg.	4.60—6.60
17 April	627 kg.	4.20—5.30
18 April	19 kg.	7.70—
19 April	2107 kg.	3.80—4.50

IJMUIDEN

In de week van 13—17 April kwamen aan de Rijksvischhallen 41 stoomtrawlers en 48 motors hun vangsten versche visch en haring verkoopen.

Overvloedig groot is de geheele week de aanvoer geweest van kabeljauw, tongschar, tarbot, zeewolf en poonen. Deze soorten werden buitgemaakt op de Groote Visschersbank. De vangsten van deze vischgrond munten uit wat de verscheidenheid betreft.

De Noordvangsten leverden vele koolvisch, schelvisch, totten en wijting. De vangsten bedroegen 1000—1500 bennen.

Witte Bank vangsten zijn voor tongen en tarbot achteruitgaande en de Westvisscherij geeft zeer slechte resultaten.

De haringvangsten blijven voortduren, maar ook hierin valt te bemerken, dat deze visscherij niet zoo breed meer is, wat betreft de vangsten. De verkooppprijzen blijven vanwege den export een 100 à 125 fr. de 100 k.

De verkoopprijzen voor witte kabeljauw en zwarte koolvisch waren de geheele week zeer goedkoop. Al de overige soorten kenden redelijke prijzen.

Verwachting toekomende week: 35 stoomtrawlers en 60 motors.

Donderdag 13 April 1939.

De aanvoer bestond dezen morgen uit een vangst van de Westkust van Engeland, welke de volgende soorten te koop stelde: kabeljauw, gullen, zwarte koolvisch en vele wijting. De Noordvangst leverde zwarte koolvisch, wijting, schelvisch en totten. 2 motors met tongen, tarbot, wijting en schol en van de Silverpit 1 boot met een vangst van 1000 bennen versche haring.

De verkopprijzen waren bevredigend.

Ro. 16 Clijde	420	1432,—
Ym. 196 Noorden	800	3330,—
Ym. 24 Silverpit	1000	2700,—

Vrijdag 14 April 1939.

2 motors spijsden de markt met tongen, tarbot, schol, wijting en kabeljauw en van de Silverpit 1 vangst versche haring.

De verkoopprijzen waren duur.

Ro. 46 Silverpit	700	2185,—
Sch. 15 Witte Bank	100	1694,—

Zaterdag 15 April 1939.

5 vangsten waren ter markt; de voornaamste soorten die te koop gesteld werden waren tarbot, tong, schol en wijting. De verkoopprijzen waren bevredigend.

Ym. 114 Witte Bank	70	1336,—
Ym. 161 Witte Bank	95	1304,—

3 Katwijker motors, hoogste 639, laagste 110 florins besomming.

Maandag 17 April 1939.

14 stoomtrawlers en 35 motors spijsden de markt ruim voldoende. De verscheidenheid liet dan ook niet te wenschen over. Groote Bankvangsten bestonden uit vele witte kabeljauw, zeewolf, poon, wijting, schol, tongschar, tarbot en griet. Noordvangsten leverden vele schelvisch, totten, wijting, gullen, makreel en witte kabeljauw en sommigen hadden enkele dagen vertoefd bij de Silverpit en wisten een 500 b. haring te verschalken. Witte Bank vangsten waren bevredigend voor tongen, tarbot en schol, maar de Westvisscherij geeft zeer slechte vangsten.

De verkoopprijzen waren, uitgezonderd de kabeljauw en koolvisch, bevredigend.

Ym. 77 Groote Visschersb.	220	1978,—
Ym. 16 Noorden	535	2830,—
Ym. 85 Gr. Visschersbank	240	1642,—
Ym. 8 Gr. Visschersbank	560	1932,—
Ym. 4 Gr. Visschersbank	200	1618,—
Ym. 54 Clondijke	300	2084,—
Ym. 71 Moray-Firth	320	1991,—
Ym. 183 Noorden	1400	3959,—
Ym. 60 Gr. Visschersbank	290	1885,—
Ym. 38 Noorden	1220	4584,—
Ym. 12 Noorden	1310	2995,—
Ym. 9 Noorden	1460	4312,—
Ym. 106 Witte Bank	200	1356,—
Ym. 177 Witte Bank	180	1295,—

35 Katwijker motors, hoogste 1087, laagste 190 florins besomming.

Dinsdag 18 April 1939.

6 stoomtrawlers en 2 motors waren ter markt. De vangsten van de Groote Bank leverden vele verscheidenheid. Witte Bank vangsten: tong, tarbot en schol en 1 vangst van het Noorden met vele zwarte koolvisch, wijting, schelvisch en totten.

De visch werd tegen goede prijzen afgezet.

Ym. 91 Witte Bank	90	1312,—
Ym. 44 Groote Bank	330	2056,—
Ym. 97 Witte Bank	110	1654,—
Ym. 98 Groote Bank	300	2120,—
Ym. 103 Witte Bank	85	1441,—
Ym. 31 Noorden	1100	3827,—

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mekanieke vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle Benoodigdheden
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

Les Frigorifères du Littoral N. V
IJS
GEMAALD EN IN BROKKEN
Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.
BREEDENSCHE WEG, 42 - TELEFONEN 707 . 1050

Woensdag 19 April 1939.

15 stoomtrawlers en 5 motors spijsden de markt ruim voldoende en wederom liet de verscheidenheid niets te wenschen over. De vangst van het Noorden leverde schelvisch, totten, wijting en zwarte koolvisch. 6 vangsten van de Groote Bank, alle met vangsten bestaande uit witte kabeljauw, zeewolf, poon, wijting, tarbot, griet, tongschar en schol. 9 vangsten van de Witte Bank en West met voldoende tongen en schol. Van de Silverpit: 5 booten met verschen haring; verkoopprijzen 125 fr. de 100 kg. Verkoopprijzen kabeljauw, spotgoedkoop. Overige soorten kenden goede prijzen.

Ym. 117 Groote Bank	370	2239,—
Ym. 1 Noorden	1000	5107,—
Ym. 165 Witte Bank	100	1511,—
Ym. 72 Witte Bank	100	1282,—
Ym. 432 Witte Bank	70	1124,—
Ym. 58 Groote Bank	485	2983,—
Ro. 15 Groote Bank	310	2102,—
Ym. 24 Silverpit	900	2410,—
Ym. 48 Silverpit	725	1816,—
Ym. 17 Silevrpit	1200	3574,—
Ym. 6 Silverpit	1000	2879,—
Ym. 39 Silverpit	700	2624,—
Ym. 112 Groote Bank	305	2142,—
Ym. 111 Groote Bank	130	1165,—
Ym. 70 Groote Bank	200	1258,—

5 Katwijker motors, hoogste 495, laagste 321 florins besomming.

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, van Donderdag 13 tot Woensdag 19 April 1939:

Donderdag 13 April	fr. 14.450,70
Vrijdag 14 April	308,80
Zaterdag 15 April	11.786,05
Maandag 17 April	14.913,50
Woensdag 19 April	3.904,—

Prijs per kg. der verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk: tarbot 18; griet 12; groote tongen 7.50; bloktongen 15; fruittongen 16; kleine tong 11; groote platen 5.50; kleine platen 6; kleine visch 5; schar 5; pieterman 11; kabeljauw 4; wijting 2; rog 4; garnaal 5—6 fr. per kgr.

DUINKERKE

Donderdag 13 April 1939.

Levendige markt. Men noteerde: tong 22—26; tarbot-griet 14—16; schar 8; pladijs 7; rog 5; wijting 3; pieterman 10; garnaal 5—6 fr. per kgr.

Vrijdag 14 April 1939.

Actieve markt. Men noteerde: tong 24—26 tarbot 14—18; schar 8; pladijs 7; wijting 3—4; rog 4—5; pieterman 10; kabeljauw 8—12; garnaal 5—7 fr. per kgr.

Zaterdag 15 April 1939.

Geen verkoop.

Maandag 17 April 1939.

Men noteerde de volgende prijzen: tong 26—28; pladijs 8; schar 9; rog 6; wijting 5; garnaal 9 fr. de kgr.

Dinsdag 18 April 1939.

Geen visch.

Woensdag 19 April 1939.

Geen verkoop.

GENT

9—15 April 1939. — Garnalen 7—8; griet 15; kabeljauw 8—12; pladijs 10; paling 16—22; schelvisch 7—8; rog 6—7; tarbot 14—18; tong 15—17; wijting 4; zeepost 6—8; zonnevisch 7—9 fr. per kg.

BRUSSEL

VISCHMARKT

10—15 April 1939. — Griet 10—16; zeeduivel 8—12; kabeljauw 3—10; gullen 3—4; zeezalm 1—3; zeepaling 1—3; zonnevisch 8—10; schelvisch 3—7; schaat 8—13; knorhaan 3—4; schar 5—7; leng 1—3; wijting 1—4; heek 4—6; pladijs 4—10; rog 4—8; klipvisch 2—3; forel 18—20; tarbot 12—20; pieterman 10—14; tong 10—22 fr. per kgr.

VISCHMIJN

10—15 April 1939. — Zeeduivel 7,60; kabeljauw 2,20; gullen 1,14; zeezalm 0,74; zonnevisch 3,75; schelvisch 2,82; knorhaan 2,29; schar 4,76; leng 0,54; wijting 1,73; heek 1,58; koningsvisch 2,93; pladijs 4,57; rog 4,23; klipvisch 1,99; tong 13,05; forel 14,66; tarbot 12,25; pieterman 13,16 fr. per kg.

ZEEBRUGGE

Vrijdag 14 April 1939.

Garnalen 4.70—6 fr. per kgr.

Zaterdag 15 April 1939.

Groote tong 7.50—8; bloktong 10—11; fruittong 16—18; sch. kl. tong 20—21; kl. tong 10—16; pieterman 9—10; gr. platen 5—5.50; middenplaten 5.50—6; platjes 5.50—6; scharren 3.50—4.50; rog 2—3.50; tarbot 10—18; griet 10—16; garnalen 6.50—8.10 fr. per kgr.

Maandag 17 April 1939.

Groote tong 7.50—8; bloktong 9—10.50; fruittong 14.50—16; sch. kl. tong 16—18; kleine tong 8—15; pieterman 10—11; gr. platen 5—5.50; middenplaten 5.75—6.25; platjes 5.50—6.25; scharren 3.50—4.50; rog 2—3.50; tarbot 10—18; griet 10—16; garnalen 6—8 fr. per kgr.

Dinsdag 18 April 1939.

Groote tong 9—9.50; bloktong 11.50—12.50; fruittong 15—16.50; sch. kl. tong 16—18; kleine tong 8—14; pieterman 10—11; groote platen 5.50—6; middenplaten 6.25—7; platjes 6.25—7; scharren 3.50—4.50; rog 2—3.50; tarbot 10—16; griet 10—15; garnalen 7.50—8.50 fr. per kgr.

Woensdag 19 April 1939.

Groote tong 9.50—10; bloktong 11.50—12.50; fruittong 15—17; sch. kl. tong 16—18; kleine tong 8—13; pieterman 10—11; groote platen 5.50—6; middenplaten 6—6.50; platjes 6—6.50; scharren 3.50—4.50; rog 2—3.50; tarbot 10—16; griet 10—15; garnalen 4.30—5.80 fr. per kgr.

Donderdag 20 April 1939.

Groote tong 10—11; bloktong 11—12; fruittong 17—18; sch. kl. tong 17—18; kl. tong 8—12; pieterman 10—11; gr. platen 5.50—6; middenplaten 6.50—7; platjes 6.50—7; scharren 2.50—4.50; rog 2—3.50; tarbot 10—16; griet 10—15; garnalen 4.50—5.80 fr. per kgr.

Froid Industriel
REEDERIJKAAI, 36, OOSTENDE
MODERNE IJS FABRIEK
TELEFOON 72291
Handelsregister Nr 99
Postcheckrek. 323890
Dagelijksche voortbrengst : 250.000 kilos
HOFLEVERANCIER

PRIJS PER KILOGRAM TOEGEKEND AAN DE VERSCHILLENDE SOORTEN VISCH VERKOCHT TER VISCHMIJN VAN OOSTENDE, WEEK VAN 15 TOT 20 APRIL 1939

	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Turbot — Groote tarbot	18.00—15,—	17,00—14,—	15.00—13,—	13,00—10,—	13,00—10,—
Mid. tarbot	13,00—12,—	12.00—11.—	10.00— 9,—	10,00— 9,—	8,50—
Kline tarbot	11.00— 9,—	10.00— 8.—	8.00— 9,—	8.00— 6.—	8,00—
Barbues — Griet	10.00— 8,—	10.00— 7.—	8,00— 6.—	8,00— 1,—	.....
Soles — Allergroote tongen	9.00—10,—	8.00—10,—	9,00—11.—	11,00—13.—	12.00—
Groote tongen	14.00—15,—	14.00—	15.00—	17.00—15,—	16,00—
Midd. groote tongen	18,00—19,—	17,00—	17,00—18.—	18.00—16,—	19.00—20.—
Voorkleine tongen	21,00—20,—	18.00—	18.00—19.—	22,00—18,—	21.00—22.—
Kleine tongen	19,00—22.—	15,00—17.—	18,00—19,—	22,00—17,—	19.00—20.—
Carrelets — Gr. pladijs (schol)	.....	.....	.....	3,00—	.....
Mid. pladijs	6,00—	7.00— 6,—	6.00—	6,50— 5.50	5.00—
Derde slag pladijs	5.00—	5.00—	5.00—	5.00— 4.50	4.00—
Kleine pladijs	2,50—	3,00— 2,50	2.75—	1,75— 1.25	1.50—
Limandes — Schar	.....	4,00— 2.25	4,00— 2,—	4,00— 1.25	.....
Limandes soles — Groote tongschar	6.50— 5.—	5.50— 4,—	3,50— 5.—	5.00— 3,50	.....
Kleine tongschar	3,50—	2,50—	2.50—	2,50— 1.75	.....
Soles d'Ecosse — Gr. Schotsche schol	4,50—	4.50—	4.25—	3,50— 2,50	.....
Kl. Schotsche schol	3,50—	3,00—	3.00—	2,50— 1.75	.....
Flottes — Schaten	3,50— 2,—	3,00— 2.—	3.00— 2,—	3,00— 1.50	.....
Raies — Groote rog	4.00— 2.—	3,50— 1.75	3,50— 2.—	3.00— 1.50	2,00— 1.25
Kleine rog	1.25—	1.25—	1.25—	0.75—	0.75—
Tacauds — Steenposten	0.75—	0,50—	0,50—	0,50— 0.25	.....
Merlans — Gr. wijting	2,00—	1.50—	1.50—	1.25—	1.25—
Kleine wijting	1.25—	1.00—	0,50— 1,—	0.80— 0.40	1.00—
Cabillaud blanc — Witte kabeljauw	4,00— 3.25	2.50— 3.50	3.25— 2,—	4,50— 2.—	.....
Gr. gullen	2,50—	1.00— 1.25	1,00— 1.25	1,00— 0.80	.....
Kl. gullen	2,00—	0.75—	1.00—	0.75—	.....
Cabillaud d'Islande — Ysl. kabeljauw	.....	1,00— 0.50	0.25— 0,50	0.40— 0,30	.....
Gr. gullen	.....	0.60—	0.25— 0.40	0.25—	.....
Kl. gullen	.....	0.40—	0.20—	0.20— 0,15	.....
Sébastes — Klipvisch	.....	2.00—	3,00— 2,—	2,00— 1.75	.....
Charbonnier — Koolvisch	1,50—	0,50— 0.25	0.20— 0,50	0.25—	.....
Lieus — vlaswijting	2,50— 1,50	2.00— 1.—	2.00— 0.75	1.00— 0.40	.....
Lingues — Lengen	2,00— 1.50	1,50— 0.50	1.00— 0.30	0,75— 0.40	.....
Eglefins — Gr. schelvisch	.....	4,50— 4.—	2.75— 4.25	4,00— 2,50	.....
Gr. mid. schelvisch	.....	2,50—	2.75— 2.50	2,00—	.....
Kl. mid. schelvisch	.....	2,00—	2.00— 2.25	2,25—	.....
Kl. schelvisch	.....	2.00—	1.75— 2.—	1,75—	.....
Braadschelvisch (totten)	.....	1.50—	1,00— 1,50	1,00—	.....
Colins — Gr. mooimeisjes	.....	7,00— 6,—	.....	6,00— 5.—	.....
Mid. mooimeisjes	7,00— 5.—	5.00— 4,—	6,00— 4,—	4,00— 2.—	.....
Kl. mooimeisjes	3.00—	2.50—	2,50—	1,50— 1.25	.....
Vives — Pietermannen	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins — Knorhaan	1,50—	1.50—	1.00— 0.75	1,00— 0,50	1,00—
Grondins rouges — Engelsche soldaten	3,00— 2,—	3,00— 1.50	3.00— 1.50	2,00— 1,25	.....
Rougets — Roobaard	.....	3.00— 1,50	.....	.....	.....
Emissoles — Zeehaai	1,50—	1.50—	1.25—	1,00—	0.75—
Roussettes — Zeehonden	1,50—	1.50—	1.25—	1,00—	0.75—
Dorées — Zonnevisch	5.00— 3,—	5,00— 3.—	5.00— 2.50	4,00— 2,—	.....
Lottes — Gr. zeeduivel (steert)	6,00— 5.—	5.00—	5.00— 5,50	4.25— 3.15	.....
Kl. zeeduivel	4,50—	4.00—	4,00—	2,50—	.....
Congres — Gr. zeepaling	2.00—	2.25—	2.00— 1,50	1.00—	.....
Kl. zeepaling	1,25—	1,00—	0.75—	0,50—	.....
Maquereaux — Makreel	.....	2,00—	2.00—	2.00—	.....
Harengs — Haring	.....	.....	.....	.....	.....
Esturgeons — Steur	.....	.....	.....	.....	.....
Flétans — Gr. heilbot	.....	.....	.....	.....	.....
Kl. heilbot	.....	12,00— 8,—	11,00— 7,—	.....	.....
Ecrevisses — Kreeftjes	.....	.....	.....	.....	.....

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Turbot	34.00—15.—	36,00—15,—	32,00—17,—	37,00—14,—	28,00—13.—	per 50 kg.
Griet	32.00—17.50	27.00—12,—	32,00—17.—	21.00—10,—	28.00—12.—	»
Groote tongen	0.70— 0,50	0,76— 0,70	0.74— 0.64	0.72— 0,66	0.76— 0.70	per kg.
Gr. mid. tongen	0.74— 0.70	0.88— 0.74	0.94— 0,73	0.92— 0,82	0.96— 0.85	»
Kl. mid. tongen	0.94— 0,83	1.04— 0.94	1.12— 0.94	1.10— 1.06	1.24— 1.08	»
Kl. tongen	0.73— 0,66	0.82— 0,66	0.84— 0.74	0.84— 0,78	0.90— 0,82	»
Kl. tongen (gr. slips)	0,64— 0.53	0.60— 0.51	0.64— 0,55	0,62— 0.54	0.72— 0,62	»
Kl. tongen (kl. slips)	0.40— 0,23	0.46— 0.23	0.32— 0,23	0.32— 0,25	0.40— 0,26	»
Gr. schol	.....	.....	26,00—18,—	.....	25.00—16,—	per 50 kg.
Mid. schol	.....	.....	23,00—18,—	18,00—	19.00—17,—	»
Zet schol	.....	.....	26,00—12,—	22.50—15,—	19,00—17,—	»
Kl. schol	19,50—12.50	16,00—11.—	22,50— 7.50	20,00— 9.—	19.00—15,—	»
Kl. schol II	17.00— 8.50	15.50— 5.—	20.00— 5.40	12,50— 5.60	18,00—10.—	»
Kl. schol III	6.50— 2,60	4.30— 1.30	5.10— 1.50	6,00— 2.40	18,00— 5.30	»
Tongschar	.....	.....	23,00—11,—	25.00—14,—	19,00—12,50	»
Rog	1600—	.....	.....	.....	14.50—11—	p. 20 stuks
Vleet	0.43— 0,19	.....	1.86— 1.45	.....	3.10— 0.30	per stuk
Poontjes	6,60— 4.—	.....	5,00— 1.90	7.00— 3.40	6.00— 3.—	per 50 kg.
Kabeljauw	34.00— 9,—	40.00—17,50	26,00— 9.—	29.00— 9.—	25.00— 8.—	p. 125 kg.
Gr. Gullen	7.40— 4.10	9.00—	6,50— 4.80	9,00— 5.50	8.00— 5.50	per 50 kg.
Kl. Gullen	8,00— 4.80	12,00—10,50	7,50— 4.10	8.50— 7.—	10.00— 3.10	»
Wijting	4,00— 1.00	4.80— 2.—	4.80— 2.60	4.30— 2.60	6.90— 3.30	»
Gr. schelvisch	14.00—12.—	.....	12,00— 7,30	13.00—11.50	15.50—15.—	»
Gr. mid. schelvisch	14,00—11,50	.....	10.50— 6,30	11.00— 9.80	16.50—13.—	»
Kl. midd. schelvisch	13,00— 8,50	.....	9.70— 5,50	11.00— 7.40	15.00—10.—	»

SCHEEPSBOUWWERVEN
Jos. BOEL & Zonen N. V.
TEMSCHE
WERVEN GESTICHT IN 1829
BOUWEN: MOTORTREILERS. CABOTEURS
ZEESLEEPBOOTEN. PASSAGIERSCHEPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.
Telegramadres : Boelwerf Temsche Telefoon : 10 en 157
Handelsregister : St. Niklaas 1018

ALTONA

WEEK VAN 11 TOT 15 APRIL

Aanvoer :

2 Yslandtreilers	kgr.	257.900
4 Noorsche kusttreilers		587.400
10 Noordzeetreilers		758.900
24 Hoogzeetreilers		47.400
18 Elbevisschers		6.100
Samen:	kg.	1.657.700

Van binnen- en buitenland ingezonden waar : kgr. 185.400

Uit ter hand verkoop :

Uit Hoogzeevaartuigen	kgr.	1.000
Uit 14 Kleinvisschersvaartuigen		500
	kgr.	1.500

Haringaanvoer :
2 Treilers met 270.600 kgr.

Op alle vangplaatsen was er rijke buit voorhanden.

Uit de Noordzeetreilers loste men doornhaai, makreel, haring en koolvisch; uit de Yslandtreilers kabeljauw en koolvisch; uit de Noorsche Kusttreilers roobonen, kabeljauw en schelvisch.

De Noordzeevangsten vonden gemakkelijke afname, terwijl de groote soorten verbruiksvisch moeilijker aan den man konden gebracht worden.

In 't algemeen heerschte er een middelmatige kooplust op de markt.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI, OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor
Zeevaart, Zeevisscherij en
— Openbare Werken —
Mazout «Purfina»
Diesel Motoren «Sulzer»

BOULOGNE

Donderdag 13 April 1939.
22 treilers hebben de markt bevoorraad. Men verkocht: 450 kisten van 25 kg. wijting 0,35—2; 220 kisten van 26 kg. makreel 2—2,75; 500 kisten van 26 kg. haring 1.50—2; 358 kisten van 26 kg. koolvisch 2.50—5; 126 kisten van 26 kg. mooie meiden 3—15; 90 kisten van 25 kg. schar 2.50—6.50; 158 kisten van 26 kg. kabeljauw 3—5; 295 kisten van 25 kg. roobaard 1.50—3.50; 68 kisten van 26 kg. totten 1—2.50; 130 kisten van 26 kg. rog 2—3; 180 kisten zeehonden 2 fr. per kgr.

Vrijdag 14 April 1939.
Geen visch.

Zaterdag 15 April 1939.
Geen verkoop.

Maandag 17 April 1939.
20 treilers en 1 boot deden de haven aan. Men verkocht: 6785 kisten van 26 kg. makreel 1—3; 4800 kisten van 25 kg. wijting 0,30—3; 701 kisten van 16 en 42 kisten van 55 kg. haring 1—2.50; 3700 kisten van 26 kg. koolvisch 0.50—2; 454 kisten van 26 kg. mooie meiden 2—12; 220 kisten van 25 kg. schar 2—6; 160 kisten van 26 kg. kabeljauw 2—4; 128 kisten van 26 kg. roobaard 1—3; 420 kisten van 26 kg. totten 0.50—2; 255 kisten van 26 kg. rog 1.50—3; 240 kisten van 26 kg. leng 2 fr. per leng.

Dinsdag 18 April 1939.
13 treilers bevoorraadden de markt. Men verkocht: 1164 kisten van 25 kg. wijting 1.50—4; 2260 kisten van 26 kg. makreel en 590 kisten van 50 kgr. 2—3; 398 kisten van 160-180 haringen 1.50—2; 1280 kisten van 26 kg. koolvisch 1—1.75; 886 kisten van 26 kg. mooie meiden 2—11; 182 kisten van 25 kg. schar 2—4; 157 kisten van 26 kg. rog 2—4; 55 kisten van 25 kg. roobaard 1—2.50; 282 kisten van 26 kg. totten 0.50—1.50; 630 kisten van 25 kg. rooboonen 2—7 fr. per kgr.

Woensdag 19 April 1939.
9 treilers deden de haven aan. Men verkocht: 205 kisten van 26 kg. totten 0,75—2; 395 kisten van 26 kg. rooboonen 2.50—6; 1171 kisten van 25 kg. wijting 2—7; 1231 kisten van 26 kg. makreel en 2506 kisten van 50 kg. 3—5; 247 kisten van 160-180 haringen 1.50—2; 210 kisten van 25 kg. koolvisch 1.25—1.75; 706 kisten van 26 kg. mooie meiden 2—10; 153 kisten van 25 kg. schar 2.50—5.25; 41 kisten van 26 kg. kabeljauw 4—6; 255 kisten van 26 kg. rog 1.50—3; 48 kisten van 25 kg. roobaard 1.25—3 fr. per kgr.

HUIS DEBRA
Specialiteit van
GARNALEN
MOSSELEN
VISCH
GEPELDE
GARNALEN
ZEEBRUGGE-DUINKERKE
Tel. ZEEBRUGGE 44033

De geweldige Inzinking van de Marktprijzen

Dat de prijzen van den visch een groote inzinking kennen en vooral koolvisch waardeloos afgezet wordt, hoeven we hier niet te melden.

Door den heer Bauwens, werd verleden week met het oog hierop naar het ministerie van landsverdediging een telegram gestuurd waarin hij wees op den toestand vragend dat de verschillende regimenten hiervan onmiddellijk op de hoogte zouden gesteld worden.

De heer Bauwens ontving antwoord dat de regimenten hiervan ingelicht werden, maar geen enkel regiment heeft een kg. visch meer besteld dan vroeger en dit niettegenstaande al de vischbakovens door de propagandacommissie met zooveel ijver er geplaatst om... er fritten te zien in bakken.

Boekennieuws

«KINDEREN VAN DE ZEE», door Fred Germonpré. Uitgeverij «De Phalanx», Brussel. — Prijs: 10 fr.

Dit werkje is de eersteling van onzen jongen, Nieuwpoortschen letterkundige Fred Germonpré. Het is een eenvoudig verhaal uit het Vlaamsche visschersleven, natuurlijk en levendig geschreven. Alleen iemand die aan de kust leeft en met onze Vlaamsche visschers in voeling is, kan hun verlangens en zielstoestanden zoo getrouw en echt weergeven.

Bert, de stoere jonge IJslandvaarder en Koos, de oude ruwe zeebonk, zijn de verpersoonlijking van onze bonkige Vlaamsche visschers. De dood van den ouden IJslandvaarder en de terugkeer van Bert naar de zee, zijn twee specifiek goed geschreven passages.

Wat vooral op te merken valt is de zuivere taal en de sierlijke stijl die deze novelle beheerschen.

De uitgeverij stak het in een smaakvol en verzorgd kleed, zoodat dit werkje in zijn geheel een pareltje mag genoemd worden.

Wij hopen dat Fred Germonpré het niet bij een eersteling zal laten. Met «Kinderen van de Zee» heeft hij bewezen wel degelijk schrijverstalent te bezitten en een belofte te zijn voor de toekomst.

De plechtige Begrafenis van den heer De Haeck

Het was een plechtigheid zooals we er zelden of nooit gezien hebben.

Uit alle hoeken van het land en uit verschillende vreemde landen was men in de Globusfabrieken samengestroomd om het stoffelijk overschot van den diepbetreurden bestuurder, vriend en wetenschapsmensch naar zijn laatste rustplaats te zien dragen.

Er zijn van die oogenblikken in het leven, welke een mensch met verstomming en treurnis slagen.

Dit is ook hier het geval geweest, want de lange weg naar de kerk en het kerkhof waren even pijnlijk als het heengaan naar ons huis, omdat we overtuigd zijn niet alleen een vriend verloren te hebben maar een uiterst kranig man, welke nog zooveel diensten aan de nijverheid en zijn land had kunnen bewijzen.

Vriend Victor, gij zijt er niet meer, maaar uw gedachte zal ons bijblijven als een treurige herinnering aan uw werk en schranderheid.

Blankenberge

BESCHERMING DER BEVOLKING

Gezien de omstandigheden heeft de Stadsoverheid een vergadering bijeengeroepen der afgevaardigden van de verscheidene Oudstrijdersgroepen N.S.B. - V.K. - V.O.S - S.O.S., van het Roode Kruis, Brandweer en van de diensten voor gas, water, electriciteit, enz. Na een langdurige bespreking werd er beslist de stad in vijf wijken te verdeelen, met in het centrum ervan een hulppost. Om praktische uitslagen te bekomen werd beslist dat ieder oudstrijdervereeniging een oproep zou doen van haar leden om vrijwilligers te vinden om, in geval van alarm, te kunnen helpen aan de verschillende diensten. Het is te hopen dat het niet noodig zal zijn, werkelijk op te treden, maar het is toch altijd goed voorzorgen te nemen.. Vrijwilligers voor het Roode Kruis — vrouwen en mannen — kunnen zich aanbieden bij de bestuurleden of bij Geo Staelens, Kerkstraat, 74. Voor andere diensten, op het stadhuis.

Tegen Zaterdag 22 e.k. wordt een nieuwe vergadering belegd.

* * *

ZONDAGDIENST DER APOTHEKERS

De apotheek Fevery, Kerkstraat, zal op Zondag 23 April den geheelen dag open zijn.

* * *

CINEMA'S

Programma's van 21 tot 26 April 1939:

PALLADIUM, Kerkstraat. — Dagblad. — «Artistes et Modèles», groote revue met de 100 schoonste meisjes van Amerika. — «San Francisco», prachtige film met Clark Gable en Jeanette Mac Donald. Kinderen toeg.

COLISEE, Langestraat. — Pathé Journal. — «Il faut croire au Bonheur», met Gracie Fields, Richard Colman, Julian Rose. — «Théodora devient folle», met Irène Dunne, Melvin Douglas. Kinderen toegelaten.

Toekomende week: «Le Remords» en «Jeux de Dames».

* * *

TE BEGEVEN PLAATSEN

Een oproep wordt gedaan tot de belangstellenden die verlangen een tijdelijke betrekking in het zomerpersoneel te bekomen voor de twee seizoenen 1939 en 1940.

Verschillige tijdelijke bedieningen zijn aldus te begeven: feestbestuurder, bediende der seizoenbelasting, politieagent, werkman bij den technischen dienst, werkman voor de hovingen en beplantingen, werkman bij den waterdienst, werkman bij den reinigingsdienst, kaartencontroleur, redder bij den badendienst.

De aanvragen moeten aan het stadsbestuur toekomen voor 28 April 1939.

Voor alle verdere inlichtingen zich wenden tot het Gemeentesecretariaat.

* * *

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Wittevrongel Erik, z.v. Constant en Wyns Margareta, Kerkstr. 163; Bisschop Francine d.v. Daniel en Desnyder Maria, Serg. De Bruynestr. 54; Vandamme Anita, d.v. Valeer en Vuylsteke Magdalena, Knocke; Wullens Jean, z.v. Gerard en Huart Marie, Kerkstr. 98; Van Eeghem Cecile, d.v. Georges en Bentein Pharailde, Uitkerke; Traens Christiane, d.v. Frans en Raes Simonne, Diksmuidestr. 38; Beydts Ludwig, z.v. Gilbert en Marrannes Suzanna, P. Benoitstraat 10.

Sterfgevallen: Catoor Georgette, 20 d., d.v. Hilaire en Callier Justine; Maere Nathalie, 80 j., wed. Vanden Bossche August, Zeedijk 220; Cattoor Jozef, 78 j., wed. Popelier Sophia, G. Gezellestr. 26; Marmenout Jules-Sylvain, 47 j., echtg. De Meulenaere Maria (overleden te Zeebrugge); Louel Henri, 70 jaar, echtg. Kurvers Maria, Koninzinnel., 22.

Huwelijksafkondigingen: Van Wulpen Jozef, stadsbediende met De Bisschop Dorothea, beiden alhier; Bailyu Willem, vischhandelaar Heist met Reyns Helena, alhier; Crevits Ludovicus, glassnijder, Lissewege met De Coninck Ivonne, alhier.

Vonnis van de Koophandelsrechtbank

DE VRIESINSTELLING AAN BOORD VAN DE O.107 EN O.108

In ons vorig nummer gaven we hieromtrent breedvoerig bescheid. De firma Brunet was verdedigd door advokaat Vandemale.

De rechtbank heeft de firma Brunet en Co in het gelijk gesteld en de werkhuizen Lebrun werden afgewezen in hunnen eisch tot betaling van de som van 31.968,50 fr. Daarenboven moet zij de som van 10.300 fr. welke reeds door de firma Brunet en Co voorgeschoten was, terug uitkeeren.

BETWISTING TUSSCHEN SCHEEPSBOUWER EN REEDER

Naar het schijnt zou de heer Clarysse die tegen scheepsbouwer Looy een proces ingespannen heeft, zijn proces verloren hebben.

We hopen dit vonnis in een onzer volgende nummers in te lasschen omdat het bij ons alleen gaat om de waarheid in om het even welke zaak.

Kleine Aankondiging

Te koop
BOUWGROND, gelegen op den OPEX, Congolaan nr. 5, 6 m. breed, totale oppervlakte 339 m2.
Zich wenden Velghe Emiel, St. Paulusstraat, 84, Oostende. (90)

De Ellendige Oostendsche Bruggen

Sinds jaar en dag is «Het Visscherijblad» in de weer om aan de nieuwe visschershaven en het kwartier Opex een degelijke verbinding met de stad te bezorgen.

Reeds meermaals heeft ons blad aangedrongen opdat de groote bruggen, die toch zoo dikwijls moeten opengedraaid worden, eindelijk eens zouden voorzien zijn van een dynamo, waardoor het maneuver veel gemakklijker en spoediger zou geschieden.

Wij meenden reeds den slag in huis te hebben gehaald, toen onlangs door het stadsbestuur besloten werd, de kwestie aan een onderzoek te onderwerpen.

Helaas, niettegenstaande de belofte van minister Balthazar aan het stadsbestuur gedaan, vernemen we thans dat het departement van Openbare Werken aan het gemeentebestuur heeft laten weten, dat het zich de uitgave, welke naar beweerd wordt (al twijfelen we er grootelijks aan) wel het millioen zou overtreffen, niet kan veroorloven en dat dus voorloopig weer voort moet gedaan worden met het maneuver door werklieden.

Hier in België waar zooveel kostelijke grootsche werken uitgevoerd worden, de bruggen van de Demey sluis, laten zooals ze zijn, is aan de toeristen die daar met de mailbooten vertrekken of aankomen, een schoon gedacht geven van de bekwaamheid van ons beheer van Bruggen en Wegen.

De tijd is misschien wel voorbij toen de Engelsche toeristen bij het aan wal stappen hun eerste indrukken opschreven en daarna verder oordeelden zooals dien Engelschman die te Dieppe afgestapt, een rosse vrouw zag en op zijn notaboekje schreef: «Alle Fransche vrouwen hebben ros haar».

Zij die te Oostende met de mailbooten aankomen en de bruggen zien draaien met de hand, zullen voorzeker aan hun kennissen schrijven dat hier in België de electriciteit en het hydraulisch maneuver van pompen nog onbekend zijn.

En deze opmerking, alhoewel sterk overdreven, zal toch een zekere waarheid bevatten.

Oostendsch Nieuws

HET PALACE HOTEL

Heden Vrijdag wordt de Gemeenteraad bijeengeroepen om een beslissing te nemen in zake de verhuring van het Palace Hotel waarvoor er een aanbod bestaat van de Engelsche maatschappij Butlin en Co.

De vereenigde commissies vergaderden reeds Wonsdagavond om de zaak te bespreken en het blijkt thans dat Butlin het Palace niet wil uitbaten dezen Zomer en eerst na het seizoen met de herstellingswerken zou beginnen.

De vraag is of een oproep door dagbladen en publiciteit gunstiger aanbiedingen zou doen ontstaan en of de stad er wel belang bij heeft, nu reeds een akkoord te sluiten met een maatschappij die eerst toekomend jaar de uitbating van het hotel wil aanvangen.

Het voorstel van afbraak en verkaveling schijnt niet veel aanhangers meer te hebben, daar het gunstige oogenblik volgens hen sinds lang voorbij is, maar met dit al zal het stadsbestuur nog zoo gauw van alle moeilijkheden niet verlost zijn en zal de kemel nog dikwijls komen spoken in de nachtmerries van onze wroede vaderen.

De firma Butlin, hoe kapitaalkrachtig ze ook zij, over welke propagandamiddelen ze ook beschikke en wat ook haar faam en klienteel zij, is toch nooit sterker dan de Slaapwagenmaatschappij, die voor den oorlog in den tijd van grooten overvloed en schatrijke vorstenhuizen, Amerikaansche milliardairs en Perzische Sjahs, het Palace heeft uitgebaat vooral ter wille van Leopold II en het na enkele jaren heeft moeten stilleggen na een heel groot verlies te hebben geleden.

* * *

PRACHTIGE VOETBALWEDSTDIJD.

Heden Zondagnamiddag heeft op het veld van het K. V. G. O. een prachtige voetbalwedstrijd plaats tusschen de supportersclubs van de «Leon's Vrienden» en die van het «Westerkwartier».

We zullen er het heroptreden van Leon Vandecasteele en Arthur Defer kunnen bewonderen.

* * *

CINEMAS

RIALTO

Heropvoering van het overgrootste sukses «Aan het Westen niets nieuwe», een film die ten gepasten tijd komt, naar het werk van Enrich Remarqué. Henri Garat, Suzanne Dehelly in de geestigste film : «Dat is Sport». Kinderen niet toegelaten.

REX-CINE

Betty Stockfeld, Raimu, Michel Simon, in een overgroot schaterlachen : «De nieuwe Rijken». Donald Cock, Peggy Shannon, in : «Dwingeland der Wildernis», Kinderen niet toegelaten.

RIO-CINE

William Powell in «Mijn gewezen vrouw Detectief». Joan Warner, de beroemde danseres, in : «Cinderella». Kinderen niet toegelaten.

ROXY (gewezen Odéon)

Ida Wust, Paul Henckels in : «Weerspanrige Jonggezel». Norman Foster, Joyve Compton in een film vol beweging : «Het Legioen der Zelfmoord». Kinderen toegelaten.

CINE-PALACE

1) Aktualiteiten Paramount. 2) «Ho Fang de Zeeschuimer», Avonturenfilm met Jack Holt. 3) «Gibraltar», een juweel der Fransche voortbrengst, met Viviane Romance, Erich von Stroheim en Roger Duchesne.

FORUM

Errol Flynn en Olivia de Havilland in : «De Avonturen van Robin Hood», de groote cinematographische verwezenlijking van alle tijden. Kinderen toegelaten. Vrijdag toekomende. Jean Gabin in : Koraalrif».

STUDIAC

De reis om de wereld in 60 minuten.
Kinderen altijd toegelaten.

CAMEO

Fernandel in : «Tricochet et Cacolet». James Cagney in : Taxi. Kinderen niet toegelaten.

Eduard Verberckmoes
NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28
Tel. 12312 Telegr. Berkmoes
MECHELEN
Vischfacteur — Haringrookerij — Inleggeri
Groothandel in Pekelharing
Gezouten wijting en schelvisch

KASTEELBRAND TE MOERE

Verleden week Donderdag is brand uitgebroken in het kasteel van baron P. de Crombrugghe de Looringe, eenigszins afgelegen van de baan Oostende-Torhout, op grondgebied Moere. De brand is uitgebroken op het dak en nam een zeer snelle uitbreiding. De aanwezige arbeiders waren niet bij machte de vlammen te doen verminderen. Men beschikte ter plaatse immers over geen blusschmateriaal. De brandweer van Oostende werd verwittigd en was een half uur later reeds ter plaats. Kort nadien kwam ook nog de brandweer van Torhout toe en met vereenigde krachten werd het vuur bestreden. Meubels alsmede de brandkast konden gedurende de blusschingswerken nog bijtijds in veiligheid gebracht worden. De vlammen en het water hebben zooveel schade aangebracht, dat het kasteel als totaal vernield mag beschouwd worden. — O.

* * *

SCHUNNIGE VOORWERPEN

Onze politie werd door haar konfraters uit Dover verwittigd dat vele Engelschen die te Dover de staatspaketboot verlieten in het bezit werden gevonden van schunnige voorwerpen en kaarten met immoreele beelden. Het onderzoek dat ingesteld werd leidde naar het koffiehuis gehouden door den h. Hendrik Legein in de Schipperstraat. Men trof er allerlei voorwerpen aan, gelijkaardig aan deze welke door de Engelschen waren gekocht. O.

* * *

EEN KOGEL WAS IN DEN LOOP BLIJVEN ZITTEN

Een vreeselijk drama heeft zich afgespeeld in de werkplaats van den ondernemer Maerschalk uit de Ooststraat. De h. Maerschalk had aan zijn werkman Vermeersch Jules een revolver toevertrouwd met opdracht deze te kuischen. Hijzelve had nog de lader met kogels uitgenomen. Vermeersch bevond zich in de werkplaats, waar ook nog zijn schoonbroeder, wonende St. Pieterstraat, tegenwoordig was. Tot groote ontstelteinis van Vermeersch, ging plots een schot af en zag hij zijn schoonbroeder Triller ten gronde zinken. De ongelukkige, die door een kogel in het hoofd was getroffen, werd naar het ziekenhuis overgebracht, waar hij enkele uren nadien overleed zonder tot het bewustzijn te zijn teruggekomen.

Het parket van Brugge stapte ter plaatse af. Noch Maerschalk, noch zijn werkman Vermeersch wisten dat zich nog een kogel in den loop van de revolver bevond. Triller die nog maar 22 jaar oud was, laat een jonge weduwe achter. — O.

Boekhouding
VOORDEELIGE KURSUS
per briefwisseling of mondelings
in Fransche taal gegeven
BILANBERT
DIPLOMA'S — PLAATSING
Met vermelding van: Ouderdom, Studiën en Doel, vraagt gratis de Kataloog 1246.
136-138, F. Lecharlierlaan, Jette-Brussel
T. 26.24.84

VANDALENWERK VAN EEN OOSTENDENAAR TE MANNEKENSVERE

Vrouw Doom bemerkte te Mannekensvere een onbekende die de kapel van O. L. Vrouw verliet, gelegen langs den steenweg van Mannekensvere naar Slype. De zonderlinge manieren van den onbekende wekten achterdocht bij de vrouw Doom, die over de kapel de bewaking heeft. Willende weten of haar kapel ongeschonden was gebleven, ging zij even binnen zien. Tot haar groote ontsteltenis stelde zij vast dat verwoestingen in de kerk waren aangebracht. Op het hulpgeroep door de vrouw geslaakt, sloeg de kerel op de vlucht in de richting van de wijk «Rattevalle». Dank zij de bereidwilligheid van zekeren h. Loeys, die zich met zijn auto ter beschikking stelde, werd de achtervolging ingezet met den veldwachter. In een herberg van de wijk «Rattevalle» vond men den kerel, die de hem ten laste gelegde feiten loochende. Het is een genaamde H..., wonende Leffingestraat Oostende. Door den veldwachter werd ten zijnen laste proces-verbaal opgemaakt. — O.

⁂

VALSCH BERICHT.

Door de bladen werd gemeld dat de O.78 toebehoorende aan Louis Verbiest, door de Hollandsche torpedojager Z.8, in Hoek van Holland werd binnengebracht.

We kunnen dit bericht loochenen daar het van allen grond ontbloot is.

* * *

OP HET HAZEGRAS

Maandag 24 April: Bolling voor vrouwen (minstens 18 jaar). 300 fr. prijzen in natura.

Van 18 tot 19 u. inschrijving en bolling: Café 't Hollandsch Huis, Statiestraat. Bolling vanaf 18.30 uur.

Prijsdeeling: Café de l'Espérance, Vandersweepplaats.

Om 19 u., uitgang van het muziek.

Om 20 u., volksbal op het plein Brigantijnenstraat en sluiting van de feestelijkheden.

⁂

DE PROTESTMEETING VAN EEN VREEMDE REDDER

Verleden jaar had in het lokaal «Oud Oostende» een meeting plaats die ingericht was door een zekeren Algemeenen Handelaarsbond van Belgie en waarop de heer Degerickx het woord voerde. Veel woorden werden den nek gebroken doch het practisch gevolg voor de handelaars bleef uit. Wanneer de leden vroegen wat er met het geld gebeurde, rondgehaald op zijn steunlijsten zei hij geen tijd te hebben verdere vragen te beantwoorden daar hij dadelijk weg moest.

Dinsdag laatst hield hij een rede in het lokaal «Stella Maris». De meeste aanwezigen waren leden van den Handelaarsbond. Na een heftige woordenwisseling met de bestuursleden van den Handelaarsbond, wees de h. E. Smissaert de aanwezigen er op dat de algemeene Handelaarsbond van Belgie een familiezaak is, waarvan de heer Degerickx zelf voorzitter, zijn vrouw secretaresse en een derde persoon ook een familielid is, en dat de geheele boel niets anders dan een oneerlijke zaak is.

Een klacht zal tegen den heer Degerickx neergelegd worden om zonder daartoe gerechtigd te zijn, den naam van den handelaarsbond misbruikt te hebben. — O.

* * *

SOC. AN. BELGE DU FROID INDUSTRIEL TE OOSTENDE.

Bilan op 31 Dec. 1938.
Actief en passief : 9.244.811 fr.
Bruto winst 933.152 fr.

* * *

EEN MOTIE VAN DE VRIJZINNIGE CLUB «UYLENSPIEGEL»

Het bestuur van «Uylenspiegel», in vergadering van 20 April ll.,

met genoegen de benoeming van den heer A. Vanderpoorten als minister vaststellend,

maar overwegende dat in het nieuw ministerie Pierlot de Vlaamsche belangen onvoldoende zijn vertegenwoordigd,

overwegende dat het departement van Openbaar Onderwijs aan een personaliteit gegeven werd, waarvan de politieke strekking geen voldoende waarborgen biedt voor de verdediging van het Officieel Onderwijs,

drukt ten opzichte van de huidige regeering zijn wantrouwen uit en gaat over tot de dagorde. (Medegedeeld).

British Ropes Ltd
LONDON
Consortium der Beste Engelsche
Staaldraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korretouwen «Bulivant», «Ellis», enz.
Agenten en Depothouders voor
Oostende en de Belgische Kust :
OSTEND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE

DE O.299 GEWIJD

Zaterdag voormiddag had de wijding plaats te 11 uur van de SS.O.299 «Van Orley».

Op die plechtigheid waren benevens de bemanning, verschillende vrienden tegenwoordig.

Het vaartuig is heden reeds naar de IJslandsche visscherijgronden afgereisd.

* * *

HET WILLEMSFONDS (Afd. Oostende) richt op Donderdag 27 April e.k. te 20.30 u. in de Witte Zaal van het Stadhuis een «Lode Baekelmans Avond» in.

De thans alom gevierde zestigjarige schrijver zelf Lode Baekelmans, spreekt over : «Antwerpen, en de Antwerpenaar in de Letterkunde».

Entrée vrij en kosteloos.

* * *

ALS JONGSTE VLIEGENIERSTER van ons land mag van heden af beschouwd worden Mejuffer Nelly Hublet, ampertjes 17 jaar oud, die met groot brio het brevet A als vliegenierster heeft weten te behalen.

Mejuffer Hublet, die afkomstig is van Arlon, woont sedert vijf jaren in onze stad, waar zij hare opleiding als vliegenierster kreeg onder de leiding van den h. Abeele.

BEZWEKEN

Het knaapje Maurits Deceuninck, wonende St. Jorisstraat 18, en acht en half jaar oud, speelde met vriendjes op het foorplein van het Hazegras, toen hij plots ineenzakte en bleef liggen. Men dacht eerst met een geval van vallende ziekte te doen te hebben; het was slechts wanneer een geneesheer ter plaatse kwam dat men den dood van het knaapje vernam. Men meent dat zijn overlijden te wijten is aan hartaderbreuk. — O.

⁂

KUNST- EN CONCERTAVOND

Op Zaterdag 22 April, te 20 uur, in de feestzaal «Oud Oostende», Ieperstraat 22 : Eerste Kunst- en Concertavond, ingericht door het mondharmonika-ensemble «De Blaaskaken», met medewerking van Mevr. S. Candaele, declamatrice en heer G. Decleer, conferencier en cabaretzanger. Tot slot : danspartij. Jazz onder leiding van heer O. Devriendt.

* * *

PRIJS VAN GAS EN ELECTRICITEIT GEDURENDE DE MAAND APRIL 1939

Electriciteit. — Verlichting: 2,47 fr. de Kwu.; drijfkracht. lifts, nijverheidsgebruik : 1,39 fr. de Kwu.

Huishoudelijk verbruik. — Waterverwarming door accumulatie van warmte: a) nacht- en middaguren: 0,48 fr. de Kwu.; b) andere uren: 1,39 fr. Koelinstelling boven ½ HP: a) nacht- en middaguren: 0,48 fr.; b) andere uren: 1,39 fr. Keukens zonder waarborg van verbruik: 0,62 fr. Keukens met waarborg 100 u. benuttiging: 0,62 fr.; Gelijktijdige benuttiging keukensverw.: 0,62-0,48 fr.

Gas. — Gewoon verbruik: 1,03 fr. de m3; centrale verwarming: 0,62 fr. de m3.

* * *

ELEKTRISCHE PAAL OMVERGEREDEN

's Nachts kwam de autovrachtwagen bestuurd door Zielen Karel, de de Smet de Naeyerlaan langs gereden, toen deze plots naar het voetpad zwenkte en er een elektrische paal omverreed. Vastgesteld werd dat de bestuurder bedronken was; hij werd voor ontnuchtering opgesloten. — O.

HET LEVEN MOE

Voorbijgangers zagen in den nacht een meisje in de dokken springen. Onmiddellijke hulp bracht echter het meisje terug op het droge. Het betreft zekere Marie D., koffiehuisbediende, werkzaam in een instelling aan het Petrus en Paulusplein. — O.

HEYST

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Bonny Rolanda d.v. Joseph en Meesschaert Palmyre, Pannestraat 67; Hillewaert Odette, d.v. Julien en Vantorre Irène, Knokkestraat 35; De Metter Marguerite d.v. Joseph en Vandierendonck Ivonne, Pannestr.

Huweliken: Geen.

Huwelijksafkondigingen: Dalle Frans, hotelier te Heist met Masureel Jenny, z.b. te Wenduine; Verheecke Marcellin-Gilbert, suikerbakk. te Heist met Schoutteet Rachel, z.b. te Knocke; Bailyu Willem, vischhandelaar te Heist met Reyns Helena, z.b. te Blankenberge; George René, beenhouwer te Knokke met Van Gysegem Suzanna, z.b. te Heist.

Overlijdens: Crul Florimond, gepens., 49 jaar, echtg. Meysseman Frederica, Westcappellestraat 43; Timmerman Arthur, meesterschilder, 65 j., echtg. van Paternoster Carolina, Zeedijk 168; Timmerman Jules, schilder, 76 jaar, echtg. Vandesteene Virginie, Noordstr. 1A; Couwyzer Laura, 26 j., echtg. van Haerinck Theophile, Baderstraat, 9.

Oostendsch Nieuws

NOG DE VISSCHERSMIS

Elk jaar heeft in de SS. Petrus en Pauluskerk een visschersmis plaats, waarin de namen van alle overleden visschers aan de geloovigen op een gedachtenis worden vermeld.

Daar sommige namen dit jaar ontbreken, heeft een geestelijke gemeend dit te moeten schuiven op den nek van den secretaris van de Visscherskas.

Wij houden er aan in het belang van de waarheid te melden, dat de Visscherskas elk jaar slechts de namen opgeeft van de meer dan 60-jarige visschers welke een pensioen van die instelling genieten en **niet van de andere** visschers. Alleen de slachtoffers van doodelijke arbeidsongevallen zijn aldaar ook gekend en dat is alles.

Indien dus op deze lijst namen van gedurende het jaar gestorven visschers niet voorkomen, dan heeft de Visscherskas daar niets mee te zien.

***

GEMEENTERAAD

Heden Vrijdagnamiddag komt de Oostendsche gemeenteraad te 16 uur bijeen met als dagorde: Verbreking van de overeenkomst met de groep Davis-Godfrey in zake het Palace Hotel en verpachting aan de N. V. Butlin's Londen.

Volgende week geven we hierover breedvoerig verslag.

⁂

PHILIPS PRIJS VOOR BOUWMEESTERS

Ten einde tot de benoeming over te gaan van de Juryleden, door de mededingers gekozen zooals voorzien in het reglement van den Wedstrijd, heeft de inrichtingscommissie van den Philips Prijs voor Bouwmeesters, tijdens de zitting van 14 April 1939, de omslagen geopend welke de vijftien ontwerpen, die werden ingeleverd, vergezelden.

De jury van den Philips Prijs zal op 19 April opnieuw bijeenkomen ten einde de ontwerpen na te zien. De resultaten zullen vóór einde dezer maand aan de mededingers bekend gemaakt worden.

ONZE VISCHKOPPEN TE MAUBEUGE

Komt er nu wel eens een eind aan dat gewemel den Zondagmorgen in den vroegen bij Marcella op het hoekske?

Maandag 2e Paaschdag trokken de Gilissen der Zee naar Maubeuge om daar de Oostendsche kleuren te verdedigen en de faam onzer visschersbevolking in eere te houden.

Heel Maubeuge was verrast en in de wolken zoo iets puiks te zien. Gilissen visschers en vischvrouwtjes, ze kraakten van netheid en of ze fier waren met hunne nieuwe mandjes, de echte Oostendsche platte tongemande, een zeer lofwaardig geschenk van den mandenmaker, de heer Charles Desmidt en vervaardigd door de heeren Rau en Goggels.

Aan deze onbaatzuchtige en stille medewerkers van «Help mee 't zal wel gaan» ons aller dank. Zij ook helpen onze faam en roem hoog houden.

De uitslag te Maubeuge was een fermen Eersten prijs met de verzekering toekomende jaar terug en wat meer.

De Oostendsche leute vierde er hoogtij tot in de kleine uurtjes.

Hoog de harten en hoerrah!

Een die het zag.

⁂

EEN NIEUWE NOVAK

aan 795 frank, model 1939. Dit is de laatste nieuwigheid aangeboden door Radio De Meester. Groot gemak van betaling zonder interest.

***

SCHITTERENDE UITSLAG

Onze jonge stadsgenoot Hine Henri, 14 jaar, oud-leerling van den heer Fl. Corselis, heeft voor de jury, zetelend voor de muziekwedstrijden welke onder toezicht van den Staat plaats hebben, te Brussel, met groote onderscheiding het diploma behaald voor viool, hoogere graad.

Onze beste gelukwenschen aan den jongen kunstenaar en zijn talentvollen leeraar heer Corselis. - O.

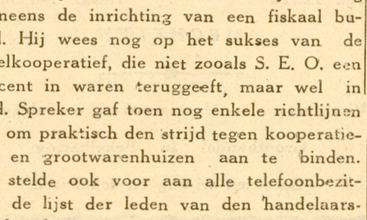
BIJ ONZE POLITIE

Hoofdpolitiekommissaris Seys, aan wiens initiatief men reeds meerdere gelukkige veranderingen in den politiedienst te danken heeft, komt thans een nieuwe dienstregeling in te voeren voor de politieofficieren. Hun diensttijd wordt beter geregeld, en wel zoo praktisch, dat zij ook 's Zomers, in de drukke dagen, met regelmaat hun werk zullen kunnen verrichten. — O.

***

STOFZUIGERS VANAF 575 FRANK

volledig met toebehoorten bij Radio De Meester, groot gemak van betaling zonder interest.



OP DE OOSTENDE-DOVERLIJN

Op 22 en 23 Mei, ter gelegenheid van den Epsom Derby, en op 26 en 27 Mei, ter gelegenheid van Pinksteren, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Bijzondere dagelijksche vervoerdienst voor auto's met de gewone passagiersbooten. Afvaarten uit Oostende te 10.50 u. en te 16.20 u.; uit Dover te 12.55 u. en te 16.55 u.

***

VEREENIGDE LIBERALE KRINGEN

De whistdrivers van de Vereenigde Liberale Kringen geven op Zaterdag 22 April hun eindfeest, dat zal bestaan uit een banket, met uitdeeling van prijzen en een gezellig danspartijtje. Dit jaar zal aan dit feest een bijzonderen luister gegeven worden ingevolge den, voor de liberalen, verheugenden uitslag behaald bij de jongste verkiezingen. — O.

⁂

BIJ DE HANDELAARS.

ALGEMEENE STATUTAIRE VERGADERING VEELZIJDIGE WERKING VAN DEN BOND.

De Bond der Handelaars hield in het lokaal «Ambassador» zijn algemeene statutaire vergadering. Na een welkomsgroet van voorzitter David werd eerst het woord verleend aan secretaris E. Smissaert, die het jaarverslag voorbracht. Na er op gewezen te hebben hoe de beheerraad niettegenstaande de onverschilligheid der leden, toch steeds even onverpoosd voortwerkte, behandelde hij uitvoerig de werking van den bond, die veelzijdig mag genoemd worden. Verslaggever onderlijnde de werking van den h. Lauwers, als afgevaardigde bij het Eenheidsfront, en deelde mede dat de Handelaarsbond bij de Kamer van Ambachten en Neringen, de aansluiting zou verkrijgen. Dit verslag dat eindigde met een overzicht van de medewerking verleend aan de Karnavalfeesten, werd door de aanwezigen goedgekeurd.

Dit was ook het geval voor het financieel verslag dat de heer De Haene, penningmeester, voorlegde.

Voorzitter David duidde er vervolgens de aanwezigen op, dat het niet volstaat voor de handelaars, dat zij alleen hun bijdrage van 20 fr. betalen, maar dat het tevens hun plicht is van dichtbij het bestuur te volgen in zijn werking.

Het bestuurslid, M. Lauwers, had het vervolgens over de nieuwe richting in de werking van den handelaarsbond, dewelke alleen vooruitgang kan beleven indien er samenwerking heerscht onder de leden. Hij stelde voor opnieuw een bureel in te richten waar de leden en ook andere handelaars alle noodige inlichtingen en dokumentatie over hun bedrijf kunnen bekomen. Hij voorzag eveneens de inrichting van een fiskaal bureel. Hij wees nog op het sukses van de zegelkooperatief, die niet zooals S. E. O. een percent in waren teruggeeft, maar wel in geld. Spreker gaf toen nog enkele richtlijnen aan om praktisch den strijd tegen kooperatieven en grootwarenhuizen aan te binden. Hij stelde ook voor aan alle telefoonbezitters de lijst der leden van den handelaarsbond te bezorgen.

De h. G. Mares, voorzitter van den bond der fietshandelaars zegde dat de grootste plaag voor de neringdoeners was, dat de achturenarbeiders, dikwijls na hun uren voor eigen rekening werken, en een oneerlijke concurrentie beteekenen voor hun werkgevers die daarenboven nog onderhevig zijn aan den last der sociale wetgeving, waarvan de voordeelen bestemd zijn voor hun werklieden die tevens dikwijls ook hun concurrenten zijn. Dit is het geval in verschillende bedrijven. Tegen dezen wantoestand moet eenzelfde aktie ingevoerd worden, zegde de h. Mares.

Secretaris E. Smissaert handelde vervolgens nog over een meeting welke verleden jaar in onze stad ingericht werd door den Algemeenen Handelaarsbond van Belgie. In 't kort de statuten van dezen bond samenvattend, wees hij er op hoe deze inrichting een familiezaak is, die uit den nood der handelaars geld trachten te slaan. Hij waarschuwde de leden niet goedgeloovig aan deze leden steun te verleenen, maar eerder vertrouwen te hebben in dezen die zij kennen en waarmee zij dagelijks omgaan. De h. De Haene kwam nogmaals aan het woord om op klare wijze een vergelijking te geven tusschen de teruggaven gedaan door de S. E. O. en de Zegelkooperatief. Wijzende op de uitslagen welke door de vereeniging der apothekers bekomen werd dank zij een aanhoudenden strijd, drukte hij er op hoe door een volhardende samenwerking de handelaars er ook zouden kunnen toekomen, om de ongelijke mededinging van de kooperatief S. E. O. te doen ophouden.

De h. Raick schetste het ontstaan van de S. E. O. en liet uitschijnen hoe men thans volkomen van het princiep afgeweken is, en hoe elkeen, zelfs menschen met hooge loonen, hun aankoopen kunnen doen in deze kooperatief. Een bespreking had daarop plaats over de toepassing van de verplichte verkoopprijzen, waarin de tusschenkomst van de heeren Madeleyn, Janssens, en Devriendt opgemerkt werden.

Wanneer de h. Mares zegde dat de redding alleen ligt in de korporatie tegen de werking der kleurpolitiekers, verzekerde de h. Natan, dat wanneer in de verschillende bedrijfsbonden er menschen moesten aan het hoofd staan, die hun zaak kennen en kunnen verdedigen, er zeker wel volksvertegenwoordigers zouden te vinden zijn, die hun streven zouden steunen.

Medegedeeld werd dat het jaarlijksch feest van den Handel bepaald zal doorgaan op 29 April in de groote rotonde van het Casino-Kursaal.

Daarna werd overgegaan tot de horsamenstelling van het bestuur.

Zes kandidaten boden zich aan : nl. de hh. David, Demeester en De Haene, uittredend ; en L. Janssens, P. Vanhakendover en R. Servais. Alle zes werden gekozen, zoodat het bestuur thans weer voltallig zetelt.

Een voorstel van den heer Fontaine werd dan besproken. Het gold hier een verandering aan de statuten waarbij men voortaan Belg zou moeten zijn om lid te kunnen worden van den Handelaarsbond, twee jaar in de stad gevestigd zijn en ingeschreven in het handelsregister. Op dit voorstel werd niet ingegaan, maar voor de niet-Belgen is voortaan vereischt dat zij hun bedrijf sedert drie jaar in onze stad uitoefenen. M. Mares drong nog aan opdat men alleen diegenen zou aanvaarden die zelfstandige handelaars zijn. — Tenslotte werd door het lid, heer Raick nog de kwestie opgeworpen van de passagiers die hier aangebracht worden door de «Queen of the Channel» en die weinig voor den Oostendschen handel nalaten, doordat allen afgeleid worden naar een winkel die door de maatschappij zelf uitgebaat wordt. Hij vroeg dat men zou betrachten een halte voor den tram te bekomen aan de Kapellestraat. Verleden jaar beloofde men een stilstand, maar de maatschappij hield het gegeven woord niet, zoo beweerde de h. Raick. Hij wordt echter aanstonds terechtgewezen door den secretaris, die zegde dat de heer bestuurder alleen zijn woord had ingetrokken, wanneer de h. Raick aanplakbrieven had laten verschijnen met een ongepasten tekst. Het bestuur zou nochtans niet nalaten om weer voetstappen aan te wenden. opdat die reizigers beter zouden over de stad verspreid worden.

In den schoot van het bestuur zal deze kwestie nog nader onderzocht worden. — O.

DE O.243 VERKOCHT.

Maandag had de verkoop plaats van het motorvisschersvaartuig O.243, toebehoorende aan den reeder Goorens Ed. Het vaartuig was in 1910 gebouwd te Vlaardingen en voorzien van een motor Deutz van 200 PK. van het jaar 1930.

Het vaartuig werd onder het begeerig oog van talrijke kijklustigen verkocht voor 250.000 fr. aan Arthur Cogghe. Het schip is 't waard.

⁂

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Raes-Gadeyne, vergrootingswerken, Torhoutsteenweg, 322. Dedoelder J., bouwen waschkot, Passchynstraat, 62. Schulpe, veranderingswerken, K. Janssenslaan, 17. Wed. A. Lambert, evrgrootingswerken, E. Beernaertstraat, 81. Dehaese J., bouwen huis, Gerststraat. Vander Meulen J., vergrootingswerken, Groentenmarkt, 1. Corneau Leopold bouwen huis, Ste Katharinapolderstraat. — Willems L., bouwen huis, Metsersstraat. N. V. Ostende-Plage, bouwen openbaar privaat, Westerstrand. Miedema Aug. bouwen schoorsteen, Goedheidstraat, 71. Van Damme Fr., maken zolderkamers, Lijsterbeslaan, 16. Vermeersch O., bouwen huis, Nijverheidstraat. Zwarte Zusters, bouwen kapel, Fr. Orbanstraat, Daveyne Alf., bouwen huis, Steenenstraat. Vandecasteele M. veranderingswerken Veldstraat, 60. De Ceuster, P., bouwen huis Elisabethlaan.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

7 April. — Maria Dekeyser van Alfons en Rachel Loy, Leffingestraat, 255.

9. — Alain Tehekouteff van Vladimir en Maria Vanden Berghe, Van Iseghemlaan, 82. Roger Verbanck van Robert en Simonne Van Loocke, Peter Benoitstraat, 48. Marcel Strumane van Albert en Augusta Borgoo, Peter Benoitstraat, 34. Monique Pison van Henri en Angela Lycke, Th. Van Loostraat, 3. —

10. — Regina Vandierendonck van Thomas en Simonne Vanleke, Tarwestraat, 58. Annie Herwegh van Robert en Georgette Hoornaert, Euphr. Beernaertstraat. Redgy Rouzée van Emiel en Maria Chapel, Visschersplein, 5. Pierre Alleman van Gustaaf en Julia Dedeurwaerder, Zeedijk, 49. Beatrice Decoo, van Lionel en Rosalie Vanden Berghe, Nieuwpoortsteenweg, 129.

11. — Jean Denys, van Emiel en Marcellina Zeebroek, Visscherskaai, 16. Liliane Tournoy van Carolus en Alice Strubbe, 18, Strandstraat. Jacques Lagast van Louis en Alicia Robays, Christinastraat, 86. Roland Lingier van Albert en Maria Kroothoep, 2, Spoorwegstraat.

12. — Etienne Myngheer van Robert en Maria Meese, Leffingestraat 162. Monique Boncquet van Cyriel en Simonne Van Massenhove, Vindictivelaan, 17. Solange Mylle, van August en Martha Monstrey, Aartshertogstraat 34.

13. — Francine Voeten van Raymond en Laurentia Rassaert, Kristinastraat, 24. Hugo Dumarey van Emiel en Georgette Goetghebeur, woont te Knokke.

14. — Marcel Naassens van René en Irma Cordier, Blauw Kasteelstraat, 24b. — Monique Sabbe van Victor en Herminie Crombez, Gistelsteenweg 54.

OVERLIJDENS

9 April. — Elza Desomer, 11 m. Kristinastraat, 103. Jozef Brouckaert, 70 jaar, wed. van Clementina Geeraert, Schippersstraat, 27

10. — Kamiel Vercruysse, 34 jaar, echt. van Gabriella De Blauwe, Noord Eedestraat, 44.

12. — Georg. Callewaert, 7 m. Mariakerkelaan, 51. — Gustaaf Dedecker, 1 jaar, Wagenstraat, 15.

15. — Norbert Passchyn, 2 m., Spaarzaamheidstraat, 46.

15. — Blanche Larsen, 60 jaar, echt. van Emiel Calmeyn, Jozef II straat, 5. Martha Clarisse, 47 jaar, ongeh. Romestraat, 81.

HUWELIJKEN

11 April. — François D'Haenens, bankbediende en Marie-José Haeck, rekenplichtige. Charles Janssens, metselaar en Irena Claeys, z. b. Camiel Couvreur, haarkapper en Dionysia Marchand, haartooister. — Louis Wouters, soldaat, en Irène Neut, z. b.

14. — Alfons Van Welssenaers, bediende en Gabrielle Tulpin, z. b.

15. — Charles Corveleyn, schoenmaker en Elisabeth Vandenbrande, z. b. Maurice Verhulst, bediende en Beatrix Simoens, z. b. — Raymond Puis, paswerker en Marguerite Vanleke, z. b. Gaston Bauché, werktuigkundige en Cecile Van Wynsberghe, z. b. Henri Bostyn, werkman en Marie Vande Kinderen, naaister. Victor Verhaeghe, visscher en Martelle Bruneel, z. b.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

16 April. — Barbary Roger, beenhouwersgast, P. Benoitstraat, 39 en Slabbinck Lydia, Leeuwerikenstraat, 7. Koten Julien, bediende Dr Verhaeghestraat, 134 en Hosdey Adrienne, Wagenstraat, 19. Baillieul Philippe, sierraadschilder, Vereenigingstraat, 17 en Dispersyn Denise, Plantenstraat, 41. Bienstman Oscar, werkman en Dobbelaere Maria, Roggestraat, 2. Van Billemont Alexis, visscher Noord Eedestraat, 24 en Sys Paula, Congolaan, 3. Bossuyt Camiel, autogeleider, Leeuwerikenstraat, 36 en Van Donenck Helena, bediende, Eendrachtstraat, 23. Pierre Willy, ketelmaker, Spaarzaamheidstraat, 121 en De waele Maria, Jacob Besagestraat, 32. Bentein Prosper, werkman en Brock Germaine, Amsterdamstraat, 12. Goes Louis, werkgeleider, gesch. van Adolphine Kindts en Dasseville Germaine, Langestraat, 99. Degruyter Roger, schilder, Gelijkheidstraat, 70 en Pieters Winifred, Voorhavenlaan, 135.

UURROOSTER DER TRAMS.

Wij herinneren onze lezers er aan dat de trams sedert begin dezer week tot 26 Mei opnieuw gewijzigd werden en het noodzakelijk is dat zij de speciale uurrooster raadplegen.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

NOORDZEE

KUST. — **Zeewaartsche Schietoefeningen.** Voor de periode van 24 April tot 13 Mei 1939 (proefschieten met kanon) ligt de gevaarlijke strook binnen een sector met 15 km. straal afgebakend door de peilingen van den vlaggemast : 108 gr. en 218 gr.

BILJARTFABRIEK

Occasies — Vermakingen — Toebehoorten
Specialiteit van Biljartstokken — Bakspelen
Verzorgd werk — Matige prijzen

Huis B. DE MEYER

218, THOUROUTSCHE STEENWEG — OOSTENDE
Telefoon Oostende 73733

VELOS

Dames en Heeren, koopt goede en kloeke machienen met groote waarborg. In het Huis

O. Everaert, Ieperstraat, 9, Oostende

U kunt daar alles krijgen per maandelijkschе afkortingen: VELOS, TANDEMS, KINDERVOITUREN, POUSSETTEN, WASCH- en NAAIMACHIENEN, BUIZESTOVEN, CONTINUS, enz. : VANAF 25 Fr. PER MAAND. — Op simpele aanvraag komt men ten huize. (1006)

Paul Cossey

FABRIKANT - JUWELIER
LID DER DIAMANTBEURS
Voordeeligste huis der streek
Volledige keus moderne horloges
43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE
(1003)

Kinkhoest

op enkele dagen genezen door de remedie Halewyck.

Speenlijders

U kunt genezen gebruikt de speenremedie «Halewyck»
Beide verkrijgbaar :

Pharmacie NEOS

Oud huis : E. Halewyck
Wapenplaats, 12, OOSTENDE
Tel. 1104

De apotheek blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

Aigle-Belgica

FIJNSTE BIEREN

APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 23 APRIL

Dienstdoende gansch den dag : Apotheker Brecx, Louisastraat, 1. Dienstdoende tot 12 u. 30 : Apothekers Caenen, Witte Nonnenstraat, 59 en Delang (Opex). Nachtdienst van de week : Apotheker Brecx, Louisastraat 1.

De apotheek Haelewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

Onfeilbaar geneesmiddel voor EKSTEROOGEN, WEEREN

Anticors Schmitz

50 jaar succes

Alleenlijk bereid :

KURSAAL APOTHEEK
M. WANDELS

Marie-Joséplaats, 6 - Oostende
Algemeen agent der Cyphoids

HULP AAN HET ROODE KRUIS KONINGIN ELISABETH RICHT EEN OPROEP TOT DE BELGISCHE VROUWEN

De verscheidenheid der zendingen, die aan het Roode Kruis opgelegd worden, verplichten dit zijn personeel te vermeerderen en beroep te doen op meer medewerksters, die andere bevoegdheden hebben dan deze welke tot nog toe vereischt worden.

Bovendien gaf het Roode Kruis er zich rekenschap van, dat een groot aantal vrouwen en jonge meisjes zich onder zijn toezicht wenschten in te laten schrijven om de oproepen in geval van oorlog of rampen vlug te kunnen beantwoorden.

Rekening houdend met deze factoren, en na het advies der voornaamste vrouwenvereenigingen ingewonnen te hebben, heeft het Roode Kruis besloten beroep te doen op al de Belgische vrouwen die de noodige geschiktheid hebben om ingeschreven te kunnen worden bij een der vier volgende afdeelingen :

1) Hospitaaldiensten en eerste hulp;
2) Economaat, kantines, werkplaatsen, inrichten van kampen;
3) Administratieve diensten;
4) Ontspanning der zieken.

Deze bedrijvigheid zal op het oogenblik tot de volgende plaatsen beperkt worden: Brusselsche agglomeratie, Antwerpen, Oostende, Gent, Morlanwelz, Hasselt, Brugge, St-Niklaas, Doornik, Arlon, Kortrijk, Charleroi, Hoei, Namen, La Louvière, Luik, Mons, en Verviers.

Koningin Elisabeth, die met een zeer bijzondere belangstelling deze nieuwe krachtinspanning van het Roode Kruis gevolgd heeft, richtte volgenden oproep tot het land:

« Ik ben overtuigd dat de Belgische vrouwen de noodzakelijkheid zullen inzien hunne medewerking te verleenen aan den vrouwelijken hulpdienst van het Roode Kruis, en dat ze zeer talrijk dezen oproep zullen beantwoorden ». (geteekend Elisabeth).

Van nu af worden de inschrijvingen voor Oostende aanvaard, Vindictivelaan, 7, elken weekdag, van 10 tot 12 en van 19 tot 20 u.

Aanwervingsformulieren worden op aanvraag toegesturd.

Men verwacht zich aan heel veel toetredingen.

OUDE RIJNWACHT 1918-1929 — BOND DER OUD-GEDIENDEN VAN RIJN en RUHR

Op Zondag 23 April 1939 heeft de algemeene vergadering plaats in het lokaal «Prins Boudewijn» 22, St. Sebastiaanstraat. Op de dagorde: Algemeene vergadering der afgevaardigden van de 70 afdeelingen van het land op 3 Juni 1939 te Oostende; Officieele inhuldiging van het vaandel op 4 Juni 1939; Regeling der aanvragen tot het bekomen van het Rijnkruis; Officieele uitreiking van het Rijnkruis op Zondag 4 Juni 1939; Terhandstelling van geboortefondsen aan de rechthebbenden. Een belangwekkende dagorde dus, die heel zeker talrijke leden naar de algemeene vergadering zal lokken. Nieuwe inschrijvingen worden ook in den loop van die vergadering aangenomen. — O.

TOONEEL VUURKRUISEN (Afd. Oostende) «MOBILISATIE»

Op Zaterdag 29 April geven de Oostendsche Vuurkruisen een Galafeest in den Koninklijken Schouwburg. Het is de welgekende tooneelvereeniging « Door Strijd tot Zege » die de opvoering bezorgt van het werk «Drie van de Mobilisatie», het succesvolle blijspel van onzen stadsgenoot Val. Foutry.

«Drie van de Mobilisatie» geniet alzoo een derde opvoering in onze stad, wat reeds pleit voor de waarde van het werk. Maar ook de opvoering is van een niet te miskennen gehalte, want de liefhebbers die thans de eer en het genoegen hebben voor de Vuurkruisen op te treden, verzekeren een degelijke en eerlijke vertolking.

Onze leden en hun geachte familie gaan dus een zeer plezierigen avond te gemoet.

Het blijspel bezorgt den schaterlach van de eene komische scène naar de andere. De spelers en speelsters gaan op in de soms waarlijk drollige toestanden en verrassingen.

De soldaten klucht is daarom geenszins tot het banale neergehaald. Er zit in menige dialoog integendeel een scherpe ironie en een bijtende afrekening met sommige menschelijke gebreken.

Onze afdeeling rekent er op dat de derde opvoering van «Drie van de Mobilisatie» andermaal een bomvolole zaal zal lokken.

Dat ieder Vuurkruiser, belust op een puiken en amusanten tooneelavond, iedereen in zijn midden aanzette op 29 April present te zijn. Men raadplege ten andere onze aanplakbiljetten voorzien van de Drie...

Het worde, in den trant van Foutry's tooneelwerk, een echte Mobilisatie.

Plaatsbespreking bij den Schouwburgbewaarder.

Het Bestuur.

N. V. OSTENDE-PLAGE

Uitslag van de aanbesteding, betreffende het bouwen van een openbaar privaat op het Westerstrand, rechtover de Paysstraat: MM. Ch. Snauwaert 119.774,70; Fr. Cys 126.625,91; R. Lingier 135,729,53; Ph. Clicteur 138.212,77; M. Gobin 144.000,00.

***

AANBESTEDING

De N. V. Ostende-Plage stelt in openbare aanbesteding, het leveren en plaatsen van gezondheidsinstellingen in het gemakpaviljoen in aanbouw op het Westerstrand, rechtover de Parijsstraat.

De plannen en lastenboeken zijn ter beschikking van de belanghebbenden, vanaf Zaterdag 22 April, bij den Heer B. Christiaens, architect, 92, Nijverheidstraat, te Oostende.

De opening der aanbiedingsschriften zal plaats hebben op Zaterdag 29 April, om 11.30 u. in de bureelen der N. V. Ostende-Plage, 29, Warschaustraat, te Oostende.

***

GEVRAAGD

Een loopjongen, zich aanbieden bij Radio De Meester, 35, Kapellestraat, Zaterdag namiddag tusschen 6 en 7 uur.

VIVO

De plaatselijke afdeeling van VIVO (Vlaamsch Instituut voor Volksdans en Volksmuziek) «Deining» deelt mede dat zij, dank zij de welwillende tusschenkomst van zijn Excellentie den Minister van Openbaar Onderwijs, voortaan haar wekelijksche herhaling zal houden in de turnzaal van het Koninklijk Atheneum. Ze verwacht dan ook dat alwie belang stelt in de volksdansen niet nalaten zal aan te sluiten en deelnemen zal aan de herhalingen die onder zeer bevoegde leiding staan.

Voor verdere inlichtingen wende men zich tot Mej. M. Crombez, Molenaarstraat, 31 ; Bert Lefèvre, Muscarstraat 31, secretaris (na 18 uur).

⁂

BURGERLIJKE EN MILITAIRE OPEISCHINGEN

De Burgemeester der Stad Oostende heeft de eer de belanghebbenden er aan te herinneren dat **buiten de jaarlijksche aangifte van paarden, paardenvoertuigen en motorvoertuigen gestald op het grondgebied der stad, al de eigenaars zonder uitzondering, kooplieden, garagehouders en vertegenwoordigers van fabrieken inbegrepen, er toe gehouden zijn, op straf van gerechtelijke vervolgingen, binnen de vijftien dagen, het gemeentebestuur (Militie Bureau) te verwittigen van:**

1) Den verkoop of de vernieling hunner voertuigen, binst de vorige jaarlijksche telling van December aangegeven;

2) Den verkoop of de aankomst in de gemeente van elk nieuw autovoertuig.

Een bewijs model 16 of 26 met het zegel der gemeente, wordt bij de aangifte van bezit, verkoop, vernieling, aankoop of aankomst, aan al de eigenaars afgeleverd; het moet op elk verzoek van den kanton-commandant der rijkswacht (of diens afgevaardigde) of der plaatselijke politie vertoond worden.

Opening van een Cabinet de Pédicure

G. MADELEIN-BUYS

Gediplomeerde Specialiste
Pédicure - Masseerder

zal van af den 15 Maart zijne raadplegingen houden dagelijks van 2 tot 5 ure.

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Spreekdraad 73740

- Antiseptische behandeling
- Moderne Methode

De «Heerkens» van Merxplas

We waren eens toevallig aanwezig bij eene zitting eener boetstraffelijke Rechtbank, wanneer op het bankje der betichten kwam verschijnen een kerel met een sympathiek voorkomen, ongeveer 40 jaren oud, die te verantwoorden had voor eene betichting die hem reeds dikwijls ter rechtbank had gebracht: voor openbare dronkenschap en opstand tegen de politie.

De voorzitter der Rechtbank was een joviaal man, met eene schijnbaar-goeie spijsvertering en die, geholpen door een gezond lichaam, een helderen geest scheen te hebben met een goed harte, 't geloof had in veel levensoptimism en algemeen doorging als een weinig «repressief» magistraat. Zijn hoogste beroepsgeluk bestond erin de betichten naar huis te sturen met een glimlach, en daarom diende hij hen altijd eene mindere straf toe, dan diegene die ze zekerlijk in zijne meening hadden verwacht.

Als hij onzen kerel zag opkomen, schoof hij zijnen bril op zijn voorhoofd, zette zijne breedste oogen open en met een monkelend gezicht, zegde hij hem: Ah gij zijt daar alweêre, ge zijt onze beste klant; 't is nu al de veertigste keer dat ge voor mijne rechtbank komt. En onze kerel, die de correctionneele doeninge op zijn duimke kende zegde hem heel goedjonstig terug: Ja, heer Voorzitter, 't is de veertigste keer, maar zoudet ge me niet kunnen zeggen hoe dikwijls ik hier nog zal moeten komen om op pensioen gesteld te worden?

't Pensioen voor de veroordeelden! Dat ware nog al koddig! En toch nog zoodanig niet, want dat pensioen bestaat, en wel bijzonderlijk voor die «heerkens» van Merksplas, die ervan genieten in gevolge de schikkingen van de wet van 9 April 1930.

Die wet zegt onder meer dat als iemand binnen een termijn van vijftien jaren drie veroordeelingen zal hebben opgeloopen tot correctionneele gevangenisstraffen van minstens zes maanden, hij dan een diploma kan krijgen van gewoontemisdadiger, en hij met zoo'n diploma er kan toekomen ter beschikking gesteld te worden van de regeering voor een termijn gaande van 5 tot 10 jaren, en gast te worden van een privaat-salon te Merksplas.

Maar is 't daar zoo goed ? Ziehier wat de heer Jean Kellens, onderzoeksrechter te Hasselt, daarover schrijft in het laatst verschenen «Rechtskundig Weekblad»:

« Het klein raampje van de cel (ofte hun privaat-salon) is vervangen door een venster. De opgeslotene vindt daar een radioluisteraar en leesboeken. Hij ontvangt bezoeken van het personeel en indien hij het verdient; blijft het licht tot 22 uur branden.

» Geen wonder dus dat de overige gedetineerden deze bevoorrechten de «Heerkens» noemen, omdat hun bestaan eerder benijdenswaardig is.

» Wij vragen ons af, met vele magistraten, die hun instelling bezocht hebben, of het niet te onderschatten comfort waarvan zij genieten, niet van aard is, om hun herklasseering na invrijheidstelling te bemoeilijken.

» Meer dan eens zal het gebeuren dat de invrijheidgestelde verlangend zal uitzien naar zijn vroeger verblijf te Merksplas en zich aan een nieuw vergrijp zal schuldig maken om er opnieuw op zijn rente te kunnen leven. »

Op onze tijden, waar het zoo moeilijk is, zelfs met een universitair diploma, om tot een behoorlijk bestaan te geraken, kan dat schrijven van den heer Kellens ter overweging gebracht worden dergenen die kommer hebben om den last van het leven, en kunnen ze bedenken of het nog niet best ware, aan alle universitaire studies vaarwel te zeggen, en liefst te zorgen voor dat kostbuar diploma, dat de «Heerkens» van Merksplas vormt: het diploma van gewoontemisdadiger.

Jus.

Leerrijke Reportage

Op een Vischbak naar IJsland

door Jef Van Wynsberghe

XI

ENKELE WETENSWAARDIGHEDEN

'n Frissche ochtend !

'n Vrij goed zicht ten allen kante over den grooten plas !

'n Kalme zee !

'n Twintigtal meeuwen die nog steeds meevlerken, meedrijven, 'n moment op het water neerstrijken... trappelend met uitgestrekte pootjes, en dan zittend meedobberen op de golfjes, mee met de rollende baren... doch opvliegen bij spettering.

De zon breekt door de wolken ! Het wordt een mooie dag.

Van op de kommandobrug gaan we de doeninge der meeuwen na, der deinende zee, der drijvende wolken, der booten in de verte.

— Vandaag zal er weinig te zien zijn ! verzekert ons de kapitein. We hebben dezen ochtend rond zes uur van koers veranderd. We varen nu « Noord ten Westen half West » tot we Bokanest in het oog krijgen. We zullen vandaag geen Engelsche kust zien. Eerst vannacht zullen we er iets van te zien krijgen.

We verheugen ons over deze spontane mededeeing. Zij herinnert er ons aan dat we mee naar IJsland varen om iets te leeren, om allerlei wetenswaardigheden over de visschersbooten en het visschersleven te achterhalen.

— Gebeurt het nooit, vragen we den kapitein, dat het kompas niet in orde is ?

— Dat kan zeker gebeuren ! zegt de kapitein. Maar dat zien we dan toch gauw. Want we hebben drie kompassen aan boord. Hier één boven het stuur, één buiten op de kommandobrug, en één boven mijn bed ! Is er één van de drie kompassen, die een andere richting dan de twee andere kompassen aanduidt, dan is het gemakkelijk te onderzoeken of er wat aan dat eene kompas schilt. Men heeft slechts een magneet of een stuk ijzer te nemen, en daarmee de roos van den koers te doen afwijken. Wanneer men daarna de magneet of het ijzer verwijdert, dan moet het kompas om goed te zijn, een merkelijken tijd schommelen vooraleer stil te staan. Staat het integendeel gauw stil, dan mag men er overtuigd van zijn dat er tusschen pin en steen een wrijving is, die het kompas onveilig maakt. Om dat echter zooveel mogelijk te voorkomen, worden de kompassen regelmatig, op de kaai, door vaklui nagekeken. Die vaklui noemt men « kompaszetters ». U begrijpt dat dit volstrekt noodig is. Immers van het kompas hangt de veiligheid van het schip, en het leven der visschers af.

— Als we het ons goed herinneren, zeggen we, dan is er toch steeds een zekere miswijzing door de kompassen ! We weten zulks echter heel goed, doch pogen door onzen blijk van onwetendheid daarover een praktischen vakman aan het woord te hooren.

— Natuurlijk ! antwoordt hij ons. Ge weet wel dat een magneetnaald zich naar de magnetische pool der aarde richt, en dat deze magnetische pool niet samen valt met de ware pool, dat aldus een magneetnaald ook niet het ware Noorden aanwijst. maar wel een aantal graden of streken mis van het ware Noorden. Zulks heeten wij « De Miswijzing » of ook wel « De Variatie ». Het is gemakkelijk om begrijpen dat deze fout voor alle streken van het kompas bestaat, daar de kompasroos op de magneten is vastgehecht.

— Er is toch een Westerlijke en een Oosterlijke Miswijzing ?

— Zeker ! Op eenige plaatsen van den aardbol wijst de naald van het kompas te veel naar het Westen : die miswijzing wordt « Westering » genaamd. Op andere plaatsen wijst zij te veel naar het Oosten: dan wordt de variatie « Oostering » geheeten. Maar er zijn ook plaatsen op den aardbol waar er geen miswijzing is, waar het kompas dus het ware Noorden aanwijst.

— Hoe weet ge steeds hoe groot die miswijzing voor iedere plaats is ?

— Dit staat op de kaarten, bij ieder er op geteekende roos, te lezen. Sommige kaarten zijn zelfs voorzien van « Isogonen », dat zijn miswijzingslijnen. Natuurlijk er moet ook steeds rekening gehouden worden met den tijd van het jaar. Want de miswijzing voor een bepaalde plaats van den aardbol, verschilt van jaar tot jaar. Bij ons bijvoorbeeld. vermindert zij nu jaarlijks van omtrent 9 minuten. Maar ook die jaarlijksche verandering is gewoonlijk op de zeekaarten aangeduid. In elk geval, om de juiste miswijzing te kennen, moet men steeds zien welk jaar de kaart gedrukt werd, ofwel welk jaar zij het laatst werd verbeterd.

De ervaring leert dan nog, dat onderklipachtigen wal de kompassen den invloed van het land gevoelen. Daarom is er steeds een zeker wantrouwen en groote voorzichtigheid van noode. Dit is vooral het geval voor alle IJslandvaarders. Want bij IJsland vooral wordt zulken invloed tot mijlen ver in zee gevoeld.

— Maar benevens « De Variatie », bestaat er dan nog geen andere afwijking van het kompas door de boot zelf waarmede er gevaren wordt ?

— Absoluut ! De deviatie ?

— Wat is dat ? vragen we.

— Wel de « deviatie » van het kompas, dat is de hoek die de magneetnaald van het Magnetische Noorden afwijkt, door den invloed van het ijzer of staal dat in de nabijheid van het kompas is. Alzoo kunnen beweegbare ijzeren of stalen voorwerpen zooals deuren, luiken, stuurrad, en wat weet ik al, precies omdat ze beweegbaar zijn, een kompas heelemaal naar de knoppen maken, zoodat er niets mee te doen is. Daarom is het volstrekt noodig er over te waken dat de kompassn ver van rechtstaande ijzer of staal geplaatst worden. Persoonlijk maak ik nooit voor langen tijd blinden steun om één enkel kompas. Ik vergelijk ze van tijd tot tijd eens, en van zoohaast dat ik eenig ernstig verschil waarneem onderzoek ik ze zorgvuldig voor deviatie.

Want het mag ook niet vergeten worden dat ieder schip, gedurende zijn bouw op den werf, blijvende magnetische polen krijgt.

— Dat begrijp ik niet te best ! beken ik nederig.

— Wel, deze magnetische polen worden voortgebracht door de magnetische kracht van de aarde. Het vertikaal of staande ijzer, en het horizontaal of liggend ijzer worden tijdelijk door de aarde gemagnetiseerd. Er zijn aldus in ieder schip verschillende magnetische krachten aanwezig, die bij het zwaaien van het schip om het kompas kunnen draaien, en aan de naald, voor elken koers, een verschillende deviatie kunnen geven.

— Is daar niets tegen te doen ?

— Jawel ! Dat wordt tegengewerkt door het plaatsen van magneetstaven.

Meteens toont de kapitein ons, vlak bij het kompas boven het stuurrad een paar staven, die aan de zoldering van de hut vastzitten.

— Maar, gaat de kapitein verder, het is toch bijna nooit mogelijk de deviatie, op alle koersen geheel weg te werken. Er blijft altijd iets van over, hoe nauwkeurig ook een kompas gecompenseerd wordt. Daarom moet er voorzichtigheidshalve altijd een deviatietafel opgemaakt worden.

— We meenen ons te herinneren, ondervragen we onopvallend verder, dat een vaartuig dat den wind aan een of ander zijde te pakken heeft ook deels van den gestuurden koers afwijkt? Is dat zoo?

— U bedoelt de « drift » ! Ja, daar moet ook al rekening mee gehouden worden. Als de boot onder « stuurboordhalzen » ligt, het is te zeggen als de wind langs stuurboord inkomt, wijkt het bakboords af, en de drift valt links. Ligt ze onder «bakboordhalzen» dan is de drift rechts. Loopt de boot vóór den wind, het is te zeggen als de wind meer dan twee streken achterwaarts inkomt, dan maakt de boot geen drift. De drift hangt dus af van wind, zee en zeilen. Er is zooveel drift als dat er streken zijn tusschen den achtersteen en het zog. Voor de vischbakken echter mag men de drift niet te veel overdrijven. Drift heeft men vooral bij de zeilschepen. Voor ons nemen wij slechts een vierde streek of bij hevigen wind aleens een halve streek.

— Wordt op alle schepen het woord « stuurboord » voor rechts, en « bakboord » voor links gebruikt ?

De kapitein lacht om deze eenvoudige vraag : « Altijd ! » zegt hij dan !

Wij kijken voor ons, door de heldere ramen van de kommandobrug: het nooit rustende golvenrythme van de zee is aantrekkelijk om zien. We droomen uit, ieder met eigen gedachten.

— U weet, verbreekt de kapitein plots de stilte, dat de Magnetische Noordpool op 70 graden Noorderbreedte en 96 graden Westerlengte ligt !

Ik knik, en wij droomen opnieuw zwijgend uit.

— Hoe weet U, vraag ik dan ineens, hoeveel mijlen de boot doet? Gebeurt dit ook door een log ?

— Ja ! Deze log, bij middel van raderwerk door een schroef gedreven, teekent zelf de geloopen mijlen op een wijzerplaat. Zoodat men op ieder moment van den dag kan zien hoeveel mijlen er reeds gevaren is.

— Zijn de logaanteekeningen steeds juist ?

— De log van de O.163 is goed in orde. Ik kan er werkelijk goeden staat op maken. Er is natuurlijk altijd een heel klein verschil door de strooming van het water. Maar dat geeft niet. Er zijn natuurlijk op sommige vischbakken loggen die geenszins in orde zijn, door gebrek aan goed onderhoud, of door gebrek aan het raderwerk dat te veel of te weinig aanteekent.

— Hoe kan men weten dat een bepaalden vaartmeter de juiste geloopen afstanden aanwijst ?

— Dat is gemakkelijk om weten. Daartoe doet men het volgende. Men past op zijn kaart den afstand af tusschen twee goed gekende punten. Bijvoorbeeld tusschen twee lichtbakens, tusschen twee goed gekende punten van eilanden, of iets anders, welken langs uwen koers liggen. Als men juist dwars van het eene punt komt leest men zijn log af, en neemt er nota van. Men doet dan precies hetzelfde als men dwars van het tweede punt komt. Dan heeft men slechts den aangeduiden afstand van de log te vergelijken met den afstand welke op de kaart is aangegeven.

— Maar als U nu eens met uwen vischbak verloren loopt op den Oceaan, waar er noch land, noch lichtbakens, noch boeien, noch iets anders te zien is, om U te verkennen, hoe kan U dan bepalen waar U met Uw boot bent, en welke richting U nemen moet ?

— Daarvoor hebben we een spiegelinstrument : de Octant of Sextant. Bij middel van dat zeevaartkundig instrument, dat in de visscherij te pas komt, kan men de hoogte vinden van talrijke hemellichamen: de zon, de maan, de Noordster en andere vaste sterren, en alzoo kan men dan de standplaats van het vaartuig uitmaken. Natuurlijk komt daar een zekere kennis en een zekere berekening bij te pas. Want die instrumenten dienen om hoeken te meten tusschen twee punten. Dank die hoekmeting kan men dan ook lengten vinden. Als U die dingen interesseeren, kan ik u enkele boeken ter inzage geven, waarin u veel wetenswaardigheden over de zeevaart kunt vinden.

— Graag ! zeggen we.

— Komt ! zegt hij, en hij daalt een steile trap af. van uit de Kommandobrug, die ons in zijn hut brengt: een keurig plaatsje van twee en half op zoowat drie meter, dat dienst doet als slaapkamertje voor den kapitein, als kaartenkamer, en ook als werkplaatsje voor den marconist, die nog steeds aan het slapen is. Rechts tegen den wand staat een vast bed opgetimmerd, links en achteraan een breeden zitbank met kussen-zitvlak. Te midden staat een relatief ruimen tafel vastgeschroefd, waarover een dik tafeltapijt ligt. Heelemaal links in den hoek staat de radiopost van den marconist.

— Neemt plaats ! noodigt de kapitein me uit. Meteen trekt hij van onder zijn bed een paar ingemaakte schuiven open, en haalt er een stapeltje boeken uit, welke hij me overhandigt. « U kan ze hier op uw gemak inkijken ! » zegt hij, en onder dag mag u gerust hier regelmatig komen zitten en wat lezen of schrijven.

Dit spontane aanbod vinden we hoogst vriendelijk, en we danken er den kapitein dan ook allerhartelijkst om.

Daarop verontschuldigt de kapitein zich: hij moet op de brug zijn, en ook op het dek om een en ander te regelen. Wij blijven alleen achter, en verdiepen ons in de ontvangene boeken.

In één van deze werkjes lezen we: « De breedteminuut is gelijk aan één zeemijl, de zeemijl is gelijk aan 1852 meter; één sekonde is het 60e deel van 1852 meter.

« De lengtegraad is ook in minuten en sekonden verdeeld; doch deze graden zijn niet meer gelijk aan 60 zeemijlen, noch de minuut aan één zeemijl (tenzij aan den evenaar). Aangezien zij naar de toppunten der aarde, naar de Polen loopen, verkleinen zij trapsgewijze van den Evenaar af naar den Noord- en Zuidpool. »

Alles staat er heel eenvoudig, precies als in een schoolboekje van middelbaren graad.

We hebben genoeg van al die wetenswaardigheden. Een roman van Arsène Lupin lokt ons meer aan, en we zetten ons genoeglijk te lezen, een nieuw avontuur van den gentleman-inbreker.

(Nadruk verboden) JEF VAN WYNSBERGHE.

(Vervolgt).

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING
WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF
A. SEGHERS
REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 20.36 PRIVAAT 21.11
GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE
UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH
LASCHWERK
ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

Te begeven Plaatsen

STAD OOSTENDE

Een plaats van adjunkt Ingenieur Electricien is te begeven bij de Regie van Gas en Electriciteit van de stad Oostende.

Voorwaarden :

1) Belg zijn en van onberispelijk gedrag;

2) Minimum 25 en maximum 40 jaren oud zijn in den loop van 1939 (voor oudstrijders en gelijkgestelden 45 jaar) ;

3) De legerdienst volbracht hebben ofwel a) bepaald vrijgesteld zijn ; b) houder zijn van een onbepaald uitstel ; c) ontslaging of ontheffing van den actieven dienst in vredestijd bekomen hebben.

4) De Vlaamsche en Fransche talen machtig zijn

5) Drager zijn van een diploma van Ingenieur Electricien, afgeleverd door een van de volgende hoogescholen : a) Universiteit van Brussel (Polytechnische school) ; b) Universiteit van Gent ; c) Universiteit van Leuven ; d) Universiteit van Luik (Institut Electrotechnique Montefiore) ; e) Polytechnische school van Bergen.

6) Voorkeur zal gegeven worden aan den kandidaat die eenige jaren practijk heeft en zeer bekwaam is in de hoogspanningsinstellingen en grondige kennis heeft van het electrisch materiaal.

Minimum wedde 30.705 fr. (index 700).

De aanvragen met afschrift van al de noodige bewijsstukken, e.a. afschrift van diploma's zijn te zenden aan het Schepencollege van de stad Oostende, ten laatste den 15 Mei 1939.

Aanbestedingen

AANGEKONDIGDE AANBESTEDINGEN

3 MEI. — Te 10.30 uur in de Magdalenazaal, St Jansstraat, Brussel, overnemen, tegen geld, van oud touwwerk, oude metalen (koper, gietijzer, staal, lood), ketelpijpen, vodden, vedette met benzinemotor, electrisch materiaal, draadsnijmachine, centrifugaalpomp, enz., in de werkhuizen van het Zeewezen te Oostende. Bijz. lastkoh. nr 1-3, prijs 3,50 fr. Loxumstraat, 16, Brussel.

UITSLAGEN

6 APRIL. — Te 11 u., ten stadhuize te Nieuwpoort, bouwen van 18 werkmanswoningen te Nieuwpoort-stad.

Kemel A., Nieuwpoort en Verscheure A., Ichtegem, 371.071 fr. ; Serpieters A., Nieuwpoort, 377.556,57 fr.

7 APRIL. — Bouwen van het paviljoen Casino-Kursaal Complex Skating-Tennissen, te Breedene-Baden.

Boudolf H., Oostende, 408.582 frK ; Beirens-Vansteelandt, Breedene 412.758 fr.

Camille Willems
ZEEVISCH-Groothandel gesticht in 1889
OOSTENDE
DAGELIJKSCHE VERZENDING:
BELGIE — BUITENLAND
Tel. Adr. Willemsco, Oostende
Tel. 73876-73875-73877-73878
SPROTTEN & HARINGHANDEL

Havens en Stranden

(Vervolg)

Het vraagstuk van den golfbreker op de Stroombank werd in 1920 door den heer burgemeester Moreaux aan een commissie onderworpen, waarvan natuurlijk ook ingenieur Van Mierlo deel uitmaakte en de verklaringen van dezen, geboekt in de verslagen die door de zorgen van het gemeentebestuur gedrukt werden en in boekvorm uitgegeven, zijn slechts de bevestiging van hetgeen De Mey in zijn verhandeling van 1885 had geschreven, uitgenomen dat de juistheid van diens redeneering sinds bewezen is geworden door de vele tegenslagen van de haven van Zeebrugge, waarop dan ook door ingenieur Van Mierlo gewezen werd.

De juiste oplossing van het vraagstuk van de Stroombank werd door De Mey zelf gegeven in zijn verhandeling, waar hij er aan herinnerde hoe hij reeds in 1880 baggerwerken voorstelde om den toegang tot de haven te verbeteren. Steunende op de uitslagen welke te Duinkerke al in 1878 bekomen waren door de uitbaggering van de havengeul, waaraan in 1875 begonnen werd, voorzag hij dat alhier de baggerwerken nog veel beter zouden gelukken, vermits vóór en naast onze haven geen zulke uitgestrekte zandvlakten bestaan als te Duinkerke, waar de stormen ze slechts hoeven te bewerken om de havengeul te vullen. Al zijn de golven bij stormachtig weder alhier veel heftiger dan ginds, toch brengen ze minder verzanding teweeg.

Om deze reden juist was De Mey vol vertrouwen in den uitslag van de uitbaggering van een geul door de Stroombank en op zijn aandringen werd in Juni 1880 een eerste proefneming ondernomen. Toen gebleken was dat de zandzuigers heel goed weg konden met het zand van onze kust, werd besloten regelmatig van 1881 af te baggeren op de Stroombank, eerst aan den Westkant, vóór Mariakerke, later aan den Oostkant, vóór Breedene. In Juni 1884 was de eerste vaartgeul tot op 6 meter diepte uitgebaggerd en sinds is het onderhoud er van door heel weinig baggerwerken verzekerd.

Pieter De Mey mag als de redder van de Oostendsche haven beschouwd worden. Hij immers heeft door zijn verzet tegen roekelooze proefnemingen als deze door Helin en de Maere voorgesteld, maar vooral door zijn aandringen opdat geulen zouden uitgebaggerd worden door de Stroombank, den toegang tot onze haven voor altijd verzekerd. In die jaren was de toestand van de haven zoo slecht dat de mailbooten bij laagtij niet konden vertrekken en daarom juist had men voorgesteld een pier te bouwen waar de booten zouden aanleggen. De haven scheen veroordeeld om alleen nog door handelsschepen en visschersbooten gebezigd te worden, terwijl het regelmatig verkeer van de mailbooten slechts door den bouw van een pier ergens vóór den zeedijk kon verzekerd zijn.

Over de talrijke, onschatbare verdiensten van ingenieur De Mey als ontwerper van de plannen voor de nieuwe haveninstellingen te Oostende kunnen wij in deze studie gewijd aan de strandverdediging niet uitweiden, doch waarom wij hem hier dankbaar moeten gedenken en hem niet genoeg kunnen roemen is voor zijn wetenschappelijk zoo hoogstaand werk over de Belgische zeehavens en stranden, waarin wij, als velen, onze beste documentatie hebben gevonden. Een korte levensschets van dezen buitengewonen man zal dan ook hier niet misplaatst zijn.

Pieter De Mey werd te Gent geboren in 1844. Leerling van de stadsscholen en daarna van het athenaeum en de universiteit aldaar, behaalde hij het diploma van ingenieur en trad reeds in 1869 in dienst bij het beheer van Bruggen en Wegen. Eerst belast met den dienst van de westkust, ging hij zich in 1872 te Nieuwpoort vestigen. Doch in 1877 bekwam hij zijn verplaatsing naar Brugge, met rangvermeerdering, en in December 1885 tot hoofd-ingenieur benoemd, kwam hij in November 1886 aan het hoofd van den dienst der kust met zetel te Oostende.

Koning Leopold II had het grootste vertrouwen in De Mey en steeds raadpleegde hij hem vooraleer zijn machtigen steun te verleenen aan ontwerpen betreffende kust- en havenwerken. Het was, schijnt het, een eigenaardig schouwspel die twee mannen, waarvan de eene, onze vorst, zeer groot was van gestalte, terwijl de andere (Pietje De Mey zooals sommigen hem wel eens noemden) zonder een dwerg te zijn, toch weinig indruk maakte, samen te zien wandelen op den zeedijk of op de kaai, de koning steeds een beetje hinkend en de ingenieur gaande met kleine, vlugge stappen.

In Januari 1895 werd De Mey benoemd tot hoofdingenieur van de Provincie West-Vlaanderen, waarom hij dan ook onze stad moest verlaten en te Brugge ging wonen. Op vijftigjarigen leeftijd stond hij aan het hoofd van den belangrijksten staatsdienst voor de havenwerken. Nu zou men kunnen meenen dat door deze benoeming De Mey rijkelijk beloond werd voor al zijn arbeid en zich wel gelukkig mocht achten. Daarin zou men zich grootelijks vergissen. Er was in zijn leven een tragiek, waaronder hij ten slotte zou bezwijken. Tegenstander van het ontwerp van de Maere-Limmander, moest hij met leede oogen aanschouwen dat niettegenstaande al zijn waarschuwingen en de vele bewijzen van de verderfelijkheid er van, het toch zou uitgevoerd worden, weliswaar niet meer op de wijze door de Maere voorgesteld, maar toch nog altijd op een weinig oordeelkundige manier. Men had immers een internationalen wedstrijd ingericht om beter plannen te bekomen en van de twee ingediende antwoorden, had men dit gekozen van Coiseau en Cousin, wier ontwerp door den Staat was aanvaard geworden. De jury echter die deze keus had gedaan en dit ontwerp voor uitvoering had anbevolen, was samengesteld uit ingenieurs die, uitgenomen Bovie, nooit havenwerken hadden uitgevoerd. Anderen, zooals Piens en De Raeve hadden het afgekeurd. De Mey werd niet geraadpleegd. Men wist immers dat hij van oordeel was dat om een haven te bouwen op een zandige, open kust, er een geul moest gegraven worden tusschen hoofden en staketwerk, met een beperkte voorhaven, en dat, volgens hem, de richting van de haveugeul niet naar het oosten, maar naar het westen moest worden gekeerd. Het gebogen havenhoofd van Zeebrugge beschouwde hij als een vangarm om alle voorbijstroomend water tot stilstand te brengen totdat zand en slijk zouden zijn neergezet.

Op 23 Augustus 1895 werd door de kamer van volksvertegenwoordigers met 102 stemmen tegen 14 het ontwerp van Coiseau en Cousin goedgekeurd. De Mey zou havenwerken moeten uitvoeren, waartegen hij zich tot het laatste toe had verzet ! Kan men zich moeilijker positie indenken: De gemoederen waren toen ten zeerste opgehitst. Voor- en tegenstanders waren begonnen elkander grondig en onverzoenbaar te haten. De katholieke volksvertegenwoordiger Delbeke sprak van het schandaal van Heist. Dagbladen beweerden dat de bouw van deze haven een Belgisch Panamaschandaal zou worden.

De stemming door kamer en senaat van de tusschenkomst van den Staat was als de dubbele veroordeeling van de houding tot dan toe door De Mey aangenomen. Weliswaar had hij het genoegen zijn voorspellingen betreffende de geul in de Stroombank aan den westkant van onze haven bevestigd te zien door de ervaring. In zijn verslag van Maart 1888 had hij aangekondigd dat deze geul niet zou verzanden en daarom ook voorgesteld een nieuwe geul te graven aan den oostkant. De aanbesteding hiervoor had in 1896 plaats en een jaar later geschiedde ook de aanbesteding voor den bouw van de nieuwe haveninstellingen te Oostende, waarvan hij grootendeels de plannen had ontworpen. Het was ongetwijfeld een dubbele genoegdoening, maar die niet opwoog tegen de schande hem aangedaan door de verwerping van zijn tegenontwerp voor de haven van Zeebrugge. Op aanraden van ingenieur Nijssens werd het immers met eenparige stemmen door de Brugsche gemeenteraadsleden verworpen. De Mey had voorgesteld twee groote staketsels te bouwen, die vertrekkend van het strand, een steenen golfbreker moesten vervoegen, waarin een opening van 150 m. voorzien was als ingang van de haven. De uitvoering van dit nieuwe voorstel had een meeruitgave van 15 millioen gevergd en ook hadden alle reeds genomen schikkingen en gesloten overeenkomsten weer moeten verbroken worden. De Mey kwam te laat. Slecht gezien wegens zijn politieke en godsdienstige of liever ongodsdienstige overtuiging, afgekeurd ook om zijn tegenkanting in een zaak die door alle Bruggelingen als de herleving van de stad beschouwd werd, zag De Mey zich aan alle kanten bevochten en hij overleefde het niet. Op 26 Februari 1898 stierf hij plots, na een korte onpasselijkheid. De laster welke zijn laatste levensjaren vergalde, zweeg zelfs niet voor zijn lijk en na zijn dood werden nog allerlei dwaze praatjes verspreid om toch maar zijn nagedachtenis te kunnen bezoedelen.

Te Oostende echter werd hij vol eerbied en dankbaarheid herdacht, zoowel op 19 Juni 1898, toen de eerste steen van de nieuwe haveninstellingen door koning Leopold II gelegd werd en de nieuwe sluizen den naam kregen van De Mey, als op 25 September van hetzelfde jaar, toen het bronzen borstbeeld van den betreurden ingenieur aan het stadsbestuur werd overhandigd. Het wordt thans in het museum van het Napoleonfort bewaard.

1ste Kommunie
BEVALLIGE LAATSTE NIEUWIGHEDEN
van een uitgezochte fijnheid. UITSLUITEND
A la Ville de Londres
Hoek Kapellestraat en Ooststraat OOSTENDE
(1006)

Vrouwenkroniek

GEZONDHEIDSWENKEN

LUISTERT EVEN. — De dag- en nacht toevoer van versche lucht in huis is het beste voorbehoedmiddel tegen longziekte. Wie een zittend leven leidt zal best doen elken dag een flinke wandeling te maken, opdat het lichaam zijn evenwicht behoude. Matig eten en drinken bevordert de gezondheid. Melk en vruchten zijn uitstekend voor het instand-houden van de goede gezondheid. Door koude wasschingen zich verharden tegen de koude... Lauwe reinigingsbaden nemen tenminste eenmaal per week. Geen te zware of te nauw sluitende kleeren dragen. Zoo mogelijk een huis kiezen waarin de zon schijnen kan. Regelmatig werken is het beste voorschrift van de gezondheid naar ziel en lichaam. De nacht is gemaakt voor te rusten. De uitstekende rusturen niet doorbrengen in muffe zalen en in laat gezelschap. Dan zal men 's morgens als gebroken opstaan.

Hebben mijn tafel, stoel, strijkplank of ander werkoppervlak de juiste hoogte? Zijn mijn gereedschappen en materialen, die ik voor dat werk noodig heb allen bij de hand wanneer ik begin. Moet ik onnoodig bukken? Moet ik onnoodig heen en weer loopen? Verkeert het gereedschap in goeden staat en vergeet ik het niet op te wrijven en weg te bergen na het gebruik?

SLECHTE SPIJSVERTERING. — Tegen slechte spijsvertering is het eten van twee appels voor men naar bed gaat een probaat middel. Verder zijn geweekte pruimen even eens uitstekend. Men neemt er zes tot acht, wasch deze en zet ze 24 uren te weeken in een glas water. Het laatste drinkt men op de nuchtere maag en eet daarna de pruimen. Ook vijgen, op deze wijze geweekt zijn uitstekend, terwijl een glas warme kamillenthee met melk en suiker gezoet de spijsvertering zeer gunstig beinvloedt.

SCHOONHEIDSWENKEN

BLANKE TANDEN. — Om blanke tanden te krijgen zal men ze, eens per week, wasschen met water waarin eenige drupjes oxygeenwater gemengd zijn. Het is niet goed te dikwijls en te veel oxygeenwater te gebruiken daar dit het tandvleesch van de tanden losmaakt. Om het tandvleesch sterk te maken zal men het wasschen met water waarin azijn is gemengd.

VOOR ROODE OOGEN. — Het gebeurt soms dat een zandkorrel of een andere voorwerp in het oog komt. Nadat het weggenomen is, ziet het oog er nog rood en ellendig uit. Wat moet men dan doen? Een klein weinigje thee laten koken gedurende vijf minuten in een weinig water. Laten koud worden tot op vijftig graden. De oogen gedurende tien minuten baden.

DE NAGELS ONZER TEENEN. — Ge zult al wel gehoord hebben dat het niet alleen mode is de nagels der vingers te vernissen maar ook de nagels der teenen dezelfde behandeling te doen ondergaan. Hoe gek het ook al moge schijnen er zijn heel wat vrouwen die aan deze mode meedoen. Dat is natuurlijk haar zaak. We kunnen er alleen van zeggen dat het niet aan te raden is vernis op deze nagels te smeren, want het wordt geel onder den invloed van de warmte van de voeten. Indien men de nagels der voeten absoluut wil doen blinken is het beter, na de nagels met een borsteltje met witte zeep afgeschrobd te hebben en goed te hebben doen opdrogen, ze op te poetsen met een polssoire en voor het blinken een pate nemen die men ook voor de vingernagels gebruikt.

HUISHOUDELIJKE WENKEN

HOE WORDT ONLOSBARE JERSEY GEWASSCHEN? — Hoe lief staan de bloesjes in onlosbare jersey, zoo verscheiden van tint en zoo glanzend. En men kan ze zoo gemakkelijk wasschen als men eenige elementaire voorzorgen neemt. Hierna volgt een ideale waschmethode. Een koud luxsopje, dompel het kleedingstuk in dit schuim. Druk het tusschen de handen maar wrijf niet. Bestrooi de meer bevuilde deelen me Lux en wrijf er lichtjes op met de platte hand. Spoel overvloedig, pers er het water uit en rol de bloes in een handdoek om er zooveel mogelijk vocht uit te drukken. Jersey moet plat liggen drogen. Na uw bloesje in zijn oorspronkelijken vorm gelegd te hebben. Met een matig warm ijzer strijken. Enkel en langs den averechtschen kant terwijl het nog vochtig is. Indien u deze raadgevingen volgt zal uw bloesje zijn oorspronkelijke frischheid en zijn heerlijke kleur bewaren.

EEN VUILE VLOER. — Een vloer die er zwart en streperig uitziet, kan men helder krijgen door zijn geheele oppervlak te boenen met chloorwater en hem daarna af te dweilen met schoon koud water. Naar alle waarschijnlijkheid zullen de uitgebeten plekken dan niet meer terug te vinden zijn.

ROET OP EEN TAPIJT. — Als er roet op een tapijt gevallen is, moet het onmiddellijk dik met zout bestrooid worden en dan snel afgevaagd, waarna geen vlek overblijft. Moocht er echter toch een zijn overgebleven, dan kan die worden uitgewasschen met ammoniak en warm water.

ALLERLEI

EEN GEHEIMZINNIGE BADKAMER. — Het is de groote wensch der huisvrouw een badkamer te bezitten, maar alle woningen leenen zich niet tot het aanbrengen van een badkamer. Toch is er middel om zelfs, in een klein huis, eene badkamer te hebben. Dat heb ik bij eene vriendin gezien, die tamelijk klein gehuisvest is en die vele kinderen heeft. Ze liet in hare slaapkamer, een bad zetten, maar niet van de grootste. Dit bad werd in een hoek geplaatst. Om het bad te verstoppen werd er een houten beschot voor geplaatst met boekenplanken en onderaan twee ingemaakte kastjes. Die bibliotheek werd in de kleur der kamermeubelen gezet en ze misstond in het geheel niet. Langs de overige vrije kleine zijde van het bad werd een gordijn gehangen.

EEN LANG MENSCHENHAAR gedoopt in een oplossing van bijtend soda en dan vastgemaakt aan een gewicht dat het gespannen houdt, zal het weer voorspellen door langer te worden bij vochtig en korter bij droog weder.

HOELANG MOET EEN MENSCH SLAPEN? — De slaap is voor ieder mensch even noodzakelijk als licht, lucht en voedsel. Ervaren geneesheeren eischen voor den leeftijd.

Van 6 tot 7 jaar: 12 volle uren slaap; van 7 tot 12 jaar: 11 uren; van 12 tot 14 jaar: 10 uren; van 14 tot 16 jaar: 9 uren en half; van 16 tot 20 jaar: 8 uren.

WANNEER MOET MEN NAAR BED? — Tot 7 jaar: om 6 uur naar bed; van 7 tot 12 jaar: om 7 uur; van 12 tot 14 jaar: om 8 uur; van 14 tot 16 jaar: om 8.30 ure; van 16 tot 20 jaar: om 9 uur; boven de 20 jaar: om 10 uur.

NUTTIGE WENKEN OM VOOR TE SNIJDEN. — Men is wel eens verlegen aan tafel hoe men sommige gerechten moet voorsnijden. Ziehier eenige wenschen daaromtrent.

Tarbot en heilbot worden aldus behandeld: Met de vischschop trekt men een lijn op het midden van den visch; wanneer het een groot exemplaar is, kan men er twee trekken; verdeelt vervolgens dwars tot aan de vinnen, en licht de aldus gesneden stukken op; men begint op den buik, trekt dan de graat uit en behandelt de rug op dezelfde wijze.

Tong wordt evenzoo behandeld, maar men maakt alsdan slechts twee filets.

Ronde visschen worden anders behandeld: daarbij trekt men een lijn van den kop naar den staart en verdeelt dan elken kant in gelijke stukken.

VROUWENSCHOON ALS NATUURMONUMENT. — Het stadje Broomfield in het Engelsch graafschap Essex heeft van oudsher den roep, de mooiste blondjes van heel Engeland te bezitten. Maar het is niet alleen het prachtige blonde haar, maar vooral de mooie huid, die de Broomfieldsche meisjes beroemd heeft gemaakt. Wie in Engeland een dame een complimentje wil maken, vertelt haar, dat ze een echt Broomfieldsche huid heeft.

Natuurlijk weten de inwoners van 't stadje dit bijzonder voorrecht op prijs te stellen en er bestaat dan ook sinds jaar en dag een vereeniging tot bescherming van de blondines en haar huid.

De voorzitter van deze vereeniging heeft juist dezer dagen nog een glorierijke zege bevochten in een proces met de Essexwaterleiding. Er was namelijk besloten dat ook Broomfield, dat tot dusver zijn water ontving uit natuurlijke bron, hierbij zou worden aangesloten. De voorzitter tot bescherming van de blondines beweerde echter dat het harde water het Broomfieldsch vroouwenschoon zou bederven. En dus werd de aansluiting voorloopig tot 1941 uitgesteld.

ALLERLEI

EXAMEN VOOR WERVING VAN VIER AGENTEN DER ZEEVAARTPOLITIE

Samenstelling van de Examencommissie

Voorzitter : De heer van Rijswijck, adjunct vaste wervingssecretaris.

Bijzitters : De heeren Vincent, directeur van de Rijksmiddelbare school, te Laken ; Steelant A. V., regent aan het Sint-Joseph-Instituut te Brussel ; Festré, regent aan de Rijksmiddelbare school te Laken ; Van Mulders, regent aan de Rijksmiddelbare school, te Etterbeek ; Siaens, bureelhoofd bij het bestuur van het zeewezen

Secretaris : De heer Medaer, inspecteur bij het vast wervingssecretariaat.

VERGELIJKEND TOELATINGSEXAMEN VOOR DE KONINKLIJKE MILITAIRE SCHOOL

In 1939 kunnen er, tot de Koninklijke Militaire School, ten hoogste 70 candidaten voor de sectie artillerie en genie, en ten hoogste 70 candidaten voor de sectie infanterie en cavalerie worden toegelaten.

De uiterste datum voor de inschrijvingen is gesteld op 10 Juni 1939.

De proeven over de lichamelijke geschiktheid vangen aan op 19 Juni, en de eerste reeks toelatingsexamens op 10 Juli.

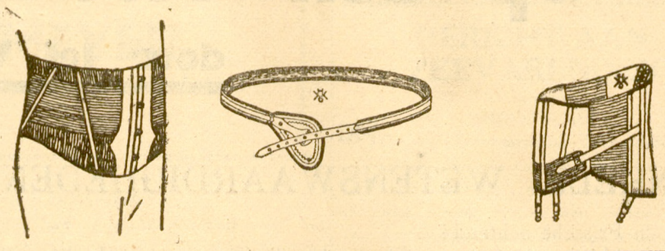
De examens over de wiskunde hebben plaats omstreeks 11 September voor de sectie artillerie en genie, en omstreeks 5 October voor de sectie infanterie en cavalerie.

De aanvragen om studiebeurzen of halve studiebeurzen en de aanvragen om vrijstelling van uitzet, welke den voorzitter van de examencommissie moeten worden voorgelegd, dienen overeenkomstig de desbetreffende voorschriften opgemaakt, en voor 10 Juli 1939 den commandant der Koninklijke Militaire School toegestuurd.

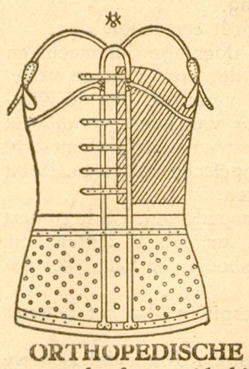
ARBEIDSGERECHT VOOR ZEELIEDEN BENOEMING.

Een koninklijk besluit van 30 Maart 1939 benoemt in hoedanigheid van lid van het arbeidsgerecht voor zeelieden, ter kamer van officieren, de heer Potvliege, V. Hij zal het mandaat voltrekken van den heer Wahl, M., overleden.

Verdonck-Minne
BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES EN HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDENPIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN
DE MODERNSTE EN DE STERKSTE TOT HEDEN
— UITGEVONDEN —
ELASTIEKE KOUSEN
ALLE KINDER- EN ZIEKENARTIKELEN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug recht te brengen
ALLE TOESTELLEN VOOR MISVORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING —
— en BEENDERZIEKTE —
Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7
Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.
ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

L. WYNANT
Rookerij
— IN ALLE SOORTEN —
Specialiteit voor markten
Haring, makreel heilbot, enz.
J. Moretuslei 586
Wilrijk Antwerpen

Mandenmakerij
ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN
Grauwe, witte en rieten MANDEN bij
CH. DESMIDT-SLEYTER
ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE

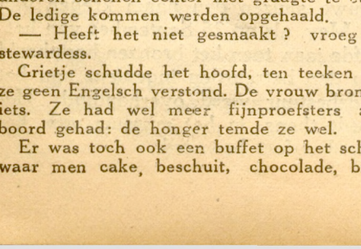
N. V. CATS PAPIER
ROTTERDAM
« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL
Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10
LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPROT — « PAPIERAFROLMACHINES»

Calmant-
MARTOU
tegen : MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...
Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een groote verlichting te bekomen Eisch bij uwen apotheker het echte pijnstillend middel Martou, en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product
PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en op Martou 74 Vlaamsche steenweg, Brussel

BREUKBANDEN — BUIKBANDEN
MAAGBANDEN
LENDENSCHOTBANDEN
ALLES NAAR MAAT
AuPara
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder
ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Begeeft zich ten huize op aanvraag naar gansch de Kust. — TELEFOON 73740

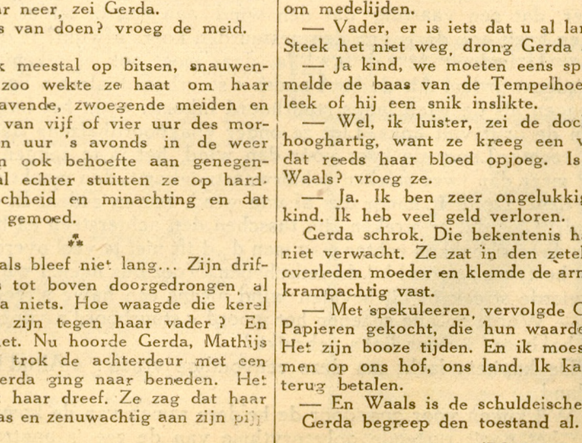
Adolf VERRECAS
Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110
BRUGGE, tel. 319.59
VERKOOP IN 'T GROOT van
Versche, gepelde Garnaal
Verschen en gerookten Visch

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
Huis Gentil Mares
28, Kerkstraat, OOSTENDE
Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32
BLANKENBERGE



BESTEL UW OESTERS
EN KREEFTEN BIJ
A. Rau & Zoon
OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048
MEN BRENGT TEN HUIZE

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

MENGELWERK 46

Grietje van den Visscher

door A. HANS

Het schip dreef de rivier af, waar het zeer levendig was van allerlei vaartuigen. Op het middaguur moesten de passagiers naar het logies, Daar zou men het eten brengen. Een afzonderlijke spijszaal scheen er niet te zijn. David begreep het wel, hoe de maatschappij zooveel mogelijk voordeel uit het vervoer van emmigranten wilde halen. Zoo zat Grietje op haar bed. De stewardess, de vrouw die hier toezicht uitoefende, bracht met twee meiden tinnen kommen aan, gevuld met een mengel van aardappelen, kool, stukjes spek en saus. Men moest zoo'n kom uitlepelen.

Grietje had na een paar happen genoeg : ze vond deze spijzen zeer onsmakelijk. De anderen schenen echter met graagte te eten. De ledige kommen werden opgehaald.

— Heeft het niet gesmaakt ? vroeg de stewardess.

Grietje schudde het hoofd, ten teeken dat ze geen Engelsch verstond. De vrouw bromde iets. Ze had wel meer fijnproefsters aan boord gehad: de honger temde ze wel.

Er was toch ook een buffet op het schip, waar men cake, beschuit, chocolade, bier, limonade en zoo meer kon koopen voor veel geld.

Na het eten gingen de meesten terug aan dek.

— Het eten was goed, hé? zei David, die nu alles maar in de schoonste kleuren wilde voorstellen.

— Ik vond het zoo vreemd, maar dat zal wel wennen. Het kan hier niet als thuis zijn, antwoordde Grietje.

Ze zou David niet meer ontmoedigen. Ze wilde waarlijk haar best doen de reis blijmoedig te dragen.

Adam Brake kwam weer bij hen.

— We hebben onzen eersten maaltijd gekregen, sprak hij. Nu geeft men ons nog versche groenten, verder in zee kan dat niet meer. Zulk een reis brengt ontberingen mee. Dat zal u stalen voor het leven in de prairie.

— Maar daar is toch overvloed van voedsel, meende David.

— Niet altijd. In den winter kan het er zeer krap zijn. Alles hangt af van de streek, waar ge u bevindt, maar landverhuizers komen meestal in nog te ontginnen gewesten. Men moet er alles van heel ver en op gebrekkige wijze aanvoeren. Er zijn geen gebaande wegen. Sneeuw of regenval kan het werken voor vele weken schorsen. Met de aanwezige voorraden wordt er dan gewoekerd. Ik zei het al, het is een nieuwe wereld met de ondeugden van de oude. En ja, dan kan voor beginnelingen de honger wel nijpen. Ik weet het van kolonisten, die terug keeren. Geloof niet de schoone boekjes. Het is beter dat ik u de waarheid naakt voor de oogen breng. Zulks voorkomt ontgoochelingen. Kolonisten hebben in den aanvang een zwaar leven: de een gelukt, de andere mislukt. Maar begint alles met God, mijn vrienden, en weet dat uit beproevingen rijke zegen kan voortbloeien.

David vertaalde voor Grietje de zoo weinig moed gevende mededeelingen niet.

EEN ONTHULLING

Gerda Christiaans kwam op een grauwen Novemberavond van het dorp.

— Goeden avond, Gerda, klonk het

Ze schrok op en zag Mathijs Waals.

— Ik kom u tegen, zei hij. Ik wist dat ge naar het dorp waart. En 't is al vroeg donker...

— En ik heb u al dikwijls laten zien, dat ik niets van u weten wil.

— Omdat ge met David Gelders in uw hoofd zat. Maar die zot is van de baan. Wie laat er nu een hof als de Gouden Schoof in den steek voor een visschersmeisje.

— David bewijst, dat hij het ernstig meent met zijn liefde.

— Verdedigt ge dien kerel?

— O, veel menschen op het dorp beginnen nu zoo over hem te spreken.

— Ge treurt dus niet meer over hem. Wel, laten wij dan trouwen, Gerda. We kunnen een gelukkig leven hebben. Ik ben rijk...

— O, ik heb uw geld niet van doen. Breng het naar sletten als in de Meermin, en in koten te Brugge. Daar azen ze er op.

— De menschen overdrijven zoo fel. Ja, ik heb wel gelachen met meisjes en soms een glas te veel gedronken...

— Toe, uw reputatie is door heel de streek gemaakt...

— Peinst ge? Mathijs Waals mag overal komen. Ze groeten hem diep. Als ik wil, zit ik rap hoog in de politiek. Ik ken mijn macht. Een mensch viert zijn jeugd eens uit. Dat heb ik gedaan en ik steek het niet weg. Maar nu zal ik ernstig leven. Trouw met mij, en we genieten samen: we bezoeken koncerten en schouwburgen. We reizen naar Brussel en Parijs... Ge krijgt geen last van slameur op een hofstede ...

Mathijs Waals stapte naast Gerda over den grintweg voort. Ze moest naar huis en ze kon hem toch niet verjagen. En eigenlijk streelde het haar trots, dat de rijke wilde boemelaar nu om haar, beterschap beloofde. Maar ze zou hem niet nemen. En weer wees ze zijn liefde, zelfs in heftige woorden, af.

— Wees niet te scherp, het zou u kunnen berouwen, zei Waals eindelijk, erg beleedigd. Ik kan veel verdragen, omdat ik zelf met de wereld lach. Maar ik laat me niet vertrappen, Gerda Christiaans.

Ze bereikten de Tempelhoeve. Als spookachtige reuzen lijnden zich de hooge populieren.

— Ik ben thuis, sprak Gerda.

— Ik ga mee naar uw vader.

Ze liep nijdig vooruit door de dreef. Ze had het haar vader al dikwijls verweten, dat hij Waals in de woning toeliet...

— Zaken zijn zaken en zijn gedrag elders gaat me niet aan. Hier is Waals altijd behoorlijk, antwoordde Christiaans dan.

De baas van de Tempelhoeve zat eenzaam in de groote kamer.

— Gerda, zijt ge daar? vroeg hij, als uit gepeinzen opschrikkend.

— Waals komt ook... Ge moet hem verbieden me nog lastig te vallen. Ik wil met hem niets te maken hebben. Ge moest hem buiten smijten.

— Zaken, kind. Wees niet zoo heftig. Mathijs is veel beter dan gij peinst...

— Ik hoor hem al, maar ik blijf niet in de kamer, zoo lang hij hier zit.

En Gerda liep driftig heen... In de keuken waren de knechten en meiden druk aan het praten. Ze zwegen toen hun jonge bazin plots binnen trad. Ze hadden ontzag voor haar. Gerda kon zoo streng zijn. Zij minachtte het volk, maar ze had den slag weg van er over te gebieden.

— Mia, breng mijn eten boven ! beval Gerda...

Ze hoorde dat Mathijs door de gang naar de woonkamer stapte. Ze liep naar boven... O, ze had lust om te schreien... Er was zulk een vreeselijke leegte in haar hart en nu voelde ze het gemis van een moeder. Mia bracht koffie met brood en kaas.

— Zet maar neer, zei Gerda.

— Nog iets van doen? vroeg de meid.

— Neen !

Gerda sprak meestal op bitsen, snauwenden toon en zoo wekte ze haat om haar heen... De slavende, zwoegende meiden en knechten, die van vijf of vier uur des morgens tot negen uur 's avonds in de weer waren, hadden ook behoefte aan genegenheid... Meestal echter stuitten ze op hardheid, op barschheid en minachting en dat wrokte in hun gemoed.

⁂

Mathijs Waals bleef niet lang... Zijn driftige stem was tot boven doorgedrongen, al verstond Gerda niets. Hoe waagde die kerel het norsch te zijn tegen haar vader ? En deze duldde het. Nu hoorde Gerda, Mathijs heengaan. Hij trok de achterdeur met een bons dicht. Gerda ging naar beneden. Het was of onrust haar dreef. Ze zag dat haar vader bleek was en zenuwachtig aan zijn pijp snakte.

— Heeft Waals ruzie gemaakt? Hij sprak zoo luid en hij sloeg onbeschoft de deur toe... zei Gerda.

— Dat heb ik niet gehoord. Ge verbeeldt het u. Waals is altijd vriendelijk.

— Maar vader, wat komt hij hier eigenlijk zoo dikwijls doen? Gij zijt altijd in gedachten, zegt uren lang geen woord. Wat is er toch? Vertel het me dan! Welke zaken kunt ge met Waals verrichten? Hij voert niets ernstigs uit.

— Jawel. Hij is toch met een bankier geassocieerd.

— Wat hebt gij daar mee te maken?

Christiaans zweeg. Hij had een goedig gelaat, maar zorgen doorgroefden zijn voorhoofd en in de oogen lag nu als een bede om medelijden.

— Vader, er is iets dat u al lang hindert. Steek het niet weg, drong Gerda aan.

— Ja kind, we moeten eens spreken, stamelde de baas van de Tempelhoeve, en het leek of hij een snik inslikte.

— Wel, ik luister, zei de dochter, plots hooghartig, want ze kreeg een vermoeden, dat reeds haar bloed opjoeg. Is het over Waals? vroeg ze.

— Ja. Ik ben zeer ongelukkig geweest. kind. Ik heb veel geld verloren.

Gerda schrok. Die bekentenis had ze toch niet verwacht. Ze zat in den zetel van haar overleden moeder en klemde de armleuningen krampachtig vast.

— Met spekuleeren, vervolgde Christiaans. Papieren gekocht, die hun waarde verloren. Het zijn booze tijden. En ik moest geld nemen op ons hof, ons land. Ik kan het niet terug betalen.

— En Waals is de schuldeischer?...

Gerda begreep den toestand al.

(Wordt voortgezet)

(verboden nadruk).