

SCHIEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N.V.

TEMSCHIE
WERVEN GESTICHT IN 1829

BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZESLEPBOOTEN — PASSAGIERSSCHEPEN — ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Niklaas 1018

De 'Meuse, vergaan

Sedert enkele dagen was men in de scheepvaartmiddelen ongerust over het lot van het Belgisch s.s. «Meuse», dat op 10 Januari uit zeebrugge vertrokken was met bestemming Newcastle en sedertdien reeds opnieuw deze haven had verlaten met een lading bestemd voor België.

Het laatste dat van de «Meuse» vernomen werd, is dat het schip nabij Hasborough op een zandbank was vastgelopen op Donderdag 18 Januari tijdens de hevige sneeuwstorm, die alsdan woedde.

De Zeebrugge deed het gerucht de ronde, dat de bemanning te Plymouth ontzinkt was. Tnans echter wordt gemeend dat het hier de bemanning gold van het Griekse schip «Asteria». Twee Britse schepen die ter nulp uitgevaren waren, zijn onverrichterzake teruggekeerd. Er wordt verondersteld dat het schip op de klippen gevallen is, doorbrak, en met man en muis verging.

Het s.s. «Meuse» stond onder bevel van kapitein Van Dyck, uit Antwerpen. Als eerste officier stond de Oostendenaar Roland Gelaude, 28 jaar oud, die binnen enkele dagen alhier in het huwelik zou treden met Mej. Marcella Vyane. Hij was de zoon van wijlen heer Jozef Gelaude, vroeger dienst doende als inkasseerder in de «Credit Ostendais». Zijn moeder is t'nans nog woonachtig te Audergem.

De «Meuse» hoorde toe aan de firma Hermans, van Brugge en meette 442 ton netto en 661 ton bruto en werd te Flandre in 1916 gebouwd. Zij werd door eerstgenoemde firma vóór enkele weken gekocht van de rederij Deppe, te zamen met het s.s. «Sambre», om de s.s. «Quenast» en «Rosa» te vervangen die verloren gingen.

Als tweede Oostendenaar aan boord vermeldt men nog Ed. Deschoolmeester, 42 jaar, wonende Kleine Weststraat. Er waren in alles 12 man aan boord, waaronder ook nog twee inwoners van Zeebrugge.

Voigens latere berichten was de «Meuse» uit Newcastle vertrokken op 15 Januari en was in betrekking geweest met Oostende Radio op 18 Januari, zelfs enkele ogenblikken vóór het varen op de klippen, want het gesprek werd openbaars brutaal afgebroken.

Woensdag is te Oostende het belangrijk bericht aangekomen alsdat een Engelsche boot de haven van Gravesend binnengeloopen is met een vlot van de «Meuse», in zee gevonden. Aan boord van dit vlot bevonden zich vier lijken, o.a. van den kapitein en van een eerste naar, zekeren Leemans. De andere konden nog niet vereenzelvigd worden. Aan boord van het vlot bevonden zich etwaven en wijn en zoo mag men besluiten, dat de mannen van de koude gestorven zijn.

Vermelden wij nog dat twee van de verongelukten, Moens en Jan Bergstrom, zich reeds aan boord van de cargo «Rosa» bevonden die op een mijn liep in December.

Waterschout Carlier werd gelast 'het pijnlijk nieuws aan de familie over te maken.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verrekijkers van de

LUNETTERIE BELGE

84, KAPELLESTRAAT — OOSTENDE (rechtover de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen. — Grote keus van Barometers.

Hulde aan Gouverneur Baels

DOOR DE WEST-VLAAMSCHE KUNSTENAARS

Door de Westvlaamse kunstenaars werd hiernaarvolgend geschreven aan den h. Gouverneur Baels gericht:

Excellentie, Uw oproep tot de bevolking ten gunste van de Westvlaamse kunstenaars weerkomt van Noord tot Zuid en van Oost tot West in uw provincie en de werklank van uw daad drong zelfs door tot de ruime en de kleine, ingesloten vallen der Ardennen. Uw daad werd nagevolgd, maar U, moet de hulde gebracht worden; als eerste der Gouverneurs van België, gewild te hebben dat uw oproep geen ijdel woord bleef. Uw ontwerp hebt gepracht weten uit te werken door u persoonlijke invloed te voegen bij uwe officiële macht.

Heden hebt ge het tweede punt van uw programma verwezenlijkt, een tentoonstelling van onze werken in de rijkversierde zalen van uw provinciaal hof. Gij hebt dat gekund, Excellentie, omdat uw eerste zorg was om uw verkleefde en kunstminnende medewerkers te scharen en gij ze ook hebt weten te bezelen met uw gevoelens, dienaars der schoonheid, terwijl gij eveneens den kruisloot leidt, uw kruisvaart, mogen wij wel zeggen, opdat wij niet in de naamloze massa zouden ondergaan.

Gij hebt elders, Excellentie, de traditie voortgezet der «Grooten» van Vlaanderen, en als zij hebt willen zorgen en waken over onze kunstschatten, die tot in de landen van over zee beroemd zijn. Zoals een echte Vlaming aan uw land en aan uw volk gehecht, wenscht gij voor hen den grootsten, zoowel stoffeliken als zedelijken rijkdom. Een eeuwenoud erfenis van kunst en wetenschap viel U te beurt en waarschijnlijk zult gij het bevelen dat onder ons, kunstenaars, een meester zal opstaan die ons allen zal overleven en wiens bescherming gij zult geweest zijn. Uw wenschen zullen aldus verenigd blijven in de nationale geschiedenis. Daarom bedanken wij U, ons niet aan ons lot te hebben overgelaten. Onder uw Gouverneurschap zullen wij deze onzekere en moeilijke tijden kunnen doorwachten en in glorie verenigd, de kunstenaars blijven van Vlaanderen, uw kunstenaars, Excellentie.

LUC KATJIN.

HOLLAND

MOEILIKHEDEN MET HET HARING-VERVOER NAAR DUITSLAND

Reeds van het begin der mobilisatie af had het Havenstation der Ned. Spoorwegen alhier, telkenmale, wanneer goederenwagens voor vishervervoer naar Duitsland noodig waren, daarvoor toestemming van de directie te Utrecht noodig. welke toestemming steeds werd verleend. Maandag echter werd aan de exporteurs meegedeeld, dat de directie hants geen wagens kon beschikbaar stellen. In verband hiermede werd het afslaan van de ongeveer 1.000 kisten versche haring van de «Delft» IJM 17 uitgesteld tot 's morgens 10 uur, in de hoop, dat nog een regeling getroffen kon worden. De toestemming bleef evenwel uit, zodat de exporteurs slechts een deel van den aanvoer zouden kunnen, hetwelk niet eenige beschikbare Duitse wagens verzonden kan worden.

Allerlei

IN FRANSCHIE TERRITORIALE WATEREN GESNAPT

Zoals onze lezers weten, werden er talrijke kustvisschers in den laatsten tijd voor het vissen in Fransche territoriale wateren gesnapt en naar Fransche havens opgeleid.

Zoo werden de N.55 en de O.19 begin verleden week losgelaten en volgden die de week ook de O.15 en de Z.49, die dik een kleine voorwaardelijke boete oplepen, met de melding bij herhaling zwaar te zullen gestraft worden.

Uit Heist ontvingen we hieromtrent een belangrijk artikel over de behandeling onzer visschers in Frankrijk en de aanleiding van de zaak verleden week voor den Onderzoeksraad. Daar we die feiten er in aangehaald, persoonlijk meegemaakt hebben, zullen we dit schrijven met onze bemerkingen, in ons volgend nummer inlanschen.

IN DE OOSTENDSCHE VISCHMIJN

Maandag waren de marktprijzen in de Oostendse vischmijn van dien aard, dat van de vijftien vaartuigen welke de haven aangedaan hebben, er slechts een achtal verkochten.

En dan wordt er geschreven, dat de bevoorradings van het land te wenschen overlaet.

HET VISCHJE WORDT DUUR BETAALD

De O.33 «John», na eerst te Aberdeen te zijn binnengeloopen met zware schade aan de machines tengevolge van warmlopen, heeft in den nacht van Dinsdag op Woensdag de Oostendse haven aangedaan, opgesleept door de O.39 «Fredoy», van dezelfde rederij. 't Is ook van net vischje dat de schade zal dienen betaald.

DE UITVOER NAAR FRANKRIJK

Zoowel voor den uitvoer van visch als voor den uitvoer van garnal, zullen binnen een paar weken de Franschen zelf over de vergunningen beschikken, zodat het uit zal zijn met al de herrie over bevoorradings, welke destijds hieromtrent bestond.

't Is voor onze ambtenaars een zware last minder en voor de handelaars een groote verbetering, daar we nu eindelijk eens te meer zullen kunnen vaststellen, wie eigenlijk handel met dit land zal drijven.

DE VERWACHTE VISCHAAANVOEREN

Hiervoor bestaat een groot bord door de Stad aangebracht om de handelaars te zien inlichten over het vertrek en de aankomst van de vaartuigen met hun ladingen.

Plaatsgebrek verplicht ons een artikel in verband hiermede, tot volgende week te verschuiven.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAARDIG EN DE ZEEVISSCHERIJ

(Koninkl. Besluit van 16 November 1929)

De volgende brevetten zijn in den loop der maand December 1939 toegekend:

Brevet van luitenant ter lange omvaart: Ardies, J.-A.-I.; Desmet, R.-A.

Brevet van machinist voor motoren met inwendige verbranding: Zoeter, G.-O.

Aanvoer van visch te Oostende

DECEMBER 1938				
Tarbot	1 ^e w.	2 ^e w.	3 ^e w.	4 ^e w.
Tongen	18—16	17—12	12—18	15—16
Platen	7	5	6	6
Zandschol	5	5	5	4
Steenich	2.50	7.50	3.50	4
Sch. schol	4	4.25	3.50	4
Rog	5.50	6	5	6
Wijting	3.25	2.75	2.50	3
Kabelj.	10	2	3	3
Steenich	3	7.50	6.50	6
Kools	3	1.50	2.25	1.50
Boonen	3	3.60	2.25	1.50
Melsjes	11—3	5—2	6—4	6—3

DECEMBER 1939				
Tarbot	1 ^e w.	2 ^e w.	3 ^e w.	4 ^e w.
Tongen	14	12	21	23
Tongen	17—27	17—20	13—31	19—20
Platen	8	9	6.50	4.25
Zandschol	3.50	3.50	4.50	4.50
Steenich	10	7	7	5.50
Sch. schol	6	6.75	5.50	2.50
Rog	8	6.25	5.25	4
Wijting	5	6	4	2
Kabelj.	9	10	7	10
Steenich	6	6.50	6.75	6.50
Kools	2.75	2.25	2.50	2.50
Boonen	4	3	3	3
Melsjes	6—4.50	7.75	6—2.50	

JANUARI 1940				
Tarbot	1 ^e w.	2 ^e w.	3 ^e w.	4 ^e w.
Tongen	23	25		
Tongen	13—18	17—18		
Platen	4.25	5		
Zandschol	3	4.50		
Steenich	6	7.50		
Sch. schol	3.50	3.50		
Rog	3.25	4		
Wijting	1.25	3		
Kabelj.	7	6		
Steenich	2.25	7.50		
Kools	1.50—3.25	3		
Boonen	3.50—2	3.50		
Melsjes	8—3			

VERGELIJKENDE PRIJZEN VOOR VISCH TER BELGISCHE EN ENGELSCHIE MARKT, IN JANUARI 1940

EERSTE WEEK				
Oostende	Fleetw.	Milford	Oostende	Fleetw.
Tongen	13—18	7	20	17—16
Kabeljauw	7	6.50	8	8
Witches	2.50	10	3.50	10
Kools	1.50—3.25	6	3	5
Melden		13—3	8—3	14—7
Roggen	3.25	5.50	4	6.50
Wijting	1.25	4.50	3	6

TWEDE WEEK				
Oostende	Fleetw.	Milford	Oostende	Fleetw.
Tongen	17—16	19	8	7.50
Kabeljauw	8	10	3.50	9.50
Witches	3	5	3	5
Kools	8—3	14—7	4	6.50
Melden	4	6	3	6
Roggen	3			
Wijting	3			

Haringtrawinnetten

voor groote en kleine schepen, zoowel alle visschersbenodigdheden levert in prima kwaliteit

N. V. Agentuur en Hanle Mijl

TE IJMUUDEN
Agent voor België: den Heer JAN TROOST, Congolaan, 121

Rouwbericht

Men verzoekt ons te melden, dat er op Woensdag 31 Januari, te 10 uur, in de SS. Petrus- en Pauluskerk, een plechtige H. Mis zal gezongen worden tot lafenis der ziel van

MIJNHEER

LEON-LUDOVICUS EEREBOUT

matroos

Echtgenoot van Mevrouw

Justina-Clémentina Vantournhout

waarschijnlijk vergaan met de B.24, op 30 December 1939.

Vrienden en kennissen die geen doodsbericht zouden ontvangen hebben, worden verzocht dit als zodanig te aanzien.

In de Kon. Gilde St. Sebastiaan

De jaarlijksche Hoogdag, gevierd bij de gelegenheid van het Naamfeest van St. Sebastiaan, patroon der schutters, heeft Zondagmiddag in het Clubhuig van de St. Sebastiaangilde aan de Lefingestraat, aan waardig en aangenaam verloop gevonden, en niettegenstaande de beroerde huidige omstandigheden en de hevige sneeuwstormen, waren een honderdtal leden opgekomen om deel te nemen aan het grootsche banket, waar de smulpapen hun hartje konden ophalen.

In de beste omstandigheden verliep het banket, waarvan alle gerechten fijn bereid waren en tot eere strekken van den kok, die zich dien dag stellig overtroffen heeft!

Vóór het dessert nam Hoofdman Odilon Verlinde het woord om een heilrede uit te spreken.

Dit heerlijk feestmaal werd opgeluisterd met een concert verzorgd door het orkest van den heer Correllis, viool, van het Koninklijk Conservatorium, in samenwerking van zijn lieve echtgenote Correllis-Hallmiez (violet), Mevr. Seys (piano) en den heer Vandevelde, violoncel.

Wat is er gaande op?..

Donderdag 25 Januari:
Te 20 u., in het «Royal Manchester Hotel», hoek Grootte Markt: boeiende Causeries van Maurits Roelands, ingericht door het Willemsfonds.

Zaterdag 27 Januari:
In de Scala (1e verdieping): bal ingericht door de Studentenclub «De Zandlooper».

In den Schouwburg: «Bonte Mobilisatietrein» door het 3e linie regiment. (Zie programma).

Zondag 28 Januari:
Te 9 uur, in de Stedelijke Vakschool: Tuinbouwlessen.

Te 14.30 uur, in «Oud Oostende», Ieperstraat, jaarlijksche algemeene vergadering van de «Meester-Schoenmakers».

Om 14.30 uur: A. S. Oostende—C. S. Schaebeek, op het Albertstadion.

In den Schouwburg, om 4 u.: «Les Plaidiers» van Racine, en «Gringoire» van Barville, door den Farschouwburg.

Te 20 u., in St. Sebastiaan: Rik Wies' tweede revue.

Vrijdag 9 Februari:
In de Cinema Rialto: Galavorstelling ten voordeele van de Oostendse gemobiliseerden: «Alleen Engelen hebben vleugels» en «Afrikaans Wonderland».

Zaterdag 10 Februari:
In de Kursaal: «Bal du Rat Mort».

Zondag 18 Februari:
Te 20 u.: in het Hotel St. Sebastiaan, Bonte Avond ingericht door de Liberale Jonge Wacht.

VISSCHERS, WERKLIEDEN,

Voor uw aankoop van: BEST DUBBEL OLIEGOED Eerste keus VRIEZE KOSTUMEN gemaakt en op maat

alsook van alle andere kleedij wendt U in volle vertrouwen tot het oud-gekend huis

IN DE SCHAAR

Gaston DELANGHE-DE GRUYE

16, St. Franciscusstraat, Oostende (bij de Vischmarkt)

Zelfde huis 105, Congolaan (Opex)

Gasolie Smeerolie Benzine

EEN KWALITEIT: DE BESTE

DEPOT: OOSTENDE

TANKAGE & TRANSPORT S.A.

Dépt. Cial «RADIAN»

REEDERIJKAAL — Tel. 727.93

Diesel-Deutz Scheepsmotoren

VALCKE GEBR., N. V., COSTENDE

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

«RAYGUY HOUSE», 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER ZOOWEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET INPAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPOT — «PAPIERAFROLMACHINES»

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

ZITTING OP DONDERDAG 18 JANUARI

Onze lezers zullen zich zeker nog herinneren, hoe op zekeren dag de «SS. Yvonne», van de rederij Hermans, door een vliegtuig met bommen bestookt werd.

De eerste machinist Vens, thans onderhoofd, beweert dat hij in de machiniekamer was, toen het helsch tuig ontplafte.

Hij dacht dat het een mijn was, legde de machine stil en liep naar boven, waar hij het vliegtuig in de verte zag wegvliegen.

Ze hebben gepeild, maar geen schade kunnen vaststellen, tot ze in de haven waren, waar ze vaststelden, dat een luchtpijp afgebroken was.

De werktuigkundige Deock had vastgesteld, dat het een Duitscher was. Het vaartuig kon heel duidelijk als een Belgisch schip aanzien worden.

De Raad beslist de tweede werktuigkundige en den kok te onderhooren.

ONAANNEMLIJKE RADIOGESPREKKEN

Schipper Ernest Hubrouck, van de O.224, verscheint daarvoor den Raad, beschuldigend de marine op een walgelijke manier in de radio aangevallen te hebben.

Voorzitter Poll, zeer goed vertrouwd met de gewoonten en gebruiken van de visschers, weet den visscher er toe te bewegen te bekennen dat hij onbetamelijke gesprekken gevoerd heeft.

Schipper Hubrouck had door de radio van de O.138 vernomen, waar de mijnen lagen. Daarop besloot de O.224 door te varen en toen het begon jonker te worden, had men reeds zooveel mijnen gezien dat hij zenuwachtig begon te worden, met als gevolg een uitval tegen de marine, in termen die allesbehalve deftig waren.

De Voorzitter. — Er waren toch zeker wel enkele «G...vers» er bij?

De Schipper. — Dat is spreekwoord bij de visschers, Menhère!

Voorzitter. — Gij sprak dikwijls van «bast...»

Schipper. — Dat is ook een spreekwoord.

Voorzitter. — En hebt ge niet gezegd, dat ze beter hun kl... zouden schieten.

Schipper. — 't Is mogelijk, 'k herinner mij niet meer.

Voorzitter. — Gij hebt nochtans strikte orders hieromtrent ontvangen vóór: ge weg ging!

Schipper. — Maar wij meenen wij dat niet, president; we hebben wij da gauw vergeten.

Daarop eischt het Openbaar Ministerie, gezien de gedane beleedigingen aan het adres van de marine, een schorsing van zijn vergunning voor een maand.

Voorzitter. — Hebt ge nog iets te vragen, schipper?

Schipper. — 't Is veel, Menhère; 'k beloof je da 't nie me goa gebeuren! 't Is voo meen een lesse!

De Voorzitter wijst daarop nogmaals op zijn plichten, waarop de betrokkene heel verlegen nog eens antwoordt:

't Goa nie me gebeuren, Menhère de Juge!

Uitspraak op 26 Januari.

HET VERGAAN VAN DE «SS. QUENAST»

Kapitein Bruynooghe moet opnieuw verschijnen voor den Raad, waar hem er op gewezen wordt, dat zijn verklaringen in 't geheel niet overeenstemmen met die, gedaan door de leden van zijn bemanning.

Hieruit spruit een nieuw lang debat voort over de reden van

Sedert Zaterdag 6 Januari

ONDANKS DE **SOLDEN** EENIGE OKKASIE
OPSLAG EINDE SERIEËN
A la Ville de Londres
Kapellestraat, OOSTENDE
(1606)

Postendsch Nieuws

OTHEEKDIENST

Zondag 28 Januari 1940. Dienstdoende
schend den dag: Apotheek Quagbeur,
Routsteenweg, 191. Dienstdoende tot
3 uur: Apotheken Wandels, Marie-
plaats, 6 en Delang (Opex).
Nachtendienst van de week: Apotheek
Quagbeur, Torhoutsteenweg, 191.

THEATRE ET CONFERENCES
Het vijfde nummer van het Fransche
maandblad, uitgegeven door de
Amities Françaises, is verschenen. In
nummer komt het verslag voor van
onlangs gehouden algemene verga-
ring, de voorstelling van de aanstaande
opvoeringen, en tot slot, de kritiek op
opgevoerde werken, verschenen in de
dele pers. Iedere maal dat het num-
mer verschijnt, is het beter!

HET THEATER
Zondagmiddag, om 16 uur, in den
Schouwburg, geeft de «Amities Fran-
çaises» in samenwerking met de artsen
den den Parkschouwburg uit Brussel, een
theatervoorstelling. Worden opgevoerd:
«Les Plaisirs», een komedie in 3 be-
rijven van Racine, en van Th. de Ban-
ville: «Gringoire», een éénakter.
Aan het publiek, dat een aangename
middag wil doorbrengen, warm aan-
bevelen.

RANATEN
De Leopoldschool werd Donderdag
ochtend een hoop granaten en kogels ge-
geven, van Duitschen oorsprong, als
verloofde van den wereldoorlog 1914-
18. Onmiddellijk werden de noodige
maatregelen getroffen tot het weghalen
aan dit gevaarlijk goedje.

VOOR UW VERVOER
wendt U tot:

Express Transport
Tel. 726.30

OTSING
De auto van Jozef Mariën, uit Snaas-
kerke, op den heek der Christina-
Ad. Buylstraten op de taxi van Jeroom
Anders, wonende Spaarzaam-
heidstraat, 51. Alles bepaalt zich tot stof-
lijke schade.

TUDENTENBAL
Op Zaterdag 27 e.k. gaat het Galabal
de «Zandlooper» door in de zaal
«la Verdier», ten voordele van de
Weduwen- en Weezenfonds N.S.B. on-
der stad. Zonder twijfel zien we er het
eer tarflike jonge en sympathieke ge-
pul van de vorige studentenbals terug.
Als kunnen nog voorbehoeden worden
de studenten of per telefoon: n. 72609.

VISSCHERS,
Wonderzalf 'Indiana,'
geneest alle soorten
stek- en verweer-
wonden, alsook
Speen en Eczema.
SCHAFT U DEZE AAN BIJ DE
APOTHEKERS. GIJ ZULT ER DE
NUTTIGE GEVOLGEN VAN ON-
DERVINDEN.

BARON SCHINKELBEEN

Zaterdagavond greep in den Koninklij-
chen Schouwburg de opvoering plaats van
een heerlijke operette «Baron Schinkel-
been», van J. Missine, door den Tooneel-
groep «Na Werk Vermaak» ingericht
door de «Nederlandse Vereniging der
Belgische Kunst» ten voordele van het
pakket van den Soldaat en voor de ge-
nuten van de gemobiliseerden. Eerlijk
zegd, het publiek was dun gezaaid, en
het spijt ons ten zeerste dat het Oos-
tendse publiek, en inzonderheid de of-
ficiële personen der stad, die op dezen
avond uitblonden door hun afwezigheid,
zo weinig belangstelling vertoonden voor
de werking van artsen die gewis hooger
onden dan vele buitensteedsche ge-
zelschappen. Hielden er nochtans aan de
voering bij te wonen: de Consul der
Nederlandsen, den h. Lefèvre, de voorzit-
ter en leden der Vereniging der Belgis-
che Kunst, R. W. Heymering, de Majoor
van Gysel en zijn dame, verschillende
onderofficieren, talrijke Nederlanders,
en nog een onmetelijk aantal.

Zeggen wij onmiddellijk dat «Baron
Schinkelbeen» een waar succes was,
want de dames R. Fontaine, A. Van
der Wal, G. Desmet die door hun heer-
lijke zang en spel de zaal charmeerden,
de h. Is. Devriese, B. Ruysschaert, W.
Walcke, A. Valcke en C. Van Mol gaven
een toon van de lachlust aan, samen
met een goede relik van de dames. De
ansen van Max en Lily Heymering, on-
der de leiding van Sacha Ravinsky, wa-
ren wonderbaar en echt feestachtig; die
terreities beloven voor de toekomst.
Het groot orkest, onder de kundige lei-
ding van Ed. Lauwers, was een succes in
nienig opzicht en heeft niet weinig mee-
gedragen tot het welzijn van den
avond.

Tot slot sprak de heer Heymering een
woord van dank tot alle medewerkenden
en schonk een bloemenruiker aan de
dames, terwijl de kinderen bedacht wen-
ten met chocolade.
Een avond vol fijn kunstgenot en hu-
mor, die de inrichters tot een sterk, ter-
wijl de waachtende tram een ware verras-
sing was in den sneeuwstorm voor de
anwezigen. Dit initiatief dient ten volle
derlind.

VOOR UW **VERVOER - Afhaling en Bestelling**
Odilon Verlinde
ten huize
Tel. 71532 Privé 71159

Bouwgrond te koop
GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT
EN WJK ST. JAN
Best geschikt voor cottages, woonhuizen
en nijverheidsgebouwen
TE BEVRAGEN:
St G^e Immobilière et Financière S. A.
Vergunningstraat(Sas) Oostende, tel. 73671

JOZEF SCHMIDT

Woensdagavond werd de opera «La Bo-
hème» opgevoerd met de medewerking
van Jozef Schmidt als Rudolf. Voor schit-
terende decors en costumes, ten over-
staan van een bonnvolle zaal, gaven de
spelers er een kunstgewrocht.

De heldin Mimi werd vertolkt door
Tina Baritzia die Mevr. Farrère, onge-
schikt, verving en voor de aanwezigen
een echte veropenbaring was. Met plezier
zullen wij haar terugzien.

Mevr. Drossart (Musette) gaf zoals
altijd hoogstaande zang en spel, goed
bijgestaan door Mevr. Nicaise, en de h. h.
Bastin, Pourbaix, Valdieu, Debaets, Geo
Cox en Remoy.

De orkestleiding van den heer De Prae-
ter was stipt verzorgd. (Vermelden wij
eveneens dat er een orkest was van 30
man). De regie van Valdieu was uitste-
kend.

Na de opvoering zong Jozef Schmidt
een drietal liederen, waaronder het zoo
bekende «Ik hou van Holland», met de
variante «Ik hou van België», dat mi-
nuten lang succes oogstte.

Onfeilbaar geneesmiddel voor
EKSTEROOGEN, WEEREN

Anticors Schmitz
50 jaar succes

Alleenlijk bereid:
KURSAAL APOTHEEK

M. WANDERS
Marie-Joséplaats, 6 - Oostende
Algemeen agent der Cypheids

**HET GALAFEST VAN HET DERDE LI-
NIEREGIMENT**

Oostendenaars, weet gij waar gij op
Zaterdag 27 Januari moet naartoe gaan?
Gewis en zeker, want iedereen spreekt
reeds over het toekomstig feest van ko-
menden Zaterdag. Wie wil niet komen
luisteren naar de dolle praten van Staf
Deceur. Wie wil geen pulke jazzmuziek
ten gehoor krijgen. Wie wil er niet mee
spelen. «Ik was er ook!» Te meer daar
ditmaal voor een enig mooie ense-
nering gezorgd is geworden en dat de
Bonte Soldatenrinnen midden de mooiste
en modernste schermen zal verlopen.

Wie nog geen kaarten heeft, doet best
er zich zoo spoedig mogelijk van te
voorzien. Er blijven slechts een gering
aantal kaarten beschikbaar. Prijzen der
plaatsen: 10, 7 en 5 fr.

Bureel om 19.30 u. Gordijn om 20 u.

AMNESTIE
In het Staatsblad van 17 Januari is
een wet verschenen betreffende de an-
nieting en ruime toepassing van de an-
nietwetten. Zoo zal amnestie verleend
worden voor misdrijven gepleegd vóór 27
September 1919 en die door de Belgische
militaire wetgeving bestraft worden,
evenals die op dien datum hangende de-
serteurs. Ook de misdrijven na 31 Juli
1914 en vóór 4 Augustus 1919 welke aan-
leiding gaven tot een veroordeeling van
een geldboete, of een gevangenisstraf
(max. 5 jaar) genieten van dezen maat-
regel.

LUKKEBOONEN
Advokaten, advocaten-pleitbezorgers
en deurwaarders die opgeroepen werden
op zijn, hebben recht voor de ganschen
duur van de mobilisatie om een plaats-
vervanger aan te stellen. Deze besluit-
wet zal voor velen welkom geheten wor-
den.

DIETIE
... Albin kan anderszins goed niet
gerust laten. Dienstaande moest Alice
Coucke tegen hem klacht indienen we-
gens diefstal van kledingstukken en een
som van 20 frank.

SNEEUWSTORMEN
De trams hebben heel wat moeilijkhe-
den ontmoet tijdens de laatste sneeuw-
storm. Vele wielsels werkten niet, ter-
wijl menigmaal de wielen zot draaiden
en de trams alzo niet vooruit geraakten.

AANBESTEDING
Op Dinsdag 6 Februari 1940, te 11 uur,
zal in een der zalen van het stadhuis,
overgegaan worden tot de openbare aan-
besteding betreffende h. t. bouwen van
61 graafkruisen op het Gemeentelijk ker-
hof, Stuivertstraat.

De aangetekende aanbiedingen zullen
tot best bod worden ten laatste op
Zaterdag, 3 Februari 1940.

Plans van de heer Stadsing-
nieur-Architect. Deze documenten zijn te
bekomen op het bureau n. 95, tegen be-
taling van 5 fr. voor het plan en 10 fr.
voor het lastenboek-programma.

WE VERNEMEN
dat de gezondheidstoestand van den
jongen heer Edmond Everaerts, den sym-
pathieke voorzitter van «De Zandlooper»
en de «Amicale der Strijderskin-
deren», veel verbeterd is, bij eenige we-
ken geleden. Wij drukken den wensch uit,
dat hij Everaerts spoedig terug in ons
midden mogen zien, tot eeneders ge-
noegen. Goede beterschap, beste vriend.

DE BRANDWEERMANNEN
hebben in alle wijken de dekels van
de waterleiding moeten otdoelen, het-
zij door zout te leggen of door een vuur-
teje op aan te steken. De politieagten-
die per fiets hun ronde moeten doen,
deden aan gevaarlijke sport, vooral op
de kruislingen van wegen, waar tramrij-
gels het doorkruisen nog lastiger maken.

IN HET CONSERVATORIUM
Op Zondag 25 Februari en Zaterdag 26
April zullen onder leiding van den ta-
lentvollen kunstenaar en stadsgenoot, h.
Emiel De Vleger, twee concerten inge-
richt worden in het Conservatorium. Bin-
nenkort zullen wij hierop terugkomen.

RECHTBANK VAN KOOPHANDEL
Bij haar vonnis van den 18n Januari
1940, heeft de rechtbank het konkordaat
tot voorkoming van failliet bekrachtigd,
dat M. Oscar Deprez, aanneemer te Gistel,
Vartstraat, 10, van zijn schuldeisers
bekomen heeft.

De rechter-afvaardigde,
Edm. Vanhonsbrouck.

HET WEERBERICHT

Nu het weerbericht niet meer afge-
zen wordt tijdens het gesproken jagolad
van het N.I.R., voelen we maar al te wel
hoe wij er aan verslaafd waren en thans
niet zonder kunnen. Heeft menige huis-
moeder geklaagd over het slecht weder
dat de speaker aankondigde, nu is het
juist hetzelfde, omdat alleen onze ekster-
o gen ons kunnen leiden... om te weten
wek weder het morgen zal zijn.

BIJ DE WERELDBIBLIOTHEEK
De onder de auspiciën van het Wil-
lemsonas ingerichte boektentoonstelling
door de Wereldbibliotheek, Dinsdag-
avond gehouden in de salons van de
«Cercle Littéraire», aan de Leopoldlaan,
neert een waar succes gehad, spijts den
huidigen goedtoestand van de massa
om «oeken» als overvloedige weelde te
beschouwen. Velen maakten toch gebruik
van de prachtige occasie «3 boeken voor
40 frank», waaraan ze heel zeker niet
pedrogen zullen zijn. Jammer dat de
grote animator hierbij niet aanwezig
was, hij is namelijk lichtjes ongesteld en
moet de kamer houden.

Wij wenschen vriend Jonckheere een
spoedige volledige en krachtige herstel-
ling toe.

BIJ DE LUCHTBESCHERMING
De directeur der Passieve Luchtb-
scherming heeft Woensdag 24 Januari
een brief ontvangen van het Hooftbe-
stuur te Brussel welke hem liet weten
dat een dotatie van 490 actieve maskers
voor Oostende, thans op de loopende be-
grooting gebracht werd, en binnenkort
zullen opgestuurd worden. Wat de werke-
nues en de helmen betreft, daarvoor
werd insgelijks een beslissing getroffen.

HET STRAND
Wat vele personen niet weten, is dat
het strand Staats eigendom is, en dat dit
aan de Staat Oostende in vergunning
wordt afgestaan tegen een som van
50.670 fr. Gezien het slechte seizoen van
1939 en dat van 1940 dat nog slechter
zal zijn, werd door het Stadsbestuur, ak-
koord met «Oostende-Plan», een schrij-
ven gericht tot den minister van Finan-
ciën, om de afschaffing, zooniet een be-
langrijke vermindering te bekomen van
deze som. De minister heeft geantwoord,
dat er hoegenaamd geen sprake kan zijn
van eenige vermindering. Dat getuigt
van weinig liefde voor onze wereldbad-
stad.

TUINBOUWLESSEN
Zondag 28 Januari heeft, te 9 uur, in
de Stedelijke Vakschool, Koningslaan,
een les over fruitteelt plaats, gegeven
door den h. A. Lemaitre. Als onderwerpen
worden behandeld: De snoei van bessen-
struiken en bijzondere maatregelen voor
het kweeken van goed fruit.

Het onderwijs is kosteloos.

GEBOORTEN
12 Januari. — Roland Jacobus, van
Maurits en van Elisabeth Vanden Bos-
sche, woont te Steene.

13. — Nadia Vanderwal, van Frederik
en van Bertha Willems, Nieuwstr., 23a.

14. — Monique Abad, van Robert en
van Lydia Zwitwager, Torhoutsteenw.,
248; Anne Blomme, van Oskar en van
Daniël Speelaere, van Omer en van Mar-
gareta Vyve, Torhoutsteenw., 98; Koen-
raad Dewulf, van Marcel en van Luciana
Asaert, Wellingtonstr., 8.

15. — Marcel Poppe, van Robert en van
Gabriela Deschacht, Gerststr., 88; Ré-
jane Dumay, van Lucien en van Eufie-
mia Delbeke, Kapellestr., 20.

16. — Daniël Vannecke, van Gustaaf
en van Esther Elegeret, Gelijkheidstr.,
155; Leo Hendrickx, van Wilfrid en van
Gabriela Claeyss; Roland Pottier, van
Albert en Augusta Gevaert, Nukkerwijk,
5; Roger Dejonghe, van Lodewijk en van
Elisabeth Neirynck, Torhoutsteenw., 326.

17. — Jovita Luca, van Marcel en van
Celina Flockmans, Nieuwpoortsteenw.,
242.

18. — Vera Peeters, van Paul en van
Margriet Coulier, woont te Oudenburg;
Réjane Vandecasteele, van Gustaaf en
van Florida Hubrouck, Kapucienstr.;
Gilberte Brackx, van Sebastiaan en van
Suzanna Rondelze, Hennepstr., 32.

19. — Christiane Hennaert, van Plet-
er en van Germania Rubben, Werktuig-
str., 15; Yvonne Dedeker, van
Frans en van Yvonne Decorte, Wagen-
straat, 15.

OVERLIJDENS
13 Januari. — August Aneca, 67 j.,
echt, van Maria Goossens, Hofstr., 19.

14. — Isidora Blondel, 11 m., Stuivert-
straat, 253; Emile Vandekerckhove, 85 j.,
wdr, van Maria Driesmans, Congol;
Hector Verlinde, 51 j., echt, van Marie
Devereux, Kapellestr., 19; Emile Piron,
72 j., echt, van Rosalie Vandenaabeele,
Koningslaan.

15. — Carolus Dekeyzer, 66 j., wdr,
van Flavie Debel, Steensche Dijk, 55;
Desiré Desandere, 70 j., wdr, van Victo-
ria Joye, woont te Breendene.

16. — Nadine Van Speybroeck, 3 m.,
Kerkstr., 13.

17. — Lucien D'Hondt, 17 j., Duiven-
hokstr., 15; Paulina Hierssens, 74 j., echt,
van Henri Steenkiste, Spoorw., 34;
Elodia Huwel, 58 j., echt, van Camille
Delanoey, Torhoutsteenw., 23.

18. — Daniël Vannecke, 3 d., Gelijk-
heidstr., 155; Bertha Jonckheere, 35 j.,
woont te Eernegem.

HUWELIJKEN
20 Januari. — René Van Leirsberghe,
bedienende en Denise Asseloes; Leopold
Jacquelin, bedienende en Edith Berden.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN
David Arthur, smid, Nieuwlandstr., 108
en Daele Marthe, Spaarzaamheidstr., 22;
Vandeplasche Franciscus, brouwersgast,
en Roman Augusta, Elisabethstr., 339;
Myllie Willy, hotelbedienende, en Vanhuyte
Leonie, handelaarszuster, Aartsheerlogne-
straat, 13; Decramer Albert, bedienende,
Dilbeek, 104 en Lancswert Rachel, Al-
bert I Promenade, 37; Rayée Leo, han-
delaar, en Peeters Beatrix, square Ste-
phane, 51; Lingier Victor, vischer, St.
Franciscusstr., 54 en Jonckheere Regine,
val.

«LE PAYS DU SOURIRE»

Na het succes van «La Bohème» met
Joseph Schmidt, meldt ons de h. Coens,
bestuurder van den Schouwburg van
Gent, dat hij alhier op Donderdag 8 Fe-
bruari een vertooning zal komen geven
van «Le Pays du Sourire», de beroemde
operette van Franz Lenar.

In de hoofdrol van den Prins zal op-
treden de heer Morisson, die reeds meer
dan 200 maal deze rol vertolkt heeft.

Ongetwijfeld zal deze lieve operette
met al de bekende wijzen die er in voor-
komen, den grootsten bijval kennen en
zal de Schouwburg te klein blijken.

De plaatsbespreking is open ten bu-
ree van den Schouwburg, Christina-
straat, van 10 tot 12 en van 15 tot 17 uur.
Prijzen der plaatsen: van 4 tot 20 fr.

EEN ENKEL VAK DOEN, MAAR GOED:
Radio is ons vak 100%. Radio De Mees-
ter.

BIJ DE RIJKSBESTUREN
De volgende kandidaten hebben het
vereischte minimum punten behaald,
voor de toelating tot een prentijf als
schr. bij een der verscheidene Rijk-
sturen.

Lamoot H. en Stouten E. (Oostende),
Poppe A. (Breeene), Verschoore K.
(Steene) en Taets R. (Koksijde).

SOLO SLIM
Op Maandag 22 dezer werd in de Caf-
«De Nieuwe Wereld», Westerkwartier,
een solo sum gespeeld door den eigenaar
rrière Vanuonoune met een zestienste
aas van schuppen met 7 en 3, en een
vierde koeke aas met zeven. Meespe-
lers: Ach. Zanders, M. Vanvoorde, J.
Vanvoorde; getuigen: M. Zanders en
F. Jonckheere. (5 fr. voor de Kom melk).

DE «MERCATOR»
Nietgetuigende de huidige toestand
zoo ons schuitje zijn traditionele
winterreis ondernemen. Donderdag zal
antwerpen vertrekken, onder het bevel
van Commandant Vandesande, liep het
om 13.30 uur onze haven binnen om te
schuilen. Zonder onvoorziene omstandig-
heden zal van hier uitgevaren worden
naar Brazilië, over het eiland Ste Hele-
na, Westkust van Zuid-Afrika, Belgisch
Congo, om binnen een zestal maanden
terug in Antwerpen te zijn. Onze nationa-
le kleuren zijn duidelijk aangebracht
evenals het woord «België». Ongeveer
70 man zijn aan boord, waarvan 35 ka-
detten.

Goede en voorspoedige reis!

RIJWIEL GESTOLEN
De soldaat V. H. had een fiets in leen
gekregen van een kennis, om naar zijn
familie te rijden. Hij liep vóór de afreis
nog eventjes binnen bij vrienden, waar-
van onbekenden gebruik maakten om het
rijwiel te stelen.

GEEN ENKELE ONZER TECHNIEKERS
is min dan 10 jaar bij ons in dienst;
zij kennen grondig hun radiovak en zul-
len U steeds, te zamen met mij, goed,
deskundig en spoedig bedienen. Radio
De Meester, Oostende.

DE AANHOUDEDE VORST
De aanhoudende vorst heeft heel wat
openbare diensten ontdreigd en deze
is des te erger, daar in vele diensten
door de faze D nog personeel werd opge-
roepen.

Deze strenge vorst doet denken aan
den Winter van 1890-1891, toen de
Schelde tegevoeren was en de scheep-
vaart voornamelijk langs Oostende ge-
schiedde, hetgeen alhier een ongewone
bedrijvigheid teweegbracht.

Maar thans is het oorlogstijd en zo-
wel de Antwerpse als de Oostendse
havens krijgen weinig schepen in hun
dokken.

855 FRANK VOOR EEN NIEUWE RADIO
1940

Ziet de nieuwe keus van Radio De
Meester en vraagt eens zijn laatste voor-
waarden. Overname van uw oud toestel
en gemak van betalen.

**VERBANDKISTEN OP VISSCHERS-
VAARTUIGEN**

Visschers, opgepast! Indien gij nog
geen medeijunkst aan boord hebt, wendt
U naar de Gebroeders Roelens, Schaaf-
straat, 37. Prijs: 590 fr., alle taken in-
begrepen.

DE BANKEN IN DE VISCHHALL
Zekere banken hebben tengevoel van
de laatste oproepingen hun winketten
ter vischmijn gesloten waardoor veel nij-
veraars of handelaars opnieuw verplicht
zijn naar stad te gaan.

Deze sluiting geschiedt ons inzien ten
onrechte en we hopen dat de bestuur-
ders van die banken dit zullen willen in-
zien.

**VERBANDKISTEN OP VISSCHERS-
VAARTUIGEN**

Visschers, opgepast! Indien gij nog
geen medeijunkst aan boord hebt, wendt
U naar de Gebroeders Roelens, Schaaf-
straat, 37. Prijs: 590 fr., alle taken in-
begrepen.

855 FRANK VOOR EEN NIEUWE RADIO
1940

Ziet de nieuwe keus van Radio De
Meester en vraagt eens zijn laatste voor-
waarden. Overname van uw oud toestel
en gemak van betalen.

**VERBANDKISTEN OP VISSCHERS-
VAARTUIGEN**

Visschers, opgepast! Indien gij nog
geen medeijunkst aan boord hebt, wendt
U naar de Gebroeders Roelens, Schaaf-
straat, 37. Prijs: 590 fr., alle taken in-
begrepen.

DE BANKEN IN DE VISCHHALL
Zekere banken hebben tengevoel van
de laatste oproepingen hun winketten
ter vischmijn gesloten waardoor veel nij-
veraars of handelaars opnieuw verplicht
zijn naar stad te gaan.

Deze sluiting geschiedt ons inzien ten
onrechte en we hopen dat de bestuur-
ders van die banken dit zullen willen in-
zien.

**VERBANDKISTEN OP VISSCHERS-
VAARTUIGEN**

Visschers, opgepast! Indien gij nog
geen medeijunkst aan boord hebt, wendt
U naar de Gebroeders Roelens, Schaaf-
straat, 37. Prijs: 590 fr., alle taken in-
begrepen.

855 FRANK VOOR EEN NIEUWE RADIO
1940

Ziet de nieuwe keus van Radio De
Meester en vraagt eens zijn laatste voor-
waarden. Overname van uw oud toestel
en gemak van betalen.

**VERBANDKISTEN OP VISSCHERS-
VAARTUIGEN**

Visschers, opgepast! Indien gij nog
geen medeijunkst aan boord hebt, wendt
U naar de Gebroeders Roelens, Schaaf-
straat, 37. Prijs: 590 fr., alle taken in-
begrepen.

DE BANKEN IN DE VISCHHALL
Zekere banken hebben tengevoel van
de laatste oproepingen hun winketten
ter vischmijn gesloten waardoor veel nij-
veraars of handelaars opnieuw verplicht
zijn naar stad te gaan.

Deze sluiting geschiedt ons inzien ten
onrechte en we hopen dat de bestuur-
ders van die banken dit zullen willen in-
zien.

**VERBANDKISTEN OP VISSCHERS-
VAARTUIGEN**

Visschers, opgepast! Indien gij nog
geen medeijunkst aan boord hebt, wendt
U naar de Gebroeders Roelens, Schaaf-
straat, 37. Prijs: 590 fr., alle taken in-
begrepen.

855 FRANK VOOR EEN NIEUWE RADIO
1940

Ziet de nieuwe keus van Radio De
Meester en vraagt eens zijn laatste voor-
waarden. Overname van uw oud toestel
en gemak van betalen.

**VERBANDKISTEN OP VISSCHERS-
VAARTUIGEN**

Visschers, opgepast! Indien gij nog
geen medeijunkst aan boord hebt, wendt
U naar de Gebroeders Roelens, Schaaf-
straat, 37. Prijs: 590 fr., alle taken in-
begrepen.

GOEDE OCCASIE RADIO'S, 250 FR.

met waarborg, volledig nagezien: Ra-
dio De Meester, Oostende. Ook met ge-
mak van betalen.

VERSCHEIDENE HOTELS
worden door de militaire overheid te
Oostende opgesloten om ingericht te
worden als krijgsgevangenen. Zoo het Ho-
tel du Phare, de Ocean de Imperial en
men spreekt zelfs van het Badpaleis.

Het Palace Hotel

Berichten aan Zeevarenden

Samenvattende Staat der dringende

Berichten aan Zeevarenden

WEEK VAN 13 TOT 19 JANUARI 1940
BELGIE — KUST — ONDERZOEK-
KINGSDIENST

Een onderzoekingsdienst werkt van den 22 januari 1940 af voor de schepen van alle nationaliteit die zich naar de havens van Zebrugghe, Oostende en Nieuwpoort begeven.

Het onderzoek wordt uitgevoerd door in de territoriale wateren kruisende staatschepen, die volgende onderscheidingsteekens voeren:

a) dag, drie rode bollen, vertikaal boven elkaar geheschen op de best zichtbare plaats

b) nacht, drie vertikaal geplaatste rode lichten, zichtbaar van gans den horizon.

Het onderzoek heeft ten doel:

a) de controle op de vlug, op den aard der lading, de samenstelling en de getalsterkte der bemanning

b) tijdelijk de afweerbewapening onbruikbaar te stellen.

Elk schip, dat in 't zicht van een onderzoekingsvaartuig komt, moet tot die laatste naderen. De orders van het onderzoekingsvaartuig dienen stipt uitgevoerd en zijn taak met alle middelen vergaarkeljk te worden.

Indien voor enige reden het onderzoek niet op zee heeft plaats gehad, kan het, aanstonds na het aanleggen in de haven geschieden.

BELGIE — SCHELDE — KETELPLAAT
Wrak.

Wegens het tijdelijk stopzetten der bergingswerken van het wrak gelegen op den drempel van de Ketelplaat, in de nabijheid van den ingang van de Kruisschanssluis, werd een groen wraklichtboei verplaatst en een groen onderbroken licht: helder 4 sec., duister 4 sec. gelegd op ongeveer 30 m. van het voorschip.

Ligging: 51°17'21" N. en 4°18'57" E.

BELGIE — SCHELDE — IJSGANG

In vooruitzicht van ijsgang op de Schelde werden spaarboeien uitgelegd nabij de volgende lichtboeien:

roode boeien Nrs 50, 56, 57 en 58. zwarte boeien Nrs 43, 45, 58, 51, 55 en 62.

De volgende lichtboeien zijn verdreven en tijdelijk — opgenomen: roode Nrs 50 en 57, zwarte Nrs 51 en 52.

BELGIE — KWINTENBANK
NIEUWE BOEI

Een roode lichtbrulboei met bol als topteken en met opschrift «K - W» (Kwintebank) in witte letters werd op 51°22'20" N. en 2°43'20" E. gelegd.

Wit schitterlicht elke 3 sec.: helders 1 sec. verduisterd 2 sec. Zichtbaarheid 5 mijlen.

De fluit geeft een lagen toon.

BELGIE EN NEDERLAND — SCHELDE
BETONNING.

De betonning van de Schelde is onbetrouwbaar wegens ijsgang.

NEDERLAND — HOEK VAN HOLLAND
INSTRUMENTEN GEPLAATST

Het instrument en de groene waakton werden opgenomen en herlegd op 52°00' 08" N. en 4°07'24" E.

Een nieuwe instrument is gelegd op de Maassluis op 51°58'14" N. en 4°02'14" E. en gedekt door een groen drijfbaken.

NEDERLAND — ZEEGAT VAN TEXEL
NIEUWE BOEI

Op 53°00' N. en 4°33' E. is een rood-waak vertikaal gestreepte spitse ton gelegd, gemerkt «H G» (Haakgronden) met cylinder in topteken.

NEDERLAND — NOORD-HINDER
IN TERSCHELLINGERBANK
RADIOBAKENS GEWIJZIGD.

De seintjinen van de radiobakken van de lichtschepen «Noord-Hinder» en «Terschellingerbank» zijn met ingang van 17 januari 1940 als volgt gewijzigd:

a) Noord-Hinder. Het sein wordt gegeven:

van zonsopgang tot zonsopgang: ieder half uur tweemaal en wel ten 18 min. 0 sec.; 24 min. 0 sec.; 48 min. 0 sec. en 54 min. 0 sec.

van zonsopgang tot zonsopgang: iedere 6 min. en wel ten 0 min. 0 sec.; 6 min. 0 sec.; 12 min. 0 sec. enz.

b) Terschellingerbank. Het sein wordt gegeven:

van zonsopgang tot zonsopgang: ieder half uur vier maal en wel ten 2 min. 0 sec.; 8 min. 0 sec.; 14 min. 0 sec. 20 min. 0 sec.; 32 min. 0 sec.; 38 min. 0 sec.; 44 min. 0 sec. en 50 min. 0 sec.

van zonsopgang tot zonsopgang: iedere 6 minuten en wel ten 2 min. 0 sec.; 8 min. 0 sec.; 14 min. 0 sec. enz.

Genoemde oogenblikken zijn M.T.G.

ORKADEN EILANDEN — SCAPA FLOW
VERBODEN GEBIED

De doorvaart door Cantich Sound (58° 47'5 N. en 3°07' W.) is verboden.

SCHOTLAND — FIRTH OF FORTH
VERSPERRINGEN.

Het vaarwater tusschen het eiland Inchkeith en de N. Ijke kust van de

Firth of Forth is versperd. Vaartuigen moeten de doorvaart in de versperping gebruiken. Deze is gemerkt door vier trawlers welke zich onderscheidenlijk bevinden op: a) 1,36 mijl richting 304°; b) 1,21 mijl richting 299°; c) 1,79 mijl richting 31°; d) 1,67 mijl richting 37° van lichttoeren Inchkeith 56°02' N. en 3°08' W.

De trawlers sub a) en b) bevinden zich aan den W. Ijken ingang; deze sub c) en d) aan den E. Ijken ingang der doorvaart.

De trawlers liggen ten anker, en zwaaien dus op den stroom. Bij nacht voeren zij ankerlichten.

Wanneer de doorvaart open is, toonen zij volgende seinen:

A. Voor binnenkomende schepen:

Bij dag: de trawlers aan de N. zijde der doorvaart, 1 zwarte bal; de trawlers aan de S. zijde der doorvaart, 2 zwarte ballen.

Bij nacht: de trawlers aan de N. zijde 3 vertikaal boven elkaar geheschen lichten: wit-groen-wit; de trawlers aan de S. zijde 3 vertikaal boven elkaar geheschen lichten: wit-rood-wit.

Bij slecht zicht geven de trawlers aan de N. zijde, elke 2 min. met de sirene, een lange stoot gevolgd van drie korte stooten (B); de trawlers aan de S. zijde elke 2 min. met de sirene twee korte stooten gevolgd van twee lange stooten (U T).

B. Voor uitgaande schepen:

Bij dag: de trawlers aan de N. zijde der doorvaart twee zwarte ballen; de trawlers aan de S. zijde der doorvaart één zwarte bal.

Bij nacht: de trawlers aan de N. zijde drie vertikaal boven elkaar geheschen lichten: wit-groen-wit; de trawlers aan de S. zijde drie vertikaal boven elkaar geheschen lichten: wit-rood-wit.

Bij slecht zicht geven de trawlers aan het sein U T; de trawlers aan de S. zijde, elke 2 minuten met de sirene, het sein B.

De trawlers aan de S. zijde geven eerst het mistsein, gevolgd na ongeveer 5 sec. door het mistsein van de trawlers aan de N. zijde.

Wanneer de doorvaart gesloten is, wordt geen enkel sein getoond noch gegeven en worden alleen de ankerlichten gevoerd.

Vaartuigen, welke tusschen zonsopgang en zonsopgang aan haven mogen binnenvaren, moeten hun navigatielichten helder brandende hebben tusschen Rosyth en een punt 5 mijlen be E. Inchkeith.

Bij het wachten voor de doorvaartopening is het verboden de scheepvaart uit tegenstelde richting te hinderen.

SCHOTLAND — FIRTH OF FORTH

Zie bericht aan zeevarenden nr 11/13 van 1939.

Op 2,1 mijlen richting 227°5 van den lichttoeren van Inchkeith (56°02' N. en 3°08' W.) is een zwarte lichtboei gelegd, toonende een rood schitterlicht elke 6 sec.

Op 2,5 mijlen richting 213° van genoemde lichttoeren, is een zwarte lichtboei gelegd, toonende een rood groepsschitterlicht met twee schitteringen elke 12 sec.

Deze lichtboeien duiden de W. Ijke grens aan van het verboden ankergebied be S. Inchkeith.

GROOT-BRITANNJE — E. KUST
MIJNENVELD

Zie bericht aan zeevarenden nr 1/20 van 1940.

De verbetering opgegeven in genoemd bericht aan zeevarenden moet zijn:

58°20' N. - 1°00 E. en 58°20' N. - 1°20 W.

ENGELAND — DOVER STRAIT
SCHEEPVAARTVOORSCHRIFTEN

De scheepvaart door Dover Strait dient in de volgende voorwaarden uitgevoerd:

1. — a) Schepen bestemd voor een Britsche haven, moeten op 3 mijlen S. E. van —Dungeness passerende; be S. de lichtboei op 50°57'30" N. en 1°05'30" E. daarna be N. de lichtboei S. W. Gate op 51°00'59" N. en 1°13'12" E. en tusschen de lichtschepen N. Folkestone (51°03'18" N. en 1°15'00" E.) en S. Folkestone (51°02'45" N. en 1°15'48" E.) verder be N. de lichtboei N. E. Gate op 51°03'45" N. en 1°20'12" E. en vervolgens door de Downs;

b) Schepen bestemd voor een haven van de E. kust der Noordzee, moeten voorgaande voorschriften opvolgen en daarna be N. de parrel van 51°20' N. blijven en be E. den meridiaan van 2°40' E.

c) Wanneer bestemd voor een Fransche haven, Boulogne naderen om er instructies te ontvangen.

3. — a) Schepen bestemd voor een Fransche haven, moeten op 3 mijlen S. E. van —Dungeness passerende; be S. de lichtboei op 50°57'30" N. en 1°05'30" E. daarna be N. de lichtboei S. W. Gate op 51°00'59" N. en 1°13'12" E. en tusschen de lichtschepen N. Folkestone (51°03'18" N. en 1°15'00" E.) en S. Folkestone (51°02'45" N. en 1°15'48" E.) verder be N. de lichtboei N. E. Gate op 51°03'45" N. en 1°20'12" E. en vervolgens door de Downs;

b) Schepen bestemd voor een haven van de E. kust der Noordzee, moeten voorgaande voorschriften opvolgen en daarna be N. de parrel van 51°20' N. blijven en be E. den meridiaan van 2°40' E.

c) Wanneer bestemd voor een Fransche haven, Boulogne naderen om er instructies te ontvangen.

3. — a) Schepen bestemd voor een Fransche haven, moeten op 3 mijlen S. E. van —Dungeness passerende; be S. de lichtboei op 50°57'30" N. en 1°05'30" E. daarna be N. de lichtboei S. W. Gate op 51°00'59" N. en 1°13'12" E. en tusschen de lichtschepen N. Folkestone (51°03'18" N. en 1°15'00" E.) en S. Folkestone (51°02'45" N. en 1°15'48" E.) verder be N. de lichtboei N. E. Gate op 51°03'45" N. en 1°20'12" E. en vervolgens door de Downs;

b) Schepen bestemd voor een haven van de E. kust der Noordzee, moeten voorgaande voorschriften opvolgen en daarna be N. de parrel van 51°20' N. blijven en be E. den meridiaan van 2°40' E.

c) Wanneer bestemd voor een Fransche haven, Boulogne naderen om er instructies te ontvangen.

3. — a) Schepen bestemd voor een Fransche haven, moeten op 3 mijlen S. E. van —Dungeness passerende; be S. de lichtboei op 50°57'30" N. en 1°05'30" E. daarna be N. de lichtboei S. W. Gate op 51°00'59" N. en 1°13'12" E. en tusschen de lichtschepen N. Folkestone (51°03'18" N. en 1°15'00" E.) en S. Folkestone (51°02'45" N. en 1°15'48" E.) verder be N. de lichtboei N. E. Gate op 51°03'45" N. en 1°20'12" E. en vervolgens door de Downs;

b) Schepen bestemd voor een haven van de E. kust der Noordzee, moeten voorgaande voorschriften opvolgen en daarna be N. de parrel van 51°20' N. blijven en be E. den meridiaan van 2°40' E.

c) Wanneer bestemd voor een Fransche haven, Boulogne naderen om er instructies te ontvangen.

3. — a) Schepen bestemd voor een Fransche haven, moeten op 3 mijlen S. E. van —Dungeness passerende; be S. de lichtboei op 50°57'30" N. en 1°05'30" E. daarna be N. de lichtboei S. W. Gate op 51°00'59" N. en 1°13'12" E. en tusschen de lichtschepen N. Folkestone (51°03'18" N. en 1°15'00" E.) en S. Folkestone (51°02'45" N. en 1°15'48" E.) verder be N. de lichtboei N. E. Gate op 51°03'45" N. en 1°20'12" E. en vervolgens door de Downs;

b) Schepen bestemd voor een haven van de E. kust der Noordzee, moeten voorgaande voorschriften opvolgen en daarna be N. de parrel van 51°20' N. blijven en be E. den meridiaan van 2°40' E.

c) Wanneer bestemd voor een Fransche haven, Boulogne naderen om er instructies te ontvangen.

3. — a) Schepen bestemd voor een Fransche haven, moeten op 3 mijlen S. E. van —Dungeness passerende; be S. de lichtboei op 50°57'30" N. en 1°05'30" E. daarna be N. de lichtboei S. W. Gate op 51°00'59" N. en 1°13'12" E. en tusschen de lichtschepen N. Folkestone (51°03'18" N. en 1°15'00" E.) en S. Folkestone (51°02'45" N. en 1°15'48" E.) verder be N. de lichtboei N. E. Gate op 51°03'45" N. en 1°20'12" E. en vervolgens door de Downs;

b) Schepen bestemd voor een haven van de E. kust der Noordzee, moeten voorgaande voorschriften opvolgen en daarna be N. de parrel van 51°20' N. blijven en be E. den meridiaan van 2°40' E.

c) Wanneer bestemd voor een Fransche haven, Boulogne naderen om er instructies te ontvangen.

3. — a) Schepen bestemd voor een Fransche haven, moeten op 3 mijlen S. E. van —Dungeness passerende; be S. de lichtboei op 50°57'30" N. en 1°05'30" E. daarna be N. de lichtboei S. W. Gate op 51°00'59" N. en 1°13'12" E. en tusschen de lichtschepen N. Folkestone (51°03'18" N. en 1°15'00" E.) en S. Folkestone (51°02'45" N. en 1°15'48" E.) verder be N. de lichtboei N. E. Gate op 51°03'45" N. en 1°20'12" E. en vervolgens door de Downs;

b) Schepen bestemd voor een haven van de E. kust der Noordzee, moeten voorgaande voorschriften opvolgen en daarna be N. de parrel van 51°20' N. blijven en be E. den meridiaan van 2°40' E.

c) Wanneer bestemd voor een Fransche haven, Boulogne naderen om er instructies te ontvangen.

3. — a) Schepen bestemd voor een Fransche haven, moeten op 3 mijlen S. E. van —Dungeness passerende; be S. de lichtboei op 50°57'30" N. en 1°05'30" E. daarna be N. de lichtboei S. W. Gate op 51°00'59" N. en 1°13'12" E. en tusschen de lichtschepen N. Folkestone (51°03'18" N. en 1°15'00" E.) en S. Folkestone (51°02'45" N. en 1°15'48" E.) verder be N. de lichtboei N. E. Gate op 51°03'45" N. en 1°20'12" E. en vervolgens door de Downs;

2. — Vaartuigen komende van een haven be E. den meridiaan 2°40' E. en naar het Engelsch kanaal gaande, moeten be N.E. het punt 51°20' N. en 2°40' E. blijven, daarna be N. de parrel 51°20' N. en door de Downs, verder in tegenstelde richting de voorschriften onder 1. a) opvolgen tot het punt 3 mijlen van Dungeness.

3. — Vaartuigen varende tusschen havens op de E. S. kust van Engeland en Fransche havens tusschen Boulogne en den meridiaan 2°40' E. moeten door de Downs naar een punt op 3 mijlen S.E. van Dungeness gaan, zooals opgegeven in 2. daarna be S. The Ridge naar Boulogne, voor verdere instructies. Varende van een Fransche naar een Engelsche haven, moeten de voorschriften in tegenstelde richting uitgevoerd worden.

4. — Vaartuigen welke zich in een haven van de Noordkust van Frankrijk bevinden, worden door de Fransche Overheden, onderdicht aangaande koersinstructies naar Boulogne.

5. — Vaartuigen die ten anker wenschen te komen, kunnen dit doen hetzij in de Downs, hetzij in Dungeness East Road. In dit geval mogen zij niet be N. E. van een lijn komen, getrokken in richting 300° van de lichtboei op 50°57'30" N. en 1°05'30" E.

6. — Vaartuigen bestemd voor Folkestone moeten het vaarwater houden, dat bepaald wordt door de pelling 320° van het groepsschitterlicht van de pier van Folkestone en een breedte heeft van 0,6 mijl ten wederzijde van die pelling.

Vaartuigen, welke deze bepalingen niet naleven, worden onder hun algeheele verantwoordelijkheid en op eigen risico.

ENGELAND — MILFORDHAVEN, GELIEDELICHTEN

De zichtbaarheidssector van het lage geleidelicht van Great Castle Head (51° 43' N. en 5°07' W.) is begrepen tusschen 29° en 49°. Zij zijn op de kaart aan te brengen.

ENGELAND — HUMBER RIVIER, WRAK

Op 1,2 mijl richting 130° van Spurn point, op 53°34' N. en 0°09' E. ligt een gevaarlijk wrak.

Op sommige kaarten is dit wrak foutiefelijk gemerkt op 3 kabellengten be N. bovengenoemde ligging.

ENGELAND — DOVER STRAIT
NIEUWE LICHTBOEI

Op 50°56'36" N. en 1°10' E. werd een zwarte lichtboei nr 10 gelegd, toonende een wit groepsschitterlicht met twee schitteringen elke 10 sec.

ENGELAND — THE DOWNS
NIEUWE BOEI

Op 2,25 mijlen richting 94° (51°13' N. en 1°28' E.) van het roode onderbroken licht op de pier te Deal, werd een zwarte spitse ton gelegd met een bol als topteken.

ENGELAND — GREAT YARMOUTH
ANKERGEBIEDEN.

Volgende ankergebieden werden ingesteld:

a) het gebied begrepen tusschen de verbindingslin van: 52°36'27" N. en 1°45'36" E.; 52°35'15" N. en 1°44'27" E.; 52°35'15" N. en 1°45'36" E.; 52°36'27" N. en 1°44'27" E.

b) het gebied begrepen tusschen de verbindingslin van: 52°36'27" N. en 1°47'36" E.; 52°35'15" N. en 1°47'36" E.; 52°36'27" N. en 1°46'42" E.; 52°36'27" N. en 1°46'42" E.

Vaartuigen welke op de reede van Yarmouth willen ten anker komen, moeten dit binnen vermeld gebied doen.

Ankerlichten moeten 's nachts niet gevoerd worden.

IERLAND — YOUGHAL HARBOUR
LICHT GEWIJZIGD

Ligging 51°56' N. en 7°51' W.

Het rood-witte vaste licht, op 0,15 mijl be N. Moll Goggins Corner, is gewijzigd in een rood-wit schitterlicht, toonende één schittering elke 2 1/2 sec. Hoogte 78 voet. Zichtbaar 14 mijlen.

NOORDZEE — MIJNEN

Het station van North Foreland meldt dat een wegens mijnen gevaarlijk gebied wordt gerapporteerd in de omgeving van Noord-Hinder. Schepen moeten passeeren be S. van de lichtbrulboei «West-Hinders».

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel. 110

BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

verse, gepelde Garnaal

verse en gerookten Visch

Nieuwpoort

BURGERLIJKE STAND

Overlijdens. — Vael Philomena, 79 j., wed. van Deblock Adolf; Vandevelde Rosalie, 64 j., echt. van Peel Amatus; Debruyne Lodewijk, 80 j., wedr. van Mortier Nathalie; Verhaeghe Elisa, 78 j., wed. van Jaecx Karel; Eduwaere Ludovicus, 71 j., echt. van Lava Irma.

Huwelijken. — Vanhoutte Albert en Vandenaabee Gerarda.

DE UITWIJKELEN

Het geweld is voorbij. Uitgenomen nog wat heen en weergeloopt op het stadhuis en alles is terug in de rust getreden. Veel uitwijkelingen zijn van hier of daar vertrokken. Anderen houden zich hier rustig. Wij vernemen dat een ontvangst op de stadshalle plaats had, dat een bloemenhulde aan het gedenkteken der Nieuwpoortsche gesneuvelden plaats had, enz., maar de lokale pers werd op geen enkele dezer plechtigheden uitgenodigd. Dit valt te betreuren, zooals het te betreuren valt dat dezelfde pers zoo moeilijk inlichtingen kan bekomen over hetgeen gebeurt of gebeuren zal, dan wanneer de groote pers van Brussel met open armen ontvangen wordt, interviews kan afdrukken, overal vergezeld wordt voor het nemen van foto's en overladen wordt met alle mogelijke inlichtingen.

De lokale pers stond nachts altijd ten dienste om alle belangen te verdedigen en aan alle feesten de noodige rustbaarheid te geven. Waarom deze stiefmoederlijke behandeling?

DE HAVEN TOEGEVOREN

De haven ligt toegevoren tot aan den Kuischbank. Het is voor onze visschers onmogelijk in of uit te varen. De gansche vloot ligt stil. Zaterdag laatst waagde men het op het ijs van de kaai te schaatsen en in enkele oogenblikken waren er een vijftigtal liefhebbers. De politiecommissaris kwam echter het schaatsen verbieden.

BIJ ONZE VISSCHERS

Het schip Od. 15 «Hendrik», eigenaar Aug. Caloen dat door een Franschen kustwacht naar Duinkerke opgeleid werd, is nu vrij gelaten. De haring werd verkocht en de reeder liep een kleine voorwaardelijke geldboete op. Het schip kwam naar Nieuwpoort terug, maar kon niet verder de haven binnenvaren dan den overzet gezien de haven bevroren ligt.

Sedert 10 Januari werd er geen visch meer verkocht in de stedelijke vischmijn. De toestand is schamel voor onze visschers. De haven is totaal dichtgevroren. De vastgevroren schepen loopen groot gevaar door het ijs beschadigd te worden. Van hoogerhand werd er niets gedaan. Treurige toestand!

AUTO-ONGEVAL

Aan den hoek van de Kerk- en O. L. Vrouwstraten had een busje plaats tusschen den auto van Valère Legien en den goederenwagen van de koffiefabriek Hubart, van Roesselare. Beide auto's werden beschadigd. De rijkswacht maakte proces-verbaal op.

NIEUWPOORTSCHE ANEKDOTE

Het afsterven van vrouw Elisa Verhaeghe, weduwe van wijlen Charles Jaecx, brengt ons een kleine gebeurtenis in het geheugen van vóór den wereldoorlog.

Wijlen Koning Albert bezocht Nieuwpoort incognito en werd bij dit bezoek vergezeld door den heer Burgemeester Jan Snaauwaert. Het bezoek ging naar de kerk en Charles Jaecx die zich daar toevallig bevond, had aanstonds Koning Albert herkend. Zonder aarzelen richtte Charles zijn stappen naar den Koning en dit niettegenstaande de wanhopige teekens van afkeuring die mijnheer Snaauwaert hem deed.

Charles kwam bij Koning Albert, en sprak hem aldus aan:

— Dag meneere de Koning, maar uw wuvelje heft toch wel «Lisabete»?

Zoals de mijne, niet waar? Ja, meneere de Koning, mijn wuvelje is ook een «Lisabete».

De Burgemeester deed tevergeefs tekenen dat Charles moest weggaan, maar het hielp niet.

— Een schoone kerke, eh, meneere de Koning?

En zoo ging Charles voort