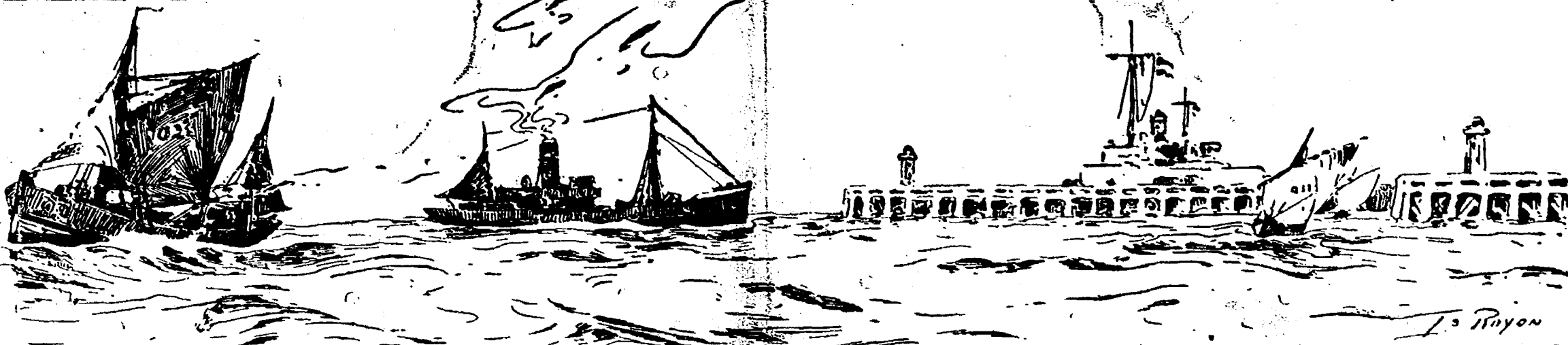


HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOGWATER

APRIL

1 D	2.39	14.53
2 W	3.10	15.27
3 D	3.45	16.05
4 V	4.26	16.52
5 Z	5.21	17.56
6 Z	6.37	19.21
7 M	8.03	20.41
8 D	9.16	21.46
9 W	10.04	22.38
10 D	11.02	23.24
11 V	11.46	—
12 Z	0.08	12.30
13 Z	0.52	13.14
14 M	1.36	13.58
15 D	2.20	14.44
16 W	3.06	15.30
17 D	3.55	16.21
18 V	4.48	17.22
19 Z	5.59	18.39
20 Z	7.22	20.03
21 M	8.41	21.15
22 D	9.45	22.11
23 W	10.35	22.56
24 D	11.15	23.34
25 V	11.51	—
26 Z	0.08	12.24
27 Z	0.40	12.56
28 M	1.11	13.27
29 D	1.42	13.59
30 W	2.14	14.30

De uurwerken aan land vertoont twee uur later.

Druckery en Bureel: NIEUWPOORTSTEENWEG, 44, OOSTENDE
Telefoon: 73.758 Postcheckrekening 1070.98
Tel. Huis: 73.910 Verschijnt elken Vrijdag avond

Bestuurder-Eigenaar:
P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN:

BINNENLAND: Een jaar, 30 fr.; 9 maanden, 25 fr.; 6 maanden, 15 fr.; 3 maanden, 10 fr. BUITENLAND: 50 fr.

ONS VERLEDEN

De Compagnie van Oostende voor de Vaart op Indië

De geschiedenis van de Compagnie van Oostende vormt een van de schitterende bladzijden uit ons verleden. Het is een verhaal dat ons doet terugkijken op een tijdperk van grootheid, van ondernemersgeest, van verovering en van verlies.

De Compagnie van Oostende werd opgericht in 1605, na de verovering van Oostende door de Spanjaarden. Het was een onderneming die zich richtte op de handel met de Oost-Indië.

De Compagnie van Oostende was een van de grootste ondernemingen van die tijd. Het had een groot aantal schepen en een uitgebreid netwerk van handelsposten.

De Compagnie van Oostende was een van de grootste ondernemingen van die tijd. Het had een groot aantal schepen en een uitgebreid netwerk van handelsposten.

De Compagnie van Oostende was een van de grootste ondernemingen van die tijd. Het had een groot aantal schepen en een uitgebreid netwerk van handelsposten.

De Compagnie van Oostende was een van de grootste ondernemingen van die tijd. Het had een groot aantal schepen en een uitgebreid netwerk van handelsposten.

De Compagnie van Oostende was een van de grootste ondernemingen van die tijd. Het had een groot aantal schepen en een uitgebreid netwerk van handelsposten.

De Compagnie van Oostende was een van de grootste ondernemingen van die tijd. Het had een groot aantal schepen en een uitgebreid netwerk van handelsposten.

De Compagnie van Oostende was een van de grootste ondernemingen van die tijd. Het had een groot aantal schepen en een uitgebreid netwerk van handelsposten.

De Compagnie van Oostende was een van de grootste ondernemingen van die tijd. Het had een groot aantal schepen en een uitgebreid netwerk van handelsposten.

De Compagnie van Oostende was een van de grootste ondernemingen van die tijd. Het had een groot aantal schepen en een uitgebreid netwerk van handelsposten.

De Compagnie van Oostende was een van de grootste ondernemingen van die tijd. Het had een groot aantal schepen en een uitgebreid netwerk van handelsposten.

De Compagnie van Oostende was een van de grootste ondernemingen van die tijd. Het had een groot aantal schepen en een uitgebreid netwerk van handelsposten.

Wie bezorgt er ons Inlichtingen over....

Wij hebben nieuws van....

Er werd gemeld dat MARIA RAU het leven liet bij een bombardement te Dieppe aan boord van de O.309. Thans werd ons bekend gemaakt dat zij, langs het Rood-Kruis, aan haar zuster, inlichtingen gevraagd heeft nopens haar familie, zoodat zij bijgevolg, in tegenstelling met alle andere berichten, in leven is.

Wij hebben nieuws van Mevrouw W. EMIEL BENIEST, vertrokken uit Oostende met de O.25 «Koning Albert». Zij verblijft in Cardiff met haar beide zonen EMIEL en JEAN.

MARIA en ALBERT BENIEST vertoeven te Milford. David Alfons meldt dat hij nieuws ontvangen heeft van zijn ouders ERNEST DAVID-JONCKHEERE, vertrokken met de O.256, toebehoorende aan Jules Degrauw.

In ons nummer van 28 Maart vroegen de ouders van KEUKELINCK ALFONS inlichtingen nopens hun zoon. MERCHIER MARGUERITE, echtgenote van Keukelinck Alfons, laat ons het volgende weten: «Laatste genoemde is den 6 Mei 1940 vertrokken uit Zeebrugge aan boord van de s.s. «Yvonne» der Reederij Hermans. Het blijkt dat dit vaartuig op een mijn geloopt is en er twee man gered werden: de bootman, te Gent woonachtig, en de eerste of tweede machinist. Voornoemde bootman heeft een brief gericht tot zijn moeder, waarin te lezen stond dat hij van de «Yvonne» gered werd. Als hij boven kwam zag hij nog slechts een lid der bemanning: de eerste of tweede machinist in kwestie. Hij zelf werd zwaar gewond en wordt in een hospitaal verpleegd. Deze inlichtingen werden overgemaakt aan de waterschoutambten van Zeebrugge en Antwerpen. Deze diensten zouden trachten de juiste namen te kennen van de schepelingen die aan de ramp zouden ontkomen zijn. Verder nieuws werd echter hierover niet meer vernomen».

Bezitten onze lezers nadere inlichtingen, die de vrouw en de ouders van Keukelinck Alfons zouden kunnen geruststellen?

Wij hebben nieuws ontvangen uit Engeland van MARCEL NYS, zijn vrouw JULIA VANHOOREN en kinderen LOUIS en ROBERT. LOUIS NYS, zijn echtgenote MADELINE VAN EIGEN en kind YVONNE, ANTOINE LUYENS, zijn echtgenote MARIA NYS en zoon RENE; GERARD HALLEMEERSCH, zijn echtgenote ANGELE NYS; de kinderen van Frans Nys en Julia Torreele; ALBERT en HENRI NYS (de ouders verblijven te Oostende); de kinderen van Hendrik Roovers en zijn vrouw Bertha Nys: CORRIE, ADREANNE en FRANS ROVERS.

Al deze personen zijn vertrokken op 18 Mei 1940 aan boord van de maalboot «Prins Charles» en verkeerden allen in volle gezondheid.

Wij hebben nieuws van DIANA VIGNE en haar echtgenoot GERARD VANHOOREN. Ze verblijven samen met hun kind ROBERT VANHOOREN in goede gezondheid. Er wordt inseliks nieuws gegeven nopens MAURITS en ROGER VIGNE.

Al deze personen zijn samen uit Oostende vertrokken aan boord van de O.162.

Wij hebben nieuws van DIANA VIGNE en haar echtgenoot GERARD VANHOOREN. Ze verblijven samen met hun kind ROBERT VANHOOREN in goede gezondheid. Er wordt inseliks nieuws gegeven nopens MAURITS en ROGER VIGNE.

Al deze personen zijn samen uit Oostende vertrokken aan boord van de O.162.

Wij hebben nieuws van DIANA VIGNE en haar echtgenoot GERARD VANHOOREN. Ze verblijven samen met hun kind ROBERT VANHOOREN in goede gezondheid. Er wordt inseliks nieuws gegeven nopens MAURITS en ROGER VIGNE.

Al deze personen zijn samen uit Oostende vertrokken aan boord van de O.162.

Wij hebben nieuws van DIANA VIGNE en haar echtgenoot GERARD VANHOOREN. Ze verblijven samen met hun kind ROBERT VANHOOREN in goede gezondheid. Er wordt inseliks nieuws gegeven nopens MAURITS en ROGER VIGNE.

Al deze personen zijn samen uit Oostende vertrokken aan boord van de O.162.

Wij hebben nieuws van DIANA VIGNE en haar echtgenoot GERARD VANHOOREN. Ze verblijven samen met hun kind ROBERT VANHOOREN in goede gezondheid. Er wordt inseliks nieuws gegeven nopens MAURITS en ROGER VIGNE.

Al deze personen zijn samen uit Oostende vertrokken aan boord van de O.162.

Wie bezorgt er ons Inlichtingen over....

Wij hebben nieuws van....

Er werd gemeld dat MARIA RAU het leven liet bij een bombardement te Dieppe aan boord van de O.309. Thans werd ons bekend gemaakt dat zij, langs het Rood-Kruis, aan haar zuster, inlichtingen gevraagd heeft nopens haar familie, zoodat zij bijgevolg, in tegenstelling met alle andere berichten, in leven is.

Wij hebben nieuws van Mevrouw W. EMIEL BENIEST, vertrokken uit Oostende met de O.25 «Koning Albert». Zij verblijft in Cardiff met haar beide zonen EMIEL en JEAN.

MARIA en ALBERT BENIEST vertoeven te Milford. David Alfons meldt dat hij nieuws ontvangen heeft van zijn ouders ERNEST DAVID-JONCKHEERE, vertrokken met de O.256, toebehoorende aan Jules Degrauw.

In ons nummer van 28 Maart vroegen de ouders van KEUKELINCK ALFONS inlichtingen nopens hun zoon. MERCHIER MARGUERITE, echtgenote van Keukelinck Alfons, laat ons het volgende weten: «Laatste genoemde is den 6 Mei 1940 vertrokken uit Zeebrugge aan boord van de s.s. «Yvonne» der Reederij Hermans. Het blijkt dat dit vaartuig op een mijn geloopt is en er twee man gered werden: de bootman, te Gent woonachtig, en de eerste of tweede machinist. Voornoemde bootman heeft een brief gericht tot zijn moeder, waarin te lezen stond dat hij van de «Yvonne» gered werd. Als hij boven kwam zag hij nog slechts een lid der bemanning: de eerste of tweede machinist in kwestie. Hij zelf werd zwaar gewond en wordt in een hospitaal verpleegd. Deze inlichtingen werden overgemaakt aan de waterschoutambten van Zeebrugge en Antwerpen. Deze diensten zouden trachten de juiste namen te kennen van de schepelingen die aan de ramp zouden ontkomen zijn. Verder nieuws werd echter hierover niet meer vernomen».

Bezitten onze lezers nadere inlichtingen, die de vrouw en de ouders van Keukelinck Alfons zouden kunnen geruststellen?

Wij hebben nieuws ontvangen uit Engeland van MARCEL NYS, zijn vrouw JULIA VANHOOREN en kinderen LOUIS en ROBERT. LOUIS NYS, zijn echtgenote MADELINE VAN EIGEN en kind YVONNE, ANTOINE LUYENS, zijn echtgenote MARIA NYS en zoon RENE; GERARD HALLEMEERSCH, zijn echtgenote ANGELE NYS; de kinderen van Frans Nys en Julia Torreele; ALBERT en HENRI NYS (de ouders verblijven te Oostende); de kinderen van Hendrik Roovers en zijn vrouw Bertha Nys: CORRIE, ADREANNE en FRANS ROVERS.

Al deze personen zijn vertrokken op 18 Mei 1940 aan boord van de maalboot «Prins Charles» en verkeerden allen in volle gezondheid.

Wij hebben nieuws van DIANA VIGNE en haar echtgenoot GERARD VANHOOREN. Ze verblijven samen met hun kind ROBERT VANHOOREN in goede gezondheid. Er wordt inseliks nieuws gegeven nopens MAURITS en ROGER VIGNE.

Al deze personen zijn samen uit Oostende vertrokken aan boord van de O.162.

Wij hebben nieuws van DIANA VIGNE en haar echtgenoot GERARD VANHOOREN. Ze verblijven samen met hun kind ROBERT VANHOOREN in goede gezondheid. Er wordt inseliks nieuws gegeven nopens MAURITS en ROGER VIGNE.

Al deze personen zijn samen uit Oostende vertrokken aan boord van de O.162.

Wij hebben nieuws van DIANA VIGNE en haar echtgenoot GERARD VANHOOREN. Ze verblijven samen met hun kind ROBERT VANHOOREN in goede gezondheid. Er wordt inseliks nieuws gegeven nopens MAURITS en ROGER VIGNE.

Al deze personen zijn samen uit Oostende vertrokken aan boord van de O.162.

Wij hebben nieuws van DIANA VIGNE en haar echtgenoot GERARD VANHOOREN. Ze verblijven samen met hun kind ROBERT VANHOOREN in goede gezondheid. Er wordt inseliks nieuws gegeven nopens MAURITS en ROGER VIGNE.

Al deze personen zijn samen uit Oostende vertrokken aan boord van de O.162.

Wij hebben nieuws van DIANA VIGNE en haar echtgenoot GERARD VANHOOREN. Ze verblijven samen met hun kind ROBERT VANHOOREN in goede gezondheid. Er wordt inseliks nieuws gegeven nopens MAURITS en ROGER VIGNE.

Al deze personen zijn samen uit Oostende vertrokken aan boord van de O.162.

Op nieuwe Wegen

Hoe zal de Hoofdgroepering «Visch- en Visscherijprodukten» werken?

In den schoot der «Nationale Land- en Voedingscorporatie» is o.a. een hoofdgroepering gevormd, die als titel draagt «Visch- en Visscherijprodukten».

Zoodaals wij verleden week meldten, zal deze groepering de regeling op zich nemen van de productie, handel en niverheid.

Alle berichten, die reeds nopens de uitzetting der werking dezer groepering in de pers verschenen zijn, waren voorbarig, evenals de vaststelling van sommige maximumprijzen door de Commissie van Prijzen en Loonen.

De groepering «Visch- en Visscherijprodukten» is nog niet met hare werking begonnen. Deze kan nochtans eerst-daags aanvangen, waarschijnlijk reeds Maandag a.s. Om met deze werking te beginnen is niet noodzakelijkerwijze vereischt dat vooraf een bekendmaking in het Staatsblad werd opgenomen. Wij meenen dat de Corporatie over de nodige macht beschikt om den aanvang der werking te bevelen.

De heer C. Menu, bestuurder van de Afdeling «Productie» bij de Hoofdgroepering waarvan sprake, was zoo welwillend ons een uiteenzetting te geven van de werking welke voor oogen gehouden wordt.

Het spreekt van zelf dat wij van deze eenige gelegenheid dankbaar gebruik maakten en we bedanken vooraf den heer C. Menu voor de bereidwilligheid waarmede hij ons te woord stond. Zijn bevattelijke uiteenzetting bewijst dat de Corporatie in hem over een flinke kracht beschikt, wat ons ten andere niet verwondert. Vroeger kwam hij immers in aanraking en met reeders en met vischhandelaars, middelen waar hij de grootste ondervinding heeft opgedaan, die hij nu ook ten volle kan ter beschikking stellen van «Visch en Visscherijprodukten».

DE LEIDING EN DE VERSCHIEDENE BEDRIJFSGROEPERINGEN

Het algemeen voorzitterschap wordt waargenomen door den heer Lucien Decrop; bestuurder is de heer Joris De Rycker.

De groepering van het bedrijf zal drie vertakkingen bevatten:

1. De productie: waaronder de kust-visscherij en hoogzeelvisserij, onder de leiding van den heer Camiel Menu, bestuurder;
2. De handel: garnaal, sprot, haring, oesters, kreeften, zeevisch, zoetwater-visch, mosselen, weekdieren; regeling van de in- en uitvoer. Bestuurder: Bogarts Jul;
3. De nijverheid: conservenfabrieken, inlegfabrieken, rookerijen, droogerijen, zoutrijzen, gekoelde en bevrozen visch; voorzitter dezer afdeling is de heer Willems Henri.

Deze drie vertakkingen worden bijgestaan door een propagandacomité, een comité voor beroepsvorming met betrek tot de visscherij en den handel.

Werden aangesteld als plaatselijke afgevaardigden in de Afdeling «Productie»:

1. Voor Nieuwpoort: H. August Legelin;
2. Voor Oostende: H. Schreiber Achiel;
3. Voor Blankenberge-Zeebrugge: H. Neyts Albert.

DE WERKING

Voor vakgroeperingen hebben hun vooraf bepaald werk te verrichten. Deze vakgroeperingen zijn als volgt:

1. Reeders en reeders-schippers;
2. Groothandelaars Kust, in visch of in garnaal;
3. Verdelers van visch en garnaal;
4. Kleinhandelaars.

De groeperingen waarvan sprake in nummer 3 en 4 worden verenigd per

centrum, gewest, district of provincie volgens de belangrijkheid.

DE ROL VAN IEDER DEZER VAK-GROEPERINGEN

De reeders leveren aan de groothandelaars-Kust aan de vastgestelde prijzen; de groothandelaars verzenden volgens de directieven der Corporatie aan de verdelers. Laatste genoemde verdelers voor de kleinhandelaars volgens de belangrijkheid van het zakencijfer onder de controle van de Corporatie.

Voor groothandelaars, verdelers en kleinhandelaars wordt een winstmaxime vastgesteld, waarin alle onkosten begrepen zijn: zoodaals bijdrage tot de Hoofdgroepering, taken, kosten van be- of verwerking, algemeene onkosten, verpakking, ijs, papier, sociale lasten, met uitzondering van de vracht.

De reeders storten een afhouding van 2 t.h. voor mijnrechten en bijdrage tot de Hoofdgroepering.

NA TE KOMEN VERPLICHTINGEN

1. Iedere reeder of handelaar moet bezitter zijn van een vergunning afgeleverd door de Hoofdgroepering.

De prijs dezer vergunning wordt vastgesteld voor de reeders in verhouding met de netto tonnage en paardekracht; voor de handelaars in verhouding met het zakencijfer.

2. Iedere reeder of handelaar moet jaarlijks een lidgeld betalen in verhouding tot de belangrijkheid der zaak.

WIE KAN AANSPRAAK MAKEN OP AANDEEL ALS GROOTHANDELAAR-KUST?

1. Ondervinding visch

Na te komen voorwaarden:

- a) vischhandelaar vóór 10 Mei 1940;
- b) ingeschreven in het handelsregister;
- c) hoofdzetel der bedrijvigheid aan de kust hebben;
- d) een gemiddeld aankoopcijfer hebben gedurende de jaren 1937-1938 van visch in de kustmijnen van 500.000 fr.

2. Ondervinding garnaal

Na te komen voorwaarden:

- a) garnaalhandelaar vóór 10 Mei;
- b) ingeschreven in het handelsregister;
- c) hoofdzetel der bedrijvigheid aan de kust hebben;
- d) een gemiddeld aankoopcijfer hebben gedurende de jaren 1937-1938 van garnaal aan de kust van 25.000 kg.

De verdeling van de visch en garnaal zal verder geschieden in verhouding met de basis van wegens 500.000 fr. en 25.000 kg. Wie meer heeft, bekomt meer in evenredigheid met het overschot.

Wij wachten met veel belangstelling de werking af van de Hoofdgroepering «Visch en Visscherijprodukten» en hopen dat deze nieuwe ordening in het bedrijfsleven goede vruchten moge afwerpen.

De belanghebbende kringen mogen bij een eerste horten en stooten van een dergelijk opgevatte organisatie geen voorbarig oordeel vellen. Grote steden worden insgelijks niet in één dag gebouwd. Inzien iets aan het eenigszins ingewikkeld raderwerk spaak loopt, zullen de leiders in wier bevoegdheid de verscheidene vertakkingen van «Visch en Visscherijprodukten» vallen, ongetwijfeld niet nalaten de passende maatregelen te nemen. Ze hebben in het verleden reeds blijk gegeven van veel vakkenis, wat een waarborg daartoe voor de toekomst.

W. C.

U hebt succes met een Advertentie in «HET VISSCHERIJBLAD»

het meest verspreide en meest gelezen weekblad van de Kust.

De Examens voor Bescheepte Visschersjongens over 1940

TERECHTWIJZING

Nieuwpoort-De Panne

Eerste proef. — Volledige uitslag: Popieul Marcel 86 p.; Cuvele Marcel 79 p.; Desaeve Michel 79 p.; Mus Robert 64 p.

De candidaat Desaeve werd dus vergeten.

Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij

Besluit houdend voorloopige schorsing van sommige bepalingen van de wet van 30 December 1929 en van de uitvoerende besluiten

De Secretaris-Generaal van het Ministerie van Verkeerswezen; De Secretaris-Generaal van het Ministerie van Financiën,

Besluiten:

Artikel 1. — In zake arbeidsongevallen overkomen aan visschers, kunnen de renten, toegekend als vergoeding zoodaals voorzien bij artikel 5, 2°, der wet van 30 December 1929, bij afwijking aan dit artikel en onafgezien artikel 6 dierzelfde wet,

tot nadere beschikking, uitgekeerd worden zonder dat voor het bedien dezer renten, het overeenstemmend kapitaal is belegd geworden.

Art. 2. — Is tot nadere beschikking opgeheven het voorschrift dat de 2° alinea uitmaakt van artikel 20 van het koninklijk besluit van 29 Juli 1937, houdende de statuten van de sectie «Oorlogsrisc» van de Gemeenschappelijke Kas der Zeevisscherij.

Art. 3. — Dit besluit wordt van toepassing den dag van zijn verschijning in het «Staatsblad» en betreft slechts de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij.

Wij van onzen kant zullen op den ingeslagen weg voortgaan.

Wat elkeen ons hierin helpt!

Uit «Lichtbak».

De Redactie.

De Verzekering der Zeelieden tegen Bedrijfsongevallen

BETALING DER BIJDAGEN DOOR MIDDEL VAN DE AFHOUDING OP DE OPBRENGST

(vervolg)

In onze vorige uiteenzetting hebben we enkele bezwaren opgegeven, welke voortvloeiden uit de wet van 30 December 1929 indien men de wijze van inning der bijdragen wil veranderen, in dien zin dat de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeelieden gesplitst wordt door afhouding gedaan bij den verkoop in de visschmijn.

ANDERE HINDERPALEN

Er bestaan nog andere hinderpalen dan deze voortvloeiden uit de wet. De afhouding bij den verkoop in de visschmijn kan slechts gedaan worden met de medewerking van de gemeentebesturen in wier bevoegdheid de directie van de visschmijn valt.

Bij gemis aan een uitdrukkelijke wetsbepaling, hangt de medewerking ingevolge art. 90 par. 11, gewijzigd door art. 18 der wet van 30 December 1887, geheel af van het goedvinden van het schepencollege. Men kan zich inbeelden dat de last en de boekhouding der heffingen door de gemeentebesturen niet, moeds zou overgenomen worden, indien niet een bijzondere vergoeding ten voordele der betrokkenen zou voorzien worden; vergoeding die natuurlijk ten laste zou vallen van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeelieden.

Dat de gemeentebesturen sceptisch tegen het voorstel staan, is gebleken in een vergadering hunner afgevaardigden daarvoor eenige jaren geleden opzettelijk bijeen geroepen.

Wat er ook van zij, de afhouding in de visschmijn zou slechts kunnen verwezenlijkt worden krachtens een uitdrukkelijke bepaling van het nieuw reglement dat te dien tijde door de gemeenteraden, met goedkeuring der Bestendige Deputatie zou moeten gewijzigd worden (art. 75, 77, par. 5 en 78 der gemeentewet), op gevaar af dat art. 113 van de grondwet voor de pinnen geroepen wordt, wat overigens reeds ten opzichte der afhouding ten behoeve van de Voorzorgskas der Visscherij te Oostende gedaan wordt.

We moeten echter hier bijvoegen dat al deze hinderpalen niet van onoverkomelijke aard schijnen. Zelf deze niet voortvloeiende uit het voormeld artikel van de grondwet dat bepaalt:

«Buiten de gevallen voorzien door de wet, mag er geen enkele vergoeding van de burgers worden gegeven, tenzij ten titel van belasting ten voordele van den Staat, de Provincie of de Gemeente.»

Een bijzondere bepaling der wet kan bijgevolg een afhouding ten voordele der verzekeringsinstelling voorzien.

Ook kan de medewerking der verscheidene gemeentebesturen wellicht door een uitdrukkelijke wetsbepaling verplichtend gemaakt worden.

Benevens sommige hinderpalen zijn er aan de gevraagde wetswijziging enkele praktische voordeelen verbonden.

De berekening der bijdragen op de opbrengst en een uitkeering van de vergoedingen op de basisloonen — hoe onlogisch ook — zou toch het groot praktisch resultaat hebben, dat de gemeentelijke toestand van de Kas gezond te maken, alhoewel er hiervoor nog andere middelen bestaan.

De bij iedere reis af te houden som zal gering zijn in verhouding met de opbrengst en dus niet zwaar drukken op de reeders. Men igeft aldus den indruk minder lasten te leggen en men bekomt de zekerheid dat regelmatig zal betaald worden.

Het stelsel der afhouding zou een gemakkelijke berekening toelaten, b.v. voortgaande op de opbrengst van 1938, dat als een normaal jaar kan beschouwd worden, zou men tot den volgende uitslag komen:

Aanvoer in België fr. 123.379.051
Aanvoer in den vreemde 5.274.000
Totaal 128.653.051

aan 1 % zou dit geven fr. 1.286.530

Het bedrag dat op die wijze in de Kas zou terecht komen, ware voldoende in de normale behoeften van de uitgaven te voorzien.

DE VAARTUIGEN DIE IN VREEMDE HAVENS VERKOOPEN

De vraag stelt zich of de voorgestelde wijze van afhouding der bijdragen op de opbrengst, ook zou kunnen toegepast worden op de vaartuigen die in den vreemde verkopen. Wij antwoorden op deze vraag bevestigend. Bij de terugkomst in de visschmijn kan de reeder verplicht worden een officieel bewijs voor te leggen afgeleverd door een officieel persoon en waardoor de bruto-opbrengst, geboekt in de vreemde havens, opgegeven wordt. Op deze bruto-opbrengst kan vervolgens het vastgestelde percent toegepast worden. Het bedrag der premie zou moeten gestort worden in de Gemeenschappelijke Kas, vooraleer de toelating verleend wordt om opnieuw uit te varen.

DE VAARTUIGEN DIE NIET IN DE VISSCHMIJN VERKOOPEN

Dergelijke gevallen kunnen zich voordoen en bestaan trouwens b.v. op de Westerschelde.

Hier kan er geen sprake zijn van afhouding bij den verkoop waarvan de opbrengst moeilijk kan worden ragegaan.

Men is bijgevolg verplicht hier een vaste premie toe te passen, berekend op de basisloonen.

Met vervalt hier bijgevolg in het oud stelsel, waaraan niet volledig kan verzaakt worden wat trouwens om opportunitateisredenen, niet wenschelijk ware. Het resultaat van al deze beschouwingen nopens art. 21 is dat men een gemiddeld stelsel moet voorzien dat toelaat de bijdrage te innen bij middel van afhouding op de opbrengst of van een vaste premie berekend op de basisloonen.

Brievenbus

Wij ontvingen van een onbekenden lezer een naamloos kaartje waarin hij zijn wrok uit tegenover een persoon, die onlangs een heekkundige bewerking moest ondergaan en aan wien wij een spoedig herstel wenschten.

De afzender geeft geen blijk van moed vermits hij zelf niet durft zijn beschuldigingen ondertekenen. Dergelijke proza gaat onvermijdelijk de scheurmand in.

Het verblijf van onze Zeelieden in Spanje

(Vervolg)

ONS LEVEN IN HET KAMP TE MIRANDA

's Zondags werden we verplicht de Mis in open lucht bij te wonen; daarna had een algemeen defilé plaats voor den bevelhebber van het kamp, die zich op het podium installeerde.

Na daags voordien in barak 16 en 17 te hebben verbleven, verhuisden we op 20 Juli naar nummer 19. Dit nummer wordt weldra verwisseld door het opschrift «extrangers» (vreemdelingen).

Nu mogen we ook 's namiddags wandelingen doen in groep, onder toezicht van een of twee meesters.

In het begin hadden deze wandelingen geweldige veel bijval, doch stilaan is er verslapping te bespeuren, deels omdat bij de kameraden de goesting, ontbrak om in de schroeiende zon langs de wegen te dolen, ook omdat er stilte kwam aan twist ontstond tusschen onze meesters om te weten aan wie het de heet was om de matrozen tijdens hun wandeling te vergezellen. Onze chefs gaven er immers de voorkeur aan hun tijd op hun slaapstede door te brengen.

Er was niet veel bezienwaardigs in de stad. Soms werd er naar een rabbi-gelegen dorp gewandeld. Enkel onder ons maakten van de gelegenheid gebruik om in een herberg een glas wijn te drinken. Deze herbergen misten alle gezelligheid en aantrekkelijkheid; ze waren intusschen armoezelijk en smerig. Er krieden er ergens zwermen vliegen, die om zoo te zeggen de plaatsen betwisten op de lange tafels en banken met de verbruikers. Het is een zeer arme, maar toch een eigenaardige streek. Ezels, koelen, zwijnen, kiekens en konijnen, alles nestelt op het gelijkvloers. Om tot den toegang der verblijfplaats van de bewoners te geraken, die boven ingericht is, moet men meestal eerst door den stal.

In het kort: alles schijnt hier wel honderd jaar achteruit in vergelijking met onze nette woonhuizen, zoowel in stad als op den buit.

HET EERSTE NIEUWS VAN THUIS

Het eerste nieuws van thuis, een vijftal brieven die te Parijs gepost waren, bereikte ons den 2 Augustus. Alleen de brieven voor de Heistenaars bestemd. De uitverkooren werden langs alle zijden omringd en met groote belangstelling ommekeerd. Men had den indruk dat men de brieven uit de handen wilde rukken. Iedereen stelde er immers prijs op iets te vernemen van de dierbare wezens die hij in tragische omstandigheden had achtergelaten. De brieven werden vervolgens, terwijl een plechtige stilte heerschte, hardop gelezen. De meesters kwamen nu ook eens informeren.

Den volgende dag bereikte ons een brief uit Engeland. We moesten echter tot den 8 Augustus wachten om het eerste nieuws uit Oostende te vernemen; de gelukkige bestemming was een Antwerpenaar: Carremame.

WEDEROM HOOP...

Dikwijls werden we door de meest uiteenlopende berichten opgebeurd. Den 13 Augustus kregen we een brief van onze aalmoezenier, die ons moed gaf. Hierin werd gemeld dat hij van een generaal uit Burgos, van wien we afgingen, de toestemming had verkregen om den 19en van plaats te veranderen. Verder schreef hij dat, indien dit opnieuw slechts beloften zouden zijn, hij zou trachten persoonlijk in verbinding te komen met generaal Franco.

Voor ons stond het vast dat, eens uit dit vervloekt kamp verlost, het overige wel van een leien dakje zou loopen. Na een dergelijke brief of een klein beetje moedigheid berichte, bleef ergens in de keuken of op een bureau een klein kindje, dat op zijn buidel en vol verwachting kleine kinderen die de komst van Sint-Niklaas te gemoet zien. Niettegenstaande we aan de Polen en andere vreemdelingen een schoon voorbeeld hadden om na te gaan, hoe we door de ambassades en andere overheden verwaarloosd werden, koesterden we toch nog steeds de hoop binnen korten tijd naar ons land te kunnen terugkeren.

Op 15 Augustus hadden sommige onderofficiërs en enkelen van onze kameraden, na een wandeling tijdens den terugkeer naar het kamp, een onduidelijk maar onze aalmoezenier, die op weg naar ons verblijfplaats er geen toegang zou verkregen hebben, om ons opnieuw te bevestigen dat we van daar heel zeker den 19en zouden vertrekken.

BITTERE TELEURSTELLING

Op deze hoopvolle berichten volgde meestal bittere teleurstelling. Den Maandag, dien we zoo hoopvol te gemoet zagen, bracht ons niets anders dan een wrede ontgoocheling. Ik vloekte mijn lichtgeloovigheid, waardoor ik, samen met twee kameraden, het plan om den 14 of 15 Augustus de plaats te poetsen, had laten varen. Alles was in orde gebracht: brood en chocolade, volgens berekening genoeg voor een achttien dagen; de reisweg was volledig bestemd op een oude kaart. Hij liep over omtrent 250 Km., ten Oosten van Victoria, bezijden Pamplona, naar St-Etienne in Frankrijk. Zooveel mogelijk door bosschen of over de kam van de bergketens. Over dat zouden we korte rustpauzes gemaakt hebben en verdoken plaatsen om binst den nacht zooveel mogelijk weg af te leggen, steunend op het maanlicht. Wat mij het meest verscherpte was niet de nieuwe voorraad eten, die we opnieuw moesten verzamelen, maar wel de tijd die we zouden te wachten hebben tot het aanbreken van de volgende volle maan.

TOCH KWAM ER EEN EINDE AAN

Toen we den 21en verwittigd werden, bij de Ebro, onze zwemplaats, dadelijk terug te keeren, dachten we aan een misplaatste grap.

Het was slechts wanneer we enkele kameraden reeds bij hun pakken vertreksgereed zagen staan, dat we opmerkten dat het ernst was.

We kregen wat mondvoorraad en na een naamafroeping en een drievoudige telling stapten we opgewekt voorbij de schildwachten en verlieten voor goed deze vervloekte plaats, met de hoop elders beter te varen.

OP WEG NAAR ORDUNA

In het station, na twee uur wachten met de vrees van een mogelijke terugkeer, mochten de matrozen plaats nemen in beestenwagens, terwijl onze meesters in de kussens terecht kwamen. Het was rond 20 uur als we afscheid namen van de ongelukkigen, die achterbleven in deze hel welke we ons leven lang zullen in het geheugen bewaren.

De slakkengang van den goederentrein laat ons toe, zolang het daglicht is, de landschappen te bezichtigen. Eerst een uitgestrekte bergvallei, dun bezaaid met kleine dorpen, verder bergen waartussen onze trein zich kronkelend en keurend moeilijk doorwoegde. Nu eens op den boord van een afgrod, dan door een lange tunnel of hooge dreigende bergmuren, op zij van kleine riviertjes met veelvuldige watervallen. Voor iemand die voor de eerste maal zoo een bergstreek doorreist, zien de bergtoppen, begoten met het maanlicht, er indrukwekkend uit.

Als het daglicht verdwijnt, strekken de meesten onder ons zich uit op de plankenvloer. We zijn dit immers reeds lang gewoon en verkiezen de rust boven al deze schilderachtige vergezichten.

Na eerst geruimen tijd geklommen te hebben, zijn we nu aan het dalen en dit met een dergelijke grote snelheid dat we heen weer geslingerd worden in die oude versleten wagens. De schrik prangde mij aan het hart toen ik dacht welke ramp het zou zijn indien de trein nu plots, op de boorden van een afgrond, zou ontsporen of met een anderen trein in botsing komen met zoo een razende snelheid.

Na tal van dorpen, gelegen in valleien doorgetrokken te zijn, kwamen we in een gansche ommuurde vallei te Orduna aan. Loom en slaperig, met stijle ledematen, waren we na een korten weg afgelegd te hebben, in ons nieuw verblijf. De nacht was reeds ver gevorderd.

('t Vervolgt).

Ant. Alfary.

DITJES en DATJES

VERKOOP VAN

BLINDENBLOEMPJES

De heer secretaris-generaal van het Ministerie van Binnenlandsche Zaken en Volksgezondheid heeft aan het werk «Licht en Liefde» de toelating verleend om op 20 April a.s. het Blindenbloempje te verkopen op het grondgebied der provincien Antwerpen, Brabant, Limburg, Oost- en West-Vlaanderen.

We raden onze lezers aan hun penning te gunnen aan dit edelmoedig werk.

DE BEVOORRADING IN VLEESCH

Sedert de hoofdgroepering «Vee, Vleesch en Bijproducten» per gemeente een wekelijks te leveren contingent slachtvee heeft bepaald, gaat het met de vleeschbevoorrading reeds merkkelijk oeter. De jongste weken waren de vleeschbehoefte slechts gedekt voor ongeveer 20 t.h., de eerste week van de vrijwillige levering steg de dekking tot 45 t.h., de tweede week tot ruim 60 t.h. Meerder kleine en middelmatige markten hadden een voldoende aanvoer om de totale behoefte van het marktgebied te dekken; alleen de grote markten welke slachtvee moeten betrekken uit ver afgelegen provinciecentra, konden omwille van de vervoermogelijkheden niet voldoende bevoorraden worden.

Het blijkt dus dat reeds zeer veel gemeenten gevolg hebben gegeven aan de oproep. Laat ons hopen dat binnenkort alle gemeenten op de bres zullen staan. Vele boeren beseffen dat de toestand in de steden onhoudbaar is geworden en leveren. Wij mogen er wel op wijzen dat deze boeren een prachtige daad van solidariteit stellen. De stedeling immers denkt zoo gauw dat voor den boer alles zoo gemakkelijk is, dat graan en aardappelen vanzelf groeien, dat men mestvee in extra slachttoestand overal vindt. Zoo meent de buitenstaander in zijn onwetendheid. Hij weet niet dat de vleeschtoestand van het vee bij gebrek aan voeder, slecht is, dat een groot procent dieren met weinig kosten 150 Kgr. gewicht konden bijwinnen, en naar een hogere kwaliteitsklasse zouden verhuizen, dat dezelfde dieren over enkele maanden minstens 2.000 fr. meer per kop zouden opbrengen.

De boer houdt aan zijn vee, omdat het een heilig bezit is. Daarom is de daad der vrijwillige levering zooveel te edeler, en wordt een nieuwe parel op den boerenkroon gevestigd.

STEUN AAN ECHTGENOOTEN EN WEDUWEN VAN SOLDIJTREKKENDE MILITAIRES

Eindelijk hebben de commissies van openbaren onderstand van de betrokken diensten de onderichtingen ontvangen betreffende het besluit van 28 Januari 1941, houdende het verleen van steun aan de echtgenooten of weduwen van soldijtrekkende militairen.

Hebben recht op den voorziene steun: De echtgenooten van afwezige soldijtrekkenden en de weduwen der gestorven of gesneuvelde soldijtrekkenden. Het voorschot van 37.50 t.h., maandelijks minimum 600 fr., wordt van het bedrag afgetrokken. Het voorschot gelijk of hooger dan het bedrag, dan wordt geen steun verleend.

De steun is 10 fr. per dag voor het gezinshoofd, 4.25 fr. per dag voor de vrouw, 4.25 fr. per dag voor ieder kind van 15 tot 21 jaar; 2.50 fr. per dag en per kind beneden de 15 jaar.

Hebben geen recht op steun: ouders, schoonouders, kinderen, zusters, broeders (wat een tekortkoming is); de echtgenooten en weduwen van de personen van 16 tot 45 jaar, die hun woonplaats verlaten hebben, om gelyk te geven aan de oproep der voormalige regering en nog niet teruggekeerd zijn; de in het buitenland verblijvende echtgenooten of weduwen der soldijtrekkenden; de gedivorcerden.

Er moeten stukken voorgelegd worden. Zich wenden tot de commissie van openbaren onderstand.

De steun wordt uitbetaald met terugwerkende kracht van 1 Juli j.l. af.

INSCHRIJVINGEN VOOR DE BOTER

Voortvloeiend op zekere maatregelen welke totnogtoe praktisch niet toegepast worden, zijn sommige winkels in voedingswaren thans reeds tot de inschrijving van den verbruiker voor de verdeling van de boter overgegaan.

De Sector «Handel en Distributie» van de Nationale Landbouw- en Voedingscorporate vestigt de aandacht van de verbruikers op het feit, dat de aanduiding der winkels voor de boterverdeling niet geëindigd, en bijgevolg elke inschrijving bij de kleinhandelaars voorbarig is.

Stoommachienen - Motoren - Stoomketels

Industrielle des Pêcheries

Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33

Alle mechanische vermarkingen en constructies

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle Benodigdheden

Oliën, Verven, Kettingen, Chikels, Katoen, Carbur, enz., enz.

Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

(37)

AAN HET VISSCHERIJBLAD

Waarom wordt «Het Visscherijblad» zoo graag gelezen

En alle daad meer en meer geprezen

Omdat het is een blad van strijd

Dat' altijd verkondigt de waarheid.

Wij hopen dat ons blad op alle stonden

In alle domein critiek zal verkonden

Als het maar gaat voor 't algemeen welzijn

Dan moet «Het Visscherijblad» er eeuwig zijn.

Visscherijblad, gij die waarheid schrijft

En op hoogmoedigen met reden kijft

De Voorzienigheid zal U met de zegepraal beloonen

En uwe lezers zullen U met bloemen bekronen !

En trouwe lezer.

W

W

W

W

W

W

