

CHTEN

DECEMBER

7.22 15.41
7.23 15.40
7.25 15.40
7.26 15.39
7.27 15.39
7.28 15.38
7.30 15.38
7.31 15.38
7.32 15.38
7.33 15.37
7.34 15.37
7.35 15.37
7.36 15.37
7.37 15.37
7.38 15.37
7.39 15.37
7.40 15.38
7.41 15.38
7.42 15.39
7.43 15.40
7.44 15.40
7.45 15.41
7.46 15.41
7.47 15.42
7.48 15.42
7.49 15.43
7.50 15.43
7.51 15.41
7.52 15.45
7.53 15.46

De tabel geeft
wezenlijk uur
de zon.



HET VISSCHERIJBLAD

WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL.

HOOGWATER

DECEMBER

1 M	10.48	23.06
2 D	11.05	23.44
3 W	—	12.01
4 D	0.18	12.34
5 V	0.50	13.07
6 Z	1.24	13.40
7 Z	1.58	14.14
8 M	2.32	14.50
9 D	3.11	15.30
10 W	3.50	16.15
11 D	4.41	17.10
12 V	5.41	18.16
13 Z	6.51	19.27
14 Z	8.03	20.36
15 M	9.07	21.36
16 D	10.05	22.32
17 W	10.58	23.24
18 D	11.49	—
19 V	0.14	12.39
20 Z	1.03	13.27
21 Z	1.52	14.15
22 M	2.40	15.02
23 D	3.26	15.51
24 W	4.15	16.40
25 V	5.07	17.35
26 D	6.06	18.40
27 Z	7.12	19.46
28 Z	8.21	20.53
29 M	9.22	21.49
30 D	10.14	22.37
31 W	10.59	23.19

De uurwerken
aan land vertoon
n twee uur
later.

Drukkerij en Bureau: NIEUWPOORTSTEENWEG, 44, OOSTENDE
TELEFOON 72.558 Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elk Vrijdag avond

ABONNEERT U OP
ADVERTEERT IN
« HET VISSCHERIJBLAD »

ABONNEMENTEN:
BINNENLAND: Een jaar, 36 frank; 8 maanden, 27 frank; 6
maanden, 18 frank; 3 maanden, 12 fr. BUITENLAND: 60 frank.

Toekomstplannen

II. — Het Loon van den Visscher

Het is een fel omstreken vraagstuk dat de menigmaal op den voorgrond is treden, zowel in plaatselijke als in gemeentelijke aangelegenheden en tot allerzondigste toestanden aanleiding heeft gegeven, maar nog steeds op een goede oplossing wacht.

De zeevisscher kan in zake loonregeling wat ernstige verband houdt, onder als een soortlaws, een buiten de aanden worden.

Dit woord is niet te sterk als men bvb. denkt dat, toen de wet van 1903, voorreede dat alle werkliden die met een een eene geschreven of ongeschreven akkoordvereenkomst hebben aangegaan, op kosten moeten verzekerd zijn tegen gevolgen van arbeidsongevallen, de visschers van dit voordeel uitsloten, dus niet vergeten, maar uitgesloten!

Hoe dit mogelijk is in een land waar grondwet verkondigt, dat alle Belgen gelijk zijn voor de wet?

Dooreenvoudig, wegens de manier waarop de visscher voor zijn werk wordt betaald.

Niet vergeten werd hij, schreven wij, de bespreking dezer algemene wet, tre zij van daar: vroede senatoren en klusvertegenwoordigers hebben lange debatteringen uitgesproken om, dezen die mochten aan twifelen te overtuigen, dat de visscher geen werkmans is zoals andere, maar eerder als een deelmoet van den werkgever, een soort erkend aandeelhouder in de zaak, moet aanzien worden.

Reuven geleiden was dit wel feitelijk in el gevallen zoo: varensgezellen legden in centen samen om een visschersboot te koopen en deelden winst en verlies van de onderneming zoals het onderzichte vennooten behoort.

Toen later de visschersvaartuigen naar individueel eigendom geworden waren, bleef het in de drifnetvisscherij regel, dat elk zijn stel netten medebracht en een deel bekam in de vangst in verhouding met zijn aandeel in de vloet, zoals men in de drifnetvisscherij de lange reeks aanenhechte rechtstaande netten noemt, die soms over verscheidene kilometers strekken en door het met den wind aangzaam achteruitdrijvend vaartuig aan de oppervlakte van het water worden geleeslept.

De drifnetvisscherij werd meest door de visschers van den Westhoek bedreven, maar is thans zoo goed als uitgestorven. Over een veertigtal jaren, toen de eerste algemene wet op de Verzekering van arbeidsongevallen in België ter sprake kwam, en de Oostendse visschersvloot nog overwegend uit zeilschepen bestond, was het op deze vaartuigen weliswaar meest het gebruik, dat er van het aandeel van de visschers in de opbrengst van de vangst, door den reeder een deel werd afgehouden om na een gestelden termijn, veelal op het einde een vischamagne, te worden aangewend tot dekking van zekere schadeposten en normale uitbatingkosten van het schip.

In den Oosthoek, 't is te zeggen te Blankenberge en te Heist, de enige toen daar bestaande visschershavens — als men zoo de plaatsen noemen mag, waar de vaartuigen, bij gebrek aan haven, hun vangsten op het strand moesten landen — moesten de visschers eveneens tusschenkomen in verscheidene min of meer belangrijke uitgaven die de uitbating van het vaartuig betrof.

Die afhoudingen van het loon der visschers waren doorgaans zeer ingewikkeld en voor de meestal ongeletterde visschers moeilijk om verstaan, en 't is dan ook niet zonder reden dat men langs de kust een verwarde uiteenzetting, een «Blanchenbergsche rekening» noemt.

In 1903 waken te Oostende weliswaar reeds verscheidene stoomtrekkers in gebruik, op dewelke het loon van de bemanning met uitzondering van den schipper, voor het grootste deel uit de vaste gage bestond, aangevuld door een gering ten honderd in de bruto opbrengst van de vangst, ten einde den vijf der opvarenden aan te wakkeren.

Dat in algemeen regel de tusschenkomst van de bemanning in de uitbatingkosten van hun schip omstrekes 1903 overal in onbruik was gevallen, schijnt bij de toenmalige wetgeveende macht geen gewicht in de weegschaal te hebben geleid: de visscher moest aanschouwd worden niet als arbeider in dienst van een werkgever, maar als deelmoet in de onderneming tenzijden afte als de scheepseigenaar of de aandeelhouder in de rederij. Zelfs de onbeduidende procentgewijze aanmoediging, die de bemanningssleden van de stoomtrekkers genoten, stond in de oog van den wetgever van dien tijd, om aan die arme slouwers het karakter van werkmans te ontzeggen en ze van de voordelen van de wet op de arbeidsongevallen uit te sluiten.

Thans wordt in bevoegde middens de

Teleurstellende Uitslagen der Haringvisscherij in Holland

Onze wekelijksche overzichten betreffende de hierboven genoemde visscherij kunnen we nu weer beëindigen. Nog een klein aantal schepen heeft deze week naar haring gevischt en aangezien de resultaten bedroevend slecht waren, zal het in de volgende week wel geheel gedaan zijn.

Het is jammer, dat het zoo gelopen is. Tal van schepen zullen de gemaakte kosten niet met hunne besomming goed kunnen maken. Enkel zijn er, die op werkelijk goede resultaten kunnen bogen. Dat zijn die schepen, die gepropteerd hebben van de goede vangsten, die er in een kort tijdsverloop van ongeveer veertien dagen gedaan werden. Niet alleen voor de rederijen, ook voor de bemanningen is het teleurstellend geweest. Immers met gevaar is het bedrijf uitgeoefend en ondanks dit welbekende gevaar heeft men ze gekozen. Gaarne zouden wij gezien hebben, dat er ook in het algemeen iets extra's verdiend was geworden. Het is nu bij enkelen gebleven, zoals we hierboven reeds zeiden.

En nu gaat een gedeelte van deze schepen weer ter travivisscherij varen, maar ook een gedeelte zal weer gaan stilliggen, omdat in de eerste plaats niet alle schepen voor het trawlen zijn ingericht en in de tweede plaats de mogelijkheid om te gaan trawlen niet voor alle schepen bestaat. Er zijn bezwaren van verschillende aard, die hier niet alle op te sommen zijn.

Dan was er nog de sardinevisscherij, waarmede men zich zou kunnen bezig houden. Maar ook hiervoor zijn onze vloot- en motorloggers niet ingericht. Vooral het daarvoor benodigde vischtuig ontbreekt en onder de tegenwoordige omstandigheden is het moeilijk de vereischte netten aan te schaffen. En dan zijn de resultaten van deze visscherij in de laatste dagen ook niet zoo heel schitterend. Dat aanmeert niet tot het maken van veel kosten.

En dan gaat straks weer een aantal

Het Vliegwezen in dienst van de Zeevisscherij

De aanwezigheid der sprootbanken wordt dikwijls aan de visschers aangeld door talrijke beneden zeemeuwen, die dezen kleinen zwervisch vervolgen; in October is deze laatste nog op de Schotsche kust en in November is hij reeds op onze kust, om in Januari tot het volgende jaar te verdwijnen. Het wraakzuchtige zeevarken maakt ook jacht op de sproot. Ook behoort hem de visscher om de plaats te kennen, waar zijn voedsel in groote hoeveelheden te vinden is. De visschers verliezen somtijds een kostbare tijd om te weet te komen waar de massa sproot zich verplaatst heeft. Een aanzienlijke hulp ware hem verleend, indien men op de eene of andere wijze belangrijke groepen visch kan ontdekken. Zou de luchtvaart kunnen kleine visch onder water kunnen opsporen? Onze visschers zouden voorzeeker voordeel trekken uit de opzoeken in dezen zin gedaan.

NIETS NIEUWS!

Verscheidene vluchten werden beproefd, in Frankrijk, voor de schardijn en in Engeland voor den haring.

Langs de Westkust van Frankrijk, in de Golf van Casagone, van Rochefort tot aan het eiland Yen, werd de schardijn ontdekt, maar door middel van een luchtschip «Zodiac Z. D. 3» door den bevelhebber en zijn zeke officieren. De afdicht had plaats te 7.50 uur. De schardijn werd onder het water bemerkt, ten Zuiden van het eiland Yen, langs de kust, ter hoogte van «Sables d'Olonne» en in de «Pertuis Breton». De waarneming eindigde te 15.15 uur. Er moet opgemerkt worden dat de waarnemingen gedaan werden tijdens de groote equinoxdagen en bij zeer lage zee, wat toeliet de ondiepte te ontdekken, beschieden door de zon, toen tamelijk hoog aan de kim. In deze baai is daarenboven de helderheid van het water zeer groot.

Een tweede waarneming werd gedaan te 15 uur, aan boord van den tweedeker Doran, Dittmaal was het zeevaar van St. Malo, van St. Lemaire en van de baai van Cancale, werden de vluchten heen en terug gedaan. Het vliegtuig was op een hoogte begrepen tusschen 1000 en 1.500 meter. Met een luchtschip dat trager vooruitgaat, is het niet noodig zoo hoog te stijgen. De schardijn werd gedurende deze waarneming verscheidene malen erkend, met andere visch zoals de «pilchard».

De uitslag dezer tochten was gunstig en heeft bewezen dat het mogelijk is op deze plaatsen praktische toepassingen te doen.

Maar in Engeland hebben de talrijke

Premies voor verzekerde visschersvaartuigen afgeschaft

Sedert vele jaren werden aan de vroeger bestaande verzekeringsmaatschappijen voor al de vaartuigen, die hen verzekerd waren, teruggave van de premies gedaan, zoodat de bij deze maatschappijen verzekerde visschers, een teruggave op de premie bekamen.

Naar we vernemen, zou de Staat thans beslist hebben deze premies af te schaffen en zullen deze maatschappijen op denzelfden voet gesteld worden als de andere verzekeringsmaatschappijen, die als onderlinge verzekeringen er niet konden van genieten.

Dit is voor de visschers-reeders, waarvan de verzekeringspremieën al hoog oploopen een groote tegenslag, daar de verdiensten thans zeer gering zijn tengevolge van het weinig uitvaren.

Zouden we den Staat mogen verzoeken zijn besluit te willen herzien en deze premie weer in voege te brengen op voorwaarde, dat de reeders in hun eigen onderlinge verzekering verzekerd zijn, waarvan het doel beantwoordt aan de eischen door den Staat gesteld?

't Zou voor den reeders een schoone vermindering zijn der lasten, welke thans nog op hen wegen en voor de verzekerings, die op dezen leest geschiedt, een aanmoediging van belang.

Teruggeven van vuile Olie

Het is bekend dat al wie nog olie wil de vuile moet teruggeven.

Alleen de reeders van twee tachtmotoren moeten geen vuile olie teruggeven. Groote afnemers moeten nochtans voor zichzelf de aanvragen doen en dit aan de Centrale voor Petroleum- en Teerprodukten, Aarlenlaan, 113, te Brussel.

Een goede Zaak voor Reeders-Visschers

In het vervolg moeten reeders-visschers geen taxiegeld meer plakken voor alle visscherijbenodigdheden, petroleumprodukten (smearolie, mazout, benzine) aanbelangend.

Dat wil dus zeggen dat noch transmissietaxe noch faktuurtaxe dient geplakt.

Dit betekent voor elk vat van deze producten een besparing van 30 tot 40 fr.

Dit initiatief hebben we te danken aan den heer Lammens, afgevaardigde van de B.P., daarin gesteund door den heer Soudan.

Naar Cherbourg

De Z.53 en Z.7 komen terug. — De O.210, N.44 en Z.63 als reddeloos verloren te aanzien. — De H.30 en H.16 kunnen, hersteld, spoedig terugkeeren

Uit het relaas in ons vorig nummer weergegeven, is eens te meer gebleken hoe reizen in de huidige omstandigheden ver van plezierant is en hoe dikwijls groote moeilijkheden ondervonden worden bij de repatriëring van vaartuigen, die voor de visscherij en hun eigenaars thans van onschatbare waarde zijn.

Daarom kunnen we het werk van den heer Vandenberghen en zijn medehelpers des te verdienstelijker vinden omdat zij gansch hun tijd en krachten aangewend hebben om dergelijke reuzentaak ten koste van veel moeilijkheden en zonder belang tot een goed einde te brengen.

Het is ons hier in deze kolommen moeilijk weer te geven, wat nog zoo allemaal afgeleid werd, maar 't doet ons altijd genoeg om te kunnen melden, dat dit werk steeds nieuwe en goede resultaten, is het niet rechtstreeks dan onrechtstreeks teweegbrengt.

TE ST. VAAST LA HOUGUE

Aan St. Vaast la Hougue zijn voor veel van onze visschers en in 't bijzonder voor de Heistenaars en de Zebrugge-naars veel droeve herinneringen verbonden.

't Was niet alleen de verblijfplaats van een 50-tal Belgische visschersvaartuigen, maar 't was ook het einde van sommigen hunner en de plaats waar gansche fortuinen door stelen en roof verloren gingen, bij gebrek aan bewaking enerzijds en een leidende Belgische hand anderzijds.

Hier verbleven nog Jozef Savels met de Z.53 en zijn huisgenoot, alsook Philibert Cordenier met zijn gezin, zonder van zijn broer Odilo te spreken, die er thans een soort restaurant op na houdt voor Duitse soldaten.

Savels en Philibert Cordenier hebben reeds getracht verscheidene malen met hun schipje terug te keeren en 't lukte niet.

Thans werden door het Zeewezen en de heeren Vandenberghen en Pockele nieuwe voetstappen aangewend, temeer dat de vaartuigen te La Rochelle vertoefden, er ook weg moeten en binnenkort de reis naar België zullen aangevangen.

De jongens hebben er moed op en bij het ter pers gaan, vernemen we dat in datum van 7 December, Savels inderdaad toelating gekregen heeft om met Cordenier en hun kroost terug te keeren naar België.

De reis zal waarschijnlijk aangevangen worden samen met de Z.7, van Louis Haerlinck, waaraan men hard aan 't werk is.

't Is inderdaad Roger Demey, de flinke mekaniker van het huis Valcke, die de motor herstelt en geen rust kent.

Zijn taak is hard en moeilijk, daar hij niet genoeg over de noodige materialen beschikt, maar nu de heer Vandenberghen met Louis Haerlinck hulp meegebracht hebben, heeft hij tegen deze week gereed te komen.

Daarna moet hij nog de H.30, verleden maand aan den heer Renaud Deleto verkocht, herstellen en dat is geen klein bier.

Hij wordt in zijn zware taak door Maurice van Derendonck en Jan, Ghesele, alsook Louis Haerlinck zelf, bijgestaan.

W. C.

staan en de jongens zijn er ook geen duts op.

Ze krijgen van tijd tot tijd van Madame van het hotel een «sigaar» omdat ze te laat binnenkomen om te souperen. Deze denkt dat ze dan in de «bistro's» gezeten hebben, wanneer ze in feite nog werkten tot laat in den avond aan boord.

Toen we hen bezochten, dit was des avonds rond 7 uur, waren ze nog aan 't werk met een groote lamp.

Ja, de Belgen zijn werkluisterige kerels en staan kop en schouder boven onze Franche vrienden.

We bezoeken verder de O.210 van August Ponaert, van Oostende.

Arme man! Hij heeft er alles bij verloren, want de Franche maritieme macht heeft het schip op de bank laten omslaan, toen het voor herstelling opgelegd en nog gemakkelijker repareerbaar was.

Nu zal hij er voor oorlogsschade ontvangen, maar zal dit opwegen tegen de groote schade hem aldus toegebracht?

Ook de N.44, van Louis Christiaan, schijnt er reddeloos verloren en ook hiervoor zal met den Franschen Staat verder dienen onderhandeld.

Dit is, meenen we, een zeer gewichtige zaak waaraan ons Zeewezen wel zijn volle hulp zal weten te geven. Het gaat hier toch immers om het brood van den kleinen man, die geen bureau en bedden heeft, die niet genoeg geleterd is om die moeilijke kwesties tot een goed en rechtmatig einde te leiden.

Vernemen wordt nog dat de O.249 van Louis Decrop in Loriet de vischvangst zou bedrijven met vier Franche visschers aan boord en dat de H.16 «Emma Leon» van Jozef Vlietinck te Cherbourg ligt en er zou mogen teruggehaald worden.

De Z.63 van Ackx Ignaas, ligt volledig vernield te St. Vaast en van repareren is er geen sprake meer.

Met het terugkeeren van de Z.53, de Z.7 en de H.30, zal een reeks van reizen naar St. Vaast ondernemen, om einde nemen in afwachting dat over het lot van de andere aldaar vernielde vaartuigen beslist wordt.

TE ROUEN

's Middags vertrok de heer Vandenberghen terug van St. Vaast, dittmaal tot aan Rouen, waar hij tegen vijf uur aankwam op de Kreiskommandantur, die echter 's namiddags gesloten is.

's Anderendaags 's morgens zette hij er de besprekingen in voor de betaling van de schadevergoeding uit te keeren aan de O.93, reeder Albert Huys.

Alles laat voorzien dat ook deze reder binnenkort de schade voor zijn vaartuig uit te betalen, zal ontvangen, zoodat ook hier nog een reder voldoening zal bekomen hebben.

Bij de verdere terugreis gansch alleen van den H. Vandenberghen, die in anderhalven dag verwezenlijkt werd, had geen enkele handbreuk noch moeilijkheden plaats. Eens te meer heeft hij nuttig werk verricht voor het welzijn van kleine reeders, die zonder zijn hulp, reeds veel zouden zijn wijt gespeeld van wat thans als van onschatbare waarde dient aanzien te worden.

Toekomstplannen

(Vervolg van bladzijde 1)

Zij schenen er niet eens aan te denken, dat het aan den baas — in dit geval den schipper-reeder — zou volstaan aan zijn bemanning een half procent minder toe te kennen in de bruto opbrengst van de vangsten om den hem opgedrongen kindertoeslag ruimschoots in te winnen.

En er bestond in gansche het arsenaal der Belgische wetgeving niet de minste tekst, die hem dit had kunnen beletten. Maar dit is nog niet alles: op de Oostkust bestond een rederij, die zich liever door de opzichters van den arbeid voor het gerecht liet dagen, dan den door de wat voorzieningen kindertoeslag aan de bemanningen harer visschersvaartuigen te betalen.

Voor de rechtbank hield die rederij, staande, dat een visscher die betaald wordt met een procent op de bruto opbrengst van de vangst, niet kon aanzien worden als werknemer en dat de wet op den kindertoeslag ten bate van kroostrijke werknemers bijgevolg niet toepasbaar is op de zeevisschers.

Zij beriep zich op het bestaan van de bijzondere wet van 1929 tot vergoeding der schade voortspruitende uit arbeidsongevallen aan zeevisschers, welke wet die niet had moeten uitgevaardigd worden, zoo de algemeene arbeidswetwet, op de zeevisschers toepasbaar waren.

En de rederij werd door de rechtbank in 't gelijk gesteld, wat natuurlijk geen aansporing was voor de andere rederijen om nog langer kindertoeslag aan hun schepelingen te betalen.

Niet waar dat men de zeevisschers als «outlaws» mag beschouwen, 't is te zeggen als buiten de wet levende, en dit enkel wegens de manier waarop zij betaald worden voor hun zuur en gevaarlijk werk.

Wat het bedrag van dit loon aangaat, zal het volstaan te verwijzen naar het leitmotief dat in Heyerman's roerend tooneelstuk «Op Hoop van Zegen» als een vermaledijde weerklinkt: «De visch wordt duur betaald!»

In de gewis, maar niet door dezen die hem koopten of verbruiken, maar wel door den armen visscher die dag en nacht, Winter en Zomer, op gevaar van zijn leven en ver van de zijnen de zee bevaart, om na hard labour ten behoeve van zijn medemenschen, de «Zegen der Zee», zoals het dichtertijl genoemd wordt, aan land te brengen.

Of hij daarvoor loon naar werken ontvangt? Die vraag werd door de arbeidervertegenwoordigers reeds herhaaldelijk opgeworpen in de zittingen van den in 1937 gestichtten Beroepsraad voor de Zeevisscherij, waarbij het stelsel van betaling bij middel van een aandeel in de bruto opbrengst der vangsten ter bespreking kwam.

Eenvoudig kan de zaak heel zeker niet genoemd worden als men bedenkt, dat er noch stelling noch vast gebied bestaat betreffende het procent dat door den reder aan zijn bemanning wordt toegekend.

Niet alleen verschilt dit procent van haven tot haven, maar men zou bijna mogen zeggen van schip tot schip. Bovendien wordt nergens wettelijk bepaald wat door bruto opbrengst der vangsten dient verstaan te worden. Naarmate de reder mild of schraapzuchtig is, trekt hij al dan niet, vooraleer die zoogezegde bruto opbrengst onder zijn schepelingen te verdeelen, daarvan min of meer groote bedragen af voor het gebruik van allerhande scheepsbenodigdheden. Het staat zelfs vast, dat sommige rederijen niet aarzelen van de bruto besommingen de bijdragen af te houden, die zij alleen wegens wettelijke sociale verplichtingen moeten betalen.

Dit zijn dan de zoogenaamde Blankenbergse rekeningen, waaraan de eenvoudige visscher doorgaans weinig of niets verstaat.

Het hoeft geen betoog dat de belanghebbende rederijen niet erg veel volden voor het stelsel der vaste loonen met een klein aandeel in de opbrengst tot aanmoediging, stelsel dat reeds bij de verankering bestaat en waarvan de verankering door de vertegenwoordigers der werknemers met klem werd voorgesteld. Voor wie de toen in ons land bestaande gezindheden en vrijvingen kent, lijdt het ook geen twijfel dat politieke natijver, overvraging van den eenen, halstarige tegenkanting van den anderen kant, hier het treffen eener overeenkomst waarbij het algemeen belang tot zijn recht zou komen, bemoeilijkt hebben. Wellicht ligt de oplossing in het behoud van een billijk aandeel in de opbrengst, mits het waarborgen van een minimum loon.

Wat er ook van weze, er was nog geen oplossing voor het vraagstuk gevonden geweest, toen ons landje in den maastroom van den wereldoorlog medegerukt en onze visschersvloot naar wijd en zijnd verstrekt werd.

Dit is nu meer dan anderhalf jaar geleden, en geleidelijk hebben weer een aantal kleine vaartuigen en open booten de visscherij hernomen in de smalle kuststreek en op de Schelde, waar ze door de Bezettende Macht wordt toegelaten, met het gevolg dat het vraagstuk van het loon der visschers en hun maatschappelijk statuut dat daarmede zoo nauw verbonden is, opnieuw onopgelost op den voorgrond treedt.

De Beroepsraad der Zeevisscherij waar

deze zaak hangende was, heeft zijn werkzaamheden niet hernomen. Hij zou het trouwens bezwaarlijk kunnen, zonder verscheiden zijner bijzonderste leden te vervangen die thans in den vreemde vertoeven of gestorven zijn. Valt ook nog te zien of de samenstelling van dezen raad, op basis van de vertegenwoordiging van politieke partijen, beantwoordt aan de thans geldende beginselen.

De gansche zaak valt onder de bevoegdheid van den Heer Dr. Leo Wouters, die onlangs werd aangesteld tot generaal-gevolmachtigde voor arbeidsreglementering, bijgestaan door komiteet van sociale deskundigen, waarvan de leden van werknemerszijde uitsluitend door de Unie der Hand- en Geestesarbeiders U.H.G. worden voorgesteld. Het geval der talrijke schipper-eigenaars schijnt hier een bijzondere regeling te zullen vergen.

Persgesprekken die in de bladen zijn verschenen, verkondigen dat Dr. Leo Wouters uit eene arbeidersfamilie gesproken is en de nooden van het werkvolk kent, dat hij zijn oordeel zal steunen op een juiste klassificering naar waarde van elk arbeid en van elke arbeider daarop te oefenen en de inspanning de bepalende factoren moeten zijn om aan den arbeider de overtuiging te geven, dat eenieder rechtmatig voor de geleverde prestatie betaald wordt.

Volgens Dr. Leo Wouters heeft trouwens gansche het statuut van den arbeid in ons land degelijk te worden uitgewerkt. Zoals we hierboven betoond hebben, is er onder dit oepunt op visscherij gebied nogal wat in den haak v.b. brengen, zoodat er hier voor den Heer Generaal-gevolmachtigde voor Arbeidsreglementering een gewichtige taak is weggelegd. Wij wenschen dat hij ze, in 's lands belang, tot een goed einde moge brengen!

De Oesterkweek in Belgische Wateren

(Vervolg)

De eerste proeven werden gedaan door middel van kaders, naar de opvatting van den heer Vreeswijk uit Nieuwpoort, en waarop de oesters op rekken ter plaatse gehouden werden door middel van metaal rasterwerk.

Deze kaders, vertikaal opgehangen in het water, op een kleinen afstand de ene van de andere, vormden aldus, door vertikale lagen, de oppervlakte die wij missen om de oesters uit te spreiden op den grond in de waterdiepte, zoodat dit gewoonlijk het geval is. Vanaf het begin lieten deze proeven het beste verwachten. Men moest er zich niet over verwonderen. Men weet inderdaad sinds lang dat de streek rond Nieuwpoort steeds de verbetering en den groei van de oesters in de hand werkte.

Benieuwd over het feit dat een particulier uit Nieuwpoort een hoeveelheden kweekoesters had gekocht te Yerseke. kwamen de leveranciers, de heeren Vlamming gebroeders en Nollot, zich te Nieuwpoort rekenschap geven van de bekomen uitslagen. Zij waren een weinig verrast over het feit dat de oesters blijk gaven van groeikracht op een tijdstip, gedurende hetwelk zij gewoonlijk gelijk blijven. Na een tweede proef, even bemoeidigend, stelden zij voor aan de Bijzondere Commissie deel te nemen aan de proeven. Zij waren bereid deze op eigen kosten en risico's te doen.

Het voorstel boezemde natuurlijk belang in, gezien de gelegenheid welke geboden werd om zich rekenschap te geven van de mogelijkheid oesters te kweken op opengepastelede lagen en in belangrijke hoeveelheden, dit zonder kosten voor de Commissie, die natuurlijk niet over de noodige middelen beschikte om proeven van dergelijken omvang aan te vangen. Het feit dat ze zouden geleid worden door ondernemende, in het vak gespecialiseerde personen, was insgelijks niet zonder belang.

Men moest natuurlijk de toelating bekomen van het Beheer van Bruggen en Wegen. Dit laatste gaf blijk van de grootste belangstelling voor de pogingen die een nieuwe nijverheid langs onze kust konden scheppen. Het stelde nochtans aan de uitbaters, die de proeven zouden wagen, de volgende rechtmatige voorwaarden:

- a) betaling van de in zwang zijnde bijdrage voor het bezetten van een staatscodelen;
- b) verbod instellingen op te richten die zouden kunnen het gebruik van de Handelskom belemmeren;
- c) ontlasting van den Staat van al de schade die door de handelscheepvaart aan de oesterkweekproeven zou kunnen veroorzaakt worden.

d) verplichting de kom te ontruimen in geval het Beheer van Bruggen en Wegen dit zou noodig oordeelen.

Niettegenstaande het risico, dat deze voorwaarde behelsden, behielden de voornemende Hollandse oesterkwekers hun aanbod voor medewerking aan de

VISCHSOORT	OOSTENDE	NIUWPOORT	ZEEBRUGGE	BOEKHOUTE	BLANKENBERGE	STRAND	Totaal
Garnaal	18.297	8.695	185	6.363	—	2.642	36.182
Platvisch, schul en bot:							
1e soort	1.257	20.964	20	—	19	74	22.334
2e soort	684	22.344	—	—	3	181	23.209
Groote platvisch	—	24	—	—	—	—	24
Tong:							
3e soort	1	3	—	—	—	—	4
Groote schul	403	16.461	12	—	14	351	17.241
Rog	—	318	—	—	—	—	—
Groote bot	47	9.383	4	—	—	—	9.464
Wijting: groote	2.470	46.940	1.516	—	5.832	6.585	63.343
kleine	329	8.623	40	—	1.275	360	10.627
Gul en kabeljauw	21	8	—	—	2	3	34
Sprot	6	—	1.942	3.142	1.411	1.540	8.041
Haai, poers, enz.	—	4.006	—	—	—	50	4.056
Vischdagen:	3	6	4	5	5	—	—
Totaal aankoopcijfer:	236.596,—	1.528.656.50	33.186,—	87.790,—	76.437,—	116.267.55	2.078.933.05

Transportvoerders

GOHIN - Poulenc

(Kolen geleverd per contract)
HET IS DE EENIGE MANIER OM TE BLIJVEN RIJDEN.

ALGEMEENE VERDEELER:

Garage Maritime - Em. De Clercq

15A, de Smet de Nayerlaan

OOSTENDE

(384)

Verordening

VAN DEN MILITAIREN BEVELHEBBER
VAN 10 NOVEMBER 1941 BETREFFENDE
DE INBELAGNING EN DE INLEVERING
VAN GUMMIBANDEN VOOR RIJTUIGEN

(Verordeningblad van den Mil. Bev. M.V.C.H. van 19 November 1941).

Met betrek tot par. 5 der voormelde verordening, moeten de in beslag genomen banden, voor zover zij zich niet op vrachtwagens bevinden, ingeleverd worden tegen ontvangstbewijs, bij de inleveringsbureau's.

De inleveringsbureau's voor banden in het Arrondissement Brugge-Oostende, zijn de volgende:

- Fa. Desloover A., Brugge, St. Pieterskaai, 88;
- Fa. Dewilde, Garage Centrale, Blankenberg, Weststraat.
- Fa. Defever Jules, Oostende, Torhoutsteenweg, 131;
- Fa. Demeyer, Torhout, Burgplaats.

MOORD

De onderofficier Wilhelm ZIMMER wordt sinds 27 November 1941 vermist. Hij werd op 6 December 1941 in het bosch van het domein «De Bultcamp» vermoord gevonden. In uitoefening van den dienst der jachtbescherming werd hij door onbekende daders vermoord en beroofd. Hij deed dienst in het gebied welke de gemeenten OOSTKAMP, BEERNEM, HERTSBERGE, WAARDAMME en ST. JORIS TEN DISTEL omvat.

Het slachtoffer werd van bijna zijn geheele uitrusting en alle voorwerpen van waarde, alsook van zijn legitimatiepapieren beroofd.

Onderstaande voorwerpen ontbreken:

1. Jachtgeweer (met haan kal. 12);
2. Pistool met gordelriem en pistooltasch;
3. Duitsch legerrijwiel (merk Meister-Bielefeld, nr. 1181328);
4. Duitsche legerverrekijker 6x30 (nr. 301430);
5. Veldmuts;
6. Rugzak;
7. Zilveren horloge;
8. Soldijboek, enz.

De bevolking wordt dringend verzocht bij de ophefdering van deze misdaad mede te werken.

Ingeval tegen DONDERDAG 11 DECEMBER 1941, te 12 uur 's middags, daders niet gevonden zijn, zullen de strengste maatregelen getroffen worden, welke vele families onder de bevolking groot leed zouden herokken. Een beloning van in totaal 10.000 fr. wordt uitgelooft voor 't bijbrengen van gegevens, die tot het identificeren of de aanhouding van de daders leiden, alsook voor het bijbrengen van de gestolen voorwerpen.

Mededeelingen welke het doel van de opzoekingen dienen, worden vertrouwelijk behandeld. Alle aanvragingen — ook de geringste — zijn belangrijki! Schriftelijke of mondelinge inlichtingen moeten gegeven worden aan de Kreiskommandant te Brugge, Twijnstraat 4-6, of aan de Feldgendarmarie - Bultendienst te Oostkamp, «Hotel Hof van Vlaanderen».

Gent, den 8 December 1941.

De Oberfeldkommandant: von Claer, Oberst.

NOTA DER REDACTIE

Dergelijke kriminele daad kan slechts ten strengste afgekeurd worden, daar de lafaard die zulks bedreft, nieuwe talrijke eerlijke families in 't verdriet stort. Geen enkel eerlijk mensch kan dit bijtreden en hopen we in 't belang van zoveel onschuldigen dat de dader ten spoedigste gevonden wordt.

(wordt voortgezet).

Studio Lionel

106, Nieuwpoortsteenweg, 106

Specialiteit van KINDER- en HUWELIJSFOTRETEN

(452)

MARKTBERICHTEN

VISCHAAVVOER GEDURENDE DE WEEK VAN 23 TOT 29 NOVEMBER

NIUWPOORT

VISCHTOEVOER
Gedurende de week van Maandag 1 tot Zaterdag 6 December werd slechts twee dagen uitgevaren.

Op Woensdag 3 December voerde men aan: 747 kg. garnaal en 12.148 kg. visch voor een totaal bedrag van 151.819 fr. Zaterdag 6 December. — Garnaal: 257 kg. voor 2570 fr. en 2709 kg. visch voor 32.804 fr. Totaal: 35.374 fr.

De totale aanvoer van de week bedroeg 1004 kg. garnaal en 14.857 kg. visch. Te samen: 15.861 kg. voor eene waarde van 187.193 fr.

VISCHAAVVOER GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 1941

Gedurende de maand November 1941 werden aan de Korporatie afgeleverd: 28.378 kg. garnaal voor een bedrag van 283.780 fr. Voor de sprot boekte men: 222.492 kg. tegen 1.776.216 fr. Aan visch teekende men 628.582 kg. voor 1.353.500 fr. Te samen: 879.452 kg. voor een waarde van 3.413.500 fr.

Tegen in dezelfde maand 1939 werden in de Stedelijke Vischmijn aangevoerd: 12.378 kg. garnaal voor 26.218 fr. Visch en sprot te samen: 170.334 kg. gemiddeld tegen 581.002 fr. De totale aanvoer bedroeg: 182.676 kg. voor een bedrag van 607.220 fr.

In de maand November 1941 kende men een metaanvoer van: 696.776 kg. met een meerwaarde van 2.806.280 fr. tegen in hetzelfde tijdstip 1939.

STENO-DACTYLOSCHOL

CREMER

2bis, Marie-Joséplaats - Oostende

(boven Ribby)

SNEL - EN MACHINESCHRIFT

TALEN

COPIJWERKEN

Inlichtingen en inschrijvingen ter school (528)

HAMBURG

WEEK EINDIGEND OP 30 NOVEMBER

De marktvoeren hebben zich onbegrijpelijk vermindert. Dit was vooral het geval met de zoetwatervisschen. De zeevisschevoeren toonden toch sterke schommelingen aan. In dit jaargebied zijn dergelijke schommelingen niets nieuws, voornamelijk bij zeevish. Bovendien (naag) men niet uit het oog verliezen dat de door den oorlogstoestand verminderd vischruim schadelijk werkt op het winterseizoen als in den Zomer wanneer het weder bestendig is.

Schelvish was er maar zeer gering, hoofdzakelijk 1e en 2e categorie. De toevoer aan wijting bleef onveranderd, kabeljauw was minder op de markt, verkelken bij de vorige week, evenals fileet. Er waren zelfs dagen dat de fileet geheel ontbrak evenals de grauwe knorhaan, rog en but. De schol bleef ongewijzigd.

Uit de Oostzee kwam hoofdzakelijk kabeljauw en verschillende schakeeringen op de markt. Verder wat bijvangst als schol en but in kleine hoeveelheden. Bij de zoetwatervisschevoer had men slechts kleine hoeveelheden aal, baars, snoek, forel, roodog en karper).

De toevoer van de beneden Elbe was zeer gering en werd deels uit de hand verkocht.

MEER DAN 60 MILLIOEN

werden reeds door de

Loterij Winterhulp

verdeeld.

Waagt uw kans bij de

TWAALFDE SCHIJF

Super groot lot: EEN MILLIOEN

Vijf grote loten van 100.000 fr.

Acht loten van 50.000 fr.

Twaalf loten van 25.000 fr.

Twintig loten van 10.000 fr.

en 22.440 loten van 100 tot 5.000 fr.

Trekking: begin Januari 1942

Bijjetten en vijfden overal te koop

Zetel der Loterij - P. C. R. 247.17

Het bijlet: 50 fr. Het vijfde: 10 fr.

(588)

Naar Grevelingen

Woensdag bezochten de heeren E. Hardt, H. Willems, J. Pockelé, C. Meunier, R. Bauwens, de haven van Grevelingen om er de noodige maatregelen te treffen met het oog op de haringsschrei welke er zal plaats hebben.

Reeds 38 vaartuigen werden voor de visschijl ingeschreven en de laatstgenoemde, dat het initiatief destijds door de Zeevaars in den heer Vandenberg genomen, een volledig succes tegemoet, waaruit voor de bevolking en 't bijzonder voor de reeders goede gevolgen kunnen voortspruiten.

Naar het schijnt zullen alle vaartuigen, die de reis meemaken, tegen gewone oorlogsrisico moeten verzekerd zijn.

Maximumprijzen voor Sprot en Zeebleek in Holland

Ook in Holland werd sedert 4 December een maximumprijs voor sprot en zeebleek vastgesteld. Deze luiden:

1. De prijzen, tegen welke versche sprot en zeebleek ten hoogste worden verkocht en afgeleverd door visschers, groothandelaars en kleinhandelaars zijn de volgende:

Sprot, groter dan 10 cm., max. verkoopprijs voor den visscher per kg. f. 0.40, max. verkoopprijs voor den groothandelaar, franco plaats van bestemming per kg. f. 0.49, max. verkoopprijs voor den kleinhandelaar netto à contant per kg. f. 0.65;

Sprot, kleiner dan 10 cm., resp. f. 0.29 en f. 0.40 per kg.;

Zeebleek, resp. f. 0.20, f. 0.29 en f. 0.40 per kg.

Voor zeebleek geldt bovenstaande prijs slechts in zooverre zeebleek een lengte van ten minste 10 cm. heeft, en voor consumptie bestemd is.

Indien een gemengde partij sprot en zeebleek wordt aangevoerd, mag de visscher en groothandelaar ten hoogste de prijs worden berekend, welke gevormd wordt door de som van de prijzen afgedrukt van het aantal kilogrammen van elk der soorten en den prijs van de betreffende soort.

De vergoeding, welke de commissie koper van sprot en zeebleek ten hoogste zijn opdrachtgever in rekening mag brengen, bedraagt f. 0.01 per kg. In deze prijs is de eventuele vrachtkosten niet begrepen.

Indien de verkoop van partijen sprot of bleek over meer dan één groothandelaar loopt, moeten de groothandelaars de groothandelsmarge onderling deelen.

2. De prijzen, tegen welke gezouten gerookte of gestoomde en gefileerde sprot en zeebleek ten hoogste mogen worden verkocht en afgeleverd door zouters, rookers en kleinhandelaars zijn de volgende:

Sprot, groter dan 10 cm., max. verkoopprijs van gezouten sprot voor de zouter franco plaats van bestemming incl. verpakking enz., per kg. f. 0.87, max. verkoopprijs van gerookte of gestoomde sprot voor den rooker af station van verzending, per kg. f. 1.35; max. verkoopprijs van gerookte of gestoomde sprot voor den kleinhandelaar per kg. f. 1.75;

Idem, kleiner dan 10 cm., respectievelijk: f. 0.42, f. 1.10 en f. 1.30; Sprot gefileerd respectievelijk: f. 1.20 en f. 3.60.

De prijs van gezouten, gerookte of gestoomde en gefileerde zeebleek wordt vermeerderd aan den kleinhandelaar met de kosten van de rooker, moet de rooker den groothandelaar een korting van 5 t.h. op den verkoopprijs toestaan.

Aflevering van producten van sprot of zeebleek, die een andere bewerking dan zouten, stoomen, rooken of fileeren hebben ondergaan, mag slechts geschieden, na het calculat van de verkoopprijzen bij de Nederlandsche Visscherij centrale zijn ingediend.

Visscherijwetenswaardigheden

Gazo's in serie voor schepen in Nederland

De experimenten met gasgeneratoren voor schepen zijn in Holland in zulk een gevorderd stadium gekomen, dat de aanmaak in serie van gazo's ter hand kan worden genomen. Binnenkort zullen meer dan 1.000 schepen met gasgeneratoren uitgerust worden. Als voornaamste brandstof komt anthraciet in aanmerking. Een bepaald aantal motoren zal evenwel vooralsnog met een mengsel van steenkool en 10 t.h. gasol aangedreven worden. De kosten van installatie zullen drie tot vijf weken duren, zoodat gegadigden tijd genoeg hebben, opdat de bemanning met het nieuwe toestel vertrouwd gerake.

Scheepsbuit

Ten gunste van het Duitse Rijk werden door het Pruisisch gerecht van Hamburg twee Noorse moederscheepen voor de walvischvangst als oorlogsbuit aanzien en in beslag genomen. Het betreft hier de «Solgilt» met 10.200 T. walvischolie en 200 T. bunkerolie en de «Pelagos» met 10.662 T. walvischolie en haar vloot van vijf schepen voor de vangst.

Het risico in de zeevisscherij

Gelet op de wet van 30 December 1929 op de vergoeding der schade wegens arbeidsongevallen overkomen aan zeevisschers en namelijk de artikelen 12 en 25 houdende inlichting der Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij, Overwegende dat het risico in aanzienlijke mate heeft toegenomen en dat het wegens de beperking der visscherijuitbating tot de kuststrook hetzelfde is voor alle vaartuigen van minder dan 191 P.K. die daar vissen of varen;

Wordt besloten: Met terugwerkende kracht wordt, vanaf 1 October 1941, het percentage der bijzondere premie voor oorlogsrisico tenemen op de forfaitair vastgestelde basisloos, vastgesteld op 2,45 p.h. voor alle vaartuigen van minder dan 101 P.K.

IJZERWAREN

QUINCAILLERIE

Jack DELANGHE

Nieuwpoortse Steenweg, 34

Starie en andere Aankondigingen

Studie van den Notaris
P. PROOT
Witte Leertouwersstraat, 1bis.
Op WOENSDAG 24 DECEMBER 1941, te 3 uur namiddag, te Wenduine, Café de Beurs, Marktplaats, bij M. E. Decloedt.

INSEL
van
WELGELEGEN
Opbrengsthuus
250 m² erf te Wenduine, op den hoek Kerkstraat en Zeevillastrat, geteeld in de Kerkstraat nr. 83.

De bezichting voor het verhuuren van appartementen en kan ook uitgebaat worden als handelshuis.
Bij één maand na den toeslag.
De bezichting den Dinsdag en Donderdag van 2 tot 6 ure namiddag.
Voor den sleutel, zich wenden bij M. J. Denys, J. Kerkstraat 7, te Wenduine.
Inschrijving te winnen. (587)

Studie van den Notaris
de WYNTER
te Oostende, Kerkstraat, 43.
Op WOENSDAG 24 DECEMBER 1941, te 3 ure in het lokaal «Prins Boudewijn», Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG
van een
Schoon
Opbrengstgebouw
Koninginnelaan 49
te OOSTENDE
Oppervlakte: 108 m².

Centrale verwarming. Warm waterverwarming.
Onmiddellijk genot.
Verhuurd met pacht tot 15 Februari 1942.
Bezoek: Maandag en Donderdag van 2 tot 6 ure namiddag.
Voor nadere inlichtingen zie plakkaten of zich bevragen ter studie. (596)

Studie van den Notaris
de GHELDERE
te Heist-aan-zee.
INSEL met premie
Op MAANDAG 15 DECEMBER 1941, te 3 ure in het lokaal «Huis der Notarissen», Brugge, St. Janstraat 16, van:

HET ZOUTE-KNOCKE
Hotel-Pension
SCHEERENS
Gelegen op den Westhoek der Vlaanderen, in de Vlaamse kust, nabij de zee, op een prachtig terrein met uitzicht op de zee en de duinen.
Verplichtende overname van: a) motor met 35.000 fr.; b) centrale verwarming met 16.675 fr.
In pacht bij M. en Mme Verstringhe, heren voor 10 jaren, ingegaan den 1 Januari 1941, met 4.000 fr. te jaars en af met het eerste badseizoen na het Vredesverdrag.
Ten overstaan van den bevoegden Vrederechter.
Plan en plakkaten te bekomen ter studie. (559)

Kantoor van Notaris
J. GHYOOT
Koningstraat, 54, Oostende.
Bij Sterfgeval
TOEWIJZING
Op DINSdag 23 DECEMBER 1941, te 3 ure, ter herberg «Prins Boudewijn», Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

Drie Handelshuizen
OOSTENDE MIDDENSTAD
Lot I. — HERTSTRAAT, nr 14, wijk nr 21d, groot 45 m². Verhuurd per maand. Regenwater, putwater, stadswater, gas en elektriciteit.
Ingesteld: 76.000 fr.
Lot II. — HERTSTRAAT, nr 16, wijk nr 22b, groot 46 m². Gedeeltelijk vrij gedeeltelijk verhuurd per maand. Regenwater, stadswater, gas en elektriciteit.
Ingesteld: 91.000 fr.
Lot III. — CHRISTINAARSTRAAT, nr 53, wijk A, nr 937a, groot 169 m². Verhuurd per maand. Stadswater, gas en elektriciteit.
Ingesteld: 195.000 fr.

Samenvoeging voorbehouden voor lot I en II.
Oorlogsschade: Gebeurlijke recht op vergoeding wordt medeverkocht.
Zichtbaar: Dinsdag en Donderdag van 2 ure in 14-16 u.
Raadpleeg de plakkaten. Lastenboek in inzage bij den Notaris. (590)

Op DONDERDAG 18 DECEMBER 1941, 2 u. nam. (zeer stipt):
VERKOOPZAAL «FLORA»
Verkoop, 1, te Oostende
Huismebelen,
Schrijnwerkersgerief
Vervolg van het sterfhuis Sorel, meubilering van eetkamer, slaapkamers en salon, piano, klerkasten, meubelen, tafels en stoelen, bureaus, toilettafel acajou, phonograaf «Platen 1928» en luidspreker, nieuwe «Premiers», schilderijen, gordijnen, spiegels, glaskwerk en glaswerk, gas- en haardvuren, beddegoed, enz.

Vervolg: allerhande, schrijnwerkers- en meubilerings-gerief, loten schuur- en lijn, lijsten voor kaders, kaders, groote slaapkamers, werkbank, peren lampen, enz. enz.
Verkoop met gereed geld en 16 % kosten.
De bezichting in voornoemde verkoopzaal «FLORA»: de meubelen daags na de veiling en de kleinere stukken na de veiling.

Meubels & Menagiegeoderen
openbaar verkocht worden:
1 klerkast — bed met ressort en matras — buffet — stoelen — tafels — regulateur — spiegels — buisestof — meubelen — kast — zetel — bedden — fornuis — drie ladders — waschkuip — bascule — glaskwerk, enz.
Gewone voorwaarden. Kosten 18 %.
Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van Notaris DENIS, voornoemd, Kokstraat, 9, te Nieuwpoort. (591)

Studie van den Notaris
Jean DE WYNTER
te Oostende, Kerkstraat, 43.
Op WOENSDAG 24 DECEMBER 1941 te 15 u. in het lokaal «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG
van een
Schoon Burgershuis
kunnende dienen voor HANDELSHUIS te OOSTENDE, Kerkstraat, 53.
Oppervlakte 83 m².
De eventuele rechten op vergoeding voor oorlogsschade zijn medeverkocht. Onmiddellijk genot.
Bezoek: Dinsdag en Donderdag van 2 tot 6 u.

Slechts ingesteld: 133.500 fr.
Voor nadere inlichtingen zie plakkaten of zich bevragen ter studie. (597)

Studie van den Notaris
P. PROOT
te Brugge, Witte Leertouwersstraat, 1bis.
WOENSDAG 24 DECEMBER 1941, te 3 ure stipt namiddag te Brugge, in het «Huis der Notarissen», St. Janstraat, 16 (Hamselaerle):

TOEWIJZING
van
WELGELEGEN
Woonhuis
en 70 m² erf te Brugge, op den hoek der Wulfhage- en Moerstraten, geteeld in de Wulfhagestraat, nr. 24.
Het huis is voorzien van gas, elektriciteit, stadswater en steenputwater.
Bewoond door Mr. A. Hermans mits 225 fr. te maande zonder geschreven pachtvoorwaarden sinds 1 Augusti 1940.
Te bezichtigen den Donderdag en Zaterdag namiddag, van 2 tot 4 ure, mits bewijs van den notaris.
Ingesteld: 102.000 frank. (595)

Studie van den Notaris
de GHELDERE
te Heist-aan-zee.
Bij sterfgeval en om uit onverdeeldheid te treden
INSEL met premie
Op DINSdag 16 DECEMBER 1941, te 3 ure stipt namiddag, te Heist, in het «Café des Brasseurs», Hermans Liebaertstraat, bij Alb. Van Meenen, van:

GEMEENTE HEIST
Pannestraat, nr. 13
Een WELGELEGEN
Woonhuis
met afhankelijken en erve, groot volgens kadastrer honderd zes en negentig vierkante meters.
Bewoond, zonder recht van pacht, door M. Henri Steyaert. (580)

Studie van den Notaris
René LINGIER
te Oostende, Koninginnelaan, 68
TOESLAG
Op MAANDAG 15 DECEMBER 1941, om 3 ure namiddag, ter herberg «Prins Boudewijn», te Oostende, St. Sebastiaanstraat, 22, van:

Gemeente STEENE
Gerievg Woonhuis
Molenaarstraat, 24; groot 137 m².
Gelijkvloers gebruikt door M. Markey. Bovenverdiep ongebruikt.
Na te zien ledere Maandag en Woensdag van 2 tot 4 ure.
Ingesteld: 58.000 fr. (577)

Studie van Meester
Pierre DENIS
Dokter in de rechten,
Notaris te Nieuwpoort.
Op MAANDAGEN 19 DECEMBER 1941 en 12 JANUARI 1942, telkens om drie ure 's namiddags ter herberg «in den Casino» bij d'heer Cyrille Couvreur, Zeelaan te Westende, respectievelijk:

INSEL en TOESLAG van:
GEMEENTE WESTENDE
Koep I. EEN GERIEVG
Woonhuis
met inrijpoort en afhangen, gelegen te Westende, Lombartijdelaan, nr. 45, bekend bij kadastrer sectie B deel van Nr. 31193 voor eene grootte van 200 m², voorhoofde van de Lombartijdelaan en palende d'heer Dewulf René te Westende, d'heer Hector Coulier te Lombartijde en baron de Crombrugse de Loozinghe.

Koep II. EEN ZEER WELGELEGEN
perceel Bouwgrond
te Westende, Lombartijdelaan, bekend bij kadastrer sectie B deel van Nr. 31125 voor eene grootte van 600 m².
Met gewin van 1/2 % instelpremie.
Zichtbaar: alle dagen.
Voor de sleutels zich wenden bij Mijnheer Marcel Leveque Lombartijdelaan, 66, te Westende.

Op den dag der toewijzing, hetzij den 12 Januari 1942, om twee uur stipt 's namiddags ten sterfhuis van de Weduwe Philippus Leveque-Bedert Lombartijdelaan, 46, te Westende, zullen de volgende

Meubels & Menagiegeoderen
openbaar verkocht worden:
1 klerkast — bed met ressort en matras — buffet — stoelen — tafels — regulateur — spiegels — buisestof — meubelen — kast — zetel — bedden — fornuis — drie ladders — waschkuip — bascule — glaskwerk, enz.
Gewone voorwaarden. Kosten 18 %.
Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van Notaris DENIS, voornoemd, Kokstraat, 9, te Nieuwpoort. (598)

ZOEKLIJCHTJES

GEVRAAGD: twee meisjes 16-18 jaar, voor werk in een drukkerij. Zich te bevragen ter Drukkerij Arthur de Vriesse, Oude Molenstraat 19, Oostende. (589)

TE VERKOOPEN: een mazoutmotor 10 P.K., merk Tuxham (Denemarken). Zich wenden: Van Wulpen Alfons, Kemelbergstr. 39, Blankenberge. (539)

TE KOOP: Boot nog steeds in de vaart, motor «Atter» 24 P.K. Lengte 10 m., 2,35 m. breed. Met alle toebehooren. Zich wenden: H. Bergerstraat 27, Oostende. (573)

TE KOOP: een motor Anglo-Beige 10 P.K. in goeden staat met keerkoppeling, stevenbus, schroefas met 1 schroef en een dagtank voor de som van 16.000 fr. Te bevragen bij Edm. Carabels, scheepsbouwer, Sas-Slijkens, Oostende. (571)

TE KOOP: een motor Anglo-Beige 10 P.K. in goeden staat met keerkoppeling, stevenbus, schroefas met 1 schroef en een dagtank voor de som van 16.000 fr. Te bevragen bij Edm. Carabels, scheepsbouwer, Sas-Slijkens, Oostende. (571)

WENSCHE TE KOOPEN per okkaste: een puitjer (schrijftafel). Aanbiedingen bureel blad onder nr. 356. (356)

GELDDAATSING, uitstekende waarborgen, hooge intresten. Schrijven bureel van het blad. (256)

Oud papier is grondstof. Spaar het op, wij halen het af.

Agence Ch. Seys
Rogierlaan, 21 Oostende.
TE KOOP:
Schoon handelshuis, Langestraat.
Schoon Huis, 14 plaatsen, Nieuwpoortsweg, Mariakerke-Northlaan. Frachtig onderhouden.
Prachtig landgoed bij Brugge, 2 Ha. 6000 m². Vrijvrijer vijver enz. Prijs: 600.000 frs.
Kleine Villa, Opex, 90.000 fr.
Schoon Heerenhuis, center van stad.
Schoone rapportvillas, Zeedijk bij Pal. hotel. Alle confort. 300.000 fr.
Prachtige Villa, center Zeedijk.
Hotel-Pension, Zeedijk, 35 kamers.
Schoone Villas, Mariakerke.
Burgershuis, Westende, gr. Baan.
Bougrond te Bredeene, vanaf 20 fr.
Opex vanaf 80 fr. de m²; bij Zeedijk te Mariakerke 225 fr. de m²; Tarwestraat, bij Elisabethlaan, enz.

TE HUUR:
Huizen: St. Sebastiaanstraat, St. Peterburgstr., Peter Benoitstraat.
DRINGTE KOOP GEVRAAGD:
Handelshuizen, burgershuizen, enz., groot en klein, in en buiten stad. (592)

Rouwberichten
Men verzoekt ons het afsterven te melden van:
LEONIE GRASMICHEL
Weduwe van Adolf Verscheide overleden in het buitenland.
Een ziemsal zal gehouden worden op Maandag 15 December 1941, te 10 u. in de kerk van STE-GODELIEVE, hoek Nieuwpoortsteenweg en Overvloedstraat.

Men verzoekt ons het overlijden te melden van:
MIJNHEER
HENRICUS ZONNEKEIN
In leven Vischer-Stuurman
Echtgenoot van
Mevrouw Jeanne DEMUNCK
geboren te Adinkerke-De Panne, den 9 Juli 1885 en godvruchtig overleden te Oostende, den 11 December 1941.
De lijdendienst, gevolgd door de begrafenis, zal plaats hebben op Maandag 15 December 1941, om 9 ure in de parochiale kerk van S. JOZEF.
Vrienden en kennissen, die bij vergetheid geen rouwbericht ontvangen hebben, worden verzocht dit bericht als dusdanig te aanzien.
Oostende, 11 Dec. 1941. (593)

Men verzoekt ons het overlijden te melden van:
MIJNHEER
Louis-Eugene BOURGAIN
Staatspensionneerde
Echtgenoot van
Mevrouw Victorine LONCKE
geboren te Oostende, den 28 October 1885 en aldaar schielijk overleden den 11 December 1941.
De burgerlijke begrafenis zal plaats hebben op Dinsdag 16 December 1941, om 2.30 ure.
Vrienden en kennissen, die bij vergetheid geen rouwbericht ontvangen hebben, worden verzocht dit bericht als dusdanig te aanzien.
Oostende, 11 Dec. 1941. (594)

Men verzoekt ons het overlijden te melden van:
MIJNHEER
Louis-Eugene BOURGAIN
Staatspensionneerde
Echtgenoot van
Mevrouw Victorine LONCKE
geboren te Oostende, den 28 October 1885 en aldaar schielijk overleden den 11 December 1941.
De burgerlijke begrafenis zal plaats hebben op Dinsdag 16 December 1941, om 2.30 ure.
Vrienden en kennissen, die bij vergetheid geen rouwbericht ontvangen hebben, worden verzocht dit bericht als dusdanig te aanzien.
Oostende, 11 Dec. 1941. (594)

Men verzoekt ons het overlijden te melden van:
MIJNHEER
Louis-Eugene BOURGAIN
Staatspensionneerde
Echtgenoot van
Mevrouw Victorine LONCKE
geboren te Oostende, den 28 October 1885 en aldaar schielijk overleden den 11 December 1941.
De burgerlijke begrafenis zal plaats hebben op Dinsdag 16 December 1941, om 2.30 ure.
Vrienden en kennissen, die bij vergetheid geen rouwbericht ontvangen hebben, worden verzocht dit bericht als dusdanig te aanzien.
Oostende, 11 Dec. 1941. (594)

Men verzoekt ons het overlijden te melden van:
MIJNHEER
Louis-Eugene BOURGAIN
Staatspensionneerde
Echtgenoot van
Mevrouw Victorine LONCKE
geboren te Oostende, den 28 October 1885 en aldaar schielijk overleden den 11 December 1941.
De burgerlijke begrafenis zal plaats hebben op Dinsdag 16 December 1941, om 2.30 ure.
Vrienden en kennissen, die bij vergetheid geen rouwbericht ontvangen hebben, worden verzocht dit bericht als dusdanig te aanzien.
Oostende, 11 Dec. 1941. (594)

Men verzoekt ons het overlijden te melden van:
MIJNHEER
Louis-Eugene BOURGAIN
Staatspensionneerde
Echtgenoot van
Mevrouw Victorine LONCKE
geboren te Oostende, den 28 October 1885 en aldaar schielijk overleden den 11 December 1941.
De burgerlijke begrafenis zal plaats hebben op Dinsdag 16 December 1941, om 2.30 ure.
Vrienden en kennissen, die bij vergetheid geen rouwbericht ontvangen hebben, worden verzocht dit bericht als dusdanig te aanzien.
Oostende, 11 Dec. 1941. (594)

Men verzoekt ons het overlijden te melden van:
MIJNHEER
Louis-Eugene BOURGAIN
Staatspensionneerde
Echtgenoot van
Mevrouw Victorine LONCKE
geboren te Oostende, den 28 October 1885 en aldaar schielijk overleden den 11 December 1941.
De burgerlijke begrafenis zal plaats hebben op Dinsdag 16 December 1941, om 2.30 ure.
Vrienden en kennissen, die bij vergetheid geen rouwbericht ontvangen hebben, worden verzocht dit bericht als dusdanig te aanzien.
Oostende, 11 Dec. 1941. (594)

Oud papier is geen vuilnis! Spaar het op, wij halen het af.

Onze Echo's

Heist
Kroostrijke Gezinnen.
De verminderingsschijven voor de buurtspoorwegen van 1941 moeten naar Brussel gezonden, om te geldig te maken voor 1942. Brengt ze in, Kerkstraat 31, samen met trouwboekje en 5 fr. voor zegelrecht, vóór 20 December.
Voor nieuwe kaarten (kinderen die drie jaar geworden zijn, of in vervanging van versten of vermiste) moeten nieuwe fotos gevoegd worden.
Blijft trouw aan uw bond! Betaalt, spijts de benarde tijden, uw lidkaart voor 1942!
Spreekuren: Elken voormiddag tot 11.30 uur, bij Voorzitter H. Vandewalle, Kerkstraat, 31.

Nieuwpoort
Burgerlijke Stand.
Geboorten: Geon.
Sterfgevallen: Geon.
Huwelijksaankondiging: Demeyer Benoit arbeider te Nieuwpoort, met Demester Maria-Magdalena, dienstmeid te Ramskapelle.
Wetenschappelijke voordracht.
De derde wetenschappelijke voordracht in verband met de Zeevisscherij zal gehouden worden op Zaterdag 13 December te 15 u.
Het is te hopen dat ditmaal de visschers van de partij zullen kunnen zijn.

Oostende
Gas en Electriciteit.
Tarieven voor gas en electriciteit gedurende de maand December 1941:
Electriciteit. — Verlichting en uitstallingen: 2,64 fr.; drijkraft, lifts en nijverheidsgebruik: 1,54 fr.; huishoudelijke gebruiken: tarief I en II, lage prijs: 0,50 fr., hogere prijs: 1,54 fr.; tarief III, IV en V: 0,63 fr.
Gas. — Gewoon verbruik: 1,31 fr.; centrale verwarming: 0,77 fr.

Winterhulp - Bedelingen.
In den loop dezer maand zullen er aan al de ondersteunden broodbons uitgedeeld worden in de verhouding van twee bons in de maand en per persoon voor de dragers van groene kaarten en van roze kaarten met 2 kruisjes en van één bon in de maand en per persoon voor de dragers van roze kaarten met 2 kruisjes.
Kolen. — Bij de 120 kgr. kolen, welke reeds uitgedeeld werden voor de maand December zal er nog een aanvullend rantsoen gegeven worden volgens de officiële rantsoeneringstabel.
In de scholen. — Deze week is men begonnen met de uitdeling van vitaminen en van een lichte maaltijd voor de meest ondervoede kinderen.
Het Kerstmanneke heeft ook beloofd de waren te brengen welke te laat aangekomen zijn om door Sinter Klaas meegenomen te worden. Het heeft het Comité reeds verwittigd dat er vijgen, chocolade en zoo meer in aantocht is tegen Kerstmis.
Opvoer. — Het Comité van Winterhulp heeft dringend een paar weegschalen noodig. Het doet een beroep op de goede zielen die er een zouden kunnen missen om het in bruikleen voor een tijd af te staan.

Loterij Winterhulp.
Uitslag der trekking van 6 December van de 11e schijf 1941 der Loterij Winterhulp:
Zijn betaalbaar met 100 frank: de 20.000 biljetten waarvan het nummer eindigt op 9.
Zijn betaalbaar met 250 frank: de 2.000 biljetten waarvan het nummer eindigt op 36.
Zijn betaalbaar met 1.000 fr.: de 400 biljetten waarvan het nummer eindigt op 248 en 607.
Zijn betaalbaar met 5.000 fr.: de 40 biljetten waarvan het nummer eindigt op 5539 en 2010.
Zijn betaalbaar met 10.000 fr.: de 20 biljetten waarvan het nummer eindigt op 7001.
Zijn betaalbaar met 25.000 fr.: de 12 biljetten waarvan het nummer eindigt op 17117 92846 21313 04825 34656 16805.
Zijn betaalbaar met 50.000 fr.: de 8 biljetten waarvan het nummer eindigt op 80012 84701 97927 74564.
Zijn betaalbaar met 100.000 fr.: de 5 biljetten dragende de nummers 245284 260408 175640 237049 283542.
Is betaalbaar met 1.000.000 fr.: het biljet dragende het nummer 117496.

INKOOP VAN
GOUD - ZILVER - BRILJANTEN
AAN HOOGSTE PRIJZEN
MAX
13, Alf. Pieterslaan, 13 - Oostende
Schattig kosteloos (524)

BURGERLIJKE STAND
GEBORNTEN
29 Nov. — Roland Zeebroeck van Maurits en Josephina Depoorter. Oost. Haardstr. 28.
30. — Camiel Borgoo van Emilius en Godelieve Costenoble, Jac. Besagestr. 55.
1 Dec. — Carlo Viane van Gustavus en Maria Cuppens, Gerststr. 40; Antoon Lauwereyns van Joseph en Jeanne Anne, Nieuwpoortstr. 128; Monique Goddemaer van Willy en Mariette Heughe, Fr. Orbanstr. 60.
2. — André Lanckriet van Florent en Lucile Lestabel, Thoroutstr. 361; Pierre Ronderex van Marcel en Maria Belpaeme, Vaartstr. 21; Edith Vanhuyse van Jack en Marcelle Engel, Aartsheertginnestr. 11; Roland Lauwereyns van Roger en Maria Beyen, Jozef II str. 28.
4. — Alain Mertens van Adolphe en Jeanne Delahaye, Louisastr. 8b.
5. — Fernand Viane van Rogerius en Anna Bauwens, Amsterdamstr. 76; Prosper Seys van Camillus en Juliette Corveleyn, Vredestr. 49; Dierik Dehollander van Albert en Rachel Vanslembrouck, Nieuwpoortstr. 673.

STERFGEVALLEN
29 Nov. — Petrus Allaert, 68 j., ongh., Ed. Cavellstr. 15.
2 Dec. — Achille Van Hollebeke, 54 j., echtg. Augusta Bostyn, Peter Benoitstr. 12; Carolus Roose, 86 j., echtg. Maria Hynderyckx, woont te Bredeene; Hermania Dyerlnck, 86 j., ongh., Kristinastraat 122.
3. — Joanna Dekesel, 82 j., wed. Carolus Martin, Groentemarkt 12; Kamel Demester, 57 j., echtg. Maria De Baets, Spoorwegstr. 21.
5. — Pierre Verstraete, 61 j., echtg. Helena Parmentier, Vereenigingstr. 89.

HUWELIJKEN
6 Dec. — Alfons Coucke en Martha Madelein; Cornelis Carrez en Regina Verhulst; Joris Van Pamel en Magdalena Zeebroeck.
HUWELIJSKONDIINGEN
7 Dec. — Depoorter Ernestus, soldaer en Clot Margareta; Vanderbeke Albert, loodgieter, Leeuwenkerkstr. 103 en Poppe Yvonne, Leeuwenkerkstr. 31; Vanroose Octavus, werkm., Clirkestr. 11 en Carton Gilberte, Vlaanderenstrat 44; Coels Maurits, kok en Doogsehe Blanche, Broedrijckheidstr. 44.

Pierre
LANNNOYE-VANTYGHEN
ZEILMAKER
★ Gelast zich voor alle werk: zeilen, zonnesteurs, bachen, enz.
Overvloedstraat, 76 - Oostende
Handelsregister 9390 (25)

De Oprichting
van een Orde der
Apothekers
Een besluit werd op 26 November 1.1. uitgevaardigd houdende oprichting van een Orde der Apothekers. Aldus wordt een publiekrechtelijke instelling gesticht, waarvan de leiders bindende voorschriften zullen uitvaardigen, de beoefenaars der artsijverheidkundige Geneeskunde verscheidene jaren ver in de beroepsmiddelen van het geneeskundig korps reeds gestreefd naar een oplossing in dezen zin. Zelfs werden in Kamer en Senaat besprekingen daarover gehouden, maar de beslissingen werden, naar loffelijke gewoonte, op de lange baan geschoven, deels omdat de vertegenwoordigers een onvoldoende onderlegdheid, in gespecialiseerde beroepszaken zoals deze, hadden, alsmede een gebrek aan inzicht op de wanoetstanden in de geneeskundige beroepen, maar ook wel omdat het betrekkelijk klein aantal apothekers geen zwaarwegend deel van het kiezerskorps uitmaakte.
In 1938 werd weliswaar een wet gestemd tot oprichting van een Orde der Geneesheeren, maar was een gelijkaardig ontwerp van Orde der Apothekers gesukkeld tot in de kartons der nog te bespreken dossiers in den Senaat. Maar van de eerste voorstellen, die een grondige en door de geïnteresseerde gewenschte omvorming der geneeskundige beroepen, bleef ten slotte een wetsonverp over, dat van de Apothekersdeels slechts een tuchtorganisatie maakte voor het opleggen van tuchtstraffen aan inbreuken op de beroepspllichten.
De huidige verschenen nieuwe besluiten brengen daarentegen een eigenlijke ordening van het beroep van apotheker. De totnogtoe geldende wetgeving betreffende genees- en artsijverheidkundige hadden voornamelijk voor doel aan niet-gediplomeerden het uitoefenen der vrije beroepen te beletten, wel specifische zij de technische en wetenschappelijke eischen, waaraan de apothekers elk voor zich zelf, alsmede de geneesmiddelen moesten voldoen. Bepalingen voor de regeling der onderlinge betrekkingen der apothekers en der verhoudingen tusschen het apothekerskorps en de gemeenschap ontbraken tot nu toe. Vroeger handelden de apothekers naar eigen goeddunken. Wel bestonden er beroepsverenigingen, maar de steun der openbare besturen ontbrak, omdat enkelingen zich steeds konden onttrekken aan gemeenschappelijke vooruitgang.
Het is voor ons land zelfs een weinig beschamend te moeten vaststellen dat slechts thans hervormingen zullen toegepast worden aan wetten en reglementen die merklijk verouderd zijn en niet meer toepasselijk zijn op den werkelijk toestand in de geneeskundige beroepen, alswaam het andere landen de artsijverheidkundige reeds sedert meerdere jaren op een goede grondslag bevest.

Thans wachten de apothekers met kalme nieuwsgierigheid de uitvaardiging van de nieuwe maatregelen af, die op de stichting der Orde zullen volgen, en die, meer dan ooit, het karakter van vrij beroep zullen doen uitkomen. Benoeuwing van bekwaame personen, behept met een hooge beroepskundige verantwoordelijkheidszin en een uitgebreid begrip der huidige toestanden in de geneeskundige beroepen en der gezondheidsbehoeften van ons volk, worden verwacht (dit zal misschien bij het verschijnen van onderhavig bericht reeds werkelijkheid zijn). Aldus mogen wij verzekerd zijn dat met de door te drijven ordening omvorming, de openbare gezondheid niets dan baat zal vinden.
Het is immers slechts deze gezonde en reeds lang gewenschte ordening die het geneeskundig korps zal toelaten met eenparigheid zijn medewerking te verleenen aan de openbare besturen voor de verzorging van de volksgezondheid, die thans door de oorlogsomstandigheden in zeer groot gevaar verkeert.
En weldra zal het ideaal der apothekers, meer dan vroeger, verwezenlijkt zijn: «Het apothekerskorps ten dienste van de gemeenschap».

Apotheker Caenen.

Derde Wetenschappelijke Causserie in verband met de Zeevisscherij.

De Directeur van den Dienst voor de Zeevisscherij heeft de eer de heeren Reders, Visschers en al diegenen die belang stellen in de zeevisscherij, mede te deelen dat de 3de wetenschappelijke causserie, die meest plaats hebben op Woensdag 24 December a.s., zal doorgaan op Zaterdag 20 December a.s. te 19 u. 15 voormiddag, in de Kinemazaal «Rex», Langestraat alhier.

Wanneer de verkoudheid chronisch wordt
helpen reeds 2 Rheiila
In alle apotheken en drogerijen den 10 frank

Wedstrijd der Vlaamsche schrijvers.
De uitslagen van den wedstrijd der Vlaamsche schrijvers, uitgezonden door den «Internationalen Boekhandel», Ad. Buylstraat 33 en Kapellestraat 65, luiden als volgt:
Rangschikking der schrijvers: 1. Wies Moens; 2. Filip de Pillecijn; 3. Alice Nahon; 4. René de Clercq; 5. Karel Van de Woestijne; 6. Ward Vermeulen; 7. Tijn Steuvel; 8. Emanuel De Bom; 9. Maurits Roelants; 10. Pol De Mont; 11. Cyriel Buysse; 12. Frans Van Cauwelaert; 13. Maurits Sabbe; 14. Pater Hilarion Thans; 15. Antoon Vandeveld; 16. Herman Teirlinck; 17. Cyriel Verschaeve; 18. Jules Persyn; 19. Jan Frans Willems; 20. Pater Callewaert.
Ingezonden antwoorden: 360.
Hebben de volgende voorkeurstemmen behaald: Streuvels 106; Buysse 32; Thans 4; Verschaeve 50; Nahon 21; Vermeulen 17; De Clercq 3; Vandeveld 8; De Bom 2; Pillecijn 11; Moens 8; Vandewoestijne 18; Roelants 7; De Mont 5; Callewaert Pater 2; Sobbe 26; Persyn 1; Teirlinck 16. De overige stemmen werden gegeven aan schrijvers wier foto niet uitgehangen was.

Lijst der winnaars en bedrag der prijzen:
Van Dycke Pier: een bon voor 250 fr.; Van Middel (Gilberte): 200 fr.; Schockaert Jules: 150; Simon Eduard, 100; Boerjan Jozef: 50; Persin Hendrik 25; Van Maheu 25; Delanghe Jean 25; Van Sielegem Gust: 25; Simon Jeanne: 25; Labau Jaak: 10; Van Sielegem Irma: 10; De Visscher P. Paul: 10; Schoonbaert Roger: 10; Lefèvre Denise: 10; Depoorter Alice: 10; Devriendt Maurice: 10; Dobbelaere Roger 10; Van Sielegem Marguerite: 10; Brouckson Mady 10.
Hebben 5 fr. boeken gewonnen: Goethebeur Maurits, Scheut Jean, Derinck Marcel, Van Sielegem Hugo, Soete Nora, Ryckwaert Jan, Claysens Marie-Thérèse, Devisscher André, Van Eygen Maurice, Albrecht Roger, De Coster Monique.

De gelukkige winnaars mogen hun prijzen afhalen in den Internationalen Boekhandel, Ad. Buylstraat 33.

OLIEGOED
Er is nog een laatste zending Oliegoed toegekomen, zooals korte en lange jumpers, schorten, S/Westers, enz...
De voorraad is klein.
En de eersten zullen de besten zijn.

De Toestand van onze Visscherij na den Wereldoorlog

VOORTZETTING DER ONTWIKKELING IN 1928

In 1928 heeft de Belgische zeevisscherij na den betrekkelijken stilstand in het voorgaande jaar vastgesteld, de dubbele beweging hervormen sedert den wereldoorlog vastgesteld en uitlopend op de aanwending van grotere schepen in de stoomvaart, en van mindere vaartuigen in de motorvaart. De beweging blijft onder den invloed van economische, zoowel als technische factoren.

Op zich zelf beschouwd is de vatbaarheid voor de aanpakking dezer invloeden reeds een bewijs van leefkracht; er volgt daartoe niet alleen dat de noodwendigheden en belangen van het bedrijf in het oog gehouden en begrepen worden, maar ook dat in de visscherij-kringen, onder vorm van kapitaalvermogen, het vereischte levensspan rondvloeit, om dit bedrijf tot zijn huidige bestemming op te werken.

Wat de stoomvisscherij betreft blijven de schepen van min dan 20 Ton, in 1925 onder vorm van tot trawlers omgewerkte drifters ingevoerd, sedert drie jaar in hun getalsterke onveranderd. Men kan er uit afleiden dat, ingezien de onkosten, deze bedrijfstijl vorm uit zijn aard zelf bestemd voor de bevissching van niet ver afgelegene streken van de Noordzee en het Kanaal, al de uitslagen niet opgeleverd heeft ervan vervoer, of betrekkelijk geen betere uitslagen dan de vaartuigen gewoonlijk op dit gebied werkzaam.

Dit wordt ook nog bevestigd door de gestadige achteruitgang der stoomschepen van 40 tot 50 Ton. Deze hielden niet alleen geen stand, maar zijn in een drietal jaren van 10 op 3 gevallen, terwijl de middelmatige soorten, op één na, onaangeroerd bleven, en de krachtige stoomtrawlers van 80 tot 100 T. en meer drie eenheden aangewonnen hebben, dit alles zonder rekening te houden met een afgemeten schip en vijf Oostendse stoomvaartuigen, die, zoals voorheen de Fransche visschershaven Pécamp als aanleg- en verkoopplaats verkozen hebben.

Even kenschetsend en belangrijk zijn de schommelingen, die in de zee- en motorvloot kunnen waargenomen worden. Het bedrijf neemt omvang in ondernemingszinn en in getalsterke der schepen, maar het vermindert wat de tonnage betreft. Van loutere zeevaartuigen is er om zoo te zeggen geen sprake meer, aangezien nu slechts twee van dien aard openomen worden. Zeevisscherij enkel van de stoomvloot voorzien vallen zelfs bijzonder snel in de omvang; op het einde van 1928 bestonden er slechts nog 19. In een jaar werden niet min dan zestig sloepen uitgeschakeld of in motorvaartuigen omgezet.

De nijverheidszinn heeft op het gebied der kleinvisserij, in 1928, het bewijs van buitengewone levendigheid gegeven; het aantal ondernemingen is immers in dit jaar van 303 tot 328 aangegroeid. Niet min dan 25 nieuwe visscherijrederijen zijn dus tot stand gekomen; sedert vijf jaar werd een dergelijke vooruitgang niet meer waargenomen. In dit opzicht spant Zeebrugge de kroon; men komt er van 26 tot 40 ondernemingen.

Doch als men in acht neemt dat deze aangroei slechts met de aanwinst van 5 vaartuigen gepaard gaat, moet men er uit afleiden dat de verbrokkeling van de scheepseigenendom in het kleinzevisscherijbedrijf in volen gang blijft, zoals ten andere sedert den oorlog gestadig opgemerkt werd.

Het is in deze voorwaarden verstaanbaar dat de kleinere vormen van uitaanbating steeds de voorkeur genieten; dit valt in het oog in het bedrag der gezamenlijke tonnage. Deze laatste is gedaald van 444 T. op 444 T. Deze waarneming kan in alle visscherijhavens, behalve te Zeebrugge, gedaan worden.

Het verschijnsel heeft niet alleen een sociale betekenis, het is ook nog in economisch en zelfs in visscherijopzicht uit te leggen. De technische hulpmotor heeft de productiekraft van het zeevaartuig versterkt, door de verhoging van de snelheid en gemak van verplaatsing, door de verkorting en vermindering der reizen en het heeft tevens de mogelijkheid doen ontstaan met kleine schepen betere uitslagen te bekomen dan voorheen met groote. Om de besproken strekking uit te leggen, heeft men dus gezegd dat de noodzakelijkheid een besparing in te roepen op de bouwkosten, dank zij de vermindering der afmetingen van het schip, met het doel de meerdere onkosten van uitaanbating met den motor in te winnen.

Overigens zullen wij verder aanstippen dat de wintervisscherij van haring en sprot nabij de Belgische kust jaarlijks toenemen. Voor deze bedrijven is het kustvisschersvaartuig met hulpmotor uitstekend geschikt, en daar zij sedert jaren, in het een of het ander opzicht, goede uitslagen gegeven hebben, is het niet wonderbaar dat de aanbouw van nieuwe schepen, bijzonderlijk met het oog op deze nijverheden, ruimschoots berekend wordt.

Wat er ook van zij, de drang van de tonnage naar omhoog is in 1928 bijzonder krachtig geweest en dit voornamelijk ten behoeve der vaartuigen van 5 tot 8 Ton, wier aantal van 80 tot 105 de geheele zeevloot gerezen is en sedert 1924 meer dan verdubbeld is. Deze aanwinst geschiedde ten nadele van alle hoogere geklasseerde soorten, behalve die van 20 tot 25 T. die sedert 1924, zelfs de zinking der grootste eenheden van 25 tot 50 Ton, in het voorgaande jaar tot stilstand gekomen, wordt thans hervormen.

Dat het aangehaald verschijnsel in verband staat met de invoering van den hulpmotor, blijkt hieruit dat volstrekt al de gedekte vaartuigen van min dan 5 T. tot 8 T. van deze laatste voorzien zijn en dat er verder tot aan 20 T. slechts een drietal uitzonderingen op het geheel voorkomen. Het is slechts in die soorten van boven de 20 T. dat de motor nog niet algemeen bestaat. Ondertusschen heeft de technische hulpmotor krachtig om eens een geweldigen vooruitgang gemaakt; het aantal gedekte motorschepen is van 250 tot 330 geklommen. Men vergeet niet dat er niet meer dan 351 gedekte zeesloepen openomen worden.

De opene of halfgedekte boot schijnt uit het gebruik van de nieuwe drijfkracht hetzelfde nut niet getrokken te hebben als de gedekte. Althans plegt hunne afgaande beweging niet voor een tegenovergestelde zienswijze. Deze beweging is sedert 1922 in gang en heeft zich dit jaar opnieuw doen gevoelen, bijzonderlijk wat het getal ondernemingen aangaat; dit is van 157 op 132 gevallen, terwijl het aantal vaartuigen slechts daalde van 160 tot 154, waarvan er 121 eigendom van een der opvarenden waren en 33 eigendom van een niet varend. 22 opene of halfgedekte vaartuigen waren op het einde van 1928 afgetuigd.

De wijzigingen hooger aangestipt komen ten opzichte van den algemeenen numerus toestand der gansche visschervloot, dus alle vaartuigen medegerekend, nimmer neder, dat op het einde van 1928, 569 vaartuigen tegen 561 in 1927 in uitbating waren. Daar de voortgang zoowel in de middelmatige zoowel als in de hoogere rederijen aangeroepen wordt, is hij niet aanstippen waard.

(wordt vervolgd). W. C.

INGEZONDEN (Charleroi)

De Rechte Lijn!

In plaats van met de armen over elkaar naar de sterren te kijken, heb ik verleden week, dank zij 'Het Visscherijblad', de gelegenheid gehad met een vergrootglas kennis te nemen der onderwerpen voor de sprokkelaars en 'rechtuit' gesproken op 't eerste zicht' alles klaar en duidelijk, wel te verstaan voor de rookers.

Het is mijn inzicht niet hunne apocriefschreikingen te ontleiden, doch men heeft goed te praten, het valt te bezien of die onderrichtingen wel degelijk zijn toegepast worden. Inderdaad sommige punten en ook enkele aangehaalde punten voor het bepalen van de voorloopige verkoopprijs laten de beroepsvischkleinhandelaars niet onverlet en geven stof tot nadenken.

Men zal het mij dus niet ten kwade duiden, wanneer ik verklaar vastgesteld te hebben, dat tot heden, het netto gewicht der mandjes sprot NOOT is 4 kg. 800 overtrof; in 't algemeen is het gemiddeld gewicht 4 kg. 750 netto en daar of zelden meer, maar wel minder, en het zou wenschelijk en niet meer dan billijk wezen, dat het Commissariaat van Prijzen en Loonen voor het vaststellen van den verkoopprijs aan de verbruikers van dit gewichtverschil zou willen rekening houden, tenzij er op het gewicht der mandjes welke brutto ten minste 5 kg. 500 moeten wegen, een streng toezicht zou worden uitgeoefend (een ledig mandje met 't doorweekt papier weegt minstens 500 gr.).

Een streng toezicht op het gewicht is van het hoogste belang, want zelfs wanneer een mandje netto 5 kg. inhoudt, is het den kleinhandelaar volstrekt onmogelijk 5 kg. uit te wegen, vooral daar de verkoop geschiedt met kleine hoeveelheden (100 gr.); het gewichtsverlies is dus reeds merkbaar en het uitwateren na het rooken is ook niet te onderschatten. Twee maten en twee gewichten komen hier niet in pas, ieder het zijne, en wat voor de rookers gelden kan, komt ook den kleinhandelaars ten goede.

Voor wat het terugkomen der ledige mandjes 'in goeden staat' betreft, dat men vooral niet uit het oog verlieze, dat meermalen de handvatsels er al afhangen bij de ontvangst. Moesten er eieren in de mandjes zijn, zou er misschien wat voorzigtiger mede gehandeld worden.

Het valt op te merken dat de onderrichtingen het groote voordeel hebben de rookers en de verdeelers te laten weten waaraan zij zich te houden hebben; die mannen hebben eenen voet in huis, doch enkel de beroepsvischkleinhandelaars tasten in de duisternis ('t is juist alsof zij geen deel maken van de familie, en moeten zingen zoals de anderen fluiten. Nochtan zijn hun opmerkingen dikwijls zeer gegrond. Zij ook weten wat gewichtverschil betekent; zij ook weten wat 't gewichtverschil hun kost, doch in meerdere gevallen wijzen zij niets met zekerheid nopens het regelen der verpakking (de ledige zakken bij voorbeeld). Over de extra vervoerkosten die de verdeelers weken lang zonder kwijtschijf in rekening brachten, is het best voorloopig te zwijgen (sst! wij hebben misschien een aandeel in de winst).

Al die zoogenaamde kleinigheden van groot belang drukken zwaar op de beperkte winst der kleinhandelaars en het is dus klaar dat de 'vastgestelde verplichte verkoopprijs aan de verbruikers' het neteligste vraagstuk is en blijven zal. Eenmaal zal die kwestie ook wel een oplossing vinden, doch hoe staat het algemeen belang der verbruikers op het voorplan. De omstandigheden vereischen inderdaad een weinig toegeving en inschikkelijkheid van iedereen.

Doch dit alles wil niet zeggen, dat de beroepsvischkleinhandelaars zich in de pek moeten laten leggen. Inderdaad het belangrijkste punt der onderrichtingen voor de rookers is wel 'paragraaf 6': 'Het is den rooker streng verboden rechtstreeks zelf sprot af te leveren aan winkels (?) tenzij indien hij hiervoor speciale toelating bekomen heeft van de Hoofdgroepering. De rooker mag alleen afleveren aan de hem aangeduide verdeelers.'

A la bonne heure! Maar... er is een reuk aan, of beter gezegd een achterpostje, waarbij het te vreezen is dat sommige platvossen zullen trachten te glibberen, om er toe te komen de ordening te saboteeren, en zoals voorheen den warboel terug in te zetten, want het vischhandelaarsruisroegat, bazars 'à crayons multiples', depothouders en alle soort lieden die van alle hout pijlen maken, azen op bewerkte waren zoals gekookte sprot en haring om bij de eerste gelegenheid de beste, het gras onder de voeten van de vischkleinhandelaars weg te maaien.

Het komt er dus op aan dit... achterpostje... gesloten te houden, en daar er in den schoot der algemeene groepering nog geen verbeetering 'Beroepsvischkleinhandelaars' bestaat om een oog in 't zelf te houden, dienen alle vakgenooten vertrouwen te stellen in de bevoegdheid der leiders, die reeds lang ondervonden hebben dat er tusschen alle koren kaf is, want zulver garen spinnen, daar is nu iedereen nog niet voor opgewassen.

Laat ons dus verhoppen dat vooraleer de mannen van de Weststraat een speciale toelating zullen verliezen, er... een aardbeving zal moeten plaats hebben.

Dat de leiders der sectie 'Wareneerwerking' het hunne zullen bijdragen om de RECHTE LIJN in eere te houden, valt niet te betwijfelen, de rookers hebben er niet andere alle belang bij, dat hun waren door mannen van het vak verhandeld worden, want zoo het leger der vischleiders aangroeit, is dit niet enkel te wijten aan... den toestand, maar ook en vooral aan het feit dat visch en vischcrisproducten slechts verkocht worden door vischhandelaars en nergens anders.

Leiders en leden reikt U de hand en 't vische redt een land' f. Estar.

Nota der Red. — Heel juist Estar. Moest elken met denzelfden liver en bezelling werken als U, dan zou de stichting van uwe sectie, niet lang uitblijven. Van uit Kortrijk reikt men U reeds de hand.

Wat de rookers betreft, hebt gij klachten.

De Gelofte

door HENDRIK BRYN

Een stijve bries spant het driehoekig bezaansel van de O.210. Pito Ardaen heeft beide handen noodig om de kop van het schip op de aanrollende zeeën te houden. Het stuk spek helpt hem de goede richting te bewaren. De roerkliep klepelt op het ijzeren dek. Het staand wand trilt bij iedere zee die tegen den boeg aanbreekt. Diep duikt de sloep telkens in de zuigende kolken tusschen de schuimkoppen der zware golven.

De motor is defect. En die stomme motorist is er niet in gelukt den boel in orde te brengen. Nu zwatelen zij reeds acht-en-veertig uren rond op de zee, die langzamerhand onstuimige baren naar de visschersboot jaagt.

Er is storm op komst. De stormvogels scheren kruitend over de wagende zeeën. Pito Ardaen is niet gerust. Schrik heeft hij wel niet, maar hij voelt zich toch niet op zijn gemak. Een onbestemde bevangingheid ligt als een pak op zijn oorst. Hij ademt zwaar en ongeregelde. De onrust die hem bevangt kan hij niet wepelen. Hij weet alleen dat hij liever niet vertrouwdelijk getok van den motor zou hooren, dan het scherpe fluiten van den wind in het wand.

De golven schudden hun witgrijze lokken uiteen. Ja. De schaaipjes loopen reeds.

Als zware floere gordijnen hangen de wolken over den horizon. En geen schip in zicht om hen te helpen.

Met strak gezicht kijkt Pito door het natte venster van het stuurhok. Niets echter breekt de duistere oneindigheid van water en wolken, die ginds verre, aan de kim, tot een grauw floers ineen schuiven. Slechts water en wolken, wisselend met het stampen en slingeren van de boot.

De andere visschers liggen beneden in hun kool en slapen. Slapen is het eenige wat zij doen kunnen. Aan dek valt er toch niets te verrichten.

Het werk op de Witte Bank is weer eens lastig geweest, maar de vangst was loonend en dat vergoed alles.

Fons Vergote kan echter niet slapen. Onrustig ligt hij, gansch gekleed, in zijn kool te woelen. Hij heeft het benauwd. De lage weringen boven zijn hoofd drukken als een ontaastbare last op zijn borst. Hij kan het niet langer in de bedompte atmosfeer van het logies uithouden. Hij moet aan dek.

Binnen een uurtje moet hij toch de wacht op. Hij kan evengoed nu reeds bij Pito in het stuurhok gaan staan. Aan dek wordt hij veel rustiger. Zoo ook Pito Ardaen. Met twee samen voelt men zich veiliger. Men heeft schijnbaar een houvast. Ieder tracht zich een houding te geven om den schijn te wekken niet bang te zijn.

Op een schip, waarvan de motor defect is, kan een mensch zich aan alles verwachten! De anderen, beneden, mogen lachen. Zelf zijn zij ook bang, maar zij durven het niet bekennen.

De twee bangerikken pompen zichzelf moed in. Hun schrik willen zij verontschuldigen, wijl zij strak over de hogge zeeën loeren. Doch geen schip is er te bekennen. Slechts het witte schuim der golven breekt de zware oneindigheid rondom.

En plots zegt Fons met van angst beknepen stem:

«Als het veilig met ons afloopt ga ik dienen naar het Kapelletje van Bredene».

«Ik ook», verklaart Pito spontaan, en om O.L.V. nog meer voor hem te winnen, voegt hij er aan toe: «En 'k zal het scheepje offeren dat ik door Zander heb laten maken».

Fons is eerst overbluft. Hij heeft geen maquette van de O.210. Doch hij wil niet ten achter blijven. Hij moet O.L.V. zedelijk verplichten hem te aanhooren. En plechtig verklaart hij de bedevaart te zullen doen met erwt in zijn schoenen.

Dure en bedorven Haring in Holland

Twee politieagenten hadden geconstateerd, dat in verscheidene winkels te Arnhem bilieus haring in tonnenbuis waren geteeld, echter overal tegen zeer hoge prijzen. Bovendien waren er tusschen de bilieus vele, die bol stonden, een veeg teken bij blokkonserven, dat bijna altijd op een bedorven inhoud wijst. Bij onderzoek van eenige in beslag genomen bilieus door den keuringsdienst van waren bleek dat ook, dat de haring niet meer voor menscheelijke consumptie geschikt was. De winkeliers, bij wie de voorraden in beslag zijn genomen, hadden deze ingekocht bij een stucadoor of bij een van diens tusschenpersonen tegen prijzen van f 0.50 tot f 0.80 per stuk. Het voortgezette onderzoek bracht aan het licht, dat de bilieus oorspronkelijk afkomstig waren van een Amersfoortschen graanhandelaar. Deze had ze, onder mededeeling, dat ze nog slechts geschikt waren voor veevoeder, naar Barneveld verkocht. Hier heeft de stucadoor uit Arnhem er een 1000-tal voor prijzen van f 28 tot 40 cent. Ook hem werd gezegd, dat de inhoud niet deugdelijk was. Dit was voor den man echter geen bezwaar om ze met hoge winst van de hand te doen. De bilieus, welke waarde nog geen dubbeltje was, kwamen langs dezen weg in de Arnhemse etalages voor f 0.90 en f 1.—. De inspecteur heeft den stucadoor een boete opgelegd. De leveranciers en verscheidene andere bij dezen handel optredende personen kregen f 150.— boete met verbodverklaring van het bedorven goed.

ten, wendt U steeds tot voorzitter Van den Abele; 't is een knap, eerlijk en vooral doordrijvend mensch, die voor zijn afdeling groote diensten bewezen heeft en door zijn brede geestesopvatting ook wel uw belang best zal begrijpen.

Pito aarzelt. Vergote loopt ook altijd zoo rap van stapel. Hij weet zeker niet goed wat hij zegt. 't Is stom. Maar hij moet hetzelfde beloven wil O.L.V. op hun bede ingaan. In God's naam, dan maar. Hij zal dan ook maar erwt in zijn schoenen doen.

Belden voelen zich thans veel lichter. Het pak is van hun borst. Wel blijft de schrik nog een beetje om hun keel nipsen, maar alle, op zoo een belofte moet O.L.V. ster der zee, wel ingaan.

En ingespannen gluren zij naar buiten over het immer woester wordende water. Zij moeten en zullen een schip zien. Het kan niet anders.

Teveergeefs echter. De horizon blijft geprangd in haar cirkel van water en wolken. Moe zijn reeds hun oogen van het strakke staren.

De wind raast koortsig tusschen het want en over het dek. Groote pakken water kletsen over den boeg tot tegen het stuurhok. Vlokken schuim rillen een ondeelbaar oogenblik op dek, dan spoelt een verschre stormzee het schip schoon. Pito Ardaen geeft het roer over aan Fons. Hij kan echter niet naar beneden gaan. Zijn blik blijft op den einder rusten.

Over de golven kruipen de duisternis reeds naar hen toe. Zou hun bede toch niet verhoord worden. Hij is afgemat. Zijn blik blijft op den einder rusten.

Zijn knieën zijn moe van 't danig schooren. Het schip duikt over de hoge golven, als een bruinvisch. De wind wordt strakker. En nog altijd niets in 't zicht.

Doodop keert hij zich om. Hij zal toch maar in zijn kool kruipen. Een beetje rust zal hem goed doen. Hij gromt een groet naar Fons, strekt zijn kop toch nog even dicht bij de ruiten van het stuurhok, en:

«Fons!» roept hij schril en wijst met strakke hand naar het Oosten.

Vergote schrikt op. Waarachtig! Als een duikhaan jaagt daar een schip door de zware zee. Pito rolt op zijn klompen de trappen af naar het logies om den stuurman te wekken.

«Een schip in 't zicht!» Vreugde trilt in zijn galmende stem. In vijf vloeken staat gansch de bemanning aan dek, in oliebaaitje en met hun zuidwester op.

Het is een Hollandsche vischbak. De noodseinen van de O.210 hebben zij reeds opgemerkt. Te traag voor de ongeduldige visschers nadert het schip. De Hollanders trachten met hun boot langzamer van de motorsloep te komen. De zware golven jagen de schepen van elkaar. Een vanglijn kunnen zij echter niet aan boord krijgen.

Van schip tot schip roepen de kapiteins raadgevingen en bevelen. Vergeefs echter. De wind en de zee beletten elke poging om dichterbij te komen.

De nacht begint reeds zijn zware vlerken over de worstelende schepen uit te spreiden.

Boven de wilde geruchten van den storm klinkt weer de grove stem van den Hollandschen kapitein:

«Zet een boel uit!»

Snel wordt zijn bevel opgevolgd. De boel wordt buitenboord gezet en met een sterke tros aah 't spil op de O.210 vastgesloten. De wind en de stroom slepen de boel onweerstaanbaar mee. Slow vaart de vischbak naar de wegdrijvende baken.

Eindelijk! Zij hebben haar opgeplikt. De kabel gauw uitschieten! Nu slow vooruit. Het gaat! Er komt vaart in de motorsloep. De vischbak maalt sneller door. De sleeptrouwen houdt.

Met licht gemoed kruipen Pito Ardaen in zijn kool. Hij zal rustig slapen nu, wijl de sloep snel voortschiet in het zog van de Hollandsche vischbak, recht naar IJmuiden.

Het is een warme namiddag. De zon tintelt over de daken en ketst haar stralen langs de hobbelijke kelen van de kaal.

De O.210 ligt op. Het schip zit op de slip-wa. De motor wordt gerepareerd, doch ook de schroefas moet nagezien worden.

Nu zij enkele dagen noodgedwongen aan wal zijn en aan boord niets te verrichten hebben, zullen Fons en Pito gaan dienen.

Fons Vergote is natuurlijk nog niet klaar als Pito onder aan de trap op hem roept. Waarschijnlijk heeft hij last met zijn vrouw. Die moet al even gek hebben opgekeken als de zijne toen zij hoorde dat hij zou gaan dienen met erwt in zijn schoenen.

Eindelijk ziet hij Fons de trappen afstompeelen. Zijn schoenen spannen een beetje, zegt hij met een zuur lachje op de brede lippen. Belden stappen op. Hun beenen zwaaien zij voor zich uit. Licht bulgen zij bij iederen stap voor de knieën. Hun gang is deze van alle visschers die gewoon zijn recht te loopen op een deimend vlak.

Fons echter mankt reeds, en zij zijn pas in de Kerkstraat. Langs de kaal durven zij niet gaan. Hun maats zouden hen kunnen zien en met de manke Vergote spotten.

Alles wat uit de normale alledaagse toon valt, geeft langs de kaal aanleiding tot spot en schimp. En ongemeen harteloos zijn de visschers voor alle lichaamsgebreken.

Langs de Kerkstraat komen zij toch op de St. Jansbrug en vandaar op de groote baan naar Bredene.

Aan de Peperbusse blijft Fons hoo! de-voot staan. Om een gebed te lezen, zegt hij. Terwijl hij vóór de hel knielt, rusten zijn voeten.

(Wordt vervolgd).

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELIARD-CRIGHTON & CO

OOSTENDE S.A.

Wendt U bij STERFGEVAL tot

August Verburgh

Aannemer van Begrafenis en OOSTSTRAAT, 38 — OOSTENDE

LIMONADEFABRIEK «CROWN»

E. Vanderstraeten

Metersstraat, 18 — Oostende Handelsregister Oostende 3040

CROWN CITRON CROWN LIMONADE CROWN ORANGE

Bijzondere prijzen voor voortverkoopers (126)

MEKANIEKE TOUW, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V. REEDERIJKAAL — OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken Mazout «Purina» DIESEL MOTOREN «SULZER»

Stoommachinen-Motoren-Stoomketels Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap REEDERIJKAAL (rechtover de Slipways)

ALLE MEKANIEKE VERMAKINGEN EN CONSTRUCTIES

Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen

Levering van alle Benodigdheden

Oliën, Verven, Kettingen, Chikels, Katoen, Carbur, enz., enz.

Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99138 Handelsregister 95 (37)

Het gewoel van hare kinderen hindert haar nooit!



want ze voelt zich steeds frisch en blijft gespaard van zenuwachtigheid en prikkelbaarheid die het leven van tal van vrouwen vergallen.

Het Wit Kruis

Een kruis over de pijn

PIJNLIJKE MAANDSTONDEN • HOOFDPIJN • SCHELE HOOFDPIJN • DUIZELGHEID • VERMOEDHEID • GRIEP • RHEUMATISCHE PIJNEN

IN ALLE APOTHEKEN

DIESEL-DEUTZ Scheepsmotoren

VALCKE

Gebr. n. v. OOSTENDE

Muziekinstrumentenfabricatie

WYNSBERGHE IVAN Wettig gediplomeerd Garenmarkt, 30 -- BRUGGE

Eerste klasse fabrikant — Allehande herstellingen — Groote keus blaas-, snaarinstrumenten, accordeons, phono's.

Bandagen Orthopædie



BREUKBANDEN naar maat en v. gens geval.

BUIKBANDEN voor hangbuis, zwangerschap, operatie.

ORTHOPÆDIE APPARATEN voor ruggraat misvorming, beenderziekte.

KUNSTBEENEN in licht metaal.

Verdoek-Miane

7. H. SERRUYSLAAN OOSTENDE

ONTVANGSTUREN: ieder werkdag, van 9 tot 11 en van 2 tot 6 uur