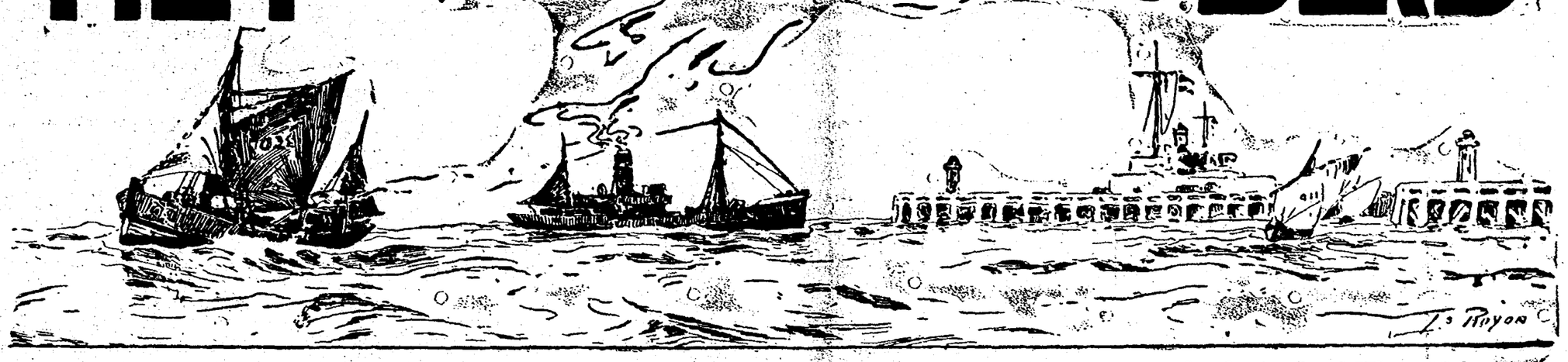
HET VISSCHERIJBLAD



WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL

Drukkerij en Bureel : NIEUWPOORTSTEENWEG, 44, OOSTENDE
TELEFOON 72.558
Postcheckrekening 1070.98
Verschijnt elken Vrijdag avond

ABONNEERT U OP
ADVERTEERT IN
« HET VISSCHERIJBLAD »

ABONNEMENTEN :
BINNENLAND : Een jaar, 36 frank; 9 maanden, 27 frank; 6 maanden, 18 frank; 3 maanden, 12 fr. BUITENLAND: 60 frank.

CHTEN

ECEMBER

7.22	15.41
7.23	15.40
7.25	15.40
7.26	15.39
7.27	15.39
7.28	15.38
7.30	*15.38*
7.31	15.38
7.32	15.38
7.33	15.37
7.34	15.37
7.35	15.37
7.36	15.37
7.37	*15.37*
7.38	15.37
7.39	15.37
7.40	15.38
7.40	15.38
7.41	15.38
7.42	15.39
7.43	*15.39*
7.43	15.40
7.44	15.40
7.44	15.41
7.44	15.41
7.44	15.42
7.45	15.42
7.45	15.43
7.45	15.41
7.45	15.45
7.45	15.46

ze tabel geeft wezenlijk uur ens de zon.

HOOGWATER

DECEMBER

1	M	10.48	23.06
2	D	11.05	23.44
3	W	—	12.01
4	D	0.18	12.34
5	V	0.50	13.07
6	Z	1.24	13.40
7	Z	*1.58*	*14.14*
8	M	2.32	14.50
9	D	3.11	15.30
10	W	3.50	16.15
11	D	4.41	17.10
12	V	5.41	18.16
13	Z	6.51	19.27
14	*Z*	*8.03*	*20.36*
15	M	9.07	21.36
16	D	10.05	22.32
17	W	10.58	23.24
18	D	11.49	—
19	V	0.14	12.39
20	Z	1.03	13.27
21	*Z*	*1.52*	*14.15*
22	M	2.40	15.02
23	D	3.26	15.51
24	W	4.15	16.40
25	D	5.07	17.35
26	V	6.06	18.40
27	Z	7.12	19.46
28	*Z*	*8.21*	*20.53*
29	M	9.22	21.49
30	D	10.14	22.37
31	W	10.59	23.19

De uurwerken aan land vertoonen twee uur later.

Maatschappelijke Visscherijassistenten

Wat doet men met de Weesmeisjes van onze verongelukte Visschers ?

Naarmate het bewustzijn der aatschappelijke samenhoorigheid ich heeft ontwikkeld, zijn de ontikkelde menschen ook meer en neer gaan voelen dat bijstand aan e min bedeelden niet als een aalmoes dient aanzien, die gegeven of eweigerd wordt al naar men eekhartig of hardvochtig is, maar is een sociale plicht waaraan men n een goed geordende Staat zich evenmin onttrekken kan als aan iet betalen zijner belastingen.

Aan dit bewustzijn is in ons land e oprichting te danken dier speiale scholen waar meisjes die iefst niet gaan studeeren voor adokaat, geneesheer, apotheker, ingenieur en andere zoogezegde vrije eroepen, worden opgeleid in al wat dienstig zijn kan, om de minbedeelden der samenleving met raad en daad te helpen.

Natuurlijk, onvermijdelijk mag men zeggen, kregen die speciale scholen in ons gezegend landeke ook aras weer een politieke kleur en wel zoodanig, dat bij het afnemen der examens voor den titel van maatschappelijke assistente, het bevoegd Ministerie er angstvallig voor zorgde dat de verscheidene politieke gezindheden zoovoel mogelijk in de jury vertegenwoordigd waren.

Dit had voor gevolg dat er soms tusschen strijdlustige juryleden van verschillende gezindheid, weinig stichtende twisten ontstonden om voor hun wederzijdsche kandidaten het meeste punten te bekomen.

Thans wordt door de Nationale Unie der Hand- en Geestesarbeiders, naast de bestaande Weldadigheidswerken in elk Bedrijfsverbond, een Bureau voor socialen bijstand opgericht, dat zal bestuurd worden door eene vrouw door de noodige hulpkrachten bijgestaan.

Zoo het Comité voor Burgerlijken bijstand, dat in elke gemeente werkzaam is, geldelijken steun aan behoeftige landgenooten verstrekt, en zoo Winterhulp anderzijds stoffelijke hulp verleent aan de noodlijdenden, ligt er nog een ruim arbeidsveld open voor eene instelling die zich het lot der minbedeelden nauwer zou ter harte trekken en de hulpbehoevende gezinnen stelselmatig zou ter zijde staan om ze uit hun verval op te heffen en hun een menschwaardig bestaan te verzekeren.

In het visscherijgebied kan gelukkiglijk reeds gewezen worden op de voorbeeldige werking van twee stichtingen die reeds de grootste diensten aan onze visschersbevolking bewezen hebben.

Wij noemen in de eerste plaats het Werk «Ibis», dat op initiatief van onzen betreurden Koning Albert werd gesticht, om de weesjongens op te nemen wier vader op zee verongelukt is en ze op te leiden in het bedrijf dat hun het nauwst aan 't harte ligt.

Dit edele werk is onzen lezers genoeg bekend om er niet verder te moeten over uitweiden.

Ook de heerlijke stichting «Hélène en Isabelle Godtschalck», waar de oude afgewerkte zeebonken, met mannen van hetzelfde vak hun oude dagen kunnen slijten, is overbekend en verdient allen lof.

En toch is er een leemte blijven bestaan en wel namelijk, de zorg voor de echtgenoote der oude visschers en voor de weesmeisjes der verongelukte visschers.

Aan de eerste dezer tekortkomingen is nochtans reeds in zekere mate verholpen geweest, dank aan de zoo verdienstelijke als hardnekkige tusschenkomst onzer eerbiedwaardige stadsgenoote Mevrouw Pieters, die er in gelukt is aan haar mannelijke collega's van den Beheerraad van het Instituut te doen verstaan, dat de twee grootmoedige zeemansdochters, Hélène en Isabelle Godtschalck, die hun groot fortuin besteed hebben om aan de behoeftige oude zeevaarders een gelukkigen ouden dag te bezorgen, geen oogenblik het inzicht kunnen gehad hebben die arme sjouwers te doen kiezen tusschen een kommerloos bestaan alleen, of een kommervol samenleven met hun trouwe echtgenoote waarvan ze het grootste deel van hun leven door hun zwaar en gevaarvol werk gescheiden geweest waren.

En zoo komt het, dat er naast het mooie Godtschalck Gesticht, twee afzonderlijke dubbelhuizen werden gebouwd, waarin acht deftige oude zeemansgezinnen een onderkomen hebben gevonden.

Aldus werd de laatste wilsbeschikking der edelmoedige dames Godtschalck misschien niet volgens den letter, maar heel zeker volgens het hart der begunstigsters uitgevoerd.

Maar nu stelt zich de vraag: wie bekommert zich om de weesmeisjes der verongelukte visschers?

Er zijn visschersweduwen die met meer meisjes dan jongens op de wereld overblijven. Zoo er reeds bij zijn van zekeren ouderdom, kunnen zij allicht den kost helpen verdienen of moeder helpen in het huisgezin.

Maar hoe dikwijls gebeurt het niet dat zij nog «allemaal t'hoope onder een kuip kunnen» zooals het in de kuststreek pittig heet!

Zoo er een gulden hart kon gevonden worden, dat zich het lot dier weduwen wil ter harte trekken, en voor de weesmeisjes van verongelukte visschers een weezenhuis stichten in den aard van wat de «Ibis» voor de weesjongens is, dan ware iedereen geholpen.

Natuurlijk zou hier van geen opleiding voor de zeevaart sprake zijn, maar waarom zouden die meisjes uit een visschersfamilie afkomstig, naast het algemeen onderwijs, geen bijzonder onderricht ontvangen in de behandeling van visch? In de voorname vischwinkels der groote steden en 's Zomers in al onze kustgemeenten zou dit uiterst wel van pas komen, want visch behandelen en bestellen zooals het behoort, is een kunst.

Moge de Unie der Hand- en Geestesarbeiders voor het visschersbedrijf een Maatschappelijke Assistente vinden, die op de hoogte is van hare taak en moge een gulden hart een weezenhuis voor visschersmeisjes stichten. Want de beste bedoelingen van een maatschappelijke visscherijassistente, moeten schipbreuk lijden, als er geen gastvrije haven is waar zij haar beschermelingen veilig landen kan.

Visschersvaartuigen met Nieuwpoort als Aanleghaven

Het is elkeen opgevallen hoe talrijke visschersvaartuigen in nieuwbouw zijn en hoe veel anderen de havens van Oostende, Blankenberge of Zeebrugge willen verlaten om als thuishaven deze van Nieuwpoort te kiezen.

De reden hiervan ligt niet ver te zoeken: te Nieuwpoort verdienen de visschers goed hun brood. In de andere havens dekt men voor de weinige keeren dat kan uitgevaren worden, nog de kosten niet.

Dat elkeen in die omstandigheden tracht zijn brood te verdienen, is te begrijpen.

Thans werd, naar we vernemen, het verboden nog nieuwe vaartuigen naar Nieuwpoort over te brengen, zelfs die van nieuwbouw voortkomende.

Wij zijn het ten volle eens, dat men niet zou mogen toelaten, dat men steeds van de eene naar de andere haven zou verhuizen, doch het gaat hier om den broode en de voedselbevoorrading.

Wij allen weten hoe in alle havens, op Nieuwpoort na, men zijn kost niet verdient. Waarom zouden de Corporatie en het Zeewezen die zaak met de Kriegsmarine niet bespreken om er een voor onze visschers en bevolking gezonde oplossing aan te geven?

We begrijpen dat de haven van Nieuwpoort klein is.

Maar we zien niet in waarom ook hier geen speciale schikkingen zouden kunnen genomen worden.

Anderzijds noemen we de bewering, als zou er allengskens op de Westkust niets meer kunnen gevangen worden, te belachelijk en meenen we dat het algemeen belang de voorkeur moet hebben op alle egoïstische opvattingen hieromtrent geuit.

Aan de Corporatie en desnoods ons Zeewezen ook, in 't belang van de opbrengst, zich hiermede eens flink te bemoeien.

De Opeischingen en het vergaan van Belgische Visschersvaartuigen in Frankrijk

Het is ons bekend hoe talrijke Belgische visschersvaartuigen in Frankrijk door de Fransche of Duitsche overheid werden opgeëischt en ook hoe velen onder hen tijdens die opeisching vergingen.

Sommigen onder onze reeders bezitten hieromtrent een opeischingsbon, anderen bezitten totaal niets, wisten niet waar hun schip genomen werd en nog veel minder door wien en waar het zonk.

Dank zij de moedige en verdienstelijke werking en reizen van den heer Vandenberghe, van zoodra de wapenstilstand ingetreden was, kon hiervan veel opgehelderd en gered worden wat er te redden viel.

Was hij het immers niet die begin Juli, toen elkeen nog volop in de miserie vertoefde, een reis van 15 dagen langs gansch de Fransche kust ondernam om al onze visschersvaartuigen te gaan opzoeken en duizenden familieleden, 't zij door brieven, 't zij door inlichtingen, terug bijeen bracht?

Achteraf werd hij hierin zeer goed gesteund door ons Zeewezen, dat in 't bijzonder den heer Eberhardt, thans directeur van onzen visscherijdienst, gelastte die zaak van nabij te volgen.

De heer Eberhardt heeft thans de hand gelegd op het samenstellen van al de dossiers in de zaak van de huurgelden of het verdwijnen van onze visscheisvaartuigen, dit met het oog op aanstaande besprekingen met de Fransche Hoogere Overheid.

Wij hopen en zijn overtuigd, dat hij dit grootsche werk samen met zijn bekwamen medewerker, den heer Poppe, zal weten tot een goed einde te brengen, daar nog zooveel visschersfamilies in de miserie verkeeren tengevolge van het verlies van geld, goed en vooral hun vaartuigje.

1942 - Gelukkig Nieuwjaar - 1942

VISSCHERS, REEDERS, HANDELAARS, LEZERS EN LEZERESSEN.

Mocht het jaar 1942, voor U allen, het jaar van wederopbouw, vrede en voorspoed worden.

Mochten zij, die thans door de omstandigheden gescheiden zijn, elkaar dit jaar in bloeiende gezondheid terugzien en spoedig vergeten het treurige van dezen tijd.

Mocht gij allen het geluk mogen smaken van verdere onheilen gespaard te blijven en genoeg krachten te vinden om U voor de toekomst terug op te werken tot kloeke menschen van dat fiere Vlaamsche ras en uw klein landeke.

God geve U de kracht en de gezondheid om tot het einde van dezen wereldstrijd genoeg levenslust te bezitten om gezamenlijk en op vreedzame maar werklustige wijze de toekomst van ons volk, onze nijverheid en ons land voor te bereiden.

Dit wenscht U «Het Visscherijblad» en zijne

REDACTIE.

Wanneer kan een Visschersvaartuig in de haven weerhouden worden ?

De vraag wordt ons gesteld wanneer visschersvaartuigen in de havens kunnen weerhouden worden.

Ons antwoord luidt:

Een vaartuig kan weerhouden worden 1) voor onregelmatigheden in zake aflevering van zijn aanvoer door een bevel van den voorzitter der hoofdgroepeering van Visch en Visscherijprodukten, nl. den heer Decrop;

2) bij beslissing van den Onderzoeksraad voor Scheepvaart, die thans voorloopig niet zetelt;

3) wanneer een schip niet in staat van veiligheid verkeert, volgens een besluit van den heer zeevaartinspecteur;

4) wanneer de reeder tegenover de schatkist of tegenover parastatale instellingen schuld heeft.

Parastatale inrichtingen zijn deze welke onder toezicht staan van den Staat, b.v.b. de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij.

Alle andere overtredingen van reeders en visschers dienen door de Correctionneele Rechtbank beoordeeld.

De O.168 «Joseph-Marcel» te La Rochelle vergaan

DE ZES LEDEN DER BEMANNING VERLOREN HIERBIJ HET LEVEN

Men weet dat verscheidene Belgische visschersvaartuigen thans van uit de haven van La Rochelle de visscherij bedrijven. Het droevig nieuws bereikte ons heden dat de O.168 vergaan is. De juiste oorzaak van de ramp kan tot op heden niet bepaald worden; ze wordt over het algemeen toegeschreven aan het mijngevaar, vermits nog twee andere Fransche vaartuigen waaronder het oud Belgisch vaartuig O.164 «Arbeid Adelt» insgelijks tengevolge van het oorlogsgevaar vergingen.

DE GEKENDE OMSTANDIGHEDEN

De O.168 «Joseph-Marcel» stak in zee op 8 December jl. De bemanning bestond uit zes personen:

Arthur Nieuwenhuyse (Belg). schipper, gehuwd en vader van twee kinderen;

Moise Mouchard (Franschman), motorist; **Albert Ghys** (Belg), ongehuwd, matroos; **Marcel Maes** (Belg), ongehuwd, matroos; **Theodoor Vandenberghe** (Belg) gehuwd en vader van zeven kinderen; **Julien Burgot** (Franschman), gehuwd en vader van zeven kinderen, matroos.

In datum van 15 December 1941, werd de O.168 terug te La Rochelle verwacht. Het was op dezen datum dat de Fransche sloep «Le Hasard», die in de voornoemde haven thuishoort. uit zee terugkwam, na de mast van de O.168 te hebben opgevischt. De reeders Zonnekeyn en Maes herkenden stellig de mast als tot hun vaartuig toebehoorend.

Zooals we hooger meldden, is het voorloopig nog onmogelijk nadere inlichtingen omtrent het gebeurde te verschaffen.

Ondertusschen mag het als vaststaan de aanzien worden, dat opnieuw vier Belgische huisgezinnen in rouw gedompeld zijn.

De vrouw van Theodoor Vandenberghe verblijft met haar zuster en zeven kleine kinders te Marsilly bij La Rochelle. Het is een dochter Ryckx uit het Boonenstraatje te Oostende, waar men zich steeds lekkere droogvisch kon aanschaffen.

Ook de vrouw van schipper Arthur Nieuwenhuyse, verblijft er met twee kinderen.

Albert Ghys, die hier zijn leven liet bij deze ramp, heeft dezen Zomer in Engeland zijn broeder Camiel verloren.

Marcel Maes, is de zoon van een der eigenaars die ook te La Rochelle vertoeven.

Ze verdienden er goed hun brood en het lag in niemands bedoeling thans naar België terug te keeren, zooals praatjes zoo dikwijls de ronde deden.

We bieden aan de familieleden van de verongelukte visschers onze innige deelneming aan in den zwaren rouw die hen treft.

Het Vaststellen van de Oorlogsschade voor Visschersvaartuigen

ZIE BREEDVOERIGE UITEENZETTING OP BLADZIJDE 2.

Onze Visschersvaartuigen te La Rochelle

Op het oogenglik dat droevig nieuws ons van uit La Rochelle bereikt, waar opnieuw vier Oostendsche families in rouw gedompeld werden, waaronder er eene met zeven kinderen. is het van belang te weten dat er nog een viertal Belgische visschersvaartuigen de visscherij bedrijven.

Deze zijn :

N.60 «Colli» van Alfons Rigaux.

N.62 «Hoop op Toekomst» gevoerd door Jan Desaever.

O.245 «Evolution» van Louis Verhaeghe.

O.128 «Reine des Anges» van Felix Verleene.

Dit laatste vaartuig ligt er echter sedert September stil, terwijl de drie anderen regelmatig vaarden met de kleine voorraad mazout welke hen toebedeeld werd.

Om de twee maanden wordt hen een 5000 l. mazout toegekend en daarmede trachten de schippers twee of drie reisjes te doen van een zestal dagen elk, die toelaten zeer mooie besommingen te verwezenlijken.

Onlangs was er sprake deze vaartuigen en hun families te verplichten naar België te doen terugkeeren.

De veelvuldige voetstappen door den Belgischen konsul aldaar gedaan, hebben dit kunnen vermijden en terecht !

Inderdaad, deze vaartuigen zouden, noch te Oostende, noch te Nieuwpoort of Zeebrugge, gezien hun diepgang, kunnen uitvaren.

Er was sprake ze bijgevolg op IJmuiden de visscherij te laten gaan bedrijven, maar wie zegt ons niet welke nieuwe moeilijkheden en gevaren a. daar opnieuw niet tegemoet gingen met de gekende gevolgen.

Nu bezitten onze visschers te La Rochelle in den Belgischen konsul aldaar niet alleen een warmen verdediger. maar een vriend.

Persoonlijk konden we hem tijdens ons verblijf aldaar, in zijn werking voor de Belgische visschers gadeslaan.

't Was een der weinige voor de Belgen voortreffelijke ambtenaars welke we er gekend hebben.

Mocht het hem gegund wezen ook nu onze visschers en hunne families bij te staan, 't zou ons en de gansche visschersbevolking veel genoegen doen.

Toekomstplannen

III. — Het Statuut van den Visscher

In ons vorig nummer wezen we op de misbaksels die op sociaal gebied in de visscherij bestaan.

Thans vervolgen we ons pleidooi in deze aangelegenheid.

***

Het gaat al niet veel beter met de wet op het betaald verlof en onder oogpunt van ziekte- en invaliditeitsteun geniet de visscher in 't algemeen zelfs niet van de voordeelen die aan de koopvaardijvaarders verzekerd worden door de sedert ettelijke jaren gestichte Hulp en Verzekeringskas der Belgische Koopvaardij.

Het gevaarlijk, lastig en ondankbaar beroep van den visscher wordt dikwijls en terecht vergeleken met dit van den mijnwerker, maar wanneer men de voordeelen die de mijnwerker in zake ouderdomspensioen en in andere omstandigheden geniet, vergelijkt met wat den zeevisscher ten deel valt, kan deze laatste niet anders aanzien worden als zijnde erg misdeeld.

***

Het zal heel zeker geen gemakkelijke taak zijn aan den visscher een sociaal statuut te geven dat een einde stelt aan al de onduidelijkheden en betwistingen die thans op dit gebied heerschen en om hem nl. een ouderdomspensioen te verzekeren dat rekening houdt met zijn zwaren en gevaarlijken arbeid.

Om dit reuzenwerk tot een goed einde te kunnen brengen, zou men niet alleen eene grondige kennis moeten bezitten van de zeer ingewikkelde sociale wetten die thans in ons land bestaan, maar men zou ook ten volle moeten vertrouwd zijn met de gansch bijzondere toestanden die zich in de zeevisscherij voordoen.

Die verscheidene en uitgebreide bekwaamheden in een enkel persoon willen aantreffen is te veel gevergd.

Wel hebben, nl. op het Internationaal Congres van de Zee in 1937 te Antwerpen, ambtenaren, reeders, syndicalisten min of meer ernstige voorstellen gedaan betreffende het oprichten eener pensioenkas voor zeevisschers.

Eene dier voorstellen nochtans voorzag niets minder dan het toekennen van een volle pensioen aan alle visschers, reeders-stuurman inbegrepen, na 25 jaren aanmonstering, dit is dus ongeveer op veertigjarigen ouderdom, aangezien de meeste visschers vanaf hun 14e of 15e jaar de zee bevaren!

Dat een dergelijk stelsel van reeders en visschers geldelijke bijdragen zou eischen die de visscherij onmogelijk dragen kon, scheen voor den indiener van dit voorstel niet het minste belang te hebben.

Benevens de bijdrage voor het ouderdomspensioen bestaat immers ook nog deze voor de arbeidsongevallen, voor den kindertoeslag, voor ziekte en invaliditeit en voor betaald verlof.

Het vraagstuk mag niet broksgewijze aangevat, maar moet in zijn geheel opgelost worden.

Voor volksvertegenwoordigers en senatoren scheen de oplossing voor dergelijke vraagstukken destijds niet moeilijk om vinden: de belanghebbenden zouden zoo weinig mogelijk betalen en de rest moest maar door de Staatskas bijgepast worden.

De Heer Plisnier, Secretaris-Generaal van het Ministerie van Financiën, heeft in eene onlangs in druk verschenen uitermate belangwekkende voordracht klaar en duidelijk uiteengezet hoe de Staatsfinanciën door dergelijke praktijken meer en meer in eene hachelijke positie zijn komen te staan.

Bij de bedrijfsordening die thans in ons land bestaat, geldt het princiep dat prijzen en loonen op een dusdanig peil dienen te worden gebracht dat werkgever en werknemer een waardig bestaan hebben en in staat wezen de sociale lasten te dragen die hun beroep betreffen.

Behalve van de groote visscherijreederijen — trouwens zeer weinig in getal — die over bestuurders, boekhouders en bureelbedienden beschikken, kan van schippers-reeders en visschers niet verlangd worden dat zij al de sociale wetten kennen waaraan zij hebben te voldoen; zij zijn bovendien veel te weinig aan wal om veel tijd aan het vereffenen van bestuurlijke pleegvormen te kunnen besteden.

Wat onze visscherij behoeft is niet alleen, zooals wij hooger zegden, een eigen statuut dat de sociale bescherming waarvan de andere arbeiders genieten ook ten volle op de visschers toepasselijk maakt, maar ook eene organische inrichting, gelast met de praktische toepassing van de wettelijke bepalingen.

Een paar jaren vóór den oorlog heeft de hervormde Oostendsche handelskamer zich voor deze taak willen inspannen, maar had zich waarschijnlijk niet voldoende rekenschap gegeven van de uitgebreidheid en de ingewikkeldheid van het vraagstuk.

Dergelijke opdrachten liggen trouwens in de bevoegdheid van Staatsdiensten, en men hoeft niet ver te zoeken om daar een voorbeeld van te vinden.

Te Antwerpen immers is er sedert tientallen jaren eene Voorzorgskas voor de Koopvaardij werkzaam, die de grootste diensten bewijst aan de bemanning van onze handelsschepen en hunne huisgezinnen.

De beheerraad dezer Kas bestaat uit afgevaardigden van de aangesloten reeders en zeelieden, maar het eigenlijk bureelwerk wordt verricht door ambtenaars en bedienden van het Staatszeewezen.

Dit Bestuur staat voor het vlotte ver-

Brussel voert de Vischkaart in

We vernemen dat het verbod op den vischaanvoer vanaf heden stopgezet is, daar ook de stad Brussel de vischkaart heeft ingevoerd.

Aldus hebben de maatregelen door de Corporatie genomen, er toe geleid ook hier de woeker voor zoover het mogelijk is, uit te schakelen.

En te Breedene ?

Ook hier en dit voor een kustgemeente, had men er nog niet aan gedacht een vischkaart in te richten, zoodat de menschen steeds rijtje mogen staan om aan een vischje te geraken.

Thans vernemen we dat vanaf Januari ook hier de vischkaart een voldongen feit zal zijn, waardoor ook hier wantoestanden worden uitgeschakeld.

GEZONDEN

prot en haring geen kost voor arbeiders

n de meeste arbeiderskringen wordt echt fel geklaagd over de groote duurvan den gerookten sprot en haring. Moesten de prijsverschillen tusschen nkoop bij den visscher en verkoop in n winkel voor sprot en haring in verding vóór den oorlog zoo groot gest zijn, dan kocht niemand sprot of ring.

Wij begrijpen ten volle dat het een zoenbedrijf is, maar men zal het met s eens zijn om te melden, dat niet een de winstmargen te groot zijn, ike op den prijs van den visscher gemen werden, maar dat veel te veel schenpersonen in aanmerking komen hun winst van deze verdeeling op rapen vooraleer de waar den eigenen verbruiker toekomt.

Een vischhandelaar, een verdeeler en de rookers hebben, wat men er ons ook over zegge of schrijve, een winstmarge, welke gezien de duurte van de waar veel te groot is.

Het is een seizoenbedrijf! Goed!

Maar een seizoenbedrijf mag niet als voorwendsel genomen worden om een winst op te strijken in twee maanden om er de rest van het jaar gerust te kunnen van leven, zooals hier het geval is.

Een werkman.

Nota der Redactie. — Dit vraagstuk onderwerpen we aan het oordeel van Prijzen en Loonen en de Corporatie, daar de zienswijze van onzen lezer niet te ontkennen waarheden bevat.

BANK VAN BRUSSEL

— NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP —
BIJHUIS OOSTENDE : 3, WAPENPLAATS
Agentschap Petit Paris, 76b, Torhoutsche Steenweg
Bewaring van Effecten — Verhuring van Brandkasten — Bewaring van kostbare waarden, onder omslag, in pakketten of verzegelde kisten.

loop van al de werkzaamheden die aan de Kas zijn toevertrouwd en is den beheerraad behulpzaam in de herziening van standregelen en verordeningen waar dit nuttig blijkt.

De Kas verstrekt niet alleen hulp aan weduwen en weezen, maar verleent ook steun in geval van ziekte en invaliditeit en zij is door den Staat erkend voor de toepassing op de zeelieden der koopvaardij van de wettelijke voorschriften betreffende het ouderdomspensioen.

Dergelijke Kas, te Oostende opgericht en op dezelfde leest geschoeid, zou voor onze zeevisscherij van het grootste nut zijn.

Haar werkzaamheid zou zich niet alleen moeten bepalen tot het beheer eener pensioen- en ziekenkas, maar zou zich tevens kunnen uitstrekken tot de verzekering tegen arbeidsongevallen, de inning der kindertoelage en andere dergelijke zaken meer, die de sociale verplichtingen van reeders en visschers betreffen.

Elke afdeeling van dit Sociaal Visscherijbureau zou haar eigen beheerraad en boekhouding hebben, maar aangezien bevoegdheid zich enkel tot de visscherij zou uitstrekken, zou een enkele beheerraad kunnen volstaan die op dezelfde zitting achtereenvolgens den toestand van elke afzonderlijke kas zou kunnen bespreken.

Het ware praktisch en eenvoudig, en zou met een minimum kosten kunnen worden verwezenlijkt; de noodzakelijke voorafgaandelijke aanpassing der bestaande sociale wetten aan de bijzondere behoeften der zeevisscherij en de voorbereiding der praktische toepassing zal nog wel eenige studie en overleg vereischen, maar het komt ons voor dat de Staatszeevisscherijdienst, zooals hij thans is samengesteld en met de ondervinding die de leidende ambtenaren hebben kunnen opdoen, voor die zoo nuttige taak is opgewassen.

Laat ons hopen dat hij zijn tijd niet zal verspillen aan hopeloos lange actuarisramingen, die toch niets anders zijn dan probabiliteitsberekeningen voor dewelke zij die er zich aan leveren nooit de verantwoordelijkheid zouden durven dragen.

Als men nagaat hoeveel thans de premies bedragen voor de verzekering der manschappen tegen gewoon- en oorlogsrisico, hoeveel van de besommingen wordt afgehouden voor de Gemeentelijke Visschersvoorzorgskas van Oostende, op hoeveel de kindertoeslag voor de gansche visschersbevolking zou beloopen, welk procent door mijnbazen en mijnwerkers wordt gestort op de loonen dezer arbeiders om hun een vervroegd ouderdomspensioen te verzekeren, zal men tot de conclusie komen dat dit alles samen eerder boven 10 t.h. dan er onder moet zijn.

Beter ware trouwens de premie der algemeene sociale verzekeringskas te hoog te schatten dan te laag, zooals gebeurd is met de Verzekeringskas tegen Arbeidsongevallen.

Zoo de algemeene sociale Visscherskas wier oprichting wij hier voorstaan te veel gespijsd was, zou dit algauw blijken en zouden de bijdragen tot de eene of andere afdeeling gemakkelijk kunnen verminderd worden.

Wat de manier van inning der bijdragen betreft, lijdt het geen den minsten twijfel dat eene afhouding van de opbrengst van elke vangst de eenvoudigste en gemakkelijkst te dragen manier is. Vroeger was dit niet mogelijk, omdat de verkoop in eene mijn niet algemeen verplichtend kon gemaakt worden en dat eene mijn bovendien alleen wettelijk afhoudingen op den vischverkoop kon doen om haar eigen kosten te dekken.

Thans is die hinderpaal uit den weg geruimd, zoodat de baan vrij is voor de verwezenlijking van hooger omschreven hervorming.

Nieuwjaarszendingen per post

Verlangt gij dat uw wenschen snel en zeker ter bestemming toekomen, gelieve dan uw naamkaartjes aan het winket af te geven van 26 December af, gefrankeerd zooals hieronder aangeduid en na ze verzameld te hebben in afzonderlijke pakken, bevattende:

het 1ste, de naamkaartjes voor het postkanton;

het 2de, de andere naamkaartjes voor het binnenland;

het 3de, de naamkaartjes voor het buitenland.

Gedurende de nieuwjaarsperiode, is het raadzaam geen naamkaartjes te gebruiken voor dringende mededeelingen, zelfs wanneer zij gefrankeerd zijn als brieven.

	Binnenland	Nederland	Andere landen
Brieven met enkel port	1,00 fr.	1,50 fr.	1,75 fr.
Gewone postkaarten	50 c.	1,00 fr.	1,00 fr.
Prentkaarten, Kerstmis- of Nieuwjaarskaarten:			
a) waarop alleen naam, adres, handteeken van den afzender en datum van de verzending vermeld zijn ...	10 c.	niet toegelaten	
b) welke daarenboven een beleefdheidsformule van ten hoogste *vijf* woorden dragen	35 c.	niet toegelaten	
c) met gelijk welke geschreven meldingen:			
1) bloot	50 c.	niet toegelaten	
2) onder open omslag of onder band	1.00 fr.	niet toegelaten	
Naamkaartjes:			
a) zonder meldingen	10 c.	35 c.	35 c.
b) met beleefdheidsformule van ten hoogste *vijf* woorden	35 c.	35 c.	35 c.
c) met gelijk welke correspondentie ...	60 c.	1,50 fr.	1,75 fr.

OPGELET
Verzenden van prentkaarten, Kerstmis- en Nieuwjaarskaarten

Het publiek wordt er aan herinnerd dat luidens de verordening van 17 Maart 1941, betrekkelijk het postverkeer met het buitenland, het verzenden van prentkaarten, Kerstmis- en Nieuwjaarskaarten naar het buitenland verboden is.

Verkoop van versche Sprot

Alhoewel één maand te laat, is thans in het Staatsblad hiernavolgend besluit verschenen:

Krachtens de macht hem bij besluit dd. 20 Augustus en volgende verleend, heeft de Commissaris voor prijzen en loonen op 10 December 1941 een machtiging tot afwijking inzake prijzen toegestaan aan de leden der Hoofdgroepeering «Visch en Visscherijproducten» van de Nationale Landbouw- en Voedingscorporatie.

Deze machtiging wordt door navolgende hoofdzakelijke beschikkingen geregeld:

1. De leden der Hoofdgroepeering «Visch- en Visscherijproducten» van de Nationale Landbouw- en Voedingscorporatie worden er toe gemachtigd voor den verkoop van versche sprotten de hieronder vermelde prijzen toe te passen:

A. Verkoopprijs, af visscher:

Sprotten van 1e klasse (maximum 165 stuk per kg. en minimum gewicht per stuk van 6 gr., met een maximum verlies van 15 t.h.): 8 fr. per kilogram;

Sprotten van 2e klasse (maximum 165 stuk per kg. en minimum gewicht per stuk van 6 gr., met een maximum verlies van 40 t.h.): 6 fr. per kilogram;

Sprotten van 3e klasse (maximum 165 stuks per kg. en minimum gewicht per stuk van 6 gr., met een maximum verlies van 70 t.h.): 3 fr. per kilogram.

Niet geklasseerde sprotten: 1 frank per kilogram.

B. Verkoopprijs van groothandelaar-verzender:

a) Voor levering op de verdeelingsplaats van den groothandelaar:
1e klasse: 10,10 fr. per kgr.;
2e klasse: 7,85 fr. per kgr.;
3e klasse: 4,45 fr. per kgr.;

b) Aan de rookerijen of kleinhandelaars in het kustgebied, af groothandelaar-verzender:
1e klasse: 9,40 fr. per kgr.;
2e klasse: 7,15 fr. per kgr.;
3e klasse: 3,75 fr. per kgr.;

De werkelijke vervoerkosten naar de rookerijen zullen door de centrale der groothandelaars-verzenders uniform per kilogram versche sprotten over al de rookerijen verdeeld worden.

C. Verkoopprijs van groothandelaar-verdeeler voor levering franco kleinhandelaar:
1e klasse: 11,60 fr. per kilogram;
2e klasse: 9,15 fr. per kilogram;
3e klasse: 5,40 fr. per kilogram.

D. Verkoopprijs aan verbruiker:
1e klasse: 15 fr. per kilogram;
2e klasse: 12 fr. per kilogram;
3e klasse: 7 fr. per kilogram.

2. Voor den verkoop van gerookte sprotten mogen onderstaande prijzen toegepast worden:

A. Per kilogram, af rookerij: 19 fr.

B. De groothandelaars-verdeelers worden ertoe gemachtigd hun inkomprijs (prijs af rookerij + taks + vervoerkosten tot magazijn groothandelaar-verdeeler) te verhoogen met een winstmarge van 5 t.h.

De aldus berekende prijs geldt franco magazijn kleinhandelaar in een straal van 5 kilometer rond het magazijn van den groothandelaar-verdeeler. Voor levering buiten deze straal mogen de werkelijke vervoerkosten worden bijgerekend.

C. De kleinhandelaars worden ertoe gemachtigd hun verkoopprijs te berekenen als volgt:

Verkoopprijs van groothandelaar-verdeeler, verhoogd met een winstmarge van 25 t.h. + eventueel vervoer. Deze prijs mag eventueel afgerond worden op de hoogere halve deciem.

D. De prijs voor den rookerij-afval wordt vastgesteld op 30 centiem per kilogram, af rookerij.

De rookers zijn ertoe gehouden een speciale boekhouding aan te leggen over de aangekochte hoeveelheid versche sprotten, de hoeveelheid bestemd voor het rooken, de bekomen hoeveelheid gerookte sprotten en de hoeveelheid verkochte afval.

3. De groothandelaars-verzenders en de rookerijen zijn ertoe gehouden de groothandelaars-verdeelers op de hoogte te brengen van de bepalingen in dezen brief vervat. Deze laatsten hebben dezelfde verplichtingen ten opzichte van de kleinhandelaars.

De kleinhandelaar is ertoe gehouden de verbruikers op zichtbare wijze bij middel van plakbrieven in te lichten over de kwaliteit en den prijs der te koop gestelde waar; het is hem verboden te zelfder tijd sprotten van verschillende kwaliteit te verkoopen.

4. Iedere factuur moet melding maken van:
— den datum van onderhavige machtiging;
— de aanduiding VP/D. 232;
— de kwaliteitsklasse voor de versche sprotten.

5. Onderhavige machtiging treedt in werking op 10 December 1941 en bezit geen terugwerkende kracht.

BEMIN UW EVENNAASTE ALS U ZELF
Denk dan ook even veel aan hem als aan uzelf
Geef mild aan WINTERHULP.

Oorlogsschade aan Visschersvaartuigen

Dat het verschijnen van een besluit in datum van 19 December in het Belgisch Staatsblad, betreffende de vaststelling en de schatting der schade, welke door den oorlog aan visschersvaartuigen toegebracht werd, een zeer gelukkige zaak is, zal niemand betwijfelen.

Reeds lang waren we van deze aanstaande publicatie op de hoogte en ook ditmaal mag «Het Visscherijblad» er fier op gaan, sedert meer dan een jaar de noodzakelijkheid hiervan te hebben doen uitschijnen.

De heer Vandenberghe kon inderdaad vroeger reeds verscheidene opmerkingen van belang doen gelden, waarmede heel zeker door de opstellers van dit besluit rekening werd gehouden.

De vaststelling en schatting is toepasselijk op de materieele schade die na 29 Augustus 1939 en vóór 1 Januari 1942 aan in België geïmmatrikuleerde visschersvaartuigen, toebehoorend aan Belgen, toegebracht werd en rechtstreeks veroorzaakt werd door oorlogsgeweld, zooals beschieting, ontploffing, vernieling en wegneming door de legers of hun leden.

Kunnen eveneens het voorwerp uitmaken van vaststelling en schatting, de schade die toegebracht werd aan huisraad, zeil en treil, die zich aan boord bevonden toen de beschadiging zich voordeed, alsook de schade die voortspruit uit plundering of vernieling, die haar onmiddellijken oorsprong vindt in oorlogsgeweld.

Binnenkort zal een commissie van vaststelling en schatting te Oostende samengesteld worden door den kommissaris-generaal voor 's lands wederopbouw.

Voor elke aanvraag beneden de 25.000 frank, zal deze commissie een eindbeslissing treffen.

Ook een commissie van beroep wordt te Oostende ingesteld.

Het besluit regelt insgelijks het gebruik van de talen in den schoot van de commissies.

Valsche verklaringen bij het indienen van aanvragen tot bekomen van schadevergoeding worden gestraft met een gevangenisstraf van een maand tot vijf jaar en met een geldboete van 100 tot 100.000 fr.

We hebben gemeend dit besluit, hoe moeilijk vatbaar het voor kleine menschen ook is, in zijn geheel te moeten publiceeren, omdat het een onaantastbaar document te meer zal vormen bij de talrijke af te handelen zaken welke er uit zullen volgen.

Zij die in gansch deze zaak met raad en daad wenschen geholpen en ingelicht te worden, zullen zich, evenals vroeger, steeds tot «Het Visscherijblad» mogen wenden om alle moeilijke kwesties in deze aangelegenheid hen aanbelangend, te zien beantwoorden.

DE TEKST VAN HET STAATSBLAD VAN 19 DECEMBER LUIDT:

Gelet op artikel 5 der wet dd. 10 Mei 1940 houdende overdracht van bevoegdheden in oorlogstijd;

Gelet op het besluit dd. 15 Februari 1941 betreffende de vaststelling en schatting der schade welke door den oorlog aan binnenvaartuigen toegebracht werd;

Gelet op het besluit dd. 15 Maart 1941 betreffende de vaststelling en schatting welke door den oorlog aan roerende en onroerende goederen werd toegebracht;

Gelet op het feit, dat, eenerzijds, alhoewel de verzekering tegen oorlogsrisico verplichtend was, sommige geteisterde visschersvaartuigen niet of niet voldoende tegen oorlogsrisico verzekerd waren, en dat, anderzijds, door de bestaande verzekeringsondernemingen niet alle schade beschouwd als voortspruitend uit oorlogsfeiten gedekt wordt;

Overwegende dat het dringend noodzakelijk is, ten einde de economische belangen van het land te vrijwaren, de vaststelling en schatting der schade, welke door den oorlog aan visschersvaartuigen toegebracht werd, te organiseeren;

Gelet op de hoogdringendheid en de onmogelijkheid beroep te doen op de hoogere overheden,

Besluiten:

Artikel 1. — Kan voor vaststelling en schatting in aanmerking komen onder de voorwaarden voorzien bij onderhavig besluit, alle materieele schade welke na 29 Augustus 1939 en vóór 1 Januari 1942 aan in België geïmmatriculeerde visschersvaartuigen toebehoorende aan Belgen toegebracht werd en welke rechtstreeks veroorzaakt werd door oorlogsgeweld, zooals beschieting, ontploffing, vernieling en wegneming door de legers of hun leden.

Kan eveneens het voorwerp uitmaken van vaststelling en schatting, schade die werd toegebracht aan huisraad, zeil en treil dat zich aan boord bevond toen de beschadiging zich voordeed.

Kan nog voor vaststelling en schatting in aanmerking komen, de schade die voortspruit uit plundering of vernieling, welke haar onmiddellijken oorsprong vindt in oorlogsgeweld of een gevolg is van een maatregel door de burgerlijke of militaire overheid getroffen, doch enkel bijaldien door de benadeelde partij vóór 30 Juni 1942 klacht werd ingediend bij het Strafgerecht,

De schade in de voorgaande alinea's vermeld, waarvan het risico, overeenkomstig het koninklijk besluit nr 28 van 7 Augustus 1939 betreffende de onderlinge zeeverzekering tegen oorlogsrisico, niet verplichtend verzekerd moet zijn, is vatbaar voor vaststelling en schatting zelfs indien ze zich heeft voorgedaan na 1 Januari 1942.

AFDEELING I. — COMMISSIE VAN VASTSTELLING EN SCHATTING

§ 1. — Samenstelling en bevoegdheid der Commissie.

Art. 2. — Te Oostende wordt door den Commissaris-Generaal voor 's lands wederopbouw een commissie van vaststelling en schatting ingesteld.

Deze commissie is samengesteld, uit een werkend, plaatsvervangend of eeremagistraat van de Rechterlijke Macht of uit een advocaat die minstens sedert vijf jaar op de tabel ingeschreven is, die het voorzitterschap waarneemt en benoemd wordt in gemeen overleg tusschen den Commissaris-Generaal en den Secretaris-Generaal van het Ministerie van Justitie, een ambtenaar die benoemd gordt in gemeen overleg tusschen den Commissaris-Generaal en den Secretaris-Generaal van het Ministerie van Verkeerswezen en een technicus die benoemd wordt door den Commissaris-Generaal. Er is geen onvereenigbaarheid tusschen het ambt van voorzitter en het beroep van advokaat.

De Commissaris-Generaal benoemt een griffier bij deze commissie.

In dezelfde voorwaarden kunnen voor ieder lid van de commissie en voor den griffier één of meer plaatsvervangers aangesteld worden.

Alvorens hun ambt te aanvaarden, leggen de leden van de commissie en de griffier, alsmede hun plaatsvervangers in handen van den Commissaris-Generaal of zijn afgevaardigde, den eed af opgelegd bij artikel 2 van het decreet dd. 20 Juli 1931 indien zij althans dezen eed nog niet hebben afgelegd uit hoofde van het ambt dat zij bekleeden. Daarenboven verbinden zij er zich toe het geheim van de beraadslagingen niet te schenden.

Wanneer een door den Staat erkende kredietinstelling een voldoende belang doet gelden kan de Commissaris-Generaal voor het onderzoek van de betreffende zaak, op voorstel en op kosten van de kredietinstelling die de aanvraag doet, één of meer experten toevoegen aan de commissie.

De Commissaris-Generaal mag evenwel beslissen dat de kosten geheel of ten deele zullen uitgetrokken worden op het budget van het Commissariaat-Generaal zooals voorzien bij hiernavolgend artikel 28.

Art. 3. — De commissie stelt oorsprong en oorzaak der oorlogsschade vast en schat het bedrag ervan overeenkomstig de beschikkingen van artikel 18.

Zij mag bovendien alle welkdanige opmerkingen doen gelden omtrent de noodzakelijkheid of wenschelijkheid der herstelling ten aanzien van den staat van het vaartuig.

§ 2. — Aanvraag tot vaststelling en schatting.

Art. 4. — De aanvraag tot vaststelling en schatting moet melding maken van naam, voornamen, beroep, nationaliteit en woonplaats of verblijf van den geteisterde, de hoedanigheid van dengene die de aanvraag indient, de opsomming der geteisterde goederen, de raming van het beloop der schade op het oogenblik der beschadiging met eventueel, de juiste opgave voor iedere beschadiging van oorzaak en omstandigheden waaronder de schade toegebracht werd.

Een aanvraag welke ingediend werd door verschillende medeeigenaars in onverdeeldheid wordt niet in aanmerking genomen, tenzij erin vermeld wordt wien van hun de gemeenschappelijke eigenaars hebben aangeduid of doen aanduiden om hen te vertegenwoordigen vóór de commissie, met het oog op de toepassing van onderhavig besluit. Deze wordt geacht de aanvrager te zijn.

Indien de aanvrager in het buitenland verblijft, wordt in de aanvraag keus van woonplaats gedaan in België.

Wanneer het gaat over plundering, moet het bewijs overgelegd worden dat klacht ingediend werd.

De aanvragen worden onderteekend door degenen die ze indienen. De handteekeningen worden aangebracht onder hiernavolgende verklaring:

«Ik bevestig op mijn eer dat onderhavige aanvraag oprecht en waarachtig is. Ik verklaar kennis te hebben van de sancties waaraan ik mij blootstel door het afleggen van eenige valsche verklaring of door het aanwenden van bedriegelijke handelingen tot staving of bij de raming der schade».

Art. 5. — Aan de aanvragen worden toegevoegd alle stukken tot staving in origineel of in afschrift, voor eensluidend verklaard door een ambtenaar bij het Ministerie van Verkeerswezen, meer bepaaldelijk de bouw- of koopovereenkomst van het vaartuig en den meetbrief, alsmede de verzekeringspolissen of een afschrift ervan dat door den verzekeraar voor eensluidend verklaard en afgeleverd werd.

De processen-verbaal van vaststelling en raming waarvan de overlegging niet verplichtend is, worden opgemaakt door scheepsexperten en door hen onderteekend onder hiernavolgende formule:

«Ik bevestig op mijn eer dat onderhavige vaststellingen en raming oprecht en waarachtig zijn. Ik verklaar kennis te hebben van de sancties waaraan ik mij blootstel door het afleggen van eenige valsche verklaring of door afgifte van een valsch getuigschrift». (1)

§ 3. — Processen-verbaal van vaststelling en raming.

Art. 6. — De vaststellingen en ramingen houden rekening met de algemeene beschikkingen van onderhavig artikel, alsmede met de bijzondere bepalingen waarvan spraak in artikel 7:

a) De ramingen worden opgemaakt op basis van de prijzen welke toegepast werden op den datum der beschadiging;

b) De materieele en economische ouderdomscoefficient, alsmede de waarde van het wederbruikbaar materiaal of de waarde van het wrak worden afzonderlijk geraamd;

c) De kosten voor voorloopige werken van berging, alsmede de bijkomende kosten, worden insgelijks afzonderlijk geraamd.

Art. 7. — De vaststellingen en ramingen betreffende vernielde of beschadigde vaartuigen behelzen:

1) Voor de vaststellingen:

a) in geval van gedeeltelijke averij: een uitvoerige beschrijving der schade;

b) in geval van geheele vernieling: een beknopte beschrijving van het vaartuig volgens de aanduidingen van den meetbrief;

2) Voor de raming:

a) in geval van gedeeltelijke averij: een bestek met begrooting der herstellingswerken op den datum van de beschadiging;

b) in geval van geheele vernieling: een raming van de waarde van nieuwbouw van het vaartuig op den datum van de beschadiging;

§ 4. — Rechtspleging vóór de commissie van vaststelling en schatting.

Art. 8. — De aanvragen tot vaststelling en schatting, alsmede alle stukken tot staving, worden door de geteisterden op speciaal formulier in duplo en onder aangeteekenden omslag ingediend bij de griffie van de commissie.

In geval van gemeenschappelijken eigendom mag de aanvraag door één enkel der medeëigenaars ingediend worden.

Art. 9. — Op straf van verval moeten de aanvragen vóór 30 Juni 1942 ingediend worden.

Aanvragen welke betrekking hebben op oorlogsschade waarvan sprake in alinea 4 van artikel 1 en welke toegebracht werd na de bekendmaking van onderhavig besluit, moeten ingediend worden binnen één jaar te rekenen van den datum der beschadiging.

De commissie mag, bij met redenen omkleede beslissing, verlenging van deze termijnen en ontheffing van het opgeloopen verval toestaan.

Art. 10. — De voorzitter meldt ontvangst van de aanvraag, duidt één van de leden der commissie aan tot verslaggever en brengt de zaak op de rol van de eerst mogelijke zitting van de commissie, die beslist of de zaak in staat van wijzen is.

Art. 11. — In geval van onverdeeldheid roept de voorzitter ambtshalve alle medeëigenaars welke de aanvraag niet hebben ingediend in de zaak.

De griffier deelt hun bij aangeteekend schrijven mede, dat een aanvraag ingediend werd betreffende hun gemeenschappelijken eigendom en dat het dossier gedurende vijftien dagen na ontvangst van deze kennisgeving op de griffie ter inzage ligt; de voorzitter mag verlenging van dezen termijn toestaan.

Na afloop van dezen termijn zijn alle akten van rechtspleging, de aanduiding van den lasthebber voorzien bij artikel 4, alinea 2, alsmede de te treffen beslissing, gemeen aan alle gemeenschappelijke eigenaars.

Art. 12. — Indien de commissie beslist aanvullende maatregelen van onderzoek te treffen, stelt zij één of meer deskundigen aan, welke gekozen worden uit de door den Commissaris-Generaal erkende scheepsexperten, met opdracht verslag uit te brengen, en stelt den termijn vast waarop het verslag moet ingediend worden, op straf van verval van recht op eereloon.

Na den aanvrager behoorlijk te hebben opgeroepen, stellen de deskundigen oorsprong en oorzaak vast en ramen het bedrag er van. Zij leggen den uitslag van hun onderzoekingen vast in een omstandig en met redenen omkleed verslag, onder toevoeging van alle nuttige opmerkingen.

Zij onderteekenen hun verslag onder hiernavolgende formule:

«Ik zweer dat ik mijn opdracht vervuld heb in eer en geweten, met nauwgezetheid en eerlijkheid; zoo helpe mij God».

Dit verslag wordt in viervoud ingediend op de griffie van de commissie; de griffier maakt onmiddellijk één exemplaar over aan den Commissaris-Generaal, één aan den aanvrager en eventueel één aan de kredietinstelling die zulks zou vragen.

Art. 13. — Zoodra de zaak in staat van wijzen is, brengt de voorzitter de zaak op de rol van de eerstmogelijke zitting. Minstens tien dagen vóór den datum der terechtzitting roept de griffier bij aangeteekend schrijven den aanvrager op.

Art. 14. — De aanvrager verschijnt in persoon of bij gevolmachtigde; hij verstrekt eventueel uitleg omtrent de punten door den voorzitter van de commissie aangeduid.

Kunnen enkel als gevolmachtigden optreden de advokaten, alsmede de echtgenoot van den aanvrager en zijn bloedverwanten in de opgaande en nederdalende linie welke voor iedere zaak speciaal door den voorzitter moeten toegelaten worden.

Art. 15. — Indien de aanvrager niet verschijnt, wordt de zaak naar een volgende terechtzitting verwezen; dit wordt bij aangeteekend schrijven ter kennis gebracht van den betrokkene met aanzegging dat, bijaldien hij op deze terechtzitting niet verschijnt, de beslissing geacht wordt als zijnde geveld op tegenspraak en niet vatbaar voor verzet.

Art. 16. — Alle bewijsmiddelen om de waarachtigheid en den omvang der schade vast te stellen, zijn toegelaten. Bloedverwanten, aanverwanten en ondergeschikten mogen als getuigen gehoord worden.

De getuigen worden door den griffier bij aangeteekend schrijven opgeroepen; zij mogen vrijwillig verschijnen.

Na opgave van hun naam, voornamen, beroep, ouderdom en woonplaats, zweren zij de waarheid te zeggen en verklaren of zij bloed- of aanverwant zijn van de geteisterden en in welken graad, en of zij in hun dienst zijn.

De getuigen worden afzonderlijk gehoord; de aanvrager moet de wraking van getuigen voorstellen vóór het getuigenis en ze onderteekenen; indien hij niet kan of wil teekenen wordt hiervan melding gemaakt. De wraking mag niet meer in aanmerking genomen worden na aanvang van het getuigenis, tenzij zij schriftelijk gestaafd wordt.

De griffier maakt over alles procesverbaal op. Lezing wordt hiervan gegeven aan elk getuige voor wat zijn getuigenis aangaat; hij onderteekent zijn getuigenis; indien hij niet kan of niet wil teekenen, wordt hiervan melding gemaakt. Het proces-verbaal wordt door den voorzitter en den griffier onderteekend.

De beschikkingen van het Strafwetboek omtrent valsche getuigenissen, valsche verklaringen in burgerlijke aangelegenheden en omkooping van getuigen zijn toepasselijk op de rechtspleging voorzien bij onderhavig besluit.

Art. 17. — De commissie doet uitspraak bij meerderheid van stemmen.

Binnen de vijftien dagen na de uitspraak beteekent de griffier bij aangeteekend schrijven de uitspraak aan den Commissaris-Generaal en aan den aanvrager.

Art. 18. — De commissie:

1) doet uitspraak over de ontvankelijkheid van de aanvraag, ten aanzien van de beschikkingen van artikels 1 en 4, alinea 2, van onderhavig besluit:

2) geeft afzonderlijk aan:

a) den datum en oorsprong van de beschadiging;

b) het volledig of gedeeltelijk karakter der vernieling;

c) een beknopte beschrijving van het vaartuig;

3) schat de schade in een met redenen omkleede beslissing; deze schatting wordt gedaan op den datum van de beschadiging;

4) duidt aan of en voor welk bedrag het vaartuig tegen oorlogsrisico verzekerd was en in welke mate geteisterde dientengevolge eventueel vergoed werd;

5) geeft gebeurlijk advies omtrent de noodzakelijkheid of wenschelijkheid der herstellingen ten aanzien van den staat van het vaartuig.

§ 5. — Hooger beroep.

Art. 19. — Voor elke aanvraag beneden de 25.000 frank treft de commissie van vaststelling en schatting een eindbeslissing.

Waneer de aanvraag dit bedrag te boven gaat, kan de Commissaris-Generaal alsmede de aanvrager hooger beroep instellen binnen dertig dagen te rekenen van de toezending van de beteekenis.

Art. 20. — Hooger beroep wordt ingesteld bij een met redenen omkleed verzoekschrift en in duplo onder aangeteekenden omslag ingediend bij den voorzitter van de commissie.

Deze meldt ontvangst en maakt binnen de vijftien dagen een exemplaar over aan den Commissaris-Generaal of aan den aanvrager al naar gelang het gevraagd binnen denzelfden termijn maakt het dossier over aan de commissie van beroep waarvan spraak in artikel 21.

AFDEELING II. — COMMISSIE VAN BEROEP.

Art. 21. — Te Oostende wordt een commissie van beroep ingesteld. Deze is samengesteld uit een werkend, plaatsvervangend of eeremagistraat van het hof van beroep of van de rechtbank van eersten aanleg die het voorzitterschap waarneemt en benoemd wordt in gemeen overleg tusschen den Commissaris-Generaal en den Secretaris-Generaal van het Ministerie van Justitie; een hooger ambtenaar die benoemd wordt in gemeen overleg tusschen den Commissaris-Generaal en den Secretaris-Generaal van het Ministerie van Verkeerswezen en een technicus die door den Commissaris-Generaal benoemd wordt.

Art. 22. — De beschikkingen van artikel 2, alinea's 3 tot 7, alsmede van artikels 17 tot 18, zijn toepasselijk op de commissie van beroep. Geen enkele nieuwe aanvraag mag in deze instantie ingediend worden.

Art. 23. — De commissie van beroep treft eindbeslissingen.

AFDEELING III. — GEBRUIK DER TALEN VOOR DE COMMISSIE

Art. 24. — Gansch de rechtspleging zoo vóór de commissie als vóór de commissie van beroep, met inbegrip van de verslagen van deskundigen, de pleidooien en de beslissing, gaat door in het Nederlandsch.

Art. 25. — Wanneer de aanvrager verschijnt in persoon, maakt hij gebruik van de taal die hij verkiest voor zijn aanzegden en beweringen.

Indien een lid van de commissie de taal waarin de aanvrager zich uitdrukt niet verstaat wordt de hulp van een beëdigd tolk ingeroepen.

Art. 26. — De getuigen worden gehoord en hun getuigenis wordt afgenomen en opgeteekend in de taal van de rechtspleging, tenzij zij vragen zich in een andere taal te mogen uitdrukken.

Indien een lid van de commissie aan wie het getuigenverhoor werd opgedragen deze taal niet verstaat, wordt hulp van een beëedigd tolk ingeroepen.

Art. 27. — Vorenstaande beschikkingen worden voorgeschreven op straf van nietigheid. Zij wordt van ambtswege door de commissie uitgesproken.

Nochtans dekt elke beslissing op tegenspraak, welke niet louter voorbereidend is, de nietigheid van de inleidende akte en van de andere akten van rechtspleging welke de beslissing voorafgaan.

Akten welke nietig verklaard werden wegens inbreuk op vorenstaande artikelen stuiten de verjaring alsmede de termijnen van rechtspleging welke op straf van verval voorgeschreven werden.

AFDEELING IV. — ALGEMEENE BESCHIKKINGEN.

Art. 28. — De kosten van werking der commissies komen ten laste van de Staat. Zij worden uitgetrokken op de begrooting van het Commissariaat-Generaal voor 's Lands Wederopbouw.

Nochtans kunnen deze commissies de kosten welke noodeloos door de geteisterden of op hun verzoek werden gemaakt ten hunnen laste leggen.

Het eereloon en de verschotten van de deskundigen welke door de geteisterden aangesteld werden komen niet ten laste van den Staat.

Het eereloon van de deskundigen, zowel van degenen die door de commissie als door de geteisterden aangesteld werden, wordt berekend volgens de plaatselijke gebruiken en met inachtneming van de bekwaamheid der deskundigen, de omvang en de moeilijkheid van het geleverd werk en de belangrijkheid van het geval; deze laatste factor komt echter slechts in ondergeschikte orde in aanmerking.

De staat van eereloon en verschotten geeft een omstandige opsomming van den aard der vervulde opdrachten, alsmede van de verschotten voor vergoeding van gespecialiseerde medewerkers, kosten van verplaatsing, photografie en afdruk van plannen.

In geval van betwisting wordt het eereloon door de commissie begroot.

AFDEELING V. — STRAFBEPALINGEN

Art. 31. — Al wie, bij het indienen van een aanvraag tot vaststelling en schatting, een valsche verklaring aflegt of bedrieglijke handelingen aanwendt of hetzij den oorsprong, de omstandigheden of de oorzaak der aangevoerde schade, hetzij haar raming te staven, wordt met gevangenisstraf van één maand tot vijf jaar en met geldboete van 100 frank tot 100.000 frank gestraft.

Met dezelfde straffen wordt gestraft al wie bij het opmaken van processen-verbaal van vaststelling en raming of van bewijsstukken, zich schuldig maakt aan de misdrijven voorzien bij voorgaande alinea of wetens valsche verklaringen aflegt of valsche getuigschriften aflevert.

Worden eveneens met dezelfde straffen gestraft, de deskundigen door de commissies aangesteld die wetens hetzij schade met een anderen oorsprong voorgesteld hebben als voortspruitend uit de feiten opgesomd onder artikel 1, hetzij het bedrag der schade hebben aangedikt.

Alle beschikkingen van boek I van het Strafwetboek, met inbegrip van hoofdstuk VII en van artikel 85 zijn toepasselijk op de misdrijven voorzien bij onderhavig besluit.

(1) Deze processen-verbaal moeten in duplo opgemaakt worden.

Transportvoerders

Volgens ministerieel besluit moeten er 1000 VRACHTWAGENS PER MAAND met gasgeneratoren uitgerust worden. AARZEL NIET EN VERSCHAF U EEN

GOHIN - Poulenc

(Kolen geleverd per contract)
HET IS DE EENIGE MANIER OM TE BLIJVEN RIJDEN.
ALGEMEENE VERDEELER :
Garage Maritime - Em. De Clercq
15A, de Smet de Nayerlaan OOSTENDE
(384)

Notariëele en andere Aankondigingen

Studie van den Notaris
P. PROOT
Brugge. Witte Leertouwersstraat, 1bis.

MAANDAG 29 DECEMBER 1911, te 3 stipt namiddag, te Wenduine, Café de Beurs», Marktplaats, bij M. Eugène Decloedt:

INSTEL
van
WELGELEGEN
Opbrengsthuis

250 m2 erf te Wenduine, op den hoek Kerkstraat en Zeevillastraat, getee d in de Kerkstraat nr. 83.
Zeer geschikt voor het verhuren van appartementen en kan ook uitgebaat worden als handelshuis.
Vrij één maand na den toeslag.
Te bezichtigen den Dinsdag en Donderdag van 2 tot 6 ure namiddag.
Voor den sleutel, zich wenden bij M. Gérard Denys, Jokstraat 7, te Wenduine.
4 % instelpenning te winnen. (587)

Kantoor van den Notaris
de GHELDERE
te Heist-aan-zee.

INSTEL met premie
DINSDAG 6 JANUARI 1942, om 15.30 u. ter herberg van Mr. Jan Mille-Dumont te Heist, Knokkestraat, van:

Gemeente HEIST-AAN-ZEE
Gerievig Woonhuis

met erve, aan de Westzijde van de Kerkstraat, nr 4, groot volgens kadaster 65 centiaren.
Vrij met de geldtelling.
Ten overstaan van den bevoegden Heer Vrederechter. (600)

Studie van den Notaris
de GHELDERE
te Heist-aan-zee.

bij sterfgeval en om uit onverdeeldheid te treden

TOESLAG
DINSDAG 30 DECEMBER 1941, om 10 ure stipt namiddag, te Heist, in het Café des Brasseurs», Hermans Liebaertstraat, bij Alb. Van Meenen, van:

GEMEENTE HEIST
Pannestraat, nr. 13
en **WELGELEGEN**
Woonhuis

met afhankelijkheden en erve, groot volgens kadaster *honderd zes en negenentwintig vierkante meters.*
Bewoond, zonder recht van pacht, door M. Henri Steyaert. (599)
Slechts ingesteld: 41.000 fr.

Studie van den Notaris
René LINGIER
te Oostende, Koninginnelaan, 68

TOESLAG
INSTEL met ½ % premie
MAANDAG 29 DECEMBER 1941, om 3 ure namiddag, ter herberg «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende, van:

STAD OOSTENDE
SCHOON EN GERIEVIG
Burgershuis

Peter Benoitstraat, 12; groot 109 m2.
Voorzien van water, gas en elektriciteit.
Genot met 1 Februari 1942.
Na te zien iederen Maan-, Dins-, Donder- en Zaterdag van 2 tot 4 ure. (609)

Kantoor van Notaris
J. GHYOOT
Koningstraat, 54, Oostende.

INSTEL met ½ % premie
Op DINSDAG 30 DECEMBER 1941, te 3 u., ter herberg «Prins Boudewijn», St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende:

« Villa Jeanne »

OOSTENDE-MARIAKERKE, Nieuwpoortsteenweg nr 272 (Tramhalte Derbylaan)

Woonhuis met ruime achtergebouwen en erf, groot 140 m2, gekadastreerd wijk F nr 52d.
Kelderingen, putwater, gas en electriciteit.
Oorlogsschade: Gebeurlijk recht op vergoeding wordt medeverkocht.
Genot: binnen de drie maanden.
Zichtbaar: Dinsdag en Donderdag 12-12 en 14-16 u.
(Toewijzing volgt op 13-1-42). (608)

Studie van den Notaris
de GHELDERE
te Heist-aan-zee.

TOESLAG
MAANDAG 29 DECEMBER 1941, te 3 ure stipt in het «Huis der Notarissen» Brugge, St. Janstraat 16, van:
HET ZOUTE-KNOKKE
het welgekende
Hotel-Pension SCHEERENS

prachtig gelegen op den Westhoek der Oostlaan en Elisabethlaan, gevende op Albert I plaats, groot volgens meting 59 v.m.
Verplichtende overname van: a) mobilair mits 45.000 fr.; b) centrale verwarmingsinrichting mits 16.675 fr.
In pacht bij M. en Mme Verstringhe-Scheerens voor 10 jaren, ingegaan den 1 April 1941, mits 4.000 fr. 's jaars gerende den oorlog, en 18.000 fr. 's jaars van af en met het eerste badseizoen na het Vredesverdrag.
Ten overstaan van den bevoegden heer Vrederechter.
Plan en plakbrieven te bekomen ter studie. (559)

Studie van Meester
Pierre DENIS
Dokter in de rechten,
Notaris te Nieuwpoort.

Op MAANDAGEN 29 DECEMBER 1941 en 12 JANUARI 1942, telkens om drie uur 's namiddags ter herberg «In den Casino» bij d'heer Cyrille Couvreur, Zeelaan te Westende, respectievelijken

INSTEL en TOESLAG van:

GEMEENTE WESTENDE
Koop I. EEN GERIEVIG
Woonhuis

met inrijpoort en afhangen, gelegen te Westende, Lombartzijdelaan, nr. 46, bekend bij kadaster sectie B deel van Nr. 311y3 voor eene grootte van 200 m2, voorhoofdende de Lombartzijdelaan en palende d'heer Dewulf René te Westende, d'heer Hector Coulier te Lombartzijde en baron de Crombrugge de Looringhe.

Koop II. EEN ZEER WELGELEGEN
perceel Bouwgrond

te Westende, Lombartzijdelaan, bekend bij kadaster sectie B deel van Nr. 311z5 voor eene grootte van 600 m2.
Met gewin van ½ % instelpremie.
Zichtbaar: alle dagen.
Voor de sleutels zich wenden bij Mijnheer Marcel Levecque Lombartzijdelaan, 66, te Westende.

Op den dag der toewijzing, hetzij den 12 Januari 1942, om twee uur stipt 's namiddags ten sterfhuize van de Weduwe Philippus Levecque-Bedert Lombartzijdelaan, 46, te Westende, zullen de volgende

Meubels & Menagiegoederen

openbaar verkocht worden:
1 kleerkast — bed met ressort en matras — buffet — stoelen — tafels — regulateur — spiegel — buizestoof — ménagère — kast — zetel — bedden — fornuis — drie ladders — waschkuip — bascule — gleiers, enz.
Gewone voorwaarden. Kosten 18 %.
Voor alle verdere inlichtingen, zich wenden ter studie van Notaris DENIS voornoemd, Kokstraat, 9, te Nieuwpoort. (598)

ZOEKLICHTJES

TE KOOP: een groote menagere, zoo goed als nieuw. Zich wenden bureel van 't blad onder nr. 615.

RADIO-TOESTELLEN der 5 laatste jaren, *per occasie*, gevraagd door Radio DE MEESTER, 122, A. Pieterslaan, Oostende. Ook oude pick-ups en fonoplaten (gebroken). (606)

OORLOGSSCHADE: Geteisterden kunnen kosteloos alle inlichtingen bekomen, nopens expertisen en het indienen van hun dossier, den Maandag, Woensdag en Vrijdag van 10 tot 3 uur, bij
ED. DE VLIEGER, Architect, Expert
18, KONINGINNELAAN, Oostende.
(548)

GEVRAAGD een oud ZEIL te koopen, nog kunnende dienen als beschutting. Zich wenden bureel van 't blad onder nummer 506.

TE KOOP: 1 lot bouwgrond van 240 m2, gelegen Leffingestraat te Oostende. Voor inlichtingen te begeven:
18, KONINGINNELAAN, Oostende.
(549)

GELDPLAATSING, uitstekende waarborgen, hooge intresten. Schrijven bureel van het blad. (256)

Rouwberichten

JAARDIENST

Op DINSDAG 30 DECEMBER aanstaande, om 10 uur, wordt in de SS. Pieters en Pauluskerk, een plechtige jaardienst gezongen voor
Mijnheer Pierre VALCKE
Alle vrienden en kennissen worden vriendelijk uitgenoodigd dezen dienst te willen bijwonen. (616)

Men verzoekt ons het overlijden mede te deelen van

MEJUFFER
Sylvie-Adolphine PETIT
geboren te Leuven den 18 October 1884 en te Oostende schielijk overleden den 22 December 1941.

De lijkdienst, gevolgd door de teraardebestelling in den familiekelder op het kerkhof van den Nieuwpoortsteenweg had plaats op Vrijdag 26 December in de HH. Petrus en Pauluskerk, om 11 ure, in enge familiekring.

Dit bericht geldt als eenige kennisgeving.
Van Iseghemlaan, 23. (617)

Mijnheer Pierre DEVRIENDT;
Mijnheer Louis DEVRIENDT;
De Familiën DEVRIENDT, GADEYNE, BERTIER, STERCK en LAMBRYS, melden Ued. met innige droefheid, het afsterven van

MEVROUW
Alix-Maria-Julia GADEYNE
Weduwe van
LOUIS DEVRIENDT

geboren te Blankenberge den 19 Mei 1892 en er schielijk overleden op 20 December 1941, na ontvangen te hebben de laatste Troostmiddelen onzer Moeder de H. Kerk.
De plechtige teraardebestelling, gevolgd van de bijzetting in den familiekelder, heeft plaats gehad op Woensdag 24 December.

Vrienden en kennissen, die bij vergetelheid geen rouwbrief zouden ontvangen hebben, worden verzocht dit bericht als dusdanig te aanzien.
Oesterpark, Waterkasteelstraat, 1
Blankenberge. (614)

Agence Ch. Seys
Rogierlaan, 21 Oostende

TE KOOP:
Schoon handelshuis, Langestraat.
Schoon Huis met garage te Breedene-aan-zee. 140 m2.
Prachtige Villa, Zeedijk 87, voor de Baden met garage, rue Royale, Occ.
Schoon Huis, 14 plaatsen, Nieuwpoortstweg, Mariakerke-Northlaan. Prachtig onderhouden.
Kleine Villa, Opex, 90.000 fr.
Schoon Heerenhuis, center van stad.
Schoone rapportvillas, Zeedijk bij Pal. hotel. Alle confort. 300.000 fr.
Hotel-Pensioen, Zeedijk, 35 kamers.
2 Schoone Villas, Mariakerke.
Burgershuis, Westende, gr. Baan.
Bouwgronden te Breedene, vanaf 20 fr.; *Opex* vanaf 80 fr. de m2; bij Zeedijk te Mariakerke 225 fr. de m2; *Tarwestraat*, bij Elisabethlaan, enz.

TE HUUR:
Huizen: St. Sebastiaanstraat, St. Peterburgstr., Peter Benoitstr., Euphrosina Beernaertstraat 116.

DRINGEND TE KOOP GEVRAAGD:
Handelshuizen, burgershuizen, enz., groot en klein, in en buiten stad. (607)

INKOOP VAN
GOUD - ZILVER - BRILJANTEN
■ AAN HOOGSTE PRIJZEN ■
MAX
13, Alf. Pieterslaan, 13 - Oostende
Schatting kosteloos
(524)

Aan de Abonnenten

Binnenland

Binnenkort zal het postbeheer overgaan tot de vernieuwing van de postabonnenten voor het jaar 1942.

Alhoewel we door de omstandigheden verplicht zijn ons allerlei beperkingen op te leggen, zoo zijn we overtuigd dat, gezien de groote diensten door «Het Visscherijblad» aan ons volk bewezen, niemand zal weigeren het abonnement voort te nemen, waarin ze steeds zooveel nuttige nieuwsjes te lezen krijgen.

Wij van onzen kant zullen ons best doen om veel en nuttige inlichtingen te geven en ter gelegenheid van Kerstdag hopen we zelfs, evenals vroeger, ook onze muurkalender aan de lezers te schenken.

Buitenland

De aandacht van onze abonnenten in het buitenland wordt er in het bijzonder op gevestigd, dat de tijdens 1941 onderschreven abonnementen op «Het Visscherijblad» den 31 December aanstaande verstrijken.

We zullen ons verplicht zien de verzending van ons blad vanaf de eerste week van 1942 stop te zetten, indien de prijs voor een nieuw abonnement niet op tijd gestort is geweest.

We raden bijgevolg onze abonnementen in het buitenland aan, van nu af maatregelen te nemen opdat de abonnementsprijs voor 1942 ons tijdig zou kunnen overgemaakt worden.

De betalingen kunnen gedaan worden langs de clearing op het adres van «Het Visscherijblad» Nieuwpoortsteenweg, 44, Oostende.

Een jaarabonnement kost 60 Belgische franks of f 3,5.

Opdat er in de verzending van ons blad geen onderbreking zou voorkomen, raden we onze abonnenten aan ons schriftelijk van de storting te verwittigen.

DE REDACTIE.

Studio Lionel
106, Nieuwpoortsteenweg, 106
Specialiteit van KINDER- en HUWELIJKSPORTRETTEN
(452)

Niet verwarren

Velen, zoowel de belanghebbenden of de buitenstaanders, verwarren vaak de Corporatie «Visch en Visscherijprodukten» met de Aankoopvereeniging van de Vischgroothandelaars der Kust of denken dat beide diensten de corporatie vertegenwoordigen. Ten einde de misverstanden te doen ophouden volgen hier enkele gegevens over de bedrijvigheid der beide organismen.

De Corporatie «Visch en Visscherijprodukten» afdeeling Produktie. waarvan de bureelen gelegen zijn 7, St Petrus en Paluisplaats te Oostende, is een Staatsinstelling, de 8e Groepeering der Nationale Landbouw- en Voedingscorporatie. Het is de corporatie die de wetten en besluiten uitvaardigt, de aandeelen der verschillende handelaars vaststelt en de verdeelingen naar de verschillende plaatsen in het binnenland regelt. Ook dienen de visschers zich tot dezen dienst te wenden voor allerhande wenken en inlichtingen zooals bv. betaling van den aanvoer, bevoorrading in brandstof (mazout of benzine) alsook voor kolen e.a. Dus voor alle officieele inlichtingen, dient men zich tot dezen dienst te wenden.

De Aankoopvereeniging der Vischgroothandelaars der Kust, 21, St Petrus en Paulusplaats, Oostende, integendeel is een private vereeniging, waarbij alle garnaal- en vischhandelaars, over een aandeel beschikkend, aangesloten zijn. Deze dienst neemt ontvangst van alle aangebrachte vischprodukten zoowel garnaal, sprot, haring als visch en verdeelt volgens de verstrekte onderrichtingen van de Corporatie de verschillende vischsoorten aan de verscheidene centra.

De aankoopvereeniging vertegenwoordigt slechts de vischhandelaars in deze benarde tijden, omdat het onmogelijk gebleken is door den vrijen verkoop, een zuivere, eerlijke en rechtmatige verdeeling toe te passen in een tijdstip van algemeen tekort aan voedingswaren. Indien er geen beteugeling bestond, zou immers weer een klasse onzer bevolking de werkende klasse of minst begoeden, zich een voedend gerecht moeten ontzeggen, dat nu tegen een te betalen prijs hen kan toebedeeld worden.

Dit weze een richtlijn zoowel voor de belanghebbenden als voor het publiek, tot welken dienst zij zich te wenden hebben.

De Verzekering der Visschersvaartuigen

Vanaf 1 Januari mogen niet-verzekerden niet meer uitvaren

Alle vaartuigen verzekerd bij "Hulp in Nood,, vanaf heden door den Staat gewaarborgd

Staatstusschenkomst voor zefde reeders tot beloop van 30%

We hebben in deze kolommen reeds verscheidene malen kunnen wijzen op het prachtig initiatief door enkele reeders van de Oostkust genomen, waardoor sedert een paar maanden het mogelijk is geweest een eigen verzekering te bezitten.

We weten allemaal dat «Hulp in Nood» door knappe reeders wordt beheerd.

Voor *Oostende* noemen we: Victor Seghers, Pol Verbanck en Jules Denye;

Voor *Blankenberge:* Karel Giese en August Vanheetvelde;

Voor *Heist-Zeebrugge:* Jules Haerinck, Constant Vlietinck en Henri Cattoor;

Voor *Nieuwpoort:* August Beyen en Art. Vanden Abeele.

Aan hun hoofd staat als leider, niet minder dan den heer Vandenberghe Prosper, die onze visschersbevolking en ons land sedert ettelijke maanden zooveel diensten heeft bewezen.

De vereeniging wordt daarenboven bijgestaan door een technisch raadgever, namelijk den heer Wauters Prosper, verzekeringsmakelaar te Antwerpen.

Vóór enkele weken werd gemeld dat de Staat de tusschenkomst inzake premies had afgeschaft voor alle verzekeringsmaatschappijen.

Een paar verzekeringsmaatschappijen meenden dan aan alle reeders een omzendbrief te moeten sturen, dat zij alleen de Staatswaarborg genoten, al voegden zij er niet aan toe dat ze nog nooit daarop beroep hadden gedaan en dat althans voor sommige verzekeraars de reeders in veel gevallen zelfs niet wisten dat de Staat tusschenkwam in de betaling der premie.

«Hulp in Nood» is ondertusschen niet bij de pakken blijven zitten en elkeen, die de werkdadigheid van den heer Vandenberghe heeft leeren kennen, zal ook niet verwonderd opkijken thans vast te moeten stellen, dat «Hulp in Nood», dank zij zijn kranig optreden, voor de reeders den slag heeft weten thuis te halen in zooverre, dat vanaf 1 Januari 1942 de reeders bij «Hulp in Nood» aangesloten, niet alleen van Staatswege een teruggave op de premie zullen ontvangen, maar dat de Staat deze onderlinge vereeniging voor zeeverzekering zal waarborgen.

DE STAATSWAARBORG

Sommige onrustzaaiers hebben gemeend de jonge vereeniging te moeten aanvallen.

Hierna volgt de tekst van het schrijven heden aan «Hulp in Nood» door den Secretaris-Generaal van het Ministerie van Verkeerswezen gestuurd. Deze brief vergt geen commentaar en luidt:

Mijnheeren,

Als gevolg aan uw brief van 22 December jl., heb ik de eer U hierbij te laten weten, dat de Samenwerkende Maatschappij «Hulp in Nood» tot onderlinge cascoverzekering van Belgische visschersvaartuigen, vanaf 1 Januari 1942 zal deelachtig zijn aan het waarborgfonds dat bij het departement van Financiën gesticht is, ten einde in buitengewone omstandigheden voorschotten te verleenen aan erkende vereenigingen tot verzekering van visschersvaartuigen.

Deze gunst geldt voor één jaar en zal door een overeenkomst tusschen uwe maatschappij en den Staat worden bekrachtigd.

Hoogachtend,
De Secretaris-Generaal,
G. Claeys.

DE STAATSTUSSCHENKOMST

Het is een feit dat te Oostende en aan de Oostkust, de visscherij in de laatste tijdens wegens allerlei beletsels maar zeer onregelmatig en met soms langdurige schorsingen kon worden uitgeoefend, zoodat de lasten van de verzekeringen zwaar op die reeders drukken, wat voor de kleinsten onder hen nog verergerd wordt, door het feit dat het hun bij min goed weder onmogelijk is zee te kiezen en de verzekeringspremie toch loopt.

Het is een verheugend feit, dat de kleine scheepseigenaars er eindelijk ook konden van overtuigd worden, dat ze minstens tegen totaal verlies dienen verzekerd te worden en dat ze zich daarvoor aansluiten bij een onderlinge verzekering, waarvan ze zelf, als lid of raadslid, alle werkzaamheden zullen kunnen volgen.

Daarom zal vanaf 1 Januari de Staatstusschenkomst gegeven worden op voet van hiernavolgende schaal:

1) Vaartuigen tot 25 B. T. krijgen een tegemoetkoming van 30 t.h.; 2) Vaartuigen van 26 tot 40 B. T. krijgen 20 t.h.; 3) Vaartuigen van 41 tot 55 B.T., 15 t.h.; 4) Vaartuigen van 56 tot 70 B. T., 10 t.h.; 5) Vaartuigen van 71 tot 85 B. T., 5 t.h.

Voorwaarden

De vaartuigen moeten verzekerd zijn bij een samenwerkende verzekeringsmaatschappij met uitgesproken onderling karakter en aandeel in de winst, zoodat:

1) alleen eigenaars van bij de onderlinge verzekerde visschersvaartuigen er lid kunnen van zijn;

2) de meerderheid van den bestuurraad en van het college van commissarissen bestaat uit leden van de onderlinge.

DE TERUGBETALING DER PREMIES

Deze zal driemaandelijks geschieden, niet aan de verzekeringsmaatschappij, maar rechtstreeks aan den verzekerden reeder op vertoon van het bewijs, dat hij voor den verloopen trimester zijn bijdrage van de Gemeenschappelijke Kas en Oorlogsrisico betaald heeft.

Deze teruggave kan ten allen tijde ingetrokken worden.

Aldus zullen in die voorwaarden, voor het oogenblik alleen de verzekerden bij «Hulp in Nood» van de Staatstusschenkomst kunnen genieten.

VERTEGENWOORDIGING
IN DEN TECHNISCHEN RAAD VOOR OORLOGSRISICO

Een lid van den beheerraad van «Hulp in Nood» zal vanaf volgend jaar in de Onderlinge Verzekering voor Oorlogsrisico opgenomen worden, waar eindelijk de kleine reeders ook hun verdediger zullen hebben en hij samen met den heer John Bauwens er nuttig werk zal kunnen verrichten.

Tenslotte melden we dat aan alle verzekerden bij «Hulp in Nood» door de verzekering voor oorlogsrisico ook een teruggave verzekerd wordt van 25 percent, als ze voor ten minste 75 t.h. verzekerd zijn van de waarde voor oorlogsrisico aangegaan.

KNAP WERK

Wat hierboven uiteengezet werd, is het gevolg van het kranig en werkdadig optreden van den heer Vandenberghe Prosper, die geen moeite ontzien heeft om ook hier weer de kleinen te verdedigen bij de Hoogere Overheid.

Hulde dient hier ook gebracht aan het doorzicht en de toegevendheid waarmede de Secretaris-Generaal van het Ministerie van Verkeerswezen, de kleinen heeft geholpen.

Hiervoor kunnen de reeders hem slechts dankbaar zijn.

REEDERS, SLUIT U DAAROM VANAF HEDEN, ZONDER ONDERSCHEID, AAN BIJ « HULP IN NOOD » !

't Is uw eigen geld en spaarpot welke er verdedigd en gespaard wordt totdat de dag zal komen waarop gij het bedrijf vaarwel zult zeggen en met uw gespaarde centen de rest van uw dagen in vrede zult kunnen slijten.

Wie heeft tot op heden ooit dergelijk plan voor U uitgewerkt ?

Niemand !

BRIEF UIT HOLLAND

Onze Visscherij

De aanvoer van versche zeevisch was de laatste dagen verre van groot. Diverse omstandigheden stonden een vlotte uitoefening van het bedrijf in den weg en bovendien waren de vangsten van vrij geringen omvang. De Scheveningsche afslag heeft het bijna veertien dagen zonder directen aanvoer uit zee moeten doen. Aldaar werden dagelijks enkele kleine consignatiezendingen schar, schol, en wijting, van IJmuiden verhandeld. Doch ook te IJmuiden zelf was het aanbod veel geringer dan de vraag. Derhalve liepen de hooge prijzen nog wat op en bereikten sommige soorten een peil, dat op den duur wel «eenig» zal blijken in de vischprijzengeschiedenis. Tarbot bracht *f* 550 per 50 kg. op, kabeljauw *f* 47 per stuk, tong *f* 12 per kg., enz. enz.

De groote vraag naar visch bracht velen er de laatste maanden toe zich op den vischhandel en de vischverwerking te werpen. Dit bemoeilijkte de toch al verre van rooskleurige positie der gevestigde firma's zeer, terwijl door een dergelijke versnippering het product zeker niet goedkooper den consument bereikt, integendeel. Derhalve en om nog enkele andere redenen heeft de Nederlandsche Visscherijcentrale inzake het verduurzamen van visch bepaald, dat al degenen, die het verduurzamen van visch, schaal- en schelpdieren en deelen daarvan, met inbegrip van hom en kuit, als bedrijf uitoefenen, van 1 December jl. af in het bezit moeten zijn van een daartoe door de Nederlandsche Visscherijcentrale afgegeven schriftelijke vergunning. Aan deze vergunning kunnen beperkingen en voorwaarden worden verbonden. Op degenen, die bovengenoemd besluit niet nakomen, zijn de bepalingen van het economisch sanctiebesluit 1941 van toepassing.

In de Waddenzee is de visscherij in vollen gang. Vooral bij een Westenwind gaan de visschers aldaar op sardijn uit. De vischrijkdom van de Wadden blijkt telkens weer heel groot te zijn; bot, sardijn, ansjovis, om er maar enkele te noemen, komen er in het seizoen veel voor en bezorgen aan vele visschershanden werk. De afslag van Harlingen vormt hiervan wel het centrum.

De visscherij op de voormalige Zuiderzee ontwikkelt zich de laatste dagen zeer regelmatig. De aanvoer van snoekbaars is vrij groot.

Na veel onderhandelen is een voor de Zeeuwsche stroomen belangrijk besluit genomen. Het college van rijksbemiddelaars heeft namelijk een collectieve arbeidsovereenkomst voor het oesterbedrijf in Zeeland en Bergen op Zoom, welke afgesloten is tusschen den provincialen Zeeuwschen Visscherijbond en den centralen bond van transportarbeiders, goedgekeurd.

Het is voor de eerste maal, dat in het oesterbedrijf een ordening der loonen en arbeidsvoorwaarden tot stand kwam. De in de C. A. O. opgenomen loonen liggen 20 tot 24 t.h. boven het peil van Mei van dit jaar. Nadien waren verschillende werkgevers reeds tot verhooging overgegaan, waarschijnlijk onder invloed van de actie van den vakbond.

Het loon voor visschers bedraagt *f* 25 per week, voor monteurs *f* 23, voor dekknechts *f* 22 en voor seizoendekknechts *f* 22.

Ook voor andere categorieën arbeiders zijn loonen vastgesteld. In bedrijven, waar betere loon- en arbeidsvoorwaarden bestaan dan in de C. A. O., worden genoemd, zullen deze blijven bestaan. In de C. A. O. is een vacantieregeling opgenomen. Er wordt een bemiddelingsbureau en een scheidsgerecht ingesteld.

De beteekenis onzer kustvisscherij voor de voedselvoorziening drukt zich ook duidelijk uit in de omzetcijfers van den Scheveningschen afslag over November. In genoemde maand werd aldaar verkocht voor *f* 232.416,65, aangevoerd door 10 motorkotters met *f 3765,90* 1282 schokkers met *f* 219.606 en aan visch van elders naar dien afslag ten verkoop gezonden voor *f* 9044.75.

Verleden jaar November was het totaal-bedrag *f* 83.805, aangevoerd door 159 motorloggers met *f* 17.009.75, 225 motorkotters met *f* 32.921,10, 513 schokkers met *f* 28.389.45 en aan visch van elders naar Scheveningen ten verkoop gezonden voor *f* 5484.70, zoodat deze maand voor *f* 148.611,65 meer visch is verkocht dan in November van het vorige jaar.

De vischconservenindustrie heeft momenteel, bij voldoenden aanvoer, volop werk. Vooral wijting-in-blik wordt veel gevraagd. Daarnaast trekt ook de vischpasta de aandacht. Dit is een vervangingsartikel van witvisch. Ook van dit oorlogsartikel kan men niet voldoende produceeren om alle orders uit te voeren. De vischpasta smaakt ook uitstekend, is gemakkelijk uit te smeren en behoort tot de bonvrije levensmiddelen. Drie niet te onderschatten voordeelen om thans een product «erin» te krijgen.

Uitdrukkingen en Sprokkelingen

ONTLEEND AAN DE VISSCHERIJ EN HET VISSCHERSLEVEN

We mochten reeds van eenige onzer abonné's inzendingen ontvangen, waarvan we een dankbaar gebruik zullen maken. Wel maken we onzen lezerskring er op attent, dat deze rubriek enkel zegswijzen bevat betrekking hebbende op het visschersleven, doch niet op zeewezen, scheepvaart e.d.

We beginnen met:

Zoo stom als een visch: Gezegd van iemand, die steeds zwijgt.

Groote visschen eten de kleine: de grooten onderdrukken de kleinen.

Groote visschen scheuren het net: De aanzienlijken kunnen zich door veel dingen heenslaan.

Een klein vischje, een zoet vischje: Klein voordeel met weinig moeite verkregen is vaak aangenamer dan een groot voordeel, dat veel inspanning eischte.

Men weet niet of men visch of vleesch aan hem heeft: Het is iemand zonder vast karakter.

Mossel noch visch zijn: Geen bepaalde vaste richting in het leven hebben, geen vast karakter.

Hoe meer visch, hoe droever water: Hoe meer volk, hoe minder de bedeeling.

Palingvangen: Door het ijs zakken, in het water vallen.

Aan den vischhaak bijten: Zich laten verschalken.

Eens anders fuiken lichten: Gaan strijken met de voordeelen, waarvoor een ander de moeite heeft gedaan.

Hij zocht in een anders fuik te visschen: Hij trachtte anderen de voordeelen af te winnen.

In de fuik loopen: In de val loopen.

Een fuik uitzetten: Iemand trachten te verschalken, te vangen.

Bakvisch: Aankomend meisje; volgens Stoett hieruit te verklaren, dat de visch, die gebakken wordt, veelal van kleinere soort is.

Den baars vergallen: Eigenlijke beteekenis: de gal onder het schoonmaken breken. Figuurlijk: iets bederven.

Elk vischt op zijn getij: Ieder neemt de gelegenheid waar om vooruit te komen.

Visschenbloed hebben: Zeer koudbloedig, onaandoenlijk, bang van aard zijn.

Naar iets visschen: Trachten achter een geheim te komen.

In troebel water is het goed visschen. Waar verwarring heerscht, doet de oneerlijke man zijn voordeel.

Achter het net visschen: Te laat komen om van een voordeel te profiteeren.

Met een zilveren hengel visschen: Door geld zijn doel bereiken.

Voor eens visschers deur visschen: Vergeefsche moeite doen.

Zijn want droog houden: Zijn krachten sparen; geen vergeefsche moeite doen.

Zijn staand en loopend want in orde brengen: Zijn kleeren in orde schikken.

Hij heeft geen want naar het schip: Zijn vrouw past niet bij hem.

Te veel wants overhoop halen: Te veel omslag maken.

Vierkant zijn onder zijn staand en loopend want: Van alle markten thuis zijn; voor alles gebruikt kunnen worden.

Visscher, wat doe je in mijn water? Wat doe je op mijn terrein, bij het spel of in zaken.

Hij is bang voor zijn aalkorf: Hij is bang voor zijn gezondheid.

«De Visscherijwereld».

U wilt Reeders, Visschers, Vischhandelaren en Scheepsbouwers, kortom allen die bij den vischhandel en de reederij zijn geïnteresseerd, bereiken?
Aarzelt niet! De aangewezen weg voor U is: een advertentie in «Het Visscherijblad». Ge bereikt dan hen, die ge bereiken wilt.
De tarieven zijn uiterst billijk en het resultaat zal U verwonderen.
Wilt ge iets koopen of verkoopen?
ADVERTEERT DAN IN
Het Visscherijblad

SCHETSEN
UIT HET
VISCHMIJNBEDRIJF
door H. BRYS
IS IN ALLE BOEKWINKELS DER KUST VERKRIJGBAAR

Officieele Mededeelingen

Oostende

Spreek beschaafd.
Waarom zoudt gij, die kultureel ontwikkeld zijt, nog langer uw slordig dialect willen laten hooren. Gebruik het Algemeen Beschaafd Nederlandsch voor uwe betrekkingen in het openbaar, op het stadhuis, op tram of trein, kortom overal wanneer U met onbekenden omgaat. Vlamingen, spreek uw taal beschaafd. Neem deel aan de werking van de Vereeniging voor Beschaafde Omgangstaal (V.B.O.). Wordt en doe lid worden!

V.B.O. Afd. Oostende
Dr. Verhaeghestraat 105
Secr. C. Dekuyper.

Oude pick-ups
met of zonder platen, in meubel of niet, worden aan hoogsten prijs betaald (kontant) door Radio De Meester, 122, A. Pieterslaan, Oostende. (605)

Winterhulp.
Giften - Rechtzetting. — In onze vorige opgave werd een gift vermeld van 500 fr. vanwege den heer Severin. Die 500 fr. zijn het in kas van den Perskring der Kust, waarvan bovengenoemde penningmeester was. Het is dus een gift van den voormaligen Perskring en niet van den heer Severin.

Eere wien eere toekomt.

Oproep. — Zou er niet een of andere Bank of Firma zijn die een bureaukast of andere bureelbenoodigdheden zou willen afstaan in bruikleen voor den duur van den oorlog. Men zou een zeer grooten dienst bewijzen aan Winterhulp.

Uitgesteld. — De geschenken voor St. Niklaas of het Kerstmanneke zijn tengevolge van de oorlogsgebeurtenissen nog niet aangekomen. De bedeeling is dus uitgesteld tot na het Nieuwjaarverlof.

Oude fonoplaten
ook gebroken, koop ik aan hoogsten prijs. Radio De Meester, A. Pieterslaan. (604)

GROND TE KOOP
AAN DEN PRIJS VAN 1939
AGENTSCHAP ELLEBOUDT
Vlaanderenstraat, 76 — Oostende
(586)

CINEMA'S

PALACE
1. Aktualiteiten Ufa in 1e week.
2. Een dokumentair.
3. *De Weg naar de Vrijheid*, met Zarah Leander en Hans Stuwe.

RIALTO
1. Een dokumentair.
2. Ufa aktualiteiten in 1ste week.
3. *Het Onsterfelijke Hart*, met Heinrich George.

REX
1. Een dokumentair.
2. Aktualiteiten Ufa in 1e week.
3. *Mijn Zoon de Minister*, met Hans Moser en Françoise Rosay.

RIO
1. Een dokumentair.
2. Ufa aktualiteiten in 1ste week.
3. *De Vledermuis*, met Lydia Baarova en Hans Sohnker.

ROXY
1. Een dokumentair.
2. Aktualiteiten Ufa in 1e week.
3. *Première*, met Zarah Leander en Theo Lingen.

FORUM
1. Aktualiteiten Ufa in 1e week.
2. Een dokumentair.
3. *Sérénade*, met Lilian Harvey en Louis Jouvet.

CAMEO
1. Een dokumentair.
2. Aktualiteiten Ufa in 1e week.
3. *Veronika*, met Gusti Huber.

BURGERLIJKE STAND

GEBOORTEN

14 Dec. — Rita Hautekiet van Gentil en Margareta Descheemaeker, Guido Gezellestraat 82, Steene; Nadine Devettere van Henricus en Antoinette Deswelgh, Mijnplaats 2.

15. — Charles Dezuttere van Willy en Marie-José Barbé, Statieput 164b, Eernegem; René Tremmery van Renatus en Elvire Brissinck, Gelijkheidstr. 37; Liliane Benthein van Jacob en Jeanne Deschacht, Dwarsstraat 8.

17. — Raymond Tratsaert van Dominicus en Victorina Depree, Nieuwstraat, 74, Breedene; Jean Brissinck van Valerius en Olga Luca, Aartshertogstraat 45; Robert Steenkiste van Georgius en Alida Van Geyseghem, St. Franciscusstr. 36; Monique Marnhef van Adimar en Eugenia Van Eycken, Timmermanstr. 66.

18. — Mary Vereecke van Henricus en Madeleine Robbe, Kleine Weststr. 15.

STERFGEVALLEN

13 Dec. — Karel Marchand, 80 jaar, echtg. Silvia Roseeuw, de Smet de Nayerlaan 44.

14. — Louis Lingier, 71 j., echtg. Amandina Fol, Overvloedstr. 9.

16. — Helena Debusschere, 60 j. wed. Leopold Marest, Nieuwpoortstw. 43; Alice Flour, 58 j., ongeh., Nieuwpoortstw. 59; Frans Borgoo, 18 j., Grensstraat 4; Maurits Deketelaere, 49 j., echtg. Gabrielle Jooris, Torhoutstw. 76; Simonne Deketelaere, 19 j., Torhoutstw. 76; Louis Levecque, 31 j., echtg. Lydia Corewyn, Nieuwpoortstw. 54; August Devynck, 83 jaar wed. Rosalia De Grande en Nathalia Opsomer, echtg. Stefania Van Lersberghe, Vaartbleekerstraat 7.

17. — Marie Vanhoucke, 10 j., Nieuwpoortsteenweg 45.

19. — Charles Vanhaevermaet, 73 j., ongeh. Romestraat 17.

HUWELIJKEN

20 Dec. — Hendrik Bottu en Ghislena Van Aelst; Maurits Serruys en Rachel Burke; Joris Verbauwe en Germana Vandendriessche, wed. Achiel Everaert; Albert Vanderbeke en Yvonna Poppe; Renaat Nieuwenhuyse en Anna Luyssaert; Octaaf Vanroose en Gilberta Carton; Maurits Cools en Blanche Doossche; Ernst Depoorter en Margriet Cloet.

HUWELIJKSAFKONDIGINGEN

21 Dec. — D'Haene Georgius en D'Hoore Bertha, woont te Sysele; Emiel De Bode en Juliana Decoo, Carolus Blomme, Renteniersstraat 6 en Vilain Marie-José, Frère Orbanstr. 125; Albert Aspeslagh, Passchynstraat 72 en Maria-Louisa Jongbloet, Raversydestw. 24; Desiderius Kimpe, Elisabethlaan 19 en Cecilia Vandercruyssen, Nieuwpoortsteenweg 172.

Apotheekdienst.
Zondag 28 December zal de apotheek Quaeghebeur, Torhoutsteenweg 169, den dienst verzekeren; Donderdag 1 Januari: de apotheek Peremans, Alfons Pieterslaan, 58.

Ben kooper
van alle oude, ook defecte radio's en phono's aan hoogsten prijs; ook oude of gebroken fonoplaten. Radio De Meester, 122, A. Pieterslaan, Oostende. (603)

Gesloten.
Het Stadsbestuur brengt hierbij ter kennis van het publiek dat het Badpaleis alsook de Trinkhall, gedurende den ganschen dag zullen gesloten blijven op Nieuwjaarsdag.

Blankenberge

Apotheekdienst.
Zondag 28 December zal de apotheek O. Vogels, Bakkerstraat, gansch den dag open blijven; Donderdag 1 Januari: de apotheek Fevery, Kerkstraat.

Fonteiniersdienst.
Vanaf 28 December tot en met 3 Januari zal de fonteinier Boute Florimond, 45, Consciencestraat, den dienst waarnemen.

Cinema's.
PALLADIUM, Kerkstraat. — Vanaf Vrijdag 26 tot en met Maandag 29 December: «Uw leven behoort mij» met Dorohtea Wieck en Yvan Petrovitch.

Vanaf Dinsdag 30 December tot en met Donderdag 2 Januari 1942 «Daags na de Scheiding» met Luise Ullrich en Johann Richmann.

COLISEE, Kerkstraat. — Programma van Vrijdag 26 tot en met Maandag: «De Spiegel van het Leven», met Paula Wessely en Attila Horbiger.

Vanaf Dinsdag 30 Dec. tot en met Donderdag 2 Jan.: «De Weg naar Isabel» met Ewald Balser en Hilde Krahl.

De films worden telkenmale voorafgegaan van Ura-actualiteiten en cultuurfilms.

Zondag- en Donderdagnamiddag vertooning te 3 ure; avondvertooning te 7.30 ure.

Volksboekerij «Ons Huis».
In plaats van met Nieuwjaardag 1 Januari zal de boekerij Woensdag 31 Dec. vanaf 5.30 tot 7 ure open zijn.

Burgerlijke Stand.
Geboorten: Van Ryckeghem Jenny, Houthulststr. 21; Gelaude Fernand, de Smet de Nayerlaan 39; Vandepitte Agnès, Uitkerke; Sandelé Julien, Diksmudestr. 23; Verlinde Francine, Stationstraat 58; Vanhulle Fernand, Zeebrugge; de Zutter Germain, Uitkerke; Tant Lutgarde, Uitkerke; Vermeulen Marie, Wenduine; Van Massenhove Jacques, Vlissegem.

Overlijdens: Goemine Alfons, 55 jaar, echtg. Aerens Beatrice, Pierstr. 3; De Bisschop Jozef, 69 j., echtg. De Jonghe Rosalia, Kl. Weststr. 9; De Jonghe Louis, 84 j., ongehuwd, overleden te Beernem; Gadeyne Alix, 49 j., wed. Devriendt Louis, Waterkasteelstr. 1; Warrinnier Hélène, 43 j., echtg. Maes Louis, Koninginnelaan 12; Declerck Filips, 53 jaar, echtg. Bassens Maria, overleden te Brugge.

Huwelijksafkondigingen: Vermoortele Alfons alhier met Steenmaere Hubertine, Schaarbeek (huwelijk te Schaarbeek); Westyn Albert met Ketele Brigitta, beiden alhier; Vanhaecke Germain, Brugge met Dekeyser Romanie, alhier.

Breedene

Burgerlijke Stand.
Huwelijksafkondigingen: Vermote Marcel, stoker en Lagae Gerarda, dienstmeid, wonende te Brugge; De Coninck Louis, metser en Vanhaeren Zulma, z.b., beiden wonende alhier.

Plaatselijke rantsoeneeringsberichten.
Uitdeeling der Rantsoeneeringszegels. — De rantsoeneeringszegels zullen uitgereikt worden op Maandag 29 en Dinsdag 30 December a.s., telkens van 9.30 tot 12 en van 14 tot 17 u., in het bureel voor bevoorrading te Slijkens. Deze zegels dienen gebruikt te worden vanaf Vrijdag 2 Januari 1942.

Hierbij dienen de gewone voorschriften in acht genomen.

Voor de landbouwers en de personen die huisslachtingen gedaan hebben zullen de rantsoeneeringszegels uitgedeeld worden op Woensdag 31 December a.s.

Inschrijving voor Huisbrandstof. — De verbruikers en de gezinshoofden welke nog niet zijn ingeschreven voor huisbrandstof en wier bestaande voorraad recht geeft op inschrijving, kunnen dit doen tusschen 1 en 10 Januari e.k. in het Bureel van Bevoorrading, Gemeentehuis, Elisabethlaan te Slijkens.

De belanghebbenden die zich niet aanbieden gedurende hierboven vermeld tijdstip zullen hun kolenrantsoen voor de maand Februari 1942 niet ontvangen.

Het is vanzelfsprekend dat degenen die deze formaliteit in October, November of December hebben vervuld dit nu niet meer hoeven te doen.

Tevens wordt de aandacht gevestigd op de hiernavolgende punten:

Verandering van kleinhandelaar kan alleen in volgende gevallen in overweging worden genomen: nieuw huishouden, verhuizing naar een andere gemeente, uitscheiding van bedrijf van den kolenhandelaar, gewone leverancier niet meer ingeschreven bij de Bedrijfsgroepeering Kolenkleinhandel.

De huisgezinnen waarvan de getalsterkte vermindert of vermeerdert moeten deze wijziging laten weten elke maand tusschen den 1sten en den 10den aan den Bevoegden Dienst op het Gemeentehuis: Rantsoen- en kolenkaart medebrengen.

Bericht aan Rundvee- en Varkenhouders.
Alle veranderingen aan de rundvee- of varkensstapel dienen gedaan bij den heer Roger Zwaenepoel, plaatselijke sekretaris der Landbouw- en Voedingscorporatie, Dorpstraat 303 alhier, op Maandag, Woensdag en Vrijdag van 11 tot 12 uur en den Zondag van 9 tot 10 uur.

Zegels binnenbrengen!
De zegelborderellen met de geplakte zegels moeten vóór 10 Januari 1942 bij den Dienst voor Bevoorrading worden ingeleverd. Na dien datum zullen ze geweigerd worden.

CREMER School
STENO — DACTYLO — TALEN
COPIJWERKEN
2bis, Marie-Joséplaats - Oostende
(boven Ribby)
(Men belt en gaat rechtstreeks naar boven)
Op Maandag 12 Januari, aanvang der nieuwe leergangen. Inschrijvingen vanaf heden elken dag van 2 tot 5 uur. (601)

Heist

POSTKANTOOR.
Het postkantoor bracht wijzigingen aan zijn openingsuren. Deze zijn nu van 9.30 tot 12 uur en van 14 tot 17 uur; 's Zaterdags slechts tot 16 uur.

KOLENINSCHRIJVING
De personen die nog niet ingeschreven zijn voor kolen en geen controlekaart ontvangen hebben, kunnen deze komen afhalen van 1 tot 10 van ieder maand op het bureel van Ravitailleering. Dit is het enige middel om in aanmerking te komen voor de volgende maand. Dit nochtans indien zij niet beschikken over een voorraad huishoudbrandstoffen, vermeld in de verschenen onderrichtingen.

De kolenbevoorrading gebeurt hier regelmatiger dan op de meeste andere gemeenten. Indien enkele families hun voorraad voor November niet bekomen hebben, is dit te wijten aan een laattijdige inschrijving of aan hun leveranciers, die niet op tijd hun formulieren indienden.

IDENTITEITSKAARTEN
Personen waarvan de identiteitskaart gescheurd of de foto onherstelbaar is en zoo meer, worden vriendelijk verzocht zich een nieuwe aan te schaffen om gebeurlijken last te voorkomen.

BEKENDMAKING
De burgemeester maakt bekend, dat hij alleen bezoeken ontvangt op zijn bureel ten stadhuize. In zijn woonplaats is hij slechts sprekelijk bij uitzonderlijke gevallen, zooals bv. dringende reispassen, enz.

BURGERLIJKE STAND
Geboorten: Dejonghe Maria, Onderwijsstraat, 85; Dobbelaere Alexander, Knokkestraat, 49; Meysseman Marie-Thérèse, Knokkestraat, 12.

Huwelijken: Waeghe Leo en Vanhille Madeleine; Vlietinck Alfons en Lambrecht Maria-Magdalena.

Huwelijksafkondigingen: Van Beveren Eugène, zeevisscher en Derudder Lydia, z. b.; Coene Leopold, haarkapper, verblijvende te Brussel en Saublem Pauline, z. b. te Brussel.

TREINEN
Uurrooster der treinen die nog in voege blijven op de lijn Brugge—Knokke—Brugge:

Brugge—Knokke				
Brugge	6.05	7.32	16.25	19.25
Heist	6.31	7.56	16.51	19.51
Duinbergen	6.34	7.59	16.54	19.54
Knokke	6.38	8.03	16.56	19.58
Knokke—Brugge				
Knokke	6.45	8.10	17.05	20.10
Duinbergen	6.48	8.13	17.08	20.13
Heist	6.53	8.17	17.13	20.18
Brugge	7.19	8.40	17.39	20.45

Voor de trams raadplege men de uurtabellen.

KROOSTRIJKE GEZINNEN
De verminderingskaarten voor de buurtspoorwegen van 1941 moeten naar Brussel gezonden worden om geldig gemaakt te worden voor 1942. Brengt ze ten huize van voorzitter H. Vandewalle, 31, Kerkstraat, samen met trouwboekje en 5 fr. voor zegelrecht.

Voor nieuwe kaarten moeten ongebruikte fotos bijgevoegd worden.

Spreekuren: elken voormiddag tot 11.30 uur.

NIEUWE RANTSOENZEGELS
Aan de bevolking van Heist wordt bekend gemaakt dat de nieuw rantsoenzegels voor het 21e tijdperk afgegeven worden op de hiernavermelde dagen:

Maandag 29 December, voor de nummers 1 tot 2500; Dinsdag 30 December voor de nummers van 2501 tot 5000; Woensdag 31 December voor de nummers 5001 tot 6300 en achterblijvers. Degenen die op den voorgeschreven datum hun zegels niet kwamen afhalen kunnen deze nog bekomen op Zaterdag 3 Januari 1942. Na dezen datum worden alleenlijk nog zegels afgegeven voor bijzondere gevallen. Geen klachten nopens het tekort aan zegels worden aanvaard eenmaal het bureel verlaten.

De uitdeeling geschiedt telkens van 9.30 uur tot 12 en van 13.30 tot 16.30 uur. Rantsoen- en eenzelvigheidskaarten dienen voorgelegd te worden.

Alle Drukwerken
WORDEN MET ZORG EN AANMATIGE PRIJZEN GELEVERD
Drukkerij van
HET VISSCHERIJBLAD
Nieuwpoortsteenweg 44 Oostende

WINTERHULP

Een PLICHT voor de eenen
Een RECHT voor de anderen
Een IDEAAL voor allen.

Aan het geacht klienteel der Melkerij St Godelieve

In akkoord met de Hoofdgroepeering «Zuivel en Vetten» te Brussel, zal de *dienst der Melkerij Ste Godelieve* vanaf den *31 December 1941, voortaan geen melk meer ten huize bestellen*, zooals dit voorheen het geval was.

Klanten door ons tot op heden bediend met volle melk of ingeschreven voor afgeroomde of karnemelk, zullen, indien ze wenschen verder afgeroomde of karnemelk te bekomen, zich moeten laten inschrijven bij een melkwinkel of venter naar vrije keus en dit *zoohaast mogelijk* daar de algemeene verdeeling per hoofd in Oostende en Steene toegepast wordt voor afgeroomde- of karnemelk vanaf 20 December 1941.

Ieder persoon die dus bij een melkverkooper is ingeschreven moet de hem toegekende hoeveelheid regelmatig bekomen.

Denk nu niet, geachte kliënten, dat wij U op dit oogenblik verlaten; in het geheel niet, daar wij — de heeren Verschooren en Van de Poele — aangesteld zijn om de melk aan te voeren en te verdeelen.

Zoo zullen wij verder met alle middelen te onzer beschikking, gesteund door onze ondervinding en kennis in zake melkverdeeling, in dezen tijd *ons uiterste best doen* om in samenwerking met de Hoofdgroepeering zooveel melk mogelijk voor Oostende en Steene aan te voeren om deze dan in den kortst mogelijken tijd door alle melkverkoopers te kunnen laten verdeelen.

Hiermede bedanken wij alle klanten die hun vertrouwen in ons hadden gesteld en hopen dat ze door de opvolgers even goed zullen bediend worden en volle melk voor hun geld en zegels zullen bekomen. Zoo er verkoopers zijn die hun klanten willen wijs maken volle melk zonder zegels te kunnen geven, dan bekomen zij voor hun geld afgeroomde en worden dus bedrogen.

BIJZONDERE AANDACHT A.U.B.

Volle melkzegels nr. 11 die tot op heden ingeruild werden tegen tiketten van gelijke waarde, zullen *geldig blijven tot 31 December 1941 inbegrepen.* Daarna zullen alleen nog aangenomen worden de nieuwe melkzegels nr. 11 uitgegeven door den Ravitailleeringsdienst, voor elke maand afzonderlijk.

De Verkoopsvennootschap
Ste Godelieve's Melk N. V.
Nieuwpoortsteenweg, 26
Oostende - H. R. 5.211
(613)

Vischkaart voor Verbruikers

In verschillende steden werd de vischkaart voor verbruikers ingevoerd. Na Gent, Eekloo, Oudenaarde, Mechelen, enz. waar het nieuwe verdeelingssysteem op zeer bevredigende wijze werkt, werd ook te Antwerpen een gelijkaardige regeling getroffen, welke hierop neerkomt:

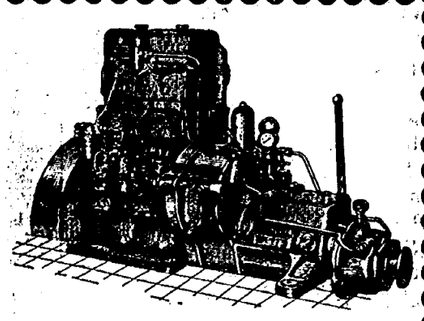
Voor het verkrijgen van visch dient men zegels in te leveren, die naargelang het nummer een bijzondere waarde bezitten:

Zoo zegel nr 1 = 250 gram garnaal; zegel nr 2 = 250 gr. versche visch of paling; zegel nr 3 = 500 gr. schaal- of weekdieren; zegel nr 4 = 100 gr. gerookte visch; zegel nr 5 = 250 gr. ingelegde visch. De kaart zelf is dus geldig voor een onbepaalde periode die afhangt van den duur van geldigheid van ieder zegel. Ieder zegel is geldig tot zoolang geen voldoende kwantum visch om ieder te bedeelen op de markt is geweest?

Het dient verder wel verstaan, dat de verbruiker niet verplicht is in zijn gemeente te koopen. Hij mag koopen in het gansche arrondissement, waarin hij verblijf houdt.

Uit ingewonnen inlichtingen blijkt dat onze visschers vanaf 23 December e.k. toelating hebben gekregen aan de Fransche Noordkust op haringvangst te gaan. 38 van onze groote visschersloepen zullen hun aanlegplaats te Grevelingen hebben. Het haringseizoen aldaar zal hoogstens twee maand duren. De daar aanwezige rijke haringscholen zullen toelaten onze vischbevoorrading gedurende enkele weken merkelijk te verbeteren. Althans wanneer alles zijn normaal verloop krijgt en het tot geen nieuwe verwikkelingen komt met de Fransche visscherij. Door de bevoegde instanties zullen de noodge maatregelen getroffen worden om de visch zoo spoedig mogelijk naar ons land over te brengen.

VANDAAG MEER DAN GISTEREN
EN VEEL MINDER DAN MORGEN
Zoo zal uw bijdrage voor WINTERHULP zijn.

A. B. C.
Diesel-Motoren

Anglo - Belgian Cy
Nijverheidskaai, 39, GENT ◎ Tel. 53265-53277
Voor alle inlichtingen zich wenden tot den heer
BOYDENS, Velodroomstraat, 4, OOSTENDE

Autobus Oostende-Brugge en terug

Enkel op werkdagen

Oostende (Marie-Joséplaats)	9.00	13.00	16.30	18.30
Oostende (Station Stad)	9.05	13.05	16.35	18.35
Oostende (Voorhaven)	9.08	13.08	16.38	18.38
Blauwe Sluis	9.14	13.14	16.44	18.44
Strooien Haan	9.29	13.29	16.59	18.59
Brugge (Oostendsche Poort)	9.40	13.40	17.10	19.[illegible]
Brugge (Groote Markt)	9.44	13.44	17.14	19.[illegible]
Brugge (Albertplaats)	9.45	13.45	17.15	19.15
Aansluiting naar Gent	10.30	14.30	18.30	
Aansluiting van Gent		10.20	13.20	17.20
Brugge (Albertplaats)	8.00	11.00	14.00	17.30
Brugge (Groote Markt)	8.01	11.01	14.01	17.31
Brugge (Oostendsche Poort)	8.05	11.05	14.05	17.35
Strooien Haan	8.16	11.16	14.16	17.46
Blauwe Sluis	8.31	11.31	14.31	18.01
Oostende (Voorhaven)	8.37	11.37	14.37	18.07
Oostende (Station Stad)	8.40	11.40	14.40	18.10
Oostende (Marie-Joséplaats)	8.45	11.45	14.45	18.15

VISSCHERIJ wetenswaardigheden

De Wintercampagne in de Noorsche Haringvangst

Voor de in den winter aan de Westkust van Noorwegen beoefende haringvisscherij worden thans toebereidselen getroffen. Talrijke visschersbooten worden te water gelaten, vischtuig en netten worden in orde gebracht en de noodige levensmiddelen vergaard.

In Noorwegen

Naar verluidt werd de handel in zeedierolie in Noorwegen gereglementeerd. Hierin vallen alle soorten olie van visch of zeezoogdieren, in bewerkte of niet bewerkte toestand. Uitzondering maakt nochtans glycerine, evenals afzonderlijke bestanddeelen van deze stof, maar niet lever, spek en dergelijke, verder olie die vroeger reeds aan rantsoeneering was onderworpen en medicijntraan. Verboden is het zeedierolie te verkoopen of te leveren zonder dat hiervoor een speciale machtiging werd verleend.

Naamkaartjes
mogen nog geleverd worden, tot uitputting van den huidigen voorraad, tot 31 December 1941 door de
DRUKKERIJ VAN DIT BLAD
Een laatste gelegenheid dus om U te bevoorraden.

In Bohemen

Het afvisschen van den vijver van Rosenberg, nabij Wittingau, den grootsten vijver van Bohemen, heeft in aanwezigheid van afgevaardigden van het Rijk, van het Protectoraat en de stad, een aanvang genomen. Deze vangst zal ongeveer een week duren. Voorheen had men gedurende vijf weken het water uit den vijver afgelaten. De visch werd in een kleine ruimte samengedrongen die door netten werd verzekerd. Totnogtoe werd de vijver van Rosenberg slechts om de drie jaar afgevischt. Thans is deze termijn op twee jaar teruggebracht. Bij de eerste vangsten werden meer dan 150 «doppelzentner» visch gevangen. Twee jaar geleden werden 65.000 karpers uitgezet, afgezien van de talrijke kleine vischjes zooals snoek, enz.

In Turkije

De oorlog heeft ook zijn invloed op den Turkschen vischhandel. In de laatste jaren was deze tak nochtans bloeiend geworden. Gansche scheepsladingen Turksche visch gingen naar andere landen, voornamelijk naar Italië en Griekenland. Het beteekende een groot cijfer in den Turkschen uitvoer. Drie vierden van de totale vangsten bestonden uit tonijn, makreel, sardines, baars en zeetongen, evenals den bekenden Marmarazeezwaardvisch. Uit de Zwarte zee werd ansjovis, steenbot en dolfijn aangevoerd. De helft van de meer dan 30 millioen kg. visch werd uitgevoerd. De uitvoer, met uitzondering van deze naar Palestina, ligt volledig stil. De handel met Griekenland ligt ook stil en deze met Italië reeds sinds lang. Het uitvallen van den buitenlandschen handel bracht de prijzen op de inlandsche markt niet aan het dalen, maar integendeel aan het verhoogen! Te Istanboel zijn de prijzen met 200 t.h. gestegen, daar de gevangen vischsoorten bij kleine hoeveelheden niet rendeerend zijn. Bovendien is de zeevisscherij b.v. in de Zwarte zee voor het oogenblik vol gevaar en derhalve ook ingekort. Wegens het hooge aandeel der voortbrengst aan tonijn, sardines, enz., zal men de uitbreiding van de vischconservenindustrie overwegen.

In Kroatië

Over het resultaat van het afgeloopen Zomerseizoen is de Kroatische zeevisscher zeer tevreden. Vooral was de opbrengst aan ansjovis buitengewoon, zoodat groote hoeveelheden gezouten visch konden opgestapeld worden. Ook groote hoeveelheden makreel, tonijn, enz., konden voor het verbruik ter beschikking worden gesteld.

Uit Denemarken

In het Deensche tijdschrift «Dansk Fiskeritidende» werd het een en het ander geschreven over het inkomen van den Deenschen visscher.

12.682 visschers waren voor het belastingsjaar 1940-1941 met een totaal inkomen van 20.304.000 kronen belast. Het gemiddeld inkomen bedroeg alzoo 1601 kronen.

153 visschers hadden geen inkomen; 220 visschers hadden een inkomen tot 400 kr.; 5145 een inkomen van 400 tot 1200 kr.; 4132 van 1200 tot 2000 kr.; 1893 van 2000 tot 3000 kr.; 841 van 3000 tot 5000 kr.; 216 van 5000 tot 10.000; 28 van 10.000 tot 20.000 kr. en 4 visschers hadden een inkomen van 20.000 tot 50.000 kronen.

Naar de mededeelingen van het statistiekenbureau is het gemiddelde inkomen gestegen van 1429 kronen tot 1601 of ongeveer 12 t.h.

De opbrengst van de Deensche visscherij in 1940 bedroeg 1 1/4 millioen, ter waarde van 56,5 millioen kronen. Dat is veruit het grootste cijfer dat men ooit te voren bereikt had.

In Roemenië

Het Roemeensche ministerie van handel koestert plannen om den handel uit te breiden. Daar tot op heden de zoetwatervisscherij tel voor de zeevisscherij staat, werd uitgezien naar een verhooging van de productie van zeevisch. De Duitsch-Roemeensche handelskamer heeft nu bevolen dat de visscherij in de Zwarte zee zal opgevoerd worden.

IJZERWAREN - QUINCAILLERIE
Jack DELANGHE
Nieuwpoortsche Steenweg, 34
ALLE HUISHOUDARTIKELS — EN ALAAM —
H. R. 3673 ● Tel. 72.072
(27)

Hoe zeesterren eten

Wanneer ge langs het strand loopt en er zeesterren ziet liggen, dan zult ge U misschien wel eens afgevraagd hebben, hoe leven deze dieren en hoe eten zij.

Het is wel interessant dit eens nader te onderzoeken. U ziet alleen vijf armen, maar een bek van het dier ziet U niet.

Wanneer een zeester op voedsel uitgaat, dan slaat hij de armen om een of ander schelpdiertje, breekt met zijn armen de schelp langzaam open en nu bevindt zich in het lichaam van de zeester een kleine opening. Daaruit werpt de zeester zijn maag naar buiten op het diertje dat in de schelp zit. Buiten het lichaam van de zeester ontwikkelt zich dan het maagsap, waardoor het gevangen schelpdiertje verteerd wordt. Is dit geschied, dan haalt de zeester zijn maag weer naar binnen en heeft hij dus gegeten.

Er zijn vele wonderen in de diepten der zeeën verborgen en wanneer U een meestal reeds uitgedroogde zeester op het land ziet liggen, dan hebt U zich misschien niet kunnen indenken, op welke betrekkelijk eenvoudige manier deze dieren aan hun voedsel komen.

Pierre LANNOYE-VANTYGHEM
ZEILMAKER
✱ Gelast zich voor alle werk: zeilen, zonnestoors, bachen; enz.
Overvloedstraat, 76 - Oostende
Handelsregister 9390
(25)

Een vreemde visch gevonden in Holland

Ten Zuiden van Camperduin werd een vreemde visch gesignaleerd, welke op het strand lag. Terstond werd door den heer Dolf Waalewijn, te Alkmaar, een onderzoek ingesteld, en hij had het geluk het dier te vinden, waarvan de heer Maschaupt zei, dat het een maanvisch of zonnevisch was, welker Latijnsche naam is Orthagoriscus mola.

Deze visch, welke in de Middellandsche Zee thuis hoort, komt slechts sporadisch in de Noordzee voor. Sinds 1830 zijn op onze kust van deze soort slechts 23 strandingen of vangsten met vischersbooten bekend. De beschrijving van het dier is als volgt: het lichaam is geheel zijdelings platgedrukt, aan buik en rug is een zeer groote vin, op zij vlak achter het oog is nog een kleine vin. De staart heeft een merkwaardigen halfronden gekartelden rand, zoodat het dier wel eens is aangezien voor «een zwemmende kop». De mond is in verhouding tot het lichaam zeer klein.

De lengte van de nu gevonden maanvisch is 1.15 m., de hoogte (afstand tusschen de toppen van rug- en buikvin) was 1.50 m., het gewicht wordt geschat op ongeveer 200 kg.

Het Artis te Amsterdam bleek op het dier veel prijs te stellen. Het werd daarheen vervoerd. Aldaar zal vermoedelijk het geraamte worden bewaard.

Jonge visch voor de meeren van Ober-Beieren

Met het doel de snoekvoorraad in het Ammermeer te verhoogen, heeft de visscherijgenootschap Ammersee besloten tot de oprichting over te gaan van een broedinrichting die de snoekeieren op kunstmatige wijze zou bewerkstelligen. Meer dan waarschijnlijk zal de inrichting in de nabijheid van Herrsching opgericht worden, waar aangepaste water voorradig is. Een broedinstelling wordt reeds opgebouwd te Seehausen aan het Staffelmeer. Ook in de kunstmatige teelt van zandervisch werden in den laatsten tijd belangrijke vorderingen gemaakt, waarin voornamelijk de vijvereigenaars betrokken zijn, die voor het leggen in het Staffel-, Ammer-, Sims- en Wagingermeer vrij groote hoeveelheden zanderpootvischjes ter beschikking stelden, die zich in deze meeren zeer gunstig ontwikkelden.

Zooals reeds gemeld, werd poot-orel in het Chiem- en Bodenmeer gezet terwijl een andere soort in het Königmeer werd toegevoegd.

e Kustvisscherscentrale te ieuwpoort bestaat één jaar

t een machtig organisme uitgegroeid

EEN JAAR TERUG

t is ten overvloede gebleken dat de bange Meidagen van 1940, de visscherij leed aan wanorde, gemis samenhoorigheid en tucht.

t werd hoog tijd, dat de misbruiken, vóór den oorlog herhaaldelijk aan aak werden gesteld, eens voor goed en uitgesnakeld worden en de vis-rs niet langer meer de gewillige bal zouden blijven van allerlei bon-sommige vischhandelaars en ma-ars, die nun prijzen wilden impo-en, enz...

visschers, die door alle gevaren n, dikwijls ten prijze van hun eigen n, de visch moesten aanbrengen, nen zeker recht een menschwaardig aan te eischen.

t het initiatief, in plaats van Oos-e, van Nieuwpoort uitging, hoeft iand te verwonderen.

Nieuwpoort immers werd niet zoo-aan politiek gedaan en werden de n niet naar die groep en de ande-naar een andere getrokken.

Was te Oostende immers voldoende men iets goeds wilde tot stand bren-, om er een pastoor of een andere ieker te zien tusschen springen om visscher het gevaar van dergelijke erneming te doen inzien.

meerlapperij en nog eens smeerlap-i, was het leidmotief.

p initiatief van den heer Gustaaf den en met de medewerking van den r Alfons Dumon, werd aldus te uwpoort beslist een bijeenkomst te den van de visschers om hun de te noodzakelijkheid te doen inzien, n te vereenigen om de kustvisscherij g de plaats te geven die haar recht-ig toekomt.

p 18 December 1940 had de eerste meene vergadering plaats in het lo-l «De Oude Vischmijn», bij Polydoor houtte.

p deze vergadering waren o.a. aan-ig: Berden Gustaaf, Legein Maurice, ein August, Vanhoutte Polydoor, Rys-August, Ryssen Jeroom, Desaever s, Puis Germain, Legein Jacobus, lier Hendrik en Dumon Alfons.

e heer Berden gaf een uiteenzetting r de corporaties, die weldra zouden stand komen. Hij wees hoofdzake-op de noodzakelijkheid zich te ver-igen. Vervolgens werd lezing gege-van een voorstel van statuten van samenwerkende vennootschap, die Kustvisscherijcentrale van Nieuw-rt zou worden.

a nog enkele besprekingen werd het stuur als volgt samengesteld:

oorzitter: Maurice Legein; bestuurs-en: August Ryssen, Georges Desae-, Jacobus Legein, Hendrik Coulier; nisch raadgever: Gustaaf Berden; retaris: Alfons Dumon.

r werd besloten een nieuwe alge-ene vergadering te beleggen, in de gaderzaal van het stadhnis op 23 De-mber 1940, waarop al de reeders ter scherij aan de haven van Nieuwpoort echt, uitgenoodigd werden.

Een overgroot aantal visschers namen n deze vergadering deel, waarop tot eigenlijke stichting van de «Kust-scherijcentrale van Nieuwpoort» werd ergegaan.

Dit was de erste overwinning van de-nen die zich voorgenomen hadden de eders in een bond te vereenigen. Het leden is dàar om te bewijzen dat de achtigst doorgevoerde poging steeds korten tijd schipbreuk heeft geleden. j moeten hier niet onderzoeken aan lke oorzaken dit te wijten was; het ornaamste is dat de kleine reeders uit euwpoort alle moeilijkheden — en die ren niet gering — hebben weten te erbruggen. Dit getuigt van de stoere iskracht en ondernemingsgeest die eeds den visscher der Westkust ken-erkte en waaruit de oorsprong moet rden gezocht van zooveel bloeiende ederijen, die vóór den oorlog den rug-aat vormden van de Oostendsche vis-herij in het bijzonder, en deze be-ngrijke tak van onze nationale nijver-id in het algemeen.

E KUSTVISSCHERIJCENTRALE STEEKT VAN WAL

De tijd was nabij dat alle vertakkin-n van het visscherijbedrijf, zoowel eder, visscher als vischhandelaar, als-k de aanverwante bedrijven zouden rplicht worden zich bij de in wording nde corporaties aan te sluiten.

Op dit oogenblik scheen Nieuwpoort aangeduide haven door hare natuur-ke ligging en wàar nog 26 vaartuigen rbleven, om het meest doeltreffend rk te verrichten ten bate van de be-orrading der bevolking. De Kustvis-herijcentrale begreep de door haar in e moeilijke omstandigheden te vervul-n rol.

De Centrale heeft een jaar van hard beur achter den rug. Ze mag echter et gewettigde fierheid over haar pres-ties terugblikken.

Dank zij de medewerking en den steun n de Duitsche Overheid, het Bestuur n het Zeewezen, de stad Nieuwpoort, n heer Bulckaert, Gouverneur der pro-ncie, en den heer Vandenberghe Pr., as de Centrale in staat een groote erkzaamheid te ontwikkelen, die de ustvisscherij deed herleven.

Het Bestuur onderging een lichte wij-ging: Asaert René, Coulier Hendrik, esaever Georges, Legein Jacobus, Maes lois, werkten samen met den voorzitter egein Maurice en den secretaris Dumon lfons, om het schip, eens van wal, de oele vaart te doen behouden.

GEEN HOLLE WOORDEN MAAR DADEN !

Het verrichte werk van de Kustvis-herijcentrale hiet breedvoerig voor-ggen, is wegens plaatsgebrek niet mo-elijk. Noteeren we echter enkele ken-chetsende feiten:

Al onze Nieuwpoortsche reeders zijn nans bij de Centrale aangesloten. Geen nkele afvallige werd geboekt, hetgeen n doorslaand bewijs is dat de taak ot eenieders voldoening vervuld wordt. elfs werd in de andere havens «de rang naar het Westen» waargenomen, at het klaarste bewijs is dat daar alles esmeerd loopt. Onder de vaartuigen ie thans uit Nieuwpoort varen zijn er erscheidene reeders uit Oostende en elfs uit Zeebrugge, die insgelijks hunne ansluiting vroegen bij de Nieuwpoort-che Kustvisscherijcentrale. Allen heb-n begrepen dat er orde en tucht moet ijn om het vooropgezet doel te bereij-en; zij putten thans kracht in hun Centrale» om de taak van solidariteit, ie er hoofdzakelijk in bestaat ons volk n de mate van het mogelijke te bevoor-aden, te vervullen.

Het Bestuur der Kustvisscherijcentrale met den voorzitter Legein en onvermoeibaren secretaris Alfons Dumon heeft reeds talrijke krachttoeren op zijn actief om de vischaanvoer tot zijn grootst mogelijk rendement op te drijven.

Te Nieuwpoort werd voor de eerste maal op 23 December 1940 uitgevaren. Er waren maar twee schepen uit de haven vertrokken: De N.5, schipper Verbanck, een ernstig, harde werker, voerde de eerste visch aan. Trapsgewijze werd het bedrijf uitgebreid. Heden ten dage varen reeds 53 vaartuigen uit in drie ploegen van 15 eenheden met een wachtschip. Elk vaartuig komt aan de beurt om als bewaking- of reserveschip dienst te doen. Vooraleer zee te kiezen, worden de vertrekkende vaartuigen bij de bevoegde overheid aangemeld.

De aanvoer van visch wordt wekelijks in de dag- en weekbladen bekend gemaakt. Er wordt wel eens gezegd dat de toevoer van visch te Nieuwpoort, in die bladen opgegeven, niet zou overeenstemmen met de werkelijkheid. Wij moeten echter opmerken dat de aanvoer stipt wordt gecontroleerd door het plaatselijk Waterschoutsambt en de Centrale.

Ook bestaat er wel eens misnoegdheid in naburige havens: Nieuwpoort zou in het aantal dagen vaart bevoordeeligd zijn.

Dat de Nieuwpoortsche visschers meer zee kiezen dan hun kameraden uit de naburige havens kan alleen gezocht worden in het feit der goede verstandhouding van de Kustvisscherijcentrale met de Hafenkommandantur en het Beheer van het Zeewezen.

De Kustvisscherijcentrale heeft tucht en orde leeren kennen. Dat wordt door de Bezettende Overheid niet onopgemerkt voorbijgegaan. Vandaar hare inschikkelijkheid tegenover onze visschers aldaar. Zoo worden alle aanvragen, indien zij eenigszins gewettigd blijken, met de meeste bereidwilligheid onderzocht en ingewilligd. We achten het hier een plicht de dankbaarheid van de visscherijbevolking uit te drukken.

In den schoot der Visscherijcentrale voelen onze visschers zich thuis. Bestuurd door mannen uit eigen midden, vinden zij steeds de ruimste hulp en bijstand. Zij worden ontlast van alle bestuurlijke moeilijkheden, die verband houden met de uitbating van het bedrijf. De Centrale regelt de betrekkingen met de Hoofdgroepeering «Visch en Visscherijprodukten», aan wie voor de eerste maal den 10 April 1941 visch werd afgeleverd; met de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij; de V.O.Z.O.R. regelt de andere verzekeringen, doet de afhoudingen der bedrijfsbelastingen, enz. Allemaal tijdroovende en onaangename werkjes, die de reeder niet gaarne verricht. Dit alles wordt met de meeste stiptheid en nauwgezetheid vanwege het secretariaat gedaan, met geringe bestuurskosten voor de leden.

De hooger opgesomde diensten kunnen getuigenis afleggen dat deze bewering met de waarheid overeenstemt.

Dagelijks wordt den visscher op het hart gedrukt, steeds zijn totale vangst aan de Corporatie af te leveren. Weinig klachten worden thans nog gepopperd, zoodat, wat de aflevering betreft, deze als zeer bevredigend mag genoemd worden.

Gezien de vangstmogelijkheden te Nieuwpoort geboden, kunnen de prijzen van de visch als loonend beschouwd worden. Er wordt door de Centrale gewaakt dat ze op een voldoende hoogte gehouden worden. Wanneer destijds het inzicht bestond om de prijzen voor de een of andere reden te verlagen, werd onmiddellijk door de Centrale bij het Commissariaat voor Prijzen en Loonen stelling genomen. Zij kon haar stem klem bijzetten, vermits zij alleen spreekt in naam van alle reeders die zich vrijwillig hebben aangesloten. Daar waar de pogingen van een enkeling tot een mislukking veroordeeld zijn, kan een groepeering van alle gezonde krachten de grootste moeilijkheden uit den weg ruimen.

De Visscherijcentrale werd in hare werking gesteund destijds door schipper Van Wouwe, thans vervangen door den d.d. Waterschout Lehouck, bijgestaan door zijn adjunct Maertens, van het Beheer van het Zeewezen. Het past hier aan deze ambtenaren, op wier ondervinding en medewerking nooit te vergeefs beroep gedaan werd, een verdiende en dankbare hulde te brengen.

DOET ZOO VOORT, U VERDIENT NAVOLGING

Reeders van Nieuwpoort! In een jaar tijd hebt ge kunnen ondervinden wat samenhoorigheid kan verwezenlijken. De toekomst ligt in uwe handen. Zorgt er voor, dat de vruchten van uw werk niet te loor gaan. Schaart U rond uw bestuur, dat blijk heeft gegeven bestand te zijn tegen de zware taak die hem was weggelegd. Er staan U nog moole dagen te wachten.

En voor U, eigenaars van vaartuigen in andere kusthavens, het voorbeeld van de Nieuwpoortsche visschers weze U een les, die ongetwijfeld navolging verdient. Wat uwe kameraden der Westkust hebben verwezenlijkt, moet gij insgelijks kunnen. Het gansche bedrijf in het bijzonder en de bevolking in het algemeen zullen er profijt uit trekken.

W. C.

DE SCHOONSTE NIEUWJAARS-WENSCH

voor uwe vrienden

« EEN GROOT LOT »

met de

Loterij Winterhulp

Koopt een BILJET of een VIJFDE

het kan U

ZATERDAG 10 JANUARI

EEN MILLIOEN of 200.000 FRANK

opbrengen.

(588)

KERSTMIS OP IJSLAND

door HENDRIK BRYS

Gods hand ligt over de wateren in zware schaduw neer. 't Is nacht. Onwezenlijk hangen stille sterren aan het bolsegment van den floeren hemel. De trage zee schuift schrankend voort, tot ginds verre, langs de donkere kusten van IJsland. En als de zee uit allen tijd ontbonden schrijden leven en dood op de hun eigen bestemming aan. Het is alsof deze nacht den tijd een oogenblik tot stilstand heeft gebracht.

De lichten van de O.82 spikkelen moede vlekken in de duisternis. De vischbak moet overblijven. De markt te Oostende is oververzadigd. De overvloedige aanvoer van visch heeft de prijzen omlaag gedrukt. Het is Kerstmis. De visschers willen allen den vooravond van Kerstdag thuis zijn. Zij bekommeren zich niet om den weerslag op de prijzen. De mannen van de O.82 willen ook Kertsdag aan wal vieren. Het is hun immers niet ieder jaar gegeven de Kerstvreugde thuis te kunnen genieten. De visschers hebben natuurlijk geduveld op de groote Reederij die er per draadlooze anders over beschikte.

Nu moeten zij hier nog vier dagen vóór die koude kusten blijven liggen. Zij dachten die vier dagen te moeten visschen, doch de Beer is vóór anker gegaan. Op Kerstnacht zullen zij de kor niet uitzetten, en morgen ook niet. Dat hadden zij van den Beer niet verwacht, want zoo een rauwe, godvergeten kapitein moet er nog geboren worden.

In den bak vieren matrozen en stokers, die niet van wacht zijn, eens lekker feest. Hun brallend gezang dringt gedempt door tot onder de kommandobrug, in de kajuit van den kapitein.

Machinist en stuurman zitten zich in hun eng logies, midscheeps, te bedrinken, samen met den marconist. De Beer ziet immers niets. Hij loopt met een sombere mist vóór de oogen. Hij had willen thuis zijn, bij zijn vrouw en zijn kinderen. Sinds lang had hij zich het genoegen voorgespiegeld, eindelijk eens het Kerstfeest samen met zijn gezin te kunnen vieren. Het radiotelegram van de Reederij koelde zijn warme droomen brutaal af.

Och, de visschers hebben toch maar een beestenleven. Zij vragen nochtans niet veel. Hen prangen niet de lauwe en vlakke wenschen van hen die teeren op dwaze droombeelden. Zij wenschen slechts af en toe een beetje innigheid. Zij vragen alleen hun hart te mogen warmen bij den haard, bij hun vrouw en hun kinderen.

De Beer kan het in zijn dompige kajuit niet langer uithouden. Het wordt hem hier te eng voor zijn opgekropt gemoed. Hij trekt zijn frieze jas aan en klimt de steile ladder op, naar de kommandobrug.

De zwellende nacht ruischt vol heimelijk gebeuren en spreidt over de zee een adem van getemperd zilverlicht.

En de Beer staart omhoog, waar licht uit licht ontstaat. Zijn oogen drukken diep twee schaduwlijnen op zijn verbitterd gelaat.

Angstig stil is nu de nacht, tot plots de kleine stem van den scheepsjongen het ijle en ranke uur der tijdlooze ruimte vult met zijn kinderlijk kerstliedje.

Alles zwijgt nu aan boord met het wegsterven van het lied over de zacht deinende golven. Slapenszwaar hebben de visschers hun hoofd te rusten gelegd. Zij kunnen de intensiteit van het leven in hunne lichamen niet dooven.

Ook de matroos van de wacht is in zijn warme kleeren ingedommeld. De Beer zal hem een oogenblik laten rusten. Hij waakt immers over de mannen, slapen kan hij niet. Ver weg zijn zijn gedachten, bij een kleinen kerstboom en een warme kachel, waar de gloeiende punch rookt op de feesttafel, waar warme gloria's lachend gedronken worden uit groote glazen. De strakke spieren van zijn hard gezicht ontspannen zich. Hij ziet alles gebeuren.

Hoort! Galmen de kerstklokken nu niet zinderend over dek?

Och neen! 't Is slechts een illusie... Ja toch! Hij heeft goed gehoord. Hij luistert met iets als een verren weerglans van een oneindige vreugde in de oogen.

De halfzatte marconist heeft het radio-apparaat dat in de kajuit van den kapitein staat, aangezet. Kerstmuziek wil hij hooren. Doch stommelend is hij in zijn kooi gekropen. Het zijn slechts klokken die hij hoort. Hij heeft echter vergeten de post uit te schakelen, en nu galmen plechtig de juichende bronsslagen over de kommandobrug en eindigen als orgelpunten boven de masten.

De Beer is aangedaan. Heel lang is het geleden dat hij nog kerstklokken heeft gehoord, dat hij een Kerstmis heeft bijgewoond. Het levend gebeier der klokken heeft de matroos van de wacht wakkergetampt. Doch hij blijft in den hoek van de brug op de smalle bank zitten. Deze wondere nacht tast ook hem naar de ziel.

De Beer kijkt starling vóór zich heen, over den boeg van de stoomboot, over de golven, die rillend het licht der sterren weerspiegelen.

— « Vrede op aarde ! Vrede op aarde aan alle menschen van goeden wil ! »

De verbittering, het egoïsme, het ego-centrisch denken, dat in ons allen vergroeid is, wordt door de Liefde, die thans het hart van den Beer tot pijnlijk zwoegen noopt, verdrongen.

Dàar ! Vóór hem is alles licht, één groen geheimnisvol licht.

Het wonder gebeuren dat eens zijn jongste jeugd volledig vulde is weer tastbaar voor hem geworden. Zijn aangezicht glanst in het druipende sterrenlicht.

Dàar is de stal waar het Licht ontspringt uit de kribbe als uit een groene bron van onwezenlijke warmte.

Krampachtig sluiten zich zijn grijpende handen om de leuning van de brug. Hij rekt den hals om beter te zien: de kribbe en allen die er rond het wonder beleven. De kribbe! En er naast ligt zijn vrouw geknield, met den glans van het levende licht op het hoopvol aangezicht; en achter haar zijn kinderen, Frans en Karel en Mietje en Gustje, het speelsche kakkernestje.

En als over het rustende schip het « Venite Adoremus » sprankelend als een fontein, juichend opbruist, rollen twee dikke tranen over het scherpe gelaat van den Beer, want de zeeën van IJsland zijn eens te meer zijn Kerstnacht.

De Oesterkweek in Belgische Wateren

(Vervolg)

2. — Bekomen uitslagen

We zullen opvolgentlijk de uitslagen nagaan met betrek op het broed, de jonge oesters, de oesters geschikt voor het verbruik en de gezondheidsvoorwaarden.

HET OESTERZAAD

a) *In het dok te Nieuwpoort.* — Elk jaar ontwikkelde zich een aantal jonge oesters. Zij waren vastgeklampt aan de kunstvoorwerpen, sluisdeuren, betonnen palen, enz. Deze oesters zijn ontstaan uit de larven, die de kweekoesters in ontzaggelijke hoeveelheid voortbrengen.

De pelagische visscherij, die elk jaar in het geschikt seizoen uitgeoefend wordt, liet ons toe de tegenwoordigheid van deze larven vast te stellen. Alle tot heden gekende middelen werden aangewend voor het oogsten van dit broed: boogen (Fransche methode), afwisselende soorten schelpen verdeeld in pannenstapels (Zeeuwsche methode) of verzameld in zakken in rasterwerk (Amer. methode), gekalkte Zeeuwsche of Fransche pannen, gekalkte borden uit takken (Noorsche methode).

Niettegenstaande den vlijt, die bij deze pogingen aan den dag gelegd werd, was de bekomen uitslag van weinig belang. De hoeveelheid oesterbroed die geoogst werd was zonder handelsbeteekenis.

Men moet deze mislukking aan een dubbele oorzaak toeschrijven:

1) de bermen van de kom te Nieuwpoort laten het plaatsen van een groote hoeveelheid inzamelaars niet toe; zij zijn te steil en dikwijls verslijkt;

2) het is noodig voor het voeden van de kweekoesters dat gedurende den zomer een belangrijke vernieuwing van het water behouden wordt; practisch wordt bij elk getij een derde van het water verversché, hetgeen noodzakelijker wijze pelagische larven bijbrengt.

Daar er vastgesteld werd dat het broed zich overvloediger neerzet, dàar waar het water zich het minst vernieuwt, t.t.z. naar het zuidelijk gedeelte van de kom, heeft de uitbater dit gedeelte afgezonderd door een afsluiting gevormd door op ramen gespannen doeken. Deze proef leverde geen uitslag op.

Men is bijgevolg verplicht te besluiten dat het dok te Nieuwpoort zich niet leent tot een industrieele oogst van broed.

b) *Proeven in een laboratorium.* — Tegelijk met deze proefnemingen, hebben wij, in het laboratorium te Blankenberge, talrijke pogingen en opzoekingen gedaan, ten einde het kweeken en het vastzetten van de larven te bekomen. Deze waarnemingen hebben voor doel de biologische studie van de pelagische larve en de jonge vastgeklampte oester. Zij leveren groot belang op, niet alleen op gebied van natuurkundige geschiedenis, maar ook voor de nijverheid. Dit werd voldoende begrepen door de oesterkweekers, die overvloedig de noodige stof leverden. Niet meer dan de talrijke personen die de proeven namen, zijn we tot op heden aan een practisch besluit gekomen.

c) *De spuikom te Oostende.* — Wanneer de lage sluisdeurtjes ingericht werden in de verwezen wipdeuren van de kom, t.t.z. in het begin van 1935, werd het mogelijk een ernstige proefneming te doen in de spuikom te Oostende, die gansch andere natuurlijke voorwaarden biedt dan te Nieuwpoort: minder snelle vernieuwing van het water, grootere oppervlakten water van geringe diepte. De tegenwoordigheid van larven werd opgemerkt in de moeder-oesters vanaf het begin van Juli en de pelagische visscherijen regelmatig uitgevoerd door filtreering van 200 l. water op een fijn net, hebben de bestendige tegenwoordigheid bewezen van pelagische larven gedurende het tijdstip van 12 Juli tot einde September. Het maximum viel samen met de verhooging van temperatuur in de maand Juli. Op dit oogenblik waren er 10.000 larven op 200 liter, cijfer werkelijk enorm.

De heeren Haelewijk en Vlaming hebben hun pogingen vermenigvuldigd om broed te oogsten in deze kom: de eerste voerde met dit doel 6.429 kg. Zeeuwsche oesters aan en plaatste er 1.600 stapels van 12 gekalkte pannen, opgehangen aan een paal; de andere bracht 5.370 kg. Fransche oesters aan en plaatste 6.000 pannen op den bodem, hetzij rond de kweekerijen, hetzij langs de bermen. Deze pogingen zijn volledig geslaagd. Dit jaar hebben de larven zich in het bijzonder neergezet op de gewone groote met kalk ingewreven pannen. Enkele onder deze droegen er meer dan 150. De stapels waren min gunstig, alhoewel sommige pannen in het midden geplaatst 20 tot 50 kleine oesters droegen.

Zeer belangrijk insgelijks voor het vervolg van deze proefnemingen, was de poging van M. Reynders, vennoot van den heer Haelewijck. Hij bouwde en plaatste een zeker aantal ramen met latten in eternit afgescheiden van 5 cm. Deze gemakkelijk te vervaardigen en zeer praktische toestellen waren in het bijzonder bedekt met oesterbroed. Het is zichtbaar dat de larve bij voorkeur de betrekkelijk stille plaatsen opzoekt en het zou bijgevolg mogelijk zijn de oogstkansen te vermenigvuldigen.

Het is ons niet mogelijk vanaf heden een raming te doen van de broedvoortbrengst in de spuikom te Oostende in 1935. Men zal de kom moeten droogtrekken, de pannen ophalen, alsook de ontelbare verscheidene voorwerpen: steenen, baksteenen, schelpen die als verzamelaars dienst deden. Men moet er insgelijks mede rekening houden dat de delikate bewerking van het losmaken een groot verlies veroorzaakt. Het zal bijgevolg slechts in de maand Maart-April zijn dat men een juist oordeel zal kunnen vormen van deze proefnemingen.

Volgende berekening zal echter niet als te optimistisch bestempeld worden. Het weinig diepe gedeelte van de Oostendsche kom vormt een circus van 800 meter doorsnede, hetzij 2.500 m. omtrek. Tegen 100 pannen per loopenden meter, t.t.z. twee reeksen van 50 nevens elkaar geplaatste pannen, laat het de plaatsing toe van 250.000 gekalkte pannen. In de veronderstelling dat iedere pan slechts gemiddeld 10 leefbare larven oplevert, vormt dit een oogst van ongeveer twee millioen en half jonge oesters.

Deze berekening is ten andere slechts een richtsnoer. In feite zijn de mogelijkheden geboden door de spuikom te Oostende veel gunstiger. Groote uitgestrektheden langs de bermen, zelfs de bermen hiervoor op passende wijze voor dit doel voorbereid, laten de oogst toe van broed, ook wanneer men voor het kweeken van jonge oesters de bijna totale oppervlakte van het dok ter beschikking houdt. Gebruikt men hetzij de bermen, hetzij de gekalkte pannen, hetzij de experimentatie methode toegepast door den heer Reynders, zoo kan deze oppervlakte nog geweldig uitgebreid worden. De vooruitzichten, wat betreft de oogst van oesterbroed, schijnen bijgevolg uiterst gunstig; er moet echter nog nagegaan worden hoe het broed zich gedurende de wintermaanden zal gedragen en of het niet in dieper water zal hoeven overgebracht te worden.

(wordt voortgezet)

Vragen en Antwoorden

C. — VRAAG. — 1) Kan een Belg, die van zijn vrouw gescheiden leeft en in Duitschland werkt, het vaderschap aannemen van een aldaar geboren kind, gesproten uit de betrekkingen met een Belgische jongvrouw ?

2) Kan hij dit kind als zijn eenige en wettige erfgenaam aanstellen.

3) Zou dit geen reden zijn om zijn vrouw te dwingen, haar man vrij te laten en te scheiden (er zijn nl. geen kinderen uit hun huwelijk gesproten) ?

ANTWOORD. — 1) Het kind, ontvangen gedurende het huwelijk, heeft als vader, de man. Deze alleen, kan de wettigheid van het kind ontkennen, indien hij bewijst dat hij gedurende den tijd verloopen sedert den 300n tot den 180n dag vóór de geboorte van het kind, hetzij uit oorzaak van verwijdering, hetzij tengevolge van eenig toeval, in de physische onmogelijkheid was om met zijn vrouw gemeenschap te hebben.

Kinderen. buiten huwelijk geboren, kunnen gewettigd worden.

Gij zult de geboorteakte moeten terade gaan, immers de afstamming van de wettige kinders wordt bewezen door de geboorteakte, ingeschreven in het register van den Burgerlijken stand. De verklaring van den vader, kan mogelijk van zulken aard zijn dat het kind als geboren zijnde uit het wettig huwelijk ingeschreven is.

2) Is het kind gewettigd, dan is het natuurlijk bij gebrek aan andere afstammelingen, de eenige erfgenaam van zijn vader, ingevolge de burgerwet zelf.

Is het kind niet gewettigd en niet erkend. dan kan de vader, bij testamentaire schikkingen, zijn gansch vermogen overlaten aan het kind.

Is het kind erkend, dan kunnen de testamentaire schikkingen van den vader, het kind enkel bevoordeeligen van een derde of van de helft of van de drie vierden van zijn vermogen, na gelang de vader nalaat als erfgenamen : afstammelingen. ouders of broeders of zusters, andere erfgenamen.

3) Hierop antwoorden wij bevestigend.

M. — VRAAG. — Ik heb 30.000 frank gegeven aan mijn zoon op mijn erfdeel en geef aan mijn ander kinderen een huis met meubelen, in dezelfde voorwaarde van hierboven vermeld. Ik zou willen een testament maken. Gelieve zoo goed te zijn deze te willen opstellen in uw weekblad.

ANTWOORD. — Uw betrachtiging kan niet bij testament worden verwezenlijkt. De gift op voorschot gedaan aan uwen zoon zal dus bij aftrek van zijn erfdeel ter uwer nalatenschap aangerekend worden. Dit is een voltrokken feit.

Uw huis en meubelen moet gij, door akt, bij notaris te verlijden, aan uwe andere kinders schenken onder last van de waarde in uw nalatenschap te storten, ten einde al uw kinderen op denzelfden voet van gelijkheid te brengen en aldus niet een in zijn rechten te schaden.

HET WERK VAN DE NEDERLANDSCHE HEIDE MAATSCHAPPIJ

De Nederlandsche Zoetwatervisscherij

HAAR BETEEKENIS VOOR DE VOEDSELVOORZIENING

Voor de voedselvoorziening is tegenwoordig ook van belang de zoetwatervisscherij. Het A.N.P. heeft zich gewend tot den heer A. Brink van de hoofdafdeeling Zoetwatervisscherij van de Nederlandsche Heide Maatschappij.

Allereerst vertelde de heer Brink het een en ander over doel en werking van deze hoofdafdeeling, die in de eerste plaats is gesticht om de ontwikkeling en de verbetering van de zoetwatervisscherij te bevorderen.

De snoekbaars

Een aardig voorbeeld, waaruit blijkt, van hoeveel belang het werk van de visscherijafdeeling is, levert de snoekbaars, die wij hier nog maar ruim een halve eeuw kennen. Op 18 Januari 1888 is het eerste exemplaar hier te lande gevangen. In 1939 vingen visschers in het IJsselmeer ongeveer 2,5 millioen kg.

De Ned. Heide Maatschappij heeft overal heel jonge snoekbaars en ook wel reeds meer ontwikkelde visschen uitgezet, gedeeltelijk op instignatie en voor rekening van de overheid, in geschikt geachte binnenwateren van Friesland, Zuid- en Noord-Holland en Overijssel. Van 1902 tot 1921 ging dat vrij geregeld door; in 1923 en 1924 is de zaak forsch aangepakt en van 1927 tot 1932 is nogmaals het poten van snoekbaars krachtig ter hand genomen. Daarna heeft zij zich in de binnenwateren maar zelf moeten redden, wat dan ook prompt is gebeurd. De snoekbaars is een echte roofvisch en haar groei houdt verband met de aanwezige aasvisch, in 't bijzonder spiering. Het kan eigenaardig loopen. Paait de spiering vroeg, dan zijn de jonge spierinkjes al te gauw den jongen snoekbaarsjes ontwassen. Is de spiering laat, dan kunnen de kleine snoekbaarsjes meteen aan het spieringgrut beginnen. De groei van de snoekbaars kan bij volop voer vlug gaan. In 1939 gelukte de teelt bijzonder goed. Bij de toenemende verzoeting kreeg de snoekbaars kans, zich uit te breiden.

De gevolgen van den strengen winter 1940

Vervolgens vertelde de heer Brink nog het een en ander over de visscherij in de binnenwateren.

1940 verliep in het bijzonder voor tal van poldervisschers tragisch. Reeds in de laatste weken van 1939 viel een strenge koude in en deze hield zoo lang aan, dat in de eerste maanden van eenige visscherij geen sprake kon zijn. Bovendien belemmerde een dikke laag sneeuw op het ijs het invallen van het licht in het water, zoodat de visch onder het ijs, tenminste voor zoover er nog water was, dood ging. Vele binnenwateren, vooral de slecht onderhoudene, vroren geheel droog, zoodat in een groot aantal polderslooten in ons land geen levende visch meer te bekennen was. Achteraf bleek slechts één vischsoort de funeste winterkou te hebben doorstaan: de zeelt had stand gehouden, waar zelfs de paling geheel was uitgestorven. Het tragische is nu, voor deze visschers, dat er thans behoefte is aan hun producten in eigen land, er tamelijke prijzen voor worden betaald en zij met onvoldoende bevolkte wateren zitten.

In de diepe wateren en in de rivieren bleef gelukkig de vischsterfte uit. Maar ook daar kon maandenlang het binnenvisscherijbedrijf niet worden uitgeoefend. Aanstonds zijn toen pogingen in het werk gesteld om de uitgestorven vischwateren weer te bevolken. Met steun van de overheid zijn in 1940 een 2,5 millioen stuks pootaal uitgezet. Helaas is dit aantal voor 1941 door verschillende omstandigheden veel geringer geweest. Men was al lang doende met verbetering van de palingvisscherij in polderwateren. Dit vraagstuk werd van groote beteekenis door de ontzilting van het IJsselmeer. Als gevolg van de verzoeting van het IJsselmeer trekken de glasaaltjes niet meer naar de binnenwateren en daarom was het algemeen noodig, in Groningen, Friesland, Noord-West Overijssel, Holland en Utrecht jonge aal uit te zetten.

Om de schade voor de uitgestorven polderwateren te herstellen, is na den strengen winter van 1939-1940 ook volwassen visch uitgezet, afkomstig uit wateren, die niet hadden geleden. De zegenvisscherij werd daartoe in het voorjaar van 1940 langer opengesteld, maar het weer werkte niet mee en ook de waterstanden waren ongunstig, zoodat dit met ijver aangevangen werk in veel te geringe mate ten uitvoer kon worden gebracht. Ook de visschers zelf deden, ondanks hun benarde omstandigheden, al het mogelijke, om in de eerste plaats den palingstand op peil te brengen door aankoop van pootaal.

Evenwel moest in vele gevallen voor 1940 en 1941 kwijtschelding of vermindering van pacht van het vischwater worden gevraagd, welke ook is gegeven.

De groei van de vischkweekerij

Tenslotte vertelde de heer Brink nog het een en ander over de vischkweekerij van de Heide Maatschappij, welke buiten het arbeidsterrein der hoofdafdeeling valt.

Reeds in 1906 is met rijkssteun begonnen met de kunstmatige teelt van zalm en de uitzettingen hier te lande, die in 1896 gestaakt waren, werden weer ter hand genomen. Een bescheiden broedhuisje te Vaassen was het begin. In 1906 werd een kwart millioen eieren uit het buitenland aangekocht, een aantal, dat in 1913 reeds tot 2 millioen was gestegen. Twee nieuwe broedhuizen, te Eemst en te Arnhem, werden gebouwd, terwijl kweekvijvers voor zalm te Gulpen in Zuid-Limburg werden aangelegd. Ook de vischkweekerijen van de Nederlandsche Heide Maatschappij werden aanzienlijk uitgebreid. In de afgeloopen jaren is de capaciteit van de zalmkweekerij te Gulpen enorm opgevoerd en reeds meer dan 2,5 millioen zalm-eieren kunnen er tot ontwikkeling worden gebracht. De zalmkweekinrichting te Gulpen behoort dan ook tot de grootste en best geoutilleerde van Europa.

Tientallen millioenen pootvisch van allerlei soort zijn in den loop der jaren reeds uitgezet en wij kunnen dan ook gerust zeggen, dat dank zij het vele werk van de Heide Maatschappij, haar hoofdafdeeling Zoetwatervisscherij en afdeelingen daarvan, in tal van plaatsen hier te lande ten gunste van onze vischwaterbevolking veel is gedaan en er tusschen het midden van de jaren omstreeks 1890 en thans, ondanks verschillende tegenwerkende factoren, veel is bereikt.

Een klacht : het begin !

Het was omstreeks 1890, dat er in ons land een algemeene klacht uitging van de zijde van de beroepsvisschers over den geweldigen achteruitgang van hun bedrijf. Die klacht bereikte o.a. de Geldersch-Overijsselsche Maatschappij van Landbouw en deze Maatschappij, die destijds ook den stoot had gegeven tot de oprichting van de Nederlandsche Heide Maatschappij, vond weer aanleiding om aan diezelfde Maatschappij te verzoeken, bevordering van de visscherijbelangen in den kring van haar werkzaamheden op te nemen. Het water immers vormt evengoed een deel van den Nederlandschen bodem als het land. En de Heide Maatschappij had in haar vaan geschreven: Verbetering van den vaderlandschen bodem in den ruimsten zin van het woord na te streven. Daarom nam zij deze taak gaarne op zich, maar weinigen zullen toen hebben vermoed, dat het arbeidsveld zulke groote afmetingen zou aannemen en de gevolgen van dien arbeid van zóó ver strekkende beteekenis zouden worden voor ons land en zijn nijvere binnenvisscherij.

De Toestand van onze Visscherij na den Wereldoorlog

VOORTAAN DE MOTOR ALS GRONDSLAG ONZER VISSCHERIJ

In het jaarverslag over 1929, schreven wij de volgende bemerking, toen reeds door de bestaande toestanden ingegeven: « Voortaan worden de scheepsbouw, de zeevaart en de visscherij in verband met de motorkracht opgevat, zoodanig dat het naar deze laatste is dat het vermogen van het vaartuig en van de rederij beoordeeld wordt en dat de bouw van het vaartuig geheel en al onder den invloed van de vereischten en van het prestatievermogen van den motor gevallen is ». Deze zienswijze werd in 1930 meer dan ooit bevestigd; dit inzienden, alsook de omstandigheid dat voorname wetsbepalingen aangaande de visscherij de motorkracht als grondslag hebben, schijnt het gepast thans ook dezelfde kracht te nemen als grondslag van de statistische indeeling der vaartuigen, in plaats van de *tonnemaat tot nu toe* in gebruik. Dit kan met des te min bezwaar gedaan worden, daar de gedekte zeilvaartuigen feitelijk uit het strijdperk getreden zijn. In 1930 blijven er nog slechts twee eenheden dezer soort over.

Wij kunnen overigens slechts een tweede aanhaling uit het voorgaande verslag overnemen: « De Zeevisscherij met het motorvaartuig is de spil geworden, rondom dewelke de gansche nijverheid toenadering zoekt. »

Dit blijkt ten overvloede uit de vaststellingen in het verslagjaar nopens den toestand der motorvloot gedaan. De aanwinst in het aantal ondernemingen, vaartuigen en tonnemaat is vrij algemeen. De reederijen zijn van 324 tot 360 in getal geklommen, dit is met 11 t.h.; het aantal motorvaartuigen rijst van 353 tot 381 of 8 t.h.; de tonnemaat van 4.566 op 5.246 T., dit is met 15 t.h. Deze laatste opgave bewijst dat de vooruitgang der scheepsruimte belangrijk is en dat de drang naar grootere, met steeds machtiger motoren uitgeruste schepen, met onverminderde kracht aanhoudt.

Het is niet mogelijk, aangezien de statistiek der vaartuigen dit jaar voor de eerste maal ten opzichte der motorkracht opgevat werd, de schommelingen te doen uitschijnen die sedert 1929 op dit gebied plaats gehad hebben. Ondertusschen kunnen wij opmerken dat het getal vaartuigen met een motor van min dan 60 P.K. voorzien uiterst belangrijk is; het bedraagt 235 op een totaal van 381, en in de 235 schepen, voorzien van een motor van min dan 60 P.K., komen er 165 stuurlieden voor.

De motorschepen met meer dan 150 P.K. zijn reeds tot het getal van 21 gestegen, waaronder zelfs een van meer dan 500 P.K. bestemd is om, terzelfdertijd als de vaartuigen van dien aard in het buitenland uitgereed, de baanbreker te zijn van de motorvisscherij in afgelegen visscherijoorden, taak die tot nu toe uitsluitend aan de motorvisscherij was voorbehouden.

Wij zegden zooeven dat de ontwikkeling waarvan sprake vrij algemeen is. Inderdaad al de visscherijhavens en -plaatsen der kust, behalve Blankenberge nemen er deel in, maar de hoofdrol werd bijna uitsluitend door Oostende gevoerd, het is te Oostende dat de aanwinst in opzicht der reederijen, vaartuigen en tonnemaat grooteneedls verwezenlijkt werd. Heist-Zeebrugge boeken insgelijks een aanwinst van 4 vaartuigen, maar een aanzienlijker aanwinst scheepsinhoudt (11 t.h.) wat toelaat aan te stippen dat ook daar de behoefte aan ruimere voor verdere tochten uitgeruste schepen even sterk als elders gevoeld wordt. In de overige aanlegplaatsen is er ook wat vooruitgang, voornamelijk te Nieuwpoort waar drie nieuwe motorschepen aangewonnen werden.

Men mag uit het voorgaande besluiten dat de scheepswerven der kust een tijdperk van bedrijvigheid doorleefden, zooals zij er nooit een gekend hebben en dat zij zelf in de onmogelijkheid verkeerden de bestellingen hun toevertrouwd met den gewenschten spoed uit te voeren. Ook werden ettelijke bestellingen aan buitenlandsche scheepsbouwers toevertrouwd. Het hangt grootendeels af van de uitslagen van de winterseizoenvisscherijen dat de bloei, door de hooger aangeduide kenteekenen opgeluisterd, aanhoude en dat de uitbreiding der motorvloot in hetzelfde tempo voortgezet worde.

In tegenstelling met het voorgaande levert de *stoomvisscherij* al de kenteekenen op van *een onbetwistbaar verval*. Het getal reederijen is bijna met de helft verminderd (van 7 op 4); het getal schepen (van 50 op 36) en de tonnemaat (van 3.126 op 2.207) zijn elk met ongeveer een derde achteruitgegaan. De achteruitgang bestaat niet alleen in de kleinere klas van vaartuigen (van 40 T. en min 70) wat, ingezien het gewin aan motordrijfkracht natuurlijk is, maar ook in de grootere soorten van 70 T. en meer waar de oliemotor het bewijs zijner zeevaardigheid in de afgelegen gewesten ook niet geleverd heeft. Andere oorzaken zijn bijgevolg in het spel, voornamelijk het gemis aan geoefend personeel. De hooge en de snelle vlucht door de motorvisscherij genomen, heeft het vraagstuk van de aanwerving van de arbeidskrachten dringender gemaakt dan ooit. In dit opzicht bestaat er aanwinst, maar uitsluitend ten voordeele van de motorvloot en veelal ten nadeele der stoomvloot, van dewelke de gevormde manschappen bij telke gelegenheid naar het motorschip overgaan, om er min vermoeiende arbeidsvoorwaarden en even groote loonsvoorwaarden als op een stoomschip aan te treffen.

Door dezen toestand wordt de toekomst der stoomvisscherij in ons land meer bedreigd dan elders; over het algemeen groeit zij nog overal aan; te Oostende zou zij niet kunnen loonend blijven, zoo bijna elke zeereis gevolgd is door een gedwongen rusttijd van verscheidene dagen, uit oorzaak van moeilijke samenstelling van een nieuwe bemanning.

De ontreddering van de stoomvloot beheist voor den Oostendschen vischhandel een gevaar. Het stoomvaartuig is immers de voorname bevoorrader dier markt met rondvisch, voor de ruime verbruikskringen bestemd.

De stijgende faling dezer soort wordt een aanzienlijke handicap voor onze nationale vischmarkt.

Wat er ook van zij, de algemeene samenstelling van onze gedekte visschersvloot, op het einde van 1930, geeft 417 eenheden. Er is een aanwinst van 33 reederijen en van 14 schepen en een verlies van 239 scheepstonnen; dit laatste is gemakkelijk door de uitschakeling van 14 stoomvaartuigen te verklaren.

Met de *opene- en halfgedekte vaartuigen* is het niet beter gesteld dan in het verleden. Hun aantal is nog eens verminderd (van 149 op 112) en de mekanische drijfkracht wordt niet bijzonder erg ontwikkeld; het aantal open- of halfgedekte motorvaartuigen steeg enkel van 51 tot 54. Het is bijgevolg in de klas der zeilscheepjes dat het verval voorkomt en dit voornamelijk te Oostende, waar in een jaar tijds een dertigtal ondernemingen achtergebleven of in grootere omgezet geweest zijn. Dit laatste zal veelal het geval zijn, daar de *economische toestanden en de kredietinrichting* voor de zeevisscherij niet weinig den overgang van den geringen vorm van uitbating, waarvan sprake, naar een beteren door middel van een overdekt motorvaartuig begunstigd hebben.

Weinig veranderd is ook de toestand der Scheldevisschers: 22 halfgedekte en 3 open vaartuigjes, waaronder er 16 van Bouchaute voorkomen, blijven er in dienst; daar ook heeft de mekanische drijfkracht ingang gevonden; 3 vaartuigen immers zijn reeds met een oliemotor uitgerust. Kon men, zoo luidt de wensch der visschersbevolking van Bouchaute, het kanaal van den Braakman verlengen tot aan de reede (diep water); kon men de Belgische Scheldevisschers gelijkstellen met de Nederlandsche, wat betreft de mosselteelt in de Oosterschelde; kon men ook de haven van Bouchaute op Belgischen grond brengen en zelfs, naar bestaande ontwerpen, een verbinding tusschen den Braakman en het Leopoldkanaal verwezenlijken, dan kwam de zeevisscherij te Bouchaute terug in bloei.

(wordt voortgezet).

Het verduurzamen van Visch in Holland

VERGUNNING VEREISCHT

Van bevoegde zijde deelt men ons mede:

Tengevolge van de huidige omstandigheden is de aanvoer van visch, schaal- en schelpdieren aanzienlijk geringer dan in normalen tijd, doch de vraag belangrijk grooter.

Dientengevolge is ook de vraag naar verduurzaamde visscherijprodukten groot.

Voorkomen moet echter worden, dat er te veel visch, schaal- en schelpdieren worden verduurzaamd, waardoor de visch buiten het bereik van minder koopkrachtigen zou komen en bovendien de voedingswaarde geringer wordt. Verder is een betere controle in het belang van de volksgezondheid noodig.

Om deze redenen is in Besluit nr 3 van de Nederlandsche Visscherijcentrale inzake het verduurzamen van visch bepaald, dat al degenen, die het verduurzamen van visch, schaal- en schelpdieren en deelen daarvan met inbegrip van hom en kuit, als bedrijf uitoefenen, van 1 December jl. af in het bezit moeten zijn van een daartoe door de Nederlandsche Visscherijcentrale afgegeven schriftelijke vergunning.

Aan deze vergunningen kunnen beperkingen en voorwaarden worden verbonden.

Op degenen, die bovengenoemd besluit niet nakomen, zijn de bepalingen van *het Economisch Sanctiebesluit 1941* van toepassing.

Op de naleving van dit besluit wordt streng toezicht gehouden.

Noorwegen als Vischland

Voor de West- en Noord-Europeesche landen is het vischbedrijf een belangrijke bron van bestaan en van voeding en een gewichtige post op de exportbalans. Noorwegen is, naast Groot-Brittanië, als het toonaangevende visscherijland aan te merken.

De visscherij van de Europeesche landen (in 1000 t.):

	1933	1935	1937
Noorwegen	1137	1004	1012
Groot-Brittanië ...	952	1012	1108
Duitschland	387	477	672
IJsland	246	268	332
Nederland...	195	197	263
Zweden	102	107	121
Denemarken	85	87	88
Finland	17	18	22

Van de totale vangst der 5 Noordelijke landen wordt 2/3 door Noorwegen opgebracht. De visscherij neemt in de Noorsche volkshuishouding een belangrijke plaats in; de versche visch- en walvischvangst houdt 6 tot 7 t.h. van de werkende menschen bezig. Hieronder vallen echter slechts diegenen, die alleen en als hoofdberoep visscher zijn. De meesten zijn tevens landbouwers. Telt men deze er bij, dan geeft de visscherij aan 125.000 menschen werk. Daarbij komen nog allen, die in de vischverwerkende industrie en de aanverwante bedrijven hun brood verdienen.

Ondanks alles heeft de Noorsche visscherij nooit zonder staatssubsidies ten bedrage van 15 tot 20 mill. Kr. gewerkt. De rijke vischopbrengst kon in het land niet verbruikt worden; de opbrengsten van den uitvoer lagen onder den kostprijs. De goede prijzen, die door Duitschland momenteel betaald worden, hebben het mogelijk gemaakt de positie van de visschers te verbeteren.

De wijze van vischverwerking is door de buitenlandsche relaties bepaald. Van belang is de productie van stok- en klipvisch, bevroren filet en vischconserven.

De uitvoerwaarde van vischconserven bedroeg in 1937 37 mill. Kr. en in 1939 44 mill. Kr. De voornaamste afnemers waren de Vereenigde Staten en Engeland. In plaats daarvan zijn thans de landen van het vasteland getreden.

Andere producten van het vischbedrijf, zooals medicinale traan, visch- en haringmeel als eiwitbijvoeding bij aardappelen als veevoeder, winnen steeds meer aan beteekenis.

Ca. 9/10 van de geheele jaarlijksche vischvangst wordt geëxporteerd. De totaalwaarde van den uitvoer van vischen vischprodukten bedroeg in het jaar 1939, 130 mill. Kr.

De Noorsche vischexport in 1939:

	Hoeveelheid in t.	Waarde in 1000 Kr.
Versche haring ...	21.474	16.194
Versche visch ...	32.574	18.260
Stokvisch	21.826	16.128
Klipvisch	33.736	17.590
Gezouten haring...	37.126	9.606
Gezouten visch ...	10.761	3.214
Conserven	36.111	44.321
Diversen		4.913

De natuurlijke markt van de Noorsche visch is Midden-Europa. Door de moderne koude-technick is het mogelijk de Europeesche markt te voorzien met producten van hooge voedingswaarde.

Duitschland zal vooral versche haring, versche kabeljauw, haringmeel en vischconserven betrekken. Bij verdere uitbreiding der Duitsch-Noorsche handelsbetrekkingen zal de Noorsche visscherij een groote rol spelen.

(Visscherijwereld).

De Visscherij na den Oorlog

Ten gevolge van den oorlog heerscht er rust in de grootvisscherij. We blikken bijgevolg in de toekomst en meteen duikt de vraag op: hoe zal de visscherij zich ontwikkelen na den oorlog?

Over het algemeen genomen, zijn de vooruitzichten na den oorlog zeer gunstig.

Door de rust die heerscht op de groote vischgronden kan de visch zich ongestoord ontwikkelen en vermenigvuldigen. Men mag derhalve op goede vangsten rekenen. Ook de afzet zal bevredigend zijn. Niettegenstaande zullen wij hier enkele punten opwerpen en onderzoeken, die de reeders, bemanningen en handelaars vooral zullen interesseeren.

1. — DE SCHEEPSBOUW

Bij het einde van den oorlog zullen alle Duitsche werven tot aan de uiterste grenzen van de productiemogelijkheid, bezet zijn. Weliswaar staan de werven van geheel Europa te onzer beschikking, maar dat zal aan den hierboven vermelden toestand weinig veranderen; want niet alleen de oorlogsmarine, maar ook de visschers-, handels- en binnenscheepvaartvloot zullen een uitgebreid programma voorleggen voor het bouwen van nieuwe eenheden.

Het komt hier thans niet op aan te weten wie den voorrang zal behalen, want alle drie zijn even belangrijk. Dientengevolge moeten de voorhanden zijnde bouwmogelijkheden gelijk verdeeld worden onder de drie vertakkingen. Wil men, spijts alles, veel nieuwe constructies hebben, dan zal men verplicht zijn over te gaan tot den seriebouw. De gespannen toestand van de arbeidsmarkt zal ook na het einde van den oorlog aanhouden en het de werven niet toelaten enkelvoudige opdrachten van de reederijen uit te voeren, resp. speciale wenschen der opdrachtgevers te vervullen.

De seriebouw heeft voor- en nadeelen.

Als voordeelen gelden: kortere bouwtijd en vermindering der bouwkosten. Als nadeelen heeft men: het tegenhouden der ontwikkeling en der niet-economische factoren, terwijl bij de keus van het bouwmodel niet zorgzaam genoeg rekening wordt gehouden met de opgedane ervaringen van de betrokken reederijen. De ervaringen met den seriebouw uit den wereldoorlog moeten hier als waarschuwing dienen. Toenmaals werden voor de oorlogsverliezen reeksen visschersvaartuigen aan werven in opdracht gegeven. die in dit speciale vak weinig of geen ondervinding bezaten. De vele foutconstructies waren er het gevolg van; ze verschaften aan de bemanningen menigmaal angstige uren op zee. Een schip heeft een levensduur van ongeveer twintig jaar. Wegens economische redenen kan het niet vroeger geamortiseerd worden. Dientengevolge is het noodzakelijk, vóór het uitvoeren van een bouwreeks, de betrokkenen aan het woord te laten. Deze zijn niet alleen reeders, maar vooral zeekenners. Voor de eersten boezemt hoofdzakelijk de economische kant belang in; de kapiteins echter zullen met de schepen varen en geld opbrengen. Voor hen staat de zeewaardigheid van het schip op den voorgrond. Wat baat hen het snelste schip, wanneer ze bij een windsterkte van 5 à 6 het visschen moeten opgeven, ofwel gansch bijgedraaid moeten stilliggen? De hierdoor ontstane verliezen kunnen niet goed gemaakt worden door de verhoogde vaartsnelheid of de vermindering van het kolenverbruik.

Derhalve is het noodzakelijk dat bij het in vergunning geven van een seriebouw, een commissie, waarin benevens reeders ook zeekenners en stokers vertegenwoordigd zijn, over alle details der nieuwe constructie zou beraadslagen, want de ondervinding van de reederijen evenals deze van de mannen van de practijk, moet ten nutte worden gebracht. Bij deze gelegenheid ware het tevens wenschelijk te overleggen hoe en waar zich voor normalisatie der verschillende bouw- en uitrustingsonderdeelen, vereenvoudigingen in de reederijen toelaten. Masten, boomen, rollers, schotten, lampen en hulpmachines moeten in deze richting onderzocht worden. De toestand, dat men voor ieder schip een reservevijs in voorraad moest hebben, kan te niet worden gedaan, wanneer voor serieschepen een gemeenschappelijke voorraad aan vervangmiddelen wordt opgericht.

Thans wordt het onderbrengen van de geheele bemanning in het achterschip fel besproken. Het mijngevaar, dat ook na het oorlogseinde zal bestaan, in acht genomen, ware dit gewenscht. Men moet echter in overweging nemen dat de daardoor noodig geworden hoogeren bovenbouw de stabiliteit van het schip, ongunstig beïnvloed wordt. Dit vraagstuk kan met proefnemingen op modellen opgelost worden. Evenals het feit of de alzoo in het voorschip vrij komende plaats als laadruimte kan gebruikt worden, zonder dat het schip te veel op kop last maakt.

Dat in de visscherij nog steeds met voeten en vadems gerekend wordt, zou nu ook moeten ophouden. De meettoestellen zijn met meters gemerkt, de korretouw in vadems! Hieruit volgt dat men eerst de waterdiepte moet uitrekenen in vadems vooraleer men de benoodigde korretouw kan bepalen. In plaats van de korretouw op elke 25 vadem: 46 m. te merken, is het eenvoudiger, wanneer dit van 50 tot 50 meter gebeurt. Netten en dekplanken kunnen even zoo goed in meter als in voetmaat gemeten worden!

De voor oorlogsdoelen aangewende vischbooten werden uitgerust met talrijke hulpmiddelen, als gyroscoopkompas, peilruiten, een tweede dynamomachine, enz. Bij het oorlogseinde zullen deze voorwerpen niet uitgehaald worden, uit reden dat er te veel kosten zouden aan verbonden zijn, maar men zal integendeel van geval tot geval nagaan welke stukken voor de visscherij kunnen dienen, want de schepen onzer visscherij moeten er toe komen zelfs de kleinste omwegen te vermijden. Dat is alleen mogelijk wanneer men alle zeewetenschappelijke en dergelijke hulpmiddelen aanwendt.

In samenwerking met de « Sammelstelle für Fahrtergebnisse » te Hamburg worden binnenkort « vollzeitmessungen » voor vischbooten gehouden. Dergelijke « messungen » stellen de kapiteins altijd in de mogelijkheid de stabiliteit van hun schip te controleeren zonder droogdok of werf. Het is het doel van deze waarnemingen, de stabiliteitsonderdeelen voor de verschillende beladingstoestanden door werkelijke « messungen » te bekomen. Zoodra genoeg waarnemingsmateriaal voorhanden is, kan het aan de belangstellenden (werven, reederijen) ter beschikking worden gesteld. Deze kunnen het op hun beurt bij nieuwe constructies uitwerken en zoo de practijk te nutte dienen.

2. — DE BEMANNING

De bemanning verdient bijzondere aandacht. Bij het uitbreken van den oorlog bestond de vloot uit nagenoeg 375 schepen, wat 6.400 man vertegenwoordigt. Hiervan werd het grootste gedeelte in het leger of de hulpdiensten opgenomen. Een gedeelte van de zeekenners bekleeden plaatsen die ze waarschijnlijk na den vrede niet zullen opgeven. Hetzelfde geldt voor een gedeelte van de overige leden van de bemanning; ook wegens het bereiken van de ouderdomsgrens zullen er uitvallen. De oorlogsverliezen zijn in aantal zeer gering, maar brengen toch verdere vermindering in het aantal leden der bemanningen. Al deze afvallingen zullen, in geval ze slechts 10 t.h. bedragen, een vermindering van 640 man beteekenen. Nu moet zonder eenigen twijfel de vloot vergroot worden. En daar rijst de vraag op hoe de ontbrekende arbeidskrachten te bekomen zijn. Wanneer het arbeidstempo, zooals het vóór den oorlog in de visscherij was, na het oorlogseinde niet meer volgehouden wordt, zullen de bootten gedwongen worden de reizen met 3 à 3 dagen te verminderen of moeten bij 2 à 3 man meer aanmonsteren. De laatste maatregel zou veel matrozen opvorderen. Daarom is het noodzakelijk zoo vroeg mogelijk voorzorgsmaatregelen te treffen, opdat de behoefte aan zeekenners, stokers, koks, telegrafisten en dergelijken gedekt zij.

Wat de zeekenners betreft, dient hier gezegd te worden dat sedert een anderhalf jaar er geen enkele Duitsche zeevaartschool is waar een leergang voor vischbootstuurman of -kapitein plaats had. Deze tijdsruimte volstaat reeds om een gebrek aan jongeren te veroorzaken, vooral wanneer de huidige nieuwe constructies een grootte en werkvermogen hebben die 3 stuurlieden op ieder schip vragen.

Ongetwijfeld zal men dus met gebrek aan personeel moeten afrekenen, wanneer niet spoedig genoeg maatregelen worden getroffen. Het ware verkeerd te meenen dat de geestdrift voor de zeevaart genoeg jonge krachten voor de visscherij zou opleveren. Tusschen de geestdrift en den harden werkdag ligt een groot verschil. Ook met wettelijke maatregelen kan men weinig bereiken. Dwang zou zeer nadeelig op de tucht en de arbeidsvreugde werken.

Om de behoefte aan zeekenners, machinisten en telegrafisten te verzekeren, moet er bij de oorlogsmarine voor gezorgd worden dat de geschikte mannen voor schoolbezoek in aanmerking kunnen komen. De aanvulling door jongeren kan bereikt worden door doelmatige propaganda. Thans reeds moeten leerlingen aanvaard worden voor zoover er dakverschaffing mogelijk is.

Een andere weg om het gebrek aan dekpersoneel te verhelpen ware het in dienst stellen van vreemde arbeiders. Op de schepen worden slechts zoo veel Duitsche bemanningsleden aangemonsterd als voor de regelmatige bezetting der wachten noodzakelijk is. De buitenlanders worden eerst voor het visschen aan boord genomen. Ze worden slechts voor het verwerken van de vangst aanvaard en bij het aanbreken der terugreis terug ontscheept.

Het aan boord nemen van deze menschen voor schepen die voor Spitsbergen, Bereneilanden en de Barentszee bestemd zijn, zou te Honningsvaag gebeuren; voor de plaatsen aan de N.-W. kust van Noorwegen te Harstad; voor IJsland N.-W. kust te Oenundarfjord; IJsland Z.-O. kust op de Faroëreilanden of de Westermanns. Deze mannen bekomen slechts vangstaandeelen en geen loon. Door een goede organisatie van de manschappenaanvulling wordt voor een goede scheepsexpeditie gezorgd.

Deze handelwijze is reeds sedert lang in gebruik in de IJslandsche visscherij en met goed gevolg. Hierbij ware het mogelijk, bij gunstig weder of vangtoestand, zonder onderbreking te visschen. De schepen kunnen alzoo, zooals vroeger, snelle reizen doen. Natuurlijk kan dat ook bereikt worden met Duitsche matrozen die in de voornoemde plaatsen aangesteld zijn.

Bij al deze berekeningen werd steeds een vloot van 375 eenheden voor oogen gehouden. Nu zal dit aantal ongetwijfeld vermeerderen. Daaruit volgt dat de behoefte aan boordpersoneel ook zou stijgen.

DE AFZET

Het belang van den handel bestaat hierin dat mogelijk grootere hoeveelheden visch van eerste hoedanigheid op de markt komen. Voor het eerste zullen de reeders en kapiteins zorgen, voor het laatste moet de handel ook het zijne er toe bijbrengen.

De proefnemingen om de hoedanigheid te verbeteren behooren evenzoo aan den handel als aan de reederijen. De ononderbroken koelketen van vangplaats naar den verbruiker moet bij het oorlogseinde klaar zijn. Voorzorgen dienen getroffen te worden, dat genoeg koelkassen aanwezig zijn, opdat in de maanden met grooter toevoer zooveel voorraad kan opgestapeld worden dat in het haringseizoen alle schepen ter beschikking van de haringvangst kunnen worden gesteld.

De haringvangst is de geldelijke ruggegraat der reederijen. Van daar het groote belang van de bevoorrading der bevolking met haring en haringproducten. Het Europeesche Oosten is een zeer groote haringverbruiker. Om deze behoefte te dekken moeten nog veel grootere hoeveelheden haring bewerkt worden vergeleken bij vóór den oorlog.

De hier opgeworpen vragen kunnen uitgewerkt worden. Doch hier komt het niet op aan. De hoofdzaak is, dat in gemeenzame samenwerking van alle betrokkenen vroeg genoeg voorzorgen worden getroffen, opdat de visscherij na het einde van den oorlog onmiddellijk met goed gevolg van wal kan steken.

Kapitein B. Kramer
Wesermünde (Duitschland)

(Uit « Deutsche Fischerei Rundschau »).

Rechtbanken

RECHTBANK VAN VEURNE

Slagen met werkonbekwaamheid. — De bediende Honoré Candael te Middelkerke, had aldaar op 26 Juni 1941 vrijwillig slagen en verwondingen toegebracht aan Prosper Boddez, welke een werkonbekaamheid veroorzaakt hebben. Bij verstek werd hij verwezen tot een geldboete van 700 frank of een maand gevangenis en tot het betalen aan de burgerlijke partij eener som van 1.000 fr. met de rechterlijke intresten en de kosten door haar veroorzaakt.

Heling. — De visscher Emiel D., te De Panne, had aldaar allerhande zaken, waaronder één waschtafel, kinderrijtuigen, een tafel. vier regenschermen. borden enz. bedrieglijk geheeld ten nadeele van Mevr. Maskens. Dit kost hem een geldboete van 700 fr. of één maand gevangenis. Het vonnis beveelt verder de teruggave van de aangeslagen voorwerpen aan de eigenaars.

VISSCHERS !
VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN
BELIARD_CRIGHTON & Co
OOSTENDE S.A.

Wendt U bij STERFGEVAL tot
August Verburgh
Aannemer van Begrafenissen
OOSTSTRAAT, 36 — OOSTENDE

LIMONADEFABRIEK « CROWN »
E. Vanderstraeten
Metsersstraat, 18 — Oostende
Handelsregister Oostende 3040
CROWN CITRON
CROWN LIMONADE
CROWN ORANGE
Bijzondere prijzen voor voortverkoopers
(126)

MEKANIEKE TOUW-, GAREN- EN NETTENFABRIEKEN
Ostend Stores & Ropeworks
N. V.
REEDERIJKAAI — OOSTENDE
Alle benoodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Openbare Werken
Mazout « Purfina »
DIESEL MOTOREN « SULZER »
(300)

Muziekinstrumentenfabrie
WYNSBERGHE IVAN
Wettig gediplomeerd
Garenmarkt, 30 -- BRUGGE
Eerste klasse fabrikatie — Allerhande herstellingen — Groote keus blaas-, snaarinstrumenten, accordeons, phono's.
(132)

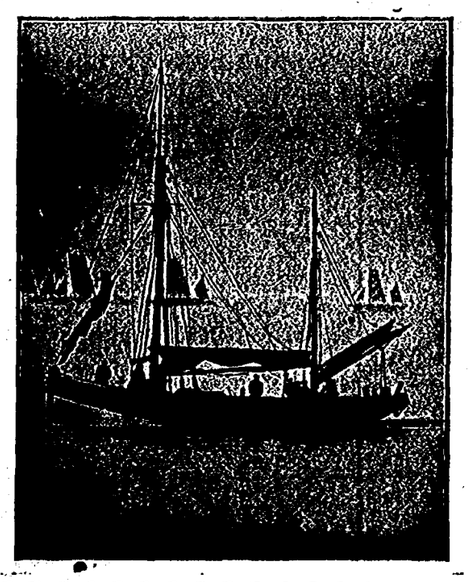
Bandagen
Orthopædi

BREUKBANDEN
naar maat en vo gens geval.
BUIKBANDEN
voor hangbuik, zwangerschap, operatie.
ORTHOPÆDIE APPARATE
voor ruggraat mis vorming, beende ziekte.
KUNSTBEENEN
in licht metaal.
Verdonck-Minne
7, H. Serruyslaan, OOSTEND
ONTVANGSTUREN: ieder werkdag, va 9 tot 11 en van 2 tot 6 uur.
(29

Stoommachienen-Motoren-Stoomketels
Industrielle des Pêcheries
Samenwerkende Vennootschap
REEDERIJKAAI (rechtover de Slipways)
ALLE MEKANIEKE VERMAKINGEN EN CONSTRUCTIES
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle Benoodigdheden
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbure, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95
(37)

Alleen een GEZOND en LEVENSLUSTIG man...

Verdrijf daarom
HOOFD- en TANDPIJN - ZENUWPIJN - ZENUWIN. ZINKING - VERMOEIDHEID - GRIEP - RHEUMATISCHE PIJNEN
Het Wit Kruis
Het pijnstillend middel dat versterkt
IN ALLE APOTHEKEN


DIESEL-DEUTZ
Scheepsmotoren
VALCKE
Gebr. n. v.
OOSTENDE