

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



HOOGWATER

M E I

1 W	—	12.01
2 D	0.19	12.46
3 V	0.58	13.17
4 Z	1.43	14.00
5 Z	2.29	15.09
6 M	3.19	15.41
7 D	4.16	16.44
8 W	5.26	17.58
9 D	6.45	19.23
10 V	8.10	20.45
11 Z	9.23	21.49
12 Z	10.13	22.32
13 M	10.53	23.11
14 D	11.25	23.42
15 W	—	12.00
16 D	0.12	12.29
17 V	0.40	12.56
18 Z	1.15	13.31
19 Z	1.51	13.56
20 M	2.28	14.43
21 D	3.09	15.24
22 W	3.55	16.12
23 D	4.37	17.00
24 V	5.35	18.10
25 Z	6.56	19.30
26 Z	8.11	20.41
27 M	9.13	21.38
28 D	10.03	22.27
29 W	10.50	23.10
30 D	11.37	23.56
31 V	—	12.19

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. Degraeve & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN : Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

Zijn onze Rookerijen wederom in gevaar ?

Reeds menigmaal werd vóór den oorlog een alarmkreet gegeven nopens den moeilijken toestand waarin onze vischrookerijen en inleggerijen zich bevonden.

Langs den eenen kant overrompeling der Belgische markt met ingevoerde vreemde gerookte en bewerkte vischwaren, hoofdzakelijk uit Holland. Langs den anderen kant, geen de minste uitvoermogelijkheid voor eigen productie, gezien alle grenzen gesloten waren.

Bovendien was het fiscaal stelsel van toepassing op den invoer en verkoop van bewerkte visch ook zeer nadeelig voor onze vischnijverheden, en gaf aanleiding tot belangrijke smokkelarij. De consignatie vierde toen hoogtij en was de dood van allen ernstigen handel.

Onze rookerijen werkten toen op 40 à 50 % hunner productie-capaciteit, terwijl deze onzer Noorderburen volop bedrijvig waren, in hoofdzaak voor de Belgische markt.

Dergelijke toestand was onuitstaanbaar. Alle pogingen toen gedaan om er aan te verhelpen kregen echter, spijtig genoeg, geen gevolg. Niet alleen onze vischnijveraars waren er het slachtoffer van, doch onze rederij had er de gevolgen van te dragen, en er werd van dezen kant ook reeds uitgezien om betere prijzen te kunnen verkrijgen voor den aangevoerden haring.

Toen kwam de oorlog en alle invoer werd onmogelijk. Onze rookerijen hebben dan, dank zij den moed onzer visschers en den ontzaglijken haringaanvoer, hun bedrijvigheid kunnen voortzetten en zelfs grootendeels uitgebreiden, ten bate der noodlijdende bevolking.

Niettegenstaande allerlei moeilijkheden, zooals gebrek aan personeel, aan verpakking, hulpgrondstoffen, tekort aan vervoermiddelen enz., bereikte de totale voortbrengst onzer rookerijen, tijdens de seizoenen 1943 en 1944 ongeveer 15 miljoen kgr. Een deel der vroeger buiten dienst gestelde rookschouwen werden terug in bedrijvigheid genomen.

Het gevolg is dat onze rookerijen nu gereed staan en in de mogelijkheid zijn aan al de behoeften onzer eigen markt te voorzien.

De tijd is nochtans aangekomen dat de vraag dient gesteld of het vroegere gevaar nu wederom onze rookerijen bedreigt.

Inderdaad, nu besprekingen voor een nieuw handelsverdrag gaande zijn tusschen Hollandsche en Belgische instanties, wordt van Hollandsche zijde aangedrongen om opnieuw belangrijke hoeveelheden gerookte haring naar hier toe te zenden.

Zulks kan den doodsteek aan onze eigen rookerijen toebrengen, t.t.z. aan een bedrijf dat met aanverwante taken werk en verdienste verschaft aan vier à vijfduizend menschen.

Wij kunnen niet gelooven dat deze maal onze bevoegde instanties het zoo gemakkelijk zullen aannemen, doch rekenen integendeel op hun hardnekkigen tegenstand om de belangen der

Belgische rookerijnijverheid te vrijwaren.

Onze Noorderburen wenschen ons insgelijks belangrijke hoeveelheden gezouten haring te leveren. Die haring heeft onze nijverheid wel vandoen, doch niet in overdreven mate, gezien ook dient gerekend met den aanvoer van treller-haring onzer eigen vloot, die naar het blijkt belangrijk zal zijn.

Indien Holland min of meer belangrijke hoeveelheden haring aan België wenscht te leveren, dan mag zulks niet zijn ten nadeele onzer eigen nijverheid.

Onze Noorderburen zouden zulken toestand ten hunnent ook niet dulden, en wij hebben het kunnen vaststellen toen er mogelijkheid was hen van onze ijle haring te leveren waar zij behoefte aan hadden. De voorstellen tot invoer werden afgewezen.

De haring welke onze Noorderburen ons te leveren hebben kan het maar een maal zijn, en het gaat niet er even veel gezouten en gerookte te willen toezenden. Het kan maar het eene of het andere zijn.

Het is dus een strijd op bestaan tusschen Belgische en Hollandsche rookerijen. Onze Noorderburen hebben aangetoond dat zij baas wenschen te blijven in eigen huis. Onze vischnijveraars vragen ook niets meer.

Alle belanghebbenden hier zullen dan ook met groote belangstelling uitzien naar het gevolg. Hun bestaan hangt er ten slotte van af.

A.V.A.

ZET OP ZONDAG 19 MEI
DE KLOK
EEN UUR VOORUIT

DE SCHEEPSBOUWWERVEN AAN DE NIEUWE VISSCHERSHAVEN

Onze lezers weten dat de zes scheepsbouwers van de oude handelsdokken tegen Augustus weg moeten en dat er onder hen oneenigheid bestaat omtrent het toekennen van de zevende strook van 18 m. breedte.

Zou de administratie deze strook niet kunnen gebruiken om er twee kleine slips op te bouwen welke zouden kunnen dienen om vooral de houten vaartuigen tot aan 100 B.T. te repareren.

Zoo zou aan de zes scheepsbouwers, en vooral aan de talrijke kleine reeders een grooten dienst kunnen bezopen worden, daar het een feit is dat de slips aan den Noordelijken kant der Visschershaven steeds door groote vaartuigen zullen bezet zijn.

Zal de stad Oostende thans het initiatief nemen om deze strook voor het bouwen van twee slips op te eischen? We hopen het, daar anders elke scheepsbouwer 3 m. breedte bij krijgt en dit brengt ze niet verder.

TE KOOP

Splinternieuwe Winch voor vaartuig
150 P.K. Adres bureel blad. (199)

TE KOOP : Motor A.W.A

160 P.K. - 4 Cyl.

- 2 jaar oud -

Ter beschikking vanaf 1 juni 1946

In werking te bezichtigen aan boord van het vaartuig O.186

VOOR INLICHTINGEN, zich wenden:

AMSTERDAMSTRAAT 44 OOSTENDE

ELKEN DAG VAN 8 TOT 10 UUR

(222)

Het vergaander Z.497

in
de Havengeul
te Zeebrugge

Vrijdag 10 dezer was de haven van Zeebrugge voor de zooveelste maal in droevige stemming!

De Z.497 „Delphine-Irène” van de rederij Louis Vantorre, Onderwijsstraat, Heist, was op een mijn geloopt en dientengevolge met man en muis in de lucht gevlogen.



Het ongeval gebeurde rond 19 uur, toen het vaartuig dat van de visscherij terugkwam, de haven in het zicht had. Reeds was het de havendam voorbijgevaaren, toen op ongeveer een paar honderd meter van het staketsel een geweldige ontploffing plaats had. Een reusachtige waterzuil, waarin splinters en stukken van het vaartuig zichtbaar waren, steeg ongeveer 50 m. hoog de lucht in. Daarna stortte alles naar beneden. Het water werd kam. Een vaartuig was vergaan met alles wat er toe behoorde...

Een brave, flinke stuurman, SIMON LASEURE, uit de Steenstraat te Heist, schoot er zijn kostbaar leven bij in. Zijn lijk werd gevonden op een wrakstuk van het stuurhuis. Hij laat een vrouw en vier kleine kinderen na.

Niet alleen hij, maar ook drie andere leden van de bemanning kwamen om.

's Anderendaags spoelde het lijk aan van AUGUSTIN VANTORRE, matroos en zoon van den reeder. Ook dit beatekende het einde van een braven goeden huisvader, die reeds veel moeilijkheden in het leven getrotseerd had. In den korten tijd van zijn jeugdig huwelijksleven, verloor hij zijn twee kleine maar geliefde kindertjes, en thans is ook hij er niet meer.

Tot heden blijven de motorist ALBERT VANTORRE, zoon van Henri, broeder van den reeder, en de lichtmatroos CHARLES NYCKEES, onvindbaar.

Als droevige omstandigheid kunnen we er bij voegen, dat de broeder van dezen laatste, zelfden dag voor de wet in het huwelijk getreden was en 's anderendaags in de kerk het huwelijk ingezegend werd. Charles, die de zoon was van Theophile Nyckees, een plichtbewust politieagent te Heist, had voor zijn broer een verrassing bedacht. Doch hoe treurig was ze niet!

Dat de familie Vantorre zijn deel te dragen kreeg bij de slachtoffers van de zee, tengevolge van het harde, ondankbare en gevaarvolle beroep in de visscherij, bewijst het volgende: Reeder Louis Vantorre is nu reeds de vierde der gebroeders Vantorre die een zoon verloor bij een zeeramp. Drie er van verloren daarbij ook hun vaartuig, waarvan Leopold in November l.l., Robert gedurende den laatsten oorlog in Engeland, en nu Louis.

Ja, het vischje wordt duur betaald en zoowel hij die gansch zijn leven hard gewerkt heeft om een schip te bezitten, als zij die er voor zwogeden op zee, verdienen niet alleen ons medelijden, maar steeds onzen krachtdadigen steun.

We kenden ze allemaal zoo goed. 't Waren werkzame levenslustige jonge kerels, die hunkerden naar de zee en er de gevaren kranig trotseerden om in het zweet huns aanschijns den

kost te verdienen.

Buigen we diep voor de jonge helden en voor het visschersbedrijf, dat zoo'n zwaren tol van ons visschersvolk heeft geëischt.

Als gevolg van dezen gruwelijken oorlog, vielen er niet minder dan 218 visscherslevens te betreuren. Welk landelijk bedrijf heeft tien ten honderd van zijn zonen zien vallen als slachtoffer van hun plicht voor land en volk?

Elken dag kent men ten lande verscheidene uren huiselijk geluk. Maar voor den visscher is het gevaar steeds dreigend, omdat niet alleen de gierende winden, de verraderlijke mist, de klippen en zoo meer, hun leven beoeren, maar nog steeds de gruwelen der oorlogsmijnen de schoonste en jongste levens wegmaaien.

Steeds zijn vrouw en kinders, vaders en moeders in onrust en verlangen naar het wederzien, maar niemand buiten hen denkt er in redevoeringen, gesprekken of met medelijden aan, het puik onzer Vlaamsche zonen indachtig te zijn.

De jongste gebeurtenissen in onze kolenmijnen waren een grievende aanklacht tegen al wat volksvertegenwoordiger van de kust was. Geen enkele onder hen dacht er maar een oogenblik aan ook aan onze menschen een rouwhulde te brengen of hun families te bezoeken.

De visschers zijn in ons land nog steeds als paria's behandeld.

't Pleit niet voor hen, die 's lands hoogste belangen in handen hebben.

De Begrafenisplechtigheden te Heist

De begrafenisplechtigheden hadden heden Donderdag plaats, in de kerk van St. Antonius der gemeente Heist.

Gansch Heist was er tegenwoordig.

Onder de aanwezige overheden bemerkten we de heeren Gouverneur der provincie West-Vlaanderen, Ridder van Outryve d'Ydewalle; Pluymers, secretaris van den h. Directeur-Generaal De Vos, verontschuldigd, en vertegenwoordiger van Minister Rongvaux; De Kinder, adj. kabinetschef van Minister Troclet; Burgemeester Debra met het Schepencollege van Heist; gemeentesecretaris Gobert; burgemeester Van Hoestenbergh van Brugge met Schepen Ryelandt en ex-Schepen Pierre Van Damme; Jan de Gheldere en Martony, provinciale raadsleden; de gemeenteraadsleden van Heist; Leclef, waterschout van Zeebrugge; Leopold Verbanck, voorzitter Middenslagreeders; P. Vanden-

berghe, directeur «Hulp in Nood» en voorzitter van het Verbond der Kustvisschers; Petrus Latruwe, voorzitter «Hand in Hand» Zeebrugge en het gansche bestuur; Directeur Cambier, van de school Ibis met de Ibisjongens; Jules Baelis; Camiel Menu, directeur N. V. Motorvisscherij; oud-notaris de Gheldere, eere-burgemeester van Heist.

Een schoone rouwkapel was op het stadhuis ingericht, waar de lijken van Simon Laseure en Augustin Vantorre afgehaald werden.

De lange stoet toog ingetogen naar de kerk, waar E. H. Masschelein den kerkelijken dienst leidde. Op het einde van den dienst werd het Belgisch volkslied op het orgel treffend weergegeven door den h. Monballu, terwijl veel aanwezigen heimelijk een traan wegpinkten.

Daarna toog men naar de begraafplaats, waar burgemeester Debra een roerende rede uitsprak.

REDE VAN BURGEMEESTER DEBRA

Mevrouwen, Mijneheeren,

Voor de zooveelste maal staan we wederom in droefheid geschaard bij de graven van onze duurzame overledenen, op het stedelijk kerkhof;

Het is mij, als Burgemeester der gemeente, een eervolle maar tevens een treurige plicht hier de tolk te zijn van mijn medeburgers om een laatste hulde te brengen aan de slachtoffers van de zware ramp, waarin onze Visschersbevolking opnieuw gedompeld is, bij het vergaan der Z.497 «Delphine-Irène».

In den harden strijd om het bestaan hadden Simon Laseure, Albert en Augustin Vantorre en Charles Nyckees de hunnen verlaten om de zee, hun gevaarlijk, en maar al te weinig gewaardeerde dagtaak te volbrengen. Met volle vertrouwen, zonder besef van het vreeselijk drama dat hen te wachten stond, waren ze in zee gestoken, zooals het echte zeemannen past. Het harde labeur van iederen dag was reeds volbracht. Heist, waar ze zooveel van hielden, waar ze kommerloos hun kinderjaren doormaakten was in 't zicht. Meer nog, de havendam was reeds voorbij gevaaren en weldra zouden ze in de haven aanleggen en terug bij ouders, vrouw en kinderen zijn...

Helaas! dat mocht niet! De mensch wikt maar God beschikt! — Nooit meer zou het hun gezund zijn de vrucht van hun noesten arbeid te plukken. Nooit meer zouden ze de genoegens smaken van hen die na de zware dagtaak de welverdiende rust genieten.

Honderd meters van het einddoel der laatste reis beoordelede hen de dood, de onmededogenloosche Rechter, die harteloos oordeelt over het bestaan of het vergaan.

De gruwelijke oorlogsgevaaren waren ook voor deze vier brave jongens niet geweken. Het verraderlijke oorlogstuig stelde onverbiddelijk en zonder erbarmen een einde aan deze jonge levens. Niet één mocht er gespaard blijven! De reeds zoo lange lijst der Heistenaren met de namen van hen die hun leven lieten op het lastige arbeidsveld der Zee moest aangevuld worden!

Wat een ramp! Welk een treurige gebeurtenis, die onze gemeente in opschudding bracht! Wat een diepe smart in de huisgezinnen van dezen die voor hun geliefden hun leven gaven.

Hier rond het open graf is het ons gegund een laatste afscheid te nemen!

Duurbare familieleden, al te kort is het gelukkig samenzijn geweest. Al te kort de vreugde die ge samen beleefde. Bulg met mij het hoofd in onderwerping aan de zware beproeving die U treft. Draag dit zware kruis uit liefde voor hen die stierven voor uw leven. De zoetste vertroosting die men mededraagt in het graf is de overtuiging dat zij die achterblijven onberispelijk den levensweg zullen bewandelen als eerdeel van hen die heengingen, en zoo wel geleefd hebben.

En Gij, duurbare afgestorvenen, Gij die heengaat als eenvoudige en godsvreezende mannen, goede medeburgers, recht in handel en wandel, verijderd van alle kwaad, Gij die vielt als slachtoffers van Uw plicht, geniet het welverdiende eeuwige loon. Vaarwel!

Rust in Vrede.

REDE VAN DEN HEER VANDENBERGHE PROSPER

Diep bedroefde Familieleden, Vrienden,

Ons werd heden, als voorzitter van het verbond, de droeve taak opgedragen, een laatste vaarwel en hulde toe te sturen aan onze vier broeders, die als gevolg van de oorlogsgruwelen zooals zoovelen hunner medebroeders,

hun leven lieten op het arbeidsveld van de zee.

Opnieuw werden vier jonge levens aan de liefde van vrouw en kinderen, aan vader en moeder en aan talrijke familieleden ontrukkt.

Opnieuw werden gansche families in rouw gedompeld.

Woorden tellen hier niet en kunnen de diepe wonden thans aangebracht, niet heelen.

Geen ministerieel bezoek, komt de rampen van ons visschersvolk verzachten.

Gij staat met ons alleen in den strijd voor uw bestaan.

Noch in Kamer of Senaat werd, al was het maar éénmaal, hulde gebracht aan het door meer dan 220 visschers gebrachte offer voor volk en vaderland.

Dierbare makkers,

Door uw moed, uw zelfverloochening, uw durf en uw wilskracht, hebt gij steeds aan duizenden uwer medemenschen werk en een gezond voedsel verschaft. Steeds wordt gij op sociaal gebied als paria's behandeld. Steeds heeft men de noeden van uw volk miskend.

Des te dieper buigen wij voor U, gij stille helden van ons Vlaamsche ras.

Voor uw bestaan, voor dat van uw lotgenooten en uw huisgezinnen zullen we steeds op de bres blijven totdat de Hoogere Overheid, U tenminste op denzelfden rang zal stellen als de andere klassen van onze bevolking want gij zijt voor ons de mijnwerkers der zee.

Het mag niet dat men U blijve behandelen als een nietigheid, het mag niet dat de uwen verstoken blijven van wat zelfs in de landelijke bedrijven sedert lang werd toegekend. Het mag niet, dat gij voor uwen ouden dag verstoken blijft van wat wij een rechtmatig pensioen noemen. U toelantend uwe laatste levensjaren rustig thuis door te brengen. En het mag niet dat gij miskend blijft zooals

thans. Want uw arbeid, uw bedrijf, geeft recht op meer waardeering, steun en welstand.

Het gansche streven van uw voorzitter en het bestuur van Hand in Hand, zal er naar gericht blijven meer recht op waardeering, steun en sociale welstand voor de uwen en uw medebroeders te bekomen.

Beste Simon,

Gij waart een brave, flinke stuurman, een geliefde echtgenoot en vader.

Thans werd gij onverwacht aan de liefde uwer vrouw en 4 dierbare kinderen ontrukkt.

Papa zal voorgoed naar zijn 4 kleine gastjes niet meer terugkeeren, al was hij er nog zoo noodig.

Rust zacht, reken op uw vrienden en op ons om den nood bij de uwen te helpen lenigen.

En gij dierbare broeders:

Albert,

August en Charles.

Die ook in deze droeve omstandigheden uw graf hebt gevonden in deze groote zee.

Rust zacht, en weest er van verzekerd dat uw medebroeders met uw diepbeproevede families medetreurden om het verlies van een visschersvriend.

Gansch ons leven zal uw aandenken in ons blijven voortleven.

Het gansche streven van Hand in Hand, zal er naar gericht blijven, meer recht en waardeering, steun en sociale welstand voor de uwen en uw medebroeders te betrachten.

Vaart wel, dierbare vrienden.

Moge deze eeuwige rust U zacht, zeer zacht wezen.

Tenslotte moeten we hulde brengen aan Hand in Hand, voor zijn flinke inrichting, alsook aan het gemeentebestuur van Heist, waar de politie een puike ordedienst waarnaam.

De Heistsche bevolking heeft eens te meer getoond dat het zijn visschersvolk liefheeft...

BUITENLAND

NEDERLAND

Op 9 April jl. is in Parijs het handelsverdrag tusschen Nederland en Frankrijk geparafeerd, welk verdrag als het belangrijkste, dat na den oorlog is afgesloten, wordt beschouwd. Op het importprogramma komen voor metalen, chemische producten, textiel, keramische en pharmaceutische producten, verder goederen, die voor onzen landbouw van groot belang zijn, zooals kunstmest, landbouwwerktuigen en motoren.

De uitvoer van Nederlandsche producten omvat naast zaalzaad en pootgoed, versche groenten, fokvee en bloembollen ook versche visch.

De levering van versche visch aan Frankrijk moet als een tegemoetkoming van Fransche zijde worden beschouwd. Met veel moeite is het gelukt, een contingent versche zeevisch opgenomen te krijgen, waartegenover de Fransen een hoeveelheid wijn stelden, een product dat voor hun export van veel belang is.

Van St. Nazaire in Frankrijk zijn 3 indertijd door de Duitschers weggehaalde visschersschepen teruggevonden. Twee van Yerseke: de YE.144, eigenaar Fa. Gebr. Zoetewey en de YE.24, eigenaar Jaes Prins en de TH.3 (Tholen), eigenaar H. Baay-Schot. De vaartuigen zullen binnenkort gesleept in Holland aankomen.

Werd teruggehaald uit Jersey (Kanaal) van Bruinisse, de BRU.39, eigenaar H. Jumelet.

Fransche zaaioesters zullen dit jaar niet naar Holland komen, zeer tot genoegen van de Hollandsche kweekers. Aan een anderen kant betreuren ze echter, dat Engeland een groote partij zaaioesters in Frankrijk gekocht heeft, wat geen gunstig gevolg zal hebben voor den afzet van de Zeeuwse oesters naar de andere zijde van het Kanaal.

We kregen deze week een brief van een vriend uit Yerseke. Naar hij schrijft, wordt mosselzaad sedert verleden week in groote hoeveelheden aangevoerd van de Waddenzee. Het

zaad is van goede kwaliteit en hij hoopt dat de mosselproductie spoedig het vooroorlogse peil mag bereiken. De kreeftenvisscherij en -handel is erg matig. Er wordt veel uit Noorwegen geïmporteerd en de prijzen zijn in betrekking daarmee sterk gedaald in vergelijking bij deze van vorig jaar. Ze bereiken dooreen slechts 1/3 van wat ze in 1945 waren.

Voor 't oogenblik wordt ijverig aan de krabbenvangst gedaan, want er bestaat groote vraag er naar in België.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Visch en Garnaal

VISCHMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 612.94

Zeebrugge 513.30

ZUID-AFRIKA

Uit Zuid-Afrika werden twee trawlers besteld te Aberdeen. Ze zullen uitgerust zijn met het meest moderne comfort zoowel voor de manschappen als voor den schipper. Een extra bestaat hierin dat het schip een koelkamer zal bezitten waar het voedsel voor het scheepsvolk bewaard wordt.

VISCHHANDEL

INVOER

UITVOER

ALBERT RAES-REYZERHOVE

Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge

Telegramadres: Raesvis

Telefoon 51327 Heist

ENGELAND

Op het laatste oogenblik heeft men er in Engeland toe besloten deviezen te verstrekken voor den invoer van 500.000 oesters. 't Is vrij laat! Op een andere plaats in 't blad schrijven we dat Engeland in Frankrijk een groote hoeveelheid zaaioesters besteld heeft (één miljoen), dus in totaal 1.500.000 oesters naar Engeland!

ALS MEN TE VEEL VAN GEBAKKEN VISCH MET «FRITTEN» HOUDT

Te Largs in Engeland werden twee «heeren» opgemerkt die iederen avond in dezelfde uitbating een enorme kwantiteit fritten verorberden. Dit kan zoo eenmaal gebeuren, begrijpt U, maar iedere dag zoo eten vinden de Engelschen «shocking». De politie werd discreet verwittigd en kwam zoo eens een toertje in de buurt doen en deed een interessante vangst. De twee «heeren» waren eenvoudig twee Duitsche krijgsvangsten die uit een P.O.W. camp ontsnapten waren sedert twee weken, en iederen avond in dit restaurant hun dagelijksch rantsoen kwamen eten want dit was hun eenige maaltijd. Geen wonder dat ze dan een goede eetlust aan den dag legden!

Firma H. Debra

Groothandel in Visch

:: en Garnaal ::

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers

IJSLAND

VERVROZEN VISCHFILETS

De eerste proeven om vischfilets te vervriezen werden in 1929 gedaan. Indien ze binst een vijftal jaren een inzinking van activiteit gekend hebben, is dit thans achter den rug en heeft die tak van de IJslandsche visscherijindustrie zijn hoogtepunt bereikt en geeft al wat hij geven kan.

Toen ze na de bevrijding voor 't eerst naar Holland gestuurd werden, was iedereen verbaasd over den lekken smaak en tevens ingenomen met de zorgvuldige verpakking. Ieder stuk filet (want voor het vervriezen wordt bij voorkeur groote kabeljauw gebruikt van dikwils 7 à 10 kg.) was netjes in een papier ingepakt en wog 1/2 kg. Er valt dan ook niet erover verwonderd te zijn dat IJsland ten allen tijde voor zijn waar een ruim afzetgebied zal vinden. Tijdens den oorlog deed zich dit vooral naar Engeland. Nu zoekt IJsland uit te voeren naar de Vereenigde Staten om ook uit dit land te kunnen invoeren.

Het «seizoen» voor het vervriezen gaat van Januari tot Mei. Een factor van groot belang bij de bewerkingen is versche visch te hebben en daarvoor is het noodig dat ze in het vaartuig direct gegut en tusschen ijs gelegd worden en dat ze, zoodra aan wal, in de kortst mogelijke tijd naar de vervriesplaatsen gebracht worden en haar laatste bewerking ondergaat. Alle vervriesinrichtingen (voor het gansche land een honderdtal) liggen dicht bij de kust en van het oogenblik dat de visch aan land komt tot de filets in hun perkamentverpakking vervroren zijn, verlopen nooit meer dan 12 uur.

Daar is vanzelfsprekend bij dergelijke bewerkingen een belangrijke afval. Die gaat echter niet verloren, doch wordt gedroogd en naar vischmeelfabrieken gestuurd.

Natuurlijk wordt verder gezocht om de methoden te verbeteren, d.i. om de kwaliteit te verhooogen (de visch haar fijne smaak behouden) en tevens vlugger nog te werken, meer werk mechanisch te verwezenlijken en zoo meer te renderen met minder kosten.

WAARVOOR HEBBEN WE SLEEPBOOTEN?

Dit was de hoofding van een onbezonnen artikel, vorige week in een lokaal blad verschenen.

Na eerst meld te hebben dat de O.204 een volle vischvangst had, schrijft de berichtgever dat hetzelfde vaartuig zijn vangst moest onderbreken, en dat dit de schuld was van de Staatssleepboot «Zeehond», die het volgens hem beter vond de visschers aan hun lot over te laten.

Als we weten dat de O.33 om 9 uur gevraagd had om opgesleept te worden door de sleepboot en dat deze om 10 uur reeds uitvoer, maar, door een andere koers gevolgd door de O.204, deze miste, dan vragen we ons af waarom de bemanning van de «Zeehond» het ditmaal moet ontgelden. De schipper heeft zich niets te verwijten.

De eigenlijke reden

Hier tracht men alleen stemming te verwekken, omdat zekere menschen winstbejag boven menselijke medehulp stellen.

Inderdaad, de reeder van de O.204 vraagt zoo maar 125.000 fr. voor een eenvoudige opsleeping, welke niets gemeens heeft met een redding zooals dit b.v. voor de O.191 het geval was. Dat de O.204 enkele uren heeft verloren bij het naar huis komen, is waar. Daarvoor krijgt hij een vergoeding welke volgens overeenkomst vaststaat.

Wat er ook van zij, het is ongepast plichtbeseffende menschen aan te valen, wanneer men met andere doeleinden behept is.

Wat uit dit voorval kan geleerd, is dat men in de toekomst heeft te vermijden dat men elkaar mist, wanneer men weet welke koers gevolgd wordt en dat men een radio aan boord heeft.

GELEIDELICHTEN TER HAVEN OOSTENDE

In den toegang tot de oude visscherskom is de kop der vaargeul aangeduid door twee roode vaste geleidelichten, geheschen elk op een afzonderlijk mastje met liggende kruis als kopteken en geplaatst op de landtong van den westkant der kom. Oostende, 13 Mei 1946.

De Chef der Hydrografie, J. Lauwers.

ANTWERPEN

MAAND APRIL
Laagste en hoogste prijzen op de vischmarkt

Baars 5-7,50; bot 4-10; griet 20-35; haringshaal 25-40; kabeljauw 10-35; gul 10-15; kathaai 20-30; katvisch 15-25; knorhaan 5-15; koolvisch 10-17,50; leng 12-30; moole meld 10-20; paling 30-60; pladijs 5-15; rog 17-40; schar 8-12; schelvisch 10-35; schot-schot schol 20; steenschol 15-25; steenpost 10; tarbot 20-60; tong 20-50; vlaswijting 12-20; vleet 25-40; voorn 5-10; wijting 5-10; zandhaal 18-30; zeebaars 5-7,50; geep 15-35; spiering 15; bakharig 10-12 fr. per kg.; bakharig 2 fr. per stuk; gerookte haring 1,50-6 fr. p. st.; gestoomde haring 1,25-2,50 p. st.; pekelharing 1-3 p. st.; pekelharing 12-15 p. kg.; stokvisch 15-20 p. kg.; kippers 5-6,50 p. paar; gerookte paling 100; garnaal 20-60; kreukels 12,50; mosselen 6 fr. per kg.

Wetenswaardigheden

OPGESLEEPT

Den 8n Mei moest de O.103 «Denise» door de O.100 naar de haven van Oostende opgesleept worden, daar een korre in de schroef den motor deed stilvallen en de tusschenas afbrak.

EEN INTERESSANTE CONFERENTIE

Heden Vrijdagavond wordt door den heer Vanhove, leeraar onzer Zeevaart-school te Oostende en de ziel van de school te Brixham, een voordracht gegeven over onze visscherijschool in Engeland.

Deze voordracht gaat door in het Fransch in het Hotel des Ingenieurs Ravensteinstraat Brussel en werd ingericht met de hulp van den Belgischen Zeevaartbond.

AVARIJ AAN EEN STAATSPAKETBOOT

De Staatspaketboot Princesse Jozefine-Charlotte heeft een roer gebroken.

Gedurende al dien tijd zal de London-Istamboul deze moeten vervangen.

Voor de mannen van ons Zeewezen is dit geen klein karweitje. Onze maalbooten werden tijdens den oorlog zeer verwaarloosd en zullen nog veel zorgen vergen om aan de eischen van den tijd te kunnen voldoen.

Ct. GEORGES TIMMERMANS is tot vleugeladjutant van den Prins-Regent benoemd. Georges Timmermans was vóór den oorlog Ct. onzer Staatspaketbooten en is een Oostendenaar. Onze hartelijke gelukwenschen.

Voor een betere bedrijfsuitrusting

Tusschenkomst van de Oostendsche Handelskamer — Sectie Visscherij

Door den Heer John Bauwens, werden, namens de Handelskamer van het Arrondissement Oostende — Sectie Visscherij — voetstappen aangewend bij het Gemeentebestuur, met het oog op de verwezenlijking van een betere bedrijfsuitrusting der Oostendsche visscherijhaven.

In een schrijven aan het Gemeentebestuur wordt o.m. de vraag van de handelskringen gesteld, waarbij aangedrongen wordt opdat de vereischte beschermende afsluitingen zouden gebracht worden aan de nieuwe vischhalle, welke thans in opbouw is. Gedurende het gure jaargetijde zal immers, bij gebrek aan een degelijke beschutting, het voor de vischhandelaars en personeel onmogelijk zijn hun werkzaamheden uit te voeren.

Insgeijks werd aangedrongen, opdat de noodige maatregelen zouden genomen worden voor de verlenging der vischhalle, tot de afmetingen welke oorspronkelijk voorzien werden. Nu reeds staat het immers vast, dat de beschikbare ruimte volstrekt onvoldoende is. Tevens werd de wensch uitgedrukt dat alle spoor- en toegangswegen tot de nieuwe vischhalle in orde zouden gesteld worden. Het komt er op aan alle ontgoochelingen te vermijden, die zich bij gebrek aan doorzicht en zorg zouden kunnen voordoen vanaf den dag dat het nieuwe complex door het bedrijf in gebruik zal genomen worden.

Opnieuw werd gevraagd, dat het Gemeentebestuur de noodige maatregelen zou nemen met het oog op het in orde brengen van de beide slipways, die in de huidige omstandigheden onmisbaar zijn.

Ct. GOOR NAAR AMERIKA

Ct. Goor, nautisch raadgever van ons Zeewezen is Maandagmorgen langs de Oostende-Doverlijn naar Miami (Amerika) vertrokken om de internationale conferentie voor den Zeearbeid bij te wonen.

NAAR HUN VADERLAND TERUG

Maandag kwamen ook 50 Teh'eken uit Engeland terug en vertrokken met den daaropvolgenden trein, voor het eerst sedert 1938 naar hun land terug. Zullen ze niet ontgoocheld terugkeeren?

ORDE VAN LEOPOLD II

De heer Ch. Simons, blikslager, zeer goed gekend in de visscherijmiddelen voor zijn werklust en goede inborst, werd dezer dagen vereerd met het order van Leopold II.

Aan den sympathieken visschersvriend onze hartelijke gelukwenschen. Bij Rudolf zal men er gaarne bij zijn en de «haddock» zal zijn gang gaan.

BRIEFWISSELING MET DUITSCHLAND

De briefwisseling welke met Duitschland gevoerd wordt, mag alleen in het Fransch, Engelsch, Duitsch of Russisch geschieden. België en Nederland voor het Nederlandsch moeten in een der bovenvermelde talen schrijven.

Zouden onze regeeringen niet kunnen aandringen opdat ook het Nederlandsch als voertaal zou mogen gebruikt worden?

MIJN ONTPLOFT

Vrijdag 3-5-46 terwijl de Z.526 «Leopold-Anna», reeder Theo Neyts, aan 't visschen was voelden de leden der bemanning opeens een zwaren druk en een oogenblik nadien deed zich een zware ontploffing voor van een mijn die in de korre zat. Gelukkig bemerkte schipper Leon Ghelle dat het vaartuig geen water miek. Aanstonds werd van die plaats weggevaaren. Het vaartuig bereikte gelukkig de haven. Het had erger kunnen zijn. — H.

BAAANBOOM GEBROKEN

Toen schipper Constant Van Torre, van de Z.404 «Laura-Camiel-Annie» op 6 dezer 's morgens aan boord van zijn vaartuig kwam, bemerkte hij dat de baaanboom gebroken was, vermoedelijk ten gevolge van het veranderen van richting van de meer-kabel van naastliggende vaartuigen, door de wind afgedreven. — H.

SCHADE

Pas was het vaartuig van reeder Frans Claeys Z.466 «Irma» de haven uitgevaaren en het havendamhoofd voorbij toen vastgesteld werd dat het vaartuig op een hard voorwerp stuitte, er werd rechtsomkeer gemaakt, de haven binnengevaaren, op de kuishank geplaatst en vastgesteld dat voorstev en kiel beschadigd was. — H.

AANVARING

Bij het overvaaren van de Noordnaar de Zuidkaal der schuilhaven te Zeebrugge en wegens defect aan de omkeerkoppeling kwam de Z.494 «Op Hoop van Zegen» met de Z.493 van reeder Couwijzer Bernard, gemeerd langs de Zuidkaal in aanvaring. De Z.494 brak een berghout en de voorboeg aan bakboordzijde. — H.

Voor de BESTE SCHEEPS-
INSTALLATIES, wendt U tot

Maes & Marcou

P.V.B.A.

Accus - Dynamo's - Herwindingen

Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE

Mijmeringen

omtrent de mijngasontploffing te Dampremy

Gansch ons land werd verleden week in beroering gebracht door de vreeselijke mijngasontploffing in de kolenmijn te Dampremy, die 16 slachtoffers eischte. De gansche Natie heeft deze ramp aangevoeld. In pers en radio vond zij een geweldig weerklank. Onze Regeeringskringen en parlementaire instellingen werden er tevens door bewogen.

Ook de visscherijkringen buigen het hoofd met ingetogenheid ter nagedachtenis van deze arbeiders die, in het belang der Natie, bij de ontginning van het zwart goud, in den school der aarde hun leven verloren. Beter dan wie ook, stellen zij deze onschatbare offers op prijs. Diep zijn ze getroffen door de blijken van belangstelling die tot in de hoogste instanties van 's lands bestuur tot uiting kwamen.

Zoo de visscherijkringen diep geschokt zijn door een dergelijk onheil, denken zij met weemoed aan de gebeurtenissen, die zich met een spijtige doch indrukwekkende regelmaat in eigen midden afspelen. Onze visschersbevolking werd en wordt nog steeds onophoudend geteisterd. Sinds jaren worden er zware bressen geslagen tusschen de ontginners der rijkdommen van de zee, die zooals de mijnwerkers, hun leven veil hebben voor onze instandhouding. Hier werden echter nooit deze offers naar waarde geschat. Ten aanzien der visscherij betreuren wij in de eerste plaats de afzijdigheid der leidende krachten, hun tekort aan belangstelling, hun gemis aan waardeering.

Sinds jaren wordt een strijd gevoerd voor een menswaardig bestaan van hen, die als naastbestaanden van degenen welke hun leven offerden, den nood scherp aan den lijve voelen. Men ontwaart niet het minste lichtpunt. Een striemend verwijt moet in de eerste plaats onze volkspertegenwoordiging treffen, die spijs alles er nog niet toe konden bewegen worden, de sociale noden der getroffen visschersgezinnen in de parlementaire kringen weerklank te doen vinden. Wij betreuren diep hare lankmoedigheid en stellen de vraag: hoelang nog zullen de visscherijkringen in dezen onoverwinnelijken toestand berusten?

Huis Raph. Hysseune

IMPORT

EXPORT

VISCH - GARNAAI

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 513.39

(1) Vischmijn 513.41

Zweedsche Visschersvaartuigen met Visch in België

EEN SCHANDAAL ZONDER VOORGAANDE — WILLEKEURIGE AFLEVERING VAN VERGUNNINGEN

Einde vorige week hebben vijf Zweedsche visschersvaartuigen de haven van Antwerpen aangedaan met elk een lading visch. Dit is de eerste maal sedert 1932 dat dit gebeurt en 't levert eens te meer een bewijs dat van Hooger Hand hard zal moeten gewerkt om dien schadelijken invloed voor de toekomst te vermijden. Waar het Zeewezen den goeden weg ingeslagen heeft, hopen we dat de minister van ravitaillering denzelfden weg zal volgen, in 't belang van een nijverige bevolking.

Het is onaannemelijk willekeurig op te treden, vergunningen uit te deelen volgens dat de minister of zijn afgevaardigde er slecht of goed over denkt.

Waar in het Buitenland alles gere-

glementeerd wordt, doodt minister Lalmand een gansche nijverheid voor het plezier van enkele menschen.

Waar Zweden vóór den oorlog praktisch geen visch invoerde, krijgt het thans 5 miljoen kronen toegewezen omdat het tijdens den oorlog zijn visschervloot wist te verdubbelen. Moeten wij hiervan het gelag betalen.

Vorige week voerde men 63 kamions visch in van Denemarken en... de woeker gaat zijn gang.

Mijnheer de Minister van Ravitaillering, het is niet voldoende aan een groothandelaar te Antwerpen invoervergunningen te ontzeggen om ze aan drie anderen van dezelfde stad, omdat ze politieke vrienden zijn, toe te kennen en aldus de Zweedsche visschersvaartuigen toch hun visch te laten verkoopen.

Wij herhalen U, wat doet gij voor de Visschersbevolking? Waarom elkeen niet laten invoeren volgens zijn aankoop aan de kust?

Waarom allen invoer niet openbaar ter vischmijnen doen verkoopen om de woekerprizen thans gevraagd uit te roeien?

Waarom de stabiliteit der prijzen aldus niet verzekeren en waarom toelaten aan landen die invoeren, meer in te voeren dan vroeger?

Is het zoo dat onze frank moet gered, onze bevolking geholpen en onze nijverheid aan 't werk gesteld? Is het daarvoor dat dagelijks 2.500 visschers hun leven op zee moeten wagen?

En waarom, als vreemde afgevaardigden naar ons land komen handelsakkoorden afsluiten, de bevoegdheden in het vak niet laten deelnemen aan

deze besprekingen, nevens uw ambtenaren, die zoo bitter weinig van de visscherij afweten?

Vraag eens hoe vreemde delegaties samengesteld zijn en onze vraag zal beantwoord zijn.

Mijnheer de Minister, Stel een daad, die ons land en ons volk ten goede komt!

Stel een daad in den bovenvermelde zin. Omring U van bevoegden in het vak en wij zullen uwe beslissingen toejuichen.

Laat de menschen langs de radio niet dagelijks bedriegen met de fantasieprizen, welke er door uitgegeven worden en gij zult goed werk verrichten.

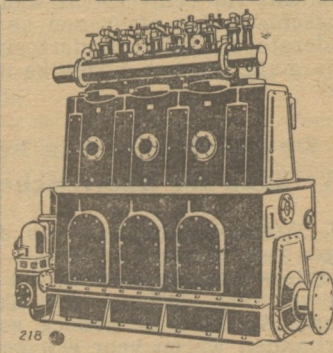
Mijnheer de Minister, aan ons het woord, maar stel ten minste een daad, gij die vóór de verkiezingen ons beoefdet recht te laten wedervaren.

LESCEVERS IN DE VISSCHERIJSSCHOLEN

Vanaf Maandag 27 Mei te beginnen, zullen in de Zeevaartschool te Oostende, voordrachten gehouden worden voor de kandidaten die wenschen het diploma te bekomen van «lesgever» in de visscherijsscholen van de kust.

Belanghebbenden moeten drager zijn van het diploma van onderwijzer of een daarmee gelijkgesteld brevet. Zij die wenschen deze voordrachten te volgen, gelieven zich te laten inschrijven op het Secretariaat der Zeevaartschool, Zuidstraat 18, die alle gewenschte inlichtingen zal verschaffen.

We maken van deze gelegenheid gebruik om er op te wijzen dat na dit examen, al wie geen dergelijk diploma bezit, zou moeten ontzegd worden een school te besturen of er nog les te geven. Wij willen bekwaame visschers. Daarvoor hebben we bekwame directeurs noodig.



CARELS Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINASTRAAT OOSTENDE (27)

Voor wanneer terug naar de Nieuwe Visschershaven?

ELLENDIGE TOESTANDEN VOOR VISCHHANDELAARS EN REEDERS BRUGGEN EN WEGEN EN DE STAD OOSTENDE IN BETWISTING

Wanneer men bij slecht weder eens een bezoek brengt aan de huidige instellingen waar visscherij en vischhandel nog altijd op aangewezen zijn om de eenen hun visch af te zetten en de anderen de visch te verpakken en te verzenden, dan vraagt men zich af hoe het werkelijk mogelijk is geweest, dat al dien tijd op zoo'n ellendige manier kon voortgesukkeld worden.

Daarbij ligt het er dik op dat vanwege den bevoegden Schepen der Visschershaven niet altijd met onderneemingsgeest werd opgetreden en dat het veeleer te danken is aan den goeden wil van ambtenaars en het initiatief van vischverzendenden en reeders, dat men zijn plan kan trekken.

De verlengde hallen

Men hoopt einde der maand met de verlengde halle ter nieuwe visschershaven gereed te zijn. Deze verlenging hebben we bezocht: ze bedraagt 190 m. en is zeer praktisch. Het einde er van moet echter toegemeten en deuren er in aangebracht, wil men er beschut tegen de koude, kunnen verkoopen.

Achter die hallen is een rijweg voorzien van 7 meter breedte, waarop een dubbel spoor volgt om te laden. Achter dit spoor zal een nieuwe rijweg de pakhuizen van den spoorweg scheiden.

Voorloopig moeten al die pakhuizen, het dubbel spoor en de tweede straatweg nog aangelegd. Deze zullen ten andere der verlenging uitmaken van de hallen der vroegere vischmijn.

Aan de andere zijde van het dok langs de Reederijkaai, is de Maatschappij bezig het net te herleggen.

Tusschen de nieuwe hallen, welke later zullen gebruikt worden voor haringhalle, en de vroegere hallen is er nog een strook grond van 126 m. welke ook in denzelfden trant zal bebouwd worden als thans.

De gebruikte steentjes zijn evenwel veel beter dan deze in de vroegere halle gelegd, waar onvoorzichtigen gemakkelijk over vielen.

Dringend dienen er schuifdeuren aangebracht en de fouten destijds begaan kunnen nu vermeden.

Nogmaals voorloopige pakhuizen

Ondertusschen zullen de vischhandelaars nog niet over pakhuizen beschikken.

Op het einde van het dok komen de zes scheepswerven, waarachter een breede steenweg zal lopen.

Tusschen dezen steenweg en de Congolaan is nog een strook gronds te betonneren, waar de handelaars voorloopig op eigen kosten een pakhuis van 7 m. op 10 m. zullen mogen bouwen.

De gebetonnerde vloer zal verpacht worden en niet kosteloos, gegeven niettegenstaande elkeen daarna (maar wanneer?) definitief naar de pakhuizen van de nieuwe vischhallen zal hoeven te verhuizen.

Om dit alles zoo in mekaar te steken, waren er reeds twee jaar van noode.

De oorzaak der vertragingen

Dat de uitbating van de nieuwe visschershaven een dringende behoefte is, betwijfelt niemand.

Hiervoor is vooral coördinatie en overeenstemming tusschen de besturen noodzakelijk.

Om de gewoonte niet te verliezen, bestaat deze niet en doet de Oostendse bevoegde overheid weinig of niets om hieraan een einde te stellen.

Inderdaad, de stad werd belast met het opmaken van de plannen der vischmijn en afhankelijkheden voor spoor en haring.

Deze projecten moeten aan Brugge en Wegen voorgelegd worden omdat de Staat deze moet financieren op kosten van oorlogsschade.

Sedert 5 maanden werden aan Brugge en Wegen ter goedkeuring voorgelegd:

1) de verlenging van de halle van 126 m. tusschen de nieuwe en oude vischmijn aan te brengen;

2) het aanleggen van de pakhuizen achter de nieuwe haringhalle;

3) de afbraak van de vischhalle van 1937 om deze te kunnen herbouwen volgens het nieuw plan dat gereed ligt.

Twee maanden geleden kwamen die voorstellen geweigerd terug, omdat de verlenging van de haringhalle en het bouwen van de nieuwe pakhuizen als geen oorlogsschade kunnen aanzien worden. De mijn kan volgens Brugge en Wegen hersteld en de verbeteringen welke men als gevolg van de opgedane ondervinding sedert 1937 wil aanbrengen, zijn geen oorlogsschade.

Het standpunt van de bevoegde stedelijke overheid was dat de nieuwe hallen weliswaar geen oorlogsschade zijn, maar een gevolg van den oorlog, daar men verplicht is eerst de nieuwe installaties te bouwen, vóór alre de oude in gebruik te kunnen nemen.

Anderszijds heeft de exploitatie van de vooroorlogse hallen groote gebreken vertoond welke nu kunnen vermeden en verbeterd worden.

Gebrek aan daadkracht

Toen twee maanden geleden dit weigerend antwoord met de bovenaangehaalde argumenten toekwam, werd buiten een schriftelijk antwoord, weinig of niets gedaan om het geschil spoedig op te lossen.

Waarom bezit Oostende vijf volksvertegenwoordigers en wat doet de Schepen van de Visschershaven om deze kleine meningsverschillen door een tactvol optreden uit den weg te ruimen?

Dat men een voorbeeld neme aan Zeebrugge, waar ook de herstellingen niet van zelfs kwamen, maar ook tusschen Brugge en Wegen en de plaatselijke bevoegde overheid geschillen bestonden, maar waar door krachtadigheid en tact in één jaar en half veel meer bereikt werd dan te Oostende.

Moest de stad Oostende over een Pierre Van Damme beschikken, zoals te Brugge, dan zouden én de visschershaven én de openbare werken alhier al wat verder gevorderd zijn dan nu.

't Is dan niet te verwonderen, dat alle vreemdelingen verstomd staan over het weinige door Oostende in twee jaar voor zijn herstel verwezenlijkt.

En zeggen dat de visscherij ondertusschen voor de stad een melkkoe is geweest welke in die korte tijdspanne niet minder dan 5 miljoen aan rechten opbracht.

Miskenning van bevoegdheden

Oostende bezit nochtans in zijn diensten knappe dienstoversten.

Huidige directeur der visschershaven, h. G. Velthof, is de man die de plannen voor de nieuwe hallen, het nieuw sprokto, de sporen, de pakhuizen, enz., ontwierp.

Waarom wordt hem de opdracht niet gegeven te handelen?

Waarom wordt alles steeds bediscussieerd zonder wijzen raad in te winnen?

Ook met onze vischhandelsfirma's aan de kust wordt geleurd. Men jaagt ze honderdduizenden franken nuttelos uit hun zak en de bemerking van den Schepen van Openbare Werken is: „ze verdienen er genoeg”. Alsof hij niet beseft dat de bevolking en den visscher het gelag betaalt...

Wanneer zal eindelijk van ons stadhuis een gezonde werking uitgaan?

Vidi.

De Stroombank Blue Ribbon of Internationale Zwemwedstrijden te Oostende

IETS NIEUWS

De wedstrijd zou bestaan in het zwemmen van het strand naar de boei van den Stroombank en terug.

Hij zou open zijn voor mannelijke en vrouwelijke zwemmers van alle nationaliteit, die in orde zijn met de reglementen van den Internationalen Bond van Zwemvereenigingen.

In principe zou slechts één mededinger tegelijk zijn kans mogen wagen, daar hij door een scheidsrechter en tijdopnemer moet gevolgd worden. De inrichtende maatschappij zou minstens 24 uur op voorhand dienen verwittigd om haar schikkingen te kunnen nemen.

De wedstrijd zou begiftigd zijn met een wisselprijs, die na verloop van elk badseizoen voor een jaar zou toevertrouwd worden aan hem of haar, die den afstand in den kortsten tijd zou hebben afgelegd.

Bij het teruggeven van den wisselprijs zou aan den rechthebbende een waardevolle persoonlijke herinneringsprijs geschonken worden.

Dit is natuurlijk geen wedstrijd voor beginnelingen — ofschoon het ons bekend is dat vrij jonge zwemmers uit pure liefhebberij reeds van het strand naar de Stroombankboei gezwommen hebben.

Het geldt hier evenwel een wedstrijd tegen het uurwerk en als men nagaat, hoeveel zwemmers en zwemsters vóór den oorlog er reeds in gelukt zijn het Engelsch Kanaal over te steken van Dover naar Kales of omgekeerd, mag men hopen dat er voor de «Blue Ribbon» van de Oostendse badstad groote belangstelling en deelneming mag verwacht worden, zoo de wedstrijd behoorlijk aangekondigd, degelijk ingericht en ruimschoots aangemoedigd wordt.

Het spreekt van zelf dat de N. V. Ostende-Plage, die zoo krachtadig de herstelling harer inrichtingen ter hand genomen heeft, ten volle met den wedstrijd instemt. De mededingers moeten trouwens van haar domein vertrekken en er ook terug aanlanden.

Dit dient een der voorwaarden van den wedstrijd te zijn; elk mededinger zal daarvoor voldoende reukenschap moeten houden met vloed en ebbe en het grondgebied waarop het gezag van Ostende-Plage zich uitstrekt is ruim genoeg om tamelijk vrij spel aan de mededingers te laten.

De kansen zullen natuurlijk in de tusschentijden gewaagd worden, tusschen vloed en ebbe of omgekeerd, wanneer er, vóór het keeren der tij, nagenoeg geen strooming langs de kust staat.

Onverwachte weersveranderingen kunnen natuurlijk de verwachtingen in de war sturen en het zal wel eens gebeuren dat een vreemd mededinger verscheidene dagen in onze stad zal moeten vertoeven in afwachting dat een gunstige gelegenheid zich aanbiedt om de proef te wagen.

Dit geeft eigenlijk een kansje vóór aan de zwemmers onzer stad en omliggende, maar dit is eveneens het geval voor de zwemmers van de Fransche of Engelsche kuststreek, die het Kanaal willen oversteken.

Het lijkt geen twijfel dat onze plaatselijke zwemclub en voornamelijk de sympathieke drilmeester Edm. Everaert ten volle zullen bereid zijn die doorlopende internationale wedstrijd op meesterlijke wijze in te richten. Ze zijn er ongetwijfeld van bewust, dat er nieuwe, ongekende formules noodig zijn om de algemeene belangstelling gaande te maken en de internationale wedijver op te wekken.

Ettelijke jaren geleden, toen de Oostendse zwemsport nog in haar kinderjaren was, kon het volstaan om het publiek aan te trekken een damesnummer of een hooge duikelsprong op het programma te zetten. Waar is de tijd toen de mededinging van een paar zwemsters uit Dover en van Mej. Frick — thans echtgenote van Minister Gutt — gansch de stad naar den vaartkant deed stroomen en dat de toeschouwers van aandoening huilverden toen de kampioen duikelaar Hicketik, van de Antwerpse Zwem- en Reddingsclub, zich, in een zak gebonden, van de hoogste ladder die onze pompiers toen bezaten, naar beneden liet werpen en onder water den zak opensneed en triomfantelijk terug aan de oppervlakte verscheen!

De Blue Ribbon van onze Stroombank boei zal een sportverrichting van een ander gehalte zijn, die wellicht verscheidene malen gedurende een zelfde seizoen zal plaats hebben en die door duizenden toeschouwers van op onze prachtige zeedijk zal kunnen gadeslagen worden.

Zondag 11. hebben te Brussel de Voorzitter en de Secretaris van den Kon. Belgischen Zwembond met belangstelling kennis genomen van dien nieuwen wedstrijd en hunne volledige medewerking beloofd om er het welgelukken van te verzekeren.

Wij zien niet in welk bezwaar daartegen zou kunnen worden ingebracht. De openbare diensten zijn niet meer, zoals vroeger, vijandig gestemd tegen alle sportief gedoe, maar zijn steeds bereid om hun medewerking te verleenen.

Van belemmering van de scheepvaart kan evenmin sprake zijn: een enkel zwemmer met een bootje daarnaast kan geen hinderpaal zijn en onze kustvisschers zijn thans allen sportief genoeg aangelegd om desnoods een weinig roer te geven, om den zwemmer en zijn volger niet in den weg te loopen.

Laat ons hopen dat we nog dit seizoen de eerste mededingers voor onze Stroombank Blue Ribbon zullen zien te water gaan.

VLUG is de reebok wanneer hij heenvlucht door het kreupelhout, en toch is er een soort stramheid in zijn pooten; snel als de wind loopt de haas over het vlakke veld wanneer de jager nadert, maar zijn sprongen zijn geweldig en gejaagd; als een pijl uit den boog vliegt de vrije vogel door het luchtruim, maar als hij op tak of dakgoot is aangeland, staat hij daar te kwikstaarten om zijn evenwicht te behouden en heeft geen oogenblik rust noch duur.

Maar de visch in zijn element! Is er iets leniger, sierlijker, zwieriger dan de kalme bewegingen van een visch in 't water? Rugvin, borstvin, staartvin, alles werkt zoo harmonisch samen bij 't rustig voortzwemmen; en hoe gratievol die zwenkingen en koersveranderingen, op zoek naar voedsel of bij doelloos rondkruisen! Maar als een prooi moet weggekaapt worden of wanneer een vijand nadert, dan komt het gansche lenige lijf in werking, dan geeft de staartvin krachtige slagen en striemt het gestroomlijnde lichaam in rechte vaart door 't water.

WANNEER EEN AQUARIUM?

Dat kunnen de bezoekers van den Antwerpschen dierentuin thans weer dagelijks bekijken en bewonderen, nu het Aquarium onzer groote havenstad weer voor het publiek toegankelijk is.

Wanneer zal onze Koningin der Badsteden weer een aquarium bezitten zooals dit vijftig jaar geleden het geval was, toen onder de Van Iseghemlaan, door het Huis Le Bon, een vrij mooi aquarium was ingericht, waarvan in een kelder van de Louizastraat nog een deel is blijven bestaan, die door den Dierentuin van Antwerpen als wachtkamer gebruikt wordt voor de min of meer leefbare visschen die uit zee voor zijn aquarium meegebracht of op ons staketsel door onzen stadgenoot h. De Bever gevangen worden.

Kort vóór den oorlog werd hier te Oostende weliswaar een vrij groot aquarium aangelegd, maar daarbij werd meer goeden wil dan vakkennis betoond, want geen enkel van de hoofdprincipes werd in acht genomen die bij het aanleggen van een publiek aquarium dienen gevolgd. Het gansche complex bevindt zich namelijk op de eerste verdieping, met al de moeilijkheden verbonden aan het oppompen van water, het behouden van de noodige koelte, het gevaar van lekkage enz. enz. Daarbij was het aquarium aan het volle daglicht blootgesteld, terwijl ze zich overal elders in verduisterde kelders bevinden.

Sluiten wij die parenthesis.

ONZE OOSTENDSCHE ZWEMSTERS AAN DE EER

«Gelijk een visch in 't water» is een zegswijze die in figuurlijken zin gebruikt wordt, om te beduiden dat iemand zich in een ongewoon midden op zijn gemak gevoelt en zich daar gedraagt en beweegt alsof hij zich in zijn element bevond.

Zondag 5 Mei is die figuurlijke zegswijze in onze hoofdstad werkelijkheid geworden toen onze alreeds vermaarde zwemsters, Caroen en Van de Kerckhove, onder leiding van hun bekwaamen drilmeester Edmond Everaert, voor een talrijke verzameling van leergierige zwemtrainers, in de pulke zwemdok van Saint-Sauveur, hun medewerking verleenden aan den Heer Fr. Vander Heyde, voorzitter van den Kon. Belgischen Zwembond, die geen tijd noch moeite spaart om de Belgische zwemsport te bevorderen.

Diezelfde Heer Vander Heyde was het immers die in 1906 — veertig jaar terug! — toen hij reeds Secretaris was van den K.B.Z., in het Casino van Oostende voor een uitgelezen en geestdriftig publiek, waaronder wellicht veel toekomstige zwemliefhebbers waren, een pulke voorrecht kwam houden over de schoone, de gezonde, de menschlievende zwemsport.

Bewonderenswaardig waren het gemak, de kalmte, de harmonie waarmede onze beide meesters, nu eens traagzaam dan eens in snel tempo, de soms gansch persoonlijke methodes uitvoerden waarmede hun drilmeester hen een zoo hoogten graad van bekwaamheid heeft weten te doen bereiken.

Die lenige bewegingen van armen en beenen waarvan als 't ware een onzichtbare stuwkracht uitgaat, dat wonderlijke werk der losse voeten die aan een staartvin doen denken, de sierlijke zwenkingen van het slanke lijf, alles verradt een zeldzame meesterschap in de zwemkunst en van hen mag zeker in letterlijken zin gezegd dat ze zich bewegen als een visch in 't water.

Het mag zeer vleidend genoemd worden voor de Oostendse zwemclub, voor haar onvermoeibaren drilmeester, voor haar bekwaame zwemsters, in onze hoofdstad als toonbeeld te mogen optreden voor een gansche vergadering van huidige en toekomstige leermeesters in de zwemkunst.

Maar die bijeenkomst van 5 Mei heeft bovendien de gelegenheid verschaft de leiders van de Belgische zwemsport te polsen omtrent het inrichten te Oostende van een doorlopenden internationalen zwemwedstrijd, die ongetwijfeld een groote wedijver zal verwekken onder de beste zwemmers der omliggende landen en voor onze badstad een krachtige en blijvende reklame zal maken.

Daar de zwemwedstrijd in het domein onzer kustvisscherij zou plaats hebben, is het niet ongepast hierover in dit blad eenige bijzonderheden te geven.

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:
VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

De Stichting van het Verbond der Kustvisserij

DE HEER VANDENBERGHE P. VOORZITTER

Al de Kustvisserij-reedersverenigingen werden Zondag j.l. naar een vergadering opgeroepen, om er hun standpunt ten opzichte der stichting van een Verbond der Kustvisserij daadwerkelijk te bepalen en hun voorstellen en zienswijzen nopens het te stichten verbond te doen gelden. Op één uitzondering na, zagen de plaatselijke bonden deze maal niet lijdzaam toe. Men zou zich trouwen niet kunnen indenken waarop die dadeloosheid nog zou gegrond zijn. Elke onbeholpenheid om verder stand te nemen tegenover een ontwerp, dat den kring der plaatselijke belangen, opvattingen en bedrijvigheden te buiten gaat, ware uit den boeze. Voortaan moet alle wantrouwen of twijfel uit den weg geruimd worden ten opzichte eener poging die niet kan doorgaan als een aanslag op elken zelfstandigheid, als een gevaar voor eigen strevingen en doeleinden, met één woord als een soort vernedering der bestaande inrichtingen.

Wij stippen bijgevolg de aanwezigheid aan van afgevaardigden van het bestuur van «t Zal Wel Gaan» Oostende, Hand in Hand, afdeeling Oostende en van de Oostkust. De afwezigheid wordt betreurd der vertegenwoordigers van de Kustvisserij der Westkust. Deze afwezigheid zou veel eer te wijten zijn aan innerlijke moeilijkheden, dan aan vijandigheid tegenover een ontwerp, dat slechts aan de behoeften der tijdsomstandigheden beantwoordt.

De stuwkracht komt nu van hooger

De Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, die voorloepig werd opgericht onder den drang der omstandigheden en zonder dat er intusschen daden gesteld werden, althans in het voordeel der kustvisserij, die niet eens vertegenwoordigd zou zijn en geen medezeggenschap zou hebben, moet binnenkort van het tooneel verdwijnen en vervangen worden door een Economischen Raad.

Wat eigenlijk het verschil zal zijn tusschen de beide organismen is voor velen niet duidelijk. M. Libin die vooraf een toelichting geeft nopens den Raad, die in de maand Juni a.s. over de doopvont zou moeten gehouden worden, nadat de Bedrijfsraad begraven is zonder bloemen of kronen, maakt gewag van een lichaam met een consultatief karakter, dat het bedrijf in zijn verschillende aspecten zal coördineren. Wanneer men tot de oprichting van den Bedrijfsraad overging huldigde men dezelfde principes; de Kustvisserij zou haar plaats aangewezen zien. Volgens den h. Libin werd deze bedrijfstak nadien eenvoudig over het hoofd gezien en geweerd. Nu heeft men opnieuw goede inzichten: men wil in den Economischen Raad de kustvisserij de plaats gunnen die haar in feite en in rechte toekomt. Het Beheer van het Zeewe-

MAZOUT GOEDKOOPER IN HET BINNENLAND

In ons artikel van vorige week, is een fout geslopen, welke een verkeerd idee heeft gegeven van de werkelijkheid.

Naar het schijnt kost het mazout in het Binnenland 1,58 fr., waar de visschers hier 1,64 fr. hoeven te betalen voor meer dan 500 liter en 1,81 fr. zoo geen 500 liter genomen wordt. Waarom dit verschil?

LOOP DE FORTUIN NIET NA, ZIJ KOMT VAN ZELF indien U een biljet koopt van de KOLONIALE LOTERIJ EEN MILLIOEN of 250.000

100.000 50.000 enz. enz. kunt Gij winnen bij de trekking van Zaterdag 25 Mei

MIJNEN EN WRAKKEN

De visschers worden er nogmaals attent op gemaakt dat zij het als een plicht dienen te beschouwen aan het Waterschoutsambt hunner haven alle nuttige inlichtingen te verstrekken, omtrent de plaats van ontmoeting van mijnen, en dat in geval van ontdekking van een wrak dit nuttiger wijze dient te worden afgebeeld, aangezien het niet afbakenen, een gevaar oplevert voor de andere visschers. Oostende, den 9n Mei 1946. De Waterschout der Kust, E. Carlier.

zen en het Ministerie van Economische Zaken eischt echter dat de verschillende kustvisserijverenigingen in een en hetzelfde verbond zouden versmolten zijn tot behartiging van de gemeenschappelijke belangen. De beide hoogere instanties verkiezen geen rekening meer te houden met de bonte schakeering van allerhande beroepsbonden. Zij verlangen terecht de oprichting van een verbond, waarmee zij slechts zullen afrekenen en wiens desiderata zij zullen onderzoeken en in de mate van het mogelijke inwilligen.

De grondslagen van het Verbond der Kustvisserij

M. Vandenberghe wijst op de pogingen — er zijn er een reeks — welke destijds werden aangewend tot stichting van een Verbond der Kustvisserij. Alhoewel er genoeg gronden voorhanden waren voor een gemeenschappelijke werking, leden alle lofwaaardige pogingen schipbreuk. Men komt thans opnieuw met de kwestie voor den dag. Nu moet men willens nillens slagen. De Economische Raad zal zich met zeer belangrijke vraagstukken in verband met de zeevisserij inlaten. De Kustvisserij moet zoosla alle andere vertakkingen, medezeggenschap hebben in den economischen uitbouw van het bedrijf. De sterkte van haar vertegenwoordiging zal afhangen van het aantal afgevaardigden der middenslag- en diepzevisserij in den schoot van den Economischen Raad. In de eerste plaats zal gewaakt worden op een gelijkberechtigting. Vooraleer hiervan echter sprake kan zijn, moet de kustvisserij zorgen voor een innerlijke organisatie. De verschillende kustvisserijverenigingen moeten tot de stichting overgaan van een Verbond, dat voldoende gezag heeft om namens het gansche bedrijf handelend op te treden.

Wij hebben langs de kust vier visserijhavens in de kustvisserij betrokken. De vertegenwoordiging in het Centraal Bestuur van het Verbond kan geregeld worden buiten alle ambtelijke en wettelijke inmenging. Alleen de gemeenschappelijke belangen, alle visserijplaatsen mogen er in betrokken zijn. Elke vereniging behoudt hare onafhankelijkheid ten opzichte van aangelegenheden van slechts plaatselijk belang.

De h. Vandenberghe stelt voor in elke haven drie vertegenwoordigers in het Centraal Bestuur van het Verbond aan te duiden. Nochtans te Oostende kan men rekening houden met de feitelijke toestanden: vermits er in deze haven twee kustvisserijverenigingen zijn, die den voorrang zouden kunnen betwisten, kan men aan elk dezer drie plaatsen toekennen. Drie plaatsen worden in den schoot van het verbond voorbehouden aan de kustvisserij der Westkust. De heer Vandenberghe is geen voorstander van een verdeling der vertegenwoordiging ingevolge de economische belangrijkheid der havens of der bonden. Dit is een zeer wisselvallige maatstaf die de suprematie van de eene haven of de andere vereniging zou kunnen in de hand werken. Daarenboven zou zij aanleiding kunnen geven tot eindeloze en zeer verwarde betwistingen.

Deze grondslagen tot oprichting van het Verbond der Kustvisserij vinden ten slotte volledige instemming. De h. Libin drong nochtans vooraf aan dat men nog voorloepig zou wachten over te gaan tot de stichting van het Verbond totdat de kustvisserij van Nieuwpoort hare principieele instemming verleend heeft. Dit stuitte op verzet vanwege de Oostkust, die van oordeel is dat men nu niet meer mag dralen; het belang der Westkust is trouwens volledig gevrijwaard, daar er drie plaatsen in den schoot van het Verbond voorbehouden zijn. Anderdeels legde de vertegenwoordiging van «t Zal Wel Gaan» bepaalde grondprincipes vast van dewelken de medewerking tot het Verbond der Kustvisserij afhankelijk gemaakt wordt. Niemand vindt er graten in.

De stichting een voldongen feit

Vervolgens gaat men over tot de aanduiding der vertegenwoordigers welke in het Verbond zullen zetelen. Zeebrugge-Blankenberge duiden samen 6 kandidaten aan. Oostende telt zes vertegenwoordigers. Aan Nieuwpoort zal gevraagd worden de drie openstaande plaatsen naar goeddunken te willen aanvullen.

Onmiddellijk hierop kiest het Verbond zijn Voorzitter en plaatsvervanger, die in den Economischen Raad ter behartiging van het kustvisserijbelang zullen zetelen. Na geheime stemming wordt de h. Vandenberghe als voorzitter aangesteld; zijn plaatsvervanger is de h. Libin.

Tot slot kunnen wij slechts den wensch uiten, dat het nieuw Verbond, na deze nieuwe aanpakking, volledige ingang zou vinden in de betrokken visserijkringen en er gedijen.

Ben Kooper van Belgische VISSCHERSVAARTUIGEN

Laat uw aanbod geworden aan VOLGEND ADRES:

René MOREAU
Grande Place, 16,
MONTREUIL-SUR-MER (P. d. C.)
FRANCE

Notariële Aankondigingen

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op Donderdag 23 Mei 1946, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG van het

«**QUEEN'S HOTEL**»
te OOSTENDE

Hoek Bucareststraat 1 en Hofstraat. Bevattende 90 m² erve, 2 kelderkeukens, 15 kamers, wijn- kolen- en provisiekelders en verdere afhankelijkheden.

Alle eventuele vergoedingen voor oorlogschade worden medeverkocht. Genot: onmiddellijk.

Bezoek: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Ingesteld: 225.000 fr.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (49)

Studies van de Notarissen
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43, en
Henry Voet
te Deynze, Gentstraat 3.

Op Dinsdag 28 Mei 1946, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn St. Sebastiaanstraat, 22 te Oostende:

TOESLAG van

SCHOONEN BOUWGROND

Albert I Wandeling (voorheen Zee-dijk), vroegere standplaats van de «Villa des Algues» Zeedijk 69, neven het vroeger «Hotel Splendid» Façade 6 m., diepte 39 m., oppervlakte 234 m². Met alle eventuele vergoedingen voor oorlogschade ten gevolge van de vernieling van voornoemde villa geschat 477.581,— fr. waarde 1939.

Ingesteld: 530.000 fr.

Genot: onmiddellijk.
Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studies van de verkopende notarissen. (219)

FRIGO'S - KOMPRESSOREN MOTOREN

Geruischloze turbines voor ijsroom conservateurs. Verandering en herstelling van alle installaties. Ingenieur waarborgt alle herstellingen en plaatsen van inrichtingen.

FRIGO MOTOR

Agentschap te OOSTENDE:
LIJNBANSTRAAT, 35.

DE PRIJS VAN DE VISCH

Er bestaat een te groote marge tusschen de waarde der visserijproducten bij het ontschepen en hun detailprijs. Visch is een der voedingsproducten die het goedkoopst is bij de opbrengst, en die in den kleinverkoop een der duurste wordt. Vele redenen werden opgegeven om dit verschil uit te leggen. In feite hindert dit nogal erg het verbruik. Er werden studies begonnen om de verschillende factoren op te sporen die deze stijging veroorzaken tusschen den opbrengstprijs en den verkoopprijs aan den verbruiker. Ze hebben nog geen tevredenheid geschonken. Andere zullen moeten begonnen worden om aan een genormaliseerde productie te geraken en om gezonde en eerlijke wetten te stellen wat betreft het uitkiezen, de verpakking, het gewicht en de kwaliteit. De Food and Agriculture Organisation maakt voor het oogeblik een rapport op dat duidelijk aantoonde, dat de visserijindustrie over 't algemeen verwaarloosd wordt door de kapitalen die op een plaatsing wachten. Het zegt ook dat wat betreft de technische vooruitgang nog een langen weg af te leggen valt vooraleer een deel der risico's die tot nu toe de kapitalen de visserij hebben doen den rug toedraaien, haar hun vertrouwen zullen schenken. Want tenslotte is de visserij een belangrijke tak der industrie en welke rol speelt ze niet in onze voeding?

De F.A.O. zal de besturen aanmoedigen kredieten te openen om de technische vooruitgang te bevorderen. Ze zal zelf steun en hulp verlenen daar waar die zal gewenscht worden en zal aan de visserij dezelfde voordeelen toekennen die aan de landbouw toegestaan werden. Hallo, Brussel! Wat denkt U daarvan? Wie is er bij U daartoe in staat? Wie durft het aan de handen uit de mouwen te steken om aan die zoo belangrijken tak van onze nationale economie de plaats te geven die hem toekomt?

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op Donderdag 23 Mei 1946, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL MET ½ % PREMIE van

EEN SCHOON EIGENDOM

te Klemkerke, wijk «Vosseslag», oppervlakte 200 m². Gebruikt en bewoond door den eigenaar Heer Schaller.

Bezoek: Maandag, Woensdag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen ter studie van den werkenden notaris. (48)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op Dinsdag 21 Mei 1946, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL MET ½ % PREMIE van

GEMEENTE BREEDENE

EEN GERIEGIG WOONHUIS

Duinenstraat, 71. Oppervlakte 304 m². Bevattende: voor- en achterplaats, annex keuken, bergplaats, koer, hovingen, kamer en zolder op verdiep en verdere aanhoorigheden en gerieven.

Gebruikt zonder geschreven pacht. Bezoek: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (47)

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Kerkstraat 43, en
IGNACE MUYLLE
te Middelkerke.

Op Dinsdag 28 Mei 1946, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende:

TOESLAG van

SCHOONEN BOUWGROND

vroegere standplaats van de Café «Au Nouveau Passage», hoek S.S. Petrus en Paulusplein, en Visscherskaai, n. 1. Oppervlakte 134 m². Met alle eventuele vergoedingen voor oorlogschade.

Ingesteld: 655.000 fr.

Genot onmiddellijk.
Voor alle nadere inlichtingen zich bevragen ter studie van de verkopende notarissen. (218)

Studie van den Notaris
Jan B. de Gheldere
te Heist.

TOESLAG

Op Dinsdag 21 Mei 1946, te 17 uur te Heist, in het Café «In 't Nieuw Diep», Onderwijsstraat, van:

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE

Koop 1. — Welgelegen en geriezig **WOONHUIS** met erve, Onderwijsstraat, nr 37, groot 105 m².

Beschikbaar met betaling.
Ingesteld: 101.000 fr.
Koop 2. — **Schoon perceel BOUWGROND**, in de IJzerstraat groot 87 m².
Ingesteld: 31.000 fr. (208)

Studie van den Notaris
J. B. de Gheldere
te Heist-aan-zee.

TOEWIJZING

Op Woensdag 29 Mei 1946, om 16 ure te Heist, in het «Café des Brasseurs», Hermans Liebaertstraat, van:

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE

GROOT BURGERSHUIS met erve te Heist, St. Josephstraat, nr. 28 (dicht bij de Kerk), groot 250 m²; geschikt voor familie-pensioen; beschikbaar en bewoonbaar met de betaling.

Ingesteld: 200.000 fr.

Ten verzoeken van den Dienst van het Sekwester. (220)

Studie van Meester
Jan B. de Gheldere
Notaris te Heist-aan-zee.

TOESLAG

Op Dinsdag 21 Mei 1946, om 15 uur te Heist, in het «Hotel de la Marine», Statieplaats, van:

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE

Groote

handels- en verhuurings-eigendom Zeedijk nr. 174 en Duinenstraat, groot 237,86 m², zeer gunstig gelegen, centrum Zeedijk.

Beschikbaar met geldtelling. Rechten op eventuele vergoedingen voor oorlogsschade mede verkocht.

Ten overstaan van den Heer Vrede-rechter.
Slechts ingesteld: 300.000 fr. (206)

Studie van Meester
Jan B. de Gheldere
Notaris te Heist-aan-zee

INSTEL MET PREMIE

Op Dinsdag 28 Mei 1946, om 15 uur te Heist, in het «Hotel Centrals», Statieplaats, van:

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE

OPBRENGSTHUIS

villa «Far Niente», beschadigd, doch eenige ligging hoek Zeedijk nr. 185 en Prins Albertstraat (Statieplaats). Beschikbaar met betaling; eventuele vergoedingen voor onroerende oorlogsschade worden medeverkocht. (207)

Studies van de Notarissen
JAN B. de GHELDERE
te Heist, en

Ant. VAN HOESTENBERGHE
te Jabbeke.

TOESLAG

Op Dinsdag 21 Mei 1946, om 16 uur te Heist, in het «Hotel de la Marine», Statieplaats, van:

BADSTAD HEIST-AAN-ZEE

SCHOONE EN GROOTE VILLA genaamd «Kinderrust», Aug. Beer-naertstraat, nr. 12, groot 135 m², zeer gunstig gelegen op 30 m. van Zeedijk en Square Albert en geschikt voor familiepensioen.

Beschikbaar met betaling.
Ingesteld: 260.000 fr. (205)

Studies van de Notarissen
P. SIMPELAERE
te De Panne, en

F. VAN CAILLIE
te Oostende

Donderdag 23 Mei 1946, om 2 u. 30, in de «Café de l'Espérance», Koninklijke Baan, De Panne, INSTEL van: **Lot I: WOONHUIS MET LAND** te De Panne, Veurnestraat, 154. Groot: 930 m².

Lot II: WOONHUIS MET LAND te De Panne, Veurnestraat, 170. Groot: 395 m².

Lot III: WOONHUIS MET LAND te De Panne, Veurnestraat, 172. Groot: 420 m².

¼ % instelpremie. (215)

Studiën der notarissen

JOSEPH STROOBANDT
te Knoke en

ARTHUR DEPUYDT
te Brugge

Om uit onverdeeldheid te treden
OPENBARE VERKOOPING
van een

ZEIL- EN MOTOR- VISSCHERSVAARTUIG

De notaris Joseph Stroobandt te Knoke met tusschenkomst van den notaris Arthur Depuydt te Brugge, zal openbaar verkoopen het Zeil- en Motorvisschersvaartuig Z.419, gebouwd in hout, lengte: 9 m. 98, breedte: 3 m., hoogte: 1 m. 28, bruto tonnenmaat 24, met motor van 10 P.K. (hebbende defect), twee vischnetten, haringnet, schardijnnet, korrestok, deuren, triu, zeilen, tuuwerk en nog benodigdheden, ook nog vergunning om de boot te laten ombouwen in schip met motor van 34 P.K.

Het schip ligt gemeerd te Zeebrugge, Kielbank, en is alle dagen zichtbaar.

EENIGE ZITDAG

Woensdag 22 Mei 1946, om 3 uur stipt 's namiddags te Zeebrugge, Kielbank, ter plaats waar het schip gemeerd ligt.

Met gereed geld en op de gewone voorwaarden. (194)

Kleine aankondigingen

● Te koop: N.736 ex N.52 «La Luttes», liggende in de visschershaven van Zeebrugge en voorzien van een motor A.B.C. 51 P.K. van 1943. Lengte 12,45 m., breedte 4,50 m. Inlichtingen: Bureau van 't blad. (204)

● Te koop: Steek- en trekpomp met clapet n° 7. Wellingtonstraat 72, Oostende. (221)

● Te koop: een nieuw visschersvaartuig, gebouwd in 1944 te Steendorp en voorzien van een motor Moës van 80 P.K. Geheel uitgerust met 2 vischen 2 haringnetten en planken. Voorwaarden: bureau van 't blad. (213)

● Te koop: Zeer goed Visschersvaartuig, gebouwd in 1942. Kiellengte 11,80 m., breedte 3,40 m. Motor A.B.C. 25 P.K. van 1942. Voorwaarden: Bureau van 't blad. (197)

● Dringend gevraagd **DEFTIGE MEID** of huisvrouw, inwoner verzekerd. Adres bureau blad. (198)

● Men vraagt loopjongen ter drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad», Nieuwpoortsteenweg 44, Oostende. ● Oude gazetten te koop. Zich wenden bureau van 't blad.

BERICHTEN VAN HANDELSMAATSCHAPPIJEN

Société anonyme belge pour la conservation du poisson par le froid artificiel

124, Christinastraat — OOSTENDE Handelsregister Oostende n° 262

Gewone algemeene vergadering op 1 Juni 1946, om 14 ure in den maatschappijken zetel, 124, Christinastraat, te Oostende.

Dagorde: Verslag van den beheerraad en toezichter; 2. Allerlei. Neerlegging der aandeelen in de «Crédit hypothécaire d'Ostende», 10, Kaalstraat te Oostende, ten minste vijf dagen voor de vergadering. (202)

BRUNET & C^o

OOSTENDE

Tel. 71319 — Telegr. « Compas »

Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHÉ, GEZOUTEN en BEVROREN HARING

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

FORUM : 17-24 Mei : **Tambour Bat-tant**, met Mickey Rooney en Judi Garland.

CAMEO : **Convoi vers la Russie**, met Humphrey Bogart, Alan Hale en Raymond Massey.

PALACE : **Madame veut un bébé**, met Marlène Dietrich en Fred Mac Murray. K. t.

CORSO : Viviane Romance en Georges Flamant in « **Venus Aveugle** ».

RIO : Ann Sheridan en Dennis Morgan in « **L'amour est une mélodie** ».

ROXY : Lupino Lane en Sally Gray in een geestige film « **The Lambeth Walk** ».

Daarbij nog een Cow-Boyfilm met Gene Autry « **La mélodie du Far West** ».

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 18 Mei. — Om 20 u. in de zaal Oud-Oostende :
BAL VAN HET G. L.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 19 Mei 1946. Dienstdoende gansch den dag. Alsook nachtdienst van 18-5 tot 25-5 : Apo-theker A. Dobbelaere, Witte Nonnenstraat, 15.

MEVROUW H. SERRUYS ONDERSCHEIDEN

Enkele dagen geleden is de echtgenoot van onzen achtbaren burgemeester op het Koninklijk hof door koningin Elisabeth ontvangen en ver-eerd met een hooge onderscheiding om van 1940 tot 1945 aan het Roode Kruis groote diensten bewezen te hebben.

Al wie weet, wat burgemeester Serruys tijdens de beruchte Meidagen van 1940 gedaan heeft om het totaal opbranden van de stad met enkele dapperen te vermijden, is ook niet verwonderd dat Mevrouw Henri Serruys, met zoo'n liefdadige hand is omgegaan om hulp te verlenen waar ze vermocht.

Onze beste gelukwensen.

GEHUWD

E. H. Kamiel Asseloots, een oude Oostendenaar, secretaris van het Bisd-om, kwam Dinsdag in de kerk van St. Petrus en Paulus, het huwelijk inzegenen van den heer Jean Speckens met Mej. Suzanne Geeraerd.

Veel volk woonde de huwelijks-plechtigheid bij.

Aan het jonge paar en hun familie onze beste gelukwensen.

GEMEENTERAAD

Heden Vrijdag wordt te 15 u. openbare zitting van den gemeenteraad gehouden. Het eerste punt gaat over het aanlegplan der urbanisatie. Ver-volgens staan nog verscheidene punten betreffende de openbare werken op de dagorde.

GEHEIM LEGER

Zaterdag 18 Mei a.s. bal in het lo-kaal, Ieperstraat 22. Alle leden met hun familie worden er verwacht.

Kinderen tusschen de 3 en 12 jaar, waarvan vader, moeder, broeder of zuster deel gemaakt hebben van het Geheim Leger, kunnen, mits zeer ge-ringe onkosten, voor twee maanden opgenomen worden in ons tehuis te SPA, na onderzoek van den dokter die dit verblijf te Spa, mocht noodig ach-ten.

Voor alle inlichtingen U wenden : Secretariaat G. L., 82, A. Pieterslaan, Oostende.

MELK VOOR UITVOER

Tijdens de bespreking van de be-groting van Landbouw, werd ver-klaard dat de melkproductie toege-nomen is en men er afzetgebieden in het buitenland zal moeten voor zoe-ken.

Van deze vermeerdering van de voortbrengst heeft de bevolking nog niet veel kunnen vaststellen.

BOUWTOELATINGEN

Saey E., Torhoutst. 146: verbou-wingswerken, Dr. Verhaeghestr. 56; Lauwers J., Frère Orbanstr. 129: ver-anderingswerken; Bohez R., Verlaa-straat 24: veranderingswerken; Ver-heest R., Albert I Promenade 43: ver-bouwingwerken; Ed. Cools, Goedheid-straat 95: bouwen afsluitingsmuur; F. Ardon, Ieperstraat 5: veranderings-werken; Verdouck W., Gent: verande-ringswerken, Christinastr. 52; Linden M., K. Janssenslaan 23: herstellings-werken, Kursaal, Oosthelling 9; De-jaeger J., Brussel: verbouwingwer-ken, Kapellestr. 60; M. de l'Arbre, Antwerpen: verbouwingwerk, Vlaan-derenhelling 70; Laiterie Royale. Ma-ria-Hendrikapark: zuiveren afvalwa-ters; Mevr. P. Seynaeve, Louisastr.:

verbouwingwerken, Vlaanderenstr.; Maertens A., K. Janssenslaan 11: ver-bouwingwerken, Blauw Kasteelstr. 4; Verbanck Leopold, Fortuinstr. 29: ver-bouwingwerken; Vanthomme B. Een-drachtstraat 75: bouwen van serre; Cameron W., Gerststr. 83: verande-ringswerken; A. Decroos, Zwaluwen-straat 182: veranderingswerken; Cor-net Charles, Brussel: verbouwingwer-ken, Lijsterbeslaan 45; Deconinck G., Gr. de Smet de Naeyerlaan 68: bou-wen van werkplaats, Breedenestw. 2; Eerebout P., Eendrachtstr. 55: ver-bouwingwerken; Maes Willy, Een-drachtstr. 57: verbouwingwerken; Heusequin B., Gelijkheidstr. 157: ver-bouwingwerken; Terryn A., Hasselt: verbouwingwerken, Van Iseghemlaan 101; M. Deherdt, Mariakerkelaan 51: verbouwingwerken, Sportstr. 45; Ver-strate C., Schaafstr. 11a: verbou-wingswerken; Mees H., Loddeinsart: verbouwingwerken, Passchijnstr. 10; N. V. Ostende Littoral, Christinastr. 24: verbouwen van winkelpuien, Ja-mes Ensorgaanderij; A. Dumont, Luik: verbouwen van winkelpui, SS. Petrus en Paulusplein 12; Dedoelder Jérôme, Passchijnstr. 62: verbouwingwerken; Looftiens A., Grensstr. 7: verbou-wingswerken; De Mulder O., Pr. Clé-mentineplein 56: verbouwingwerken; Fastenacks C., Watterlos: verbou-wingswerken, Vlaanderenstr. 74; Ver-beke Léon, Brugge: verbouwingwer-ken, Leffingestr. 56; Boey E., Duinen-straat 88: verbouwingwerken, Wa-genstraat 17; Van Campenhout PV, Fortuinstr. 28: verbouwingwerken; G. Velter, Amsterdamstr. 20: verbou-wingswerken; Desmit August, Velo-dromstr. 11: verbouwingwerken, Vis-scherskaal 38; V.Z.W.D. «Filles de la Charité», Langestr. 83: verbouwing-werken; E. Monteyne, A. Pietersl. 60: verbouwingwerken, Torhoutst. 150; Baillieul Désiré, Romestr. 20: verbou-wingswerken; S. Ziaive, Luik: verbou-wingswerken, Albert I Promenade 84; C. Weiller, Brussel: verbouwingwer-ken, Van Isegheml. 9; Vlamincq R., Ad. Buylstr. 22: verbouwingwerken.

GEMEEAAL DE BENOUVILLE IN STAD

Voor enkele weken hebben wij reeds gemeld dat de dertigjarige Fransche generaal de Bénouville, bij zijn bezoek aan België, wellicht ook naar Oosten-de zou komen.

Het is op Zondag 19 Mei a.s. dat de jeugdige Fransche generaal te 16 u. in de raadszaal van het stadhuis een voordracht zal houden, als gast van de « Amitiés françaises » over de « Maquis et la Résistance ».

Naaimachines

nieuwe en okkasies
Herstelling aller merken, naalden,
garen, olie, enz.

Waschmachines
"FLANDRIA"

de laatste modellen
verkocht met 10 jaar waarborg

Jer. HEUZEL-SEYS

128, E. Beernaertstraat, Oostende
(bij de Veldstraat)

HELDENHERDENKING IN HET ATHENAEUM

Met het doel een blijvende hulde te brengen aan de oud-leerlingen van het Koninklijk Athenaeum te Oosten-de die tijdens den laatsten oorlog stierven voor het vaderland, verzoekt de Studieprefekt van voornoemd athe-naeum de familieleden van betrokken gevallen onmiddellijk alle inlichtin-gen te zijner kennis te willen brengen (naam, plaats en datum van geboorte en overlijden, enz.)

Dringend gevraagd bekwame
MONTEERDERS, SOUDEERDERS
en LOODGIETERSGASTEN. Zich
wenden T. KYNDT, Rogierslaan 67.

GAS EN ELECTRICITEITSTARIEVEN MEI 1946

Electriciteit.

1. Gewone verbruiken.
Verlichting 3,20 fr. Kw; Drijfkraft 2,11 fr. Kw.; Nijverheidsgebruik 2,11 fr. Kw.
2. Huishoudelijke verbruiken.
Tarief I, lage pr's 0,70 fr. Kw.; hooge prijs 2,11 fr. Kw.; Tarief II, la-ge prijs 0,70 fr. Kw.; hooge prijs 2,11 fr. Kw.; Tarief III 0,89 fr. Kw.; Tarief IV 0,89 fr. Kw.; Tarief V 0,89 fr. Kw. Gas.
1. Gewoon verbruik : 1,77 fr. m3.
2. Centrale verwarming en Warm-waterbedeeling : 1,07 fr. m3.

TIJDELIJKE SLUISKNECHTEN

Ingevolge onderrichtingen van de hogere overheid wordt de oproep tot het aanwerven van vijftien tijdelijke sluis knechten opnieuw uitgeschreven.

Voorwaarden :

a) Belg zijn, de burgerlijke en poli-tieke rechten genieten ;
b) min. 21 en max. 35 jaar oud zijn op datum sluiten oproep ; voor recht-hebbenden op voorkeur der wetten van 1919-1924, alsmede voor de oud-striders, invaliden, politieke gevan-genen, leden van het verzet, weduwen en weezen van den oorlog 1940-45, wordt de ouderdomsgrens gebracht op 40 jaar ;

c) twee jaar gevaren hebben ter koopvaardij, ter zeevisscherij of op de binnenschepvaart en er het bewijs van leveren.

Wedde + mobiliteit : 23.362,50 fr. + tijdelijken bijslag.

Er zal een examen afgenomen wor-den.

Aanvragen sturen aan het College van Burgemeester en Schepenen uiterlijk op 2 Juni 1946 met vermelding, en met bewijsstuk van eventueel recht op voorkeur vermeld onder b) van de voorwaarden.

Zij die tengevolge van den eersten oproep een aanvraag indienden, zijn gehouden thans een nieuwe aanvraag te doen ; de afgeleverde getuigschrif-ten blijven echter geldig.

Verdere inlichtingen ten Stadhuize, 8e Bureau.

REEDERS !

De nieuwe staalbatterijen

N I F E

de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar.

Het gekende vooroorlogsche merk met talrijke referenties.

Vraagt inlichtingen bij de agenten
D. & O. OPDEDRYNCK
Nieuwpoortst. 195 - Tel. 71713
Visscherskaai 17 - Oostende

HET WELGEKENDE HUIS VOOR Uwe Electriche Scheepsinrichtingen

(41)

HET V-DAY FEEST VAN N.S.B.

Op Dinsdag 7 Mei 11. heeft het eer-ste V-day bal plaats gegrepen. Niet-tegenstaande 8 Mei geen officiële feestdag was had een overgrote me-nigte de feestzaal van de Leopold-school overbevolkt zoodat zelfs intrees moesten geweigerd worden. Wij mo-gen zeker zeggen dat dit bal het grootste bijval genoot van alle feesten die dit jaar ingericht werden.

Het hoogtepunt van de belangstel-ling was zeker toen H. M. de Koning der Bevrijding, den Heer Geldhof (1e Bde/Genie), Miss Victory, Juff. Chris-tiane van Hulle, en Mrs. Vredesduif, Juff. Simone Laersen, door het lot aangeduid werden. De eerelinten en een prachtige ruiker voor de Dames werden door den krangen voorzitter van N.S.B. den Heer Arthur Devriese overhandigd. Om middernacht, na de uitvoering van het nationaal lied ge-durende hetwelk een regen V's uit papier geknipt op de massa neer-kwam, zetten Miss Victory en de Ko-ning der Bevrijding het V-day bal in onder algemeen applaus.

Aan plezier en goedluimigheid was er geen tekort en daarom mogen wij zeker zeggen dat het feestcomité een pluimpje op den hoed mag steken voor het prachtige feest, het eerste uit een lange reeks V-day celebraites.

BEDEELING VAN BANANEN EN PAMPELMOEZEN

Er zal overgegaan worden tot een verdeeling van één banaan of één pampelmoes per verbruiker tegen af-gifte van het zegel nr. 25 dragende den datum van 11-4-46.

De geldigheidsduur van dit zegel werd als volgt gewijzigd :

1) Voor den verbruiker tot 30 Juni 1946 inbegrepen.
2) Voor den kleinhandelaar tot 7 Juli 1946 inbegrepen.
3) Voor den groothandelaar tot 21 Juli 1946 inbegrepen.

De aandacht van al de verdeelers wordt gevestigd op het feit dat het hun verboden is, op straf van sanc-ties, zegels nr. 25 vooraf in te zame-len. De verbruiker zal zijn zegel nr. 25 niet mogen afgeven aan den klein-handelaar of marktkramer dan op het oogenblik dat de waren te koop gesteld worden. Deze zal de alzoo ont-vangen zegels, geplakt op nominatieve borderellen van honderd afgeven te-gen ontvangstbewijs aan zijn groot-handelaar die ze zal omruilen tegen een machtiging tot bevoorradings A bij zijn bevoegd gemeentebestuur.

De personen die dus reeds hun zegel nr. 25 « 11-4-46 » bij een winkler in-dienden, worden verzocht deze onmid-dellijk terug te halen en te bewaren tot de vruchten er zijn.

NIET ALLEN GELIJK VOOR DE WET

Dat is tenminste zoo voor wat de rijwielbelasting betreft. Het verschil ligt in het feit dat naast staatsbelas-ting en provincietaks, ook nog ge-meentelijke optcentiemen betaald wor-den... en de eene gemeente heeft er meer noodig dan de andere.

IN DE STADSBIBLIOTHEEK

De bestuurscommissie van de stads-bibliotheek is als volgt samengesteld : schepenen Van Glabbeke, de hh. Cor-velen, Decerf, Van Mierlo, Depiere, Becu, Devis, Elleboudt, Foutry, Jonck-heere, Maertens, Maes, Seys, Van Cal-le en Van Vlaenderen.

* Voor Nieuwbouw en Herstelling van *
* SCHEPEN *
* N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co *

OOSTENDSCH FIGUUR OVERLEDEN

Verleden Zaterdag, werd onder toe-loop van vele vrienden de h. Jan Ja-cobsen, ten grave gedragen.

De h. Jacobsen die op 16-10-1879 te Oostende geboren werd was sedert 1900 in dienst van het Kursaal, als controleur.

Hij was een der stichters van de zoo gunstig gekende Kon. Liefdadigheids-maatschappij «De Lustige Zigomars», waaraan hij als secretaris, gedurende meer dan 30 jaar zijn beste krachten wijdde.

Daarenboven heeft de h. Jacobsen gedurende vele jaren ten dienste ge-staan van de Willemsfonds-Boekerij, waar oud en jong bij hem lectuur kwam halen.

Om zijn verscheidene verdiensten was de h. Jacobsen vereerd met de Burgerlijke Eeretekens van Onder-lingen Bijstand 2^e klasse, Nijverheids-teeken 1^e klasse en de Gulden Pal-men der Kroonorde.

Na een lange, sleepende ziekte, stierf hij op Woensdag 8 Mei 11.

Aan de diep bedroefde familie bie-den wij onze innige deelneming aan.

DIEVENBENDE UIT OOSTENDE ONDERGAAT HARE STRAF

In December was een georganiseer-de bende erin geslaagd te Oostende bij een groothandelaar in voedings-waren een groote hoeveelheid eetwaren te ontvreemden. Aldus wisten ze 570 kg. suiker en 18 kg. cacao te stelen. Het is voor deze diefstal dat ze deze week terecht stonden en volgende straffen ondergingen.

Beyen Georges, stoker, Oostende, 18 m.; Vergote Julien, autogeleider, Oostende, 2 j.; De Jonghe Julien, werkmán, Oostende, 2 j.; Reilzen Emiel, schoenmaker, Oostende, 2 j.; Lenez Frans, handelaar, Oostende 1 j.; Mommens Maurice, visscher, Oosten-de, 8 m. Verder werden Tackoen He-lidoor, werkmán, Vilvoorde, Moeren-hout André, schilder, St-Agatha-Ber-chem, Charlier Albert, autogeleider, Vorst, en Van Dycke, bediende te Vorst, elk tot 18 maanden gevangenis verwezen.

PAPIER-GROOTHANDEL
ETABL. J. INGHELBRECHT.
STATIESTR. 77
WIT EN BRUIN INPAKPAPIER
TOOGBOINETTEN • KOORD
BOTER EN VLEESCHPAPIER
SCHRIJFPAPIER EN BUREELART.

Agentschap :

Peter Benoitstraat, 5 - Oostende
Telefoon 78172

(23)

PROFESSOR DEPT OVERLEDEN

Dhr. Gaston G. Dept, professor aan de Hoogeschool te Gent, die den 5 Juni 1900 te Oostende geboren werd, overleed verleden week plots te Gent.

KAART GEVONDEN

Een exemplaar van het in beeld en kleur uitgegeven politiereglement van de kust, werd gevonden en is in het gerechtshof (stadhuis) kamer 2 terug te bekomen.

VOOR NIEUWIGHEDEN

op radiogebied wend U bij de Etabl. RADIO MARLEIN, Christinastraat, 85 Oostende, waar men zelf de radiotoe-stellen bouwt en repareert.

NUTTELOOZE BOOMEN

Sedert de Kapellebrug gedraaid is en de groote tramlijn langs het Ge-rechtshof leiden, is gebleken van welk gering nut de boomen zijn welke den hoek van de Alfons Pieterslaan en de Hendrik Serruyslaan uitmaken.

In 't belang van 't verkeer, had men reeds lang dien hoek kunnen ontdoen van die boomen en den weg recht trekken.

VELOPLATEN

De Ontvanger der belastingen te Oostende brengt ter kennis van de bevolking van Oostende dat er taxe-platen voor rijwielen voor 1946 zullen afgeleverd worden in het Ontvang-kantoor, Christinastraat 113, vanaf 13 Mei 1946 tot en met 23 Mei 1946, met uitzondering van den Zaterdag.

Hij vestigt er nochtans de aandacht op, dat deze enkel 's namiddags af-geleverd worden van 14 u. tot 17 u. Prijs : 60 frank.

LIJK OVERGEBRACHT

Maandagmorgen heeft de O.212 toebehoorende aan Geryl Isidoor het lijk overgebracht van de vrouw van den reeder, welke in Engeland over-leden was tijdens den oorlog. De O.212 droeg de driekleur halftop.

Aan de achtbare familie onze wel-gemeende deelneming.

NOG VEERTIG WERKLIEDEN NAAR DOVER

Maandagmorgen vertrokken nog 40 werklieden om in Dover te gaan wer-ken. Daaronder waren twee Oosten-denaars.

Veel jonge vrouwtjes stonden te weenen, sommigen van... blijdschap, anderen omdat ze hun man of verloofde slechts eenmaal in zes maan-den mogen terugzien.

THERMEN

De dokters Michez, Labarre, Plette, Dewilde, Renze en Miroir, zijn thans aan den medischen dienst der Ther-men verbonden.

FRANSJE AAN DEN SLAG

Fransje Pauwels heeft Woensdag het aan den stok gehad met iemand die hem wat al te uitdagend aankeek. 't Volk moelde er zich mee en Serraes mocht vluchten. Fransje is nu werk-onbekwaam. Zijn maat is er ook niet goedkoop vanaf gekomen.

REEDERS

Voor reparaties van motoren en onderdeelen, wendt U in vrouwen tot jonge vooruitziende elementen Louis Dedrie en André Vandenbriele Aartshertoginnesstraat 45.

MEER DAN 500 BELGEN

werden in Engeland tijdens den oor-log begraven. Velen verlangen hun familielid naar eigen bodem te zien terugkeeren. Zou ons visscherijwach-schip deze daad van menschevriend-heid niet kunnen verrichten, eens al-les in orde is ? 't Zou voor velen een troost zijn, vrouw, vader of moeder of kinders op den geboortegond te kunnen terugbrengen.

Wie helpt er ons een handje om deze gedachte werkelijkheid te doen worden ?

WAAROM DE TRAMS NIET ROND LATEN RIJDEN ?

Algemeen wordt over de huidige regeling der stadtrams geklaagd. Kost dit zooveel meer om de trams regel-matig te laten rond rijden ?

Wij denken het niet.

DE KAPELLEBRUG

zal zooals voorzien in elk geval deze week niet gereed zijn, tenware er bij het ter pers gaan mirakels gebeuren. Als alles goed verloopt, zullen we vanaf volgende week de zoo nuttige brug kunnen gebruiken.

NIJVERHEIDSGRONDEN TER VISSCHERSHAVEN

Onze ontvanger der Domeinen te Oostende is gelast met de verdeling der gronden aan de reederijkaai. Zijn taak is uiterst kiesch en wordt des te moeilijker nu de Spoorwegmaatschap-pij in de tweede blok een strook van 15 m. breedte op de geheele lengte opeischt om er een dubbel spoor in aan te brengen. Wij vragen ons af waarom de Nationale Mij der Belg. Spoorwegen, geen blok verder van de kaai deze breedte neemt.

Thans zullen opnieuw een 30 tal belanghebbenden benadeeld worden.

Inlichtingen en eventuele uitbe-talingen van levensverzekeringen af-gesloten gedurende den oorlog, met eenige premie, zich wenden :

D. ROORYCK

BRUGGE, Steenstraat, 25 ('s voormid-dags).
OOSTENDE, St. Petersburgstraat, 7.
VEURNE, Astridlaan, 38. (196)

BEKENDMAKING DER PRIJZEN

Eenieder die dranken verkoopt is verplicht, buiten en binnen zijn in-richting, op een goed zichtbare plaats in de onmiddellijke nabijheid van den ingang of ingangen, de prijzen aan te plakken. Minima afmetingen 0,55 m. x 0,40 m. ; minima afmetingen letters en cijfers 0,022 m.

Die rechtstreeks waren aan den verbruiker verkoopt moet 1^o op zicht-bare en onduubbelzinnige wijze de prijzen aanplakken van de te koop gestelde waren; 2^o een leesbaar opge-maakte prijslijst ter beschikking der klanten houden; 3^o een etiket met prijs aanbrengen op al de te koop aangeboden voorwerpen. Verbod de vermelding « model » « verkocht » « na te maken » « maakloonwerk » aan te brengen.

Elk voorwerp waarvan een voorraad gehouden wordt moet te koop aan-geboden worden in de verkoopslokalen voor het publiek toegankelijk.

Als de verkoopprijzen vastgesteld worden per gewicht of maat, moet de aangenomen basiseenheid uitdruk-kelijk vermeld worden. Ook een prijs-lijst van de beroepsprestaties moet aangeplakt, vastgesteld per uur, per afstand, tegen forfaitaire prijs of op elke ander objectieve basis.

Verkoopers van textielproducten of artikelen rechtstreeks aan verbruiker, moeten tenminste 2 prijscouranten Model A, op 1 meter afstand leesbaar, aanplakken. De te koop gestelde goe-deren moeten de ingevulde etiketten model B dragen. Prijscouranten en

A. B. C. MOTOREN

ANGLO BELGIAN Cy

Nijverheidskaai, 39 • GENT

Vertegenwoordiger:

H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE

etiketten worden gratis afgeleverd door de gemeentebesturen).

Binnen een veertiental dagen, zullen de controlediensten de stad bezoeken om te gaan of hoogervermelde instructies strikt nageleefd werden en er zal met de meeste strengheid worden opgetreden.

Rouwbericht

Mijnheer en Mevrouw René LENAERS-LENAERS en kinderen;
Mijnheer en Mevrouw August LENAERS-DECKMIJN;

De familie LENAERS, MAERTEN, DEGRAUWE en VERSTAPPEN; hebben de eer U-Ed. vriendelijk uit te nodigen tot het bijwonen van den

PLECHTIGEN NADIENST

tot lafenis der ziel van wijlen

Mr. MAURICE LENAERS

Mw. MARIA MAERTEN

Echtgen. van Heer Maurice LENAERS

Mr. GERARD LENAERS

Zoon van Maurice en Maria Maerten

Mr. PIETER LENAERS

Zoon van Maurice en Maria Maerten

Mej. EUGENIE LENAERS

Dochter v. Maurice en Maria Maerten

Mr. HENRI LENAERS

Mw. HENRI VERSTAPPEN

Echtgenoot van Heer Henri LENAERS allen smartelijk omgekomen te Dieppe met de motorboot «Normandie 288» den 21 Mei 1940.

Deze Dienst zal gezongen worden op Dinsdag 21 Mei 1946 te 10 u. in de kerk van O. L. V. Hazegras te Oostende.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

4 Mei. — Arlette Wuyts, v. Pierre en Yvonne Deconynck, Edw. Hammanstr.; Eddy Marchand, v. Marcel en Lydia Franceus, Nieuwpoortswg.

5. — Claudine Vanweilsemaers, v. Petrus en Agnes Depoorter, Pontonstr.; Nicole Kalter, v. Isaac en Nora Monteny, A. Pietersl.; Ronny Van Riebecke, v. Medard en Maria Ameloot, St. Paulusstr.; Monique Guns, v. Roger en Agnes Van Hee, Noord Edestr.; Walter Vermaut, v. Georges en Helena Coppyn, Jozef II str.

6. — Marie Symoens, v. Albrecht en Simonne Gurtene, P. Benoitstr.; Maurice Courtois, v. Pieter en Martha Lambrecht, uit Nieuwpoort; Lucienne Eyland, v. Julien en Hildegard Seifert, Weezenhuisstr.; Willy Delbol, v. Joseph en Elza Vanden Bergh, Schietbaanstr.; Robert Hagers, v. Prosper en Emma Quintens, Lefingestr.

7. — Aimé Delaere, v. Emile en Angèle Samaer, Gerstr.

8. — Robert Vandebussche, v. Maurits en Yvonne Delanghe, Bredene.

9. — Arlette Goes, v. Franciscus en Margaretha Vanmassenhove, A. Liebaertstr.; Mireille De Schacht, v. Auguste en Irena Vanhoutte, Metserstr.; René Hupperts, v. Maurice en Margareta De Meyer, Middelkerke.

10. — Marie Rose Debruyne, v. Arthur en Urbanie Zanders, Moore; Francine Vanleke, v. Maurits en Yvonne Vlamincq, Nijverheidstr.; Frans Naassens, v. Eugène en Celina Lamers, Fr. Orbanstr.; Danielle Catoire, v. Albert en Florine Samyn, Kapellestr.; Rita Vandeveld, v. Raymond en Maria De Bruycker, Verenigingstr.

11. — Johnny Hubrechts, v. Roger en Maria Knockaert, Aartsheertoginestr.; Clairette Bilo, v. Fernand en Jacqueline Breunin, Passchijnstr.

Sterfgevallen

5 Mei. — Roger Buffel, 10 j., Nieuwpoortswg.; Georges Caenepeel, 17 j., ong. Ruddervee.

6. — Freddy Hagers, 8 m., Cadzandstraat.

7. — Anna Vanwalleghem, 40 j., echtg. Amand Veranneman, Roeselare; Rogier Vanneste, 21 j., ong., Roeselare; Maurits Dommeent, 42 j., echtg. Magdalena Devrome, Beerst.

8. — Isabella Lams, 66 j., wed. Arthur Bovit, Torhoutswg.; Joannes Jacobsen, 66 j., echtg. Victoria Tytgat, Stuiverstr.; Henri Ygodt, 84 j., wed. Mathilde Vanhoutte, echtg. Emma Osaer, Veldstr.

11. — Marcel Delcours, 32 j., echtg. Alice Vandenbroucke, Ooststr.

Huwelijken

8 Mei. — Adams Eric, metser en Vander Sijpe Georgette, werkster; Mas Albert, hotelbediende en Devalde Claire, z.b.; Robensyn Maurice, beoersboker en D'Haenens Marie, z.b.

11. — Boutry Gaston, kleermaker en Bordon Yvonne, z.b.; Bonte Arthur, behanger en Serneels Joanna, winkelfuff; Cooman Raymond, draaier en Daele Fernande, naaister; Deplancke Roger, bediende en De-

vriendt Liliane, z.b.; Devolder Robertus, bankwerker en Molleman Cornelie, bediende; Hollebecke André, hulpe-mekaniker en Deslypere Gabrielle, dienstmeid; Van Aelst Joannes, electricier en Sinnaeve Marie-Louise, z.b.

Huwelijksaankondigingen

Mylle Alphons, paswerker, St. Vaast en Vanden Brande Fernanda, bediende, Nijverheidstr.; Van Paemel Achille, hovenier, Voorhavenl. en Eerebout Georges, z.b. Voorhavenl.; Willaert Omer, slachter, Nieuwpoortswg.; Vancampo Yvonne, winkelfuff, Veldstr.; Blijgh Georges, autogeleider, Rentenierstr. en Quentin Huguette, dienstmeid, Rentenierstr.; Buchmüller Pierre, mekaniker, St. Franciscustr. en Vander Veken Louise, z.b., Zwaluwenstr.; Vernocke Louis, bediende, Edm. Laponstr. en Maekelberghe Marie, winkelfuff, Plakkerstr.; Padwick Keith, landb., Engeland en Vroomen Denise, burelbediende, Kerkstr.; Verdonck Raoul, nijveraer, Gent en Desmet Denise, z.b., Nieuwpoortswg.; Descheemacker José, meubelmaker, Kuurne en De Cock Maria, z.b., Fr. Orbanstr.; Rathé Julien, visscher, Nieuwpoort en Dewulf Gilberte, z.b., Ooststr.; Jonckheere Frederic, plafonneerder, Steene en Pauwels Antonia, z.b., Wellingtonstr.; Vandekerckhove Armand, paswerker, Kairostr. en Claes Joanna, z.b., Molenstr.; Loncke Willy, zeeofficier, Velodroomstr. en Vandeveld Yolande, z.b., Ed. Hammanstr.; De Wals Joseph, machinist, Brussel en Roman Gabrielle, z.b., Torhoutswg.; Van Laere Roger, bediende, Frère Orbanstr. en De Cuyper Gwen-doline, z.b., Wagenstr.; Calcoen Rochus, visscher, Kairostr. en Sys Rachel, z.b., Ed. Laponstr.; Bauwens Hendrik, metser, Sportstr. en Devish Magdalena, Prinsnl.; Langton Bernard, z.b., Engeland en Meurisse Rachel, haarkapster, Gr. de Smet de Nayerlaan.

Te koop: Twee paardencamions, nieuwe staat. Uiterst geschikt voor vischvervoer in haven en mijn. Zich wend.: Dudzele stw. 170, Brugge (216)

NIEUWPOORT

CINEMA NOVA

Opgelet: Verandering van uur voor de vertooningen. Ieder weekdag om 19.30 u. Zondag vanaf 14.30 u. Laatste vertooning begin om 20 u.

Vrijdag tot Maandag: Actualiteiten met H. Bloedprocces en wielerskoers Parijs-Nizza; Blijfilm: Voorspel tot den oorlog. De reeks gaat verder. Aanval op Mandchoerij. Duitschers trekken over den Rijn. Abessinië wordt overrompeld. Spaansche burgeroorlog. Een indrukwekkende film.

Hoofdfilm: Raffles. Prachtige avonturen- en politiefilm. K. t.

Op Dinsdag en Woensdag om 19.30 u. Verandering van programma. Twee prachtfilmen: Motor Maaness, een bewogen film; De Zwansriders, klucht- en muzikale film. K. t.

Binnen kort: De groote vlaamsche film: BAAS GANZENDONCK.

HERDENKINGSPLECHTIGHEID

Dr. HOEVENAGEL

Op Zondag 16 Juni om 10 u. wordt te Nieuwpoort een plechtigheid ingericht ter herdenking van Dr. Honoré Hoevenagel. Een bronzen gedenkplaat zal er onthuld worden. Dr. Hoevenagel was in leven leeraar aan het athe-neum te Oostende, voorzitter van het Algemeen Vlaamsch Verbond ter Ben- en ondervoorzitter van den Onderrich-vordering van het Officieel Onderwijs en ondervoorzitter van den Onderrichts-bond. Hij was een van de vurigste strijders voor vrijheid en officieel onderwijs. Hij werd doorgemarteld in een Duitsch concentratiekamp.

Het huldecomité richt een oproep tot alle vrienden van het officieel onderwijs en tot alle verenigingen die zich met het officieel onderwijs bezig houden, om aan de herdenkingsplechtigheid deel te nemen.

URBANISATIERAAD

De hh. Steyaert, Moortgat, Somerling, Olivier, Hinneman en Lange-raert werden benoemd tot lid van het plaatselijk Urbanisatiecomité.

ONTSLAG

Mej. Schuyermans, bewaarschool-onderwijzeres ziet haar ontslag aan-vaard.

IN DEN RAVITAILLEERINGSDIENST

Wegens de wijzigingen in het personeel werd Mej. G. Filliaert als tijdelijk leidster van den Ravitail-leeringsdienst benoemd.

IN DEN OUDLEERLINGENBOND

De h. K. Goderis, voordien secretaris van den Oudleerlingenbond werd tot voorzitter verkozen van genoemde vereniging.

DE PANNE

PLAATSEN VAN REDDER TE BEGEVEN

Negen plaatsen van «Bader-redder» zijn voor de zomermaanden te begeven. De schriftelijke aanvragen, samen met de gebruikelijke stukken, dienen ingediend bij het gemeentebestuur vóór 25 Mei e.k. Geen leeftijds-grens is bepaald.

HET STRAND

Sedert Woensdag is men bezig met het wegruimen van de ijzeren palen en hindernissen op het strand. De strandbezoekers worden verzocht alle voorzorgen te treffen om ongevallen te vermijden. Zij moeten tenminste 300 meter buiten de gevaarlijke zone blijven.

HEIST

BURGERLIJKE STAND

Huwelijksaankondigingen: Wuytack Albert, autogeleider te Stekene van Vandierendonck Maria, z.b.; Vlietinck Jacques, meester-zeilmaker met Bailu Rosa, z.b.; Obtebecke Albert, zeevisscher met Degroote Rachel, z.b.; Pauwaert Constant, zeevisscher met Creyf Marie-José, naaister.

Huwelijken: Ongenaë Marcel, kistenmaker te Brugge met Vandieren-donck Germaine, z.b.; Dendooven André, bediende met Declercq Jeanne-Marie, z.b.; Hallemeersch Achiel, bediende met Coppens Julienne, z.b.; Hoemaeker Albert, bediende te Dudzele met Deckers Marie-José, z.b.; Nyckees Emiel, plafonneerder met Gheselle Antoinette, z.b.

Geboorten: Cordonier Yves, Koninklijkestr.; Deetens Ginette, Parkstr.; Vankerschaever Denise, Westkapellestr.; Haerincq Urbain, Oude-Kerkstr. Overlijden: Debbaut Florentia, wed. Sekeet Hendrik, 77 j. — H.

DE BURGEMEESTER

MAAKT BEKEND:

In verband met de onderrichtingen uitgaande van het Ministerie van Economische Zaken zijn alle handelaars der gemeente verplicht de prijzen aan te duiden op de koopwaren.

Strengere Controle zal binnen enkele dagen geschieden door de Controle-diensten en strenge maatregelen zullen getroffen worden tegen dezen die de wettelijke beschikkingen betreffende het publiceren en aanplakken der prijzen niet zouden naleven. — H.

TREINVERKEER

Tengevolge van het bijvoegen van treinen werd de verbinding met binnenland opnieuw verbeterd. De vertrekuren der treinen werden thans vastgesteld als volgt:

Naar Knokke: 6.22 - 6.57 - 7.51 - 9.44 - 10.48 - 11.52 - 13.44 - 16.07 - 17.16 - 18.55 - 20.20 - 21.49.

Naar Brugge: 6.57 - 7.50 - 9.19 - 11.28 - 12.21 - 14.08 - 16.07 - 17.17 - 18.54 - 20.19 - 21.22 - 22.20.

In den loop der maand Juni zullen er opnieuw treinen bijgevoegd worden.

FEESTCOMITEIT

HEIST-DUINBERGEN

Het stedelijk feestcomité brengt ter kennis van de bevolking dat de gemeentekermis dit jaar doorgaat op de volgende data:

Zondag 16 Juni: algemeene kermis; Zondag 23 Juni: wijk Molenhoek, St. Antoniusstraat, Maes en Boereboom-plaats; Zondag 30 Juni: Wijk Oosthoek; Zondag 7 Juli: wijk Duinbergen.

De maatschappijen alsmede de personen die met de aanstaande gemeentekermis feestelijkheden inrichten worden verzocht schriftelijk daarvan kennis te geven aan Dr. Leclercq, Voorzitter van Stedelijke Feestcommissie. Een programma van de gemeentekermis zal opgemaakt en gedrukt worden, zooals dit voor den oorlog het gebruik was. De kennisgeving moet gedaan worden uiterlijk voor 20 Mei e.k. met aanduiding van:

1° Den aard van de feestelijkheid; 2° De maatschappij of persoon die ze inricht.

3° Dag en uur waarop ze plaats grijpt.

4° Plaats waar ze doorgaat.

FEESTPROGRAMMA'S

Zoals voor den oorlog zullen de belanghebbende ingezetenen van de gemeente al de feestprogramma's van het gansche jaar (kermis- en seizoen-feesten) kunnen bekomen mits betaling van 30 fr. Deze som dient voor 1 Juni 1946 betaald te worden aan den Heer Van Poucke René, Secretarisschatbewaarder van het stedelijk feestcomité.

VERBLIJFTAKS

Voor het gemak van het innen zal de verblijftaks door den verhuurder mogen betaald worden op basis van 90 fr. beneden en 110 fr. benoorden den spoorweg.

KANSSPELEN

Een voorstel dienaangaande werd door het gemeentebestuur in overweging genomen. Een concessie van drie zou verleend worden.

BADENDIENST

Dhr. R. Gobert, gemeentesekretaris werd als bestuurder van den badendienst aangesteld. Het zomerpersoneel werd geraamd op 28 man en zal betaald worden volgens het wettelijk barema der loonen. Dit personeel zal in de eerstvolgende gemeenteraadszitting aangesteld worden.

Rookerij - Visch - Mosselen

R. NEYT-VAN WULPEN

27, Cirkelstraat — Oostende

Tel. 719.10

Brandhoutkaai 29-31 — Brussel

Tel. 18.14.63

REEDERIJ

Agentschap Scheepsmotoren Lister-Blackstone

SLUITINGSUUR

Het sluitingsuur voor de drankgelegenheden is vastgesteld op 24 u. in de winterperiode en 1 uur in de zomerperiode.

ONTSLAG

Het ontslag van dhr. R. Desmedt, als bestuurder der gemeenteschool werd aanvaard.

VOETBAL

Morgen Zondag 19 Mei gaat de match door F. C. Heist-Sluis op het pleintje van Boertje Dhondt. Aftrap om 15 uur. — H.

INRICHTING BADENDIENST

Binnen zeer korten tijd zal overgegaan worden tot het aanwerven van het zomerpersoneel. Drie badplaatsen zullen ingericht worden, waarvoor ongeveer 20 man zullen van doen zijn. Het zal streng verboden zijn buiten de badplaatsen baden te nemen. — H.

CINE ROYAL

Van Vrijdag tot Zondag: «Volgt de Jongens».

Van Maandag tot Donderdag: «Le Croiseur de la Brousse». — H.

APOTHEEKDIENST

Zondag zal de apotheek Meyers, Statieplaats open zijn van 9 tot 12 en van 16 tot 19 uur. — H.

VELOPLATEN

Op het kantoor der belastingen kan men veloplaten bekomen tegen 56 fr. het stuk (officieele prijs).

Kantoor open den Dinsdag, Woensdag en Donderdag van 9 tot 13 uur. — H.

WERKONGEVAL

De genaamde A. S. die werkzaam was bij het herstellen van hotel De la Plage op den zeedijk, kreeg een steen op zijn schouder en werd erg gekwetst. Hij moest ter verzorging naar huis gebracht worden. — H.

REINIGINGSDIENST

Op 24 Mei e.k., openbare aanbesteding voor den reinigingsdienst. Lastenboeken te bekomen op het stadhuys, bureau 2.

Zoals voor den oorlog, zal den reinigingsdienst terug ingedeeld worden in vier vakken. De reinigingsdienst zal alle dagen verzekerd worden. Nochtans op den Zondag voor en na Paschen, op 2e Paaschdag, op den Hoogdag van Sinterklaas, alsook op de Zondagen en wettelijke feestdagen tusschen 15 Juni en 15 September zal den dienst insgelijks moeten verzekerd worden langs den zeedijk en in de voornaamste straten onzer gemeente.

Uitzondering wordt verder gemaakt voor de winterperiode en zomerperiode en voor de minder bebouwde straten alwaar de reinigingsdienst twee of drie maal per week zal waargenomen worden, dit volgens de belangrijkheid. — H.

BELANGRIJK BERICHT

Verscheidene personen hebben hun tent geplaatst zonder de aanduiding der standplaats, die door het gemeentebestuur zullen gedaan worden, af te wachten. De betrokkenen worden hierbij verwittigd dat er ten spoedigste zal overgegaan worden tot de afbakening der, door loting aangeduide plaatsen.

Teneinde de goede gang van zaken niet te belemmeren, worden ze verzocht zonder uitstel hun tent op der voor hun bestemde plaatsen te zetten en de toegekende plaatsen van arderen onmiddellijk vrij te laten. — H.

LOTING VOOR HET PLAATSEN

VAN TENTEN

Dinsdag 11. had ten stadhuize de loting plaats voor de standplaatsen der tenten op het strand te Heist en Duinbergen. De loting gaf volgende uitslag:

1° Badstrand Heist:

Lot 1: Haerincq Ch. (2 tenten) Steenstr.; lot 3: Wage Jacob, St. Antoniusstr.; lot 4: Baetens Josse; lot 5: Rotsaert Jules, Kerkstr.; lot 6: Maes Jan, Kersaalstr.; lot 7: Mitchell Gab. Kersaalstr.; lot 8: De Wisnolaere Rob. Vlamincqstr.; lot 9: De Groote Georges; lot 10: Latruwe Jules, Knokkestr.; lot 11: Wittersaale Camille; lot 12: Ackx Fr., Steenstr.; lot 13: Bailly Gust., Vlamincqstr.; lot 14: Desplege-lare Florimond, Vlamincqstr.; lot 15: Blistan J.; lot 16: Gobert P., O. L. Vronwstr.; lot 17: Tanier; lot 18: De Smet Pierre; lot 19: Castille J.; lot 20: Vlietinck Georges, Knokkestr.; lot 21: Meysseman L., Pannestr.; lot 22 tot 25: Dumez Gustaaf (4 tenten); lot 26: Everaert A., Kerkstr.; lot 27: Lesy Pierre; lot 28: Castelvyn J., Knokkestr.; lot 29: Pyckavet H.; lot 30: Everard Clement.

2° Badstrand Duinbergen-West:

Lot 1: Piesen Joseph; lot 2: Debackere A.; lot 3: Slabbinck; lot 4: Van Massenhove L.; lot 5: Vyncke A.; lot 6: Taverne Oct.; lot 7: Vanmassenhove Louis; lot 8: Meysseman A.;

lot 9: Debackere Hyp.; lot 10: Bourgoo René; lot 11: Piesen J.; lot 12: Meysseman Alf.; lot 13: Goffard; lot 14: Fransquin; lot 15: Debackere Hyp.; lot 16: Wed. Maes; lot 17: Bosquet; lot 18: Piesen Joseph; lot 19: Vrielynck Walt.; lot 20: Piesen Jos.; lot 21: Langens; lot 22: Vanmassenhove L.; lot 23 tot 25: Styns Leo (3 tenten); lot 26: Bourgoo René; lot 27: Debackere Hyp.; lot 28: Coudens Alb. (3 tenten); lot 31: Hallemaers; lot 32: De Genst Henri; lot 33: Dewulf Georges.

3° Badplaats Duinbergen-Oost:

Lot 1: Meysseman A.; lot 2: Bourgoo R.; lot 3: Vanhulle H.; lot 4: Nuckees E.; lot 5: Depoortere H.; lot 6 tot 9: Vanmassenhove Louis (4 tenten); lot 10 en 11: Bourgoo R.; lot 12 en 13: Styns Leo; lot 14: Meysseman A.; lot 15: Cauwe René. — H.

BIJ F. C. HEIST

Het bestuur van F. C. Heist deelt mede:

Dank zij de steun van de talrijke sportliefhebbers werden reeds goede vorderingen gemaakt met het in orde brengen van het stadium in de Panne-lagen. Thans zou echter moeten een aanvang gemaakt worden met het opbouwen van de kleerkamers der spelers. Het noodige materiaal is reeds voor handen doch thans durft het bestuur een oproep doen tot de voetballiefhebbers-metselaars om hun voor korten tijd kosteloos ten dienste te stellen van F. C. Heist om de kleerkamers te helpen opbouwen. De belanghebbenden die wenschen de heer te geven aan dezen oproep gelieven zich aan te melden op het nieuw plein, Pannelag, op morgen Zondag 19 Mei om 8 uur, alwaar hun de noodige inlichtingen zullen verschaft wor en. Hallo, metselaars een eenige kans om F. C. Heist met raad en daad te steunen. — H.

Het bestuur.

BLANKENBERGE

APOTHEEKDIENST

Zondag 19 Mei is de Apotheek War-moes, Kerkstraat open van 9 tot 12 en van 2 tot 7 uur.

BERICHT AAN DE SCHIPPERS

Er wordt ter kennis gebracht aan de schippers dat ze voor het einde van iedere maand hun mazuutboekje op het plaatselijk Waterschoutambt dienen in te brengen. In het vervolg zullen deze die niet op tijd hun boekje ingebracht hebben van geen bedee-ling meer kunnen genieten.

KONINKLIJK GILD St SEBASTIAAN

Zondag 19 Mei. Beschrijving, 700 fr. inleg 27 fr., terug 20 fr., gewone voor-waarden. Begin om 2.30 uur.

VISSCHERSVAARTUIGEN

VOOR FRANKRIJK

Het Scheepstimmerwerf «De Spie-gelae» meldt ons dat hij wel op-dracht gekregen heeft voor het op-bouwen van 32 visschersvaartuigen voor Frankrijk, maar daarvoor ook vijf jaar tijd bekomen heeft, zoodat de bewerijng welke in een Brusselsch blad verschenen is wel juist is. Verder zou er nog een bestelling zijn van 40 Rivierboten «bacheliers» voor een lac in Brussel.

N. der Red.: De bevoegde overheid beweert dat zulks onwaar is. Wie is er nu te gelooven?

VERPACHTING DER PAKHUIZEN

Dinsdag werd overgegaan tot de verpachting der pakhuisen in de stedelijke vischmijn:

Pakhuis Nr. 2, Tant 11.000 fr.; Nr. 3, Claes 7.000 fr.; Nr. 4, Heyneman 11.500 fr.; Nr. 5, Ketels, 12.500 fr.; Nr. 6, De Coninck, 14.000 fr.; Nr. 7, Van Wulpen 10.500 fr.;

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 10 Mei 1946.

Slechts 4 vaartuigen aan den vischafslag aanwezig zoodat de aanvoer heden nogmaals zeer klein is. Hij bedraagt 16.400 kg. en omvat enkel wat tong, kabeljauw, pladijs, rog, knorhaan, wijting, haai en zeehond. Fijne visch wordt duurder, pladijs goedkoop verkocht dan gisteren. De belangstelling was heden zeer gering.

Zaterdag 11 Mei 1946.

Niettegenstaande 13 vaartuigen ter markt zijn is de aanvoer uitermate klein door het feit dat de vangsten doorgaans weinig omvangrijk zijn. Ongeveer 22.000 kg. visch wordt aanvoerd bestaande uit 1.600 kg. tong, 600 kg. tarbot, 6.000 kg. rogsoorten, 3.500 kg. pladijs, 3.000 kg. wijting en wat haai, zeehond, knorhaan en roobaard. De markt is bijzonder levendig en alle varieteiten worden aan dure prijzen en in steeds stijgende lijn gemijnd. De verwezenlijkte besommingen zijn in verhouding met de kleine vangsten dan ook zeer loonend.

O.191 6.411 52.160,—
O.233 2.296 15.100,—
O.138 7.372 101.130,—
O.260 1.170 8.760,—
O.263 460 3.990,—
O.47 458 2.840,—
O.45 580 4.920,—
O.784 768 7.420,—
O.118 307 2.500,—
O.180 301 2.780,—
O.106 352 3.090,—
O.261 373 3.990,—
O.264 1.238 9.360,—

Maandag 13 Mei 1946.

Zoals voorzien was er heden veel visch, de meeste varieteiten omvatende, op de markt aanwezig. 15 vaartuigen waren aan den vischafslag tegenwoordig. 5 van de West, 3 van de Oost, 2 van de Noordzee, 4 kustvaarders en 1 IJslander. Deze laatste zijn en verkocht maar gedeeltelijk zijne vangst en zal morgen het overschot te koop aanbieden. De aanvoer beliep tot 136.366 kg. en de volgende vischsoorten waren in groote hoeveelheden voorhanden: tong (ongeveer 20.000 kg.), kabeljauw (38.000 kg. waarvan 17.000 kg. IJslandsche), schelvisch (19.500 kg., waaronder 11.000 kg. IJslandsche), en pladijs (14.000 kg.). Er waren ook nog rog (6.000 kg.), wijting (9.000 kg.), haai en zeehond (260 bennen), wat roobaard, knorhaan, zee-paling, soldaat, zeewolf, heilbot, steenpost, leng, koolvisch, schaar en tong-schar beschikbaar. Fijne visch, alhoewel merkkelijk gedaald wordt aan goede prijzen afgezet. Pladijs boekt daarentegen een aanzienlijke stijging in prijs. Rog wordt eveneens goed verkocht en gaat van 250 tot 500 fr. de benne naar gelang de soort. Mooie prijzen worden gegeven voor kabeljauw, deze gaan van 430 tot 640 fr. de benne. IJslandsche schelvisch wordt eerder goedkoop gemijnd, doch IJslandsche kabeljauw wordt gretig en aan redelijke prijzen afgenomen. De markt was vandaag zeer levendig, de

belangstelling groot en de afzetprijzen over het algemeen loonend.

O.275 7.521 46.380,—
O.256 6.408 71.970,—
O.93 7.069 60.520,—
O.149 3.246 36.530,—
O.180 565 5.520,—
O.7 1.916 27.500,—
N.808 1.418 17.990,—
O.202 13.260 253.100,—
Z.428 10.056 162.480,—
O.218 20.880 160.905,—
O.247 IJsland 31.517 229.400,—
O.87 17.791 171.260,—
O.288 13.854 264.890,—
O.248 344 3.060,—
O.54 515 3.920,—

Dinsdag 14 Mei 1946.

Alsmede het overschot van de O.247 van gisteren zijn nog 17 andere vischvaarders aan den vischafslag aanwezig. De stoomtrawler O.296 die voor Woensdag verwacht werd was één dag vroeger binnen en lostte gedeeltelijk zijn vangst. De aanvoer was wederom zeer groot, benaderde de 150.000 kg. en omvatte de meeste varieteiten. Er was veel ronde visch op de markt aanwezig. De tongaanvoer was niet bijzonder groot en beliep enkel tot 10.000 kg. tong. De vraag naar alle vischsoorten was groot zoodat alle aangeboden soorten aan duurdere prijzen werden afgenomen. IJslandsche kabeljauw wordt aan mooie prijzen afgezet evenals pladijs, tong, rog en tarbot. Tong-schar daarentegen wordt goedkoop gemijnd. Als rare visch waren op de markt voorhanden roobaard, pieterman, makreel en heilbot. IJslandsche schelvisch, iets duurder dan den vorigen dag, wordt echter goedkoop van de hand gedaan. De markt was heden zeer vast voor alle varieteiten; de verwezenlijkte besommingen zijn dan ook mooi.

O.247 5.616 29.950,—
O.292 19.320 157.000,—
O.188 5.000 63.010,—
O.300 16.940 118.015,—
O.235 16.036 149.220,—
O.270 2.792 29.160,—
O.201 3.039 71.240,—
Z.510 8.541 104.770,—
B.605 2.083 23.800,—
O.34 879 5.470,—
O.119 9.753 178.680,—
O.192 6.002 65.240,—
O.196 6.897 81.670,—
Z.529 5.707 83.190,—
O.783 406 3.290,—
O.264 515 4.160,—
O.784 909 9.090,—
SSO.296 IJsland 37.058 280.405,—

Woensdag 15 Mei 1946.

17 vaartuigen waren heden ter markt waarvan 1 gisteren een gedeelte van zijn vangst verkocht. De aanvoer was dus heden wederom groot en bestond in hoofdzak uit kabeljauw en schelvisch. Aan verscheidenheid was er niet te kort doch gezien de vraag naar alle soorten meer dan voldaan is ondergaan alle varieteiten een inzinking in prijs. Er waren niet veel tong op de markt; deze worden in het begin aan goede en vaste prijzen verkocht doch tegen het einde der verkoop ondergaan deze echter een merkkelijke inzinking in prijs. Witte kabeljauw wordt aan mooie prijzen verkocht. De markt was minder levendig dan gisteren.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 10 TOT 16 MEI 1946

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Soles — Tongen, gr.	22,00-23,80	26,40-31,00	23,20-29,40	29,20-31,00	25,40-31,40	22,00-25,00
3/4	33,40-36,60	44,60-47,00	32,60-34,60	38,00-39,40	32,40-39,60	28,60-31,40
bloktongen	37,00-39,00	50,40	33,00-36,40	39,40-41,60	33,20-40,60	30,80-32,20
v/kl.	37,40-38,00	58,50	30,40-35,60	38,20-41,60	30,00-40,00	29,20-31,00
kl.	33,00-33,60	51,00	30,40-32,40	31,00-34,40	24,60-35,00	25,70-27,80
Turbot — Tarbot, gr.	50,40-53,00	68,00-69,00	41,40-53,00	43,00-50,00	45,00-48,00	43,00-49,00
midd.	36,00-37,00	58,00	28,00-34,00	27,50-30,00	32,00-37,00	34,00
kl.	13,00-21,80	17,00-30,00	15,60-23,40	16,00-22,00	18,00-24,00	19,00-20,00
Barbues — Griet, gr. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Carrelets — Pladijs, gr. platen	4,40	4,35	5,40-11,40	7,40-11,80	12,40	4,40-5,60
gr. iek	6,40-6,80	6,00-6,40	6,40-12,60	8,60-13,40	7,60-9,00	7,00-8,00
kl. iek	6,40-6,60	7,00	9,60-12,20	9,20-13,00	9,20-10,70	9,00-9,60
iek 3e slag	4,60-5,80	6,00-6,60	6,80-9,20	8,40-11,60	8,60-9,00	8,60-10,00
platjes	3,20-4,80	3,80	4,00-9,00	4,60-7,40	6,00-7,40	6,00-6,60
Eglefins — Schelvisch, gr. ....	.....	.....	5,40-5,60	7,60-8,70	5,40	.....
midd. ....	.....	.....	4,20-4,80	5,00-6,00	3,40-4,60	.....
kl. ....	.....	.....	3,60-5,40	3,60-4,90	2,60-4,00	.....
Colins — Mooie meiden, gr. ....	.....	.....	.....	9,60	.....	8,60-9,40
midd. ....	.....	.....	.....	.....	.....	5,00-7,60
kl. ....	.....	.....	.....	.....	.....	4,40-4,60
Rales — Rog	6,60-10,20	4,00-10,50	5,00-10,00	6,50-11,80	6,80-11,20	8,40-12,00
Rougets — Roobaard	16,50	20,40	16,40-19,00	17,00-19,00	14,80-17,00	.....
Grondins — Knorhaan	4,50-5,75	4,20	3,00-9,75	1,70-3,50	4,00-6,25	5,50-9,00
Cabillaud blanc — Kabeljauw	8,00-9,80	9,80-11,20	8,60-12,80	8,00-11,80	8,00-12,00	11,50-15,00
Gullen	5,00-7,90	7,40-8,00	5,50-9,50	4,00-7,60	7,50-9,60	5,10-10,00
Lottes — Steert (zeeduivel) ....	.....	.....	.....	.....	.....	22,00
Merlans — Wijting	3,00-3,40	4,00-4,75	5,20-6,80	3,60-6,00	4,00-5,40	3,40-4,40
Limandes — Schar ....	.....	.....	6,00	.....	5,70-7,20	7,40-9,30
Limandes soles — Tongschar ....	.....	.....	12,40-13,50	10,00-12,30	11,30	.....
Emissolles — Zeehaai	5,90	8,25	6,25-7,50	5,25-6,50	12,00	7,50-8,75
Roussettes — Zeehond	5,90	5,75	5,00-5,75	5,25-8,25	.....	.....
Vives — Arend (Pieterman) ....	.....	.....	.....	34,50-36,00	33,00	.....
Maquereaux — Makreel ....	.....	.....	.....	11,00-18,80	20,00	.....
Poors ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Grondins rouges — Roode knorh. ....	.....	.....	10,80-12,00	.....	.....	9,60-11,00
Rales — Keilrog ....	.....	11,50-12,50	11,00-13,25	12,00-12,50	.....	.....
Homards — Zeekreeft ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Flottes — Schaaf ....	.....	.....	9,00	11,00-12,00	.....	8,70-11,00
Zeebaars ....	.....	.....	.....	.....	.....	2,00
Lom ....	.....	.....	.....	.....	.....	5,40
Congres — Zeepaling ....	.....	.....	16,00-19,00	.....	.....	15,00-23,40
Lingues — Leng ....	.....	.....	7,00-8,00	5,00-5,50	.....	5,40
Soles d'Ecosse — Schotsche schol ....	.....	.....	.....	.....	.....	15,00-16,40
Hareng — Haring (volle) ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hareng guais — IJle haring ....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Latour ....	.....	.....	19,00	.....	.....	.....
Tacauds — Steenpost ....	.....	.....	4,80	.....	.....	.....
Flétan — Heilbot ....	.....	.....	44,00-50,00	.....	.....	.....
Charbonnier — Koolvisch ....	.....	.....	7,00-7,40	4,80	7,40	.....
Esturgeons — Steur ....	.....	.....	100,00	.....	.....	.....
Zeewolf ....	.....	.....	6,80-7,20	.....	6,00	.....

N.801	1.615	27.000,—
N.806	1.277	19.700,—
SSO.296	47.077	285.530,—
O.286	21.990	131.670,—
O.47	621	6.850,—
O.78	1.363	24.300,—
O.241	38.798	257.120,—
O.263	335	3.030,—
O.33	433	4.870,—
Z.406	1.739	20.320,—
B.610	6.871	75.670,—
Z.509	9.500	101.440,—
O.251	600	4.800,—
O.104	550	9.900,—
O.112	8.309	140.550,—
N.748	3.279	56.940,—
O.186	4.369	80.370,—

Donderdag 16 Mei 1946.

De aanvoer is vandaag niet groot, daar slechts 5 vangsten: 2 van de Oost, 2 van de West en 1 van het Kanaal, ter mijn worden aangeboden. Hij bedraagt amper 29.000 kg., doch is hij niet groot in omvang, de verscheidenheid staat er integendeel beter voor. De tongaanvoer belooft tot zowat 7.500 kg.; deze vischsoort wordt ingezet aan prijzen veel lager dan gisteren, doch worden gretig en in steeds stijgende lijn betwist. Kabeljauw wordt ook levendig gevraagd en boekt dan ook een flinke stijging. De O.108, komende van het Kanaal, is slechts één week in zee en levert een betrekkelijk kleine vangst van allerbeste hoedanigheid die voornamelijk bestaat uit een mooie partij heek (mooie meiden), wat rog, schaat, schotsche schol, zeepaling en zeedui-vel. Mooie meiden worden goedkoop afgenomen en met uitzondering van kabeljauw boeken alle vischsoorten een daling in prijs. Er was maar geringe belangstelling en den verkoop was spoedig afgehandeld.

O.121	8.781	128.770,—
O.214	8.410	142.950,—
O.108	9.668	81.665,—
O.45	1.459	14.890,—
O.786	767	6.870,—

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

Vrijdag 10 Mei	16.493 kg.	148.470,—
Zaterdag 11	21.986 kg.	216.950,—
Maandag 13	136.366 kg.	1.516.785,—
Dinsdag 14	147.493 kg.	1.457.360,—
Woensdag 15	148.726 kg.	1.250.060,—
Donderdag 16	29.085 kg.	375.145,—

Totaal: 500.149 kg. 4.964.770,—

GARNAALAANVOER

Donderdag 9	954 kg.	58-42 fr.
Vrijdag 10	2.737 kg.	39-31 fr.
Zaterdag 11	653 kg.	56-49 fr.
Maandag 13	geen garnaal	idem
Dinsdag 14	.....	.....
Woensdag 15	3.074 kg.	45-35 fr.

Verwachtingen.

Volgende schepen zullen vermoede-lijk toekomende week ter vischmijn van Oostende markten:

O.251 - O.226 - O.232 - O.140 - O.233	O.122 - O.192 - O.82 - O.165 - O.244
O.262 - O.231 - O.24 - O.279 - O.242	O.243 - O.282 - O.124 - O.127 - O.224
O.114 - O.62 - O.77 - O.228 - O.266	O.220 - O.151 - O.278 - O.263 - O.54
O.153 - O.227 - O.65	

Voor Dinsdag 21 Mei e. k.: de SSO.298 van IJsland met een volle lading kabeljauw, schelvisch en mixed.

IJSLANDSCHE VISCH

De IJslandsche visch werd als volgt verkocht:

Maandag 13 Mei: Kabeljauw 6,80-8,40; gullen 5,60-7; heilbot 27-45; platen 12,50; koolvisch 5-7; schelvisch: gr. 7,20-8,60, midd. 5,40-7,80, kl. 4,40-4,80; zeewolf 6,80; steenschol 11,50 fr. per kg.

Dinsdag 14 Mei: Kabeljauw 6-9; gullen 4,20-7,60; heilbot 24,60-35,40; platen 12,80-14; koolvisch 6,60-7,80; schelvisch: gr. 6,60-7,80, midd. 5,20-6,40, kl. 4,20-5; zeewolf 4,80-6; steenschol 7,40 fr. per kg.

Woensdag 15 Mei: Kabeljauw 5-8; gullen 4,40-5,60; heilbot 20,60-52; platen 3,40-4,80; koolvisch 3,40-4,80; koolvisch 4,60-7,20; schelvisch: gr. 4,60-7,20, midd. 4,20-5,60, kl. 3,40-3,60; zeewolf 4,80-5,80; steenschol 9,40-11 fr. per kg.

Import Zeevishgroothandel: Export AUGUSTE PEDE & Co p. v. b. a. Vischmijn, 77 - OOSTENDE

ALLE VERSCHIEDE VISCHSOORTEN Specialiteit versche en gezouten S P R O T E N H A R I N G

Tel. 72053. Telegram: Pedeco-Oostende

BRUSSEL

Prijs per kg. der hieronderstaande vischsoorten, verkocht tijdens de week van 4 tot 10 Mei:

Griet 4-24; kabeljauw 1-16; gullen 4-6; mooie meiden 3-8; schelvisch 1-7; zeehaai 10-12; heilbot 40-45; schaat 7-20; knorhaan 2,50-6; katvisch 1-8; schaar 3-12; wijting 1-5,50; stokvisch 4-10; geep 9-18; platen 2-14; rog 1-18; roobaard 6,25-18; forel 10-48; tarbot 9-40; pieterman 27-29; tongen 13-35.

Er werd in de vischmijn 91.911 kg. visch verkocht tegen 785.794 fr. Men verwacht zendingen uit Zweden.

ZEEBRUGGE

Zaterdag 11 Mei 1946.

Tongen: groote 35-37, bloktong 46-48, fruittong 50-54, kl. 55-56; tarbot 50-55; pieterman 40-42; kabeljauw 19-20; platen: gr. 5, midd. 7, kl. 8; keilrog 12-13; rog 9-10; wijting 6-7; zeehond 7 fr. per kg.

Maandag 13 Mei 1946.

Tongen: groote 24-29, bloktong 31-37, fruittong 36-40, kleine 40-43; tarbot 48-50; pieterman 35; kabeljauw 16-17; platen: midd. 9-10, kl. 10-11; keilrog 12-13; rog 9-10; wijting 7; zeehond 6-7 fr. per kg.

Dinsdag 14 Mei 1946.

Tongen: groote 25-29, bloktong 33-37, fruittong 38-43, kleine 41-45; tarbot 45; pieterman 35-40; kabeljauw 12-15; platen: midd. 10-12, kl. 11-13; keilrog 13; rog 10-12; wijting 6,50-8; zeehond 4-6 fr. per kg.

Woensdag 15 Mei 1946.

Tongen: groote 26-28, bloktong 32-36, fruittong 37-40, kleine 37-44; tarbot 35-37; pieterman 30-32; kabeljauw 13-15; platen: midd. 8-11, kl. 10-12; keilrog 12-13; rog 10-11; wijting 5-6; zeehond 5-6 fr. per kg.

Donderdag 16 Mei 1946.

Tongen: groote 25-27, bloktong 31-33, fruittong 36-37, kleine 36-38; tarbot 35-37; kabeljauw 12-14; platen: midd. 8; kleine 8-10; rog 10-11; wijting 7; zeehond 5-6 fr. per kg.

GARNAALAANVOER

Vrijdag 10 Mei	2.644 kg.	31-45 fr.
Maandag 13	22 kg.	58 fr.
Woensdag 15	124 kg.	54-59 fr.

IJMUIDEN

Zaterdag 4 Mei 1946.

Wegens de Nationale Feestdag is er geen afslag.

Maandag 6 Mei 1946.

De aanvoer was vandaag zeer groot circa 220.700 kg. en wel aan kabeljauw 34.825 kg., aan schelvisch 45.000 kg., aan wijting 25.800 kg., aan schol 47.900 kg., aan rog en vleet 1.700 kg., aan tong 42.170 kg. en aan andere soorten 22.375 kg.

De vraag naar Zeevish was vandaag zeer groot, zoodat de afzet hiervan zeer gewillig genoemd kan worden, er hadden zeker nog een 100

N. V. "DE NOORDZEE"

DROOGDOK- EN ALGEMEENE
SCHIEPHERSTELLINGSWERKEN
■ MOTORSPECIALISTEN ■

Londenstraat 10-12

GENT

Zeebrugge's Heropstanding

Het is elkeen met een steeds klimmende belangstelling opgevallen, hoe de haven van Zeebrugge in een razend tempo zijn heropbouw bewerkstelligd heeft.

Vroeger hadden we de gelegenheid hierop terloops in 't kort te wijzen. Een bezoek aan de haven en het zooveel bekend gemaakt verslag van de Maatschappij der Brugsche Zeevaartinrichtingen, welke Dinsdag jl. in algemeene vergadering bijeenkwam, zeggen ons meer dan men ooit had kunnen vermoeden.

We hebben er aan gehouden hierover breedvoerig in onze kolommen uit te wijden, omdat onze drie havens ons zoo nauw aan 't harte liggen, dat we niets willen laten voorbijgaan om steeds op de verwezenlijkte prestaties te wijzen en ook steeds op de bres te springen, daar waar we ons steentje voor een spoedige heropleving kunnen bijbrengen.

Hulde aan Pierre Van Damme

In een andere rubriek hadden we het over de visschershaven van Oostende. In deze willen we de bevolking aantoonen, wat initiatief van een man vermocht.

't Is dan ook niet te verwonderen dat de algemeene vergadering der

Of wat initiatief en daadkracht vermogen

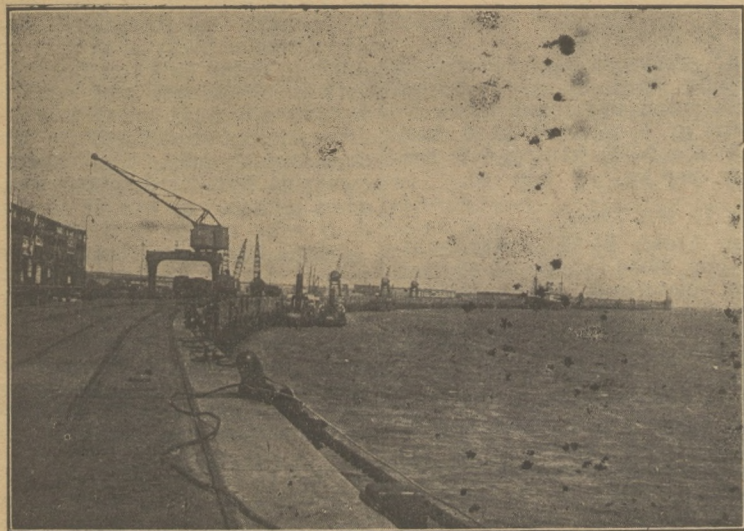
Brugsche Zeevaartinstellingen Dinsdag eenparig hulde bracht aan den heer Pierre Van Damme die onvermoeid de ziel is geweest van de heropstanding van Zeebrugge-haven.

Elkeen te Zeebrugge en te Heist leerde reeds vroeger den onbaatzuchtigen en nederigen wroeter kennen, die Schepen Van Damme vóór den oorlog was.

Als ex-Schepen der stad Brugge en thans als afgevaardigde-beheerder van de Maatschappij der Brugsche Zeevaartinstellingen, heeft hij sedert de bevrijding heel veel last gehad om de haven van Zeebrugge voor ondergang te behoeden.

De haven is gered, dank zij de medewerking en den goeden wil van elkeen, maar dank vooral aan het onvermoeibaar en onbaatzuchtig werk van een man die geen rust kende om te bereiken wat hierna volgt.

De visschers, de reeders, de handelaars, de nijveraars en het Zeebrugse volk weten wat ze aan den heer Pierre Van Damme hebben. Woorden



De „Môle" te Zeebrugge vóór 1940

van lof of daden van afgunst lieten hem onverschillig. Hij heeft al dien tijd gewerkt, zonder haat en zonder bloemen voor het welzijn van Zeebrugge.

De verwezenlijkte prestatie zegt voor hem meer dan wat bloemen, mooie woorden en lofbetuigingen vermogen.

En we hebben dit terloops niet kunnen laten voorbijgaan, omdat de haven van Zeebrugge en Pierre Van Damme zoo nauw aan elkaar verbonden zijn, dat we ze niet van mekaar wilden scheiden.

Een nieuwe vaargeul

Dinsdag jl. werd te Brussel beslist de oude vaargeul in de reede te verlaten en een nieuwe geul te baggeren, Westwaarts van de oude; dit om het

gevaar van de mijnen te vermijden. In de bank, in het tracé voor de nieuwe geul, is er geen gevaar; alleen nog in het deel dat loopt tusschen de staketsels en ten Noorden er van. Major Samyn werd belast met het zuiveren er van.

Ondertusschen zullen de twee Hollandse baggermolens de nieuwe geul aanpakken vanaf de Mole, bankwaarts op. Het is te voorzien dat men binnen drie maanden een geul zal hebben van 60 m. breed op 3,50 m. diep. Deze geul zal vervolgens gebracht worden op 100 m. breed en 5,50 m. diepte. De vooruitzichten zijn goed.

En voor de visschershaven

De visschers kunnen er thans in slechts moeilijke omstandigheden en



De lijn Zeebrugge-Harwich

met hoog water zonder gevaar in- en uitvaren. Binnen 3 à 4 weken zal ook daar met het baggeren aangevangen worden.

Van de voorziene uitbreidingswerken welke in 1939-40 uitgevoerd werden, was alleen de slip op 10 Mei 1940 niet verwezenlijkt.

Thans is deze betonnen slip bijna gereed. Aan den voet er van, moet nog 1,50 m. gebetonneerd worden, wat slechts na de ontsluiting van het dok zal kunnen geschieden.

De herstellingswerken aan de kaai gaan weliswaar met zeer veel moeilijkheden gepaard, maar aannemer Verheyde doet onverpoosd voort.

Inderdaad, de bressen hebben aan de handelskaai de betonnen palen vernield en zware betonblokken zijn aldus in het slijk terecht gekomen, wat niet van aard was om dit zware

werk van een leien dakje te laten lopen.

Het werk vordert echter snel en 't zou ons niet verwonderen moest gansch deze kaai tot genoegen van alle reeders vóór October hersteld zijn.

De vischmijnkaai zal reeds einde Juni gereed zijn en van de gelegenheid heeft men gebruik gemaakt om de grondvesten reeds gereed te maken van de nieuw ontworpen vischmijn.

Aannemer Monbajou heeft deze grondvesten gebetonneerd. Deze rusten op de fundeering van de kaalmuur.

En de nieuwe vischmijn ?

Het plan van de nieuwe vischmijn wordt opgemaakt door de architecten Bovée en Vander Beke. De studie er van werd grondig voorbereid en vooral



De Firma Debra op de havengronden

werd rekening gehouden met de zeer bevoegde wenken door den heer G. Velthof, directeur der Oostendse visschershaven gegeven, die zooals men weet als een onzer beste technici op dat gebied mag aanzien worden. Zijn jarenlange ondervinding en inzonder zijn liefde voor al wat organisatie van ons visscherijwezen en zijn instellingen betreft, hebben de Bruggelingen zich gretig ten nutte genomen.

En of ze gelijk hadden !

Het voorontwerp der nieuwe vischmijn zal in den loop van Juni klaar zijn en aan de visschershavencommissie voor advies voorgelegd worden.

Het nieuw gebouw zal 168 m. lang zijn op 27 m. breed, in plaats van 156 m. lang en 20 m. breed vóór den oorlog.

De verkoophalle zelf heeft een breedte van 20 m. Een doorgang van 7 m. breedte loopt langs de halle, welke voor het verkeer zal bestemd zijn.

Ten Westen van het gebouw zal het administratief deel ingericht worden.

Men voorziet de burelen voor den stedelijken dienst der mijn, voor de vischafslagers, de banken, de politie, het Rode Kruis, de douanen, de N. M. der Belgische Spoorwegen, ja zelfs een vergaderzaal en burelen voor de bedrijfsorganisaties.

In één woord, 't is perfect !

Ook is er een afdak voorzien aan den Noordergevel langs de loskaai. Geen roldeuren zullen aangebracht, maar deuren die op- en neergelaten worden en wel zoo, dat de mijn op haar volle lengte naar gelang de noodzakelijkheid kan geopend of gesloten worden.

Verluchting en verlichting worden niet uit het oog verloren. Binnen in de halle zal een gaanderij ter hoogte van de verdieping langs den binnenwand lopen. Al de pakhuizen zullen een verdieping hebben.

Buiten het gebouw, zullen auto- en fietsbergplaatsen voorzien worden.

Men bekommert zich ook om de esthetiek van het gebouw. De studie van het heele complex wordt geleid door den heer Bockstaal, den zeer bekwaamen stadsingenieur van Brugge

Geen restaurant

Het zal een zeer praktische en mooie mijn worden. Er zal geen restaurant zoals te Oostende voorzien worden.

Volgens het Brugsche gemeentebestuur bestaan daartoe geen redenen. Te Oostende is de mijn ver afgelegen, maar te Zeebrugge kunnen de handelaars in de nabije omgeving der mijn eten en drinken en alzoos aan meerdere personen gelegenheid geven handel te drijven.

De gronden worden verkocht

In tegenstelling met wat te Oostende geschied is, worden de gronden aldaar verkocht. De prijs is vastgesteld op 150 fr. per m², maar wanneer twee of meer liefhebbers hetzelfde perceel aanvragen, dan wordt een openbare verkoop voor dit lot gehouden. Dit alles laat voorzien dat het gebouwencomplex aldaar een spoedige en groote uitbreiding zal nemen.

De bunkers

Het is elkeen bekend dat ten Noorden van de reederijkaai de Duitschers al de gebouwen met den grond hebben gelijk gemaakt.

Er staan daar nu enkele bunkers op private gronden en gronden van de domeinen, die ontegensprekelijk een groote hindernis uitmaken. Op aanvraag van het stadsbestuur, heeft het Ministerie van Landverdediging laten weten dat al die bunkers mogen verdwijnen.

De Staat zou die bunkers moeten opruimen, maar afbraak op private gronden doet de Staat echter niet ! Privaten kunnen den last er van niet afdragen en daardoor blijft de kwestie hangen.

Dit vraagstuk dient opgelost te worden en men zou moeten begrijpen en aannemen, dat al de versterkingswerken op private en op domeingronden, die het stadsbeeld schenden of den uitbouw van de streek schaden, door den Staat moeten afgebroken worden.

Er kan hiervan een lijst opgemaakt worden, een raming van de uitgaven, een fonds van Staatsgelden vastgelegd en een programma van uitvoering opgemaakt, zoodanig dat eenieder zou weten waaraan zich te houden en een gezonde oplossing te geven aan een bestaanden ongezonnen toestand.

En dit is niet alleen te Zeebrugge, maar over het gansche land zoo.

Nog andere verwezenlijkingen

Het gemeentebestuur van Brugge heeft de aandacht van de N. M. der Belg. Spoorwegen gevestigd op het feit, dat de reederskaai met het spoorwegnet moet verbonden worden, wat dan ook toegezegd werd.

Het Schepencollege heeft beslist een nieuwen bediende voor den dienst in de vischmijn te benoemen.

Het heeft zijn goedkeuring gehecht aan de aanstelling van den heer Petrus Latruwe, voorzitter van «Hand in Hand» Zeebrugge en die van den heer Prosp. Vandenbergh, technisch raadgever, als leden van de Zeebrugse visschershavencommissie.

Bunkers en andere Deutsche betonwerken rond de dokken, worden thans opgeruimd.

Het Visscherskruis zal later herbouwd worden en de visschersschool, welke sedert Mei 1940 de stadsdiensten van Zeebrugge geherbergd heeft, komt eerstdaags vrij en zal het centrum worden van een gezond visschersleven.

Het zware offer van Zeebrugge

Op 1 September 1939 telde men 33 namen van op zee vergane visschers



Mazout voor de visschersvaartuigen

der haven van Zeebrugge in het voetstuk van het Visscherskruis.

Thans telt men 102 namen, die in het marmer zullen moeten gebeild worden, inbegrepen de vier doden van Vrijdag jl.

Geen rouwhulden in Kamer en Senaat werden hiervoor naar voren gebracht, geen bezoeken van ministers werden genoteerd.

Nochtans, als er in het land menschen waren aan wie de bevolking tijdens den oorlog veel verschuldigd was, dan zijn het de stoere zeebonken onzer Vlaamsche kust, die alles trotseerden voor hun bestaan en de voorraad van het land.

Zeebrugge's heropbouw

De heropbouw van Zeebrugge wordt in stel tempo verwezenlijkt.

Nabij het marktplein zullen thans 36 noodwoningen gebouwd worden. Dit is eens te meer geschied door de krachtadige tusschenkomst van de

stad. Deze huisjes zullen zeer net zijn en komen einde Juni gereed.

Daar de vraag naar die huizen zeer groot was, werden door den Staat bepaalde voorwaarden gesteld.

Zij zullen bestemd zijn in de eerste plaats voor de eigenaars van vernielde eigendommen. De rest voor de huurders van vernielde huizen.

Ingenieur Lagrou naar de Brugsche Zeevaartinstellingen

Hierboven aangehaalde geeft ons een korten maar klaren kijk op de prestatie door het Brugsche gemeentebestuur en de Maatschappij der Brugsche Zeevaartinstellingen verwezenlijkt.

De ziel van dit alles was en is nog steeds Pierre Van Damme.

Thans zal hij in de Mij. der Brugsche Zeevaartinstellingen vervangen worden door den heer ingenieur Lagrou van Brugge en Wegen, die er directeur-generaal wordt.

Brugge doet hier een aanwinst te meer van een prima kracht, die heer Lagrou is.

De heer Pierre Van Damme zal van dan af zijn troetelkind: de visschershaven en de visscherij, meer en meer kunnen behartigen en eer we één jaar verder zijn, zal ook hier het spoor van den bezieler van Zeebrugge's heropbouw duidelijk waar te nemen zijn.

De Zeebrugse visschers en al wie onze visscherij nauw ter harte dragen, kunnen slechts hopen nog lang een man van zulke daadkracht, die boven en buiten alle politieke bedoelingen met hart en ziel aan zijn volk verknocht is, te mogen bezitten voor 't heil van 't land, Zeebrugge en zijn vischnijverheid.

V.

ONZE ZEELIEDEN TIJDENS DEN OORLOG

Dat de Belgische zeelieden een ruim aandeel gehad hebben in den strijd tegen Duitschland, blijkt uit de volgende cijfers.

In de koopvaardijvloot hebben 3.350 officieren en zeelieden van Belgische nationaliteit, tijdens den oorlog gediend aan boord van schepen onder Belgische vlag, die voor rekening van de geallieerden voeren. Daarnaast scheepten een groot aantal Belgische zeelieden in aan boord van geallieerde vaartuigen, die onder vreemde vlag voeren. Hun aantal is echter niet gekend. Anderzijds hebben 3.767 officieren en zeelieden van vreemde nationaliteit gediend aan boord van schepen onder Belgische vlag. Deze diensten waren echter meerendeels van korten duur.

Ook ons land had zijn deel in de verliezen. 497 Belgische officieren en zeelieden zijn omgekomen aan boord van schepen onder Belgische vlag. Anderzijds verloren 290 vreemde zeelieden het leven aan boord van schepen onder Belgische vlag, terwijl 28 Belgische zeelieden op het land den dood vonden ingevolge vijandelijke handelingen.

Aan boord van geallieerde schepen zijn 62 Belgische zeelieden omgekomen of verdwenen. Verder vonden 78 Belgische zeelieden den dood ten gevolge van kwetsuren of ziekte.

Door leden van de koopvaardijvloot werden 292 weduwen en 207 weezen achtergelaten.

Bij het staatszeewezen hebben enkel 69 officieren en zeelieden voor rekening der geallieerden gevaren. Hun verliezen waren in verhouding zeer hoog, vermits 21 van hen op zee omkwamen en één ten gevolge van ziekte stierf. Zij laten 18 weduwen en 38 weezen achter.

Van het staatszeewezen hebben 217 zeelieden gewerd tijdens den oorlog te varen, terwijl er zich 4 ten dienste van de Duitschers gesteld hebben.

In deze cijfers zijn onze visschers niet begrepen, wier heldenmoed meer dan 200 levens kostte.

Scheepswerven St. Pieter

HEMIKSEM

bij ANTWERPEN

TELEFOON 776.85 - 714.38 Antwerpen

Nieuwbouw en Herstelling van alle Motorvisscherssloepen en Trailers

Voordeelige Voorwaarden

Zeere korte levertermijnen

Vakkundige afwerking

Moderne hellingsinstallaties

voor droogzetten