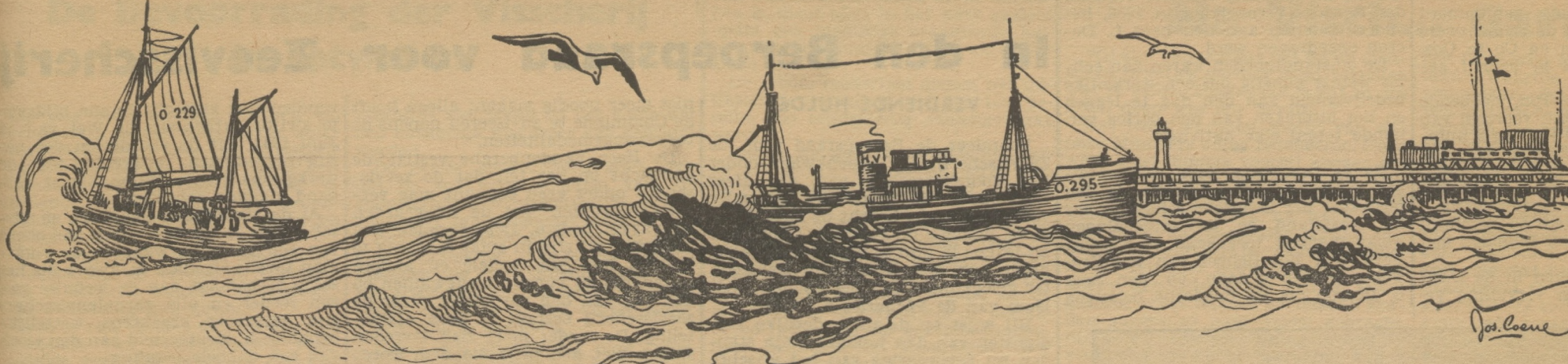


1 M	1.16	13.39
2 D	2.07	14.26
3 W	2.57	15.17
4 D	3.47	16.11
5 V	4.43	17.33
6 Z	5.37	18.02
7 Z	6.22	18.59
8 M	7.37	20.01
9 D	8.38	21.04
10 W	9.36	21.58
11 D	10.12	22.46
12 V	11.06	23.25
13 Z	11.39	23.56
14 Z	—	12.19
15 M	0.34	12.51
16 D	1.12	13.34
17 W	1.54	14.10
18 D	2.30	14.48
19 V	3.15	15.29
20 Z	3.57	16.13
21 Z	4.50	17.06
22 M	5.43	18.08
23 D	6.44	19.13
24 W	7.52	20.22
25 D	9.02	21.31
26 V	10.08	22.37
27 Z	11.05	23.35
28 Z	11.57	—
29 M	0.20	12.43
30 D	1.08	13.29
31 W	2.03	14.12

Berekend volgens het officieele uur van Greenwich.

HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



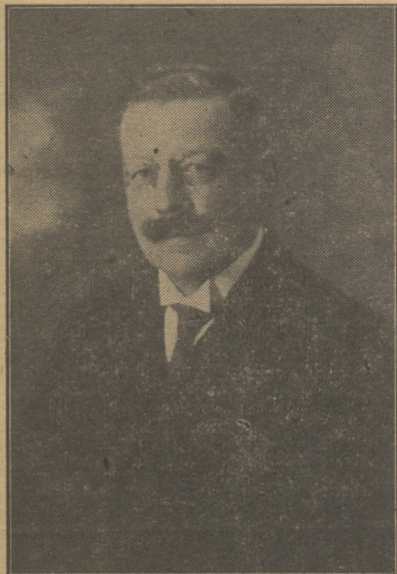
Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44
Oostende - P.C.R. Degraeve & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN: Binnenland: 1 jaar: 100 fr.
TEL. Nr 72523 Nederland: 12 gulden.

De Onderzoeksraad voor Scheepvaart opnieuw in werking

EEN HISTORISCHE DATUM IN DE GESCHIEDENIS



Voorzitter Julien Poll

Maandag jl. had in de Gemeenteraadszaal een plechtige eerste zitting plaats van den Onderzoeksraad voor Scheepvaart, onder voorzitterschap van den heer Julien Poll.

Vóór de plechtige zitting beleefden vele leden enkele aandoenlijke oogenblikken, toen ze mekaar terugzagen, nadat de Onderzoeksraad zes jaar niet meer gezeteld had.

Onder de aanwezigen herkenden we: de heeren Julien Poll, voorzitter; Vanderheyde, ondervoorzitter; Directeur Descamps, rijkskommissaris; Pluymer, bestuurssecretaris van het Zee- en Scheepvaart, onder voorzitterschap van den heer Descamps zal waarnemen; Ct. August Aspeslagh, gewezen directeur-waterschout; havenkapitein Becu; R. Campana, kapitein ter lange omvaart; Leopold Verbanck, Hendrik Lambregt, J. Klausing, Arthur Lusyne, Leopold Maes, Dhaese, E. Carlier, directeur-waterschout, ex-crederechter Kesteloot en den huidige vrederechter Kistens, Ct. Couteaux, adj.-waterschout Demulder, enz...

De heer Poll herinnerde gepast aan de vele toonbeelden van schitterende daden welke door de Belgische zeehelden, zoowel van de koopvaardij als van de visscherij, gesteld werden. Na uitgebreid te hebben over het epos van Duinkerken in Mei 1940, wees hij er op hoe de rechtbank er toe kwam haar bedrijvigheid te staken. Zij had immers moeten werken onder voortdurend van de Duitschers, hetgeen de waardigheid van de rechtbank zou hebben getroffen. Nu de werking hervat wordt is het de plicht van den Onderzoeksraad haar waardeering hoog te houden. Zich in het Fransch tot den h. Descamps wendend, wenschte hij deze geluk met zijn benoeming tot Commandeur in de Kroonorde en roemde hem als ambtenaar en rijkskommissaris.

Verder dankte de h. Voorzitter ook het stadsbestuur en bijzonderlijk burgemeester Serruys, die door zijn welwillendheid deze plechtigheid mogelijk maakte. Tot slot bracht hij nog hulde aan Burgemeester Serruys om zijn houding tijdens de bombardementen van Oostende.

De h. Descamps dankte vervolgens voor de huldewoorden van den Voorzitter, zegde alleen zijn ambtsplicht te vervullen en sloot zich dan namens den Minister van Verkeerswezen en Zeewezen aan, bij de hulde aan de zeehelden. Hij had eveneens woorden van lof voor de hh. Pluymer en J. Jacobs die aan de rechtbank toevoegde zijn en zeker een voorname taak zullen vervullen.

Hierop verklaarde de h. Poll de openingszitting voor geheven.

Het doet ons en de gansche visscherij een groot genoegen hier openlijk hulde te brengen aan den man, die steeds met een vaderlijk maar mees-

terlijk beleid, onze visschers den rechten weg heeft leeren bewandelen, namelijk voorzitter Poll en zijn knappen plaatsvervanger, den h. Vanderheyde. Door hen werden niet alleen onschatbare diensten bewezen aan ons visschersvolk, maar ook aan de reeders, wier kapitalen in de visscherijvaartuigen belegd zijn.

In deze hulde begrijpen we den h. Descamps, die vele Vlamingen tot voorbeeld mag strekken, daar hij steeds zijn rekvisitoriums in onze taal als Waal op behoorlijke wijze tot uiting bracht. Thans zal hij vervangen worden door den h. Pluymer, die een zware verantwoordelijkheid zal te dragen hebben. De h. Pluymer is jong, bezit het talent van een goed advocaat, heeft de visscherij van zeer nabij sedert zeven jaar leeren kennen. Het mag gezegd dat de rijke ondervinding van zijn voorganger hem zeer leerrijk zal zijn. Wij en de visscherij beseffen de moeilijke taak aan hem voorbehouden. We zijn overtuigd dat hij zich van deze taak zal kwijten op een wijze, welke tot ons aller bevrediging zal leiden.

Talrijke en moeilijke zaken staan op de rol. De visschers wezen intussen gewaarschuwd, dat ze van nu af voorzichtiger zullen moeten wezen en de zeevaartreglementen stipter zullen dienen toegepast.

Ondertusschen wenschen we onze Maritieme Rechtbank en zijn talrijke schaar knappe oude en nieuwe medewerkers goed heil.

Mannen als een Becu, Campana, Aspeslagh, zijn een waarborg voor de waardigheid van een rechtbank, welke als een der meest voorname en belangrijkste van onze Europeesche maritieme wereld heeft weten te vestigen.

ALGEMEENE VERGADERING VAN « HULP IN NOOD »

De algemeene jaarvergadering van deze verzekeringsmaatschappij gaat door op Zaterdagmiddag te 14.30 u. in het Hotel du Commerce, Vindicativalaan 18 te Oostende. Deze vergadering welke aanvankelijk op Zondag werd geplaatst, is een dag vervoegd tengevolge van de Zeewijding welke Zondag plaats heeft.

Alle leden worden uitgenoodigd op deze belangrijke vergadering tegenwoordig te zijn.

HET AFDANKEN VAN EEN MATROOS

Het Hof van Verbreking spreekt zich uit in een zaak A. tegen de reederij X.

Een reederij had A., tweede motorist aan boord van een Oostendsch visschersvaartuig, afgedankt na de eerste reis, wegens een fout door den gemonsterden stuurman bedreven.

De reederij X. werd thans door de rechtbank veroordeeld om schadevergoeding aan A. te betalen.

Tegen deze beslissing was de reederij X. eerst in beroep gegaan bij den Werkrechtensraad te Brugge, die haar eveneens veroordeelde.

Dan dreef de reederij X. de zaak nog verder tot in verbreking.

Het Hof van Verbreking stelt echter A. in het gelijk en in een zoo pas uitgesproken arrest spreekt het uit, dat de afzetting of afdanking van een lid van de bemanning mag gebeuren wegens een zware fout van den matroos, maar enkel en alleen wanneer de reden van de afdanking op de monsterrol staat ingeschreven en wanneer deze afdanking door de overheid, nl. de Waterschout, is goedgekeurd, hetgeen in het geval A. niet was geschied.

Wij kunnen de reeders niet genoeg aanraden de monsterrol, die een dienstkontraakt is, nauwkeurig in te vullen.

DE SCHANDELIJKE TOESTAND DER OOSTENDSCHE VISCHHALLE

Al wie de verkoop ter Oostendsche vischmijn bijwoont, spreekt van de schandelijke voorwaarden, waarin de visch dient gelost, verkocht en in de pakhuizen verhandeld.

De beide verantwoordelijke schepenen van Openbare Werken en de Visschershaven der stad Oostende, schijnen zich over dit alles weinig te bekommeren.

Integendeel, een bezoek aan de instellingen, waar een verpestende geur verspreid wordt, is zelfs voor hen overbodig.

Zou de gezondheidscommissie niet eens een onderzoek kunnen instellen naar de wijze waarop de visch dient verhandeld en welke verpestende geur deze verwaarloosden toestand meebrengt.

Gelukkig voor visschers, reeders en handelaars, naderen de gemeenteverkiezingen en zullen de beide schepenen mooie beloften voor de toekomst kunnen afleggen.

De Oostendsche kursaal, de muur op den zeedijk en de reclamen, brengen meer op, maar... men zegt niet aan wien?

De Mosselinvoer

Wij vernemen dat Zaterdag te Brussel een vergadering plaats heeft van Vermosin (Vereenigde mosselinvoerders). Mogen wij er onzen spijt over uitdrukken dat de pers, of althans de beroepsers, geen uitnodiging heeft ontvangen? De mosselinvoer -verdeling heeft verleden jaar tamelijk veel stof opgejaagd en Vermosin had, ons dunkens, niet slecht gedaan vertegenwoordigers van de beroepsers uit te noodigen ten einde een objectief relaas over haar werking en haar inzichten te zien publiceren.

Het Aanvoeren van Visch

Voor betere voorlichting van den vischhandel.

In den laatsten tijd hebben we van talrijke vischhandelsfirma's klachten gehad omtrent een onverwachten of liever niet aangekondigden aanvoer van visch van bepaalde vischgronden.

De reeders vergeten dat de plaatsing van zekere soorten visch veel moeilijkheden oplevert, omdat de Fransche grens voor ons gesloten blijft, diezelfde soorten in ons land soms niet genoeg gelust worden en dus bij gebrek aan uitvoer moeilijker kunnen afgezet en wel aan prijzen van 3 à 4 fr. per kg. minder.

Zijn de handelaars tijdig verwittigd over de visscherijgronden van waar men komt, dan kunnen voorzorgen genomen worden.

Daarom is het gewenscht dat alle reederijen, die schepen hebben, hun aanvoeren bekend maken en vooral de soorten visch laten kennen.

Is het niet mogelijk bij het uitvaren te laten weten aan den sluismeester waarheen men vaart?

Hoevelen geven per radio hun opbrengst en vermoedelijke markttag niet op?

Wij herhalen het: de reeders hebben er groot belang bij en doen best elken Donderdag hun aanvoeren te laten kennen aan den Directeur der visschershaven of aan het bureau van «Het Nieuw Visscherijblad» Tel. 725.23.

Een bijzondere dienst

De h. Vandenberghe Prosper, voorzitter van het Verbond der Kustvisschers-reeders, heeft beslist voortaan de zaak voor zoover mogelijk, te organiseren.

Radiomededeelingen zullen opgevangen worden en alle reederijen worden verzocht te telephonen op het adres van Tel. 716.89 of 725.23.

Aldus hoopt men eenerzijds nuttig werk te verrichten voor de reeders en anderzijds de vischhandelaars toe te laten zich behoorlijk voor te bereiden.

Wie helpt ons?

De Aankomst van de 'S.S. Rubens'

ONZE VISSCHERIJVLOOT WORDT GEMODERNISEERD. EEN BELANGRIJK INITIATIEF.

Het is onze lezers bekend hoe vooral de drie groote reederijen, welke vóór den oorlog 23 groote eenheden telden, zwaar getroffen werden en de drie vierden van hun vloot zagen verdwijnen.

Aan initiatief van de «Oostendsche Reederij», de «Pêcheries à Vapeur» en de N. V. Motorvisscherij, ontbrak het thans niet en reeds kunnen we aankondigen, dat door alle drie, prachtige nieuwe eenheden in den bouw werden gebracht.

Lucien Decrop ontwikkelt in de verschillende bedrijven en instellingen welke in nauw verband staan met de visscherij, hebben van hem de op den oogenblik in de visscherijmiddelen eender meest op het voorplan tredende elementen gemaakt.

Het is in 1919, na als vrijwilliger aan den eersten wereldoorlog deelgenomen te hebben, dat hij daadwerkelijk het bedrijf van reeder aanvatte. Hij koopt 3 smacks welke hij onder de nummers O.116, O.118, O.119 in lijn stelt.

Ten dien tijde drong ten volle de waarde der scheepsmotoren door. Vooruitstrevend zoals hij is, verkoopt de heer Decrop zijn smacks en schaft zich de O.227, O.229 en O.228 aan, de eerste twee bewogen door een 100 P.K.-motor, de laatste door een 160 P.K.-motor.

Het mag aangestipt worden, en het bewijst de technische- en beroepskennis van den toenmaligen eigenaar, alsook de hoedanigheden van de schepen zelf, dat deze 3 vaartuigen nu nog steeds door andere reeders uitgebraut worden.

Het is in 1928 dat de heer Decrop zich van de O.227, O.228 en O.229 ontdoet, na op de scheepswerven Béliard Crighton en Co te Oostende, de schepen O.290 en O.291 te hebben laten bouwen. Deze vaartuigen waren voorzien van een 160 P.K.-motor.

Einde 1929 gaat hij over tot de stichting van de Motorvisscherij N.V. en draagt de O.290 «Teniers» en O.291 «Jordaens» aan de Motorvisscherij over.

Hij zelf, als afgevaardigde-beheerder, zal de bewerker en de bezieler dezer reederij zijn. Onder zijn stuwkracht kent de Motorvisscherij een rappe ontwikkeling en reeds begin 1930 kwamen 2 nieuwe eenheden haar vloot aanvullen: O.292 «Van Eyck» en O.293 «Vander Weyden».

Het ligt ons nog frisch in het geheugen welke ophef deze motortreilers bij hun aankomst te Oostende verwekten.

Van moderne bouw en structuur, stevig en practisch opgevat, voorzien van een 240 P.K. Sulzer-motor, maakten zij de aandacht gaande, niet alleen van al de reeders, maar tevens van de scheepsbouwers.

Einde 1930 kwamen nog 3 eenheden van ongeveer dezelfde afmetingen en eveneens voorzien van 240 P.K. Sulzer-motoren de reederij aangroeien.



De heer Lucien Decrop

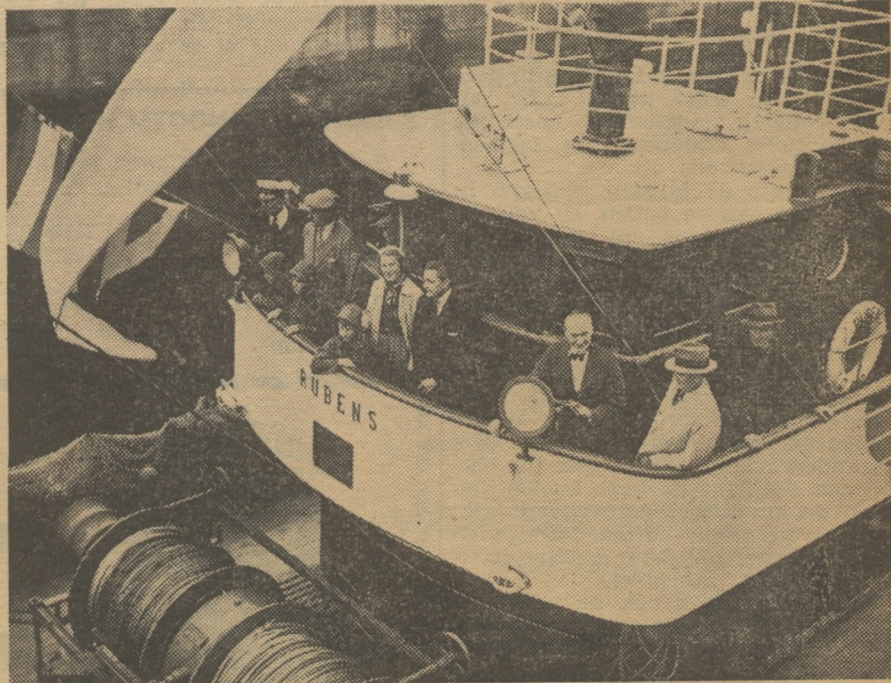
Van deze gelegenheid hebben deze reeders zelfs gebruik gemaakt, om hun vloot zooveel mogelijk te moderniseren en aan de omstandigheden aan te passen.

Sommigen, en in 't bijzonder de heer Lucien Decrop, heeft zelfs een zeer gewaagden sprong gedaan waarvan het resultaat slechts door de toekomst zal kunnen uitgewezen worden.

De nieuwe «Rubens», welke zoo pas uit Engeland aankwam, geeft een staaltje daarvan.

We willen van de aankomst van de stoomtreiler «Rubens» in onze haven daarom gebruik maken om de N. V. Motorvisscherij en haar afgevaardigde-beheerder, den heer Lucien Decrop, bij onze lezers in te leiden.

Beiden zijn zeker geen onbekenden en de groote activiteit welke de heer



Bij de inhuldiging van de «Rubens» in 1938. Vooraan bemerken we ex-Gouverneur Baels met Prins Boudewijn en den heer Lucien Decrop

Het zijn de O.294 «Vander Goes», de O.295 «Memlinc», de O.296 «Breughel». En dan kwamen de crisisjaren in de visscherij, crisisjaren welke voor verschillende reederijen fataal zouden zijn. De Motorvisscherij echter, dank zij haar financieel en technisch beleid, houdt stevig stand en worstelt zegevierend deze stormperiode door. Zoodra verbeterd de toestand, of de heer Decrop koestert andere plannen: de toenmalige «Rubens» wordt ontworpen.

Dit prachtig vaartuig, genummerd O.297 en gebouwd op de scheepswerven Béliard, Crighton en Co te Oostende, wordt in 1938 in bedrijf gesteld.

Metende 320 Bruto Ton, hebbende een lengte van 38 meter, voorzien van 1 hoofdmotor van 700 P.K. en 2 hulpmotoren van 120 en 20 P.K., met een moderne koelinstelling in het vischruim, dwong de «Rubens» de bewondering af in alle visscherijmiddelen. Dit vaartuig ondernam de visscherij rond IJsland en de Beer Eilanden met goed succes.

Zijn de verwachtingen in de O.297 gesteld niet steeds in vervulling ge-

jaren een ongewone uitbreiding en bloei kende en er zelfs toe gekomen was een regelmatig en belangrijke export van hindgarens naar Amerika te bewerkstelligen, dit tot groot voordeel onzer werkende bevolking.

Verder is de heer L. Decrop beheerder van verschillende maatschappijen welke betrekking hebben op de aanverwante bedrijven der visscherij- en der textielnijverheid.

Het dient nog vermeld te worden, dat bij de stichting van het Verbond der Reeders Vereniging in 1938, het voorzitterschap aan den heer L. Decrop opgedragen werd.

De omstandigheden waren dan echter weinig gunstig om een werkelijke bedrijvigheid aan den dag te leggen en het uitbreken van den oorlog verlamde totaal elke activiteit.

Na de bevrijding, toen zich ontelbare vragen stelden betreffende den terugkeer der Belgische schepen naar het vasteland en de vergoedingen welke dienden toegekend te worden, werd door het Beheer van het Zee- en de Belgische belangen

Gewapende Holle Baksteen Welfsels «ISODAL»

Vloeren in Céramique en Ciment - Faiënce tegels

Te bekomen bij: (10)

M. Royaux-Claeys

55, Guido Gezellelaan, 55
Tel. 325.09 - BRUGGE

RUSTON

DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:

VALCKE Gebr. N. V. Oostende

(5)

In den Beroepsraad voor Zeevisscherij

VERDIENDE HULDE

Vooraleer de Beroepsraad voor de Zeevisscherij, die bijeenkwam onder het voorzitterschap van den Heer Christiaens, de bespreking aanvatte van de dagorde, bracht de Heer Plumy, namens de Paritaire Commissie en tevens in zijn persoonlijke naam, hulde aan den Heer John Bauwens, ter gelegenheid van het gouden jubileum van de Pêcherles à Vapeur.

Hij wijst op de uitzonderlijke verdiensten van den jubilaris: zijn strijd tot bevordering van het visscherijbelang; zijn werkzaamheid in de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisscherij waarvan hij sinds 16 jaar lid is van den Beheerraad en in het begin van den oorlog in moeilijke omstandigheden zelfs tijdelijk het voorzitterschap heeft waargenomen. Sinds de stichting van de Paritaire Commissie staat hij op de bres. In deze Commissie heeft hij steeds blij gegeven van goed begrip en hierdoor de achting van al zijn collega's, zoowel werknemer als werkgever afgedwongen.

De Heer Plumy drukt den wensch uit, dat de visscherijkringen nog langen tijd zouden mogen rekenen op de medewerking van den Heer Bauwens.

De Heer Degryse sluit zich, in naam van de werknemers, aan bij deze hulde. Hierop bedankt de Heer Bauwens voor de blijken van sympathie.

HET TOEKENNEN AAN DE VISSCHERS VAN LOON VOOR ACHT, FEESTDAGEN PER JAAR

Dit punt wordt op de dagorde voorzien op aanvraag van den Heer Degrijse, vertegenwoordiger der werknemers.

Hij is van oordeel dat de Besluitwet van 7 Februari 1946 op de zeevisscherij insgelijks van toepassing is.

Deze wet bepaalt dat de werklieden aanspraak mogen maken op de betaling door hun werkgever van hun normaal dagloon voor de bij Kon. Besluit te bepalen acht feestdagen per jaar.

De algemeene modaliteiten van toepassing worden bepaald bij Kon. Besluit, na raadpleging van den Algemeenen Paritair Raad; de bijzondere modaliteiten worden op dezelfde wijze vastgesteld, wat elken nijverheids- of bedrijfstak betreft, na raadpleging van het bevoegd Paritair Comité.

Het Besluit van den Regent, dat in uitvoering van voornoemde besluitwet genomen werd, voorziet dat de feestdagen waarvoor loon wordt betaald, voor elke bedrijfstak bij kon. besluit bepaald worden op beslissing van de bevoegde paritaire commissies. Als dergelijke beslissing niet bestaat wordt voor de volgende feestdagen loon voorzien: 2e Paaschdag, 1 Mei, O.L.H. Hemelvaart, 2e Pinksterdag, O.L.Vr. Hemelvaart, Allerheiligen, 11 November en Kerstmis.

De Heer Degrijse stelt voor dat voor de nader te bepalen feestdagen aan de visschers het forfaitair loon zou worden betaald voorzien voor de toepassing der Wet op de Maatschappelijke Zekerheid, namelijk 200 fr. per dag voor het scheepspersoneel, met uitzondering van den scheepsjongen, voor wien het forfaitair loon op 75 fr. per dag vastgesteld werd. Hij vraagt dat de Paritaire Commissie de modaliteiten van uitbetaling zou vastleggen, voornamelijk wat betreft de acht feestdagen, die zouden kunnen in aanmerking komen.

De Heer Vandenberghe Prosp., technisch raadgever, feliciteert de vertegenwoordigers der werknemers voor het feit dat zij zich nopens deze kwestie zoo goed hebben gedocumenteerd. Spijtig genoeg kan dit niet steeds van de reeders gezegd worden. Hij meent dat het juridisch niet zeker is dat de bedoelde besluitwet op de visscherij toepasselijk is; de visschers genieten immers geen dagloon, maar varen op percent op de opbrengst van hun vaartuig. Hij vraagt bijgevolg dat de juridische dienst van het Zee- en de kwestie nader zou onderzoeken en bijgevolg de Paritaire Commissie vooralsnog geen beslissing zou nemen.

De hh. Christiaens en Degrijse zijn van oordeel dat de duidelijkheid der wetteksten dit juridisch onderzoek

niet meer noodig maken; alleen hoeft de Commissie te adviseeren nopens de toepassingsmodaliteiten.

De Heer Vandenberghe vestigt de aandacht op het feit dat de zeevisscherij onder geen oogpunt mag vergeleken worden met de nijverheden op vasten bodem. Deze bepalen den kostprijs; zij zijn in staat rekening te houden met alle sociale en andere lasten, die zij kunnen terugwinnen op den rug van den verbruiker. Voor de zeevisscherij bestaat er geen afwenteling. De reeder moet zich tevreden stellen met den prijs die hem wordt aangeboden voor zijn waar; er wordt geen rekening gehouden met de verschillende kosten aan het bedrijf verbonden.

De hh. Bauwens en Lambregt sluiten zich hierbij aan.

De Heer Lambregt voegt hier nog aan toe dat de visschers zelf de betaling van acht feestdagen niet vragen en dat het initiatief door de syndicaten genomen wordt. Men moet zeer voorzichtig zijn: de eene eisch volgt den anderen op. Men kan niet vermoeden waar men ten slotte zal eindigen. Gezien den zeer slechten toestand der zeevisscherij en de steeds toenemenden last waarmede de reeder moet rekening houden, stelt men het bedrijf voor een groot gevaar, dat er toe zou kunnen aanleiding geven de reeders te verplichten de bijkomende kosten rechtstreeks af te wenden op de bemanning, namelijk door een inkrimping van hun loon. De reeders, noch de bemanning evenmin, wenschen dat het ten slotte zoo ver zou moeten komen.

De Heer Bauwens vestigt de aandacht op den moeilijken economischen toestand der reederijen. Hij vreest dat het in de toekomst nog slechter zal worden. De Openbare Besturen zijn de hoofdschuldigen van dezen onverkwikkelijken toestand. Er bestaat geen bedrijfsuitrusting die aan de minima vereischten beantwoordt. Allerhande bedrijfskosten ontstaan hierdoor, die gemakkelijk zouden kunnen vermeden worden, wilde men maar wat goeden wil en meer werkdagigheid aan den dag leggen. De Heer Bauwens wijst op den erbarmelijken toestand te Oostende, voornamelijk wat betreft de plaats waar visch moet gelost, verkocht en verzonden worden. Niet de minste verbetering is in het verschiet. Met den huidige slakkengang der zaken, kan een ramp niet meer vermeden worden. Er bestaat te Oostende een havencommissie, althans op het papier, want sedert de bevrijding werd ze nog niet eens geraadpleegd. Deze toestand verplicht de reeders in alles zeer zuinig te zijn. Het verplicht stilleggen van het bedrijf, daar het niet meer loonend is, zal zoowel voor de bemanning als voor de reeders zeer schadelijke gevolgen hebben.

De Heer Vandenberghe dringt aan dat de beslissing voorloopig nog zou worden uitgesteld, in afwachting dat de kwestie grondig bestudeerd zou worden.

Tenslotte gaat de Paritaire Commissie op dit voorstel in, nadat de Heer Voorzitter er nogmaals op gewezen heeft dat zijn inziens het principe der wet zelf niet kan worden betwist. Alleen de modaliteiten van toepassing zouden moeten aanleiding geven tot bespreking.

De Heer Vandenberghe dringt aan dat de beslissing voorloopig nog zou worden uitgesteld, in afwachting dat de kwestie grondig bestudeerd zou worden.

Tenslotte gaat de Paritaire Commissie op dit voorstel in, nadat de Heer Voorzitter er nogmaals op gewezen heeft dat zijn inziens het principe der wet zelf niet kan worden betwist. Alleen de modaliteiten van toepassing zouden moeten aanleiding geven tot bespreking.

DE TOEPASSING VAN DE WET OP DE GEZINSVERGOEDINGEN IN DE VISSCHERIJ

Verschiedene klachten kwamen tot uiting in de visscherij ten opzichte der toepassing van de voornoemde wet.

Deze klachten zijn voornamelijk gesteund op het feit dat de visschers nu beschouwd worden als niet-loontrekkenden en dan als loontrekkenden naar gelang de reeder al of niet het bevel voert aan boord van zijn vaartuig.

Men staat hier ongetwijfeld voor een zeer verwarden toestand: enerzijds is de Wet op de Maatschappelijke Zekerheid op alle zeevisschers toepasselijk, welke ook de wijze van bezoldiging zij. De reeders en de bemanning van visschersvaartuigen zijn bijgevolg verplicht hunne bijdrage te betalen aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid. In deze bijdrage is een percent begrepen om te voldoen aan de wet op de gezinsvergoedingen; anderzijds, voorziet de wet van 4 Aug. 1930 op de gezinsvergoedingen, dat er geen dienstcontract in de visscherij bestaat wanneer de eigenaar van een vaartuig zelf meevaart of indien het schip aan de weduwe van een reeder toebehoort. Voor de garnalenvisscherij bestaat er in elk geval geen dienstcontract.

In de voormelde gevallen volstaat het voor de belanghebbenden niet de stortingen te doen aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid, maar worden ze door bepaalde kassen voor gezinsvergoedingen bo-

vendien nog verzocht hunne bijdrage te kwijten krachtens de Wet van 10 Juni 1937, dat de voordeelen der gezinsvergoedingen uitbreidt tot de werkgevers en de buiten dienst verband staande arbeiders.

Al de stuurlieden-eigenaars en visschers die op aandeel varen aan boord van een vaartuig, waarvan de stuurman tevens eigenaar is, alsook als het schip toebehoort aan de weduwe van een reeder en alle garnalenvisschers zijn bijgevolg krachtens wettelijke bepalingen, blootgesteld aan den eisch van een dubbele betaling.

Bepaalde private kassen zouden er niet voor zwichten aan de reeders en sommige leden der bemanning een tweede storting te vragen zich steunend op de voormelde wet van 10 Juni 1937.

De Paritaire Commissie wenscht dat er eens en voor goed klaren wijn geschonken zou worden.

De Heer Vandenberghe meldt dat sommige private kassen hun houding bepalen naar gelang ze al of niet voordeel hebben. Hebben ze af te rekenen met belanghebbenden, wier gezinslast zwaar is, dan zullen ze wel niet verder aandringen, zegt hij. Staan ze echter voor reeders of visschers, die geen kinderen hebben, dan zullen ze alle mogelijke middelen aanwenden om de belanghebbenden te doen betalen. Uit een onderhoud dat de Heer Vandenberghe had met den Inspecteur van de Hulpkas van den Staat, blijkt dat deze instelling, sinds den 1 Januari 1946, datum der toepassing van de Wet op de Maatschappelijke Zekerheid in de visscherij, alle visschers beschouwt als loontrekkenden en alle verplichtingen nagekomen zijn door de stortingen aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid. Men past bijgevolg de wet op de gezinsvergoedingen toe met een practischen geest, al is men dan ook verplicht sommige tegenstrijdigheden over het hoofd te zien.

De Heer Plumy stelt iedereen gerust. Er blijkt dat iedereen zal beschouwd worden als voldaan hebbende aan zijn verplichtingen door zijn stortingen aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid. Een ontwerp van besluitwet bestaat thans die den toestand wettelijk zal regelen ten einde alle mogelijke betwistingen te kunnen voorkomen.

Wat de algemeene aanpassing der wet op de gezinsvergoedingen betreft aan de bijzondere toestanden in de visscherij, is de Paritaire Commissie van oordeel dat alle visschers zonder eenige uitzondering moeten beschouwd worden als loontrekkenden. Alle bepalingen dienen ten opzichte der zeevisscherij uit de Wet gewerd, die aan bepaalde categorieën van visschers het recht zouden kunnen ontzeggen aanspraak te maken op gezinsvergoedingen, indien ze verplicht zijn hun bijdrage te storten aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid. Het is wel verstaan dat de vischer-eigenaar beschouwd wordt als een buiten dienst verband staande arbeider; hij is trouwens voorloopig insgelijks niet onderworpen aan de Wet op de Maatschappelijke Zekerheid.

De Heer Bauwens J. stelt de vraag of men voor de zeevisscherij het inzicht koestert een eigen kas voor gezinsvergoedingen op te richten. Hij vestigt de aandacht dat dit ongetwijfeld zou gepaard gaan met groote onkosten, de aansluiting bij de reeds bestaande kassen zou zeker een gunstiger oplossing zijn.

De Heer Voorzitter vestigt de aandacht op het principe dat men in den beginne aanvaard heeft. Men wenschte een Nationale Voorzorgskas voor de Visscherij die alles voor het bedrijf zou groepeeren.

Op aandringen van den Heer Bauwens, die verklaart dat deze kwestie toch nog eens grondig zou moeten onderzocht worden en dat men misschien wat te vlug hierover is heen-gestapt, neemt de Heer Voorzitter aan dat de zaak opnieuw in oogenchouw zal kunnen genomen worden als de sociale verzekering volledig is afgehandeld.

In een volgende zitting zal men ter bespreking brengen: de betaling van acht feestdagen in de visscherij, de ziekte- en invaliditeitswet en de wet op de betaalde verlofdagen. Een zeer belangrijke dagorde dus.

Sn.

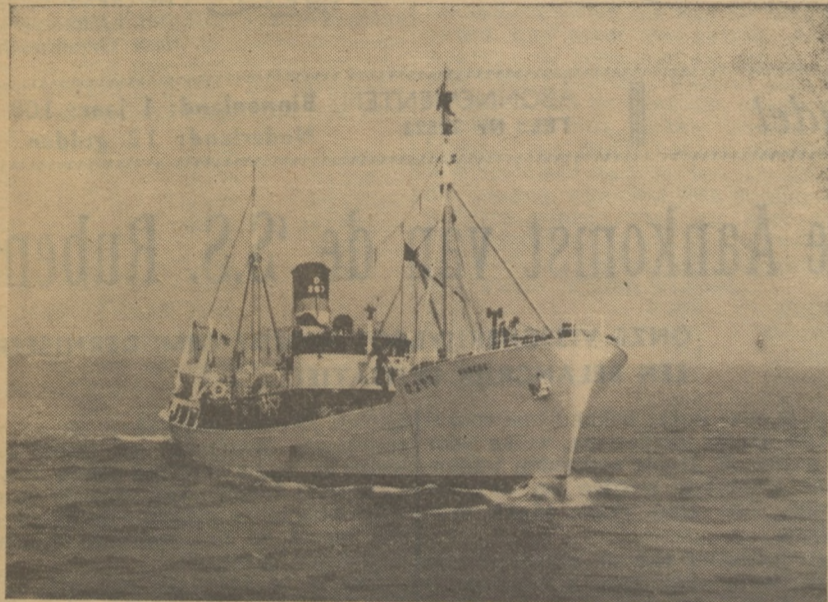
HET IS ZOO VLUG GEBEURD!

Een fractie van een seconde geluk en Gij wordt millionaire bij de Koloniale Loterij.

Bovendien bij elke schijf 56.099 loten van 100 tot 250.000 fr.

AANSTAANDE TREKKING: 6 JULI

(28)



De nieuwe «S.S. Rubens»

gaan, dan dient dit veeleer als een economisch dan als een technische aanleggenheid aanzien te worden.

In Januari 1939 wordt de reederij, een droevige slag toegebracht: de O.294 wordt in het Kanaal door stormweer overvallen en het schip met zijn kranige bemanning wordt in de golven bedolven.

Voor wie de familiegeest kent welke in deze reederij heerscht, zal begrijpen hoe diep dit ongeluk door allen gevoeld werd.

De nabije vischgronden steeds armer wordende, gaan de blikken van den heer Decrop naar de verre visscherijen. Met dit doel worden de stoomtrawlers O.296 «Van Oost», de O.298 «Van Dijk» en de O.299 «Van Orley» aangekocht en in Mei 1939 in bedrijf gesteld.

Op dit oogenblik is de Motorvisscherij N. V. in haar volle ontplooiing en kent een intensieve bedrijvigheid. Het past hier even den naam te vernoemen van den heer Rochus Legelin, de zoo gunstig gekende wal-kapitein dezer reederij welke ontgensprekelijk een niet te miskennen aandeel in dezen bloei heeft.

De oorlogsjaren komen echter de visscherij in ons land onderbreken. Ingevolg de gegeven onderrichtingen verlaat de Belgische vloot onze havens met bestemming naar Engeland, waar zij gedurende 4 jaren aan de oorlogspanningen zal deelnemen.

De Motorvisscherij betaalde een zwaren tol: 3 schepen op de 9, vertegenwoordigende 40% van hare tonnage, gingen gedurende de oorlogsjaren verloren. Het waren de O.293 «Vander Weyden», welke in den strijd voor de bevoorrading in November 1941 vóór Milford Haven op een mijn liep en onmiddellijk zonk, met zich de gansche bemanning meesleurende; de O.297 «Rubens», vermoedelijk gebleven op 21 Februari 1941 en de O.299 «Van Orley» gezonken op 4 Mei 1941, beiden in dienst van de Admiraliteit.

De overige schepen: O.290, O.291, O.295, O.296, O.298, hebben eveneens in alle wateren van Engeland tot de verdediging van het eiland bijgedragen.

De O.290 en de O.291 zijn nu in herstelling; de O.292, O.295, O.296 en de O.298 oefenen, na zware en kostelijke herstellingen ondergaan te hebben, weer de visscherij uit.

Het is om de bressen geslagen in hare vloot aan te vullen, en vooruitstrevende als steeds, dat onmiddellijk na de bevrijding de Motorvisscherij, in den persoon van den heer L. Decrop, den bouw van 4 stoomtrawlers van een gansch nieuwe type en opvatting aangevangen heeft.

De nieuwe «Rubens», welke Dinsdag laatst te Oostende aankwam, is de eerste van deze serie. De drie andere zullen in een tijdspanne van 3 à 4 maanden volgen, zoodat vóór het einde van het jaar de heer Lucien Decrop de krachttoer zal verwezenlijkt hebben in dezen korten termijn de Motorvisscherij op haar vroeger effectief gebracht te hebben.

Hoe omvangrijk ook de taak van den heer L. Decrop als afgevaardigde-beheerder der Motorvisscherij N. V. is, heeft zijn activiteit zich niet enkel tot deze vennootschap bepaald.

Hij is tevens afgevaardigde-beheerder van Ostend Stores & Rope Works N. V., welke eveneens de laatste

in Engeland te gaan verdedigen.

Wij kunnen vast verzekeren dat, zoo het de Belgische schepen gelukt is de Engelsche havens te verlaten, maanden vóór de Fransche en Nederlandsche schepen, dit voor een groot gedeelte te wijten is aan de vastberaden en kundige manier waarop de heer Decrop in Londen de belangen van al de Belgische reeders behartigd heeft.

Heeft de heer Decrop de visscherij in het verleden reeds groote diensten bewezen, wij zijn ervan overtuigd dat in de nabije toekomst hem nog een grootere taak weggelegd is.

Hij is er voor opgewassen en zal zeker den weg volgen die een John Bauwens destijds en nu nog met zoveel brio heeft bewandeld.

EEN BEZOEK AAN DE «RUBENS»

Zaterdag zullen Ministers Rongvaux en Desmaele, alsook talrijke hooggeplaatste autoriteiten een bezoek brengen aan het mooiste vaartuig dat onze visschervloot ooit gekend heeft.

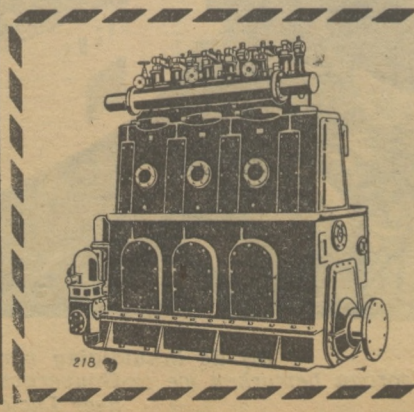
Te 16.30 uur zal een officieel bezoek gebracht worden aan de «Rubens» en te 18.30 uur heeft in de salons van het Grand Hotel Osborne te Oostende een feestmaal plaats, waarop verschillende Nederlandsche, Britsche, Fransche en Belgische personaliteiten uit de maritieme wereld, alsook HH. Exc. de heeren Ministers Rongvaux en De Smaele zullen aanwezig zijn.

Het zal voor onze Ministers van Verkeerswezen en Wederuitrusting de gelegenheid zijn om vast te stellen wat eenzijdig het privaet initiatief onzer reederijen vermag en anderzijds hoe erbarmelijk het gesteld is met onze maritieme installaties, waarvoor door de stedelijke autoriteiten en in 't bijzonder de Schepenen van Openbare Werken en de Visschershaven, niets gepresteerd wordt om er aan te verhelpen.

Wanneer de visscherij den Minister om hulp vraagt, dan is dit grootelijks te wijten aan de nalatigheid van sommige stedelijke autoriteiten, die zich aan de visscherij en zijn werkzame bevolking maar al te weinig gelegen laten.

HANDELSVENNOOTSCHAPPEN

S. A. Foncière et Commerciale	
Winst- en verliesrekening.	
Credit:	
Bruto winst	1.711.600,—
Verlies	123.747,—
Debit:	
Amortissementen	261.831,—
Alg. onkosten	1.477.454,—
Oorlogsschade	96.062,—



CARELS Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

R. Bauwens & Co

112, CHRISTINA STRAAT
OOSTENDE (16)

Voor Nieuwbouw en Herstelling van
SCHEPEN
N.V. BELIARD-CRIGHTON & Co
 (30)

De Bevoorrading der Visscherij in Eetwaren

In ons vorig nummer deelden wij hieromtrent de oplossing mede, welke voorgesteld werd door het Ministerie van Ravitailleering aan de Sectie Zeevisscherij bij de Handelskamer te Oostende, die de kwestie der bevoorrading der zeevisscherij in eetwaren ter harte nam.

De gelegenheid ontbrak ons aan deze oplossing de vereischte commentaar te hechten, waaraan ze ongetwijfeld aanleiding kan geven.

Men is van oordeel dat de door het Ministerie van Ravitailleering voorgestelde werkwijze praktisch niet kan toegepast worden, daar niemand de visschers kan verplichten de rantsoeneringszegels aan de reederij af te geven.

Twee oplossingen worden voorgesteld:

1. ofwel de visschers verplichten hunne rantsoeneringskaart binnen te brengen bij de afdeling Zeevisscherij van het Bestuur van het Zeewezen, die dan zelf de zegels zou afhalen op het stadhuis;

2. ofwel in plaats van zegels, door tusschenkomst van de afdeling Zeevisscherij, vergunningen ter bevoorrading in levensmiddelen afleveren aan de Zeevisscherij. Hiervoor zou men het Ministerieel Besluit van 19 September 1945 toepasselijk kunnen maken voor de Zeevisscherij. In dit geval zouden insgelijks de rantsoeneringskaarten dienen binnengebracht te worden.

Bezwaren

Wij kunnen ons insgelijks niet eens verklaren met het tijdschrift dat de visschers moeten afwezig zijn van de haven. Men zal zich herinneren dat door het Ministerie een tijdschrift van vijftien dagen voorzien wordt. De meeste schepen maken reizen van 10 tot 18 dagen en een zeer groot gedeelte daarvan van 12 tot 14 dagen. Ook zijn er schepen die daaromtrent een week in zee vertoeven. Deze vaartuigen zouden dus uit het stelsel uitschakeld zijn.

De aandacht dient gevestigd op het feit dat een visscher, die vier maal per maand een reis maakt, telkens b.v. van zes dagen tot wel 24 uur aan wal gebleven en heeft dan nog moeten helpen aan de uitrusting van zijn vaartuig.

Het verschil van deen visscher en dengene, welke 15 dagen lang op zee gebleven is, zonder terugkeer naar de haven kan, bijgevolg op beroepsgebied als nul aanzien worden. Waarom moet er dan een onderscheid gemaakt worden in zake bevoorrading?

Ten slotte ware het nog wenschelijk dat de afreisvoorraad zou toegestaan worden per maand en niet per reis en dit om onnodige verplaatsingen te vermijden. Het uitrekenen der zeedagen per maand is immers ook gemakkelijker. Misbruiken en verkeerde inlichtingen van visschers zullen gemakkelijker kunnen uitgeschakeld worden.

De afdeling «Zeevisscherij» waarvan de Heer Waterschout der Kust de leiding in handen heeft, houdt zich tot nu toe altijd bezig met de verdeling van alle scheepsbenodigdheden welke aan vergunning onderworpen zijn. Zij is dus goed op de hoogte van alle benodigdheden welke gevraagd worden door de visschers. Er bestaan daarenboven in de verschillende havens der kust bijbureellen afhankelijk van de Directie te Oostende.

De Sectie Zeevisscherij bij de Oostendse Handelskamer vestigde haren zijds de aandacht van den bevoegden dienst bij het Ministerie van Ravitailleering dat het voorstel tot aflevering van een afreisvoorraad en de wijze deze weder aan te vullen praktisch bijna onmogelijk te verwezenlijken is.

Men kan niet met juistheid de afwezigheid der visscherijvaartuigen van hun aanleghaven op voorhand bepalen en er kan dus geen sprake zijn van ten minste vijftien dagen vast te stellen; evenmin is het dus mogelijk de voorraad te regelen voor een bepaalden duur.

De visscher kan geenszins aansprakelijk gemaakt worden voor de zegels die zouden dienen afgeleverd te worden, als bijvoorbeeld het brood, dat

overblijft aan boord op het einde der reis natuurlijk niet meer kan gebruikt worden.

De Sectie Zeevisscherij stelt voor dat de werkwijze voorzien voor de koopvaardijvloot insgelijks op de zeevisscherij zou toegepast worden.

Het ware wenschelijk dat een grondige bespreking zou plaats hebben tusschen de verschillende diensten, ten einde een bevredigende en praktische oplossing in den kortst mogelijken tijd te bekomen.

Hopen wij slechts dat deze oplossing gevonden wordt nog vóór dat de rantsoenering der eetwaren ophoudt te bestaan, alhoewel de afschaffing er van nog de besten uitslag zou geven. Spijtig genoeg kan deze kwestie nog niet ter sprake komen.

Snuisteraar.

De Nationale Federatie der Visscherij, Vischhandel en Vischnijverheid gesticht

Onze lezers weten dat amper één jaar geleden in de ministerieele departementen de bedrijfsraden tot stand kwamen, welke tot doel hadden de economische problemen van de natie voor elk bedrijf te behandelen met het oog op de onderlinge betrekkingen, in-, uit- en aanvoer.

Het Parlement besloot na een korte tijdsperiode tot de ontbinding er van en thans ging men in de betrokken ministerieele departementen over tot de stichting van de economische raden.

Voor de Visscherij werd vorige week de bedrijfsraad ontbonden, welke onder voorzitterschap van den heer Decrop had gewerkt in omstandigheden welke te weinig gekend waren om haar werk naar behooren te kunnen peoordeelen.

De plechtigheid der ontbinding werd voorgezeten door den heer Decrop, die in een lang en belangrijk verslag kennis gaf van de verrichte taak.

Voor het Zeewezen werd de zitting bijgewoond door den heer Descamps, die Directeur-Generaal De Vos, in Holland weerhouden, verving.

Tevens namen de heeren Vanloo van het Zeewezen en Van Thillo, secretaris, aan de besprekingen deel.

Waren verder tegenwoordig: de hh. Lucien Decrop, R. Bauwens, Leopold Verbanck, Halewyck, Collette, Corneille, H. Willems, H. Vanden Bemden, Lambrechts van Brussel, A. Van den Abele, Kryn van Antwerpen, Paris, vertegenwoordiger van den h. Morel. Waren verontschuldigd: de hh. Vandenberghe en Morel.

Het is de h. Descamps die de zitting voorziet.

Namens den h. Directeur-Generaal De Vos, wees hij op de belangrijke taak welke voor de nieuwe federatie weggelegd is en op de noodzakelijkheid tusschen de verschillende takken van nijverheid en handel meer samenwerking te bewerkstelligen.

Het Beheer van het Zeewezen zal dit pogen steeds steunen.

De heer Descamps las een schrijven voor van den h. Minister van Economische Zaken tot den h. Decrop gericht, hulde brengend aan het genomen initiatief.

De h. Descamps wijst op het feit dat een maatschappij zonder winstgevend doel aldus tot stand zal komen, welke nuttig werk kan verrichten.

De h. Decrop bedankt het Zeewezen, dat steeds zijn vollen steun aan de visscherij heeft gegeven en brengt in 't bijzonder hulde aan zijn Dir.-Generaal en zijn medewerkers, de hh. Pluymers en Vanloo. Hij geeft daarop een kort overzicht van het door den bedrijfsraad verwezenlijkt werk en de stand der besprekingen in zake de akkoorden met Holland, Noorwegen, Frankrijk en Engeland.

De h. Descamps verzekert dat het Zeewezen alles in het werk zal stellen opdat het nieuw organisme vóór het sluiten van akkoorden met het Buitenland zal geraadpleegd worden en meent dat het best is de bestaande kaders te behouden.

De h. Van den Abele stemt met de

EEN NATIONAAL VERBOND VAN REEDERS DRINGEND GEWENSCHT

Wanneer we onze blikken tot onze Noorderburen wenden, dan staan we in bewondering voor de wijze waarop bvb. de IJmuider reedersvereniging ingericht is, in zoover dat we jaarlijks in een omstandig verslag de prachtige werking kunnen bewonderen.

Nu onze visscherij door de bevoegde stedelijke en Staatsoverheden te veel verwaarloosd wordt en een kapitaal van één millard frank er in betrokken is, dient alles in het werk gesteld opdat een machtige organisatie buiten alle persoonlijke veten tot stand komt.

De groote reederijen dienen het initiatief te nemen en veel kan nog bereikt, zoo eendrachtig samengewerkt wordt.

Zullen we met de inhuuldiging van de «Rubens» een eerste blijk van samenwerking en initiatief mogen verwachten?

Wij hopen het in 't belang van de gansche nijverheid, want ook de vischhandel heeft er belang bij. Een tweede verwezenlijking ware dan, het contact tusschen den handel en de reederijen te bewerken om de marktbevoorrading en de gemeenschappelijke belangen te behartigen. Wie geeft den eersten stoot?

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachines, ook al stalen bureelmeubelen.

FERNAND SCHAEVERBEKE
 Steenstr. 25 - Brugge. Tel. 34.308 (22)

N. V. "DE NOORD EE"
 DROOGDOK- EN ALGEMEENE SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN
 ■ MOTOR SPECIALISTEN ■ (32)
 Londenstraat 10-12 GENT
 INGEZONDEN

Na Visch... Garnaal

Wij zijn van oordeel dat we de menschen braafjes moeten laten vertellen wat ze willen. Hoofdzak is dat ze ons laten doen wat ons bevalt.

Het heeft er allen schijn van dat onze Ministers aldus redeneeren. Geen week gaat immers voorbij zonder dat in de kolommen van dit blad den schandelijksten vischinvoer aan de kaak wordt gesteld. Week na week wijst men er op dat dergelijke politiek onder geen opzicht te rechtvaardigen is. Er kan niet beweerd worden, dat alleen aan afbrekende critiek wordt gedaan, want telkens en telkens worden suggesties naar voren gebracht, bij welke verwezenlijking zoowel de visscherij als de bevoorrading van 't land bate zouden vinden. Maar aan geschrijf stoort een Minister zich niet meer. Genoeg om er het bijtje bij neer te leggen... ware het niet dat onze visschers, onze handelaars, onze werkers per slot van rekening de eerste en de laatste slachtoffers zijn en blijven. Want als Minister Lalande bijv., om er slechts één te noemen, na een indrukwekkende en heelaas ook onvergetelijke reeks prestaties zijn zetel aan een opvolger zal overlaten, zal niemand hem reenschap mogen vragen over de treurige gevolgen van zijn nefaste politiek, niettegenstaande al de ministerieele verantwoordelijkheid waarmede hij bekleed is.

Om niet uit den toon te geraken, handelen we vandaag over een nieuw schandaaltje, ditmaal in den garnaalhandel. Iedereen weet dat in den laatste tijd garnaal uit Nederland wordt ingevoerd. Minder bekend is evenwel de wijze waarop die invoer plaats grijpt. De Nederlandsche garnaalvisscher zou zich aldaar moeten tevreden stellen met den prijs van 60 ct. (hetzij ongeveer 10.50 fr.) het kgr. Tegen dergelijke vergoeding kan hij echter onmogelijk zijn bedrijf renderend maken en hij ziet zich dan ook 18 fr. het kg. toegewezen. Doch, wat ziet men gebeuren? Dat de Nederlandsche garnaal tot 27 fr. het kgr. bereikt, waaruit derhalve dient afgeleid dat Belgische invoerders een opleggeld betalen van + 9 fr. het kgr. Nu kan men zich de vraag stellen hoe dit verschil wordt bijgelegd. Die vraag kan zeer gemakkelijk opgelost worden. Het kan inderdaad niet anders of dit verschil moet comptant, van hand tot hand, aan de grens worden verreffend. Een andere uitleg is er niet. Zooals men bemerken kan: een manier van invoeren, die bepaald in strijd is met de voorschriften van een eerlijken handel en waardoor van Belgische zijde een invoer wordt geprovokeerd. Het valt inderdaad sterk te betwijfelen dat uitvoer zonder de betaling van opleggeld mogelijk zou zijn.

Het gevolg hiervan ligt voor de hand: een prijsdaling van de Belgische garnaal. Of is het, bij al wie enigszins bij den garnaalhandel betrokken is, niet opvallend hoe belangrijke firma's die tot vóór korten tijd zoowel te Oostende als te Zeebrugge groote garnaalafnemers waren, hun aankopen in aanzienlijke mate hebben verminderd? Een bewijs te meer dat het voorbeeld nogal dikwijls van hooger komt...

Let wel: wij beweren volstrekt niet dat deze onregelmatigheid onze garnaalprijsen derwijze heeft neergedrukt dat de uitbating van deze visscherij een deficit zou vertoonen. Geenszins. Er dient zelfs gereedelijk toegegeven dat de huidige prijzen nog steeds buiten het bereik vallen van een democratische beurs. Dit neemt echter niet weg, dat onze kleine visschers weer eens de eersten zijn om de nadeelige gevolgen van een onregelmatigheid, van een zwendel te onderkennen. Ook onze eerlijke handelaars zijn er het slachtoffer van. Of is het de waarheid geweld aandoen als we schrijven (en wat de heer Vanden Boom van het Departement van Ravitailleering er ook moge over denken) dat ze garnaal, aan de kust tegen 45 fr. het kg. aangekocht, te Brussel en elders tegen prijzen gaande van 36 tot 40 fr. aan den man moesten brengen, omdat de als hierboven beschreven ingevoerde garnaal, aan de grens tegen 27 fr. het kg. gekocht, de concurrentie gemakkelijk toeliet aanzienlijk lager te verkoopen?

Die toestand in den garnaalhandel moet worden aangeklaagd omdat hij ongezoond en verkeerd is. En nu een paar vragen: Is de stand van zaken den betrokken Ministers bekend? Zoo neen: Waartoe dient dan het leger ambtenaars dat ze te werk stellen? Wellicht om de wantoestanden te achterhalen die hun door belanghebbenden worden gesignaleerd? Zoo ja: Waarom worden de passende tegenmaatregelen niet getroffen?

Passiviteit in dergelijke omstandigheden beteekent toch: bevordering van onregelmatigheden, bedekte steun aan allerhande profiteurs waarvan vele volstrekt niets met visch- of garnaalhandel te stellen hebben en *God weet hoe (?)* toch aan de noodige vergunningen geraken, moedwillige benadeeling van eerlijke handelaars, medeplichtigheid aan diefstal ten nadeele van den Belgischen Staat.

Mogen wij verwachten dat thans op een andere wijze gereageerd wordt dan in het geval van den vischinvoer? Want deze kwestie vertoont nog een ander aspect n. l. dit van het incivisme, waarover Minister Devèze ons vóór enkele dagen onderhield. Of is diegene welke «van de omstandigheden gebruik maakt» meer te laken dan hij, die economisch incivisme toelaat of het door zijn apathie in de hand werkt? Er kan voor de garnaal gezegd worden zoals voor de visch: er bestaat geen bezwaar tegen invoer op voorwaarde, dat hij geschiedt en op redelijke en op wettelijke basis. Het is aan de overheid daarvoor zorg te dragen omdat op haar de dubbele taak rust: een gunstigen bevoorradingstoestand te verwezenlijken en de eigen economische middelen in stand te houden. Zal zij voor de zooveelste maal het bewijs leveren dat ze voor haar taak niet opgewassen is?

Walter.

VERZORGING VAN VISCH AAN BOORD

Het is in de laatste weken maar al te gemakkelijk gebleken, dat sommige reeders niet altijd de noodige zorg besteden aan de visch welke ze aanvoeren. Sommigen schijnen het uitzonderlijk belang hieraan verbonden niet te begrijpen.

Mogen we de vischkeurders vragen zeer streng op te treden? De faam van de Belgische visscherij is er aan verbonden.

Al wie Deensche of Hollandsche visch ziet invoeren, is het eens om te verklaren dat de verzorging en verpakking in alle opzichten te bewonderen valt.

En dat kunnen wij ook.

En de Vischhandelaars

Ook hier laat de verpakking soms te wenschen over. Maar dit is vooraansnog te verontschuldigen, omdat de treurige toestand waarin elkeen moet werken een schande zonder voorgaande mag genoemd.

En zeggen dat het er nog niet naar uitziet, dat hier verbetering in zal komen...

Uit Kiel terug

Goed werk van den Dienst voor Economische Recuperatie

In den nacht van Zondag op Maandag is de O.18 «Gustaaf Lucienne», gemerkt Kl.347, met drie Deutsche zeeleden aan boord, te Oostende aangekomen.

Na een kort onderzoek hebben we kunnen vaststellen dat dit vaartuig waarschijnlijk van Fransche nationaliteit is, niettegenstaande de motor Deutz van 50 P.K. aan boord.

Op de zijlichten staat er vermeld: «Ouvreur et Villers, rue de la Chapelle, Ouen». De pomp aan boord is gemerkt «Bessoneau Jotbreau, Les Sables d'Olonne».

Het is dus niet uitgesloten dat het vaartuig van Les Sables d'Olonne of La Rochelle afkomstig is. De Dienst voor Economische Recuperatie houdt zich met het geval onledig en het mag gezegd dat hier goed werk verricht wordt.

De Duitschers welke het schip voerden, werden door het Ministry of War Transport te Kiel aan de Belgische Economische Commissie afgestaan.

Zij hadden de Z.64 van de Aurora op sleeptouw en nadat ze onderweg het vaartuig tot twee maal toe verloren hadden, wisten ze het toch veilig in de thuishaven te brengen.

PAPIER-GROOTHANDEL
ETABL. J. INGELBRECHT.
 STATIESTR. 77^b GISTEL
 WIT EN BRUIN INDAKPAPIER
 TOOGBOBINETTEN • KOORD
 BOTER EN VLEESCHPAPIER
 SCHRIJFPAPIER EN BUREELART.
 Agentschap:
 Peter Benoitstraat, 5 - Oostende
 Telefoon 78172 (23)

Rookerij - Visch - Mosselen
R. NEYT-VAN WULPEN
 27, Cirkelstraat — Oostende Brandhoutkaai 29-31 — Brussel
 Tel. 719.10 Tel. 18.14.63
 REEDERIJ
 Agentschap Scheepsmotoren Lister-Blackstone (15)

A. B. C. MOTOREN
 ANGLO BELGIAN Cy
 Nijverheidskaai, 39 • GENT
 Vertegenwoordiger:
 H. BOYDENS, Velodroomstraat 4 OOSTENDE
 (21)

OOSTENDE

WAARHEEN

CINEMA'S

CORSO: Wilfrid Lawson en Nova Pilbeam in «Sublime Sacrifice» (Pastor Hall).

RIO: Een spannende film in 3 weken met Lon Chaney jr. — 1e week: «Le Fantôme noir».

ROXY: Een spannende film in 2 weken met Grant Witber en Ann Rutherford: «La marine se bat» (De marine vecht).

PALACE: Place aux Jeunes Topman, met Donald O'Connor, Susanna Foster en Peggy Ryan.

FORUM: Sur la Piste des Mohawks, met Claudette Colbert en Henry Fonda.

CAMEO: L'aube de la Liberté, met John Clements en Greta Gynt.

VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 29 Juni. — Tentoonstelling Marine Schilders. Cercle Interallié. Historische tentoonstelling. Kon. Gaanderijen.

Zondag 30 Juni. — Te 11 uur. Zee-wijding.

Zondag 30 Juni. — Te 15 u. Mac Leodplein. Velokoers.

Maandag 1 Juli. — Te 17 u. Mac Leodplein. Koordtrekkerswedstrijd tusschen meisjes en jongens van 12 tot 14 jaar.

Donedrdag 4 Juli. — Te 18 u. Mac Leodplein. Mastklimming.

Zaterdag 6 Juli. — Te 18 u. Mac Leodplein. Tonnenrollenkoers.

Zondag 7 Juli. — Te 17 u. Mac Leodplein. Boksgala in open lucht.

Maandag 8 Juli. — Te 20 u. Mac Leodplein. Groote zangwedstrijd.

APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 30-6-1946. Dienstdoende gansch den dag. Alsook nachtdienst van 29-6 tot 6-7-1946: Apotheker H. Ruysen, J. Ensorgaanderij.

URBISATIEPLAN

Het algemeen plan van aanleg van de stad Oostende, goedgekeurd ter zitting van den Gemeenteraad op 17-5-1946, ter inzage zal liggen ten Stadhuis (Gerechtshof) 1e verdieping van Dinsdag, 2 (twee) Juli 1946 tot Woensdag, 17 (zeventien) Juli 1946 te 12 uur.

De gebeurlijke bezwaren tegen deze ontwerpen moeten schriftelijk gedaan worden en aan het College van Burgemeester en Schepenen overhandigd zijn vóór het sluiten van het onderzoek op Vrijdag, 19 Juli 1946.

TENTOONSTELLING

Een tentoonstelling zal tegen 1 Juli ingericht worden van de 10 ontwerpen die gerangschikt werden in de nieuwe kuraal. Aan deze expositie wenscht het stadsbestuur veel ruchtbaarheid te geven.

De projecten zullen in het Badpaleis tentoongesteld worden.

UW MAN HOOREN

Sprenk tot U van uit IJsland, Witte Bank, Spanje, enz. met een radiotoestel voor visscherij vervaardigd bij de firma **RADIO MARLEIN**, Oostende Christinastraat 85. (25)

MUZIEK EN DANS

De houders der inrichtingen van verbruik en vermakkelijkheden der wijk «Butterpit» is het toegelaten kosteloos muziek te maken en te laten dansen, ter gelegenheid van de wijkkermis, d.i. van 29-6-1946 tot 8-7-1946.

EEN VLAAMSCHE OPERA

Degene die van ver of nabij het Operaleven in ons land volgen, zullen weten welk succes voorbehouden is aan de opvoering van «Zwarte Vlootjes» van Auguste Monet (Rip van de Nieuwe Selectie) en Leo Fob.

Een selectie hiervan zal op Zaterdag 24 Augustus te Oostende opgevoerd worden met de medewerking van Yvonne Isaye van den Munt-schouwburg, van Frans Gysen van de Kon. Vlaamse Opera te Antwerpen en Elisabeth Foucher. Het orkest zal onder leiding staan van Hugo Lenaerts en ook de balletgroep van Moinque Querida treedt op.

DE AUTOMOBIELWEDSTRIJD

Wij hebben de eerste melding dat de sierlijkheids- en automobielwedstrijd die in Augustus voorzien zou opgeluisterd worden door de bekende fantaisist Maurice Chevallier, die veel-er uit vriendschap voor dhr. G. Nellen, uitbater van het Casino zijn medewerking toezegde.

Als het mooie weder van de partij is zal dhr. Nellen twee orkesten, die van Berendo en Ivi Benson tijdens het dtifilé op den dijk laten spelen.

Het blijkt dat nu reeds meer dan 60 wagens ingeschreven werden.

Dergelijke wedstrijd had onlangs te Brussel plaats, waar ondanks den regen er machtig veel belangstelling was.

Laten we hopen dat het den dag van den wedstrijd te Oostende prachtig weer is en de stad overrompeld wordt.

AAN BEDERF ONDERHEVIGE WAREN

Wanneer de handelaars vaststellen dat een of andere waar welke niet op tijd afgehaald wordt door zekere verbruikers, gevaar loopt te bederven, dan moeten ze zonder verwijl de dienstoverste der Ravitaillering daarvan verwittigen. Deze zal in samenwerking met de Inspectiediensten de noodige maatregelen treffen om de waar te koopren.

OEFENSTONDEN VOOR TURNERS

De oefenstonden van de Genoot-schappelijke Turnkring Van Neste Genoot-schap hebben plaats in de zaal van het Koninklijk Atheneum, iederen Maan- en Donderdag van 18 tot 19,30 uur voor de leerlingen turners van 8 tot 12 jaar en van 19,45 u. tot 21,30 u. voor de aspirant turners; Iedere Dins- en Vrijdag van 18,30 u. tot 20 u. voor de leerlingen turners van 8 tot 12 jaar en voor de volwassen turners van 20 u. af.

Ieder Woens- en Zaterdag van 18 tot 20 u. voor de aspirant turners van 12 tot 17 jaar en van 20 tot 22 u. voor de volwassen turners van 18 jaar en meer.

VOOR DE ROOKERS

De rantsoeneringsdiensten zijn deze week overgegaan tot de uitreiking van de tabakkaarten voor Juli en Augustus. De rantsoenen zouden 480 punten bedragen. Het luidt thans dat ook de zegels S1 en S2, gemaakt het zegelblad geldig zullen gemaakt worden tegen een waarde van elk 80 punten.

RANTSOENZEGELS ONGELDIG VERKLAARD

Daar vastgesteld werd dat er van de onlangs uitgedeelde ravitaillering-zegels, die voor twee maanden geldig waren enorm veel valsche in omloop gebracht zijn, werd besloten het tweede gedeelte van het zegelblad ongeldig te verklaren. Voor de periode van 10 Juli af zullen dus nieuwe zegels uitgereikt worden.

BIJZEGELS

De werkgevers worden vriendelijk verzocht den inventaris van de uitgereikte bijzegels binnen te brengen vóór 5 Juli e.k. aan loket 4, Stadhuis 1e verdieping.

AFBRAAK VAN BUNKERS

Reeds werden 63.000 kubieke meters puin van afgebroken bunkers gevoerd. Op het grondgebied Oostende blijven niettemin nog 58 bunkers af te breken.

RALLYE EN BLOEMENBAL

Naar onze Franschtalige confrater «La Landre» meldt heeft het dagblad «La Meuse» het inzicht een rallye in te richten naar Oostende, onder de benaming van «rallye des plages belges» met nadien een bloemenbal voor kinderen.

Naaimachienen

nieuwe en okkasies
Herstelling aller merken, naalden,
garen, olie, enz.

Wasmachienen

“FLANDRIA”

de laatste modellen
verkocht met 10 jaar waarborg

Jer. HEUZEL-SEYS

128, E. Beernaertstraat, Oostende
(bij de Veldstraat) (36)

AANLEG DER MARKTEN

De gewijzigde plannen van aanleg der markten te Oostende, ter inzage zullen liggen ten Stadhuis (Gerechtshof), 1e verdieping, van Dinsdag, 2 Juli 1946, tot Woensdag, 17 Juli 1946, te 12 u.

Gebruikelijke bezwaren moeten schriftelijk gedaan worden en aan het College van Burgemeester en Schepenen overhandigd zijn vóór het sluiten van het onderzoek op Vrijdag, 19 Juli 1946.

OUDERS LET OP UW KINDEREN!

Enige bengels waren in de geteisterde woningen aan de visscherskaal op zoek naar brandhout, verleden Donderdag. Plots zakte een van hen door de zoldering van de eerste verdieping op den harden steenen vloer en rolde enkele meter verder de straat op. Hij kwam er gelukkig met enkele schrammen en blauwe plekken van af. — C.

VOETBALWEDSTRIJD

Heden Vrijdag wordt te 18 u. voor den Bekerwedstrijd der Corporatieve ploegen een wedstrijd gespeeld tusschen S. K. Vischmijn en de Oostendse Politie S. K.

Terrein. Oud vliegveld te Steene.

PLAATS VAN MEETKUNDIG SCHATTER

Bij het stadsbestuur is een plaats te begeven van tijdelijk meetkundig schatter.

Voorwaarden: 1) Belg zijn, van onberispelijk zedelijk gedrag, burgerlijke en politieke rechten genieten; 2) op datum sluiten oproep minstens 20 en hoogstens 50 jaar oud zijn; vijf jaar meer voor voorkeurrechthebbenden ingevolge wetten van 1919-1924 en voor invaliden, oudstrijders, politieke gevangenen, leden van weerstand, weezen van oorlog 1940-45; 3) diploma bezitten van meetkundig schatter.

Wedde + mobiliteit: 26.477,50 fr. + tijdelijken bijslag en vergoedingen. Aanvragen indienen bij Schepencollege ten laatste op 14 Juli 1946. De kandidaten moeten aanduiden of ze eventueel voorkeur kunnen genieten en dit staven met bewijsstukken.

Verdere inlichtingen, 8e bureau, ten Stadhuis.

PLECHTIGE ZEEWIJDING

Zondag 30 Juni: Plechtige zee-wijding met godsdienstigen en historischen stoet.

De wegwijzer is: S.S. Petrus en Paulusplein, St Jorisstraat, Vindictivekaai, Kapellestraat, Vlaanderenstraat, Vlaanderenramp, Capucinestraat, Langestraat, Visscherskaai.

HET REGENDE...

Maandagavond, gedurende de regen-vlaag, wilde een dame, komende van achter de foorkramen op het Mac Leodplein, de Torhoutse steenweg oversteken. Door haar regenscherm was ze verhinderd de aankomende fietser te zien die haar aanreed en ten gronde wierp. Gelukkig was ze niet gekwetst. De arme paraplu, oorzaak van dit alles was buiten gebruik gesteld. — C.

VOOR DE KINDEREN

Alhoewel het vervoer voorloopig nog zeer duur is, wordt, naar Mevr. Corry Lievens, directrice van het Jeugdtheater ons mededeelde, toch de mogelijkheid onderzocht om van het begin van het volgende seizoen vertoeningen in te richten te Oostende.

Dit Jeugdtheater van Tante Corry is thans een officieele instelling van de stad Antwerpen geworden onder de rechtstreekse bescherming van het Gemeentebestuur.

Hopen we dat we de Oostendse kinderen na den zomer goed jeugdtooneel kunnen aanbieden. In elk geval wordt daaromtrent reeds onderhandeld.

NATIONALE STRIJDBOND

N. S. B., Brigade Liberation, Royal Navy, de achttiendaagse frontmannen, in één woord; alle oud-strijders van de twee wereldoorlogen, komen in Algemeene Vergadering bijeen op Maandag 1 Juli, om 19 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St-Sebastiaansstraat, 22.

Dagorde: 1. Lezing van het verslag der voorgaande algemeene vergadering; 2. Royal Navy sluit in blok aan bij N. S. B.; 3. De oud-strijders van 1940 mogen fier wezen over hun heldhaftig gedrag gedurende de achttiendaagse strijd; 4. Manifestatie van eerherstel te Diksmuide, ingericht door den Federalen Raad N. S. B.; 5. Doelmatige verdediging van de oud-strijders 1940-1945; 6. a) Viering van ons 25-jarig bestaan, b) Vlaggeninhuldiging; 7. Verscheidene.

MUZIEKCONSERVATORIUM OPENBARE WEDSTRIJDEN

De openbare wedstrijden zullen op de volgende dagen plaats grijpen op het Conservatorium:

Dinsdag 2 Juli te 15,30 u. Nederlandse Voordracht.

Juryleden: HH. F. Van Hecke, directeur bij het Ministerie van Openbaar Onderwijs; Aug. Maes, leeraar aan het Kon. Conservatorium te Brussel; H. Van Overbeke, leeraar aan het Kon. Conservatorium te Gent; Karel Jonckheere, letterkundige.

Woensdag 3 Juli te 11 u. Hobo.

Juryleden: E. Verstraete, eere-leeraar van het Conservatorium te Brugge; Van Dyck, leeraar aan het Kon. Conservatorium te Gent.

Woensdag 3 Juli te 15,30 u. Piano (middelbare afdeling).

Woensdag 3 Juli te 16,30 u. Zang (middelbare afdeling).

Juryleden: Mevr. De Ronne, kunstzangeres te Gent; H. A. Huberty, leeraar aan het Kon. Conservatorium te Brussel.

Donderdag 4 Juli te 15,30 u. Viool (middelbare en hogere afdeling).

Juryleden: H. Wagemans, leeraar aan het Kon. Conservatorium te Brussel; J. Van Poppel, leeraar aan het Kon. Conservatorium te Antwerpen.

LIJK OP STRAAT

Zaterdagmorgen om 6 1/2 vond men op de Visscherskaai, recht over Fritse Leopoldine, het lijk van een engelsch marinesoldaat. Een bijgeroepen dokter kon enkel de dood vaststellen. Het lijk vertoonde geen verwondingen.

De Military Police heeft het lijk laten weghalen en stelde een onderzoek in. — C.

VERWONDINGEN

Dinsdag reed Angèle Deputter per fiets langs den Torhoutsteenweg. Ter hoogte van de Gelijkheidstraat reed zij tegen het openstaande portier van een stilstaande auto. Zij liep eenige verwondingen op. — C.

DE POLITIEKE GEVANGENEN AAN DE EER

Begunstigd door een prachtig weer had Zondag 11 een grootsche manifestatie plaats ter gelegenheid van het overhandigen van een vaandel aan de «Politieke Gevangenen». Alle vaderlandslievende verenigingen waren vertegenwoordigd en namen deel aan de optocht.

Het optreden van de schoolkinderen die op het Wapenplein het Vaderlandslied en «Naar Wijd en Zijd» zongen, werd zeer opgemerkt, door het publiek dat bij de overhandiging van het vaandel tegenwoordig was.

Vervolgens had een défilé plaats voor de overheid, waarna de Politieke Gevangenen door het stadsbestuur ontvangen werd.

BOND DER LEERLINGEN EN OUD-LEERLINGEN DER MARINESCHOOL

De Bond der Leerlingen en Oud-Leerlingen van de Rijksmarineschool richt op Zaterdag 29 Juni 1946 te 20 uur in de Feestzaal van Ons Acht-urenhuis te Oostende een Galafeest in ten voordeele van hun Sportaf-deeling.

OPENBARE AANBESTEDINGEN

Op Donderdag, 11 Juli 1946, te 11 u., in het Cabinet van den H. Burgemeester, openbare aanbesteding:

1° betreffende het uitvoeren van werken tot het verlengen van de haringhal, te Oostende.

2° betreffende schilderwerken uit te voeren aan en in de school «Vuurtorenwijk».

De aangeteekende aanbiedingen moeten ter post besteld worden ten laatste op 9 Juli 1946.

De offertes mogen niet ter zitting van de opening afgegeven worden.

RANTSOENERINGSZEGELS VOOR VREEMDELINGEN

Teneinde het de buitenlandsche bezoekers die voor meer dan 15 dagen in stad verblijven gemakkelijk te maken bij het afhalen van hun rantsoeneringszegels, worden de hotel- en pensioenhouders toegelaten een aangestelde naar den dienst voor Ravitaillering, Stadhuis, loket 22 te staan, voorzien van een register, waarin vermeld staan:

a) nummer en datum van inschrijving in het vreemdelingenregister; b) naam en adres; c) aantal dagen verblijf, gerechtvaardigd door de betaalde som; d) handteekening van de betrokkenen.

Het hotel of pensioen staat borg voor de eerlijkheid van den aangestelden persoon.

Indien het register niet volledig en regelmatig ingevuld en ondertekend wordt zullen de vreemdelingen persoonlijk hun zegels moeten komen afhalen.

VOOR DE POLITIEKE GEVANGENEN

Zaterdag 29 Juni wordt door de Politieke Gevangenen een feest ingericht in den Carroussel, op het Mac Leodplein. Aanvang te 20 u. Prachtige kosteloze tombola, met een levend varken als prijs.

PLAATSELIJK COMITE VOOR RAVITAILLERING

Dit organisme, dat zich bezig houdt met alle vraagstukken betreffende rantsoenering en bevoorrading, vergadert op den eersten en derden Vrijdag van iedere maand, telkens te 14 uur, in de gemeenteraadszaal van het Stadhuis. De zittingen zijn publiek.

UITBETALING MILITIEVERGOEDING

De uitbetaling der militievergoeding voor de maand Juni zal doorgaan in het kantoor van den Heer Stadsontvanger, gelijkvloers Gerechtshof van 13,30 tot 16 uur, op Dinsdag 2 Juli 1946.

De belanghebbenden worden dringend uitgenoodigd zich op den vastgestelden datum aan te bieden.

FRIGO'S - KOMPRESSOREN MOTOREN

Geruischlooze turbines voor ijsroom conservateurs. Verandering en herstelling van alle installaties. Ingenieur waarborgt alle herstellingen en plaatsen van inrichtingen.

FRIGO MOTOR

Agentschap te OOSTENDE: LIJNBANSTRAAT, 35.

(39)

«OCEAN GALLERY»

Vlaanderenramp, 78 te Oostende heeft de eer U uit te noodigen op de Kunsttentoonstelling van werk der Kunst-schilders: Marguerite De Backer, Luc Kainsin, Fernand Léleux, Albert Louis, Jacques Madyol, Gérard Mortgat, E. Mortier, Antoine Schyrgens, Jacques Schyrgens, Jean Swaelens, Pierre Verbeke en Fons Verheyen en werken van den Dierenbeledhouwer Thiery Van Ryswyck. Van 29 Juni tot 12 Juli. Opening den Zaterdag 29 Juni te 15 uur.

BRANDWEERAUTO TEGEN TRAM

Verleden Donderdag, rond 7,30 u., deed zich een erg ongeval voor op de Alfons Pieterslaan, ter hoogte van de Romestraat. Een brandweerauto met motorpomp reed uit deze straat de laan op in de richting van Petit Paris.

Een tram kwam op dit oogenblik in dezelfde richting aangereden. Er ontstond een hevige botsing met het gevolg dat de motorpomp van de auto werd losgerukt. De aanhangwagen rolde dan verder het voetpad op te midden der wandelaars. Onder dezen werden vier personen gekwetst en één ervan zelfs nogal erg.

HET INTERNATIONAAL CONGRES VAN DE ZEE

Met het oog op de voorbereidingen voor het Internationaal Congres van de Zee, zal er Zaterdag op het stadhuis te Oostende een vergadering belegd worden van diegenen welke geroept werden om hun medewerking er aan te verlenen.

DE BRUGGEN TE OOSTENDE

Sedert 31 Desember is de tweede brug van het sas Demey voor het keuper opengesteld. Weliswaar wordt de brug veel open en toegedraaid omdat na zoo'n lange periode er altijd iets hapert, maar toch is dit een verbetering van belang.

Den Maandag en Dinsdag zullen een bepaald aantal sassen tusschen de uren van de trams van de lijn Oostende-Knokke gebracht worden, zoodat ongeveer 6 versassingen per dag zullen kunnen plaats hebben.

Van 1 tot 5 uur 's nachts, zal de brug opengedraaid blijven.

Van het herstellen van de tweede brug, onmisbaar voor het verkeer, schijnt nog niets in huis gekomen.

Hoe lang zal dergelijk belangrijk verkeerspunt nog op herstelling moeten wachten?

Wat nu de Kapellebrug betreft, zal alles in het werk gesteld opdat deze vanaf Zondag opnieuw toegankelijk zou zijn voor het publiek.

Ondertusschen heeft deze sluiting op dit oogenblik van het jaar, een onberekenbare schade aan de neringsdoeners van de Vanderzweepplaats berokkend, wat met wat meer inzicht had kunnen vermeden worden.

BURGERLIJKE STAND

Geboorten

15 Juni. — Jean Pierre Schotte, v. Pierre en Elza Moerman, P. Benoitstr.; Renaud Weise, v. Adrien en Jeanne Sleytens, St Francisustr.; Freddy Blomme, v. Maurice en Bertha Hundhausen, Breedene.

16. — Erna Kyndt, v. Marcel en Rachel Rooms, Wellingtonstr.; Jean Pierre Caroen, v. Georges en Germana Steenacker, Plantenstr.; Micheline Dobbels, v. Lodewijk en Ceellia van den Bon, Nieuwpoortsteenweg.

17. — Freddy Vermeulen, v. Maurits en Maria Van Hove, Aartshertoginnestr.; Etienne Vandenberghe, v. Hieronymus en Helena Pilaels, Fr. Musinstr.; Jean Pierre Vandewalle, v. Prosper en Denise Lauwers, J. Besagestr.; Annie Vanhovebeke, v. Oscar en Georgia Jongbloet, Wagenstr.; Marie-Jeanne Bentein, v. Cyriel en Maria Gevens, Zandvoorde.

18. — Roger Tourlamain, v. Edmond en Madeleine Doom, Steene; Anita Roman, v. Albert en Estella Lagrou, Breedene; Georgette Denys, v. Emile

STAD OOSTENDE

DE GEBEURTENIS VAN HET SEIZOEN

Heropening van de Scala

VAN ISEGHEMLAAN, 67

29 JUNI 1946

BRASSERIE-DANCING

CAFE-CONCERT

Consommaties van allereerste kwaliteit
Koud Buffet
Normale Prijzen

ORKEST

THE COLLEGIANS JUBILEE

APERITIEF-CONCERT 11 u. tot 13 u.

THE-DANSANT 13 u. tot 18 u.

DANSAVOND vanaf 20 u.

DEGUSTATIE DER BIEREN LAMOT

WIJN EN APERITIEVEN «THE OLD DUTCH» BRUSSELS

EVEREST Schrijf- en Rekenmachines

AAN DE SPITS op gebied van kwaliteit en vooruitgang!
Onmiddellijk beschikbaar

Vraag demonstratie en inlichtingen zonder eenige verbintenis aan den ALGEMEENEN AGENT voor BEIDE VLAANDEREN:

Emiel PAUWELS

Koning Albertstraat 5, EEKLOO - Telefoon 97.

Voor OOSTENDE en omliggende:
LUCIEN JANS, KEMMELBERGSTR. 4, OOSTENDE. (51)

en Marcellina Zeebroek, Ooststr. Dorothy Moeraert, v. Willy en Maria Van Espen, E. Laponstr.; John Verbist, v. Louis en Marie Poëdoor, Van Iseghelelaan; Dorothy Bergmans, v. Louis en Simone Hubrouck, Blauw Kasteelstr.; Gustaaf Allosery, v. Edouard en Delphina Dekeersgieter, Nieuwpoort; Ginette Valcke, v. Marcel en Elisabeth Catrysse, A. Pietersl.; Marie-Louise Henrotte, v. Jean en Fernande Caroen, Vaartstr.
20. — Jean Pierre Deblauwe, v. Albert en Raymonde Vanmassenhove, Snaakerke.

Sterfgevallen

15 Juni. — Cyriel d'Haenens, 79 j., wedn. Julie Van de Pontseele, St. Sebastiaanstr.
16. — Alphonse Carrez, St. Franciscusstraat.
17. — Marcel Decrop, 6 j., Noord Edestraat.
18. — Germana Dewulf, 40 j., echtg. Denis Vallays, Westende.
19. — Polydore Bruneel, 66 j., Ieperstr.; Oscar Senave, 76 j., Ed. Cavellstr.; Philippe Rotsaert, 34 j., ongeh., St. Pieterskapelle; François Everaert, 65 j., echtg. Romane Deceuninck, Dorpstr.; Arthur Verleure, 48 j., ongeh. Christinastr.; Paul Kreuger, 41 j., Romestr.; Leo Lagast, 62 j., Bl. Kasteelstraat.
20. — Marie Moulin, 66 j., echtg. Rayée, Torhoutsteenweg.
21. — Livinus Verdruye, 73 j., A. Liebaertstr.; Blanche Bossuyt, 23 j., echtg. Maurice Verfaillie, Leeuwikstraat.
22. — Julien Debreyne, 54 j., Steene.

Huwelijken

17 Juni. — White George, scheikundige en Asaert Maria, z.b.
22. — Carna Roger, stadsbediende en Yolande Solberghe, onderwijzeres; Mazyn Lucien, electricier en Georgette Vandenbergh, z.b.; Lauwerens Adolphe, bouwkundige en Vanhee Marcella, z.b.; Lammertyn Roger, klerk N.M.B.S. en Clémentine Zonnekeyn, z.b.; Panesi Albert, bediende en Georgette Zonnekeyn, z.b.

Huwelijksaankondigingen

Van den Bogaerde André, Staatspolitie, Overvloedstr. en Gokel Jeanine, z.b., Dr. Verhaeghestr.; Vandecasteele André, handelaar, Breedene, en Comptdaer Mariette, z.b., Pr. J. Vercoulliestr.; Coucke Edouard, vischer, Zwaluwenstr. en Verschelede Gilberte, z.b. St. Franciscusstr.; Briot Pierre, ijzerdraaier, Manage en Bundervoet Denise, werkster, Raversijdestr.; Mylecomme Gilbert, electricier, St. Paulusstr. en Meese Marie-José, z.b., Metsersstr.

BLANKENBERGE

BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Metz Mireille, d. v. Jan en Jeanne Luyten, Mingerslaan; Schmidt Carmen, d. v. Franz en Maria Dewitte, Zeebrugge; Fievet Michel, z. v. René en Madeleine Urbain, Marnetstr.; Rabeaux Romain, z. v. Roland en Albertine Populaire, Brussel; De Vlieghe Marcel, z. v. Oscar en Maria Van Parys, Parkstr.

Sterfgevallen: Schmidt Carmen, d. v. Franz en Maria Dewitte, Zeebrugge.
Huwelijken: De Brauwere Fernand en François Maria; Gillard Albert en Proemsman Francine.

ZEEWIJDING

Zoals ieder jaar had verleden week de zeezijdiging, gevolgd door de processie plaats. Om 11,30 uur ongeveer werd onder groote belangstelling de zee plechtig gewijd, waarna we in de processie enkele moole en kleurige groepen te zien kregen.

LIEFDADIGHEIDSFEST

Zondag had ten voordeele der kas voor weduwen en weezen der in zee omgekomen visschers, een «Non stop Recht door» programma plaats in samenwerking van het gemeentebestuur, het bestuur der stedelijke Casino en het B.N.R.O.

In den namiddag werd door Burgemeester Van Sluys het bestuur en de Artisten der B.N.R.O. hartelijk verwelkomd, waarop de heer Karel Albert dankte namens het B.N.R.O. De heer Stevens sprak in naam van het bestuur van het stedelijk Casino, waarna de eerewijn werd geschonken.

De uitvoering van het programma genoot een grooten bijval, en al wie in het Casino was, of thuis aan zijn radio zat en de uitzending gehoord heeft in Vlaamsch Brussel van 8 tot 10 uur, zal er zeker een goeden indruk van bewaren.

ONGELUKKEN

Een militaire auto-camion kwam ter hoogte van de statieplaats in volle snelheid tegen een elektrische paal terecht tengevolge waarvan de paal middendoor brak. Niettegenstaande aldaar groot personenverkeer was werd gelukkig niemand getroffen.
Toen de genaamde O. Gh. aan het schilderen was, brak op zekere oogenblik een trede van zijn ladder, waar hij een gevaarlijke val deed en zich kwetste aan armen en beenen. — H.

BESTRIJDING KOLORADOKEVER

Ieder verbouwer van aardappelen is verplicht zijn aardappelvelden tweemaal met een gepast bestrijdingsmiddel te besproeien, eteinde de vernietiging van deze gewassen door den koloradokever tegen te gaan.
Beide besproeiingen moeten geschieden met tusschenruimte van vier weken. De laatste besproeiing moet tegen 15 Juli 1946 uitgevoerd zijn.
Voor verdere inlichtingen zich wenden tot het secretariaat, bureel nr. 2 stadhuis. — H.

BADENDIENST

Volgend personeel werd tijdens de jongste gemeenteraadszitting aangeesteld om den badendienst 1946 te verzekerden:
Inningsagenten: Schepens Gust. en De Langhe Louis.
Politieagenten: Demey Omer, Cator Ch., Serreyn Ans, en Dumez Edg. Straatvager: Verbeke Jules.
Redders: Hentrep Cam., Hentrep Rud., Rotsaert R., Vandenbroele J., Vanhaecke G., Roose Ed., Roose Ant., Savels L., Hubrecht E.

Kontroleurs: Declercq L., Vantorre A., Vlietinck Pr., Reubens Pr., Nyckees Ch., Vankerschaever A., Deschacht P., Desmidt L.
Buralisten: Piesen Gilb., Degroote Cam., en Heyneman Yv. — H.

AARDAPPELCONTRAKTEN

De aardappelcontracten die tijdelijk uitgeput waren, zijn opnieuw in voorraad bij den bevoorradingsdienst.
De inwoners die er nog niet in geslaagd zijn met een boer akkoord te komen, kunnen zich wenden tot den Heer Vandewalle R., groothandelaar Vlamingsstraat alhier, die eveneens aardappelcontracten afsluit. — H.

HERSTEL VAN DE WEGEN

Aannemer Dhondt uit Moerkerke, is alhier begonnen met het herstel van de Maes- en Boereboomplaats, welke veel schade opgelopen heeft tijdens de bezetting en insluitingsperiode.
Daarna zullen ook de straten, de Canadeezenplaats en het Albertplein hersteld worden. — H.

NOG STEEDS DE TRAMHALTE

We vragen waarom door de Maatschappij van Buurtspoorwegen zo lang gewacht wordt om een nieuwe tramhalte te bouwen? Destijds werd in deze kwestie het oordeel gevraagd van de Controleurs der Maatschappij. Deze heeren zouden de grieven der reizigers gesteund hebben bij de maatschappij; en aangedrongen hebben om de stopplaats te veranderen. De Maatschappij heeft ook een schrijven gericht naar het gemeentebestuur om hare waarborg te vragen voor de gebeurlijke schade, die het nieuw stationgebouw zou kunnen oplopen bij het wegruimen van den bunker. Deze waarborg heeft het gemeentebestuur ook geteekend. Doch niettegenstaande dit alles hebben we nog geen nieuwe statie, en is het thans weer volop seizoen en een zeer druk autoverkeer. We vragen ons dan ook af waarop de maatschappij nog wacht? Of moeten er eerst ongevallen gebeuren? — H.

BREEDENE

BURGERLIJKE STAND

Huwelijken: Daenekindt Cyriel, timmerman, Oostende en Vincke Simone, werkster, Vanhooren Raymond, smid, Klemskerke en Doens Marie-Louise, z.b.
Huwelijksaankondigingen: Warman Walter, hoofd-stoker, Aberdeen, en Bataille Jacqueline, z.b.

DE PANNE

APOTHEEKDIENST

De dd. apotheke zal waargenomen worden door apotheke Calmeyn, Zee-laan, 122 tijdens de week van 30 Juni tot 6 Juli.

HELDENHULDE

Donderdag 11. greep de eerste steenlegging plaats van het monument opgericht op het kerkhof, ter nagedachtenis van de politieke gevangenen, omgekomen in de Duitse folterkampen. Thans volgt de lijst der helden van het gewest.
Veurne: De Grave Paul (advokaat), Vanholme Nestor, Bolullaert Georges, Kesteloot Hektor, Pinson Fernand, De Pantieu Gerard.

De Panne: Demolder Julien, Vandenmeeren Willy, Rosemont René en Emiel, Decoussemaecker Albert, Lecomte René, Vleien Emiel, Beerlandt Frans, Van Elverdinghe Hektor.
Koksijde: Deman Marcel, Christiaen Henri, Vandamme Robert, Sorel Pierre, Allemeersch Remi.

PANNE-KERMIS

Feestprogramma:
Op Zaterdag 29 Juni om 20 u. wordt Panne-kermis geopend op de Marktplaats met de groote jaarlijksche voor. Om 20,30 u. concert op de Sloepen-

plaats door harmonie Panne-Vooruit onder leiding van L. Vanhoorne.
Op Zondag 30 Juni, duivenvlucht uit Creil met 6.000 fr. prijzen vooruit ge-waarborgd ingericht door de plaatselijke maatschappij «De Zeezwaluwen». Om 21 u. in de inrichting Embassy, Cabaret dancing, Zeedijk, bal ten voordeele van de weldadigheidswerken der gemeente.
Woensdag 3 Juli: Om 14,30 u. groote wielervedstrijd voor beroepsrenners, met medewerking van «Het Laatste Nieuws», 135 km. kringloop.
Zondag 7 Juli: Om 15 u. in de Embassy groote tentoonstelling voor damesbadkostumen. Om 21 u. Groote modetentoonstelling met medewerking van de heroemdste firma's van de Hooze Moden uit Brussel en Parijs.

NIEUWPOORT

BURGERLIJKE STAND

Sterfgeval: Claeys Henri, echtg. Penal Lucie, 78 j.
Huwelijk: Pauwels Gustaaf, weduwnaar De Jong Maria, met Verhasselt Marie-Louise, weduwe van Simonet Jean, beiden Nieuwpoort.
Huwelijksaankondigingen: Vileyn Roger, bediende en Verhaeghe Bertha, z.b., Nieuwpoort.

CINEMA NOVA

Opgelet: met de Kermisdagen meer vertooningen.
Vrijdag en Zaterdag om 8 u. Zondag vanaf 2,30, 4, 6 en 8 u. Maandag vanaf 6 en 8 u. Dinsdag om 8 u.: Actualiteiten; Komiek; 2e episode van «De Graaf van Monte Cristo»; De vergelding, K. t.
Binnen kort: DE BULTENAAR.

Dr. H. HOUVENAGHEL HERDACHT

Zondag 11. had in de zaal Duinshuis een plechtige herdenking plaats van den h. H. Houvenaghel, in leven leeraar aan het Kon. Atheneum te Oostende. Aangehouden in Augustus 1944 door de Duitschers, is hij uit de concentratiekampen niet teruggekeerd. De h. Houvenaghel was vooral bekend en geëerd om zijn werking ten voordeele van het officieel onderwijs.
De Ministers van Justitie, Binnenlandse Zaken en Openbaar Onderwijs waren op deze plechtigheid vertegenwoordigd. Toespraken werden gehouden door senator Missiaen, de h. Smelten, inspecteur Van Aerden, de h. Lammens, burgemeester Symoens en de h. Goderis.
Na de plechtigheid werd aan het huis van den h. Houvenaghel een denkplaat onthuld, werk van den h. Ruysen. Tot slot greep een indrukwekkende bloemenhulde plaats

Het Hoekje van het Rode Kruis

Wanneer U een geluksdag kent, Vergeet de armen niet... (Schiller)

Gewis doorworstelen wij allen soms nog moeizame dagen, meestal in verband met de naweën van den langen oorlog. Het leven is trouwens nooit bestendig roze geweest. Wie zou nochtans durven beweren dat hij zich, af en toe, niet verblijden mag in een zonnigen dag? Een dag vol opgewekte levensblijheid, vol aalende zielsge-nougte of stillevensvreugde? Wij kunnen deze uitzonderlijke dagen nog rijker maken door een erkentelijk gebaar, door een spontane opwelling van dankbaarheid, een drang om anderen ons geluk te laten delen...

«Wanneer U een geluksdag kent, vergeet de armen niet» heeft Schiller geschreven.

Er doen zich zoveel gelegenheden voor, waarop men zijn naastenliefde kan betuigen. Denkt aan de vele gezellige familiefeestjes ter gelegenheid van geboorten, eerste-communieplechtigheden, huwelijken, zilveren- en gouden brulloften, naam- en verjaardagfeesten, andere intieme bijeenkomsten, vergaderingen, kransjes, enz. Wie kent soms niet de blijdschap van een onverwachte goede tijding, de vervulling van een stillen wens?...

Adelt alsdan het genot van deze vreugden door een vrome gedachte aan de armen, aan de noodlijdenden. Het Rode-Kruis zal steeds dankbaar uw edelmoedige giften ontvangen om, in uw naam, de minbedeelden te helpen en bij te staan.

En dat diegenen onder u, die nog geen lid zijn van het Rode-Kruis, zich zonder verder verzuim laten inschrijven. Het lidmaatschap kost slechts 10 frank per jaar. Zich wenden op ons lokaal, 95 Kapellestraat of door overschrijving op ons postchecknummer 98540

Voor onze armen... (In nieuwe spelling).

AAN WIE DIE PLEZIERBOOT?

Een plezierboot, «Juliette Yolande», werd opgeëischt in Engeland en zal nu terug gegeven worden. De eigenaar schijnt onbekend.

Zij die inlichtingen omtrent dit schip kunnen verschaffen moeten zich wenden tot het Waterschoutambt te Oostende, Zuidstraat 12.

Wetenswaardigheden

VOOR DE AUTOVERDERS

In strijd met wat vroeger gemeld werd is van 1 Juli het verkeer per auto niet vrij en blijven de vroegere onderrichtingen van kracht.

SCHADELOOSSTELLING WEGENS GEDWONGEN TEWERKSTELLING

In het begin van 1941 heeft de Duitse Overheid van het Gemeentebestuur geëischt werkplaatsen te openen voor de tewerkstelling van de zoogezegde «Werkonwillige» of «Asociale» werklouers.

Het loon van deze arbeiders werd ongeveer 40 % lager dan den in de streek gebruikelijken loonstandaard vastgesteld.

De Regeering heeft besloten de slachtoffers van dien maatregel schadeloos te stellen voor het nadeel dat hun werd berokkend.

De personen die kunnen aanspraak maken op de voorziene vergoeding, moeten aan het gemeentebestuur op wiens grondgebied zij tot werken werden gedwongen, een schriftelijke of mondelinge aanvraag doen. De noodige bewijsstukken dienen voorgelegd te worden. — H.

ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART - BENOEMINGEN

Bij besluit van den Regent, werd hiernavolgende besloten:

Artikel 1. Worden hernieuwd voor een tijdperk van drie jaar, vanaf 1 Januari 1946, de mandaten van bijzitter van den Onderzoeksraad voor de Zeevaart van:

De heeren Copman, J. kapitein ter lange omvaart; Vandevliet, L., kapitein ter lange omvaart; Brandt, L., hoofd-scheepswerktuigkundige; Stefens, F., scheepswerktuigkundige-motorist; Van Bauwel, J., hoofd-scheepswerktuigkundige; Van Steene, P., hoofd-scheepswerktuigkundige; Driede, J., scheepsmachinist; Beuren, H., schipper ter visscherij; Lambregt, H., schipper ter visscherij; Wittevrongel, A., schipper ter visscherij; Befahy, F., leeraar in de radio-telegrafie.

Art. 2. Worden benoemd voor een tijdperk van drie jaar, vanaf 1 Januari 1946, als bijzitters van den Onderzoeksraad voor de Zeevaart:

De heeren Becu, R., kapitein ter lange omvaart; Campana, R., kapitein ter lange omvaart; Lejeune, J., kapitein ter lange omvaart; Lenière, J., kapitein ter lange omvaart; Mommens, F., kapitein ter lange omvaart; Janssens, A., hoofd-scheepswerktuigkundige; Dedrie, L., schipper ter visscherij; Luys, A., schipper ter visscherij; Maes, A., schipper ter visscherij.

Art. 3. Wordt aangenomen het ontslag ingediend door den heer Potvlieghe, V., kapitein ter lange omvaart, uit zijn ambt van bijzitter van den Onderzoeksraad voor de Zeevaart.

STOFFELIJK OVERSCHOT GEVONDEN

Bij het baggeren in de vaargeul te Zeebrugge werd een verminkt lijk van een manspersoon bovengedaald. Men vermoedt dat het lijk kan zijn van Leon Claeys, lid van de bemanning der B.11 der Reederij Reyzerhove waarvan het vaartuig op 24 Januari 1945 in de lucht vloog ten gevolge van mijnontplofing in de vaargeul. — H.

ZIJ MOGEN VAN GELUK SPREKEN

Het visschersvaartuig Z.474 «Gerard-Leon» van reeder Jonckheere Leonard, uit Heist, was in den nacht van Vrijdag 21 op Zaterdag 22 Juni aan het visschen toen op een zeker oogenblik een zeemijn in de korre geraakt was en ontplofte. Als bij wonder werd het vaartuig slecht gehavend en gedeeltelijk ontzet, en kon nog met alle omzichtigheid op eigen krachten de haven bereiken. De vierledige bemanning, waaronder twee zoons van den reeder waren ongedeerd en kwamen er met den schrik vanaf. — H.

AVERIJEN

Op 17 dezer bestatigde schipper Neyts Leopold, van de Z.501, «Leopold-Raymonde» dat de kam van het vaartuig was weggetrokken, en de reeling op ongeveer 3 m. weggerukt was. Men vermoedt dat de schade toegebracht werd door de staaldraden van naastliggende vaartuigen.

Op 1 dezer, bij een manoeuvre van de sleepboot «Zelzate» die zijn opgesleepte slijpbak los wierp kwam deze slijpbak met groot geweld op de bakboord van de Z.453 «Nera» terecht, waardoor dit vaartuig zijn top-reeling ontzet was, verschaningsplanken gekraakt, stutten onder dek gebroken, enz... De «Zelzate» behoort aan de Firma E.H.B.A.

Bij het binnenvaren van de haven te Zeebrugge onderging de Z.529 schade ten gevolge van het varen op een wrak. Na het vaartuig op de kuischbank gesteld te hebben, kon schipper Jan Beernaert vaststellen dat een schroefblad afgerukt was. — H.

OPSLEEPINGEN

Door braak van de reductie van de motor verkeerde de N.818 «Julienne» in nood. Rond 2,30 u. namiddag is op 28-5-1946 de Z.507 «Jacobina» van Frans Acx, ter hulp geloopt en sleepte de N.818 veilig de haven binnen.

Ten gevolge van het warm loopen van den motor, verkeerde de Z.453 «Nera» in gevaar. De Z.408 «Minerva» van Duysers Medard die in de onmiddellijke nabijheid lag sleepte het vaartuig veilig naar de rede. — H.

Firma Jan Spaanderman
 IJMUIDEN • HOLLAND
 Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzevisch
 Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN
 Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

BUITENLAND

NEDERLAND

Brief uit Yerseke

Yerseke, 22 Juni 1946.
 Het goele mooie weer met zomerwarme laat nog steeds op zich wachten. Met het oog op zoo veel, maar vooral voor wat de kansen voor een goede oesterzaad-winning aangaat, wordt met spanning geluisterd naar de weerberichten. De tijd om de gekalkte pannen en mosselschelpen in 't water te brengen nadert, nadert snel. Om een goede broedval te mogen verwachten, is onder meer een watertemperatuur van minstens 20 graden (meer is nog beter) noodig. Die warmte is nog lang niet aanwezig en er worden slechts temperaturen van 13 tot 14 gr. gevonden. De vooruitzichten om de dure mosselschelpen en niet goedkope pannen met kans op goed succes straks te brengen waar ze behooren, zijn dus niet erg gunstig. 't Is echter nog niet te laat en een spoedige verandering van weer kan nog veel goedmaken. Hopen we dat deze spoedige intrede!

Mosselzaad werd ondanks vermindering vraag in nog groote hoeveelheden van de Waddenzee aangevoerd. De volgende week is de laatste en zal dit seizoen weer afgelopen zijn. Ook de kreeftenvisscherij eindigt 30 Juni. De vangsten zijn zeer klein, zoo gering dat er deze week geen veiling was. Er was slechts 30 kg. Toch had het nog moeilijkheden in om dat beetje te verkopen uit oorzaak van de ruime aanvoer uit Noorwegen, want die gaan ononderbroken door. De krabbenvisscherij valt ook af. Ook dit seizoen neigt ten einde. De vischerij op kleine krabben is nu pas begonnen, doch schrale vangsten vooral door 't veel te koude weer. De vraag is ook niet bijster groot. De prijs was fl. 0.25 per kg., evenals van de kreukels die dit jaar niet erg in trek zijn. Wulken, weinig of geen aanvoer. De haringprijzen zijn na veel geharrewar, stakingsdreiging enz., met ingang van 17 Juni vastgesteld op 8 ct. per stuk. Voor het schoonmaken wordt 2 ct. per stuk berekend (in plaats van 4 ct. zoals de verkopers vroegen), zoodat een schoongemaakte haring 10 ct. per stuk kost. Als er nu voldoende haring komt, is haringtenud Nederland klaar. In een beschouwing over de weervisscherij, die vooral van uit Bergen-op-Zoom wordt beoefend met als hoofddoel haring en ansjovis, las ik dat een zoo slecht vischseizoen sinds menschenheugenis niet voorkwam. 't Is dus hier en in de omgeving wat de visscherij aangaat, niet alles bevredigend te noemen.

De YE.24, eigenaar Jaes Prins te Yerseke, die verleden week van St-Nazaire te IJmuiden arriveerde, is deze week (na bijna 6 jaar) hier teruggekomen. 't Scheepje is niet veel beschadigd, doch de motor (40 P.K. Kromhout) is verdwenen. De YE.84 van Gebrs. Riedijk is van IJmuiden naar een werf en fabriek te Amsterdam gesleept. 't Scheepje ziet er nog al goed uit, doch de motor schijnt zwaar beschadigd en zal er (ook wegens de overstelpende drukte aan werven en fabrieken) een heele tijd mee gemoed zijn eer 't vaartuit weer in de vaart is.

Brief uit Vlaardingen

Mijnheer,
 Het is ons hier allen steeds een genoegen uw courant te ontvangen. Daar steekt enthousiasme in en we leeren er elke week wat uit. Met mannen zoals jullie hebt en we noemen een Bauwens, Decrop, Verbanck, Lambregt en vooral de zeer bedrijvige heer Vandenbergh, wordt er voor uwe visschers en de rederijen gewerkt.

Bij ons ligt alles nog te veel aan banden.
 Het zou ons hier in reederskringen groot genoegen doen, een conferentie van een heer zoals die Menheer Vandenbergh, eens te hooren. Wij zouden er begripelijk iets aan leeren. Op onze werven is het ontzettend druk. Er is veel werk aan allerlei reparaties van schepen. Looenen en materialen zijn gestegen, maar toch niet zoodaals bij U. Het materiaal is echter nog moeilijk te verkrijgen.

Op al de werven is het ten andere druk en de gehavende visschersvloot zit overal verspreid.
 Van onze reederij, is er van zeven eenheden, slechts één in de vaart gebracht. Die heeft op het oogenblik twee reizen gedaan en 80 duizend gulden besomd voor zoodat 300 vaten haring zoodaals ze uit zee aangevoerd wordt. De prijzen waren ook buitengewoon hoog. De regeering heeft thans een vasten prijs gesteld. De thans betaalde prijs is te hoog, want haring is toch een volksvoedsel en al zou de prijs maar 35 gulden per vat kosten, dan zou er voor reeder en vischer toch nog iets te verdienen vallen.

Twee motorvisscherscheepjes van Philippine werden naar hier verkocht en vermeerderden de reeds zoo talrijke Yerseeksche vloot. We wenschen beiden geluk met hun onderneming

DE MOSSELKWESTIE

Tot zoover het nieuws van hier en uit de omgeving. Voor een deel zal de gedane belofte om iets mede te deelen over de mosselhandel en -vervoer nu worden ingelost. Van de drie categorieën handelaars was er slechts één die onbesproken bleef. Want de leurhandelaars hadden zij niet altijd en overal met tegenstand te kampen van Belgische zijde, en dat Belgische handelaars hier konden koopen en handelen wekte in sommige kringen ongenoegen. Dus zij die zelfstandig kochten, doch op bestelling en tegen overeengekomen prijzen aan de Belgische groothandel leverden, bleven buiten schot. Reeds eenige jaren vóór den oorlog werden van Belgische zijde maatregelen getroffen om de zoogenaamde «leurhandel» binnen gewenschte perken te krijgen. Licenties werden toen afgegeven en ieder die als «leurhandelaar» mossels van hier naar België wilde invoeren moest in 't bezit zijn van een licentie (vergunning) en moest frs. 4.— (een tijdje frs. 6.—) per 100 kg. extra aan de grens betalen (boven de gewone rechten). Dit bleef zoo tot Januari '41 toen de geheele leurhandel voor ieder (Belgen en Hollanders) werd stopgezet. Van Nederlandsche zijde werden geen maatregelen genomen (naar ik meen) om de Belgische handelaars hier in hun vrijheid te beknotten. Wat de reden was dat slechts twee handelaars uit Antwerpen en twee uit Mechelen gebruik maakten van de vrijheid om hier te koopen en te handelen, en de handelaars uit Brussel en Gent dit niet deden is me onbekend. Of waren hieraan nog voorwaarden verbonden?

Voor we nu gaan praten over den gang van zaken in den oorlog, dient eerst iets nader op die «leurhandel» te worden ingegaan. «Leurhandelaar» kon ieder georganiseerd handelaar worden en zoo ging vanzelfsprekend het karakter van «leuren», «venten», «in 't klein verkopen» bijna geheel verloren. Een «leurhandelaar» mocht niet gelijktijdig in 't groot en 't klein verkopen. Maar de praktijk gaf te zien dat zelfs groote mosselschepen geheel vol op een «leurhandels» vergunning binnenkwamen en dus buiten de groothandelaars om werden verkocht. Van hun zijde bezien is het niet te verwonderen dat de Belgische groothandel hier tegen opkwam. Dit had voorkomen kunnen worden, meent men. Want zij die werkelijk alleen «leuren» «venten» en hun waar «in 't klein» verkochten, voerden niet zooveel in en 't ligt voor de hand dat groote «vrije» invoeren spoediger reacties opwekken dan kleine. Als groot- en kleinhandel van begin af streng gescheiden was gehouden, zoodat door de Belgische als de Nederlandsche autoriteiten, zou naar veler meening veel onaangenaams zijn voorkomen. Zoo kwam de oorlog... En toen? Hierover later!

Men ziet de toekomst niet donker in

IJMUIDEN

In een radiotoespraak, die door Drs A. G. U. Hillebrandt vóór Radio Hilversum gehouden werd, stelde hij de vraag, wat zal de toekomst der Nederlandsche visscherij brengen?

Dr. Hillebrandt merkte op, dat deze vraag door velen in Nederland wordt gesteld. Immers het is algemeen bekend, dat de Nederlandsche visscherij vóór den oorlog en in het bijzonder na de crisis van 1930 zeer slecht ging. Bovendien had Nederland als visscherijmogelijkheid weinig meer te beekenen. De Nederlandsche visscherij bevischte uitsluitend de Noordzee en nam aan de exploitatie der vischrijke poolzeeën geen deel, waardoor slechts 3 t.h. van den totalen West-Europeeschen aanvoer van versche zeevisch verzorgd werd en slechts 7 t.h. van de haring.

Voor een land dat geografisch zoo gunstig gelegen is, zoodat ten opzichte van de vischgronden als ten opzichte van het achterland, noemt de H. Hillebrandt dit zeer verwonderlijk, te meer omdat een flinke visschersbevolking voor een zeevarend volk, dat Nederland nog steeds is, een belangrijke reserve vormt, zoodat voor de koopvaardij als voor de marine.

Toch hoeft men de toekomst niet donker in te zien. Nieuwe mogelijkheden zijn open. Men wijze slechts op de toepassing van het diepvries-systeem in de visscherij, waardoor geheel nieuwe gezichtspunten worden geopend, ook voor de Nederlandsche visscherij aanwezig.

Belgische tegen Hollandsche Loodsen

Vorige Zaterdag greep te Vlissingen een internationale voetbalmatch plaats tusschen een Nederlandsch en Belgisch loodsenteam. Deze match, die wel niet zoozeer belangrijk is als sportprestatie, is een der minder gekende aspecten van de huidige Hollandsch-Belgische samenwerking.

Sedert de bevrijding n.l. is er aan de bijna honderdjarige concurrentie tusschen beide loodsdiensten (en zelfs iemand die vertrouwd is met zeevaart-aangelegenheden kan zich geen juist idee vormen hoe scherp en aper deze «oppositie» soms geweest is) onder den druk der omstandigheden verdwenen. Met den val, t.t.z. de overstroming van Walcheren, werden de Scheldemonden, de toegangswegen naar het onbeschadigde Antwerpen, eindelijk vrij. Antwerpen die samen met Oostende de eenige havens in Noordzee en Kanaal waren die nog in «working order» verkeerden, moesten heel alleen de enorme massa's oorslogsmateriaal en proviand voor het laatste offensief verwerken. De Schelde werd de slagader van West-Europa. Om de geallieerde convooiën zoo snel en zoo veilig mogelijk hun laatste bestemming te laten bereiken, hebben Hollandsche en Belgische loodsdiensten, in 't belang der gemeene zaak, al hun materiaal en personeel in één pool verenigd. Waar vroeger een soms alles behalve hartelijke omgang bestond, werd nu tusschen wrakkeren en zandbanken, magnetische mijnen en éénmanstorpados, een wederzijdsche waardeering en vriendschap geboren... Aan een bedgenoot kan men toch immers het land niet hebben.

Daar de loodsen echter niet zoo spoedig over hun atavisme kunnen heenstappen, gaan zij toch voort elkander te bestrijden... al weze het dan ook op een voetbalveld.

De match van vorigen Zaterdag (reeds de derde) was een waar succes voor de Belgische ploeg: 5-0. Het zonnige weer, het enthousiasme van de talrijke supporters en supportressen, de begrijpelijke dorst der medespelers zelf, en het dansconcert van de Belgische «Soos» hebben verder deze verbodering nog op een ander plan doen evolueeren. Hier ook schijnt het een waar succes geweest te zijn. En het weze gezegd: zoo moet het zijn en blijven.

DIEPVRIEZEN

Wij lezen hieromtrent in «De Visscherijwereld» van 14-6-1946.

Blijkens een berichtje in «De Visscherijwereld» van 15 Maart j.l. heeft de groothandel in visch de leiding genomen bij de verwezenlijking der plannen, om Nederland een diepvries-industrie te geven. De stichting «Unievisch» zal zich speciaal bezig houden met de productie van en den handel in diepgevroren vischfilet, waarbij het niet in de bedoeling ligt om zich te beperken tot de reederij en den groothandel, daar ook aan den kleinhandel in visch een belangrijke plaats is toegekend.

En opmerkelijk initiatief! Over uitschakelingstendenzen gesproken: Ziehier den groothandel, die de productie zelf ter hand neemt en een product ter markt doet verschijnen — de vriesvisch — dat tot stapelproduct geworden, geen veilingen meer van noode heeft. Visch een stapelproduct, een merkartikel, een schoone overwinning der techniek. Welk een perspectieven worden hierdoor geopend. Als velingsproduct onderhevig aan sterke schommelingen en afhankelijk van seizoenen en weersgesteldheid, wordt het als vriesvisch een artikel, dat in niets meer van de ongedurigheid van het element, waaruit het voortkwam doet herinneren. Grote aanvoeren zullen eenvoudig worden «weggevoeren» en niet meer de prijzenkwesties tengevolge hebben.

De stootsgewijze productie van vriesvisch kan worden aangepast aan de eischen eener voortdurend verbruik. Een merkwaardige overeenkomst dus met de producten van landbouw en veeteelt, waarbij eveneens een opslag wordt vereischt om voortbrenging en verbruik in harmonie te brengen. Het is duidelijk dat aan de voorraadhouding en financiering hooge eischen worden gesteld. Maar ook de schepen, welke op de verre vischgronden ter vischvangst gaan en het distribueeren vereischen relatief veel kapitaal.

De schepen, welke voor het gestelde doel geschikt zijn, moeten bij de lofoden en New Foundland een ongeveer zevenmaal grooter dagvangst kunnen verwerken, dan de Noordzeevisschers, die gemiddeld 4.000 kg. per vischdag vangen. Op de verre vischgronden bedragen de vangsten 20 à 30.000 kg. per dag. Met een diepvriesinstallatie aan boord zullen dergelijke schepen ongeveer 3 miljoen gulden moeten kosten of viermaal den huidige prijs van een normaal trawler.

Wij hebben ondervonden, dat vriesvisch duurder is dan versche visch. De Noordzeevisscherij, die luxe-vischsoorten, als tong en andere oplevert, zal daarin geen verandering brengen. Dat zal pas gelukken door een kloeke vloot, die in de rijke, verre vischwateren groote vangsten ter stond kan verwerken. Dan zal de vriesvisch den concurrentiestrijd kunnen aanbinden, niet alleen met de versche visch, waarvan ze in smaak en voedingswaarde beslist niet verschilt, maar ook met het vleesch, zelfs wanneer over eenigen tijd de vleeschprijzen

BRUNET & C°

=====
 OOSTENDE
 Tel. 71319 — Telegr. «Compas» (48)
Zeevischgroothandel
 SPECIALITEITEN
 VERSCHE, GEZOUTEN en BEVRoren HARING
 =====

VEREENIGDE STATEN

De uitgestrektste Vischgronden ter wereld

Hun rijkdom werd binst den oorlog ontdekt en de Amerikanen hebben zich veel voorgenomen er zooveel mogelijk profijt uit te halen.

«Collier's» wijdt er een artikel aan onder den vorm van een verhaal en vertelt hoe de Amerikaanse soldaat die op de eilandjes van den Stillen Oceaan lag, zich beklagde over de eentonigheid van de vischgerechten in den mess: gedroogde wijting en de volgende maal nog eens gedroogde wijting. Natuurlijk zal men daarvan niet van honger sterven, maar als men dit alle dagen eet gedurende een paar maanden is het menschenlijk en begrijpelijk dat men naar afwisseling hunkert. De soldaten spraken er over, iemand schreef er over, een derde ging nog verder en zocht de bevoegde persoon er voor op en de Regeering kreeg mededoogen met haar mannen en zocht de gepaste persoon op om daar een einde aan te stellen.

Die werd weldra ontdekt in Dr. W. H. Chapman, de conservateur van de «California Academy of Sciences». Hij had jaar op jaar de Zuidelijke zeeën afgevaeren op zoek naar eigenaardige specimens voor het Steinhart Aquarium, een van de beste der wereld. Er werd hem medegedeeld dat indien hij kon visch vangen voor aquaria, hij dit heel zeker ook zou kunnen voor de strijdkrachten en dit zijn deel in

den strijd zou zijn. Hij werd door de Academie aan de regeering «uitgeleend» voor een zestal weken. Maar het grootsche vischepos dat voor hem begon duurde veertien maanden. Zijn plannen waren vlug gemaakt en de te volgen weg rap vastgesteld. Hij zorgde voor de bescherming van de «big man» van elk eiland waarvoor hij zou visschen en ontdekte vlug zee-lievende kerels onder de mannen. Hij verwekte effenaar wonderen en iedere admiraal wou hem voor «zijn» eiland hebben. Zoo werd hem gevraagd naar het Johnston eiland te gaan. Dit eilandje stond echter niet op zijn lijst, daar het zoodanig klein was dat een einde moest bijgebouwd worden om aan de zware vliegtuigen toe te laten er te landen. De Admiraal drong aan: «al was 't maar voor één dagje». Dr. W. H. Chapman moet een goede kerel zijn, hij zei «Ja» en hoe eigenaardig het moge wezen: van zijn gansche loopbaan als visscher voor het leger heeft hij daar de grootste vangsten geboekt. Het gold hoofdzakelijk tonijn en de bank waarop ze gelopen waren scheen maar geen einde te nemen, zoodat ze telkens moesten huiswaarts keeren om hun lading te lossen en terug te keeren. Het grootste beest van de vangst was een tonijn van 51 pond.

Natuurlijk werd ook wel eens ge-vischt in wateren die nu niet absoluut Amerikaansch waren maar eerder Japanssch, maar de Japs waren zoo erg bezig met bombardeeren dat ze dit wel niet zagen.

Maar de ontdekking die Chapman deed is op visscherijgebied heel belangrijk. De tonijnvloed loopt van de kusten van California tot Japan: 6.000 mijlen ononderbroken vischgronden en op 2.000 mijlen Noord en Zuid van de Kreeftsekeerkring en de Steenbokskeerkring, dus een vischgrond niet minder uitgestrekt dan 12.000.000 vierkante mijlen.

Ieder jaar kwamen vroeger groote tonijnsholen langs de Amerikaanse kust. Ze klommen dikwijls zoo hoog als Oregon. Dan trokken ze er van onder en niemand wist waar. Gedurende jaren en jaren hebben experten getracht te vinden waar de tonijngronden zich bevonden, echter zonder resultaat. En alhoewel de tonijnvangsten door de Amerikaanse visschers de belangrijkste vangsten der V. S. uitmaakten, was dit toch maar een derde van de vangsten die de Japanezen verwezenlijkten.

W. H. Chapman heeft nu terug zijn plaats in de Academie ingenomen en beweegt hemel en aarde om de bevoegde kringen er toe te brengen te negocieeren met Frankrijk en Engeland om de toelating te krijgen in de Zuid-Pacifische wateren te mogen visschen daar het grootste gedeelte van de eilanden aldaar aan die landen behooren. Noch de Franschen, noch de Engelschen oefenen in die wateren een intensieve vischvangst uit, maar ze houden een ander op een behoorlijk afstand. W. H. C. zette persoonlijk President Truman op de hoogte van de mogelijkheden. We moeten nu afwachten wat er zal van komen.

=====
 VERKOOP
 Schrijf- en Rekenmachines
 Onderhoud en Herstelling ter plaatse.
 A. VANDERNOOT
 Maria Theresiastraat, 16
 OOSTENDE - Tel. 72113 (49)
 =====

ENGELAND

DE STAKINGEN

Ze hebben een buitengewone uitbreiding genomen en velen zijn de meening toegedaan, nu er niet vlug een oplossing schijnt te komen, dat een weinig haastig gehandeld werd. Wat er ook van weze zal op het huidige oogenblik geen enkele vischer van één haven in zee gaan zonder het akkoord der visschers van andere havens en de zaken blijven hangen. Op Maandag 11. zou gestemd worden en zoo zou men den wensch der mannen beter leeren kennen. De uitslag is er ons nog niet van bekend. Op 26 Juni zijn alle schepen in Hull terug in hun haven binnengeloopen. In de veronderstelling dat de staking gauw een einde neemt, zal het nog oneindig veel tijd vragen (Fishing News telt vijf weken) om al die schepen, zooveel per dag, terug in zee te zenden om dan een overlading van visch te vermijden.

Van officieele zijde werd uit Londen een stap gedaan om aan de staking een einde te stellen. De officieele mededeeling aan de trawler-eigenaars en komende van het Ministerie van Voedselvoorziening zei: «Gezien de internationale voedselsituatie is het

ministerie niet van plan invoer van vreemde visch te stoppen. Verder heeft het zekere voetstappen gedaan om in hooge mate de vraag naar visch uit te breiden en deze voetstappen zullen als gevolg hebben de prijzen aan de kust te verhoogen. Deze kunnen echter enkel in voege gebracht worden als de schepen weer zee kiezen». De Gilde der «Trawler Officers» van Grimsby is van meening dat, indien de Regeering de industrie op de hoogte stelde en in haar plannen inwijdde betreffende de maatregelen die ze van plan is te treffen om de industrie te stabilizeeren, en dat ze de visschers ervan zou verzekeren dat hun interessen niet zouden over het hoofd gezien worden, dit veel zou bijbrengen om de schepen terug in zee te sturen. De secretaris van de Gilde zei dat de Gilde hield staan dat de invoer van vreemde visch zou verminderd worden, en zoo gauw mogelijk totaal zou gestopt worden.

Op het laatste oogenblik vernemen we de uitslagen van de stemming te Hull: tegen het hernemen: 640; voor het hernemen: 111; waardelooze brieven: 17.

Moderne Vischbewaring

door de Vriesinstallaties 'SIBERIA'

FIRMA JONCKHEERE - BEVEREN-ROESELARE

BAKKEN, ETALAGES, KASSEN, SCHEPEN, enz.
● INLICHTINGEN EN BESTEKKEN VRIJ ●

Agent: N. EVERAERT, 93, Kapellestraat, OOSTENDE. Tel. 71865 (50)

INGEZONDEN

De Toestand van Visscherij en Vischhandel

Volgens de officieele gegevens bestaat de Belgische visscherijvloot voor den oogenblik uit 580 eenheden met een totale tonnemaat van 28.000 ton tegen 497 eenheden met een totale tonnemaat van 26.000 ton vóór den oorlog.

Uit deze cijfers kan men afleiden dat niettegenstaande er 83 eenheden meer zijn, de tonnemaat slechts 2.000 ton meer bedraagt. Algemeen beschouwd laten deze cijfers uitschijnen dat het «gros» der schepen bestaat uit schepen van een kleinere tonnemaat. Door deze eenvormige bouw van de vloot, heeft deze slechts ook mogelijkheid een beperkte visscherij te beoefenen wier vangstmogelijkheden dan ook beperkt zijn tot zekere visscherijgronden. De aanvoer heeft er onder te lijden daar de aangebrachte vischsoorten meestal eenvormig zijn. Daarin valt dan ook de oorzaak te zoeken dat verschillende soorten, bij gebrek aan afzet, aan de vischmeelfabrieken dienden afgeleverd te worden.

Anderszjiks valt het te betreuren dat de verbruikers in de meeste gevallen weinig of geen kennis van visch hebben. Daardoor laten ze zich meestal door den kleinhandelaar beïnvloeden, die slechts deze vischsoorten aanbeveelt, welke volgens hem het gemakkelijkst te behandelen en reuenderend zijn, wanneer hij een veel grooter hoeveelheid visch zou kunnen verkopen indien hij zich zou specialiseren tot een ruimer afzet van de voorschikende goedgekooperde vischsoorten. Hij is het ten andere, die de grootste taak in het vischverbruik kan toevertrouwd worden, gezien zijn regelmatig contact met de massa. Het verdeelingsprocedé tijdens de bezetting, op een oogenblik van algeheele voedingschaarste, heeft het verbruik van haring en platte vischsoorten stellig opgedreven. Inderdaad daar waar deze gerechten uit den boze waren, worden deze ten huidige dage gretig gewild. Wij besluiten daaruit dat, indien de kleinhandelaar, met wat goeden wil bezield, goedkope vischsoorten wil aankopen, en deze zijn steeds deze waarvan de aanvoer groot is, de consumptie van visch geweldig kan opgedreven worden. Ten andere, de officieele statistieken zijn er om te bewijzen, dat er in ons land nog veel te doen valt om de vischconsumptie op te drijven, waar onze nevenburen bijna het dubbel percent bereiken.

Wat nu den Buitenlandschen handel betreft, in- en uitvoer, willen wij deze afzonderlijk ontleden:

INVOER

Door de ongebreidelde uitreiking van vergunningen aan al wie maar eenigszins in betrekking met den vischhandel stond, hebben wij de Binnenlandsche markten overstelpel gezien van vreemde visch, zowel in vaste bestelling als in consignatie. Dit juist op het oogenblik, dat onze eigen vloot zich mocht verheugen op gunstige vangsten, die voldoende waren om de Binnenlandsche markt in voldoende mate te spijzen. Dit heeft de nadeelige gevolgen gekend zoowel voor visschers als voor vischhandelaars die dan nog de visch van nationale productie op het achterplan zagen duwen ten voordeele van de vreemde vischsoorten, die eerst verkocht werden. Hier dient nog aan toegevoegd, dat tengevolge van de overstelping der markten, de onverkochte visch tot de volgende week gestockeerd werd, wat onvermijdelijk de kwaliteit verminderde en tevens een slechte reuk voor het vischverbruik daarsfelde.

UITVOER

Vierde den invoer hoogtij, het tegendeel stelde zich voor met den uitvoer. De handelsaccorden met onze vroegere afnemers bleven uit. Werd een handelsaccorder dan toch getroffen, de uitvoer van visch was er niet in voorzien, zoodat de landen die

vroeger regelmatig afnemers onzer producten waren, nu star hun poorten voor onze visch gesloten hielden. Daarbij dient gevoegd, dat in die nevenstaten de gereguleerde markt nog steeds in voege is met de in zwang gehouden maximumprijzen. Gezien onze muntwaarde viel er ten andere met deze landen nog weinig of niets te doen, doch deze landen hadden kunnen in aanmerking komen op het oogenblik van groote toevoeren zoodals wij ze reeds menigmaal gekend hebben. Dit zou vermeden hebben, dat er levende visch aan de vischmeelfabrieken zou dienen afgeleverd te worden. Ten andere voor wat den uitvoer betreft, schieten wij veel te kort bij de specifieke visscherijlanden zoodals Noorwegen, Denemarken, Nederland en Engeland, zonder IJsland en Zweden te vergeten, waar alles in het werk gesteld wordt om den uitvoer op het hoogste peil te houden, door een uitgebreid actieterrain te bewerken om de verschillende mogelijkheden aan den toestand aan te passen. Tevens om deze gebieden te kunnen bewerken, zou er van het principieel dienen vertrokken te worden dat ieder firma naar believen zou mogen uitvoeren naar eender welk land met wie een handelsaccorder getroffen wordt, volgens zijn aankopen in de stedelijke vischmijn der kusthavens. Het is immers onzinnig nog steeds met zekere prerogatieven te vertrekken op verworven rechten die over tien à veertien jaar hun oorsprong vonden alswanneer de gansche visscherij en handel heringericht werden sedert 10 September 1945.

Voor betere verzorging en sorteering

Om onze visscherij en handel den bloei te geven, die haar toekomst, denken wij er te mogen op aandringen, dat door de bevoegde officieele instanties de verdienste dezer nijverheid en handel als een deel der nationale economie zou erkend en bevoordeeld worden, door den invoer te regelen naar eigen productie en de uitvoermogelijkheden naar zooveel landen mogelijk betrachten.

Tevens ware het ten zeerste gewenscht, dat de reeders regelmatig en tijdig zouden bekend maken welke vischgronden hun schepen beoefenen, de voorkeur zouden geven hun eigen haven te bevoorraden ten einde den invoer te beperken, zorg te dragen voor een degelijke afwisseling in den aanvoer en de visschers er op wijzen de beste zorgen aan het bergen van de visch te besteden om steeds een onberispelijke waar op de markt te brengen, die eens en voor altijd, de reclama voor Oostende moet zijn. Verder, en dit in hun eigen belang, zou de sorteering der verschillende vischsoorten beter dienen verzorgd te worden, wat nu veel te wenschen overlaet.

Mogen deze enkele overwegingen in acht genomen worden, dan denken wij dat dit een heropbeuring van onze gehavende vischhandel en visscherij zou kunnen teweegbrengen.

REEDERS!

De nieuwe staalbatterijen

N I F E

de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar. Het gekende vooroorlogse merk met talrijke referenties.

Vraagt inlichtingen bij de agenten

D. & O. OPDEDRYNCK
Nieuwpoortstw. 195 - Tel. 71713
Visscherskaai 17 - Oostende
HET WELGEKEUDE HUIS VOOR
Uwe Electriche Scheepsinrichtingen

Notariële Aankondigingen

Kantoor van Deurwaarder
ARTHUR D'HOEST
te Oostende, Rogierlaan 38. Tel. 71812.

Uit Oorzaak van Failliet
Ten verzoeken van Mter Arm. Coulier, advocaat te Oostende, Curator van het faillissement Gustaaf Germonpré, bij vonnis van 28 Maart 1946, op Dinsdag 9 Juli 1946, om 16.30 u. ter café «Royal Sovereign», Vindictivelaan, nr. 20, Oostende:

OPENBARE VERKOOPING
van de
GARNAALBOOT «GILBERTE»
motor Claeyns 7 HP., 8.34 brutto Ton, met bijhoorigheden, w.o. een nieuw stroopnet, een garnaalnet, een vischkorre, drie garnaalzeefden, twee koolnetten, korijzers, lichten, waterpomp, kompas, knoek, enz.

Op kontant en zonder kosten. Alles zichtbaar aan boord vanaf 2 u. tot 4.30 u. namiddag, daags van den verkoop.

De boot ligt gemeerd in het 1e Handelsdok, ter hoogte van de Bureellen van het Zeewezen. (275)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op Dinsdag 2 Juli 1946, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende.
INSTEL MET ½ % PREMIE

van
EEN GROOTEN BOUWGROND
te OOSTENDE
met 12,80 m. façade in de Vrijhavenstraat, oppervlakte 277 m² (oude standplaats van het huis nr. 29).

De rechten van den verkoper op eventueele vergoeding voor oorlogschade hoofdsde het vernielde huis zijn medeverkocht. Schade beraamd op 290.805 fr.

Onmiddellijk genot.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (264)

Studies van de Notarissen
MAURICE QUAGHEBEUR
te Oostende, Kerkstraat 43, en
HENRI CROCKAERT
te Brussel, Twee Kerkenstraat 7.

Op Dinsdag 2 Juli 1946, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat, 22, te Oostende:
INSTEL MET ½ % PREMIE

van
STAD OOSTENDE
I. BESCHADIGDE VILLA
Van Iseghelelaan, 27. Oppervlakte 99,74 m².

II. SCHOONEN BOUWGROND
(oude standplaats van de Garage Van Iseghelelaan, 29). Oppervlakte 96 m². Samen met alle rechten van den verkoper op eventueele vergoeding voor oorlogschade. Deze schade geschat op 158.912 voor Koop I en 25.777,95 voor Koop II.

Onmiddellijk genot.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studies. (265)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat, 43.

Op Donderdag 4 Juli 1946, te 15 u. in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22 te Oostende:

TOESLAG
van
EEN HANDELSHUIS
Vlaanderenstraat, 17, te Oostende.
Oppervlakte: 50 m² gansch bebouwd.

Genot: verhuurd zonder pacht mits 20.000 fr. 's jaars boven de belastingen. Bezoek: Maandag en Donderdag van 2 tot 4 uur.

Ingesteld: 321.000 fr.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (274)

Studie van den Notaris
Maurice Quaghebeur
te Oostende, Kerkstraat 43.

Op Dinsdag 9 Juli 1946, te 15 uur, in het lokaal Prins Boudewijn, Sint Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL MET ½ % PREMIE van Schoon en gerievig BURGERSHUIS
genaamd «Villa Marcel»

te Oostende, Mariakerelaan, 77. Oppervlakte: 87 m². In besten staat van onderhoud. Zeer geriefige schikking. Electriche kabel en twee décompteurs begrepen in den verkoop. Verhuurd zonder pacht mits 510 fr. per maand.

Bezoek: Woensdag en Vrijdag van 14 tot 16 uur.
Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie. (273)

Kleine Aankondigingen

* Belangrijke maatschappij v. Smeeroilën zoekt voor haar cliëntiel bij de Zeevisscherij, een techniek woneende aan de kust en goed op de hoogte van Dieselmotoren. Schrijven bureel blad. (271)

* Wensch betrekking om 's avonds alle schrijfwerk te verrichten. Ben in bezit van diploma voll. middelbaar onderwijs. Adres ten bureele. (272)

* **Dringend gevraagd DEFTIGE MEID of huisvrouw, inwoon verzerkd.** Adres bureel blad. (198)

* **MOTOR A.B.C. 25 P.K.**, in goeden staat over te nemen. Zich wenden: Emiel Debode, Bredelstraat 11, Blankenberge. (255)

GEMEENTELIJKE COMMISSIE VAN OPENBAREN ONDERSTAND BRUGGE

Openbare verpachting bij opbod van **J A C H T R E C H T** in verscheidene gemeenten, door 't ambt van Meester Josef Devestele, Notaris, te Brugge: **Donderdag 4 Juli 1946, te 10 uur, in het huis der Notarissen, Spanjaardstraat, nr. 9 te Brugge, voor 9 jaar 1946-1955.**

Onkosten 15 % van een jaar pacht-prijs (minimum 10 fr.).

De lijst der loten en alle inlichtingen te bekomen in het Secretariaat, Karthuizerinnenstraat, nr. 4, Brugge. (260)

Voor de **BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES**, wendt U tot

Maes & Marcou

P.V.B.A.
Accus - Dynamo's - Herwindingen
Vlamingstraat 61, HEIST-aan-ZEE (14)

INGEZONDEN

Onze Visscherij in eigen land niet gekend

Mijnheer,
Een artikel een paar weken geleden in uw blad verschenen, over een film-opname in Engeland van het leven van de visschers aan boord, heeft me zeer getroffen.

Waarom, inderdaad, zou het in België niet mogelijk zijn een documentaire film over de visschers tot stand te brengen? Ik ga volledig met u akkoord als u zegt dat het verdient gekend te zijn wat een leven die menschen leiden en welke gevaren ze te trotseeren hebben. Dat wordt naar mijn meening te veel over het hoofd gezien.

Het volk is hier (ik bedoel in België) ten andere verbaasd onwetend op dit punt. Oordeel zelf: ik stond niet lang geleden in het binnenland te kijken naar de uitstalling van een vischwinkel, toen een dame naast mij letterlijk zei: «Wat een tijd heeft dat niet gevraagd om al die visch met de lijn te visschen». Misschien geleef u het niet? Eerst dacht ik ook dat het een grapje was en wilde lachen, maar dat mensch meende het ernstig! Ik stond versteld en vroeg me af hoeveel menschen wel zoo dachten. Dat arme mensch is daar natuurlijk niet voor te laken: ze hebben haar nooit beter geleerd, en dit is hoofdzakelijk de schuld van het onderwijs.

Ik ben zelf op school geweest in het binnenland en heb er nooit iets anders oyer visschen te hooren gekregen dan dat hun lichaam met schubben bedekt was, dat ze koudbloedig waren, graten hadden, zwommen bij middel van vinnen, en, laat ons hen recht aandoen, ook waaraan herkend wordt dat ze versch zijn. Van al de rest niks, over de visschers werd ons nooit een woord gerept. Moet men daarin de leerkrachten afkeuren? Ze bleven bij hun programma. Maar eerlijk dient hier gezegd, dat zelfs een inspecteur niet zou kunnen klagen indien de lesgever o-geefster inbreuk op het programma deed om interessante stof aan de jeugdige toehoorders op te dischen.

Om nu tot onze film terug te komen, zou die natuurlijk van hoogerhand moeten uitgaan en zou ook veel geld kosten. En waarom tenslotte zou de Regeering niet zoo'n film laten verwezenlijken om in alle scholen voor de leerlingen geprojecteerd te worden? Ze hebben zich wel in 1933 de moeite getroost een film in de scholen te laten projecteeren over Ceylon-thee, die allesbehalve een nationale voortbrengst is. Als ik dit voorbeeld aanhaal, is het omdat ik toevallig op zoo'n voorstelling aanwezig was en onlangs met een der leerlingen sprak die ook aanwezig was. Dit zal u verbasen, maar alhoewel acht jaar geleden, had ze nog een groot aantal details in haar geheugen zitten. Ze wist me nog te zeggen van waar de beste thee komt, en welke blaadjes van de plant de geurigste drank geven en zelfs hoe die blaadjes heeten. Dit was een middelmatige leerlinge. En als ze dit nog allemaal weet, is het omdat ze het gezien heeft binst iemand uitleg verschafte.

Waarom zou hetzelfde niet kunnen gedaan worden voor de visch en onze visschers? Denk aan de indrukken die dit bij de schooljeugd zou achterlaten. De interesse zou opgewekt worden en wie weet welke mooie vruchten dit niet zou afwerpen?

Maar daar rijst weer de vraag van het kapitaal. Heele dagen komt men bij de menschen aankloppen voor de gekste futilliteiten, waarom niet eens met dit doel? Het zou tenslotte «une grande cause» gelden.

Ik durf u eerlijk bekennen dat ik aan die fantastische organisaties luttels geef of niets geef en hier zeg ik u: Indien een organisatie met het doel een documentaire film over onze visschers te maken tot stand komt, zeg haar niet te vergeten mij te bezoeken, ze zal een vurigen aanhanger vinden, de gift zal van gansche harte zijn en komen uit mijn wijd-open beurs. Ik hoop dat anderen mij volgen.

MARKTBERICHTEN

IJMUIDEN

Zaterdag 15 Juni 1946.

Een stoomtrawler en 7 kustvisschers waren hedenmorgen aan onze markt en hadden ondanks de afspraak met de Groothandel hun visch gelost. Gezien de Vakschep Groothandel deze dag voor overschakeling naar de individuele handel had gekozen om moeilijkheden te voorkomen en er nu toch door de reederijen gelost was, zagen zij zich na overleg genoodzaakt geen visch meer op naam van de Vakschep Groothandel op te nemen. Zoo trad de individuele handel een dag eerder in werking.

In den afslag zag men nu een 30-tal handelaren die de visch individueel opnamen en een groote groep van 90 handelaren gevormd in de Belangen-gemeenschap.

Na een kleine stagnatie van een paar uur is de verdeling weer in werking gegaan en werd alle visch tegen maximumprijzen opgenomen.

Aangevoerd werd circa 82.000 kgr., waaronder 51.000 kg. schol, 900 kg. schar, 10.000 kg. schelvisch, 1740 kg. kabeljauw, 6000 kg. wijting, 1200 kg. horsmakreel, 1200 kg. poontjes, 2500 kg. tarbot en griet, 5900 kg. tong, enz. De trawler besomde fl. 8876; de kustvisschers fl. 38.400.

Maandag 17 Juni 1946.

4 stoomtrawlers, 13 motors en 17 kustvisschers waren hedenmorgen aan onze markt met een vangst van 200.000 kg., waaronder 72.000 kg. schelvisch, 13.000 kg. wijting, 32.000 kg. kabeljauw, 42.000 kg. schol, 1200 kg. rog en vleet, 1800 kg. schar, 5500 kg. poon, 7800 kg. tarbot en griet, 15.000 kg. tong, 1400 kg. roode poon, 2500 kg. horsmakreel, 1000 kg. tongschar en 1400 kg. mullets, enz.

De trawlers besomden fl. 60.550; de motors fl. 45.200; de kustvisschers fl. 7.800. Alle visch is tegen de maximumprijzen verkocht; de export naar verschillende landen was naar verhouding van den aanvoer gunstig.

Dinsdag 18 Juni 1946.

4 stoomtrawlers en 9 kustvisschers waren hedenmorgen aan onze markt met een totale vangst van 120.000 kg., waaronder 20.000 kg. schol, 1600 kg. schar, 42.000 kg. schelvisch, 5600 kg. wijting, 31.000 kg. kabeljauw, 2.000 kg. tong, 4.000 kg. tarbot, 1300 kg. tongschar, 1000 kg. mullets, 3300 kg. poon, 2100 kg. haai enz.

De trawlers besomden fl. 49.195; de kustvisschers fl. 9100. Ook nu was de export naar verhouding van den aanvoer gunstig.

Woensdag 19 Juni 1946.

Aan de markt waren 4 stoomtrawlers, 1 motor en 27 kustvisschers met een vangst van 104.000 kg., waaronder 27.000 kg. schol, 1100 kg. schar, 30.000 kg. kabeljauw, 1800 kg. poontjes, 31.000 kg. schelvisch, 1800 kg. mullets, 3600 kg. makreel, 1700 kg. rog en vleet, 4300 kg. tarbot en griet, 3100 kg. tong enz. De geëxporteerde visch was dezen dag even minder als daags tevoren; alle visch was van goede kwaliteit en de afzet hiervan is ook zeer groot, nog geen dag van deze week is aan de vraag kunnen voldoen.

De stoomtrawlers besomden 29.783 fl.; de motor fl. 7529; de kustvisschers fl. 17.400.

Donderdag 20 Juni 1946.

Aan de markt waren 4 stoomtrawlers en 9 kustvisschers met een gezamenlijke vangst van 125.000 kg., waaronder 18.000 kg. schol, 6300 kg. tarbot, 4100 kg. tong, 4400 kg. wijting, 51.000 kg. schelvisch, 32.000 kg. kabeljauw, 1600 kg. rog en vleet, 1600 kg. wolf, 4100 kg. tong, enz.

Alle visch was van uitstekende kwaliteit. De besomningen van de trawlers waren fl. 48.968, van de kustvisschers fl. 9.000.

Vrijdag 21 Juni 1946.

2 stoomtrawlers, 1 motor en twee Zweedsche kotters bevoorraden onze markt van ong. 150.000 kg.; hoofdzakelijk was er vandaag rondvisch in de markt. De motor had een ongekend groote vangst van circa 1.000 manden visch; dit hebben onze motors-loggers nog niet aangebracht. Deze schepen zijn een goede aanvulling in ons tekort aan visch. De Zweedsche kotters hadden visch van slechte kwaliteit en wanneer deze schepen onze markt willen aandoen, zullen zij meer aandacht aan de kwaliteit moeten besteden. Het verschil met onze eigen visschers is wel wat groot.

Over het algemeen is er deze week een groot tekort aan visch geweest, vooral nu de export deze week stukken groter was dan de weken die gepasseerd zijn. Deze export is zeer toe te juichen, het is alleen nog jammer dat ons productie-apparaat nog zoo klein is in verhouding tot de afzetmogelijkheden. Zoodra het weder wat minder gunstig is, doet zich dit het sterkst uiten. Hopelijk zullen wij voor de wintermaanden een groote aanvulling in schepen hebben, daar wij anders met groote tekorten rekening zullen moeten houden.

REEDERS-VISSCHERS!

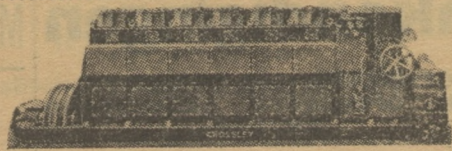
- Wensch U schepen te koop en te verkopen?
- Wensch U «ANGLO-BELGIA» motoren te koop?
- Wensch U inlichtingen van welken aard ook nie' betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot: (8)

R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

CROSSLEY

DIESEL MOTOREN
van 2 P.K. tot 4.000 P.K.



Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap: ZEEVISSCHERIJ en HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vind'ictiveaan, Oostende

MARKTBERICHTEN

OOSTENDE

Vrijdag 21 Juni 1946.

Slechts één vaartuig aan den vischafslag met een kleine vangst bestaande uit wat fijne visch, wijting, rog en iek, zoodat de aanvoer onbeduidend is. De prijzen zijn dan ook zeer mooi.

Zaterdag 22 Juni 1946.

Nogmaals is de aanvoer betrekkelijk klein, gezien er slechts 6 visschervaartuigen binnen zijn met doorgaans kleine vangsten. De aanvoer bedraagt amper 22.225 kg. en omvat 5.400 kg. tong, 1770 kg tarbot en griet, 1000 kg. kabeljauw en gullen, 8000 kg. iek, 2600 kg. wijting, 1000 kg. roobaard, 1100 kg. rog, wat knorhaan, pieterman, koningsvisch en schar. De afzetprijzen zijn mooi en alle aangeboden vischsoorten worden in steeds stijgende lijn van de hand gedaan.

N.704	3.641	58.310,-
O.48	3.916	63.240,-
N.749	1.287	20.960,-
O.267	3.320	53.270,-
N.745	9.234	131.420,-
O.60	827	8.920,-

Maandag 24 Juni 1946.

Vijftien vaartuigen lossen heden hun vangst. De aanvoer is redelijk en bedraagt ongeveer 127.000 kg. en omvat 11.000 kg. tong, 8600 kg. tarbot en griet, 2700 kg. roobaard, 6000 kg. rog, 30.000 kg. kabeljauw en gul, 26.500 kg. pladijs, 12.500 kg. wijting, 16.000 kg. schelvisch en totten, 6800 kg. knorhaan, benevens wat steenpost, heilbot, makreel, moole meiden, zeehond en een drietal bennen noordse kreeftjes. Tongsortering wordt ingezet aan prijzen welke nagenoeg overeenstemmen met deze van Zaterdag, doch naarmate de markt vordert, ondergaan zij een inzinking in prijs. Er is veel tarbot en griet op de markt voorhanden. Deze fijne vischsoorten, evenals kabeljauw en gul, worden verkocht aan prijzen die lager zijn dan Zaterdag, doch niettemin aan vaste prijzen. Tarbot wordt afgestaan aan 18 tot 29 fr. per kg. naar gelang de sorteering. De aangeboden noordse kreeftjes, zoodat 3 bennen, worden van de hand gedaan aan 1500 fr. de benne, wat overeenstemt met nagenoeg 50 fr. het kg. Twee stuks zalm werden te koop aangeboden en deze werden verkocht aan 150 fr. het kg. De markt was vandaag tamelijk vast.

O.47	887	8.200,-
O.154	7.900	94.640,-
O.274	7.550	74.080,-
O.243	2.741	33.510,-
O.120	9.368	118.680,-
O.196	4.828	63.900,-
O.786	749	7.600,-
O.262	6.226	83.370,-
O.45	2.064	24.270,-
O.257	9.057	91.465,-
O.61	475	4.980,-
O.94	20.815	149.125,-
O.137	7.605	105.100,-
O.224	21.215	185.290,-
O.87	25.890	207.869,-

Dinsdag 25 Juni 1946.

Slechts 10 vaartuigen, waaronder 1 stoomtrawler van IJsland, zijn van de vischvangst terug. Niettegenstaande het klein aantal vaartuigen die heden lossen, is de aanvoer tamelijk groot, doch bestaat in hoofdzaak uit IJslandsche vischsoorten. De totale aanvoer bedraagt zoodat 156.000 kg., waarvan 106.000 kg. IJslandsche vischsoorten. De aanvoer bestaat uit 25.000 kg. kabeljauw, waarvan 20.350 kg. IJslandsche, 50.000 kg. schelvisch en totten waarvan 43.000 kg. van IJsland, 32.000 kg. IJslandsche koolvisch, 3300 kg. tarbot en griet, 4000 kg. tongsortering, 8500 kg. pladijs, 5000 kg. rog, benevens wat wijting, heilbot, steenschar, zeevolf, leng, klipvisch, koningsvisch, haal, zeehond, schar, roobaard en knorhaan. Alle IJslandsche vischsoorten worden aan rederende prijzen van de hand gedaan. Witte kabeljauw wordt gretig betwist en boekt dan ook een flinke stijging in prijs. Fijne visch wordt eveneens aan hogere prijzen dan gisteren afgezet. Over het algemeen worden al de aangeboden vischsoorten aan betere prijzen afgenomen dan daags voordien. De markt was heden bijzonder levendig en tevens zeer loonend.

SS.O.296	106.365	618.105,-
O.295	23.931	224.410,-
O.93	7.812	98.310,-
O.784	1.073	15.270,-
O.264	2.047	24.430,-
N.718	3.015	55.000,-
O.173	3.397	50.840,-
O.62	2.440	40.380,-
N.777	3.557	48.990,-
N.793	3.313	32.780,-

Woensdag 26 Juni 1946.

Heden was er minder visch dan werd verwacht. Negn visschervaartuigen, waaronder de IJslander met een overschot van ongeveer 100 bennen, lossen hun vangst welke gezamenlijk 2000

bennen bedraagt. De aanvoer omvat 500 bennen gullen en kabeljauw, 390 bennen totten en schelvisch, 340 bennen pladijs, 320 bennen wijting, 120 bennen knorhaan, 85 bennen tarbot en griet, 40 bennen koolvisch en 5000 kg. tong. De aanvoer was dus allebehalve voldoende om aan de groote vraag te voldoen; zulks werkte zeer gunstig op alle afzetprijzen, zoodat alle variëteiten aan hoogere prijzen werden van de hand gedaan. Het overschot van de IJslander liet, voor wat de kwaliteit betreft, veel te wenschen over, zoodat deze soorten aan mindere prijzen worden verkocht. Gezien de schaarschte aan tong worden alle sorteeringen aan overdrevere prijzen betwist. Heden was de markt bijzonder levendig en de belangstelling was zeer groot.

SS.O.296	5.465	33.310,-
O.292	24.908	192.850,-
O.286	17.214	139.948,-
O.153	10.395	143.420,-
O.124	15.801	129.975,-
O.119	10.963	169.590,-
O.149	3.961	78.960,-
O.300	13.006	144.745,-
O.60	575	10.790,-

Donderdag 27 Juni 1946.

Zeven vaartuigen zijn heden van de visscherij terug, allen komende van de West, waarvan veel vangsten onbelangrijk zijn. De aanvoer is uitermate klein, bedraagt zoodat 22.000 kg. en omvat 2700 kg. tongsortering, 820 kg. tarbot en griet, 6000 kg. pladijs, 7500 kg. rogsoorten, weinig kabeljauw, wijting, pieterman, koningsvisch, roobaard en zeehond. Aan de groote vraag kan echter geen voldoening worden gegeven, zoodat alle variëteiten aan hooge prijzen worden van de hand gedaan. Bijzonder levendige markt, gezien de schaarschte van versche visch.

O.270	2.379	31.640,-
O.171	3.277	41.590,-
O.786	719	6.510,-
Z.428	8.686	103.350,-
O.261	2.691	38.440,-
N.737	3.517	68.580,-
O.263	1.158	25.590,-

Import Zeevishgroothandel: Export

AUGUSTE PEDE & Co p. v. b. a.
Vischmijn, 77 - OOSTENDE

ALLE VERSCHE VISCHSOORTEN
Specialiteit versche en gezouten
SPROTEN HARING

Tel. 72053. Telegram: Pedeco-Oostende (40)

IJSLANDSCHE VISCH

De IJslandsche visch werd als volgt verkocht:

Dinsdag 25 Juni: Kabeljauw 8-9.60; gullen 3.60-8.20; heilbot 24-34.50; koolvisch 2.80-4.40; klipvisch 12.70-13; schelvisch: gr. 7-9, midd. 5.80-7.60, kl. 4.80-5.20; leng 9 fr. per kg.

Woensdag 26 Juni: Kabeljauw 9.20; gullen 5.40-7.40; koolvisch 3.60; schelvisch: gr. 6.80-7.20, midd. 5.40-6.60 fr. per kgr.

AANVOER EN OPBRENGST PER DAG

21 Juni	1.428 kg.	23.140,-
22 Juni	22.225 kg.	336.120,-
24 Juni	127.384 kg.	1.252.079,-
25 Juni	156.950 kg.	1.208.515,-
26 Juni	102.288 kg.	1.043.588,-
27 Juni	22.427 kg.	315.700,-
		432.702 kg. 4.179.142,-

GARNAALAANVOER

20 Juni	3.587 kg.	42-32 fr.
21 Juni	3.936 kg.	34-25 fr.
22 Juni	1.816 kg.	51-39 fr.
24 Juni	4.089 kg.	43-29 fr.
25 Juni	3.064 kg.	41-28 fr.
26 Juni	3.468 kg.	45-26 fr.

VISCHHANDELAARS!

Betaal Uwe facturen voor de Vereenigde Vischafslagers bij de
BANK VAN BRUSSEL
Bureel: Vischmijn, Zeebrugge
Voor Uw gemak, opent een
POSTCHECKREKENING. (3)

Verwachtingen

(Onder voorbehoud, daar veel vaartuigen in Engeland verkoopen)

Volgende visschervaartuigen zullen in den loop van toekomende week ter vischmijn van Oostende markten:

O.115	-	O.121	-	O.78	-	O.24	-	O.212
O.256	-	O.278	-	O.282	-	O.214	-	O.223
O.131	-	O.218	-	O.265	-	O.112	-	O.231
ss.O.80	-	O.66	-	O.269	-	O.34	-	O.194
N.756	-	O.279	-	O.122	-	O.233	-	O.151
O.36	-	N.785	-	O.82	-	N.806	-	O.242
O.171	-	O.199	-	O.275	-	N.801	-	O.277
O.191	-	O.192	-	O.222	-	O.204	-	Z.413
O.241	-	O.232	-		-		-	

Voor Dinsdag 2 Juni 1946 de stoomtrawler O.298 van IJsland met 2.000 bennen kabeljauw, schelvisch en koolvisch.

Firma H. Debra

Groothandel in Visch

:: en Garnaal ::

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers (13)

ZEEBRUGGE

Maandag 24 Juni 1946.

Groote tong 28-29; bloktong 32; fruitong 34-36; sch. kleine tong 34-36; tarbot 30-32; pieterman 22-24; kabeljauw 18; platen: groote 6.50, middelslag 7-9, kleine 8.50-10; rog 7-8.50; wijting 5-7; zeehond 5-6; roobaard 7-8 fr. per kg.

Dinsdag 25 Juni 1946.

Groote tong 30-32; bloktong 32-36; fruitong 35-37; sch. kleine tong 35-37; tarbot 30-33; pieterman 27-28; kabeljauw 18; platen: groote 9-10, middelslag 10-11.50, kleine 10-12; rog 11-12; wijting 7-8; zeehond 6-8; roobaard 12 fr. per kg.

Woensdag 26 Juni 1946.

Groote tong 34-37; bloktong 38-43; fruitong 40-44; sch. kleine tong 41-46; tarbot 30-32; pieterman 30-35; kabeljauw 20-22; platen: groote 10-11, middelslag 11-13.50, kleine 12-13.50; rog 11-13; wijting 7-8; zeehond 6-9; roobaard 14-15 fr. per kg.

Donderdag 27 Juni 1946.

Groote tong 38-40; bloktong 42-47; fruitong 47-50; sch. kl. tong 47-50; tarbot 32; pieterman 32-33; platen: groote 12, middelslag 13-14, kleine 13-14; rog 9-13; zeehond 6-7 fr. per kg.

VISCHHANDEL

INVOER UITVOER

ALBERT RAES-REYZERHOVE

Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge

Telegramadres: Raesvis

Telefoon 51327 Heist (12)

GARNAALAANVOER

20 Juni	1.254 kg.	29-46 fr.
21 Juni	2.115 kg.	23-36 fr.
22 Juni	1.990 kg.	32-46 fr.
24 Juni	2.551 kg.	24-38 fr.
25 Juni	2.651 kg.	23-27 fr.
26 Juni	883 kg.	22-40 fr.

Leopold DEPAEPE

In- en Uitvoer van

Visch en Garnaal

VISCHMIJN ZEEBRUGGE

Tel. Privé: Knokke 612.94

Zeebrugge 513.30

BLANKENBERGE

Vrijdag 21 Juni 1946.

Groote tong 32; bloktong 37; fruitong 37; sch. kleine tong 35; tarbot 36; pieterman 28; kabeljauw 22; platen: groote 15, middelslag 14, kleine 12; keilrog 12; rog 9; wijting 6,50; zeehond 4,50 fr. per kg.

Zaterdag 22 Juni 1946.

Groote tong 31; bloktong 38; fruitong 38; sch. kleine tong 40; tarbot 39; pieterman 22,50; kabeljauw 19; platen: groote 12, middelslag 13, kleine 13; keilrog 9; rog 7; wijting 5; zeehond 4,50 fr. per kg.

Dinsdag 25 Juni 1946.

Groote tong 32; bloktong 35; fruitong 35; sch. kleine tong 38; tarbot 29; pieterman 31; kabeljauw 21; platen: groote 10, middelslag 12, kleine 12; keilrog 11; rog 7; wijting 7,50; zeehond 6 fr. per kg.

Woensdag 26 Juni 1946.

Groote tong 33; bloktong 35; fruitong 36; sch. kleine tong 38; tarbot 30; pieterman 31; kabeljauw 21; platen: groote 11, middelslag 14, kleine 13; keilrog 12; rog 9; wijting 7; zeehond 6 fr. per kg.

Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

VISCH - GARNAAL

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06

(1) Vischmijn 513.41

GARNAALAANVOER

21 Juni	854 kg.	23-34 fr.
22 Juni	77 kg.	38-46 fr.
24 Juni	437 kg.	41-48 fr.
25 Juni	590 kg.	28-36 fr.
26 Juni	837 kg.	28-33 fr.

IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 17-6 tot 22-6-1946 werd 6.042 kg. versche visch verkocht voor 71.217 fr. en dit van 9 reizen, alsook nog 3.028 kg. garnaal voor 103.275 fr. van 42 reizen.

BRUSSEL

Prijs per kg. der verschillende soorten visch, verkocht ter vischmarkt, tijdens de week van 15 tot 21 Juni: Griet 13-22; kabeljauw 6.75-29; gul 7.50-10; moole meiden 0.60-10; schelvisch 4-24; heilbot 18-26; knorhaan 1.50-8.25; lengen 4-8; makreel 1.50-22; wijting 5.50-7.25; stakvisch 11-15; geep 4-14; platen 2.50-20; rog 6.50-16; Middellandsche zeevisch 6.50-16; forel 40-45; tarbot 10-34; pieterman 27-30; tong 13-45.

Verkocht ter vischmijn: 64.053 kg. tegen 761.690 fr.

De Geschiedenis van de Reddingsboot

Een der vreemde illustraties die met welkomsgroeten ontvangen wordt is de «Royal National Lifeboat Institution». Fishing News geeft ons een verhaal eruit.

Eeuwen geleden werd een wrak door de kustlieden aanzien als een gift van de zee. Van zoohaast het goede nieuws de ronde deed, smelden ze er heen om het te ontnemen wat ze konden. In de Scilly eilanden bestond zelfs een speciaal gebed voor wraken. Het was niet zooals men zou denken: «O zend Uw ordewoord om de winden en de zeeën te stillen» maar: «We bidden U, o God, niet dat er schipbreuk zou geleden worden, maar dat als dit toch gebeurt, Gij ze zoudt willen naar de Scilly eilanden zenden voor het goed van de arme inwoners».

In hun ijer om te plunderen werden de menschen op het schip zelf vergeten, en zelfs de wet steunde ze daarin, want een wrak werd gedefinieerd als iets waarvan «geen enkel levend wezen levend aan land kwam».

En zoodat het verder tot op het einde van de 18e eeuw. De eerste gedachte een reddingsboot te maken kwam van een aartsdiaken, die besloot een deel van het geld dat hij kreeg voor goede werken te gebruiken om ter hulp te komen aan zeelieden in nood. Hij richtte zich tot een wagenmaker van Londen. Dit was echter een buitengewone wagenmaker die daarenboven het stokpaardje had bootjes te maken die minder tot zinken bestand waren dan andere. Zoo kwam het dus dat in 1786 zijn boot de eerste reddingsboot werd.

De volgende stap werd drie jaar later genomen. Op een heuvel die zicht had op de monding van de Tyne stond een clubhuis. Van daaruit zagen vele leden schepen schipbreuk lijden, hun manschappen verdrinken en honderden menschen op de kust die niet in staat waren hulp te bieden. Ze voelden dat iets hoefde gedaan te worden. Ze stelden een comité samen dat om gedachten vroeg en een prijs aanbod. En op het einde van hetzelfde jaar bestond de boot en redde haar eerste levens.

Maar het is enkel in 1824 dat de «Royal National Lifeboat Institution» zal gesticht worden, die nu nog bestaat. Dit bevatte een plan dat voor dien tijd heel goed ineenzat: het moest de schipbreukelingen aan wal brengen, takken overal rond de kust verspreid hebben met vrijwilligers gereed om ter hulp te snellen, een inrichting die deze vrijwilligers zou bevoorlooven voor hun werk, en indien ze hun levens er bij inschoten, die er voor zou zorgen dat hun families niet in nood verkeerden.

Sinds de stichting ervan, werden 74.000 levens gered.

Het werk gaat voor. Niettegenstaande al wat gedaan werd om het reizen op zee veiliger te maken, stijgen de cijfers. In 1938, het laatste vredesjaar vóór den tweeden oorlog, gingen reddingsboten meer uit dan gewoonlijk, en in de 10 eerste maanden na het einde van dezen oorlog reddden ze meer dan 500 levens.

PRIJZEN PER KILO TOEGEKEND AAN DE VERSCHIEDENE SOORTEN VISCH

VERKOCHT TER STEDELIJKE VISCHMIJN VAN OOSTENDE - WEEK VAN 21 TOT 27 JUNI 1946.

	Vrijdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	Donderdag
Soles — Tongen, gr.	25,60-26,30	25,20-26,80	23,80-26,20	28,40-33,20	33,20-38,00	35,40-40,00
3/4	32,00-33,00	32,20-33,60	27,40-33,40	38,00-41,60	44,40-47,40	43,40-50,00
bloktongen	32,00	32,80-34,20	26,40-34,80	40,40-41,80	44,40-49,80	45,20-52,40
v/kl.	30,70	33,20-35,65	27,60-33,00	31,40	39,60-48,80	41,00-50,00
kl. ....	.....	29,20-30,40	24,00-27,00	29,80	39,80-42,80	33,40-41,60
Turbot — Tarbot, gr.	32,10	32,50-36,80	26,40-29,00	29,80-34,00	31,60-33,40	34,00
midd. ....	.....	29,15-30,00	21,00-25,00	25,00-27,00	23,20-25,60	25,00-28,00
kl.	18,00	20,00-25,00	18,00-20,80	19,00-21,00	19,00-23,40	20,00-23,40
Barbues — Griet, gr. ....	.....	22,00	19,00-20,00	21,00		